



HLJ-katsaus 4/09

Helsingin seudun liikennejärjestelmä- suunnitelma (HLJ 2011) Visio ja strategiakehikko

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2011) suunnataan seudun liikennepolitiikkaa ja määritellään liikennejärjestelmän pitkän aikavälin kehittämisperiaatteet ja lähivuosien kehittämistoimet. Suunnitelman laadinnan lähtökohtina ovat visio ja kärkitavoitteet, jotka HLJ-toimikunta hyväksyi 3.6.2009.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2011) määritellään liikennejärjestelmän kehittämisen suunta-aviivat ja suunnataan seudullista liikennepolitiikkaa. HLJ 2011:tä tehdään koko Helsingin seudun yhteisenä hankkeena, jossa ovat mukana pääkaupunkiseudun kunnat, Kuuma-kunnat ja Kuntaryhmä Neloset. Suunnitelmassa tarkastellaan liikennejärjestelmän kehittämistä aina vuoteen 2050 saakka. Suunnitelmasta on tarkoitus tehdä päätös vuoden 2011 alussa.

HLJ-toimikunnassa on edustajat pääkaupunkiseudun kunnista, Kuuma-kunnista, Kuntaryhmä Nelosista, liikenne- ja viestintäministeriöstä, Ratahallintokeskuksesta, Uudenmaan tiepiiristä, ympäristöhallinnosta sekä Uudenmaan liitosta ja Itä-Uudenmaan liitosta.

Visio

HLJ 2011:n visio kuvaa, millainen on toivottu ja tavoiteltava liikennejärjestelmän tulevaisuuskuva. Tavoitevuosi on 2050. Visiona on, että korkealaatuiset ja ekotehokkaat liikkumis- ja kuljetusmahdollisuudet edistävät seudun kilpailukykyä ja hyvinvointia.

Visio sisältää osavisiota, jotka käsittelevät liikennejärjestelmän taloudellisuutta, toimivuutta, ympäristövaikutuksia, sosiaalisia vaikutuksia, vuorovaikutusta maankäytön kanssa ja turvallisuutta.



HLJ 2011:n visio (HLJ-toimikunta 3.6.2009).

Kärkitavoitteet

HLJ 2011:n kärkitavoitteet konkretisoivat visiota ja liikennejärjestelmän kehittämisen suuntaa. Kärkitavoitteiden toteutumista arvioidaan kriteereillä, jotka määritellään vaikutusten arvioinnin yhteydessä. Esimerkiksi liikennejärjestelmän toimivuuden yhtenä kriteerinä on, että joukkoliikenteen kulkupaosuus moottoriajoneuvomatkoista nousee, erityisesti poikittaisessa liikenteessä. Maankäytön osalta arvioidaan muun muassa, sijoittuuko yhä suurempi osuus asumisesta, työpakoista ja palveluista jalan- ja joukkoliikennekaupunkialueille.

Osa-alue	Kärkitavoite
Taloudellisuus	1. Liikenteen yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee 2. Joukkoliikenteen taloudellinen tehokkuus paranee
Toimivuus	3. Joukkoliikenteen kilpailukyky paranee suhteessa henkilöautoon 4. Jalankulun ja pyöräilyn edellytykset paranevat 5. Ruuhkautuminen ei haittaa tavaraliikenteen toimivuutta
Ympäristö	6. Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät tavoitteiden mukaisesti 7. Liikenteen päästöille ja meluille altistuminen ja terveyshaitat vähenevät
Sosiaalinen	8. Päivittäispalveluiden ja työpaikkojen saavutettavuus ilman henkilöautoa paranee 9. Liikkumisen hinta ei rajoita perusliikkumistarpeita
Maankäyttö	10. Maankäyttöratkaisuilla tuetaan jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä 11. Uusi maankäyttö sijoitetaan joukkoliikennekaupunkialueelle
Turvallisuus	12. Vakavat henkilöliikenneonnettomuudet vähenevät

HLJ 2011:n kärkitavoitteet (HLJ-toimikunta 3.6.2009).

Strategiakehikko

HLJ 2011:n strategiakehikko muodostaa rungon laadittavalle liikennejärjestelmän kehittämisstrategialle. Kehikko on muodostettu Pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (PLJ 2007) kehittämisstrategian sekä muiden suomalaisten ja ulkomaisten mallien pohjalta. Tavoitteena on ollut kehikko, joka parhaiten palvelee Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintaa.

HLJ:n vision ja kärkitavoitteiden saavuttamiseksi tarvitaan strategiakehikon kaikkien tasojen toimenpiteitä. HLJ:n kehittämisstrategian valmistelussa keskitytään liikennejärjestelmätason toimenpide-ehdotuksiin ja erityisesti strategiakehikon tasoille 1–4.



HLJ 2011:n strategiakehikon tasot ja tärkeimmät keinot.

Liikennejärjestelmätön edellytykset

Liikennejärjestelmätön edellytyksiä on tärkeää parantaa jatkuvasti, jotta saadaan käyttöön tehokkaita keinoja suunnittelun haasteisiin ja tavoitteisiin vastaamisessa. Tarvitaan riittävää tietopohjaa, toimivaa seudullista yhteistyötä ja rahoitusta, jotta voidaan taata isojen infrastruktuurihankkeiden lisäksi monipuolisten, kustannustehokkaiden ja myös uusien keinopakettien toteutus HLJ:n strategiakehikon mukaisesti.

Tieto

Liikennejärjestelmätön tekijöillä on käytössä riittävät ja tuoreet tiedot asukkaiden liikkumistarpeista ja -preferensseistä, liikennejärjestelmän tilasta ja toimintaympäristöstä sekä erilaisten toimenpiteiden vaikutuksista nyt ja tulevaisuudessa.

Yhteistyö

Liikenteen ja maankäytön toimijoiden yhteistyön tuloksena saadaan aikaan seudullinen strategisen tason suunnitelma. Suunnittelua tehdään yli alueellisten ja hallinnollisten rajojen ja kehitetään uusia toimintamuotoja ja liikennejärjestelmän eri osien viranomaisyhteistyön organisointia.

Rahoitus

Rahoituksen rakenteet mahdollistavat kaikenlaisten tehokkaiden liikennejärjestelmän kehittämiskeinojen toteuttamisen HLJ:n strategian mukaisesti sekä uudenlaisten toimenpiteiden pilotoinnin.

Edellytyksiä liikennejärjestelmän kehittämiselle.

Muita HLJ-katsauksia:

- 1/2009 HLJ 2011:n puiteohjelma
- 2/2009 HLJ 2011 Liikenteen nykytila
- 3/2009 HLJ 2011 Tulevaisuustarkastelu
- 5/2009 HLJ 2011 Vuorovaikutus ja vaikutusten arviointi HLJ 2011:n valmistelussa
- 6/2009 HLJ 2011:n valmistelun tilanne syksyllä 2009

YTV Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta

Liikenne
PL 521 (Opastinsilta 6 A), 00521 Helsinki
Puhelin (09) 156 11, faksi (09) 156 1369
etunimi.sukunimi@ytv.fi

Huvudstadsregionens samarbetsdelegation

Trafik
PB 521 (Semaförbron 6 A), 00521 Helsingfors
Telefon (09) 156 11, telefax (09) 156 1369
fornamn.efternamn@ytv.fi