



Helsingin kaupunki



Helsingin Seudun Liikenteen Juhlaseminaari

Omistajakuntien odotukset HSL:lle ja seudulliselle yhteistyölle

Helsingin Messukeskus, 9.2.2010

Kaupunginjohtaja Jussi Pajunen



Helsingin seudun visio

Helsingin seudun yhteistyökokous hyväksyi Helsingin seudun vision 5.11.2009.

- Helsingin seutu on kehittyvä tieteen, taiteen, luovuuden ja oppimiskyvyn sekä hyvien palvelujen voimaan perustuva maailmanluokan liiketoiminta- ja innovaatiokeskus, jonka menestys koituu asukkaiden hyvinvoinnin ja koko Suomen hyväksi. Metropolialuetta kehitetään yhtenäisesti toimivana alueena, jossa on luonnonläheinen ympäristö ja hyvä asua, oppia, työskennellä sekä yrittää.
- Seudun eheä yhdyskuntarakenne on hyviin joukkoliikenneyhteyksiin perustuva, toiminnoiltaan monipuolinen, ekotehokas ja vähähiilinen. Tiiviin ydinalueen ympärillä on omailmeisten keskusten verkosto.





Pääkaupunkiseudun strategiset päämäärät

Hyvinvoinnin parantaminen ja palvelutoiminnan tehostaminen

- Palvelujen järjestäminen asiakaslähtöisesti ja kuntarajat ylittäen hyödyntäen palvelualue-jaottelua (metropolipalvelut, lähipalvelut, erityispalvelut)
- HUS:n, HSL:n ja HSY:n omistajaohjauksen terävöittäminen
- Ennaltaehkäisevät hyvinvointipalvelut
- Sähköisten palvelujen kehittäminen
- Maahanmuuttajien kotoutumisen ja työllistymisen edistäminen
- Työvoiman tarjonnan edistäminen ja työllisyyden parantaminen

Kansainvälisen kilpailukyvyn parantaminen

- Huipputason koulutuksen ja osaamisen vahvistaminen
- Hyvän elämänlaadun sekä viihtyisän ja turvallisen elinympäristön rakentaminen
- Käyttäjälähtöisten innovaatioympäristöjen vahvistaminen ja julkisten hankintojen kehittäminen
- Metropolialueen kansainvälistyminen ja kytkeytyminen globaaleihin verkostoihin

Kaupunkirakenteen eheyttäminen ja asumisen kehittäminen

- Yhdyskuntarakenteen tiivistäminen
- Asuntotuotannon määrän ja laadun varmistaminen, segregaaion ehkäisy
- Joukkoliikenteen edistäminen raideliikenteeseen tukeutuen
- Ilmastonmuutoksen hillintä
- Puhdas Itämeri
- Yhtenäisen viheralueverkoston turvaaminen

Demokratia ja osallisuus

Talouden tasapaino

Sosiaalinen eheys





Helsingin strategiaohjelma 2009-2012 (1/2)

- Kaupunkirakennetta eheytetään raideliikenneverkkoon tukeutuen
- Kaupunkirakennetta kehitetään energiaa säästäväksi
 - Helsinki kehittää ja tukee voimakkaasti joukkoliikennettä
- Liikennejärjestelmää kehitetään pääosin raideliikenteeseen perustuen, joukkoliikenteen palvelutasoa nostamalla sekä kävely- ja pyöräilymahdollisuuksia lisäämällä
 - Raitioverkon laajentaminen ja suunnittelu
 - Raide-Jokerin suunnittelu pikaraitiotienä
 - Länsimetron toteutus
 - Sipoon raideliikenneyhteys
 - Liityntäpysäköinnin kehittäminen ja toteutuksen varmistaminen
 - Jokeri 2:n toteutus bussilinjana ja varautuminen raitiotiehen
 - Muun poikittaisen joukkoliikenteen tarjonnan lisääminen
 - Matkustajainformaation kehittäminen
 - Joukkoliikennekaluston kehittäminen





Helsingin strategiaohjelma 2009-2012 (2/2)

- Helsingiläisten ja seudullisten intressien yhteensovittamisesta huolehditaan.
Tavoite: Joukkoliikenteen käyttö seudulla lisääntyy
 - PLJ 2007 ja aiesopimuksen toteuttaminen
 - Helsingin seudun liikennekuntayhtymä toteutetaan. Tavoitteena on Helsingin sisäisten ja Helsingin alueella kulkevien seudullisten joukkoliikennematkojen mahdollisimman suuri kuljetusosuus
 - Selvitetään metroliikenteen ja raitioliikenteen hallintomallit
 - Laaditaan Helsingin seudun raideliikenneverkon tavoitetila 2050
 - Pesararataan ja lentoasemarataan varaudutaan
 - Ruuhkamaksujen ja vaihtoehtoisten toimenpiteiden vaikutusten selvittämiseen osallistutaan
 - Bussiliikenteen kilpailuttamisessa ohjataan liikennöitsijöitä puhtaampiin moottorivalintoihin
 - Biodieselin käyttöä ja maakaasubusseja lisätään
 - Hybridibussien käyttöä selvitetään
 - Johdinautojärjestelmän käyttöä selvitetään

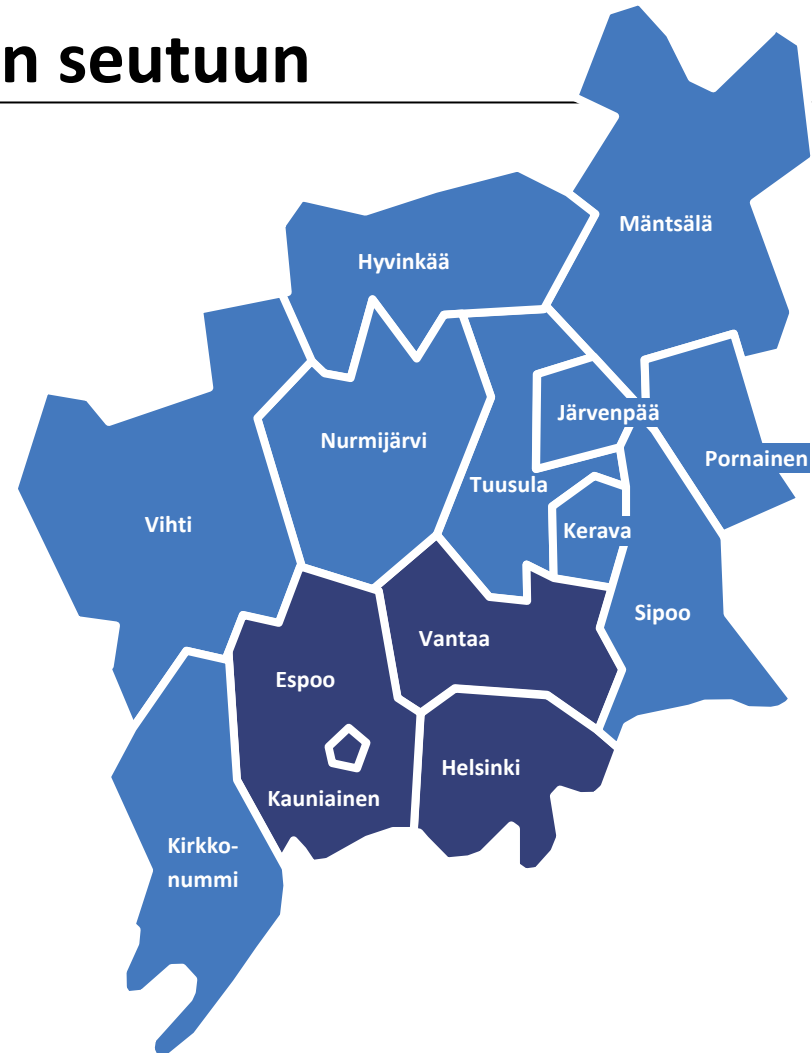


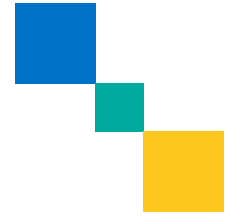


Seutu laajenee: Pääkaupunkiseudusta Helsingin seutuun

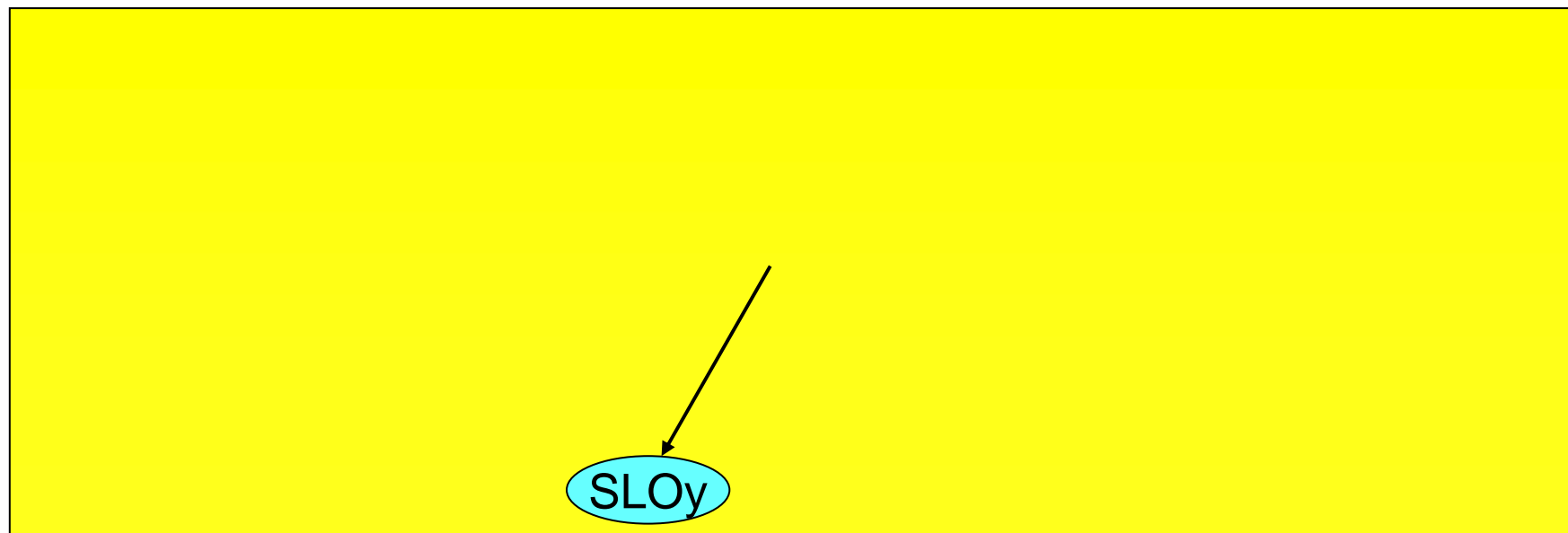
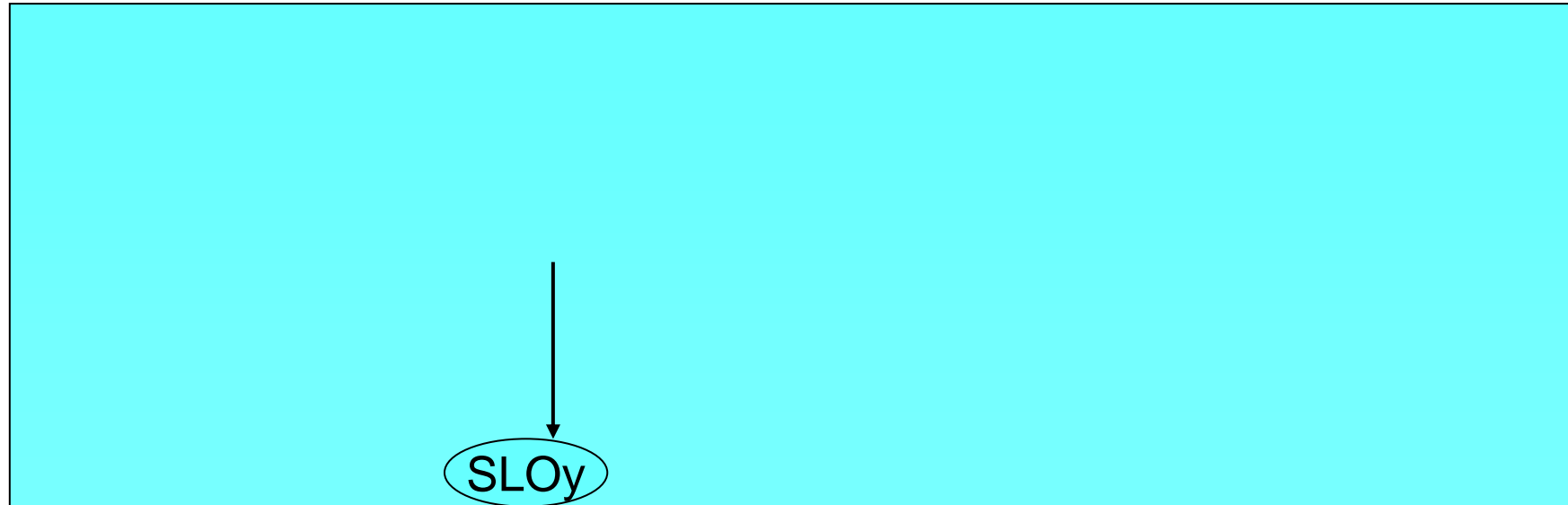
Seutu nähdään tänään huomattavasti laajempuna kuin vielä 10 vuotta sitten:

- PLJ on nyt HLJ
- Myös joukkoliikenne organisoidaan seudullisena





Joukkoliikenteen uudelleenorganisointi





HSL:n perustehtävä ja strategiset tavoitteet

HSL - Euroopan parasta joukkoliikennettä

HSL:n perustehtävä on tarjota kattavat liikkumismahdollisuudet sekä luoda edellytykset elinvoimaiselle ja viihtyisälle Helsingin seudulle. Tahtotilakseen HSL on asettanut, että Helsingin seudulla on Euroopan toimivin liikennejärjestelmä ja tyytyväisimmät asiakkaat vuonna 2018.

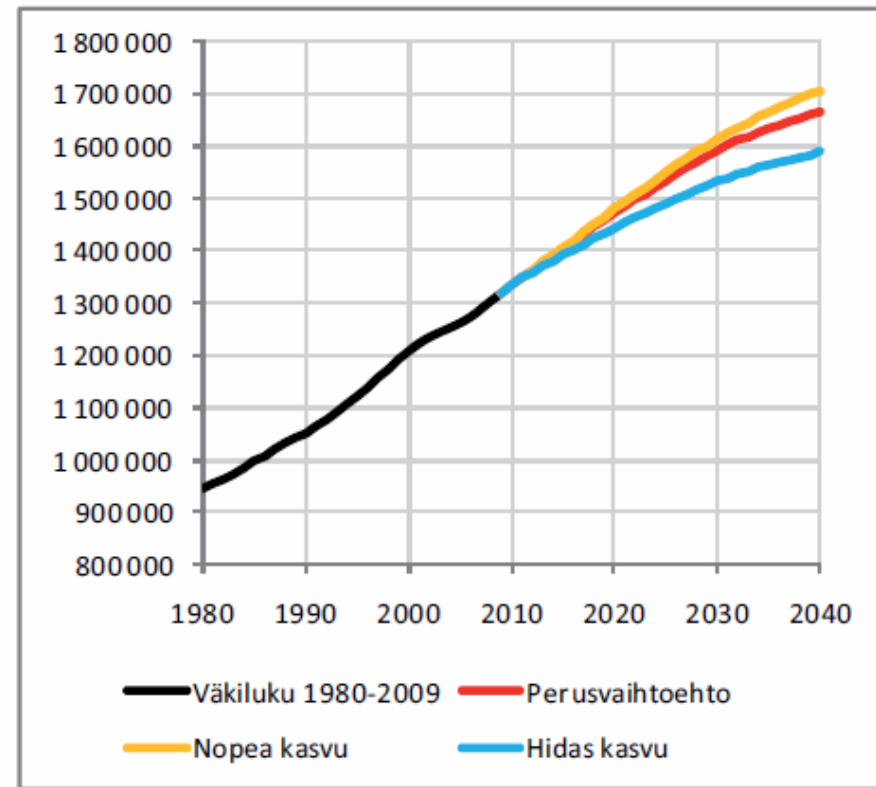
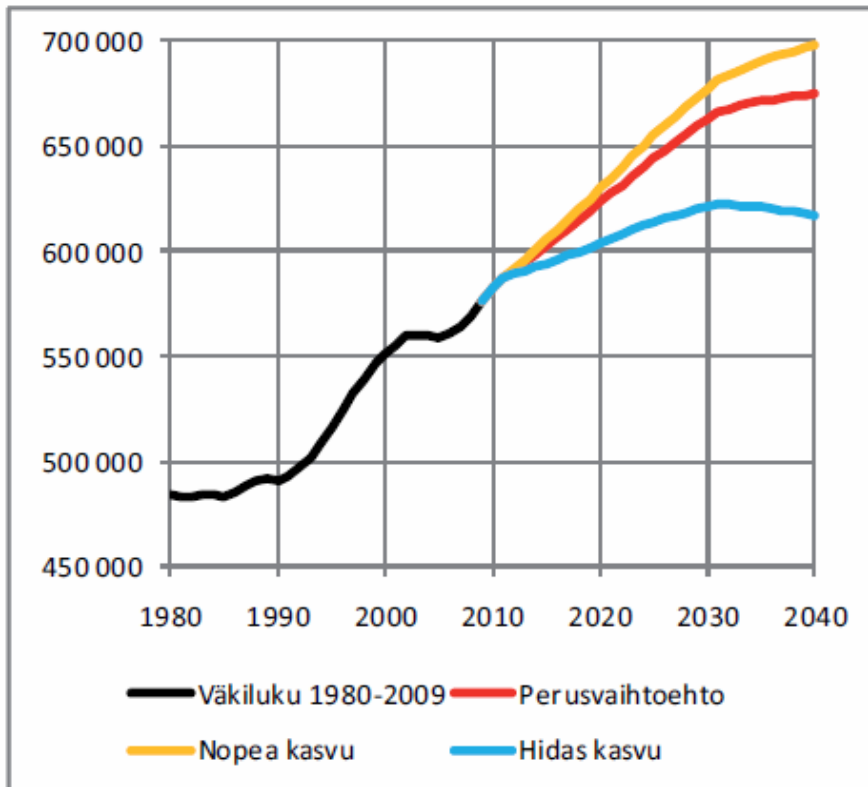
Strategiset tavoitteet

- Helsingin seudulla on hyvin toimiva liikennejärjestelmä
- HSL tarjoaa asiakkailleen laadukkaat, kustannustehokkaat ja kohtuuhintaiset joukkoliikennepalvelut.
- HSL edistää vähäpäästöistä liikennettä.
- HSL on aktiivinen liikennepoliittinen vaikuttaja.
- HSL:n toiminta tukee omistajakuntien ja metropolialueen kehittämistavoitteita.
- HSL:ssä työskentelee innostunut ja asiantunteva henkilöstö.



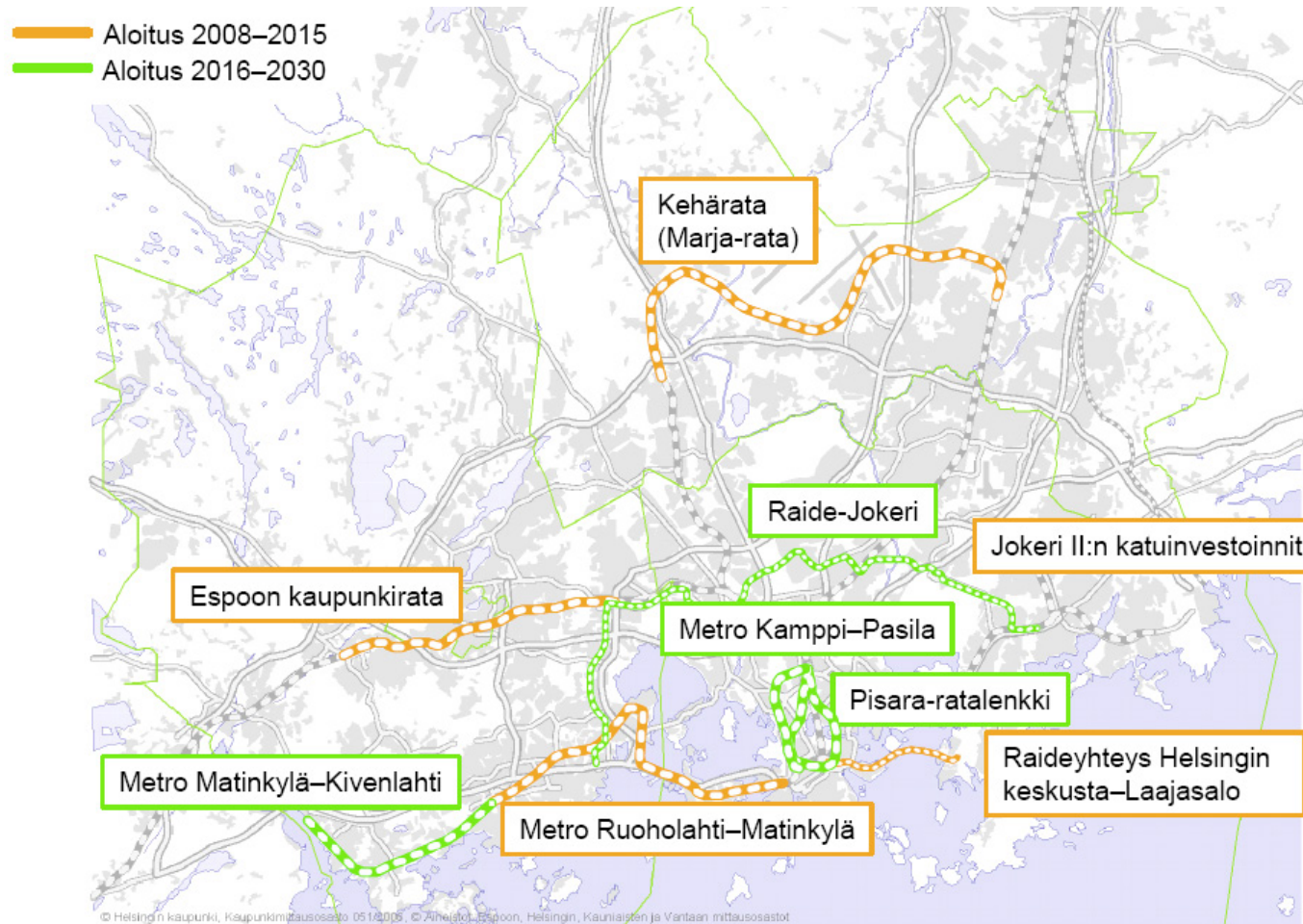


Helsingin ja Helsingin seudun väestö 1980–2009 ja ennustevaihtoehdot -2040



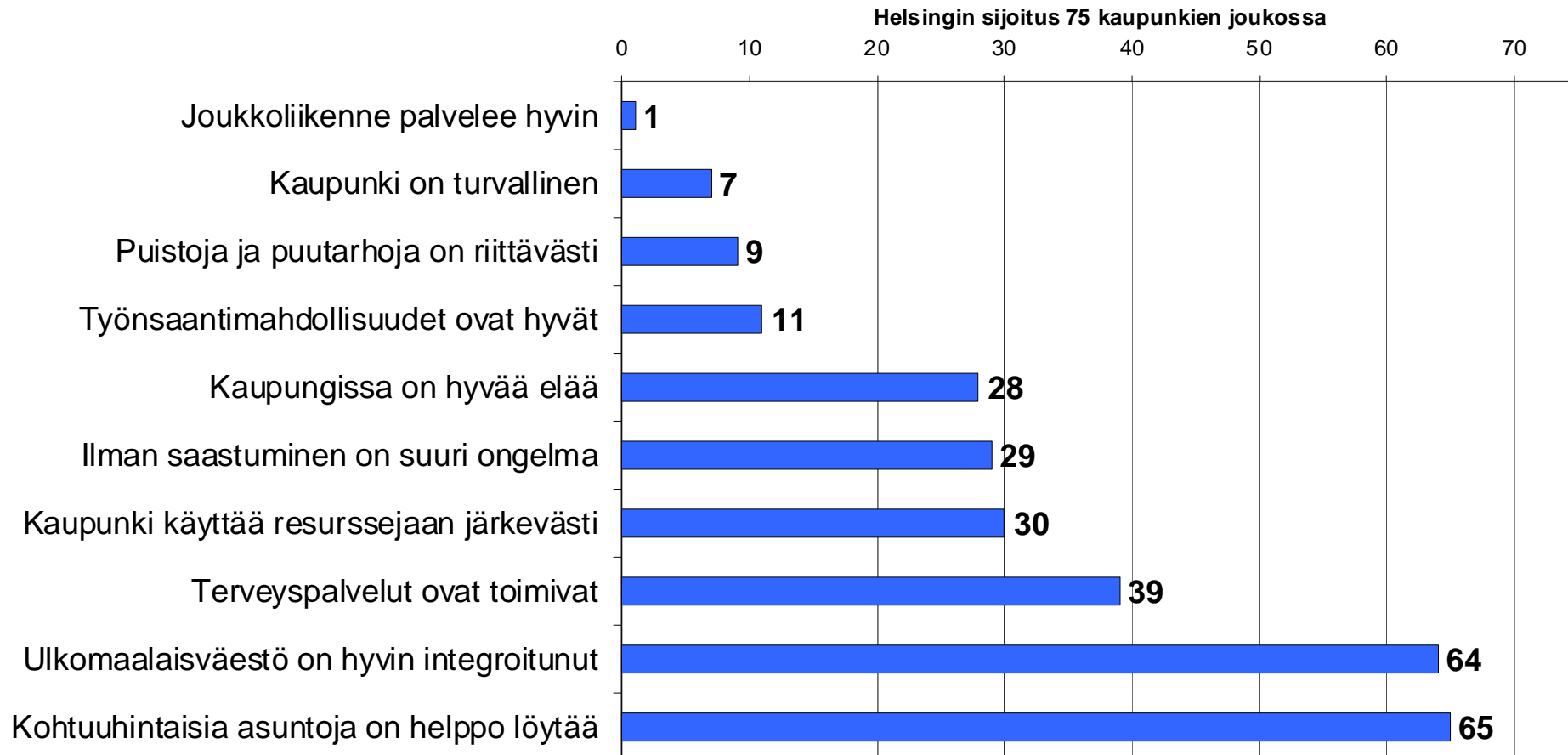


Liikenteen suurhankkeet jäsentävät Helsingin metropolin





Helsingin sijoittuminen 75 eurooppalaista kaupunkia käsittävässä tutkimuksessa, jossa selvitettiin elämän laatuun liittyvien asioiden kokemista





Satsaammeko riittävästi joukkoliikenteeseen?

- HSL saa kunnilta vuonna 2010 tariffitukea 230 milj.euroa
- Tariffituki on tarkoitettu
 - Riittävän hyvän palvelutason turvaamiseen ja
 - Lippujen hintojen pitämiseen kohtuullisella tasolla
- Joukkoliikenteeseen käytetään kuntien toimintamenoista v. 2010 yhteensä 3,2 %
- Asukasta kohti eri kunnat käyttävät rahaa seuraavasti:
 - Helsinki n. 250 €/asukas
 - Espoo, Vantaa n. 180 €/asukas
 - Kirkkonummi, Kerava, Kauniainen n. 65 €/asukas
- Haaste: Kuntalaisten ja kuntien tulee saada vastinetta rahalle

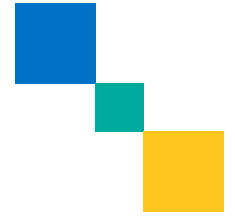




Investointien hyötyjen tulee ylittää kustannukset

- Joukkoliikenteeseen tullaan Helsingin seudulla investoimaan tällä vuosikymmenellä yli 2 mrd. euroa
- Investoinneista vastaavat kunta ja valtio mutta ne toteutetaan vain, jos investoinnit ovat kannattavia
- Miksi investoidaan?
 - Säästetään tilaa – säästetään väyläinvestoinneissa
 - Säästetään liikennöintikustannuksissa – metron operointi on halvempaa kuin bussin
 - Säästetään matka-aikaa – kun joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus on korkea myös henkilöauto-liikenne sujuu
 - Vähennetään liikenteen kokonaispäästöjä
 - Luodaan uutta, urbaania kaupunkirakennetta





Kuntien ja valtion tulee olla valmiita rahoittamaan hyviä investointeja

- Helsingin seudun elinvoima ja viihtyisyys riippuvat ratkaisevasti seudun liikenteen toimivuudesta
- Kuntien ja valtion tulee olla valmiita vastaamaan riittävästä joukkoliikenteen rahoituksesta





HSL:n tulee olla kumppanuusorganisaatio

- HSL:n toimialueella tehdään noin 330 milj. joukkoliikennematkaa
- HSL:llä on suoria asiakaskontakteja vuositasolla n. 3-4 miljoonaa
- HSL on luotu toteuttamaan kuntien asettamia tavoitteita
- Onnistuakseen HSL:n tulee olla aito kumppanuusorganisaatio niin suhteessa kuntiin, liikenteen tuottajiin kuin muihin palvelun tuottajiin
- Onnistuakseen HSL ei koskaan saa unohtaa asiakasta







jussi.pajunen@hel.fi

