



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Uusi liikennehallinto – uusi liikennepolitiikka

HSL:n juhlaseminaari 9.2.2010

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen



Liikenne 2010-luvulla

- Ilmastotyö on iso urakka
- Suomen talouden rakenne muuttuu
- Tuottavuusvaatimukset puristavat
- Julkinen talous on tiukkaa
- Innovaatiot antavat mahdollisuuksia

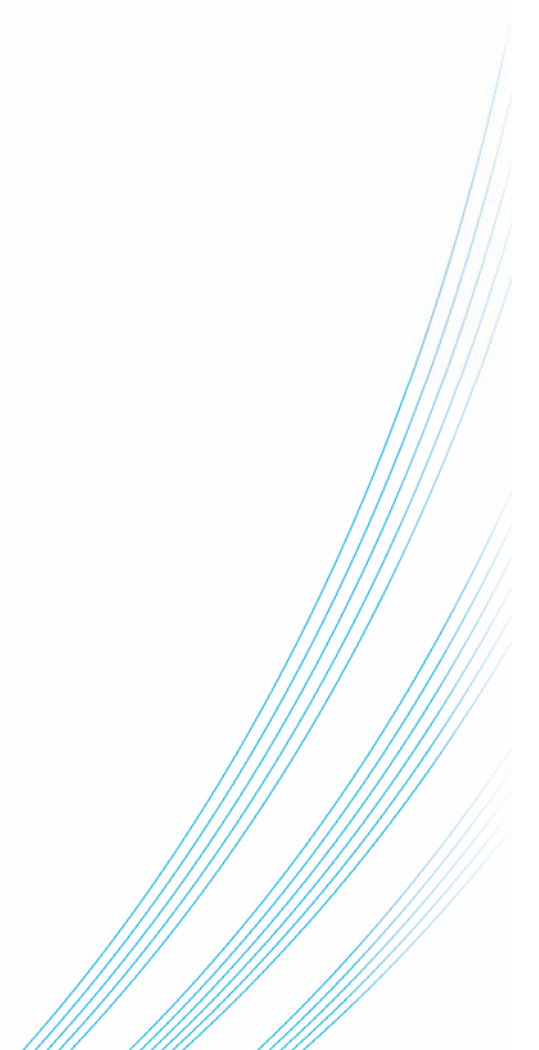


Vähemmällä saatava aikaan enemmän

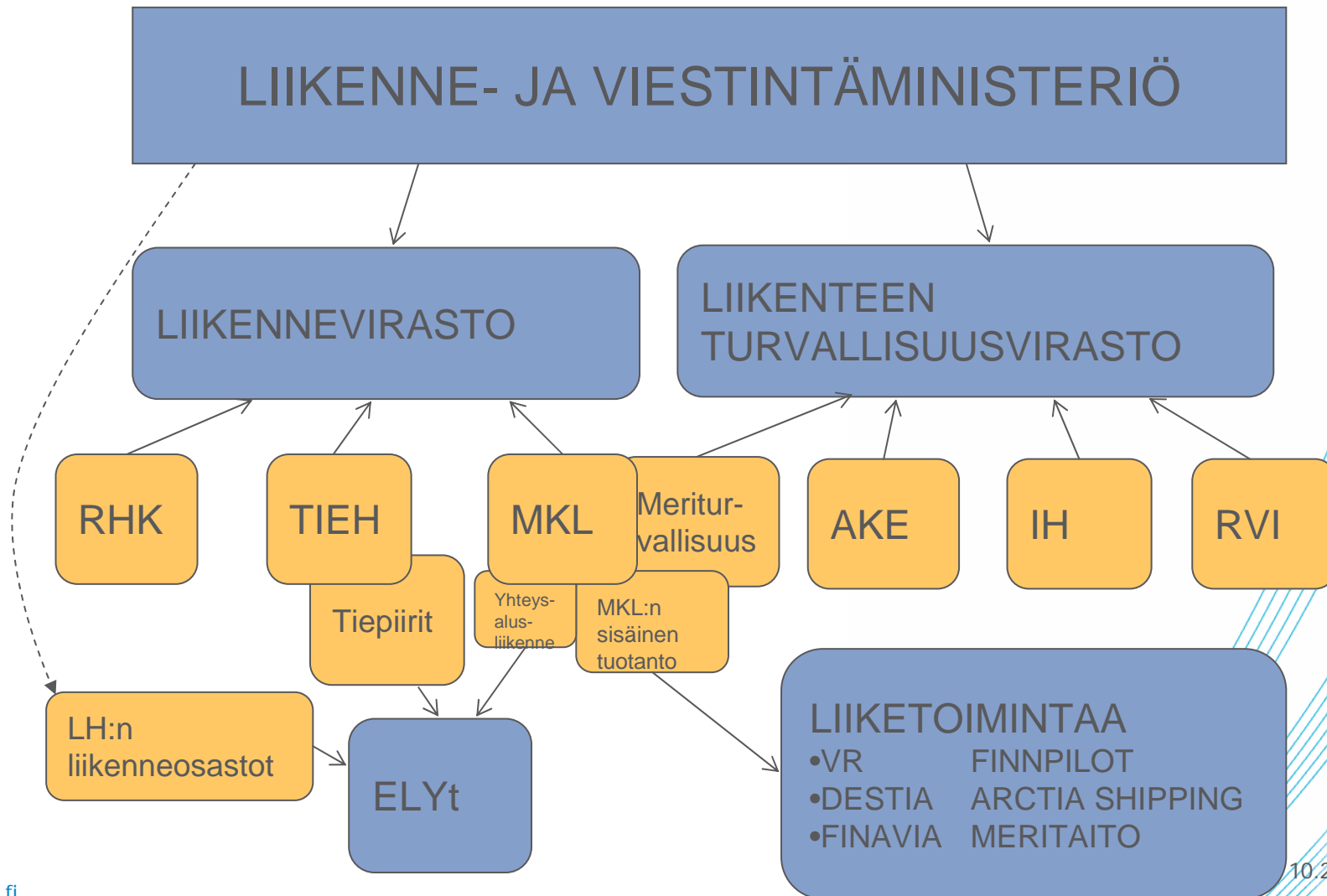


Vastaus haasteisiin on uusi liikennepolitiikka

1. Organisoitumme paremmin
2. Ajattelemme älykkäämmin
3. Käytämme hyväksi innovaatiot



Liikennehallinto 2010



Uusi organisaatio

Otetta ja tehoa liikennepolitiikan toteutukseen

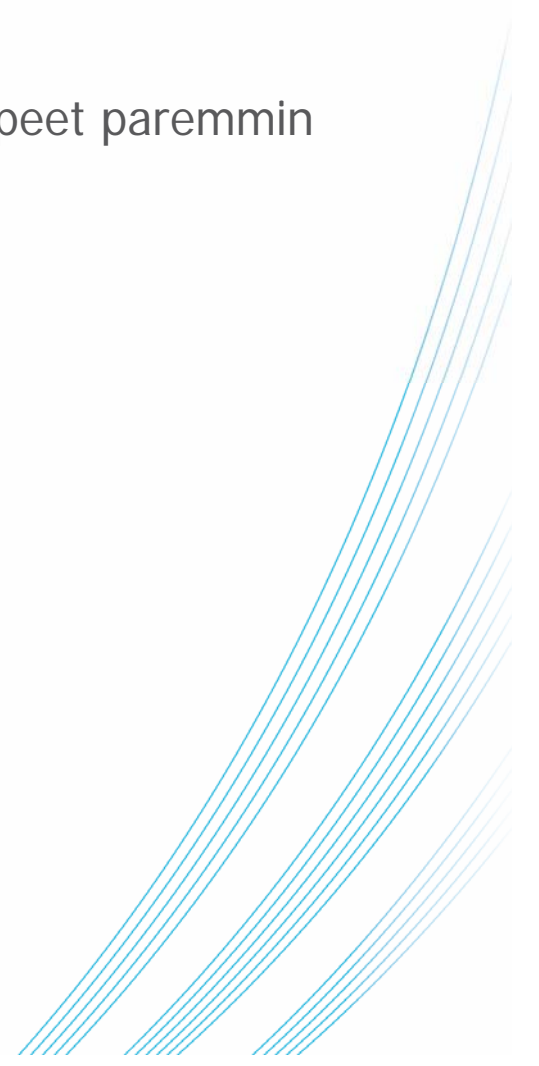
- Osaoptimoinnista liikennejärjestelmätasolle
- Asiakkaiden koko matka- ja kuljetusketjun tarpeet paremmin huomioon
- Voimavarat kohdennetaan tehokkaammin
- Monipuolinen keinovalikoima käyttöön

Synergiaetuja

- Toimintojen yhdistäminen ja koordinointi

Tuottavuutta ja tehoa

- Parhaat käytännöt, yhtenäiset menettelyt
- Resurssien tehokas käyttö ja kehittäminen
- Osaaminen, yhteistyö ja innovaatiot



Uusi ajattelutapa

~~"Tehtävämme on rakentaa ja ylläpitää väyliä"~~

"Tehtävämme on ratkaista yhteiskunnan liikkumisen ja kuljetuksen ongelmia"

Neliporrasperiaate



Innovaatiot: älyliikenteen visio

Älykäs liikennejärjestelmämme on v. 2020 maailman edistyneimpiä

- Liikennepalvelut parempia, sujuvampia, ympäristölle ystävällisempiä ja turvallisempia
- Matkustajat reaaliajassa informoituja liikenteen olosuhteista
- Infrastrukturi tehokkaassa käytössä
- Tehokas logistiikka parantaa kilpailukykyä
- Suomessa merkittävää älyliikenteen tuotantoa

Älyliikenteen päämäärät v. 2020

1. Väylänpidon ja liikennejärjestelmän tuottavuus kasvanut 10 % yleistä kehitystä enemmän
2. Tieliikenteessä säästyy 50 ihmishenkeä vuodessa
3. Kasvihuonepäästöjä on leikattu merkittävästi (*)
4. Logistiikkakustannuksissa lähennytty kilpailijamaita
5. Ruuhkautumisen aikaviiveet -20 %
6. Joukko- ja kevyen liikenteen markkinaosuus +20 %
7. Suomi viiden parhaan joukossa älyliikenteen käytössä
8. Asiakkaat ovat tyytyväisiä matkansa sujuvuuteen ja informaatioon matkan ja kuljetuksen kaikissa vaiheissa

(*) määritellään tarkemmin v. 2010, kun selvitykset ovat valmistuneet

Uusi liikennepolitiikka tarvitsee tukea

- Asenteiden on muututtava
- Osaamista on lisättävä
- Yhteistyötä on syvennettävä

