

# Juhlaseminaari 9.2.2010

Suvi Rihtniemi  
HSL Helsingin seudun liikenne

## Miksi seudullinen liikenneorganisaatio?

1. Toimiva liikennejärjestelmä on seudun kansainvälinen kilpailuvaltti.
2. Helsingin seudun liikenneongelmat eivät ole vain pääkaupunkiseudun sisäisiä vaan ne kannattaa ratkoa yhdessä.
3. Toimiva liikennejärjestelmä edellyttää korkeaa joukkoliikenteen kulkumuoto-osuutta koko seudulla – ei vain pääkaupunkiseudulla.
4. Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattaminen edellyttää integroitua joukkoliikenne-järjestelmää – siksi tarvitaan koko seudun kattava joukkoliikenneorganisaatio.

## Helsingin Seudun Liikenne HSL

- Yhteisen seudullisen liikenneorganisaation valmistelu on ollut pitkälinen prosessi, valmistelukehotus v. 2006
- Kaupungin/kunnanvaltuustojen päätökset saatiin loppuvuodesta 2008, alkuvuonna 2009.
- HSL perustettiin 17.6.2009
- Perustajakuntia kuusi: Helsinki, Espoo, Vantaa, Kirkkonummi, Kerava ja Kauniainen

## HSL:n yhteistyöalue

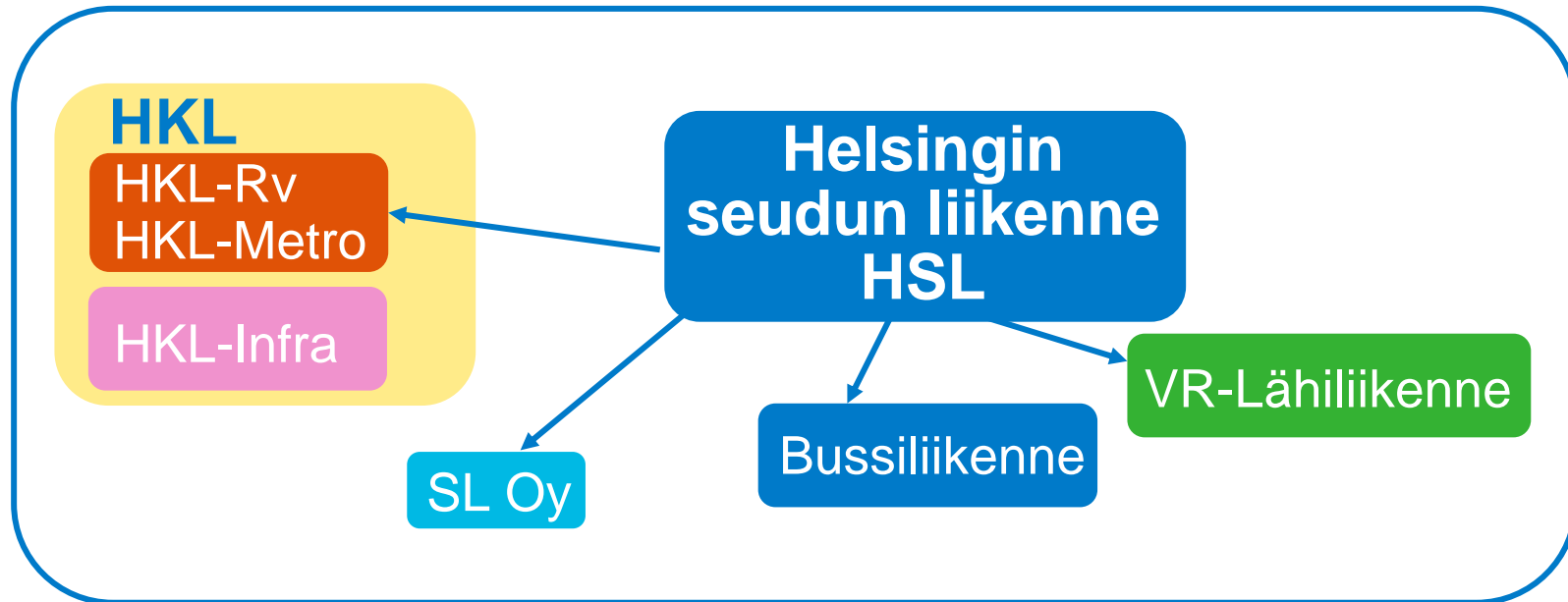
6 perustajakuntaa: Helsinki, Espoo, Kauniainen, Vantaa, Kerava ja Kirkkonummi

Perussopimuksen mukaan HSL voi laajentua kattamaan Helsingin seudun 14 kuntaa.



# Joukkoliikenteen uudelleenorganisointi

1.1.2010 alkaen



## Helsingin Seudun Liikenne (HSL)

### Hallitus

Helsinki	7 jäsentä (pj)	7 varajäsentä
Espoo	3 jäsentä (vpj.)	3 varajäsentä
Vantaa	3 jäsentä	2 varajäsentä
Kirkkonummi	1 jäsen	
Kerava		1 varajäsen
Kauniainen		1 varajäsen

# HSL:n perusrakenne (n. 330 henkilöä)

HSL:n yhtymäkokous

HSL:n hallitus

Toimitusjohtaja

Sisäinen tarkastus

Liikenne-  
Järjestelmä

Suoma Sihto

Joukkoliikenne-  
suunnittelu

Ville Lehmuskoski

Liikenne-  
Palvelut

Reijo Mäkinen

Matkustaja-  
Palvelut

Pirkko Lento

Viestintä Birgitta Yli-Rahko

Talous Pirjo Laitinen

Hallinto Jorma Juutilainen

## HSL:n tehtävät

- vastaa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta (HLJ)
- suunnittelee ja järjestää toimialueensa joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä
- hankkii bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijuna-liikennepalvelut
- hyväksyy joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän sekä joukkoliikenteen taksat
- vastaa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustajainformaatiosta
- järjestää lippujen myynnin sekä vastaa matkalippujen tarkastuksesta

## HSL:n strategiaperusta, yhtymäkokous 18.12.2009

### Tahtotila 2018

Helsingin seudulla on Euroopan toimivin liikennejärjestelmä ja tyytyväisimmät joukkoliikenteen käyttäjät

### Strategiset tavoitteet

1. Helsingin seudulla on hyvin toimiva liikennejärjestelmä
2. HSL tarjoaa asiakkailleen laadukkaat, kustannustehokkaat ja kohtuuhintaiset joukkoliikennepalvelut
3. HSL edistää vähäpäästöistä liikennettä
4. HSL on aktiivinen liikennepoliittinen vaikuttaja
5. HSL:n toiminta tukee omistajakuntien ja metropolialueen kehittämistavoitteita
6. HSL:ssa työskentelee innostunut ja asiantunteva henkilöstö

### Perustehtävä

HSL tarjoaa kattavat liikkumismahdollisuudet sekä luo edellytykset elinvoimaiselle ja viihtyisälle Helsingin seudulle

### Sidosryhmien odotukset

Omistajakunnat

Asiakkaat

Elinkeinoelämä

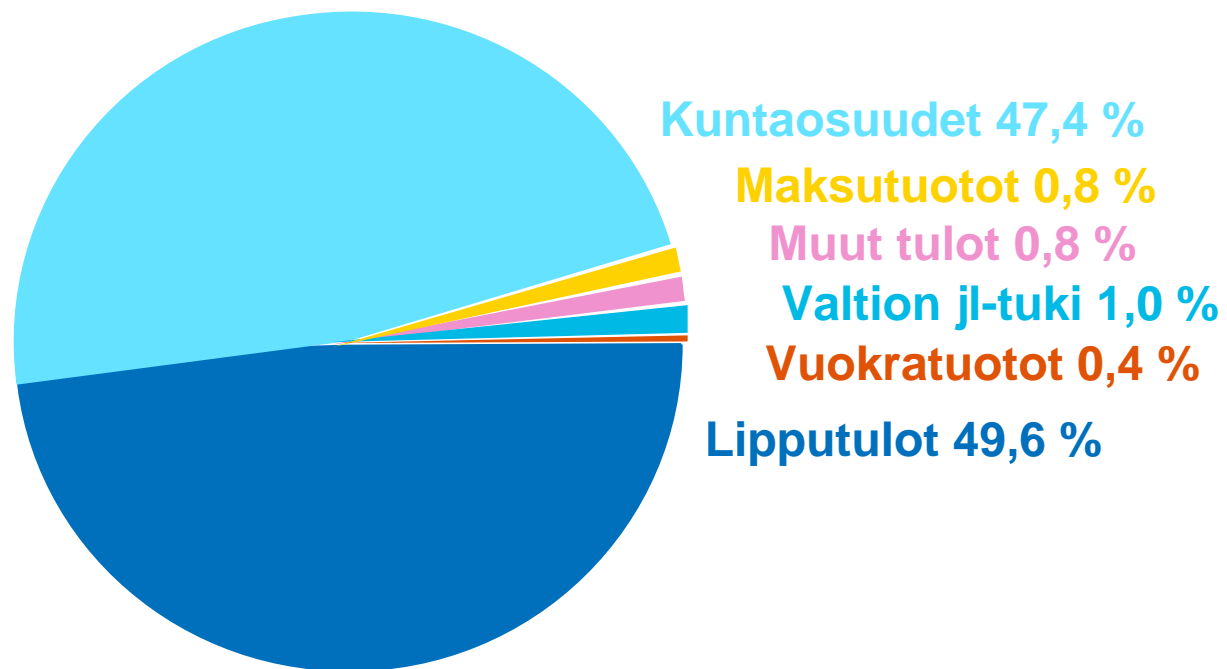
Liikenteenharjoittajat

Kansalaisjärjestöt

Valtionhallinto

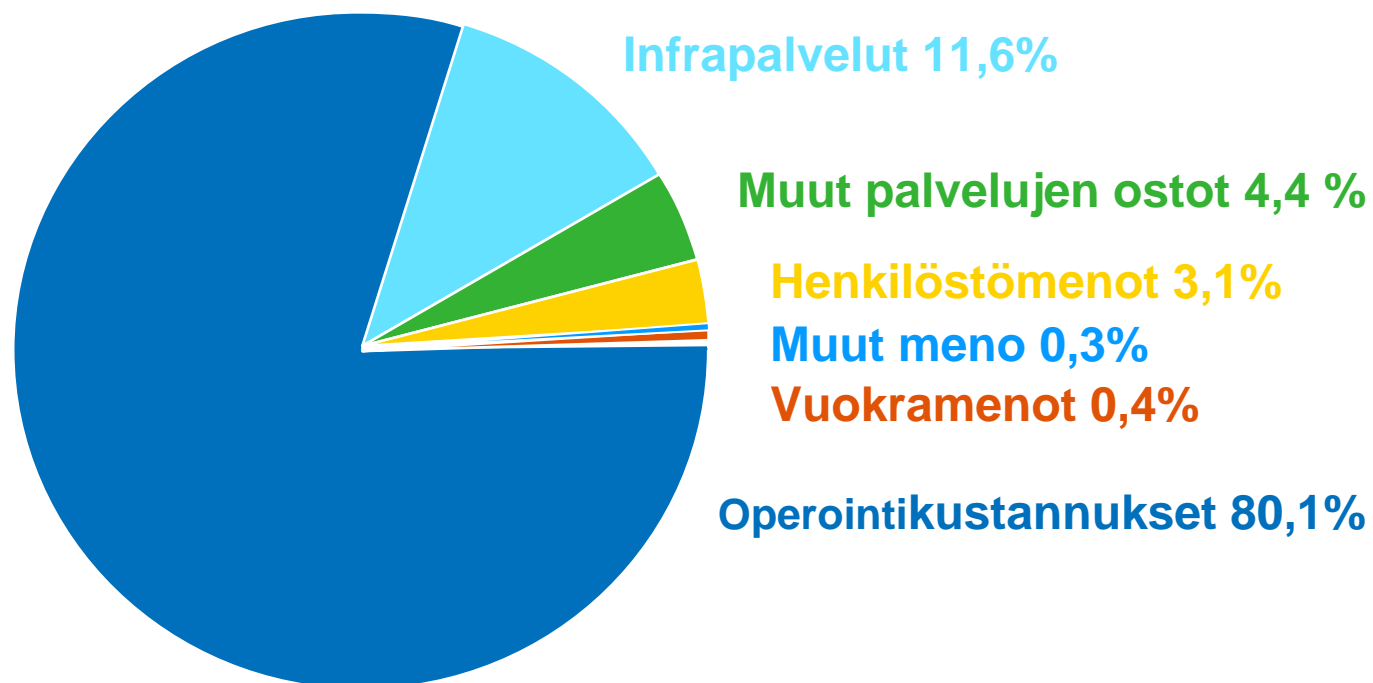
## HSL:n toimintatulot tulolajeittain vuonna 2010

yhteensä 484,5 milj. €



## HSL:n toimintamenot menolajeittain v. 2010

yhteensä 481,6 milj. €



## Tietoja seudun joukkoliikenteestä 2008

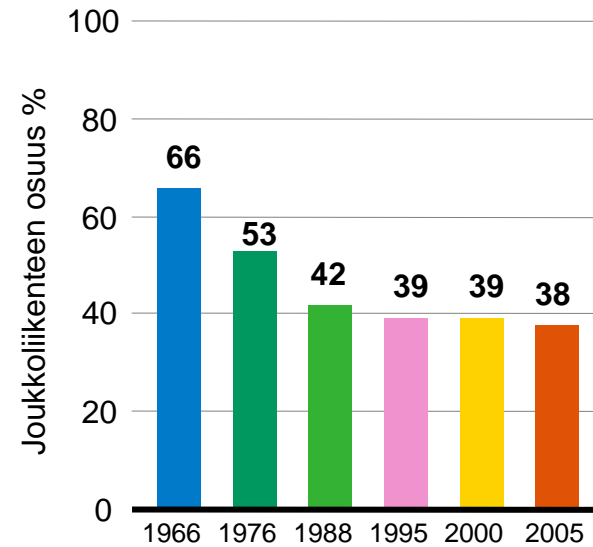
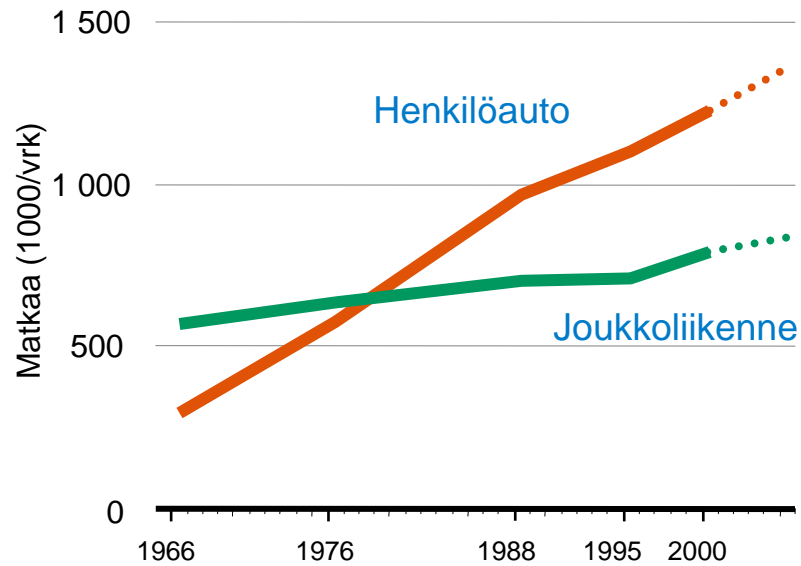
	Ratikka	Bussi	Juna	Metro
Matkustajia (miljoonaa/vuosi)	54	159	43	58
Osuus matkoista (%)	17	51	14	18
Linjoja	12	266	14	2
Lähtöjä arkisin	2 520	20 270	876	479
Ajoneuvoja/vaunuja	132	1 260	80	54

## Vuoden 2009 matkustajamäärät

	Matkustajia vuodessa (miljoonaa)	Lähtöjä arkisin vuorokaudessa
Bussi	158	20 641
Metro	57	494
Raitiovaunu	55	2 550
Lähijuna	42	884
Suomenlinnan lautta	1,5	66
<b>Yhteensä</b>	<b>313,5</b>	<b>24 635</b>

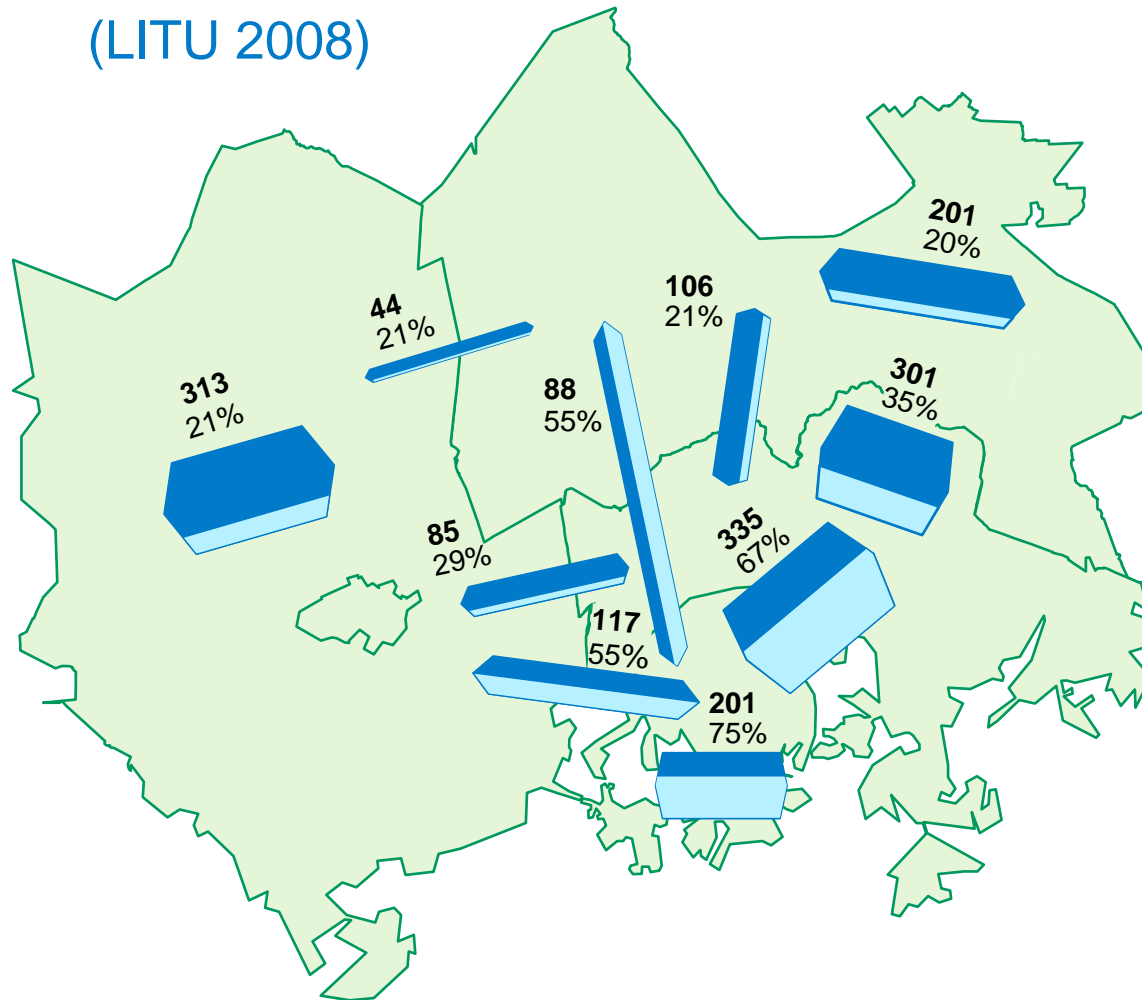


# Joukkoliikenteellä ja henkilöautolla tehdyt matkat pääkaupunkiseudun sisällä




# Joukkoliikenteellä ja henkilöautolla tehtyjen matkojen suuntautuminen pääkaupunkiseudulla

(LITU 2008)



**henkilöautomatkat**



kaikki matkat (1000/vrk)

joukkoliikenteen %-osuus

Matkat	
yhteensä:	1 967 000
Joukkoliikenne:	798 000
Henkilöauto:	1 169 000

## HSL ja HLJ

- PLJ 2007:n aiesopimuksen toteutuksen edistäminen
- Helsingin seudunliikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2011 (taustaselvitykset valmistuvat kesään 2010)
- HLJ:n tärkeä selvitys ja yhteistyöhanke: Maankäyttö- ja raideverkkoselvitys Mara
- HLJ:n valmistelun ja päätöksenteon kannalta tärkeä pohja luotiin HLJ:n ohjelmoinnissa
- HLJ:n päätöksenteossa Helsingin seudun yhteistyökokouksella tärkeä rooli

## HSL:n haasteita

- Poikittaisen joukkoliikenteen kehittäminen
- Uusien ratojen (Länsimetro, Kehärata) valmistuessa liityntälinjastot
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen
- Liikkumisen ohjauksen tehostaminen
- Joukkoliikenteen ympäristöystävällisyyden/energiätehokkuuden kehittäminen, HSL mukana
- Matkakortti- ja informaatiojärjestelmien uusiminen
- Taksajärjestelmäuudistus
- Kumppanuuden kehittäminen eri toimijoiden välillä

## HSL:n perustehtävä

HSL tarjoaa kattavat  
liikkumismahdollisuudet sekä  
luo edellytykset  
elinvoimaiselle ja viihtyisälle  
Helsingin seudulle

