

HSL Hallitus**AIKA** 20.11.2009 9:00 - 9:45**PAIKKA** YTV**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
70	KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN	4
71	HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN (HSL) STRATEGIAPERUSTA	5
72	ESITYS VALTION RAHOITUKSEN SAAMISEKSI HSL:N ALUEEN LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN KEHITTÄMISEEN VUOSINA 2010 - 2012	7
73	VAKUUTUSTEN HANKINTA	9
74	HENKILÖSTÖEDUT VUONNA 2010	13
75	YTV:N JA HKL:N VIRANHALTIJOIDEN HSL:N TOIMINTAA KOSKEVAT PÄÄTÖKSET	16
76	TIEDOKSI MERKITTÄVÄT ASIAT	17
77	MUUT ASIAT JA SEURAAVA KOKOUS	18
78	HSL:N LIITTYMINEN ITS FINLAND RY:N VARSINAISEKSI JÄSENEKSI	19

OSALLISTUJAT

Helsinki

Jaatinen Timo	puheenjohtaja 70 - 78 §
Kantola Tarja	jäsen
Laakso Tapio	jäsen
Pelkonen Jaana	jäsen
Rissanen Laura	jäsen
Siimes Hanna-Kaisa	jäsen
Välikangas Arto	jäsen

Espoo

Knaapila Nina	varapuheenjohtaja
Erkama Ritva	varajäsen
Kerola Hannele	varajäsen

Kerava

Isola Samuli	varajäsen
--------------	-----------

Kirkkonummi

Tammenmaa Corinna	jäsen
-------------------	-------

Vantaa

Hako Jukka	jäsen
Niskanen Petteri	jäsen
Weckman Markku	jäsen

Sauri Pekka	asiantuntijajäsen, Helsinki
Aarnio Tarmo	asiantuntijajäsen, Kirkkonummi

HSL

Rihtniemi Suvi	toimitusjohtaja, esittelijä 70 - 78 §
Rope Jenni	projektipäällikkö

YTV

Järviluoma Niilo	liikennejohtaja, 71 - 78 § klo 9:25 - 9:45
Posio Suvi	pöytäkirjanpitäjä
Sandholm Auli	osastosihteeri
Yli-Rahko Birgitta	viestintävastaava

ALLEKIRJOITUKSET

Timo Jaatinen
puheenjohtaja

Suvi Posio
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

___.__.2009

___.__.2009

Tapio Laakso

Markku Weckman

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä YTV:n kirjaamossa 7.12.2009 osoitteessa Opastinsilta 6 Aa, Helsinki.

KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN

HSL Hallitus § 70

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Osastosihteeri Auli Sandholm, p. 1561 221

Ehdotus (SR) Hallitus päättää

- a todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi
- b kutsua lakimies Suvi Posion (YTV) laatimaan pöytäkirjan tästä kokouksesta ja toimistosihteeri Pirjo Sailavuo-Asiakaisen (YTV) avustamaan pöytäkirjan laadinnassa
- c valita pöytäkirjan tarkastajiksi Markku Sistosen (varalla Nina Knaapila) ja Juha-Veikko Kurjen (varalla Markku Weckman).

Päätös Hallitus päätti

- a todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi
- b kutsua lakimies Suvi Posion (YTV) laatimaan pöytäkirjan tästä kokouksesta ja osastosihteeri Auli Sandholmin (YTV) avustamaan pöytäkirjan laadinnassa
- c valita pöytäkirjan tarkastajiksi Tapio Laakson (varalla Nina Knaapila) ja Markku Weckmanin (varalla Laura Rissanen).

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN (HSL) STRATEGIAPERUSTA

645/01/010/2009

HSL Hallitus § 71

Esittelijä

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi

Valmistelija

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi (YTV), p. 1561 220

Helsingin seudun liikennekuntayhtymän strategian laadintatyö käynnistettiin vuoden 2009 tammikuussa. Valmistelusta vastasi toukokuuhun 2009 saakka HSL:n valmistelua johtanut kuntien, HKL:n ja YTV:n johtavista virkamiehistä koostuva työryhmä, jonka puheenjohtajana toimi apulaiskaupunginjohtaja Pekka Sauri. Strategian valmistelun käytännön työstä puolestaan vastasi johtoryhmän asettama hankeryhmä, jossa olivat edustettuina samat osapuolet kuin johtoryhmässä ja jonka puheenjohtajana toimi HKL:n toimitusjohtaja Matti Lahdenranta ja varapuheenjohtajana YTV:n liikennejohtaja Niilo Järviluoma.

Talven ja kevään aikana pidettiin viisi puolen päivän strategiatyöpajaa, joihin hankeryhmän jäsenten lisäksi osallistui muutakin HKL:n ja YTV:n henkilökuntaa. Strategiaperustaa työstettiin myös johtoryhmän ja hankeryhmän kokopäiväseminaarissa 6.3.2009. Lisäksi strategiatyötä esiteltiin ja käsiteltiin kahdeksassa henkilöstötyöpajassa, joihin kaikki HKL:stä ja YTV:stä HSL:ään siirtyvät henkilöt oli kutsuttu.

Strategian laadintaa tuki konsulttina Talent Partners Public Consulting Oy. Talent Partnersista strategiatyöhön osallistuivat hallituksen puheenjohtaja Kari Kasanen ja projektijohtaja Jari Lindqvist.

HSL:n valmistelun johtoryhmä hyväksyi omalta osaltaan ehdotuksen strategiaperustaksi 28.5.2009 ja päätti lähettää sen kuntayhtymälle. (Liite 1)

HSL:n hallitus käsitteli strategiaa seminaarissaan 13.-14.10.2009, minkä perusteella on tehty liitteenä 2 oleva ehdotus. Strategiaperusta käsittää seuraavat osat:

- Perustehtävä
- Tahtotila 2018
- Strategiset tavoitteet

Ehdotus perustehtäväksi on sama kuin minkä HSL:n valmistelun johtoryhmäkin hyväksyi omalta osaltaan keväällä. Tahtotilan 2018 osalta on kevään esityksessä ollut ajatusta Euroopan parhaasta kaupunkiliikenteestä avattu seuraavasti: "Helsingin seudulla on Euroopan toimivin liikennejärjestelmä ja tyytyväisimmät joukkoliikenteen käyttäjät".

Strategisten tavoitteiden osalta on kevään ehdotuksesta tavoite 2 "Helsingin seudulla on toimiva liikennejärjestelmä" nostettu ensimmäiseksi tavoitteeksi ja tavoitteet 1 ja 4 yhdistetty tavoitteeksi 2: "HSL tarjoaa asiakkailleen laadukkaat ja kustannustehokkaat joukkoliikennepalvelut". Ympäristöhaittojen vähentämistä koskeva tavoite 3 on muotoiltu uudelleen ja se kuuluu: "HSL edistää vähäpäästöistä liikennettä". Uudeksi tavoitteeksi 4 hallituksen seminaarissa muotoutui: "HSL on aktiivinen liikennepoliittinen vaikuttaja". Tavoite 5 on lähes samanlainen kuin keväällä, siihen on lisätty

sana metropolialueen: "HSL tukee omistajakuntien ja metropolialueen kehittämistavoitteita". Tavoite 6 on samansisältöinen kuin keväällä: "HSL:ssä työskentelee innostunut ja asiantunteva henkilöstö".

Strategiatyön pohjaksi on selvitetty myös keskeisten sidosryhmien odotuksia ja toimintaympäristön muutoshaasteita. Jatkossa strategisten tavoitteiden pohjalta tullaan määrittämään konkreettiset osatavoitteet ja kriittiset menestystekijät. Tämä strategian jatkotyöstö tapahtuu alkuvuonna 2010. Tarkennetun strategian pohjalta laaditaan vuosien 2011-2013 toiminta- ja taloussuunnitelma. Tässä yhteydessä asetetaan myös HSL:n osastoille - ja yksiköille tavoitteet, joiden pohjalta mahdolliset tulokortit voidaan laatia.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää esittää yhtymäkokoukselle

että se hyväksyy liitteen 2 mukaisen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän strategiaperustan Perustehtävän, Tahtotilan 2018 ja Strategisten tavoitteiden osalta.

Käsittely

Liikennejohtaja Niilo Järviluoma saapui kokoukseen tämän asian aikana.

Käydyn keskustelun jälkeen esittelijä päätti muuttaa päätösehdotustaan siten, että liitteen 2 mukaisen strategiaperustan 2. strateginen tavoite muutetaan kuulumaan seuraavasti: "HSL tarjoaa asiakkailleen laadukkaat, kohtuuhintaiset ja kustannustehokkaat joukkoliikennepalvelut."

Petteri Niskanen esitti Nina Knaapilan kannattamana, että strategiaperustaa muutetaan siten, että 3. strateginen tavoite muutetaan kuulumaan seuraavasti: "Liikenteen ympäristöhaitat vähenevät tuntuvasti."

Koska oli tehty pohjaehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja totesi, että on suoritettava nimenhuutoäänestys. Äänestyksessä pohjaehdotus on JAA ja Niskasen esitys EI. Annetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 7 JAA-ääntä (Timo Jaatinen, Ritva Erkama, Jaana Pelkonen, Laura Rissanen, Corinna Tammenmaa, Markku Weckman ja Arto Välikangas) ja 7 EI-ääntä (Jukka Hako, Tarja Kantola, Nina Knaapila, Tapio Laakso, Petteri Niskanen, Hanna-Kaisa Siimes ja Hannele Kerola). Äänten mentyä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee, joten hallitus päätti hyväksyä pohjaehdotuksen.

Päätös

Hallitus päätti esittää yhtymäkokoukselle, että se hyväksyy liitteen 2 mukaisen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän strategiaperustan Perustehtävän, Tahtotilan 2018 ja Strategisten tavoitteiden osalta siten muutettuna, että 2. strateginen tavoite muutetaan kuulumaan seuraavasti: "HSL tarjoaa asiakkailleen laadukkaat, kohtuuhintaiset ja kustannustehokkaat joukkoliikennepalvelut."

Liitteet

1. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän strategiaperusta (vanha)
2. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän strategiaperusta (uusi)

ESITYS VALTION RAHOITUKSEN SAAMISEKSI HSL:N ALUEEN LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN KEHITTÄMISEEN VUOSINA 2010 - 2012

1475/21/212/2009

HSL Hallitus § 72

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Yksikön päällikkö Reijo Teerioja (YTV) p. 0400 665 339,
liikennesuunnittelija Juha Hietanen (YTV) p. 045 657 5452

HSL-alueella (Helsinki, Espoo, Kauniainen, Vantaa, Kerava ja Kirkkonummi) on tällä hetkellä noin 6 900 liityntäpysäköintipaikkaa henkilöautoille ja noin 8 000 telinepaikkaa polkupyörille. Liityntäpysäköintialueiden laajuus vaihtelee muutamasta autopaikasta useampien satojen auto- ja pyöräpaikkojen kohteisiin. Paikkamäärien lisäksi kohteissa on suuria laadullisia eroja.

Liikennejärjestelmän toimivuuden kannalta on sitä parempi mitä varhaisemmassa vaiheessa matkaa autoilijat saadaan vaihtamaan joukkoliikenteeseen. Koko työssäkäyntialueella liityntäpysäköintipaikkoja on selvästi liian vähän tarpeeseen nähden ja etenkin pyöräpysäköinnin laatutaso on yleisesti huono. Liityntäpysäköintipaikoista noin 90 % on juna-asemilla ja vilkkaimmilla asemilla paikat täyttyvät usein jo varhain aamulla. YTV:n yhdessä jäsenkuntien ja ratahallintokeskuksen kanssa syksyllä 2009 tekemän tutkimuksen mukaan HSL:n alueella liityntäpysäköintipaikkojen keskimääräinen käyttöaste autopaikkojen osalta on 80 % ja polkupyörien telinepaikkojen vajaa 60 %. Käyttöaste vaihtelee paikoittain ja autopaikka-alueista hieman vajaa puolet on käytännössä täynnä. Tämä haittaa liityntäpysäköinnin käytön lisäämistä.

YTV ja Uudenmaan liitto ovat yhteistyössä alueensa kuntien kanssa laatineet ehdotuksen Helsingin metropolialueen liityntäpysäköinnin pahimpien puutteiden korjaamiseksi. Ehdotuksen pohjana ovat YTV:n ja Uudenmaan liiton liityntäpysäköinnin kehittämissuunnitelmat. Jotta liityntäpysäköintijärjestelmää saadaan merkittävästi parannettua, tarvitaan alueen kuntien ja valtion viranomaisten yhteistyötä.

Pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (PLJ 2007) yhteydessä tehdyn vuoteen 2020 ulottuvan liityntäpysäköinnin kehittämissuunnitelman mukaan lisäpaikkoja YTV -alueelle tarvitaan henkilöautoille noin 5 900 ja polkupyörille noin 7800. Keravan ja Kirkkonummen liityntäpysäköintipaikat eivät sisällyneet suunnitelmaan. PLJ 2007:ssä on esitetty vuosille 2008 - 2015 liityntäpysäköinnin kehittämiseen 8 miljoonaa euroa ja vuosille 2016 - 2030 yhteensä 12 miljoonaa euroa. Nyt tehtävä esitys pohjautuu PLJ 2007 kehittämissuunnitelmaan, joka on saatettu vuosien 2010- 2012 osalta ajan tasalle yhdessä kuntien kanssa ja täydennettynä Keravan ja Kirkkonummen osuudella.

Suuri osa HSL-alueen liityntäpysäköintipaikkojen lisäyksestä rakennetaan Kehäradan asemien ja Länsimetron asemien yhteyteen ja niiden rakentamisen kustannukset sisältyvät ratahankkeiden kustannuksiin tai niistä on jo sovittu valtion ja kuntien kesken. Nämä pysäköintipaikat eivät sisälly tämän esityksen kustannuksiin.

Vuosina 2010 - 2012 muiden liityntäpysäköintipaikkojen kehittämien HSL-alueella edellyttää noin 16,3 miljoonan euron panostusta eli 0,37 milj. euroa vuonna 2010, 6,75 miljoonaa euroa vuonna 2011 ja 9,18 milj. euroa vuonna 2012. Tarkemmin kohteet on kuvattu liitteessä 1. Ajatuksena on, että liityntäpysäköintipaikkojen rakentaminen tapahtuisi puoliksi valtion ja puoliksi kuntien rahoituksella.

Muun Uudenmaan osalta liityntäpysäköinnin kehittämistarpeet on kartoitettu Uudenmaan liiton vetämässä selvityksessä "Pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueen liityntäpysäköinnin kehittämishjelma". Työssä mukana olivat Itä-Uudenmaan liitto, Hämeen liitto, Päijät-Hämeen liitto, Uudenmaan tiepiiri, Hämeen tiepiiri, Ratahallintokeskus, VR Henkilöliikenne, Etelä-Suomen lääninhallitus, Länsi-Uudenmaan kunnat, Keski-Uudenmaan kunnat sekä Sipoon kunta ja Porvoo kaupunki.

Uudenmaan liitto tekee vastaavan esityksen valtion osallistumiseksi HSL:n ulkopuolisen alueen liityntäpysäköintipaikkojen rakentamiseen vuosina 2010 - 2012.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää

- 1) esittää liikenne- ja viestintäministeriölle, että valtio osallistuu Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alueen liityntäpysäköintipaikkojen rakentamiseen vuosina 2010 - 2012 yhdessä kuntien kanssa siten, että kustannukset jaetaan puoliksi eli valtion osuus on 0,185 miljoonaa euroa vuonna 2010, 3,375 miljoonaa euroa vuonna 2011 ja 4,59 miljoonaa euroa vuonna 2012 eli valtion osuus yhteensä 8,15 miljoonaa euroa vuosina 2010 - 2012
- 2) lähettää esityksen tiedoksi jäsenkunnille, Uudenmaan kansanedustajille, tiehallinnolle ja ratahallintokeskukselle.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liite

Liityntäpysäköintipaikkojen toteuttamishjelma lähivuosina HSL alueella, alustava luonnos keskustelun pohjaksi

VAKUUTUSTEN HANKINTA

645/01/010/2009

HSL Hallitus § 73

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Lakimies Suvi Posio (YTV), p. 1561 363

Kuntayhtymän vakuutusturvan tulee olla voimassa vähintään lakisääteisten vakuutusten osalta kuntayhtymän varsinaisen toiminnan käynnistyessä 1.1.2010. Jotta vakuutusten hankintaa voitiin alkaa asiantuntevasti valmistella, tilattiin vakuutusten hankintamenettelyyn liittyvät asiantuntijapalvelut kesäkuussa 2009 YTV:n liikennejohtajan päätöksellä AON Oy:ltä. AON/ Barbro Uppman on toiminut YTV:n vakuutusmeklarina ja tuntee siten myös HSL:n toimialan. HKL ei ole hyödyntänyt vakuutusmeklaripalveluita, sillä Helsingin kaupungilla ei ole vakuutuksia lakisääteisiä vakuutuksia lukuun ottamatta. Sen sijaan Helsinki korvaa mahdollisesti sattuneet vahingot omasta vakuutusrahastostaan. HSL:n kannalta vakuutusrahastoa ei ole arvioitu kannattavaksi vaihtoehdoksi.

Hankintailmoitus HSL:n vakuutuspalveluista julkaistiin hankintailmoitusten julkisessa ilmoituskanavassa HILMAssa 17.9.2009. AON Oy:n laatiman tarjouspyynnön mukaisesti tarjous pyydettiin vuosille 2010-2012 (optio 2013 ja 2014) lakisääteisestä tapaturmavakuutuksesta, ryhmätapaturmavakuutuksesta, matkavakuutuksesta, omaisuus- ja keskeytysvakuutuksesta, moottoriajoneuvovakuutuksista, toiminta- ja tuotevastuuvakuutuksesta sekä hallinnonvastuuvakuutuksesta. Hankintailmoituksessa varattiin mahdollisuus tehdä osatarjouksia, jolloin lopputulos voi olla se, että koko vakuutusturvaa ei hankita samalta vakuutusyhtiöltä. Tarjouspyynnön laadinnassa hyödynnettiin soveltuvin osin tietoja YTV:n vakuutusturvasta samankaltaisen toiminnan takia, HKL:n ja YTV:n HSL:ään siirtyvien omaisuuden arvoista sekä alustavia arvioita mm. HSL:n palkkasummista. Koska HSL:n varsinainen toiminta ei ole vielä käynnistynyt, on tarkoituksenmukaisen vakuutusturvan arvioiminen haastavaa. Näin ollen tarjouksissa pyydettiin tarpeellisilta osin esittämään vaihtoehtoja vakuutusmäärien ja omavastuuosuuksien suhteen, jolloin hankintapäätöstä tehtäessä voitaisiin ottaa myös kantaa vakuutusturvan laajuuteen. HSL:n toiminnan käynnistyttyä on syytä arvioida yhdessä valittavan vakuutusyhtiön ja mahdollisesti muun asiantuntijapalvelun turvin HSL:n vakuutusturva kokonaisuudessaan siten, että sitä voidaan tarpeellisilta osin muuttaa ja täydentää.

AON Oy on laatinut tarjousvertailun tarjouspyynnön mukaisesti. Tarjousvertailu ja yhteenveto tarjouksista ovat liitteenä. Tarjousvertailun yhteydessä samassa asiakirjassa on esitetty perusteet tarjousvertailusta suljettavien tarjousten hylkäämiselle.

Tarjosten valintaperusteena on ollut hankintailmoituksen mukaisesti kokonaistaloudellinen edullisuus, jota on arvioitu tarjouspyynnössä esitettyjen kriteerien mukaisesti. Valinta- ja vertailuperusteet käyvät ilmi liitteenä olevasta tarjousvertailusta.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan lain julkisista hankinnoista 348/2007 74 §:n mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi.

Tarjousasiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa. Kaikki tarjoukset saapuivat annetussa määräajassa.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää

- a) **omaisuus- ja keskeytysvakuutuksen osalta**
- i. hylätä If Vahinkovakuutusyhtiö Oy:n tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjous ei vastaa tarjouspyyntöä hinnan ilmoittamisen osalta: tarjouksen mukaan vero- ja tariffimuutokset huomioidaan niiden voimaantulon jälkeen alkavissa vakuutuksissa
 - ii. oikeuttaa toimitusjohtajan laatimaan sopimuksen HSL:n omaisuus- ja keskeytysvakuutuksista kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Chartis Europe S.A:n kanssa
 - i. hylätä Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennian tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjouksessa ei ole määritelty vakuutettuja ja vakuutettua toimintaa ja tuotteita tarjouspyynnön edellyttämällä tavalla
- b) **toiminta- ja tuotevastuuvakuutuksen osalta**
- i. hylätä Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennian tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjouksessa ei ole määritelty vakuutettuja ja vakuutettua toimintaa ja tuotteita tarjouspyynnön edellyttämällä tavalla
 - ii. hylätä If Vahinkovakuutusyhtiö Oy:n tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjouksessa ei ole määritelty vakuutettuja ja vakuutettua toimintaa ja tuotteita tarjouspyynnön edellyttämällä tavalla ja tuotevastuuvakuutusta ei tarjottu ollenkaan
 - iii. hylätä Pohjola Vakuutus Oy:n tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjoukseen ei ole sisällytetty alle omavastuun jäävien vahinkojen hoitoa
 - iv. oikeuttaa toimitusjohtajan laatimaan sopimuksen HSL:n toiminta- ja tuotevastuuvakuutuksesta kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Chartis Europe S.A:n kanssa
 - v. valita HSL:n toiminta- ja tuotevastuuvakuutuksen vakuutusmääräksi 5 miljoonaa euroa ja omavastuuksi 10 000 euroa
- c) **hallinnonvastuuvakuutuksen osalta**
- i. hylätä Vahinkovakuutusyhtiö Fennian tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjouksessa ei ole määritelty vakuutettuja henkilöitä

- ii. hylätä If Vahinkovakuutusyhtiö Oy:n tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjouksessa ei ole määritelty vakuutettuja yhteisöjä eikä vakuutettuja henkilöitä tarjouspyynnössä edellytetyllä tavalla
- iii. oikeuttaa toimitusjohtajan laatimaan sopimuksen HSL:n hallinnonvastuuvakuutuksesta kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Pohjola Vakuutus Oy:n kanssa
- iv. valita HSL:n hallinnonvastuuvakuutuksen vakuutusmääräksi 2 miljoonaa euroa

d) **matkavakuutuksen** osalta

- i. hylätä If Vahinkovakuutusyhtiö Oy:n tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjous ei vastaa tarjouspyyntöä hinnan ilmoittamisen osalta: tarjouksen mukaisesti vero- ja tariffimuutokset huomioidaan niiden voimaantulon jälkeen alkavissa vakuutuksissa
- ii. hylätä Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennian tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjous ei vastaa tarjouspyyntöä hammastapaturmien hoitokulujen korvaamisen ja kotiinkuljetuksen kuolintapauksessa korvaamisen osalta
- iii. oikeuttaa toimitusjohtajan laatimaan sopimuksen HSL:n matkavakuutuksesta kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Chartis Europe S.A:n kanssa

e) **ryhmätapaturmavakuutusten** osalta

- i. hylätä If Vahinkovakuutusyhtiö Oy:n tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjous ei vastaa tarjouspyyntöä hinnan ilmoittamisen osalta: tarjouksen mukaisesti vero- ja tariffimuutokset huomioidaan niiden voimaantulon jälkeen alkavissa vakuutuksissa
- ii. oikeuttaa toimitusjohtajan laatimaan sopimuksen HSL:n ryhmätapaturmavakuutuksesta kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Chartis Europe S.A:n kanssa

f) **moottoriajoneuvovakuutusten** osalta

- i. hylätä If Vahinkovakuutusyhtiö Oy:n tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, sillä tarjous ei vastaa tarjouspyyntöä hinnan ilmoittamisen osalta: tarjouksen mukaisesti vero- ja tariffimuutokset huomioidaan niiden voimaantulon jälkeen alkavissa vakuutuksissa
- ii. oikeuttaa toimitusjohtajan laatimaan sopimuksen HSL:n moottoriajoneuvovakuutuksista kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Vahinkovakuutusyhtiö Fennian kanssa

- g) **lakisääteisen tapaturmavakuutuksen osalta**
- i. oikeuttaa toimitusjohtajan laatimaan sopimuksen HSL:n lakisääteisestä tapaturmavakuutuksesta kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Vahinkovakuutusyhtiö Fennian kanssa.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liitteet

- a) tarjouspyyntö
b) yhteenveto vakuutuskilpailutuksesta
c) tarjousvertailu

HENKILÖSTÖEDUT VUONNA 2010

645/01/010/2009

HSL Hallitus § 74

Esittelijä

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi

Valmistelija

Lakimies Suvi Posio (YTV), p. 1561 363

Viranhaltijoiden ja työntekijöiden oikeudesta vapaalippuun on päätetty hallituksen kokouksessa 3.11.2009. Vapaalippuoikeuden lisäksi esitetään, että henkilöstöllä on halutessaan oikeus lounasseteli-, liikunnetseteli- ja kulttuurisetelietuun. HSL:n henkilöstöetuja on valmisteltu yhteistyössä HSY:n kanssa sen varmistamiseksi, että molempien kuntayhtymien henkilöstöllä olisi mahdollisuus samantasoisin etuihin.

Lounasseteli

HKL:ssä työpaikkaruokailu on järjestetty siten, että henkilöstöllä on mahdollisuus ruokailla Helsingin kaupungin henkilöstöravintoloissa. Lounaan hinta vuonna 2009 on 5,50 euroa, ja työnantaja maksaa subventiota 1,85 euroa/lounas. Jos henkilö maksaa lounaan suoraveloituksen palkasta, on alennus 20 senttiä/lounas. Jos ruokailu kaupungin ravintoloissa ei ole mahdollista, voidaan myöntää HKL:ssä 7,10 euron lounassetelit (työntekijän maksuosuus 5,50 euroa).

YTV:llä ei ole ollut sopimusta tietyn ravintolan kanssa työpaikkaruokailun järjestämisestä. Koska YTV:ssä ei ole omaa työpaikkaruokalaa ja toimipisteet sijaitsevat eri puolilla seutua, on työpaikkaruokailu järjestetty lounaseteleillä, joita henkilökunta voi käyttää eri työpisteiden läheisyydessä sijaitsevilla lounasruokaloissa. Vuonna 2009 YTV:n palveluksessa olevalle viranhaltijalle tai työntekijälle on annettu kuukausittain ateriaetuna yksi 6,40 tai 8,00 tai 8,70 tai 9,20 euron nimellisarvoinen lounasseteli todellista työpäivää kohden. Lounasetelistä on peritty työntekijältä korvauksena määrä, jonka on katsottu vastaavan kohtuullista ateriaedun korvausmäärää. Perityn korvauksen ja verohallituksen vahvistaman lounassetelin verotusarvon erotusta käsitellään veronalaisena tulona, josta peritään ennakonpidätys. Korvaus ja ennakonpidätys peritään palkanmaksun yhteydessä. YTV:n järjestely on ollut verohallituksen ohjeiden mukainen.

YTV:n lounassetelietu vuonna 2009:

Setelin nimellisarvo	Työntekijältä/viranhaltijalta perittävä osuus euroa/seteli	Työntekijän/viranhaltijan ennakonpidätyksen alaiseen tuloon lisätty määrä euroa/seteli
9,20	3,70	3,20
8,70	3,50	3,03
8,00	3,30	2,70
6,40	1,95	3,25

HSL:n taloussuunnitelmaesitystä laadittaessa on otettu huomioon YTV:n myöntämää lounassetelietua vastaavat kustannukset. Huomioiden työnantajalle lounaseteleistä aiheutuvat kustannukset ja työntekijän saaman hyödyn, voidaan YTV:n käytännön mukaista ratkaisua pitää kokonaistaloudellisesti edullisena ratkaisuna.

Verohallitus vahvistaa vuosittain sekä lounassetelin korkeimman nimellisarvon että vähimmäisverotusarvon. Tietoa vuonna 2010 myytävien lounaseteleiden nimellisarvoista ja verotusarvoista ei vielä ole.

Liikunta- ja kulttuuriseteli

HKL:ssä käytössä ei ole ollut liikunta- ja kulttuuriseteleitä, sillä HKL:n palveluksessa olevat ovat voineet hyödyntää Helsingin kaupungin henkilöstölle suunnattuja alennuksia eri liikuntapaikoissa ja kulttuuritapahtumissa. YTV:ssä henkilöstö on voinut halutessaan lunastaa 200 euron arvosta liikuntaseteleitä. Yhden liikuntasetelin (arvo 4 euroa) osalta YTV:n maksuosuus on ollut 2 euroa ja työntekijän maksuosuus 2 euroa. Näin ollen YTV:n maksama osuus on ollut enimmillään 100 euroa / työntekijä / vuosi. Kyseessä on verovapaa etu.

Liikuntaseteleitä ja kulttuuriseteleitä saa antaa verottomasti yhteensä 400 eurolla / työntekijä / kalenterivuosi. Liikunta- ja kulttuuriseteleitä jakaa Smartum Oy. Liikuntasetilillä työntekijä voi lunastaa liikuntapalveluja yli 2000:ssa Smartum Oy:n kanssa sopimuksen tehneessä liikuntapaikassa eri puolella Suomea. Setelillä voi maksaa esimerkiksi uimahalli-, kuntosali- ja mailapalveluja sekä ohjattuja ryhmäliikuntapalveluja. Aktiivisen liikkumisen maksuvälineenä Liikuntasetilillä ei voi maksaa esimerkiksi hieronta- tai solariumpalveluja. Kulttuurisetelillä työntekijä voi maksaa liikunta- ja kulttuuripaikoissa eri puolella Suomea. Kulttuuriseteli käy moniin samoihin liikuntapaikkoihin kuin Liikuntaseteli. Tämän lisäksi Kulttuurisetelillä voi maksaa mm. näyttelyitä, musiikkia, kursseja, teatteria, urheilutapahtumia ja elokuvia. Kulttuuriseteli-verkoston liikuntapalvelut ovat vielä hieman suppeampia kuin Liikuntaseteli-verkoston. Liikuntaseteli maksaa 4 euroa ja kulttuuriseteli 5 euroa. Vaihtoehtona on myös Luottokunnan tarjoama Virikeseteli, jota voi käyttää niin liikunta- kuin kulttuuriharrastuksiin. Virikeseteli ei tosin käy maksuvälineenä niin monissa eri palvelupaikoissa kuin liikuntaseteli ja kulttuuriseteli. Mikäli työnantaja haluaa tukea tasapuolisesti henkilöstönsä liikunta- ja kulttuuriharrastuksia, paras vaihtoehto on tarjota kulttuuriseteliä ja liikuntaseteliä.

Käytännön kokemusten myötä on todettu, että pieni työntekijän maksuosuus jaettavaa seteliä kohden tehostaa seteleiden hyödyntämistä. Näin työnantajan ei tarvitse maksaa seteleistä turhaan. Liikunta- ja kulttuuriseteli on henkilöstöetu, joka on yksilöity saajansa henkilökohtaiseen käyttöön. Setelillä ei voi maksaa muiden perheenjäsenten käyttämiä liikunta- ja kulttuuripalveluja.

Esimerkki päätösehdotuksen mukaisesta edusta HSL:ssä:

Työntekijä/viranhaltija haluaa lunastaa 100 euron arvosta kulttuuriseteleitä ja 100 euron arvosta liikuntaseteleitä. Työntekijä saa 20 kappaletta kulttuuriseteleitä (à 5 euroa) ja 25 kappaletta liikuntaseteleitä (à 4 euroa). Työntekijä maksaa lunastamistaan seteleistä yhteensä 100 euroa (2,5 x 20 euroa lisättynä 2 x 25 euroa). Työnantajan maksuosuus on yhteensä 100 euroa. Työnantajan maksama osuus on työntekijälle verovapaa etu.

Muut henkilöstöetuudet:

HSL:n hallituksen hyväksymässä ja 20.11. yhtymäkokouksen käsiteltävänä olevassa taloussuunnitelmassa on varattu rahaa myös henkilökunnan työhyvinvoinnin ylläpitämiseen (mahdollisuus järjestää virkistyspäiviä, harrastekerhoja jne.). Hallitukselle esitetään, että tarkemmin tyhy-toiminnan periaatteista ja henkilöstön palkitsemiskäytännöistä valmistellaan esitykset HSL:n varsinaisen toiminnan käynnistyttyä.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää, että

- a) työpaikkaruokailua vastaava ateriaetu järjestetään HSL:ssä siten, että HSL:n palveluksessa olevalle viranhaltijalle tai työntekijälle annetaan kuukausittain ateriaetuna enintään yksi lounasseteli todellista työpäivää kohden. Lounassetelistä peritään työntekijältä korvauksena määrä, joka vastaa kohtuullista ateriaedun korvausmäärää samojen periaatteiden mukaisesti, kuin YTV:ssä on peritty korvausta lounassetelistä. Perityn korvauksen ja verohallituksen vahvistaman lounassetelin verotusarvon erotusta käsitellään veronalaisena tulona, josta peritään ennakonpidätys. Koska tietoa vuonna 2010 myytävien lounassetelien nimellis- ja verotusarvoista ei vielä ole, hallitus oikeuttaa toimitusjohtajan tekemään päätöksen jaettavista seteleistä ja niistä työntekijältä perittävästä maksuosuudesta.
- b) HSL:n henkilöstö voi lunastaa haluamansa määrän liikunta- tai kulttuuriseteleitä yhteensä enintään 200 euron arvosta yhtä kalenterivuotta kohden. Työntekijän maksuosuus on puolet liikunta- tai kulttuurisetelin arvosta. HSL:n maksuosuus on näin ollen enintään 100 euroa / vuosi / työntekijää tai viranhaltijaa kohden.
- c) HSL:n työhyvinvointitoiminnasta ja henkilöstön palkitsemiskäytännöistä valmistellaan esitykset hallituksen hyväksyttäväksi HSL:n varsinaisen toiminnan käynnistyttyä.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

YTV:N JA HKL:N VIRANHALTIJOIDEN HSL:N TOIMINTAA KOSKEVAT PÄÄTÖKSET

HSL Hallitus § 75

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Osastosihteeri Auli Sandholm (YTV), p. 1561 221

On sovittu, että kaikki ne YTV:n ja HKL:n viranhaltijoiden tekemät päätökset, jotka liittyvät HSL:n perustamiseen, tuodaan tiedoksi HSL:n hallitukselle.

HSL:n hallituksella ei kuitenkaan ole Kuntal 51 § mukaista oikeutta ottaa YTV:n ja HKL:n viranhaltijoiden tekemiä päätöksiä käsiteltäväkseen.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää merkitä tiedoksi

YTV:n yhteistyöjohtajan hankintapäätökset 35 - 37 § 2.-5.11.2009
YTV:n yhteistyöjohtajan yleispäätökset 24 - 25 § 6.-9.11.2009
YTV:n liikennejohtajan yleispäätös 71 § 9.11.2009

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Oheisaineisto

YTV:n yhteistyöjohtajan hankintapäätökset 35 - 37 § 2.-5.11.2009
YTV:n yhteistyöjohtajan yleispäätökset 24 - 25 § 6.-9.11.2009
YTV:n liikennejohtajan yleispäätös 71 § 9.11.2009

TIEDOKSI MERKITTÄVÄT ASIAT

HSL Hallitus § 76

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Osastosihteeri Auli Sandholm (YTV), p. 1561 221**Laki pääkaupunkiseudun jätehuoltoon ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta on vahvistettu 6.11.2009**

Kirje YTV:ltä 10.11.2009.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää merkitä asian tiedoksi.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liite

Kirje YTV:ltä 10.11.2009

MUUT ASIAT JA SEURAAVA KOKOUS

HSL Hallitus § 77

Esittelijä
Valmistelija

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Osastosihteeri Auli Sandholm (YTV), p. 1561 221

Hallitus kokoontuu seuraavan kerran 8.12.2009 klo 9.00 YTV, 5. kerros
kokoushuone 1, Opastinsilta 6 A.

Hallituksen iltakoulu on 16.12.2009 klo 17.00 YTV, Seutusali, Pihataso.

Ehdotus (SR)

Hallitus pitää seuraavan kokouksen aikaisemmin päätetyn mukaisesti
8.12.2009.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

HSL:N LIITTYMINEN ITS FINLAND RY:N VARSINAISEKSI JÄSENEKSI

645/01/010/2009

HSL Hallitus § 78

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Joukkoliikenteen tietojärjestelmävastaava Kimmo Sinisalo (YTV),
p. 1561 496

Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry. äön yhteistyöfoorumi, joka kokoaa yhteen hallinnon, tutkimuksen ja yritysten osapuolet toteuttamaan tieto- ja viestintätekniikkaan perustuvia palveluja ja ratkaisuja liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamiseksi. HSL:n hallitus päätti 3.11.2009 § 61 liittymisestä ITS Finlandin verkostojäseneksi tarkoituksena ratkaista myöhemmin HSL:n mahdollinen liittyminen varsinaiseksi jäseneksi.

ITS Finland ry:n varsinaisen jäsenen vuosimaksu on 11 000 euroa (+alv). Varsinaiselle jäsenelle kuuluu automaattisesti paikka ry:n hallituksessa. Helsingin kaupunki on ollut ITS Finlandin varsinainen jäsen, ja osallistumiskustannukset on jaettu HKL:n, kaupunkisuunnitteluviraston ja Helsingin sataman kesken. Ilman HKL:n kehitystehtäviä Helsingin organisaatioiden rooli ITS-toiminnassa ei välttämättä perustele kaupungin varsinaisen jäsenyyden jatkamista.

HSL:stä tulee HKL:stä siirtyvien tehtävien myötä pääkaupunkiseudun selvästi tärkein liikenteen ITS-toimija. Lippu- ja informaatiojärjestelmähanke 2014 on Suomen suurin joukkoliikenteen ITS-projekti, ja muidenkin HSL:n toimintojen ja palvelujen kehittämisessä ITS-ratkaisujen hyödyntämisellä on tärkeä rooli. Mahdollisen ruuhkamaksujärjestelmän toteuttaminen edellyttäisi vaativaa ITS-järjestelmähanketta ja sen teknisten ratkaisujen käyttöönottoa tukevia valtion toimenpiteitä.

ITS Finlandin hallitustyöskentelyyn osallistuvana varsinaisena jäsenenä HSL saisi seuraavia hyötyjä:

- mahdollisuus vaikuttaa ITS Finlandin kautta valtion suuntaan lainsäädännön, kehityshankkeiden tukirahoituksen sekä kansallisten strategia- ja arkkitehtuurinjausten valmistelussa
- mahdollisuus verkostoitua ITS-toimialan tärkeimpien kotimaisten viranomaisten ja muiden sidosryhmien kanssa
- mahdollisuus edistää HSL:n tavoitteiden mukaisia tuotekehitys- ja pilottihankkeita johtavien teknologiatoimittajien kanssa
- mahdollisuus hankkia kansainvälisen ITS-verkoston kautta uusinta tietoa ja benchmarking-kokemusta

Näin HSL turvaisi asemansa erityisesti joukkoliikenteen johtavana ITS-toimijana Suomessa ja pääsisi ohjaamaan kansallista kehitystä uusissa järjestelmissä Helsingin seudun tarpeiden mukaisesti.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää muuttaa päätöstään 3.11.2009 § 61 siten, että HSL hakee verkostojäsenyyden sijasta varsinaista jäsenyyttä ITS Finland ry:hyn.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

HALLITUKSEN PÄÄTÖKSIÄ KOSKEVAT MUUTOKSENHAKUOHJEET

Tässä Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän hallituksen pöytäkirjassa olevaan päätökseen tyytymätön saa tehdä siitä **oikaisuvaatimuksen** HSL:n hallitukselle. HSL:n hallituksen oikaisuvaatimuksen johdosta antamaan päätökseen haetaan muutosta **kunnallisvalituksella** Helsingin hallinto-oikeudelta. HSL:n hallituksen tekemästä hankintapäätöksestä voidaan tehdä **hakemus markkinaoikeudelle**.

Valitusviranomainen antaa tiedon valituksesta mahdollisesti perimistään maksuista.

ASIANOSAINEN JA JÄSENET

Näissä muutoksenhakuohjeissa tarkoitetaan asianosaisella sitä, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). HSL:n jäsenkaupungilla tarkoitetaan Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Keravan, Vantaan kaupunkia tai Kirkkonummen kuntaa (HSL:n jäsenkaupunki). Näiden jäsenellä tarkoitetaan kuntalain (365/1995) 4 §:n mukaista henkilöä, yhteisöä, laitosta tai säätiötä (jäsen).

MUUTOKSENHAKU- JA VALITUSKIELLOT

Tämän pöytäkirjan 70 - 72, 75 - 77 §:ssä olevista päätöksistä, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kuntalain (365/1995) mukaista kunnallisvalitusta. Kunnallisvalitusta ei saa tehdä myöskään kunnallisen virkaehtosopimuslain (669/1970) 26 §:ssä tarkoitetuista asioista.

Päätöksestä, josta voidaan tehdä oikaisuvaatimus, ei saa hakea muutosta valittamalla. Valitus on mahdollinen vasta oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen.

Tämän pöytäkirjan 73 §:ssä olevista hankintapäätöksistä ei saa tehdä kunnallisvalitusta sillä perusteella, että päätös on julkisista hankinnoista annetun lain (348/2007) vastainen. Hankinta-asia kuuluu markkinaoikeuden toimivaltaan kuten hakemusohjeessa todetaan.

OIKAISUVAATIMUSOHJE

Päätökseen tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä asianosainen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä HSL:n jäsenkaupunki sekä tämän jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin, taikka tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti. Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, ellei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. HSL:n jäsenkaupungin tai tämän jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jona päätös on asetettu yleisesti nähtäville YTV:n kirjaamossa.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu sekä oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteluineen. Oikaisuvaatimus on sen tekijän tai tämän valtuuttaman asiamiehen allekirjoitettava. Jos ainoastaan asiamies on allekirjoittanut oikaisuvaatimuksen, on siinä mainittava asiamiehen ammatti, asuinkunta ja postiosoite.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijälle on annettu päätös tiedoksi saantitodistuksin tai henkilökohtaisesti, on oikaisuvaatimukseen liitettävä todistus tiedoksisaantipäivästä (tiedoksisaanti- tai tiedoksiantotodistus).

Oikaisuvaatimus on osoitettava Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän hallitukselle ja toimitettava virka-aikana henkilökohtaisesti tai lähetin välityksellä YTV:n kirjaamoon, osoite: Opastinsilta 6 Aa, pihataso, 00520 Helsinki.

Lähtettäjän omalla vastuulla voi oikaisuvaatimuksen myös lähettää postitse osoitteella: YTV:n kirjaamo, PL 521, 00521 Helsinki. Asiakirjat on jätettävä postiin niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimuksen tekemiselle varatun määräajan päättymistä.

VALITUSOSOITUS

Kuntalain (365/1995) mukaisen kunnallisvalituksen Helsingin hallinto-oikeudelle saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muutoin lainvastainen.

Kunnallisvalituksen saa tehdä oikaisuvaatimusta koskevasta päätöksestä se, joka on tehnyt asiassa oikaisuvaatimuksen. Jos päätöstä on oikaisuvaatimuksen johdosta muutettu, saa kunnallisvalituksen tehdä muikin päätöksen asianosainen taikka HSL:n jäsenkaupunki tai tämän jäsen.

Kunnallisvalitus on tehtävä kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksella, taikka tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, ellei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

HSL:n jäsenkaupungin tai tämän jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jona päätös on asetettu yleisesti nähtäville YTV:n kirjaamossa.

Kunnallisvalitus on tehtävä kirjallisesti. Valituskirjelmässä on ilmoitettava valituksen tekijän nimi, ammatti, asuinpaikka ja postiosoite; päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä; miltä osin päätöksestä valitetaan; muutos, joka päätökseen vaaditaan tehtäväksi; sekä muutosvaatimuksen perustelut.

Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Muun kuin valittajan allekirjoittamassa valituskirjelmässä on mainittava tämän kotikunta, postiosoite ja muut yhteystiedot.

Valituskirjelmään on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai jäljennöksenä, sekä todistus valitusajan alkamisesta (tiedoksisaanti- tai tiedoksiantotodistus). Pöytäkirjaotteen voi tilata YTV:n kirjaamosta (puh. (09) 15611).

Valituskirjelmä on osoitettava Helsingin hallinto-oikeudelle ja sen voi toimittaa hallinto-oikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden kanslian aukioloajan päättymistä.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeus

Ratapihantie 9

00520 Helsinki

puh. 010 36 42000, 010 36 42069 kirjaamo, 0100 86 311

fax. 010 36 42079

sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi

HAKEMUSOSOITUS HANKINTA-ASIASSA

Se, jota asia koskee, tai julkisista hankinnoista annetun lain (348/2007) 78 §:ssä säädetty muu taho voi saattaa julkisista hankinnoista annettua lakia koskevan hankinnassa tehdyn päätöksen hakemuksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi ja käyttää asiassa puhevaltaa sillä perusteella, että hankinnassa on menetelty julkisista hankinnoista annetun lain, tämän nojalla annettujen säännösten tai määräysten tai EY:n lainsäädännön tai maailman kauppajärjestön julkisia hankintoja koskevan sopimuksen vastaisesti. Hankintasopimus ei estä hakemuksen käsittelyä.

Hakijan on ennen hakemuksen toimittamista ilmoitettava kirjallisesti HSL:lle, osoite YTV, Opastinsilta 6 A, pihataso, 00520 Helsinki, aikeistaan panna asia vireille.

Hakemus on tehtävä viimeistään neljäntenätoista (14.) päivänä siitä päivästä lukien, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut kirjallisesti tiedon hänen sulkeamisestaan tarjouskilpailusta perusteineen taikka tarjouskilpailun ratkaisusta perusteineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuteen, tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta. Jos vireillepanoajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa hakemuksen toimittaa sen jälkeisenä 1. arkipäivänä.

Ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen tiedot ja hakemusosoituksen tiedokseen, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua niiden lähettämisestä.

Hakemus on tehtävä kirjallisesti. Siinä on ilmoitettava hankinta-asia, jota hakemus koskee, sekä hakijan vaatimukset ja niiden perustelut. Hakemukseen on liitettävä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, alkuperäisenä tai jäljennöksenä, sekä todistus tiedoksisaantipäivästä tai muu selvitys vireillepanoajan alkamisesta. Liitteinä on oltava asiakirjat, joihin hakija vetoaa.

Hakemuksessa on ilmoitettava hakijan nimi ja kotikunta. Jos hakijan puhevaltaa käyttää laillinen edustaja tai asiamies tai hakemuksen laatija on joku muu, hakemuksessa on ilmoitettava tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin ilmoitukset voidaan toimittaa. Hakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava hakemus. Myös asiamiehen valtakirja on liitettävä hallintolainkäyttölain (586/1996) 21 §:ssä säädetyn mukaisesti.

Hakemuksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Hakemus on toimitettava niin ajoissa, että se ehtii perille vireillepanoajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden kanslian aukioloajan päättymistä.

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Markkinaoikeus
PL 118
00131 Helsinki

Käyntiosoite: Erottajankatu 1-3
puh. 010 364 3300
fax. 010 364 3314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (701/93) 3 §:n nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua markkinaoikeudessa 204 euroa.

17.11.2009

Hallitus 20.11.2009

Asia

- 2 Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän strategiaperusta (vanha)
Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän strategiaperusta (uusi)
- 3 Liityntäpysäköintipaikkojen toteuttamisohjelma lähivuosina HSL alueella, alustava luonnos keskustelun pohjaksi
- 7 Kirje YTV:ltä 10.11.2009



Helsingin Seudun Liikenne: Strategiaperusta

Tahtotila 2018

Helsingin seudulla on Euroopan paras kaupunki-liikenne

Strategiset tavoitteet

1. HSL tarjoaa asiakkailleen laadukkaat joukkoliikennepalvelut
2. Helsingin seudulla on toimiva liikennejärjestelmä
3. Liikenteen ympäristöhaitat vähenevät tuntuvasti
4. HSL:n palvelut ovat kustannustehokkaita
5. HSL:n toiminta tukee omistajakuntien kehittämistavoitteita
6. HSL:ssa työskentelee innostunut ja asiantunteva henkilöstö

Perustehtävä

HSL tarjoaa kattavat liikkumismahdollisuudet sekä luo edellytykset elinvoimaiselle ja viihtyisälle Helsingin seudulle

Sidosryhmien odotukset

Asiakkaat

Omistajakunnat

Elinkeinoelämä

Liikenteenharjoittajat

Kansalaisjärjestöt

Valtionhallinto

Helsingin seudun liikenteen strategiaperusta

LIITE 2

Tahtotila 2018

Helsingin seudulla on Euroopan toimivin liikennejärjestelmä ja tyytyväisimmät joukko-liikenteen käyttäjät

Strategiset tavoitteet

1. Helsingin seudulla on hyvin toimiva liikennejärjestelmä
2. HSL tarjoaa asiakkailleen laadukkaat ja kustannustehokkaat joukkoliikennepalvelut
3. HSL edistää vähäpäästöistä liikennettä
4. HSL on aktiivinen liikennepoliittinen vaikuttaja
5. HSL:n toiminta tukee omistajakuntien ja metropolialueen kehittämistavoitteita
6. HSL:ssa työskentelee innostunut ja asiantunteva henkilöstö

Perustehtävä

HSL tarjoaa kattavat liikkumismahdollisuudet sekä luo edellytykset elinvoimaiselle ja viihtyisälle Helsingin seudulle

Sidosryhmien odotukset

Asiakkaat

Omistajakunnat

Elinkeinoelämä

Liikenteenharjoittajat

Kansalaisjärjestöt

Valtionhallinto

	Myllypuro 2)		40				40			847200						847200		50 / 50	
	Möllunmäki			110			110				1100000						1100000	50 / 50	
	Voikkola		50			30	50	30		305000			4500			309500		50 / 50	
	Alueen nimi	Autopaikkojen lisäys			Pyöräpaikkojen lisäys			Paikat yhteensä		Kustannus autopaikat euroa			Kustannus pyöräleinoi euroa			Kustannukset yhteensä euroa			Kustannusjako kaupunki/valtio (%)
		Vuosi			Vuosi					Vuosi			Vuosi			Vuosi			
		2010	2011	2012	2010	2011	2012	Autot	Pyörät	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012	
	Kerava			100			200	100	200			2000000			30000			2030000	50 / 50
	Savio		40			50		40	50		400000			7500			407500		50 / 50
	Yhteensä	100	547	780	438	705	790	1427	1933	300000	6644700	9062000	65700	109400	118500	365700	6754100	9180500	
	Kustannukset yhteensä 2010-2012																		16300300
	1) Maantasopaikkoja, jotka myöhemmin voidaan muuttaa laitospysäköinti- ja paikoiksi.																		
	2) Todellinen neuvoteltu kustannus																		

Helsingin kaupunginhallitus
Espoon kaupunginhallitus
Kauniaisten kaupunginhallitus
Vantaan kaupunginhallitus

Valtiovarainministeriön kuntaosaston toimeksiannosta ilmoitan kunnioittavasti, että Tasavallan Presidentti on 6.11.2009 vahvistanut lain pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta, lain jätelain 3 pykälän muuttamisesta ja lain joukkoliikenteen tarkastusmaksusta annetun lain 1 ja 2 pykälän muuttamisesta (HE 80/2009 vp) sekä määrännyt ne tulemaan voimaan 15.11.2009. Lakien muita säännöksiä kuin yhteistoimintavelvoitelain 8 §:n 1 momenttia (loppuselvityksen tekeminen YTV:n omaisuudesta, varoista, veloista ja vastuusta) sovelletaan kuitenkin vasta 1.1.2010 lukien.

Vahvistetun lain mukaan Espoon, Helsingin, Kauniaisten ja Vantaan kaupungeilla on velvoite hoitaa yhteistoiminnassa jätehuollon järjestämiseen sekä alueen joukkoliikenteen suunnitteluun ja palvelujen hankkimiseen liittyvät tehtävät. Tehtäviä varten on perustettu kaksi kuntayhtymää, Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymä, joka on edellä mainitun yhteistoimintavelvoitelain 2 §:ssä tarkoitettu kuntayhtymä sekä Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä, joka on mainitun lain 3 §:ssä tarkoitettu kuntayhtymä.

Lain voimaantulosta seuraa, että Helsingin, Espoon, Kauniaisten ja Vantaan kaupunkien jäsenyys mainituissa kuntayhtymissä muuttuu lailla määräytyksi (ns. pakkokuntayhtymä) ja toisaalta kaupunkien jäsenyys Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnassa (YTV) lakkaa YTV:n purkautuessa 31.12.2009. Kaupungit ovat kuitenkin velvollisia nimeämään YTV-lain mukaiset edustajat keväällä 2010 pidettävään seutukokoukseen, jossa päätetään vuoden 2009 tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä tilivelvollisille.

YTV:n seutukokous, joka päättää yhteistoimintavelvoitelain 8 §:n 1 momentissa tarkoitettua loppuselvityksen hyväksymisestä, pidetään 18. joulukuuta 2009. Kokoukseen lähetetään erillinen kokouskutsu.

Tehtäväksi saaneena.



Matti Hilli
hallintojohtaja
YTV Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta

Tiedoksi: Valtiovarainministeriö, kuntaosasto
Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnan hallitus
Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän hallitus
Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymän hallitus