

Utarbetande av trafiksystemplan för Helsingforsregionen (HLJ 2015) har inletts

Helsingforsregionens trafik (HRT) har inletts utarbetandet av trafiksystemplan för Helsingforsregionen (HLJ 2015) och konsekvensbedömningen av planen. HRT svarar för utarbetandet av planen och dess konsekvensbedömning. Trafiksystemplaneringen görs i tätt samarbete med beredning av markanvändningsplan för Helsingforsregionen och utarbetande av bostadspolitiskt program som är inkluderat i planen (www.helsinginseutu.fi/masu). Konsekvensbedömning stöder beredning av HLJ 2015 och också markanvändningsplan. Målsättningen är samordnade planer som blir färdiga år 2015.

Beskrivning av planen och konsekvensbedömning

Trafiksystemplanen (HLJ) ger uttryck åt regionens gemensamma målbild inom trafikpolitiken och inom utveckling av trafiksystemet. HLJ 2015 är en regional plan som granskar trafiksystem som helhet. Projektet består av trafikundersökningar och -prognoser, förberednings- och bakgrundsutredningar och beredning av planen. Planen omfattar 14 kommuner: Esbo, Helsingfors, Hyvinge, Träskända, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt, Mäntsälä, Nurmijärvi, Borgnäs, Sibbo, Tusby, Vanda och Vichtis.

Konsekvenserna av HLJ 2015 bedöms uttömmande så att bedömningen uppfyller förpliktelseerna av lag om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program (s.k. SMB-lagen, 200/2005). Konsekvenser bedöms också mer omfattande än SMB-lagen förutsätter särskilt när det gäller markanvändnings- och samhällsekonomiska konsekvenser. Granskningen koncentrerar sig att bedöma konsekvenser som är betydande på regional nivå.

Trafiksystemplanens utkast och miljörapport blir färdiga för utlåtanden och ställningstaganden på hösten 2014.

Mer information

Du kan framföra dina synpunkter på förberedningsmaterial och konsekvensbedömningsprogram av HLJ 2015 som finns:

- På Internetsidor <http://www.hsl.fi/hlj>
- På HRT:s anslagstavla, (veckodag klo 9-16), Semaforbron 6 A, 2. våning
- På HRT:s serviceställen under deras öppettider:
 - o Järnvägstorgets metrostation
 - o Östra centrums metrostation
 - o Serviceställe i Böle, Semaforbron 6 A

Mer information om HJL 2015-projektet och miljökonsekvensernas bedömningsförfarande kan fås i HRT av projektchef Tuire Valkonen, tuire.valkonen@hsl.fi, tfn 040 161 22 60.

Information om allmänna principer för konsekvensbedömning enligt SMB-lagen kan läsas på miljöförvaltningens Internetsidor www.ymparisto.fi.

Deltagande och framförande av synpunkter

Synpunkter på beredning och innehåll av trafiksystemplan samt på konsekvensbedömning kan framföras genom att skicka e-post till hlj@hsl.fi eller per post till Helsingforsregionens trafik HRT, Registratur, PB 100, 00077 HRT. Synpunkterna ska lämnas senast **27.1.2014**.

Om projektet hålls en gemensam informationstillställning med markanvändningsplanarbete för Helsingforsregionen på våren 2014. Närmare information om tillställningen samt avancemang av beredning av HLJ 2015 uppdateras under våren 2014 på projektets Internetsidor <http://www.hsl.fi/hlj>. På sidorna finns också HLJ-Nyhetsbrev och anvisningar om hur du kan beställa det.

Helsingfors den 2. december 2013 HRT Helsingforsregionens trafik