

HSL
HRT

Liikuttaa meitä kaikkia

Helsingin seudun liikenne

Tervetuloa asukasiltaan!



Illan aiheet

- HSL lyhyesti
hallinto- ja strategiajohtaja Ilmari Mäkinen
- Kellokosken joukkoliikenne 2018: linjat, reitit, kalustot, suunnitelmat
joukkoliikennesuunnittelija Aleksi Manninen
- Matkakortti ja matkaliput
jälleenmyyntivastaava Anne Koivisto
- Kysymyksiä ja keskustelua

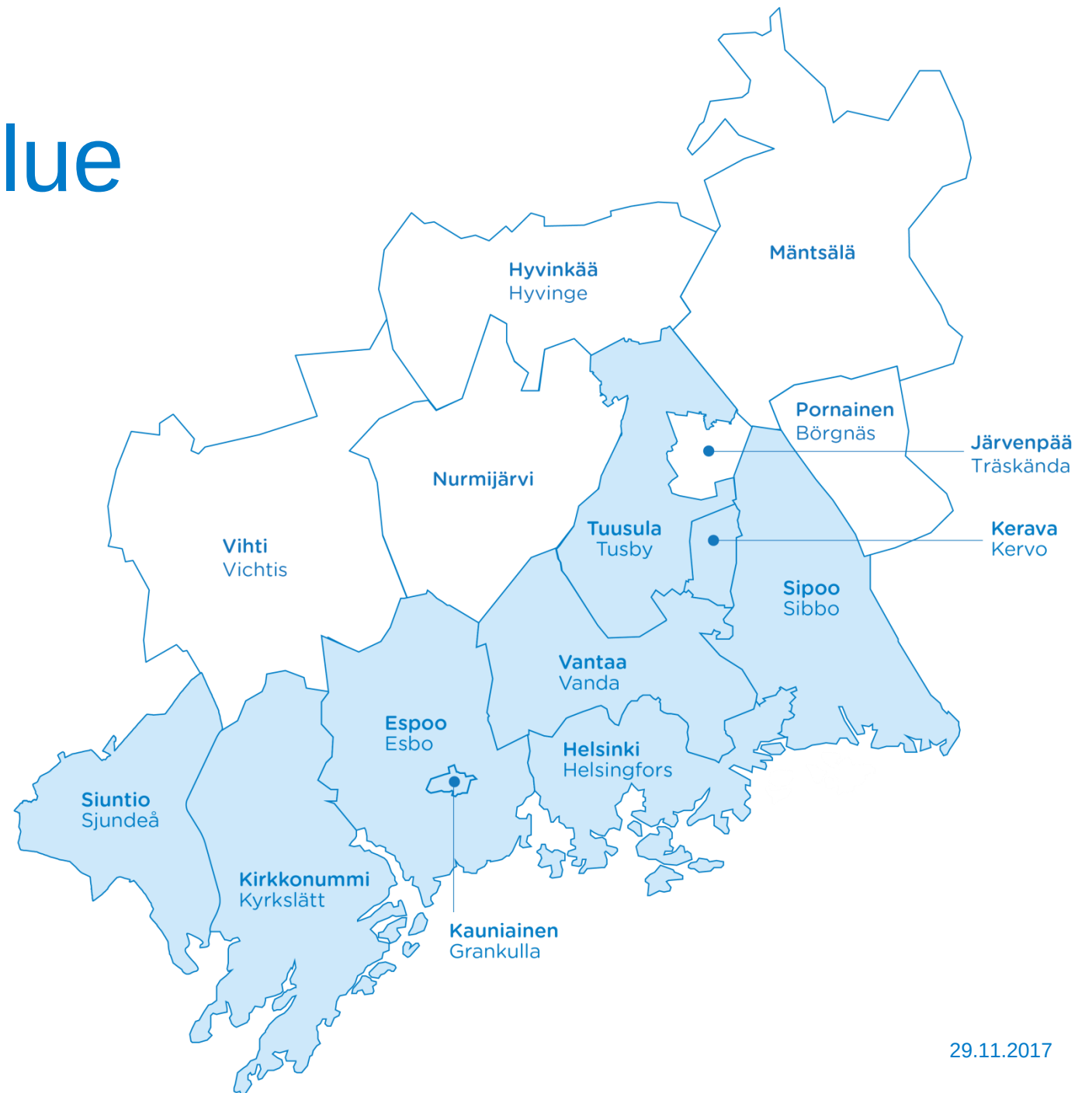
HSL:n yhteistyöalue

7 kuntaa: Helsinki, Espoo, Kauniainen, Vantaa, Kerava, Kirkkonummi, Sipoo.

1.1.2018 Siuntio ja Tuusula

Perussopimuksen mukaan HSL voi laajentua kattamaan Helsingin seudun 14 kuntaa.

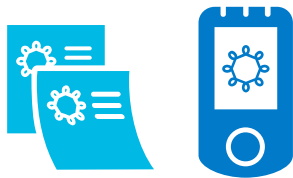
HSL vastaa liikennejärjestelmäsuunnittelusta näiden 14 kunnan alueella.



Mitä HSL tekee?



Vastaa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta (HLJ).



Hyväksyy joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän sekä joukkoliikenteen taksat.



Suunnittelee ja järjestää toimialueensa joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä.



Vastaa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustaja-informaatiosta.

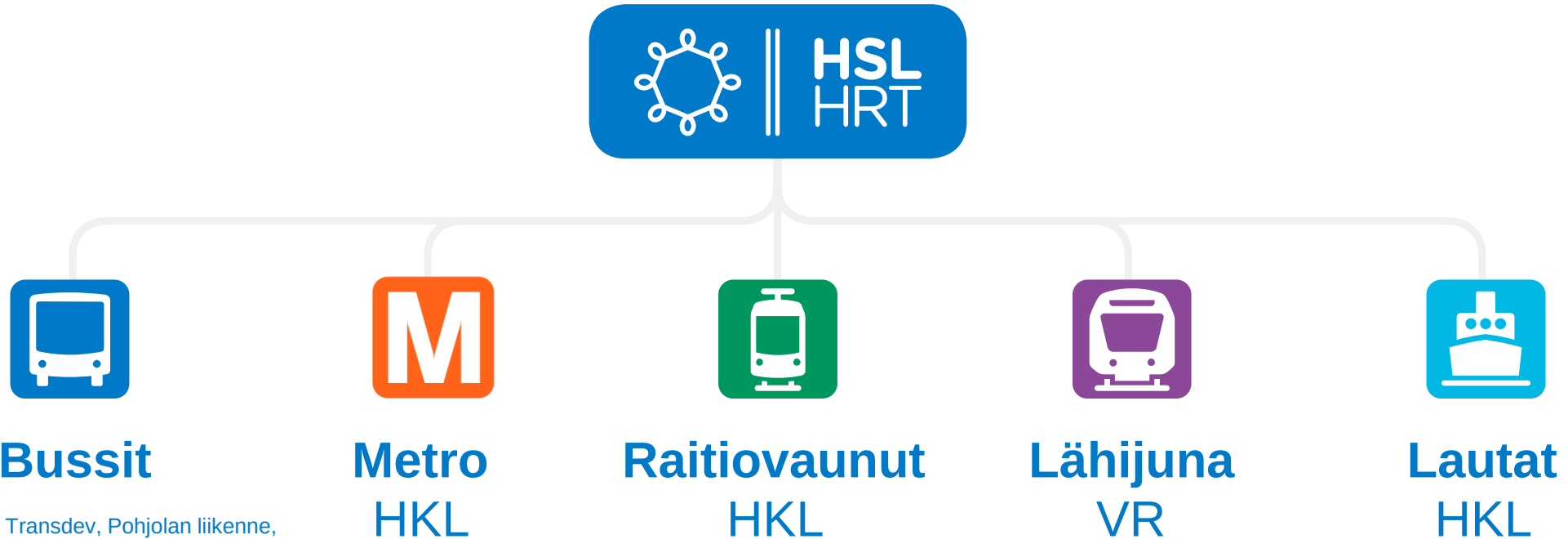


Hankkii bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijunaliikennepalvelut.



Järjestää lippujen myynnin ja vastaa matkalippujen tarkastuksesta.

Joukkoliikenteen tilaaja-tuottajamalli



Bussit

Helb, Nobina, Transdev, Pohjolan liikenne,
Korsisaari, Taksikuljetus, Savonlinja,
Tammelundin liikenne, Åbergin linja, V-S
Bussipalvelut, Tilausliikenne Nikkanen Oy,
Reissu-Ruoti (1.1.2018-)

Metro HKL

Raitiovaunut HKL

Lähijuna VR

Lautat HKL

HSL numeroina

380 miljoonaa nousua vuodessa

**Miljoona
kanta-asiakasta,
500 000 mobiilikäyttäjää**

**25 000 lähtöä
joka arkipäivä**

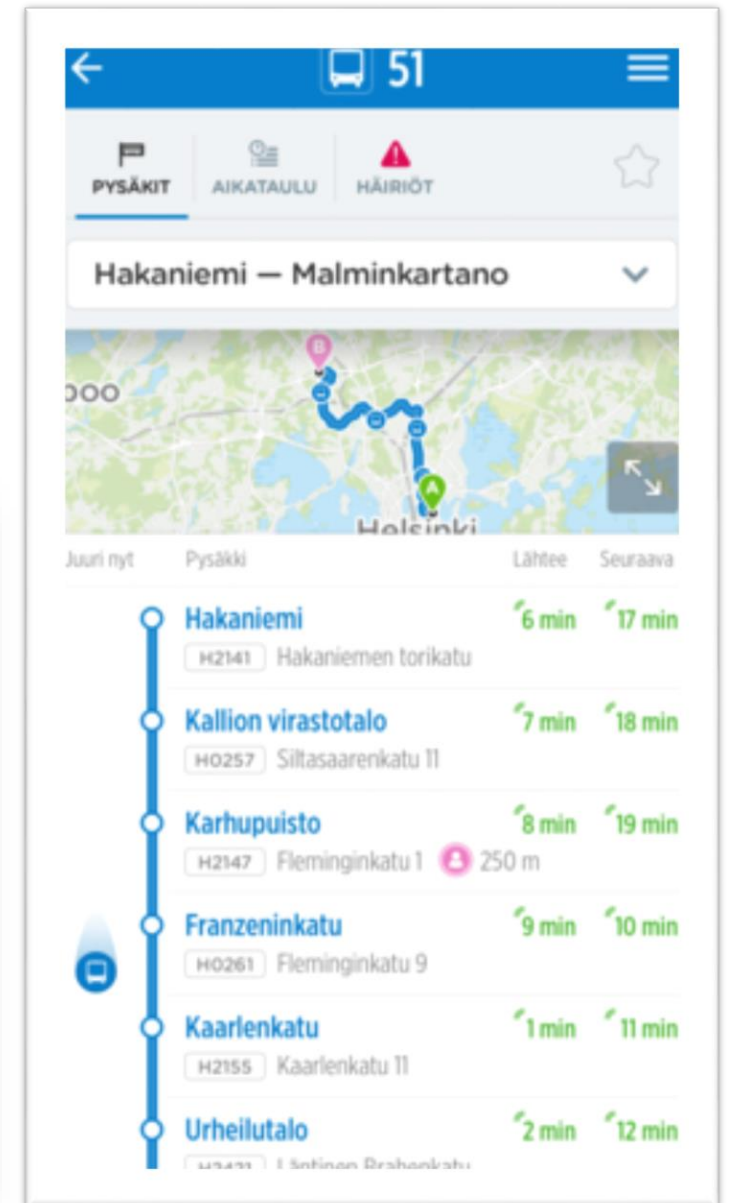
**50 % tuloista lipputuloja
50 % tulee kunnilta**

**Yli 300 linjaa
11 000 pysäkkiä**

1 700 ajoneuvoa

Ajankohtaista juuri nyt

- Länsimetro
- Mobiililipun kehittäminen
- Reittiopas + HSL.fi



Kellokosken joukkoliikenne 2018

Aleksi Manninen, joukkoliikennesuunnittelija

Liikenne vuoden 2018 alussa



→ Joukkoliikenteen reiteissä tai aikatauluissa ei tapahdu muutoksia



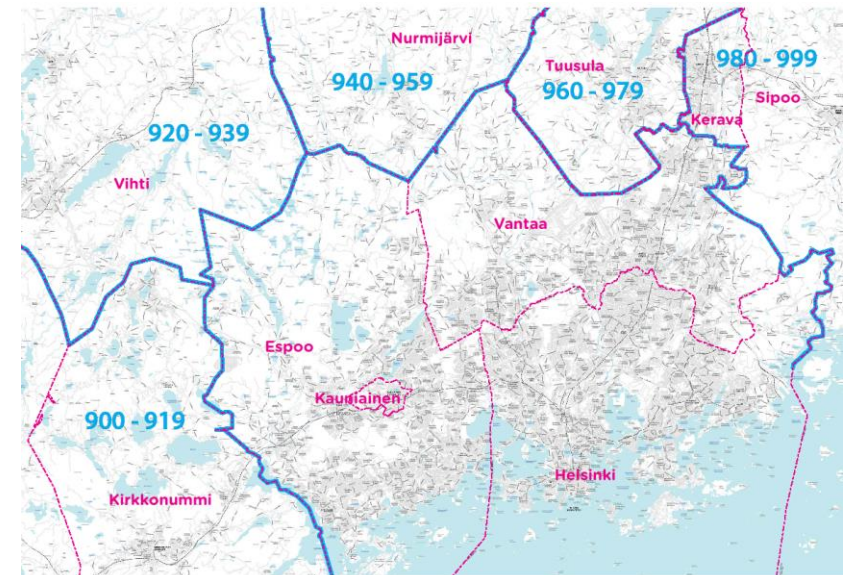
→ HSL-lippu tulee käyttöön kaikkiin liikennevälineisiin

- Sama lippu koko Tuusulan alueella bussi- ja junaliikenteessä



→ Joidenkin linjojen linjanumero vaihtuu

- HSL-seudulla ei päällekkäisiä linjanumeroita
- Esim. linja 65 on jatkossa 967



Nykyiset linjat ja reitit



→ Kellokosken joukkoliikenne:

- Linja 665 (Mäntsälä) - Kellokoski – Järvenpää – Hyrylä – Helsinki
→ Arkisin ruuhka-aikoina puolen tunnin välein, muulloin noin tunnin välein. Viikonloppuisin 7 lähtöä suuntaansa.
- Linja 65 (967) Järvenpää – Kellokoski – Linjamäki – Nuppulinna – Purola – Järvenpää
→ Arkisin, aamulla ja iltapäivällä noin tunnin välein
- Linja 765 Kellokoski – Järvenpää – Helsinki
→ Arkisin, yksi vuoro aamulla Helsinkiin ja yksi iltapäivällä takaisin
- Linja 667 Jokela-Kellokoski-Järvenpää-Hyrylä-Helsinki
→ Arkisin, yksi vuoro aamulla Helsinkiin ja yksi iltapäivällä takaisin

→ Kaikki Tuusulan liikenne tulee HSL:n informaatiokanaviin kuten Reittioppaaseen, poikkeustiedotteisiin sekä pysäkeille

Bussikalusto 2018

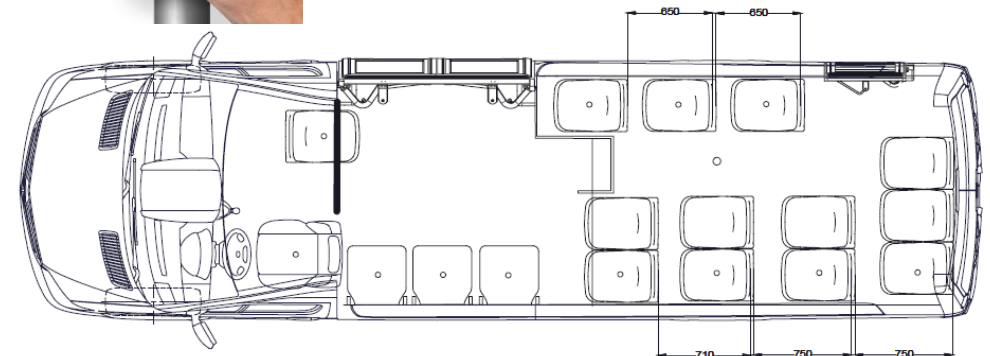


→ Linjan 967 (nyk. 65) HSL-liikennöitsijänä aloittaa Reissu Ruoti

- Muilla linjoilla liikennöitsijöiden nykyiset sopimukset ovat vielä voimassa, joten kalusto ja kuljettajat jatkavat

→ Linjalle uusi ”pikkubussi”:

- HSL:n uusi lipunmyyntijärjestelmä tarjoaa reaaliaikaisen informaation Reittioppaaseen yms. kanaviin
 - Näyttö joka kertoo seuraavan pysäkin
 - Kuljettajalle ”navigaattori” sekä yhteys työnjohtoon
 - Valmius liikennevaloetuihin
- 16 istumapaikkaa, ilmastointi, usb-latauspistokkeet, invaramppi, lastenvaunupaikat
- Euro 6-päästöluokka



Matkustamisen mahdollisuudet



HSL-matkakortti mahdollistaa esimerkiksi seuraavia matkoja Kellokoskelta

→ Jokelaan tai Keravalle:

- Linja 665 Järvenpään ja vaihto R-junaan Järvenpään asemalla. Hinta 2,2€.

→ Hyrylään:

- Linja 665 suoraan Hyrylään. Hinta 2,2€.
- Hyrylässä voi vaihtaa muihin Tuusulan bussilinjoihin samalla lipulla

→ Tikkurilaan:

- Linja 665 Järvenpään asemalle ja vaihto R-junaan Järvenpään asemalla. Hinta 4,2€.
- Tikkurilassa voi vaihtaa Vantaan bussi- ja junaliikenteeseen samalla lipulla

→ Helsingin keskustaan:

- Linja 665 suoraan Helsinkiin (1h 20min) tai vaihto R-junaan Järvenpään asemalla (55min) 6,3€
- Helsingissä voi vaihtaa kaikkeen bussi-, juna-, metro- ja raitiovaunuliikenteeseen



30pv	
Tuusula-Kerava-Sipoo	54,7€/kk
Vantaalle	106,5€/kk
Helsinkiin	158,4€/kk



Joukkoliikenne tulevaisuudessa



- HSL on aloittanut Tuusulan linjastosuunnitelman laadinnan yhdessä Tuusulan kunnan ja ELY-keskuksen kanssa
 - Kustannusraamina Tuusulan kunnan helmikuussa 2017 hyväksymä joukkoliikennebudjetti
- Muutokset tapahtuvat vuoden 2019 elokuussa
- Suunnitelman etenemistä voi seurata ja kommentoida osoitteessa hsl.fi/tuusula
- HSL:n teettämään liikkumiskyselyyn vastasi 2000 tuusulalaista joista useita satoja Kellokoskelta
 - Kellokoskelta toivottiin parempia yhteyksiä esimerkiksi Helsinkiin, Järvenpään ja Jokelaan
 - Yleisesti toivottiin lisää vuoroja ja laajempia liikennöintiaikoja
- Linjastoluonnoksesta kerätään seuraavaksi kommentteja asukkailta netissä

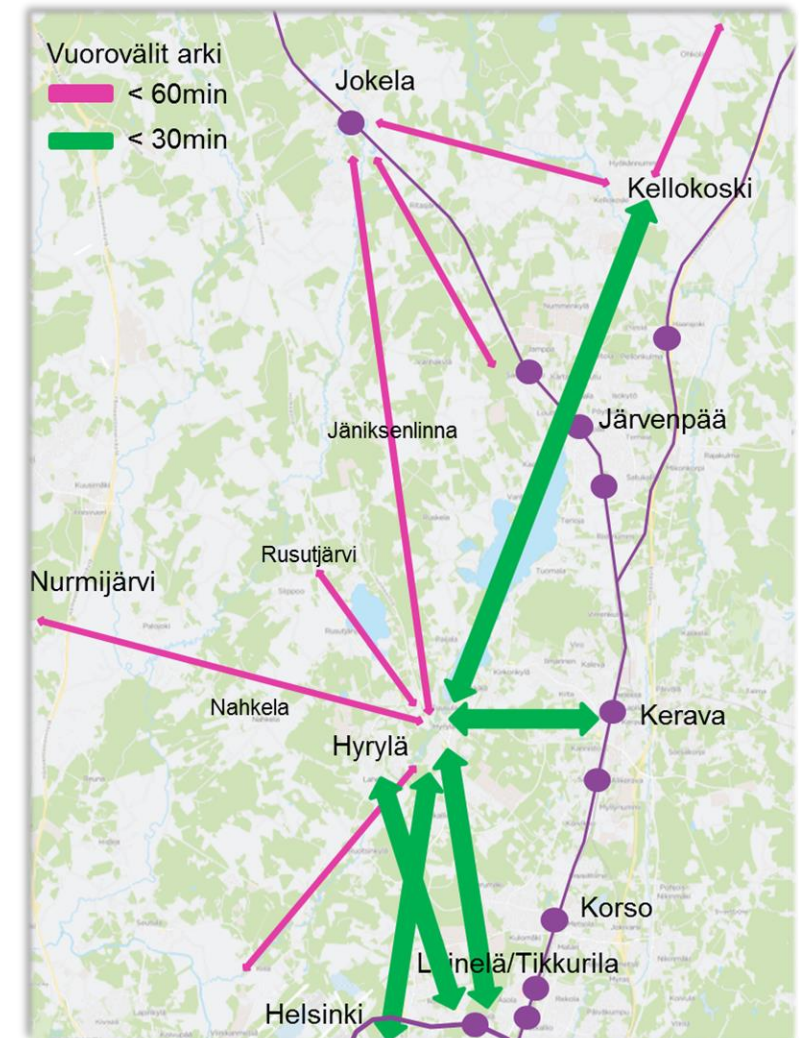


Joukkoliikenne tulevaisuudessa



Linjastoluonnoksen pääasiat, Kellokoski

- Linja 665 Kellokoskelta päättyy Hyrylään. Suora linja Kellokoskelta Helsinkiin lopetetaan, koska yhteys on nopeampi junalla Järvenpään kautta.
 - Säästyvä kunnan rahoitus kohdennetaan Kellokosken liikenteen lisäämiseen
- Hyrylä-Järvenpää-Kellokoski välin liikennetarjontaa lisätään. Lähtöjen määrää lisääntyä ja liikennöintiaikoja laajennetaan.
 - Liikennöidään joka päivä aamusta iltaan
 - Järvenpään asemalle toteutetaan sujuvat vaihtoyhteydet junaan. Lyhyempi linja on myös täsmällisempi.
- Kellokoski-Jokela välille esitetään uutta linjaa, joka palvelee myös Linjamäen ja Nuppulinna-alueita
 - Aluksi mahdollisesti vain arkipäivisin. Liikennöintiajat määräytyvät rahoituksen mukaisesti.



Helsingin seudun joukkoliikenteen matkalippujärjestelmä

HSL
HRT

Matkalippujen kelpoisuusalueet



- HSL:n seutulippualue on jaettu viiteen vyöhykkeeseen:
 - Helsinki
 - Espoo ja Kauniainen
 - Vantaa
 - Kerava, Tuusula ja Sipoo
 - Kirkkonummi ja Siuntio
- Sisäisellä lipulla voi matkustaa Tuusulasta Keravalle tai Sipoon Söderkullaan
- Lähiseutu2 –lipulla Vantaalle
- Lähiseutu3 –lipulla Helsinkiin



Matkakortti



Kuka voi hankkia matkakortin?



→ HENKILÖKOHTAINEN KORTTI

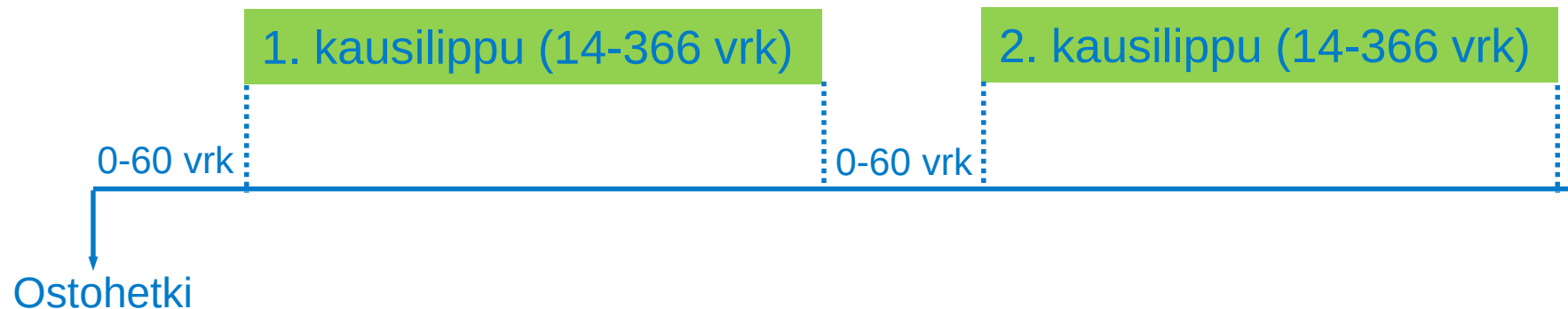
- HSL-alueella kirjoilla olevat
- HSL-alueella tilapäisesti asuva, joka on tehnyt tilapäisen muuttoilmoituksen maistraattiin
- kuka tahansa (yleiskausilippu)

→ HALTIJAKOHTAINEN KORTTI

- kuka tahansa
- personointi mahdollista vain palvelupisteessä ja myös jälkikäteen



Kausiliput matkakortissa



- Kausilipun hinta määräytyy 14 päivän perushinnan ja lisäpäivän hinnan perusteella

Arvo matkakortissa

- Arvoa voi ladata kortille 5 – 400 euroa
- Arvolla ostetaan arvolippuja kortinlukijalta



Matkaliput

Liput satunnaiseen matkustamiseen

- Kertalippu
 - Kuljettajalta
 - Automaatista
 - R-kioskilta tai palvelupisteestä
 - HSL:n mobiililippusovelluksella
- Vuorokausiliput (1 – 7 vrk)
 - Automaatista
 - R-kioskilta
 - Palvelupisteistä
 - HSL:n mobiililippusovelluksella



Aikuiset, lapset ja erityisryhmät



- Aikuiset (17 vuotta täyttäneet)
 - Henkilökohtaiselle matkakortille voi ostaa subventoidun kausilipun
- Lapset (7-16 -vuotiaat)
 - Henkilökohtaiselle matkakortille voi ostaa subventoidun kausilipun
 - Lasten lipun hinta on 50 % aikuisten lipun hinnasta
- Opiskelijat ja takuueläkeläiset
 - Lipun hinta on 50 % aikuisten lipun hinnasta
- Kansaneläkeläiset ja invalidit
 - Lipun hinta on 25 % aikuisten lipun hinnasta
- Sokeat, sotainvalidit ja rintamaveteraanit
 - Oikeus 3 vyöhykkeen vapaalippuun

Oikeus matkustaa ilman lippua

- alle 7-vuotias lapsi;
 - poikkeus: U-linjoilla alle 7-vuotias pääsee ilmaiseksi ainoastaan silloin, kun hän matkustaa toisen henkilön mukana ja tällä on U-linjalla kelpaava pääkaupunkiseudun taksa- ja lippujärjestelmän lippu
- pientä lasta lastenvaunuissa, -rattaissa tai pyörätuolissa kuljettava henkilö seuraavin ehdoin:
 - maksutta saa matkustaa kerrallaan ainoastaan yksi henkilö
 - pienellä lapsella tarkoitetaan tässä yhteydessä 0–6-vuotiasta
 - sisään bussiin tullaan keski- tai takaovesta
 - sisään noustaessa lapsen ei tarvitse olla vaunuissa tai rattaissa
 - Lasta kuljettava henkilö voi jättää lastenvaunut tai -rattaat keski- tai takasillalle ja mennä lapsen kanssa istumaan
- pyörätuolia käyttävä henkilö
- saattaja, kun saatettavalla on Oikeus saattajaan -kantakortti ja voimassa oleva lippu tai oikeus matkustaa ilman lippua



The background is a solid blue color. A series of small, light blue dots form a wavy, horizontal line that spans the width of the image. Various white icons are scattered around this line and throughout the background. These icons include: a tent, a flower, a star, a train, a car, a cat, a building, a shopping basket, a compass, a book, a cup, a lightbulb, a gear, a person walking, a sun, a shopping basket, a person on a bicycle, a flag, a person swimming, a ship, a bus, a location pin, a cup, a factory, a rocket, and a person walking. In the top right corner, there is a logo consisting of a gear-like shape and the text 'HSL HRT'.

hsl.fi/tuusula
hsl.fi/tusby