

LIITE 1: Linjakortit

Linjakorttien sisältö

Tämän liitteen linjakorteissa on esitetty seuraavat asiat:

Vuoroväli, min:

Kuinka tiheästi linja liikennöi eri vuorokaudenaikoina, keskimääräinen aika vuorojen välillä.

Ruuhka:

Aamuruuhkan aikaväli klo 6.30-9.30 ja iltaruuhkan klo 15.00-18.00.

Päivä/ilta:

Päiväaika 9.30-15.00, ilta-aika 18.00-21.00.

Kiertelevyysindeksi:

Kiertelevyysindeksi kuvaa reitin kiertelevyyttä. Lasketaan jakamalla linjapituus päätepysäkkien välisellä linnuntie-etäisyydellä.

Linjan kuvaus:

Lyhyt kuvaus linjan reitistä, esitetty myös kuvassa.

Muutokset nykytilanteeseen verrattuna:

Koillis-Helsingin linjastosuunnitelman myötä linjan reittiin tai liikennöintiin tehtävät muutokset ja muutosten suunniteltu aikataulu. Reittimuutokset on esitetty myös kuvassa.

Perustelut muutoksille:

Miksi linjalle aiotaan tehdä muutoksia ja mitä hyötyjä tehtävistä muutoksista saadaan.

Keskeiset vaihtopaikat:

Pysäkit ja terminaalit, joissa linjalla matkustavan on ajateltu mahdollisesti vaihtavan kulkuvälineestä tai kulkumuodosta toiseen.

Sopivat ajantasauspaikat:

Alustavasti suunnitellut pysäkit tai terminaalit, jossa linjan vuoroilla on ns. ajantasauspiste, eli kyseistä pysäkkiä ei ohiteta ennen aikataulun mukaista ohitusaikaa. Ajantasauspaikat parantavat bussien liikennöinnin luotettavuutta ja aikataulunmukaisuutta.

Tahdistustavoitteet:

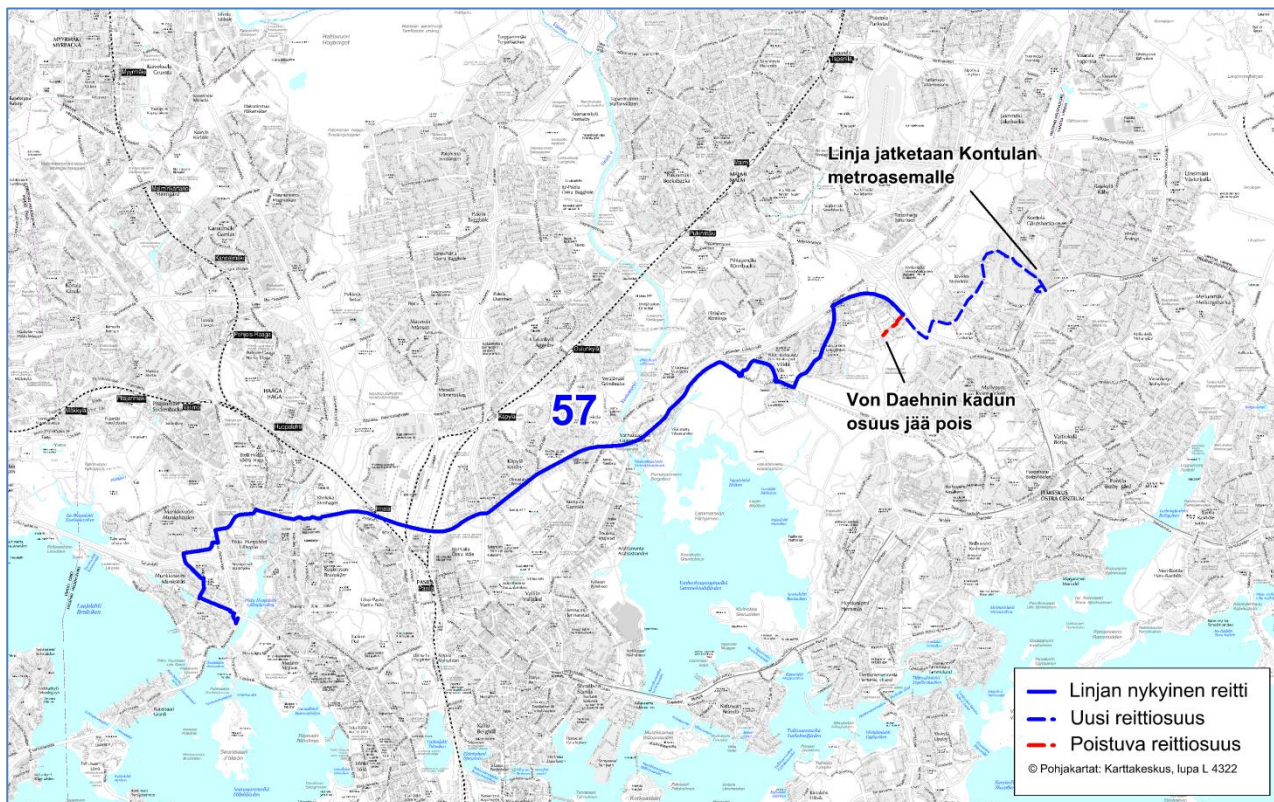
Mitä tavoitteita linjalla on tahdistamisen suhteen. Toisen linjan kanssa yhteisellä osuudella voidaan vuorovälit tahdistamalla parantaa yhteisen osuuden palvelutasoa merkittävästi.

Infrastrukturi:

Korteissa on mainittu, mikäli linjan liikennöinnin aloittaminen vaatii infrastruktuuriin kohdistuvia toimenpiteitä esimerkiksi sellaisilla katuosuuksilla, joilla ei aiemmin ole ollut bussiliikennettä. Vaihtoehtoisesti kortissa voidaan myös nostaa esille reitin varrelle suunnitellut, liikennöinnin nopeuttamiseksi ja sujuvuuden parantamiseksi tehtävät toimenpiteet.

Linja 57

Kontula (M) - Kivikko - Latokartano - Viikki - Munkkivuori – Munkkiniemi



Linja 57	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	10	20	20	30

Linjapituus, km	17,3
Kiertelevyyssindeksi	1,47

Linjan kuvaus

Linja 57 jatkaa nykyisellä reitillään ja se jatketaan aiemmin laaditun suunnitelman mukaisesti Latokartanosta Kontulaan. Linja tarjoaa yhteyden Viikistä ja Latokartanosta Kontulan metroasemalle ja lisäksi se tarjoaa poikittaisen yhteyden Munkkivuoresta ja Munkkiniemestä Viikkiin. Uusi reitti parantaa myös poikittaisyhteyksiä Itä-Helsingistä Viikkiin ja Länsi-Helsinkiin.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linja jatketaan Latokartanosta Kivikon kautta Kontulaan. Latokartanossa linjalta poistuu n. 350 metrin pituinen reittiosuus Von Daehnin kadulta.

Perustelut muutoksille

HSL:n hallitus on hyväksynyt reittimuutoksen 10.12.2013 (§168) osana runkolinjan 560 perustamiseen liittyviä linjastomuutoksia. Reitin jatke Kontulaan on ollut suunnitelmissa jo pitkään, mutta jatketta ei ole voitu toteuttaa, koska Latokartanon ja Kivikon väiltä puuttuu katuyhteys. Latokartanonkaaren jatke ja Kehä I:n Kivikon eritasoliittymä valmistuvat arviolta syksyllä 2016,

jolloin reittimuutos on mahdollista toteuttaa. Linja 57 korvaa Kontula–Kivikko–Kehä I - reittiosuudella linjan 78, jonka liikennöinti päättyy samalla.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Kontula (M), Viikki, Ilmala, Ruskeasuo, Munkkiniemi.

Sopivat ajantasauspaikat

Koskela, Ruskeasuo

Tahdistustavoitteet

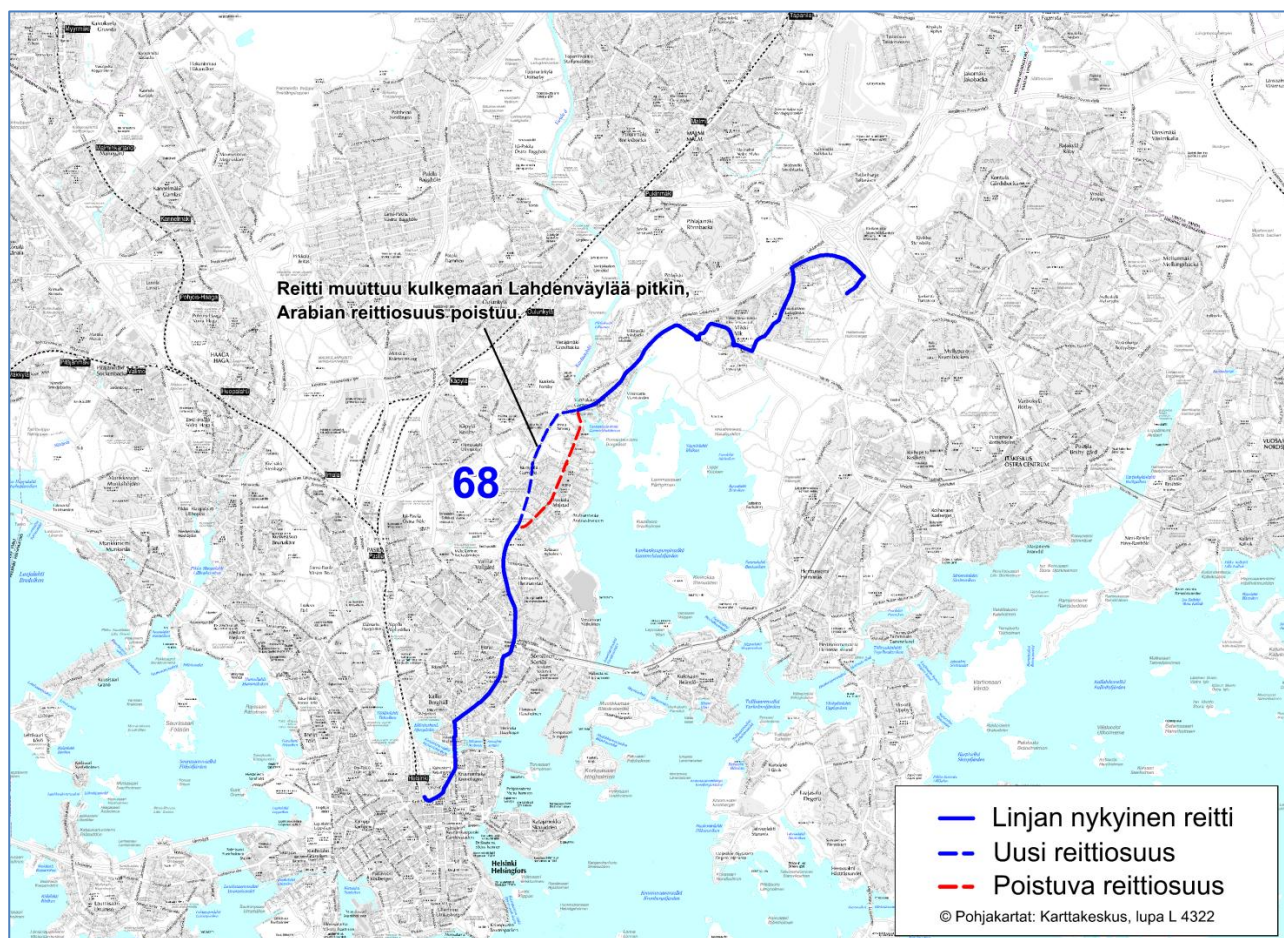
Kivikossa mahdollisuuksien mukaan linjan 94A kanssa (metron liityntäyhteys) ja reittiosuudella Latokartano–Viikki–Vanhakaupunki linjan 506 kanssa. Tahdistus metroon Kontulassa.

Infrastrukturi

Reittimuutos voidaan toteuttaa, kun Latokartanonkaaren jatke ja Kehä I:n Kivikon eritasoliittymä valmistuvat arviolta syksyllä 2016.

Linja 68

Rautatientori - Lahdenväylä - Viikki - Latokartano



Linja 68	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	8-10	15	20	20

Linjapituus, km	12,1
Kiertelevyysindeksi	1,39

Linjan kuvaus

Linja kulkee lähes nykyistä reittiä Rautatientorilta Latokartanoon. Reitti ei enää kierrä Arabian kautta, vaan kulkee Kustaa Vaasan tietä ja Lahdenväylää Koskelan liittymään saakka. Hiljaiseen aikaan liikennöidään nykyistä reittiä Arabian kautta linjatunnuksella 68N.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjaa nopeutetaan muuttamalla linjan reitti kulkemaan Kustaa Vaasan tien ja Lahdenväylän kautta Koskelan liittymään saakka. Samalla Arabian reittiosuus poistuu. Poistuvalla reittiosuudella on noussut noin 20–25 % linjan 68 matkustajista. Uudella reitillä kuormitus jäänee pienemmäksi kuin nykyisellä reitillä, minkä vuoksi vuoroväliä harvennetaan hieman nykyisestä. Vastaavasti Arabian kautta kulkevan linjan 71 vuoroväliä tihennetään, jotta Arabiassa säilyy kysyntää vastaava tarjonta.

Perustelut muutoksille

Reittimuutos nopeuttaa yhteyksiä Viikistä ja Latokartanosta kantakaupunkiin muutamalla minuutilla.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Viikki, Sörnäinen, Hakaniemi.

Sopivat ajantasauspaikat

-

Tahdistustavoitteet

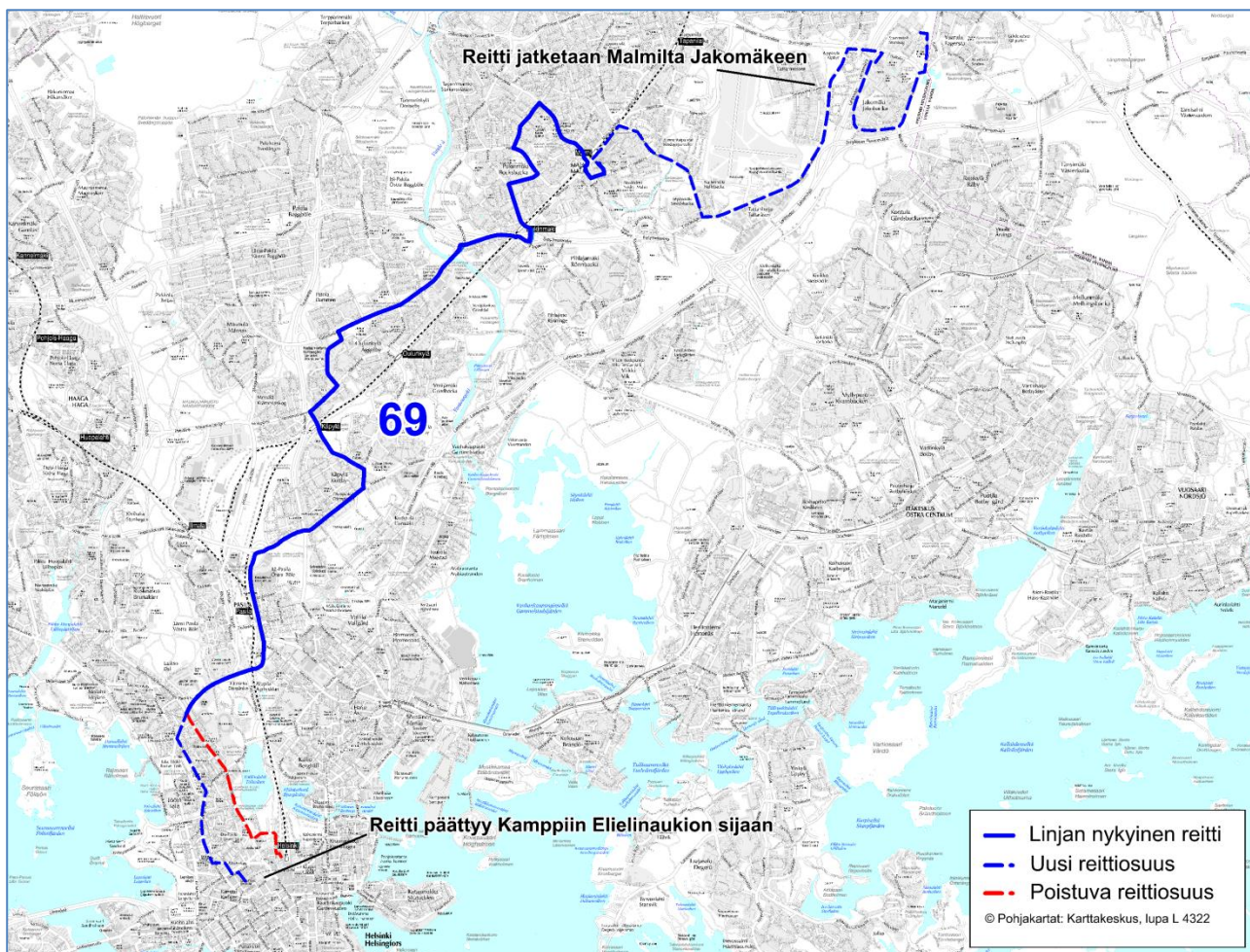
Mahdollisuuksien mukaan tahdistetaan muiden Rautatientorilta Viikkiin kulkevien linjojen kanssa erityisesti ruuhka-aikojen ulkopuolella. Mahdollisuuksien mukaan tahdistetaan Viikki–Latokartano-osuudella linjojen 57 ja 506 kanssa.

Infrastrukturi

-

Linja 69

Kamppi - Töölö - Pasila - Käpylä - Oulunkylä - Pukinmäki - Malmi - Sepänmäki - Alppikylä - Jakomäki



Linja 69	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	10-15	20	20	20

Linjapituus, km	25,1
Kiertelevyysindeksi	1,85

Linjan kuvaus

Linja 69 kulkee Kampista Töölön, Pasilan, Käpylän, Oulunkylän ja Pukinmäen kautta Malmille ja edelleen Sepänmäen, Tattariharjun ja Alppikylän kautta Jakomäkeen.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan 69 reitti muuttuu Helsingin keskustassa siten, että linjan päätepysäkki tulee olemaan Kampissa nykyisen Elielinaukion sijaan. Kampista reitti kulkee Runeberginkatua ja Topeliuksenkatua Töölön läpi nykyisen Mannerheimintietä kulkevan reitin sijaan. Tämä muutos toteutetaan jo syksyllä 2015, koska Helsingin keskustakirjaston rakennustyöt vähentävät bussiliikenteen käytössä olevaa tilaa Töölönlahden alueella. Kampissa päätepysäkki on aluksi

maan päällä Salomonkadulla, mutta siirtyy Länsimetron valmistuttua nykyiseen Espoon bussien terminaaliin.

Lisäksi linjan 69 reitti jatketaan Malmilta Sepänmäen ja Alppikylän kautta Jakomäkeen vuoden 2017 syysliikenteen alkaessa. Malmi–Jakomäki -osuudella linja 69 korvaa nykyisen linjan 77A. Reitti säilyy muuten samana, mutta Ala-Malmilla linja 69 kulkee reittiä Pikkalankatu–Malminkaari–Teerisuontie. Linjan 77A reitti hieman idempää kulkee Vilppulantietä.

Perustelut muutoksille

Osa nykyisin Elielinaukiolle päättyvistä linjoista joudutaan siirtämään muualle, kun keskustakirjaston rakentaminen vähentää bussien käytössä olevaa tilaa Töölönlahden alueella. Linjalle 69 nousee Elielinaukiolta huomattavasti vähemmän matkustajia kuin muille Elielinaukiolta lähteville Helsingin sisäisille linjoille. Päätepysäkin siirtyessä Kamppiin paranevat yhteydet Kampista ja Töölön sisäosista Pasilaan. Kävelymatkat Mannerheimintien varressa sijaitsevista kohteista (esimerkiksi Musiikkitalo, Oopperatalo) lähimmälle linjan 69 pysäkillä pitenevät muutamilla sadoilla metreillä. Kulttuurikohteet ovat kuitenkin luonteeltaan sellaisia, ettei niissä yleensä käydä kovin usein, joten pitenevistä kävelymatkoista koitua haitta on pieni. Uusi reitti palvelee nykyistä paremmin tiiviisti asuttua Töölöä, missä päivittäiset työ-, opiskelu- ja asiointimatkat helpottuvat. Reitti tulee myös nykyistä lähemmäs Töölön, Kivelän ja Meilahden sairaaloita, jotka ovat merkittäviä työ- ja asiointipaikkoja.

Linja 69 jatketaan Malmilta Sepänmäen ja Alppikylän kautta Jakomäkeen, jolloin Jakomäen suunnasta muodostuu vaihdoton yhteys esimerkiksi Oulunkylään. Reittimuutos tuo samalla Jakomäestä vaihtoyhteyden tärkeälle poikittaiselle työmatkalinjalle 54 Pukinmäen asemalla. Ala-Malmilla ajetaan Malminkaaren ja Teerisuontien länsipään kautta, jolloin reitti palvelee Ormusmäen uutta asuinalueita. Vilppulantieltä poistuu bussiliikenne pienkalustolla ajettavia Lähibusseja lukuun ottamatta osuudelta Hietakummuntie–Teerisuontie. Tällä reittiosuudella nousuja on ollut vähän, koska alue on kävelyetäisyydellä Malmin keskustan palveluista ja Malmin asemasta. Etäisyys lähimmälle kokopäiväisesti palveltavalle bussipysäkillä Vilppulantien alueella on linnuntietä enimmillään n. 400 metriä.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Pasila, Pukinmäki, Malmi

Sopivat ajantasauspaikat

Käpylän asema, Pukinmäen asema, Malmi

Tahdistustavoitteet

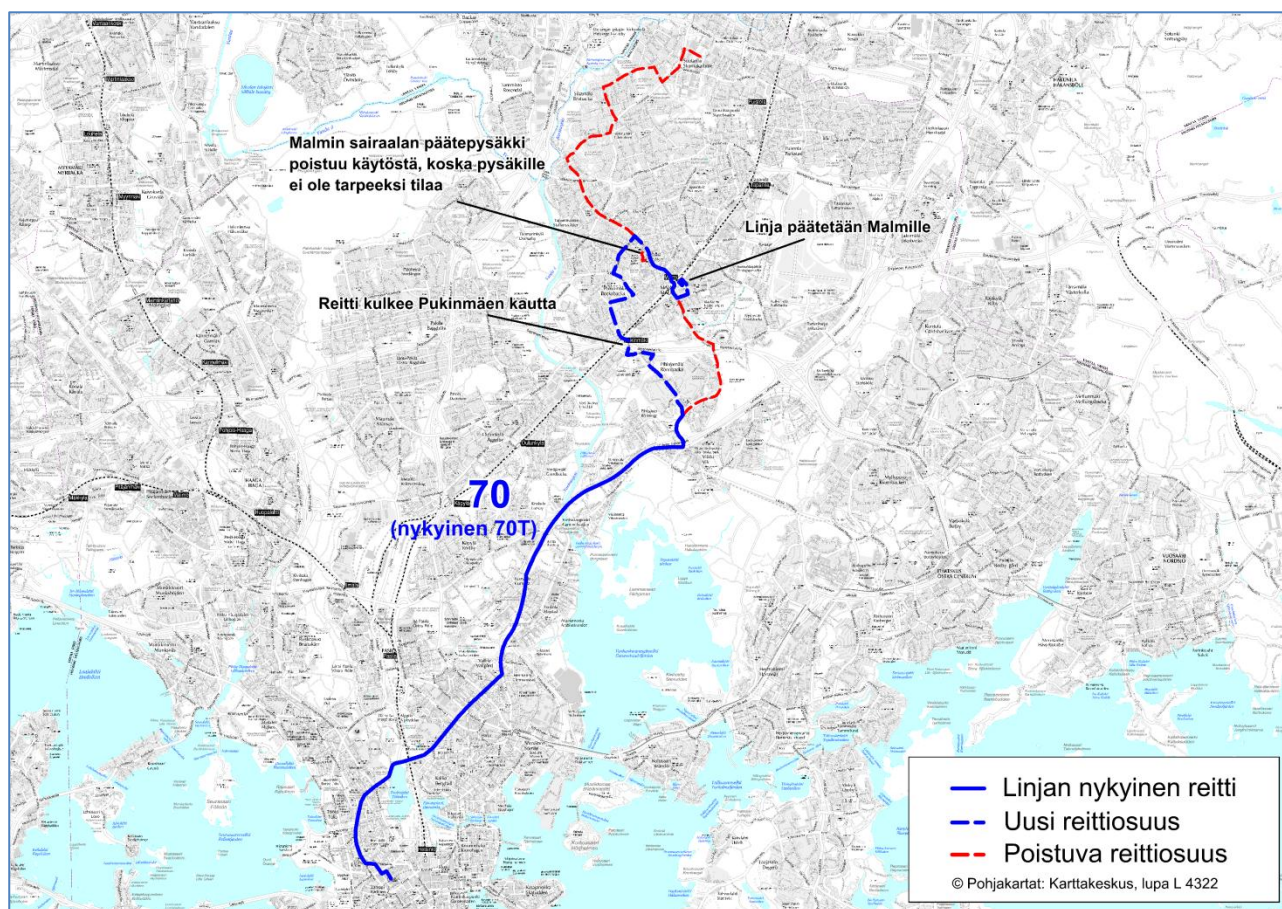
Mahdollisuuksien mukaan tahdistetaan Oulunkylä–Pukinmäki -osuudella linjan 72 kanssa sekä Sepänmäki–Jakomäki -osuudella linjan 77 kanssa. Pyritään tahdistamaan junien kanssa Pukinmäessä ja Malmilla.

Infrastrukturi

Päätepysäkki siirtyy Elielinaukiolta Kamppiin Salomonkadulle, koska keskustakirjaston tontilla sijaitsevat Elielinaukion bussien pikapysäköintipaikat poistuvat käytöstä ja Elielinaukion lähtölaitureita muutetaan pikapysäköintipaikoiksi. Länsimetron valmistuttua siirtyy linjan päätepysäkki Kampin nykyiseen Espoon bussien terminaaliin.

Linja 70

Kamppi - Töölö - Sturenkatu - Lahdenväylä - Pihlajamäki - Pukinmäki- Malmin sairaala - Malmi (Pikkalankatu)



Linja 70	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	10	20	-	-

Linjapituus, km	15,8
Kiertelevyysindeksi	1,57

Linjan kuvaus

Linja 70 tarjoaa arkiyhteyden välillä Kamppi–Töölö–Vallila–Pihlajamäki–Pukinmäki–Malmin sairaala–Malmi.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Nykyisellä linjatunnuksella 70T ajettavaa linjaa aletaan liikennöidä numerolla 70 ja linjan reittiä muutetaan siten, että reitti kulkee Pukinmäen ja Malmin sairaalan kautta päättyen Malmille nykyisen Suutarilan sijaan. Linja palvelee erityisesti työ- ja koulumatkoja sekä asiointiyhteyksiä. Linjaa liikennöidään vain arkisin.

Perustelut muutoksille

Helsinginkadun ja Sturenkadun kautta kulkeva reitti on ruuhkainen. Ajoajat vaihtelevat paljon eri päivinä. Epäluotettavuuden takia linja 70T soveltuu huonosti liityntäyhteydeksi Malmin asemalta Siltamäen ja Suutarilan suuntaan.

Raitioliikenteen linjastosuunnitelman mukaan poikittaiset raitioliikenneyhteydet Töölön ja Sörnäisten välillä tihenevät vuonna 2017, jolloin linjan 1 reitti muutetaan kulkemaan tätä kautta. Linjan 1 reittimuutoksen myötä liikenne Helsinginkadun–Töölön reitillä tihenee siten, että vaunut kulkevat arkisin ja lauantaisin noin 5 minuutin välein ja sunnuntaisin noin 6 minuutin välein. Sörnäisistä on busseilla tiheät jatkoyhteydet eri puolille Koillis-Helsinkiä, joten yhteydet Töölöstä Koillis-Helsinkiin Sörnäisissä vaihtaen paranevat. Omalla kaistallaan kulkeva raitioliikenne on ruuhka-aikoina Helsinginkatua ja Sturenkatua kulkevaa bussiliikennettä sujuvampaa.

Linja 70 palvelee edelleen koulumatkayhteyksiä Koillis-Helsingin alueelta ruotsinkieliseen peruskouluun Åshöjdens grundskolaan. Uusi linjasto on suunniteltu siten, että koko Koillis-Helsingin alueelta pääsee koululle siten, että matkalla on enintään yksi vaihto.

Linjan 70 uusi reitti tuo yhteyden Pukinmäestä Viikkiin ja Kumpulaan sekä Malmin palveluihin.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Kumpula, Viikki, Malmi.

Sopivat ajantasauspaikat

-ruotsinkielinen koulu

Tahdistustavoitteet

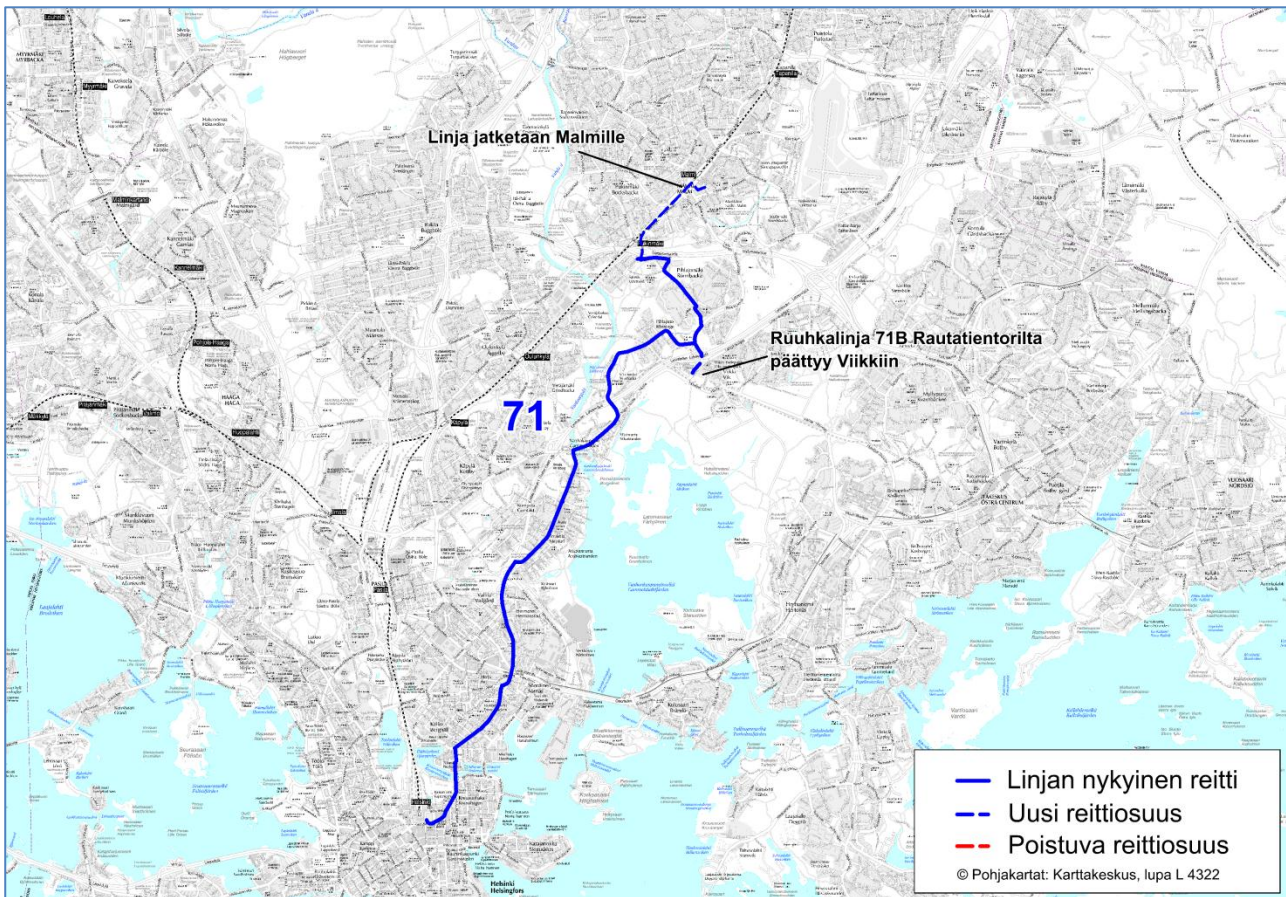
-

Infrastrukturi

Länsimetron valmistuttua siirtyy linjan päätepysäkki Kampin nykyiseen Espoon bussien terminaaliin.

Linja 71

Rautatietori - Arabia - Viikinmäki - Pihlajisto - Pihlajamäki - Savela - Malmi
(Pikkalankatu)



Linja 71	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	10	10	10	15
Linja 71B				
Vuoroväli, min	10			

	71	71B
Linjapituus, km	12,7	9,6
Kiertelevyysindeksi	1,34	1,35

Linjan kuvaus

Linja 71 ja ruuhka-ajan linja 71B muodostavat tiheävuo-rovälisen yhteyden Rautatietorilta Arabiaan, Vanhaankaupunkiin, Viikinrantaan, Viikinmäkeen ja Pihlajistoon. Linja 71 tarjoaa myös vaihdottoman yhteyden Arabiasta, Vanhastakaupungista, Viikinrannasta, Viikinmäestä ja Pihlajistosta Malmin palveluihin ja jatkoyhteyksiin.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linja 71 säilyy muuten nykyisenlaisena, mutta reittiä jatketaan Savelasta Malmin asemalle. Vuoroväli tihenee nykyisestä, jotta Arabiaan jää riittävästi liikennettä palvelemaan suurta matkustajamäärää linjan 68 siirtyessä toiselle reitille.

Perustelut muutoksille

Linjan jatkamisella Malmille parannetaan yhteyksiä Arabian, Viikinrannan, Viikinmäen ja Pihlajiston alueelta Malmin aluekeskukseen. Palveluiden lisäksi Malmilla on monipuoliset jatko yhteydet joukkoliikenteellä eri puolille HSL-alueita. Reittimuutos tuo myös korvaavia yhteyksiä linjan 74 reittimuutokselle.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Malmi, Sörnäinen, Hakaniemi.

Sopivat ajantasauspaikat

Pihlajiston ostoskeskus

Tahdistustavoitteet

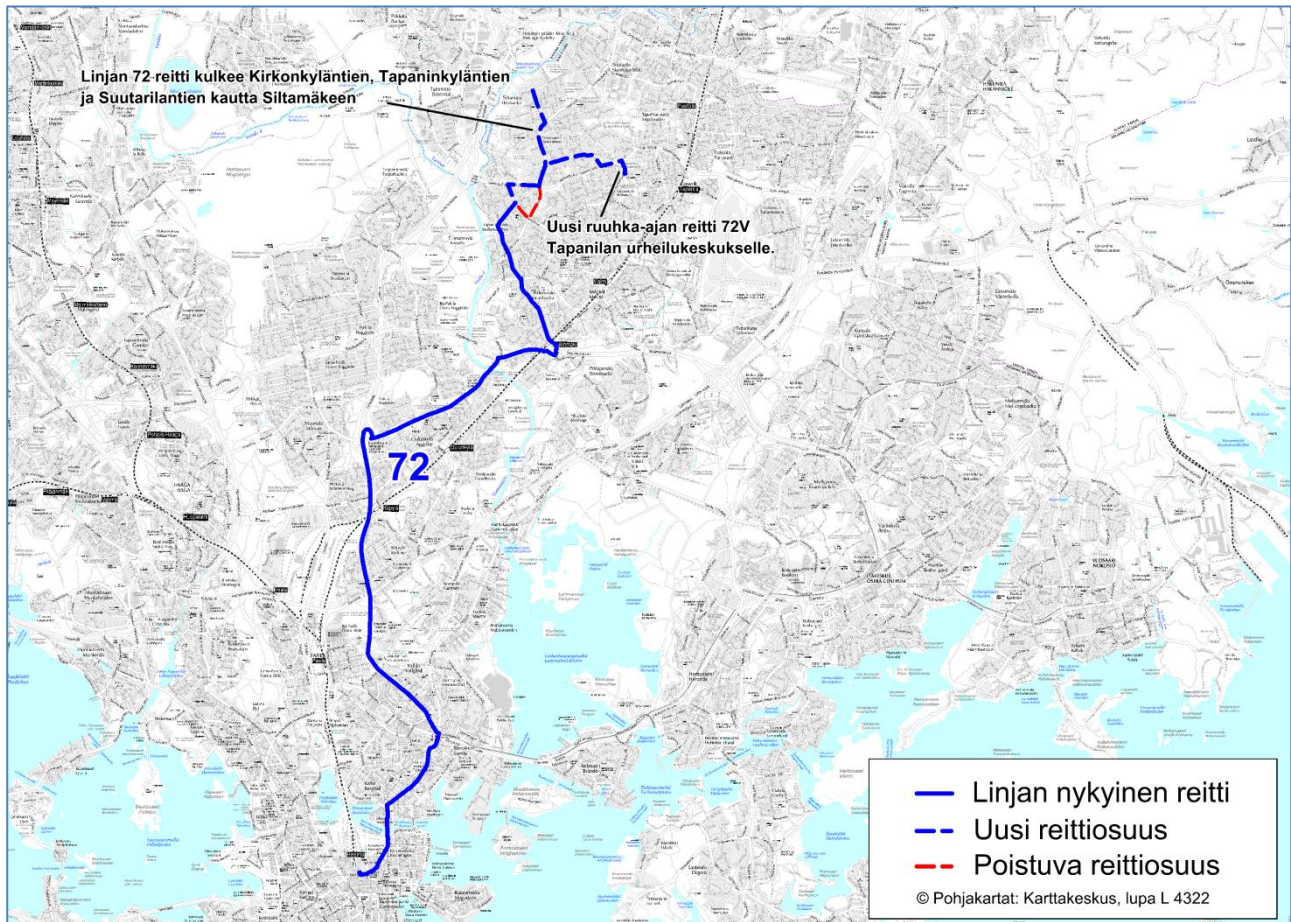
Linja 71 ja ruuhkalinja 71B tahdistetaan yhteisellä osuudellaan.

Infrastruktuuri

-

Linja 72

Rautatientori - Oulunkylä - Pukinmäki - Tapaninvainio - Siltakylä - Siltamäki



Linja 72	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	20	20	20	20
Linja 72V				
Vuoroväli, min	20			

	72	72V
Linjapituus, km	16,1	16,4
Kiertelevyysindeksi	1,33	1,45

Linjan kuvaus

Linja 72 tarjoaa yhteyden keskustasta Oulunkylään, Pukinmäkeen, Tapaninvainioon ja Siltamäkeen.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan perusversion päätepysäkki siirtyy Erätieltä Siltamäkeen. Reitti kulkee Kirkonkyläntien, Tapaninkyläntien ja Suutarilantien kautta Siltamäkeen. Lisäksi ruuhka-aikana ajetaan linjaa 72V, joka tarjoaa yhteyden Erätielle Tapanilan urheilukeskukseen.

Perustelut muutoksille

Linjan 72 nykyisen reitin häntäpäässä Yrttimaantieltä Erätielle käyttäjämäärä on joitakin yksittäisiä ruuhkalähtöjä lukuun ottamatta hyvin vähäistä. Siirtämällä linjan perusversion päätepysäkki Siltämäkeen saadaan linja palvelemaan laajempaa käyttäjäkuntaa kuin nykyisin. Yhteydet Tapaninkylästä ja Yrttimaantien itäpäästä esimerkiksi Oulunkylään muuttuvat vaihdollisiksi.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Pukinmäki, Oulunkylä, Sörnäinen

Sopivat ajantasauspaikat

Pukinmäen asema

Tahdistustavoitteet

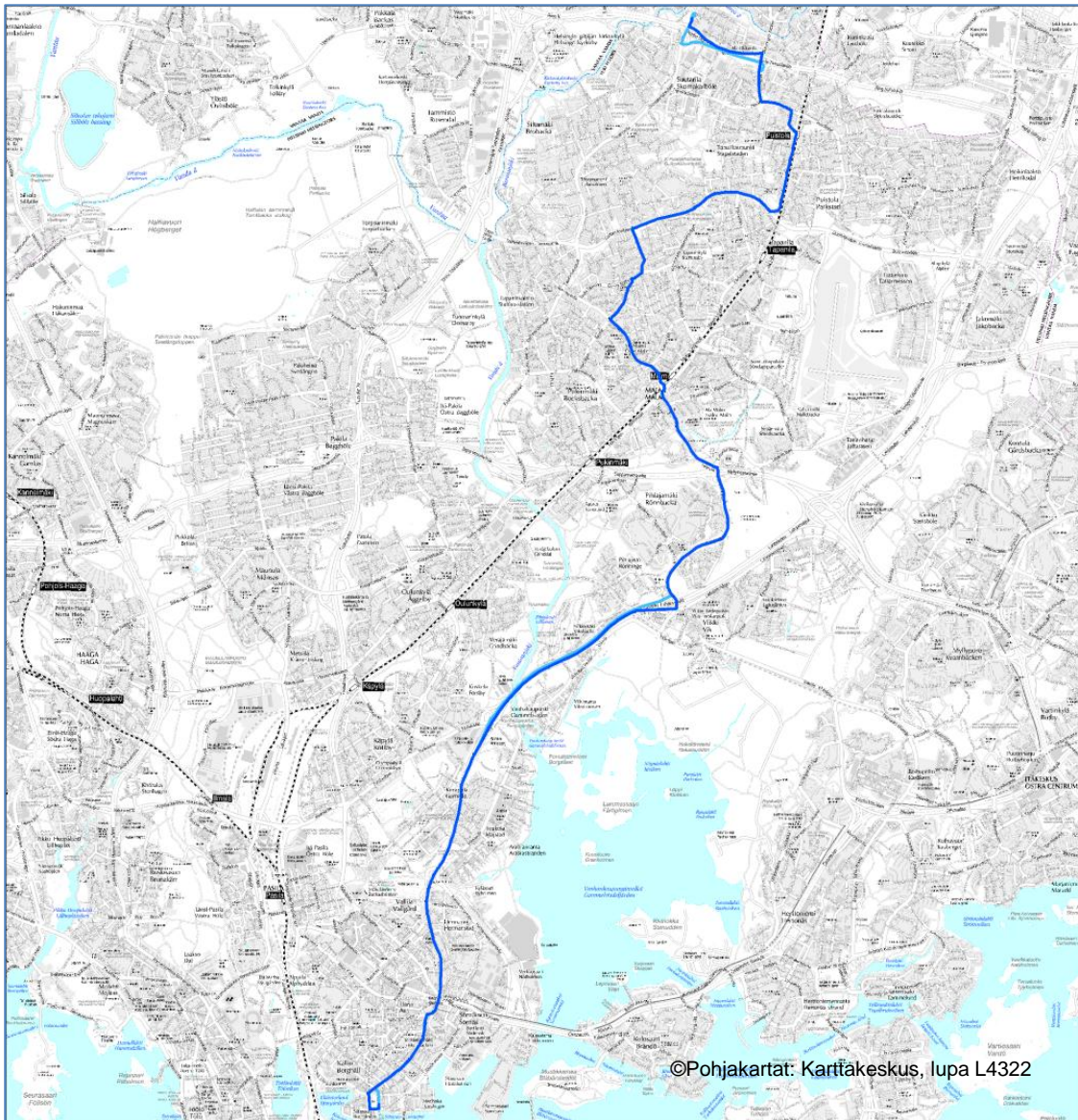
Tahdistetaan mahdollisuuksien mukaan muiden Rautatientorilta Mäkelänkadun suuntaan ajavien linjojen, erityisesti Oulunkylään ajavan linjan 64, kanssa. Osuudella Käskynhaltijantieltä Pukinmäkeen Eskolantielle tahdistetaan mahdollisuuksien mukaan linjan 69 kanssa. Pyritään tahdistamaan junien kanssa Pukinmäessä.

Infrastrukturi

Siltämäessä linja käyttää nykyisten linjojen 75A ja 77A käytössä olevaa kääntöpaikkaa.

Linja 73

Hakaniemi - Lahdenväylä - Pihlajamäki - Malmi - Tapanila - Puistolan asema -
Ala-Tikkurila



Linja 73	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	15	20	20	20

Linjapituus, km	17,6
Kiertelevyysindeksi	1,41

Linjan kuvaus

Linjan 73 säilyy nykyisellään ja tarjoaa yhteyden välillä Hakaniemi–Viikki–Malmi–Tapaninkylä–Tapulikaupunki–Ala-Tikkurila. Linja palvelee edelleen koulumatkayhteyksiä ruotsinkieliseen Staffansby lågstadieskolaan.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan ruuhka-ajan vuoroväli harvenee nykyisestä noin 10 minuutista 15 minuuttiin. Myös sunnuntaisin ajetaan Hakaniemeen päättyvää perusreittiä. N-reittiä Rautatientorille liikennöidään öisin.

Perustelut muutoksille

Suurinta osaa reitistä palvelee jatkossa myös linja 74, jonka uusi reitti kulkee Hakaniemestä Malmin, Tapanilan, Tapulikaupungin ja Puistolan kautta Heikinlaaksoon. Linjojen 73 ja 74 yhteisellä reittiosuudella tarjonta on tiheää. Linjojen omat reittiosuudet palvelevat lähinnä pientalovaltaisista alueista, missä kysyntä ei edellytä yhtä tiheää liikennöintiä kuin tiiviimmin rakennetuilla kerrostalovaltaisilla alueilla.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Hakaniemi, Sörnäinen, Viikki, Malmi, Puistola.

Sopivat ajantasauspaikat

Viikki, Malmin asema, Puistolan asema

Tahdistustavoitteet

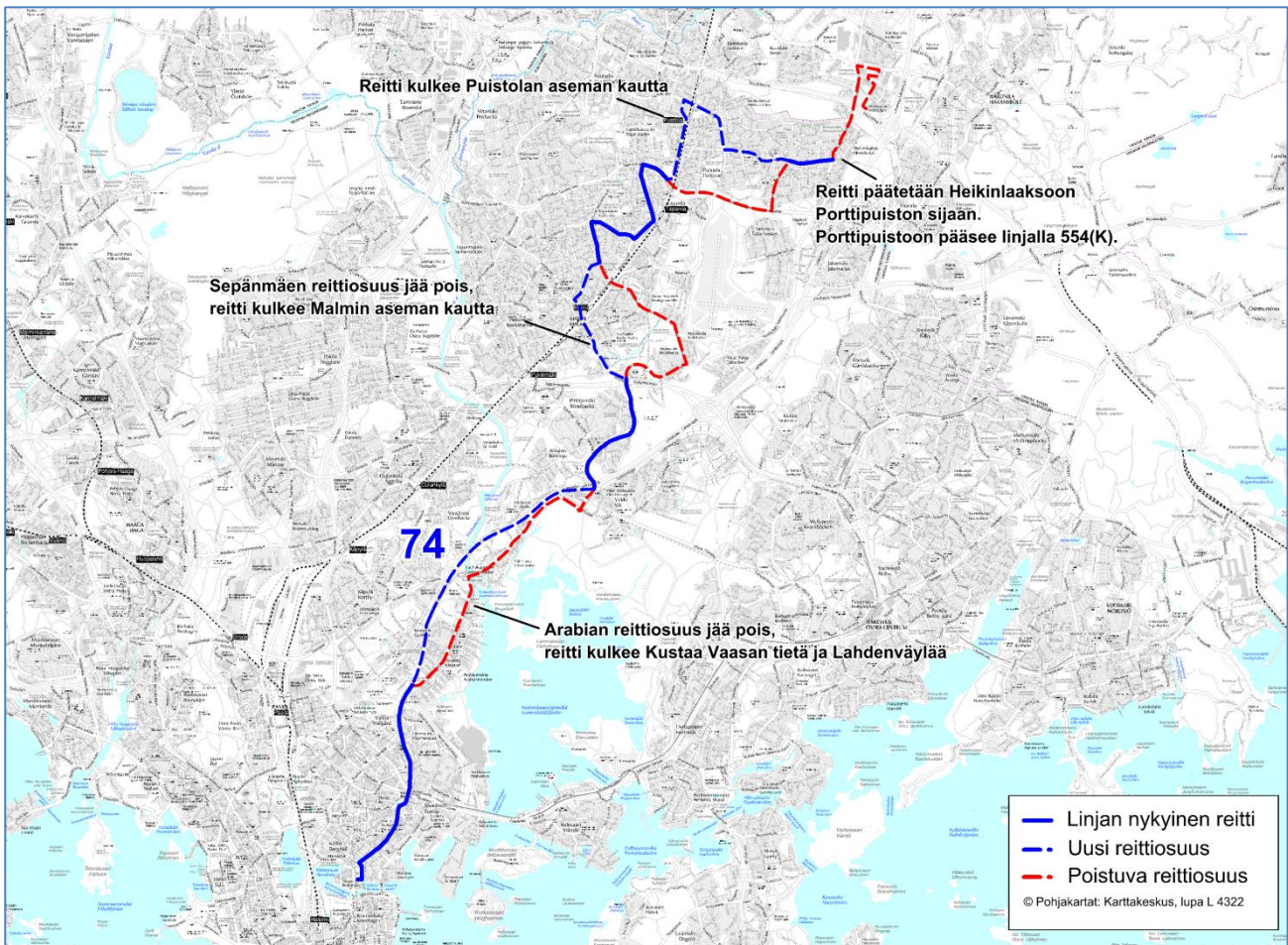
Tahdistetaan ensisijaisesti linjan 74 kanssa. Mahdollisuuksien mukaan tahdistetaan myös muiden Hakaniemestä Viikin ja Pihlajamäen suuntaan kulkevien linjojen kanssa. Tahdistetaan junien kanssa Malmilla ja Puistolassa.

Infrastruktuuri

-

Linja 74

Hakaniemi - Lahdenväylä - Pihlajamäki - Malmi - Tapanila - Puistolan asema - Heikinlaakso



Linja 74	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	15	20	20	20

Linjapituus, km	18,5
Kiertelevyysindeksi	1,51

Linjan kuvaus

Linja tarjoaa yhteyksiä itäisen kantakaupungin suunnasta laajalle alueelle Koillis-Helsingissä sekä liityntäyhteyksiä Malmin ja Puistolan asemilta lähialueille Tapanilaan, Puistolaan ja Heikinlaaksoon.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Arabian reittiosuus jää pois ja linja kulkee Kustaa Vaasan tietä Lahdenväylälle. Lisäksi Sepänmäen reittiosuus jää pois ja reitti kulkee Malmin aseman kautta. Linja 74 kulkee jatkossa myös Puistolan aseman kautta ja sen päätepysäkki on Heikinlaaksossa. Linja 74 korvaa Tapanilassa nykyisen liityntälinjan 76A/B.

Perustelut muutoksille

Linjan 74 reittimuutoksilla kehitetään itäisen kantakaupungin ja Malmi–Tapulikaupunki -alueen välisiä yhteyksiä tiheävuorovälisempään suuntaan (linjapari 73 + 74). Samalla tehostetaan liikennöintiä Malmin pohjoispuolisella alueella, missä nykyiset linjat 74, 75A ja 76A/B kuormittuvat heikosti. Tapanilaan liikennöi jatkossa yksi linja, joka tarjoaa samalla sekä liityntäyhteyden Malmin ja Puistolan asemille että vaihdottoman yhteyden Hakaniemen suuntaan. Uutta reittiä voidaan liikennöidä hieman tiheämmin kuin nykyisiä linjoja 74 ja 76A/B, jolloin sekä liityntäyhteydet junalle että yhteydet Hakaniemeen suuntaan paranevat.

Linja tarjoaa liityntäyhteyden Malmin ja Puistolan juna-asemille ja sekä vaihdottoman asiointiyhteyden Puistolan, Tapulikaupungin ja Malmin palveluihin. Reitti palvelee myös monien alueen koulujen yhteystarpeita.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Puistola, Malmi, Sörnäinen, Hakaniemi.

Sopivat ajantasauspaikat

Viikki, Malmin asema, Puistolan asema

Tahdistustavoitteet

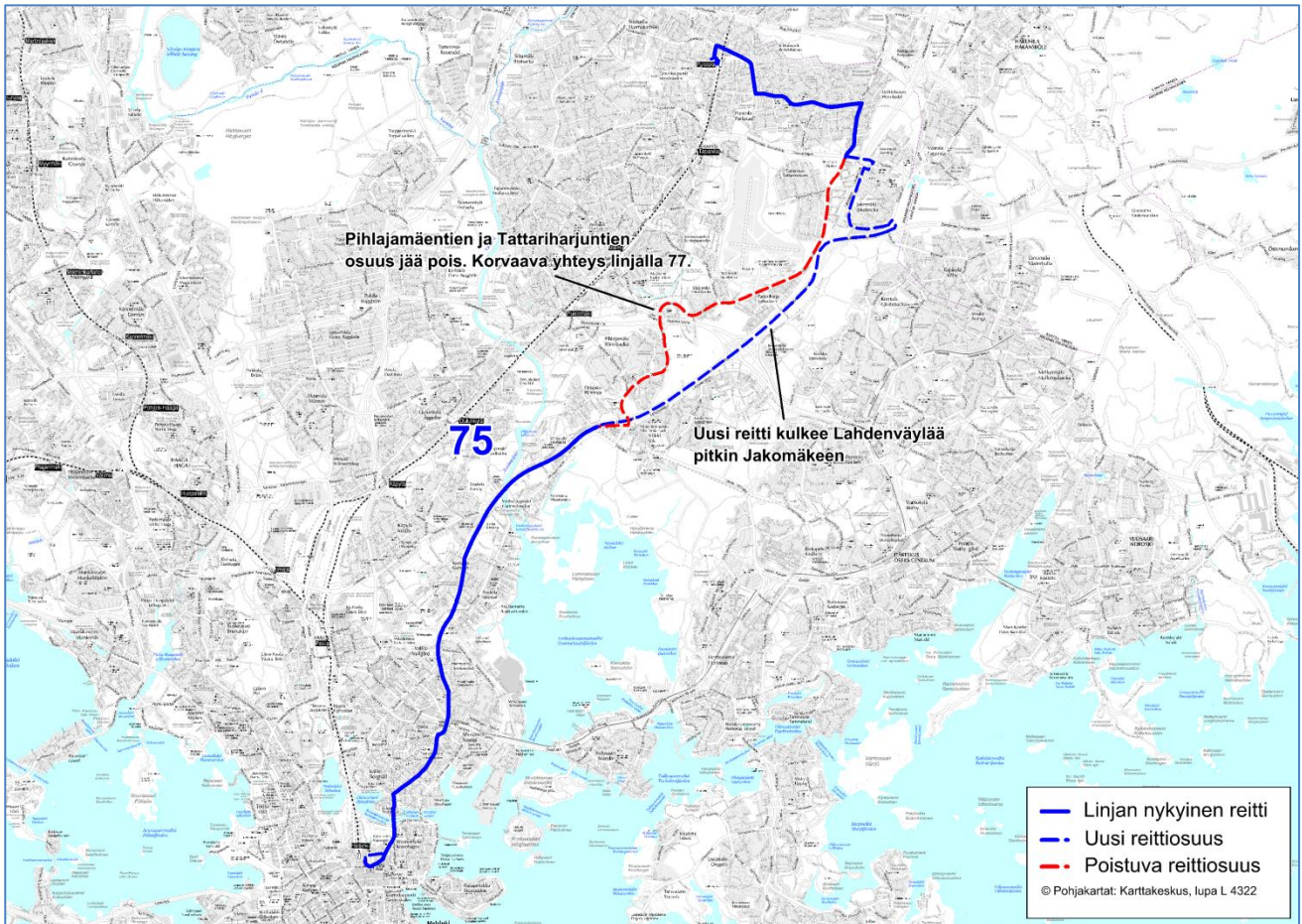
Tahdistetaan ensisijaisesti linjan 73 kanssa yhteisellä reittiosuudella Hakaniemi–Malmi–Pulistolan asema sekä linjan 75 kanssa yhteisellä reittiosuudella Puistolan asema–Heikinlaakso. Mahdollisuuksien mukaan tahdistetaan myös muiden Hakaniemestä Viikin ja Pihlajamäen suuntaan kulkevien linjojen kanssa. Tahdistetaan junien kanssa Malmilla ja Puistolassa.

Infrastrukturi

Heikinlaaksossa pääte pysäkki sijaitsee Heikinlaaksontien ja Vanhan Porvoontien kiertoliittymän yhteydessä, jossa on käytettävissä pitkä pysäkkitasku.

Linja 75

Rautatientori - Lahdenväylä – Jakomäki (Jakomäentie) - Heikinlaakso - Puistolan asema



Linja 75	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	7,5*/15**	20	20	20
*) ruuhkasuuntaan		**) ruuhkasuuntaa vastaan		
Linjapituus, km	19,5			
Kiertelevyysindeksi	1,54			

Linjan kuvaus

Linja 75 tarjoaa nopean yhteyden Rautatientorilta Lahdenväylää pitkin Jakomäkeen ja edelleen Heikinlaaksoon sekä Puistolan asemalle.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan 75 reitti muutetaan kulkemaan Lahdenväylää pitkin Jakomäkeen, jolloin Pihlajamäentien ja Tattariharjuntien osuus jää pois. Poistuvaa reittiosuutta palvelevat linjat 73, 74 ja 77.

Perustelut muutoksille

Reittimuutos nopeuttaa yhteyttä Puistolasta ja Heikinlaaksosta mm. Hakaniemeen ja Sörnäisiin. Kun linjan 75 reitti kulkee Jakomäen kautta, voidaan erillisestä Jakomäen ja Puistolan väliä

palvelevasta ja heikosti kuormittuvasta linjasta 75A luopua. Samalla yhteydet Jakomäen ja Puistolän välillä kuitenkin tihenevät, mikä helpottaa esimerkiksi vaihtamista Kehäradan juniin. Uusi reitti palvelee myös kasvavan Alppikylän alueen yhteyksiä.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Puistola, Viikki, Sörnäinen, Hakaniemi.

Sopivat ajantasauspaikat

Viikki, Jakomäentie (Puistolän suuntaan), Suurmetsäntie (keskustan suuntaan)

Tahdistustavoitteet

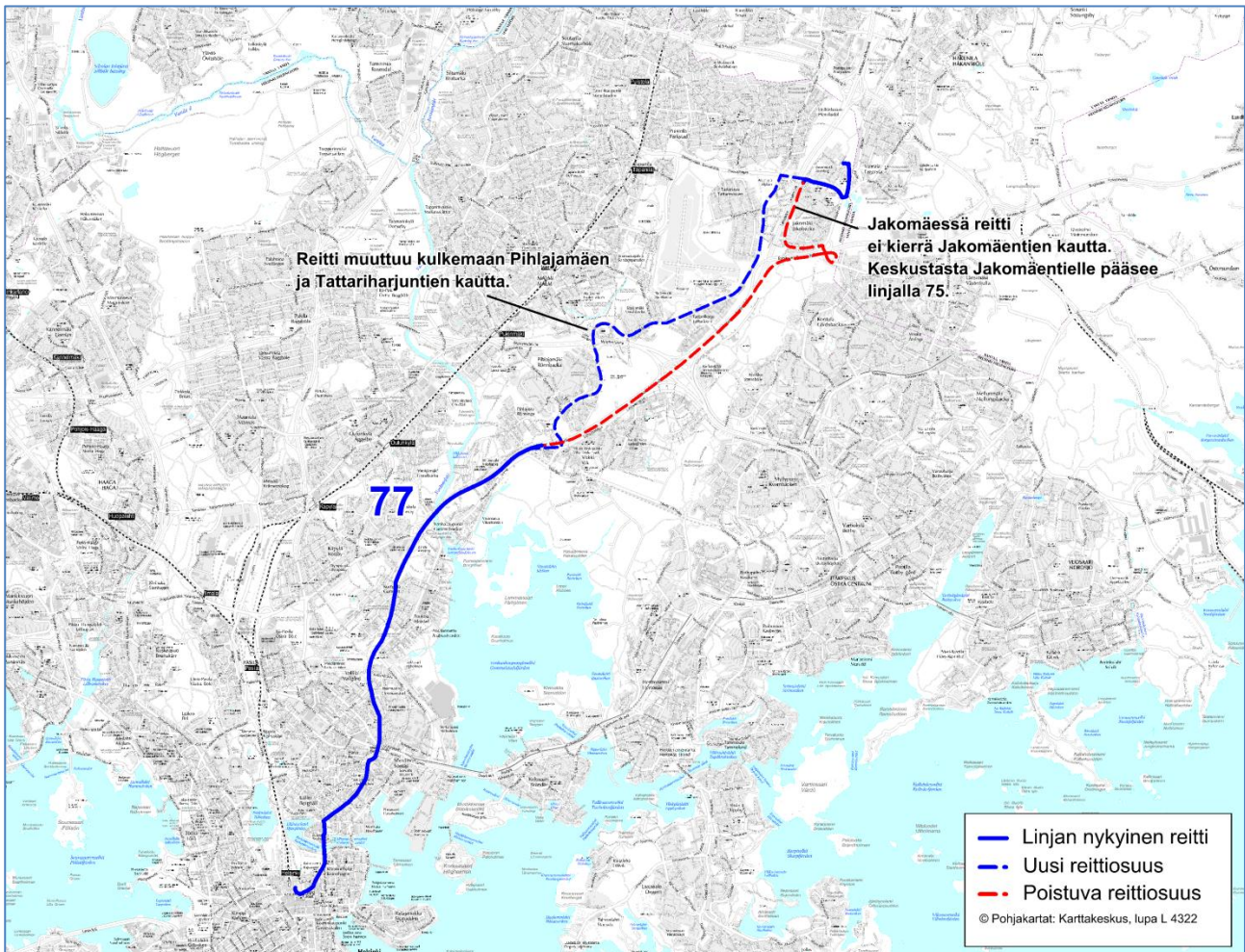
Tahdistetaan ensisijaisesti linjan 717 kanssa osuudella Rautatientori–Jakomäki sekä linjan 74 kanssa osuudella Heikinlaakso–Puistolän asema. Mahdollisuuksien mukaan tahdistetaan myös muiden Rautatientorilta Viikin suuntaan kulkevien linjojen kanssa. Tahdistetaan junien kanssa Puistolassa.

Infrastruktuuri

-

Linja 77

Rautatientori - Lahdenväylä - Pihlajamäki - Sepänmäki - Alppikylä - Jakomäki



Linja 77	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	15	20	20	20

Linjapituus, km	16,2
Kiertelevyysindeksi	1,24

Linjan kuvaus

Tarjoaa vaihdottoman yhteyden Jakomäen pohjoisosista (Suurmetsästä), Alppikylästä, Tattarisuolta ja Sepänmäestä keskustaan.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan 77 reitti muutetaan kulkemaan Pihlajamäentien ja Tattariharjuntien kautta. Jakomäessä reitti ei enää kierrä Jakomäentien kautta, koska linja 75 uusi reitti kulkee tätä kautta.

Perustelut muutoksille

Jotta vaihdoton yhteys Suurmetsästä, Alppikylästä ja Sepänmäestä keskustaan ei poistuisi linjan 75 reitin muuttuessa, siirretään linja 77 ajamaan Tattariharjuntien ja Pihlajamäentien kautta. Matka-

aika Suurmetsästä keskustaan pitenee muutamilla minuuteilla, mutta kokonaisuutena Jakomäen alueelta keskustaan ajavien vuorojen määrä lisääntyy merkittävästi nykyiseen nähden. Reittimuutoksen myötä Suurmetsästä muodostuu nopea vaihtoyhteys poikittaiselle työmatkalinjalle 54, jolle ei voi vaihtaa linjan 77 nykyiseltä reitiltä.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Viikki, Sörnäinen, Hakaniemi.

Sopivat ajantasauspaikat

Viikki (Jakomäkeen) ja Sepänmäki, Usvatie (keskustaan)

Tahdistustavoitteet

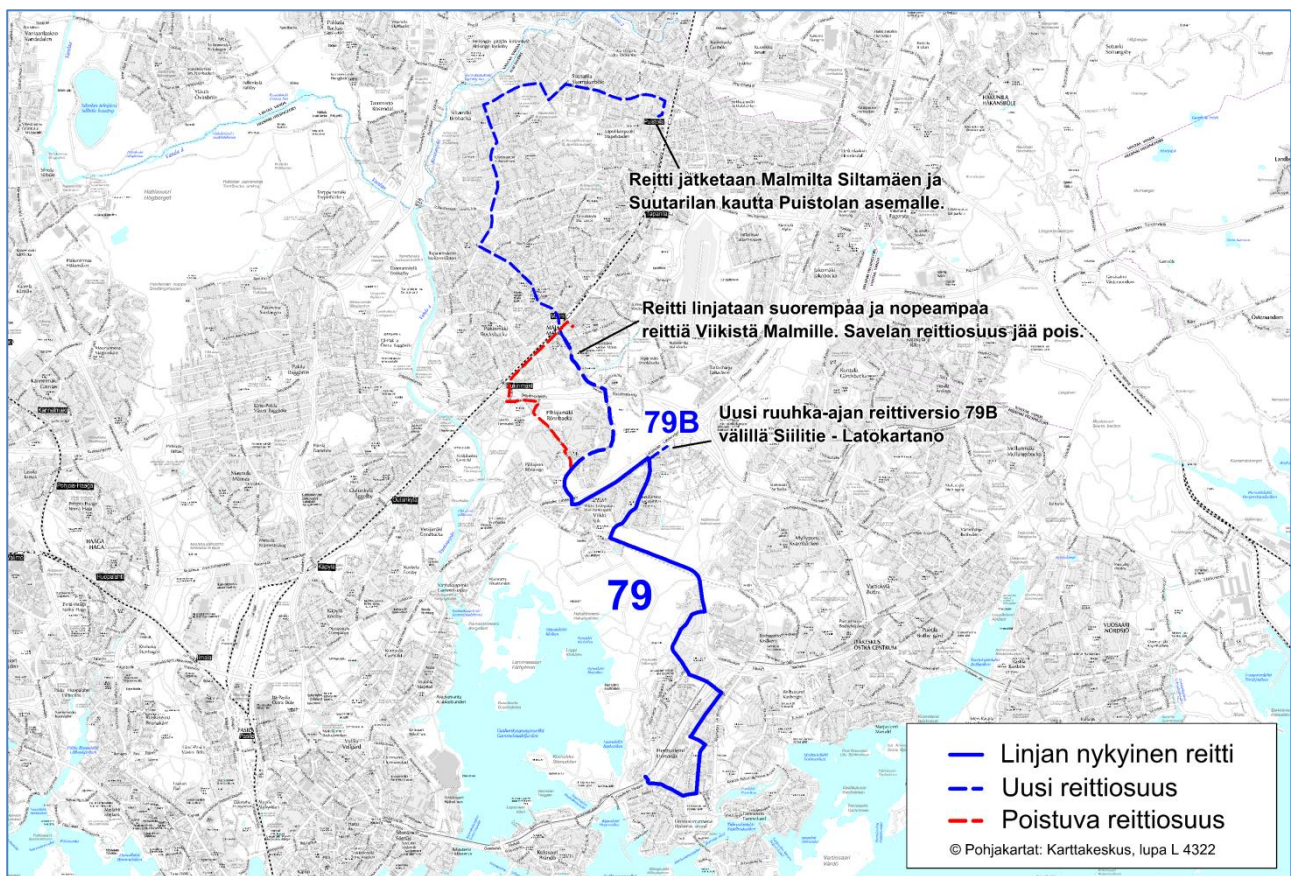
Mahdollisuuksien mukaan tahdistetaan muiden Rautatientorilta/Hakaniemestä Viikin ja Pihlajamäen suuntaan kulkevien linjojen kanssa.

Infrastrukturi

-

Linja 79

Herttoniemi - Siilitie - Latokartano - Pihlajamäki - Savela - Malmi - Suutarilantie - Siltamäki - Suutarila - Puistolan asema



Linja 79	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	10	10	10	15
Linja 79B				
Vuoroväli, min	10	-	-	-

	79	79B
Linjapituus, km	18,4	4,8
Kiertelevyysindeksi	2,03	1,47

Linjan kuvaus

Linja tarjoaa tiheän yhteyden Herttoniemestä Latokartanon ja Viikin kautta Malmille sekä edelleen Siltamäen ja Suutarilan kautta Puistolan asemalle. Ruuhka-aikoina linja 79B tuo lisätarjontaa kuormittuneimmalle reittiosuudelle Siilitien metroasemalta Latokartanoon.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan 79 reitti jatketaan Malmilta Siltamäen ja Suutarilan kautta Puistolan asemalle, jolloin se korvaa nykyisiä linjoja 70(T), 75A ja 77A. Linjan vuoroväli tihenee arkisin lauantaisin päiväliikenteessä 10 minuuttiin. Ruuhka-aikoina osuudella Siilitien metroasema–Latokartano

ajetaan noin 5 minuutin välein. Malmilta reitti kulkee Kirkonkyläntieltä Tapaninvainiontien ja Suutarilantien kautta Siltamäkeen, jolloin matka-aika nopeutuu useilla minuuteilla. Korvaavia yhteyksiä Malmilta Peltokyläntien–Siltakyläntien alueelle tarjoaa linja 561B, mutta myös linjan 79 sekä runkolinjan 560 lähimmät pysäkit ovat käveltävissä olevalla etäisyydellä.

Siltämäestä ja Suutarilasta poistuu vaihdoton yhteys Kumpulan yliopistokampukselle, mutta linjan 79 sekä Malmilta ja Viikistä Kumpulaan kulkevien linjojen tiheiden vuorovälien ansiosta vaihdolliset yhteydet toimivat tiheästi ja sujuvasti.

Perustelut muutoksille

Linjan 79 reitti on vähemmän altis ruuhkien aiheuttamille viivästyksille kuin nykyisin Siltamäkeä ja Suutarilaa palvelevan linjan 70T reitti. Reittimuutoksen myötä muodostuu tiheä yhteys, joka yhdistää useita asuin- ja työpaikka-alueita sekä Viikin yliopistoalueen metro-, lähijuna- ja runkobussiverkostoon. Erityisesti paranevat liityntäyhteydet Siltamäen ja Suutarilan alueelta Puistolan asemalle.

Uusi reitti luo usein toivotun vaihdottoman yhteyden Herttoniemestä ja Latokartanosta Malmin sairaalalle. Myös yhteydet Siltamäen ja Suutarilan alueelta Viikin yliopistoalueelle paranevat.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Puistola, Malmi, Viikki, Siilitie (M), Herttoniemi (M).

Sopivat ajantasauspaikat

Siilitie (M), Viikki, Malmin asema, Siltämäki

Tahdistustavoitteet

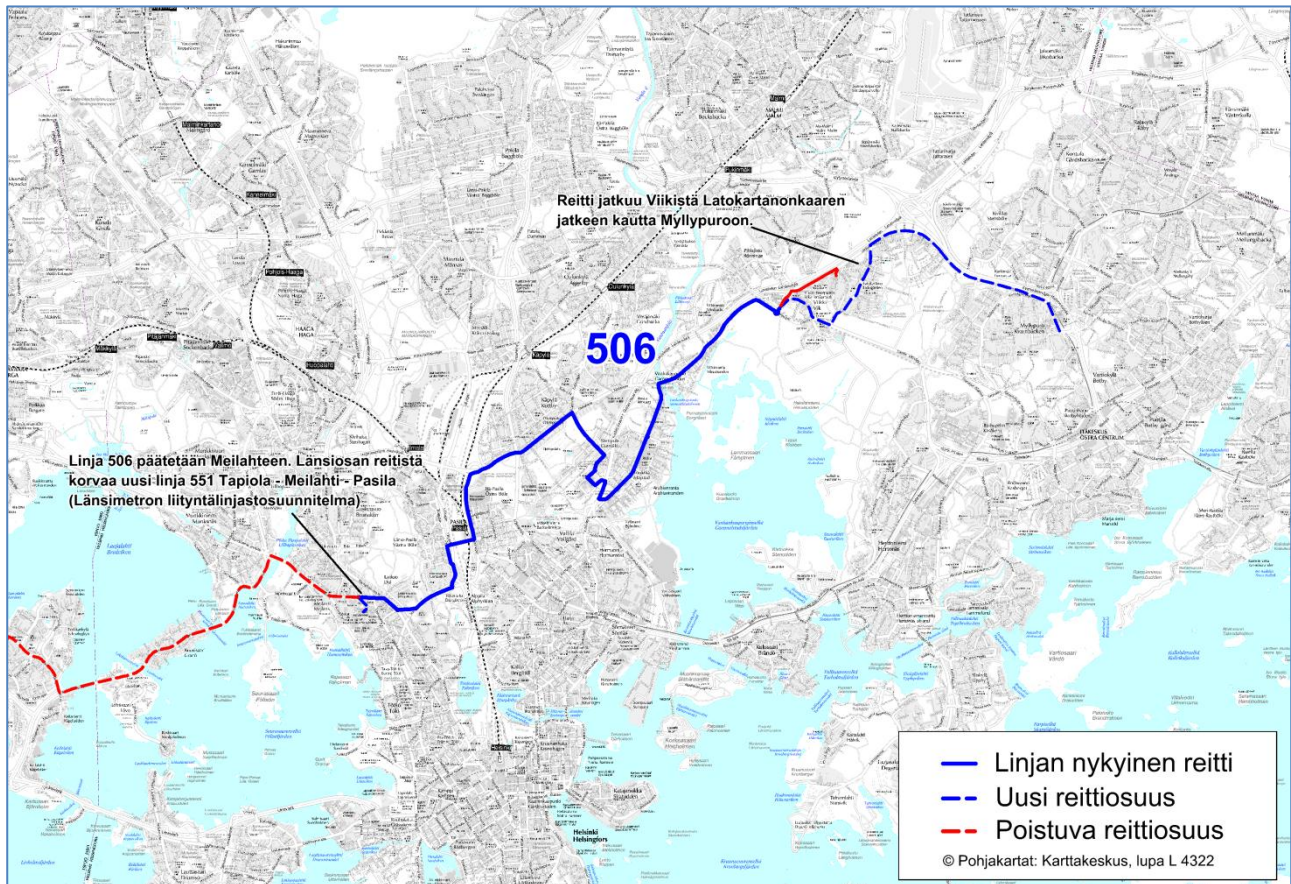
Linjat 79 ja 79B tahdistetaan keskenään siten, että vuoroväli Siilitien ja Latokartanon välillä on mahdollisimman tasainen. Pyritään aikataulusuunnittelussa mahdollisimman sujuviin liityntäyhteyksillä metro- ja juna- asemilla.

Infrastrukturi

Linja 79B käyttää Latokartanon vanhaa kääntöpaikkaa, jota on viimeksi käyttänyt linja 57 ennen päätepysäkin siirtymistä Von Daehnin kadulle. Siilitiellä bussi voi kääntyä Mekaanikonkadun ja Muuntajakadun kiertoliittymässä.

Linja 506

Myllypuro - Latokartano - Viikki - Arabia - Kumpula - Pasila - Meilahti



Linja 506	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	15	20	20	-

Linjapituus, km	16,2
Kiertelevyysindeksi	1,58

Linjan kuvaus

Linja 506 palvelee monipuolisesti poikittaisyhteyksiä. Linja tarjoaa muun muassa yhteyksiä metroon Myllypurossa, runkolinjalle 560 Kivikon liittymässä, runkolinjalle 550 Viikissä ja juniin Pasilassa. Linja palvelee yhteyksiä Meilahden sairaala-alueelle.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan 506 nykyinen reitti jaetaan kahteen osaan Länsimetron valmistuttua. Länsiosan reitistä korvaa uusi linja 551 Tapiola–Meilahti–Pasila (Länsimetron liityntälinjastosuunnitelma) ja itäosan reitille Meilahti–Pasila–Viikki–Myllypuro jää linja 506. Lisäksi linjan 506 reittiä jatketaan Viikistä Latokartanonkaaren kautta Myllypuroon. Linjalla aloitetaan lauantailiikenne. Linjan 506 rooli Arabia–Viikki -alueella vahvistuu, kun linja 68 siirtyy pois Arabiasta. Linja 506 on kuormittunut

melko heikosti reitin itäpäässä, mutta jatkossa se korvaa linjan 68 tarjoamat yhteydet Arabiasta Viikkiin ja Latokartanoon, jolloin myös kuormitus paranee.

Perustelut muutoksille

Linjan 506 reittiä jatketaan Viikin yliopistoalueelta Latokartanon asuinalueen kautta Myllypuron metroasemalle uuden katuyhteyden valmistuttua. Latokartanosta muodostuu nopea yhteys Myllypuron metroasemalle sekä Myllypuron liikuntapuistoon. Myllypuroon on myös sijoittumassa Metropolia ammattikorkeakoulun kampus. Reittimuutos parantaa työ- ja opiskelumatkoja sekä asiointiyhteyksiä Myllypuron ja Latokartanon suunnasta Meilahden sairaala-alueelle.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Pasila, Viikki, Myllypuro.

Sopivat ajantasauspaikat

Arabia

Tahdistustavoitteet

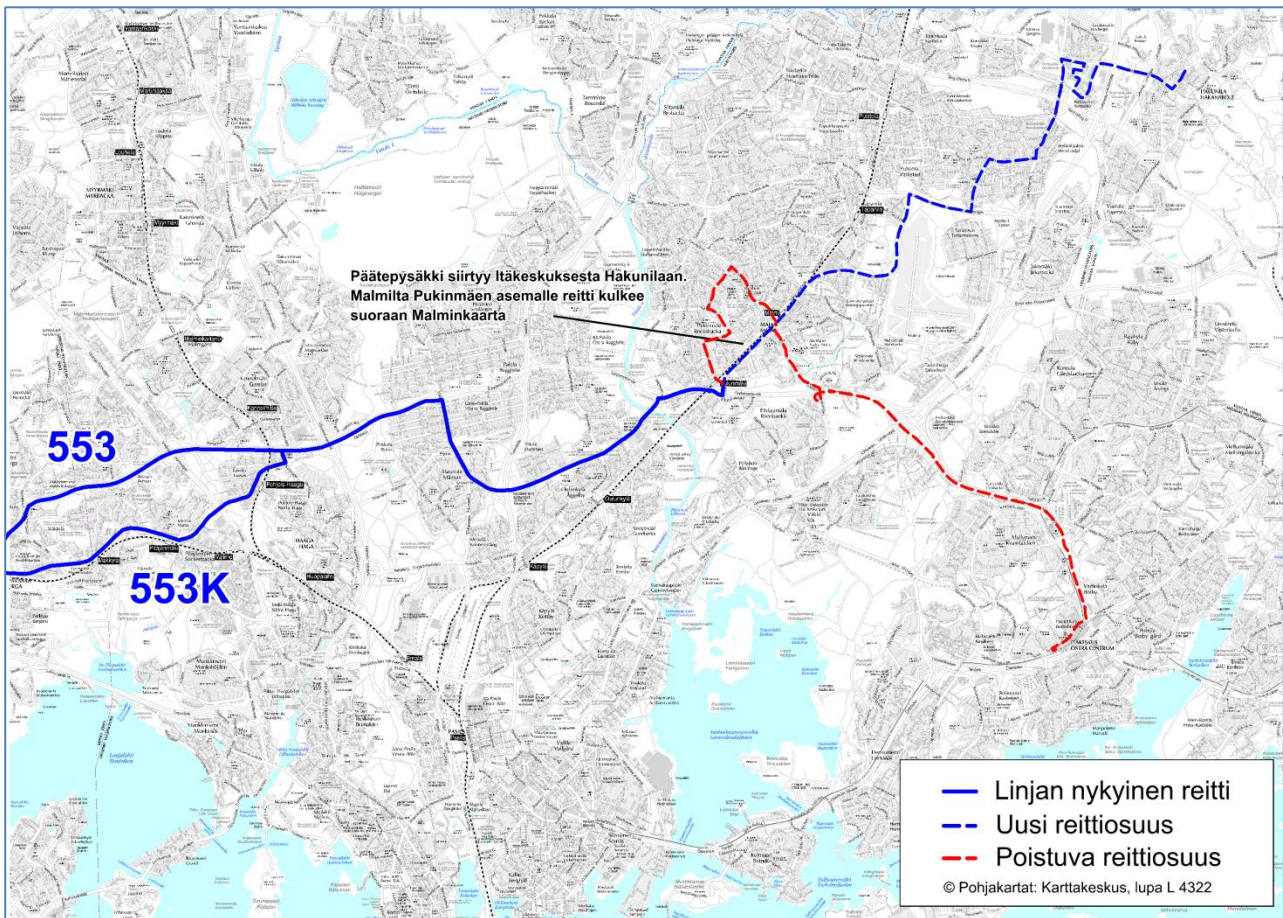
Tahdistetaan linjan 57 kanssa yhteisellä reittiosuudella Latokartano–Viikki–Vanhakaupunki.

Infrastrukturi

Myllypuron päätepysäkki sijoittuu metroasemalle. Päätepysäkin läheisyyteen on suunnitteilla kiertoliittymä, jossa bussi voi kääntyä. Kiertoliittymä ei kuitenkaan toteudu vielä linjan 506 reitin jatkuessa Myllypuroon, joten alkuvaiheessa linja voi Latokartanosta Myllypuroon päin ajaa Kehä I:n kautta Kivikon ja Myllypuron liittymien välin. Tällöin bussin ei tarvitse kääntyä ympäri Myllypurossa.

Linja 553 ja 553K

Hakunila - Porttipuisto - Heikinlaakso - Malmi - Pukinmäen asema - Oulunkylä - Maunula - Kehä I - Leppävaara



Linja 553	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	15	20	-	-
Linja 553K				
Vuoroväli, min	-	-	20	30

	553	553K
Linjapituus, km	24,0	24,9
Kiertelevyysindeksi	1,33	1,38

Linjan kuvaus

Linja 553 korvaa aiemman linjan 554 ja tarjoaa arkipäivisin vaihdottoman yhteyden Hakunilan suunnasta Malmille, Kehä I:lle ja Leppävaaraan. Linja 553 ajaa Porttipuiston kauppakeskittymän kautta ja se palvelee myös yhteyksiä Heikinlaakson, Puistolan itäosan ja Fallkullan alueelta Malmille.

Arki-iltoina ja viikonloppuisin ajettava linja 553K kulkee Kehä I:ltä Lassilan ja Pitäjänmäen kautta Leppävaaraan.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan päätepysäkki siirretään Itäkeskuksesta Hakunilaan eikä linja enää kierrä Pukinmäen keski- ja pohjoisosan eikä Ylä-Malmin kautta. Malmin ja Puistolän itäosan välillä linja korvaa nykyisen liityntälinjan 76A/B. Lisäksi linja 553(K) korvaa linjalta 74 poistuvan reittiosuuden Heikinlaaksosta Porttipuistoon.

Malmin ja Itäkeskuksen välillä linjan 553(K) poistumisen korvaa uusi linja 561B. Melko vähän käytetty vaihdoton yhteys Pukinmäestä Itäkeskukseen poistuu linjan 54 liikennöinti-aikojen ulkopuolella myöhäisiltaisin sekä viikonloppuisin, mutta vaihdolliset yhteydet Oulunkylän ja Malmin kautta ovat tiheät.

Perustelut muutoksille

Linjan 553(K) reittimuutos nopeuttaa yhteyksiä Malmilta Oulunkylän, Maunulan ja Leppävaaran suuntaan jopa 10 minuutilla. Reittimuutoksella korvataan Fallkullan ja Porttipuiston alueella melko heikosti kuormittuvia reittiosuuksia, joita nykytilanteessa palvelevat linjat 74 ja 76A/B. Jatke Porttipuistosta Hakunilaan parantaa poikittaisyhteyksiä Hakunilasta Malmille sekä Kehä I:n ympäristöön. Poikittaisyhteydet paranevat myös Heikinlaaksossa, Puistolassa ja Fallkullassa. Samalla Porttipuistosta muodostuu hyvä liityntäyhteys lähijuniin sekä runkolinjoille 550 ja 560.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Malmi, Pukinmäki, Maunula, Leppävaara.

Sopivat ajantasauspaikat

Kantelettarentie, Pukinmäen asema, Malmin asema, Heikinlaakso (Korvasientie, Leppävaaraan)

Tahdistustavoitteet

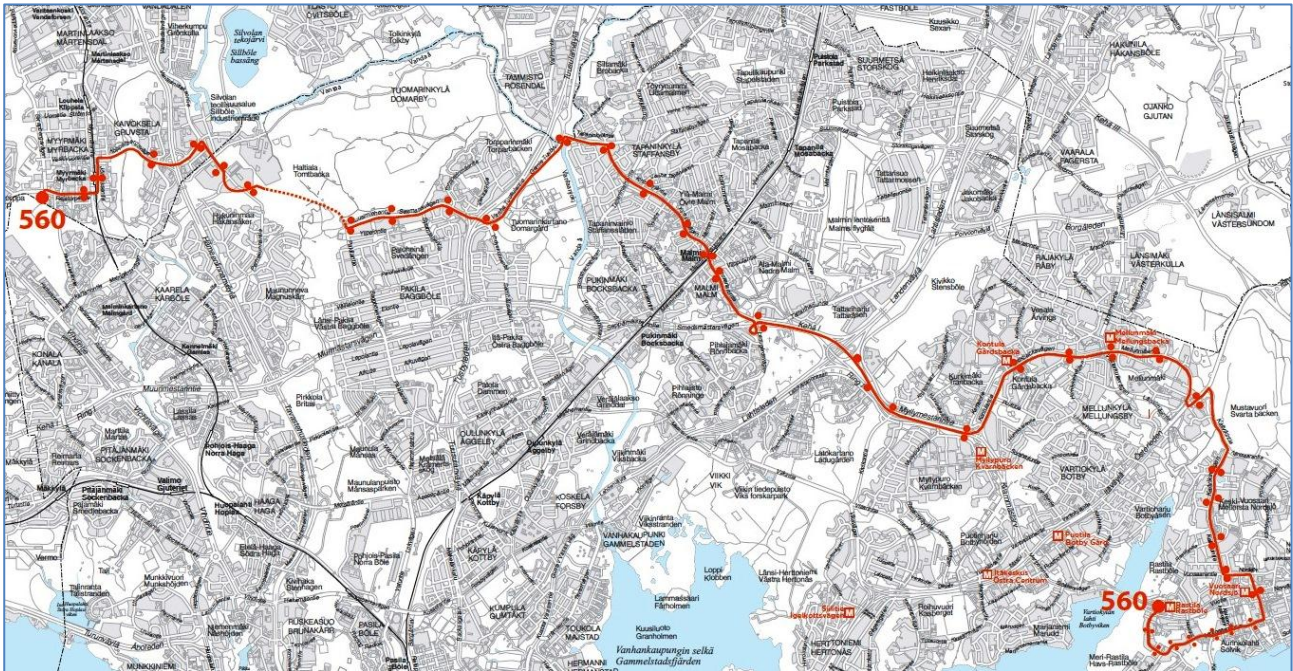
Mahdollisuuksien mukaan tahdistetaan linjan 552 kanssa yhteisellä reittiosuudella Malmi–Maunula sekä linjan 69 kanssa osuudella Ala-Malmi–Käskynhaltijantie. Suunnitellaan vaihtoyhteydet juniin mahdollisimman sujuviksi Pukinmäessä ja/tai Malmilla.

Infrastrukturi

Hakunilassa on Vaunukalliontiellä linja-auton kääntöpaikka, joka vapautuu Vantaan sisäiseltä linjalta 69 Vantaan bussilinjaston muuttuessa elokuussa 2015.

Runkolinja 560

Rastila - Vuosaari - Mellunmäki - Kontula - Malmi - Paloheinä – Myyrmäki



Linja 560	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	7-8	10	10	15

Linjapituus, km	28,6
Kiertelevyysindeksi	1,73

Linjan kuvaus

Uusi runkolinja 560 aloittaa liikenteensä elokuussa 2015. Linja tarjoaa joka päivä aamusta iltaan tiheän ja nopean yhteyden muun muassa Itä-Helsingistä Malmille. Lännessä linjalla pääsee muun muassa Paloheinän ulkoilumajalle sekä joukkoliikennetunnelin kautta uudelle Kuninkaantammen asuinalueelle ja Myyrmäkeen.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Uusi linja, jonka reitti pohjautuu nykyiseen linjaan 78.

Perustelut muutoksille

HSL:n hallitus on päättänyt linjan perustamisesta sekä useista siihen liittyvistä linjastomuutoksista 10.12.2013 (§168).

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Rastila, Vuosaari, Mellunmäki, Kontula, Malmi, Myyrmäki.

Sopivat ajantasauspaikat

Vuosaari (M), Mellunmäki (M), Kontula (M), Malmin asema, Paloheinä

Tahdistustavoitteet

Mahdollisuuksien mukaan huomioidaan vaihtoyhteydet metroon ja juniin. Pyritään tahdistamaan linjojen 561 ja 561B kanssa yhteisellä reittiosuudella Myllypuro–Malmi–Tapaninkyläntie.

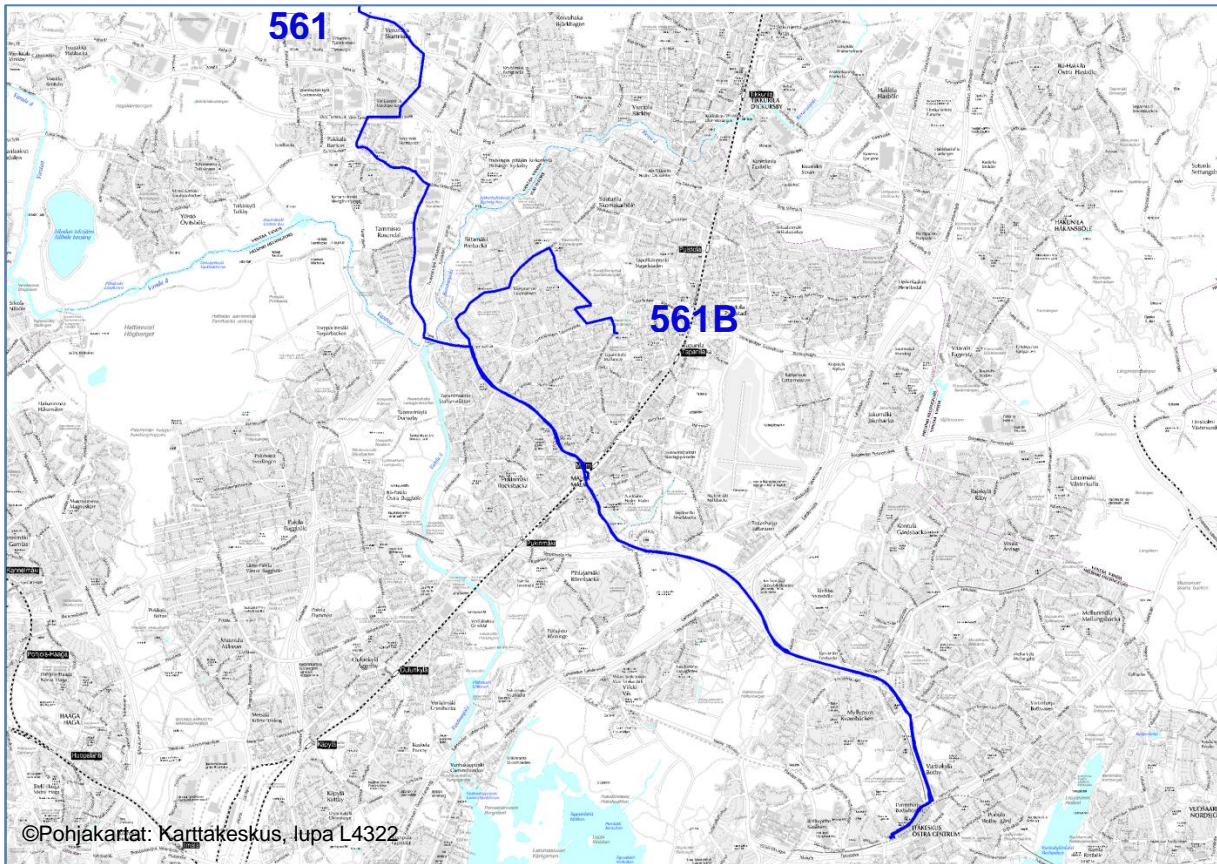
Infrastrukturi

Linjalle on toteutettu uusi päätepysäkki Myyrmäkeen, tunneli Paloheinästä Kuninkaantammeen, Kuumiehentien joukkoliikennekatu sekä useita parannuksia muun muassa pysäkki-infraan.

Linja 561(B)

561: Itäkeskus - Malmi - Tammisto - Aviapolis

561B: Itäkeskus - Malmi - Siltamäki - Töyrynummi - Tapaninkylä



Linja 561	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	15	20	20	30
Linja 561B				
Vuoroväli, min	15	20	20	30

	561	561B
Linjapituus, km	15,9	13,1
Kiertelevyysindeksi	1,30	1,85

Linjan kuvaus

Linja 561 tarjoaa yhteyden Itäkeskuksen ja Malmin välille, sekä suoran yhteyden Malmilta Vantaalle Jumboon ja Aviapolikseen.

Linja 561B tarjoaa yhteyden Itäkeskuksesta Malmille ja edelleen Siltamäen ja Töyrynummen kautta Tapanilan urheilukeskukselle.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linja 561 korvaa nykyiset poikittaislinjat 519 ja 520 elokuussa 2015 Vantaan bussilinjaston uudistuessa Kehäradan käyttöönoton yhteydessä. Tässä suunnitelmassa linjan 561 reittiin ei esitetä muutoksia.

Linja 561B on uusi linja, jolla korvataan Itäkeskus–Malmi-välillä linjaa 554(K). Linja tarjoaa korvaavia yhteyksiä myös nykyisille linjoille 70(T) ja 77A, jotka eivät enää palvele yhteyksiä Malmilta Siltamäkeen ja Töyrynummelle. Pääyhteys Malmilta Siltamäen suuntaan on tiheästi kulkeva linja 79, joka ajaa nopeaa reittiä Suutarilantien kautta.

Linjojen 561 ja 561B yhteiselle reittiosuudelle Itäkeskuksesta Malmin kautta Tapaninkyläntielle muodostuu tiheä yhteys.

Perustelut muutoksille

Pääyhteys Malmilta Siltamäkeen järjestetään linjalla 79, joka ajaa nykyisiä linjoja 70(T) ja 77A suorempaa reittiä. Jotta Suutarilantien länsipuolella Peltokyläntien–Siltakyläntien-alueella sekä Suutarilantien itäpuolella Töyrynummella kävelyetäisyys lähimmälle pysäkille säilyisi lyhyenä, on tarpeen järjestää linjaa 79 täydentävä yhteys kauempana Suutarilantiestä oleville alueille linjalla 561B. Koska linjaa ei ole mahdollista päättää Malmin terminaaliin, on se luontevaa jatkaa Itäkeskukseen korvaamaan linjalta 554(K) poistuvaa yhteyttä.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Malmi, Itäkeskus, Jumbo, Aviapolis.

Sopivat ajantasauspaikat

Malmin asema

Tahdistustavoitteet

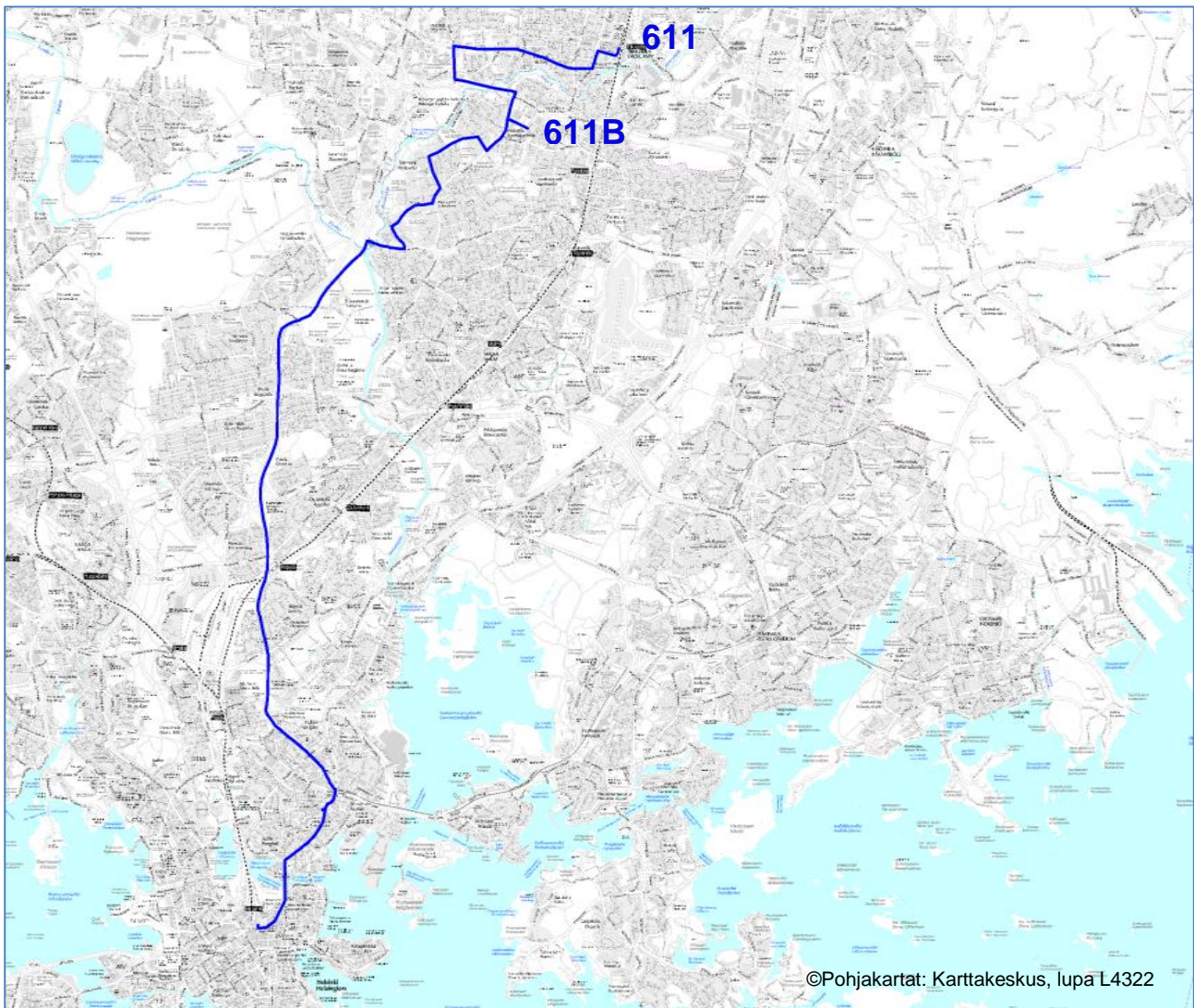
Linjat 561 ja 561B tahdistetaan keskenään. Lisäksi pyritään järjestämään linjojen 560 ja 561(B) yhteiselle reittiosuudelle Myllypurosta Malmin kautta Tapaninkyläntielle mahdollisimman tasavälinen tarjonta. Malmilla linja 561(B) tahdistetaan juniin sekä mahdollisuuksien mukaan huomioidaan Itäkeskuksessa metron aikataulut erityisesti hiljaisina aikoina.

Infrastrukturi

Linjan 561B päätepysäkki sijoittuu Tapaninkylään Tapanilan urheilukeskukselle tai sen läheisyydessä olevan kiertoliittymän yhteyteen.

Linja 611 (B)

Rautatientori - Tuusulanväylä - Tuomarinkylä - Siltämäki - Suutarila (B) -
Viertola - Tikkurila



Linja 611	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	15-20	20	20	-
Linja 611B				
Vuoroväli, min	15-20	-	-	-

	611	611B
Linjapituus, km	21,5	17,2
Kiertelevyyssindeksi	1,48	1,27

Linjan kuvaus

Linjan 611 reitti on Vantaan joukkoliikennelinjasto 2015 -suunnitelman mukainen. Linja tarjoaa yhteyden Viertolan, Suutarilan ja Siltämäen alueilta Helsingin keskustaan sekä Siltämäki-Suutarila-alueelta Tikkurilaan.

Liikennöi arkisin ja lauantaisin. Lisäksi liikennöidään ruuhkalinjaa 611B Rautatientorilta Suutarilaan. Yhdessä linjat 611 ja 611B muodostavat ruuhka-aikana tiheään liikennöidyn yhteyden välillä Rautatientori–Suutarila.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Tässä suunnitelmassa ei esitetä muutoksia linjoille 611 ja 611B elokuussa 2015.

Perustelut muutoksille

-

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Tikkurila, Käskynhaltijantie, Sörnäinen, Rautatientori.

Sopivat ajantasauspaikat

Siltämäki

Tahdistustavoitteet

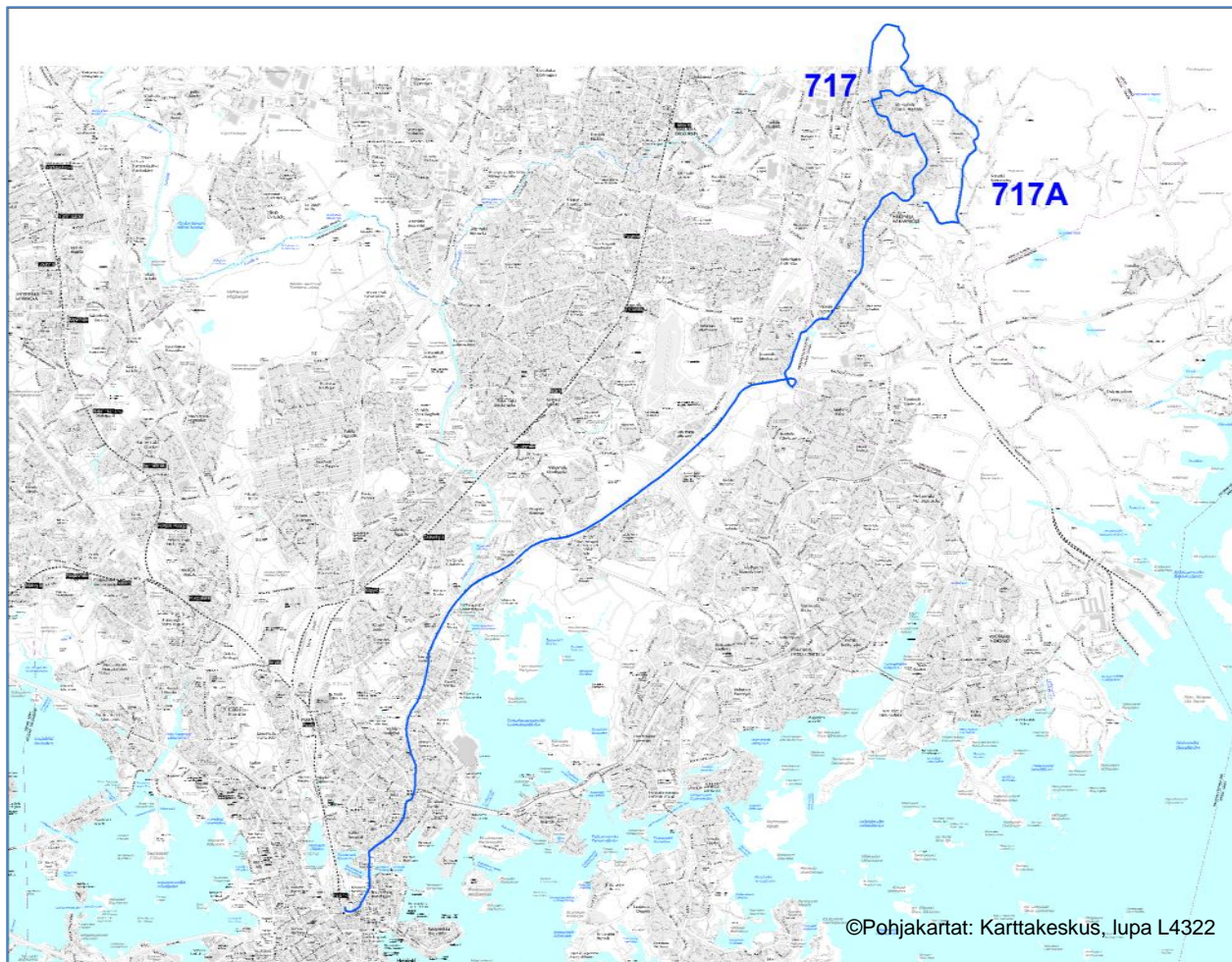
Tahdistetaan mahdollisuuksien mukaan muiden Rautatientorilta Mäkelänkadun suuntaan ajavien linjojen kanssa.

Infrastruktuuri

-

Linja 717 ja 717A

Rautatientori - Lahdenväylä - Jakomäki - Hakunila - Itä-Hakkila -
Kuninkaanmäki (717) / Sotunki (717A)



Linja 717,A	Ruuhka	Päivä/ilta	La, päivä	Su, päivä
Vuoroväli, min	15	20	20	20

Osa vuoroista ajetaan A-reittiä Sotunkiin.

	717	717A
Linjapituus, km	24,0	25,4
Kiertelevyysindeksi	1,41	1,62

Linjan kuvaus

Linjan 717 reitti on Vantaan joukkoliikennelinjasto 2015 -suunnitelman mukainen. Linjat muodostavat melko tiheästi liikennöidyn pääyhteyden Helsingin keskustasta Hakunilan suuntaan. Linjat palvelevat yhdessä linjojen 75 ja 77 kanssa myös yhteyksiä Helsingin keskustan suunnasta Jakomäkeen.

Osa linjan 717 vuoroista ajetaan A-reittiä Sotunkiin.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Tässä suunnitelmassa ei esitetä muutoksia linjalle 717(A).

Perustelut muutoksille

-

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Hakunila, Viikki, Sörnäinen, Rautatientori.

Sopivat ajantasauspaikat

Jakomäki (Somerikkotie), Hakunila

Tahdistustavoitteet

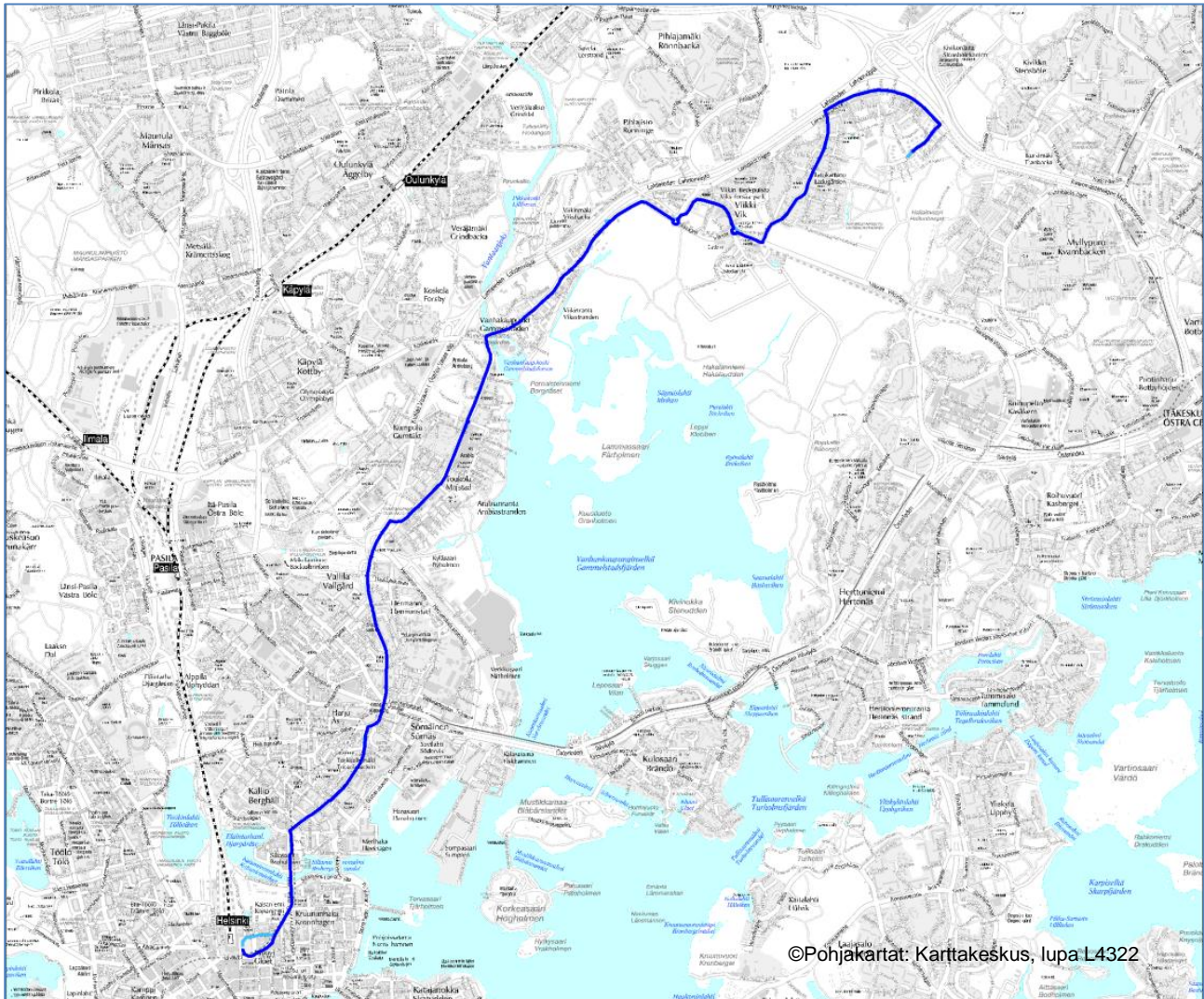
Tahdistetaan ensisijaisesti linjan 75 kanssa yhteisellä osuudella Rautatientori–Jakomäki sekä mahdollisuuksien mukaan muiden Rautatientorilta Lahdenväylän suuntaan kulkevien linjojen kanssa.

Infrastruktuuri

-

Linja 68N

Rautatientori – Arabia – Viikki - Latokartano



Linja 68N	Ma-su n. klo 23.30 – 1.30	Pe-la / la-su –yöt n. klo 1.30 – 4.30
Vuoroväli, min	30	30

Linjapituus, km	12,0
Kiertelevyysindeksi	1,33

Linjan kuvaus

Linja 68N liikennöi hiljaiseen aikaan Rautatientorilta Arabian ja Viikin kautta Latokartanoon. Reitti vastaa nykyisen linjan 68 reittiä.

Muutokset nykyiseen verrattuna

-

Perustelut muutoksille

-

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Rautatientori, Sörnäinen, Viikki.

Sopivat ajantasauspaikat

-

Tahdistustavoitteet

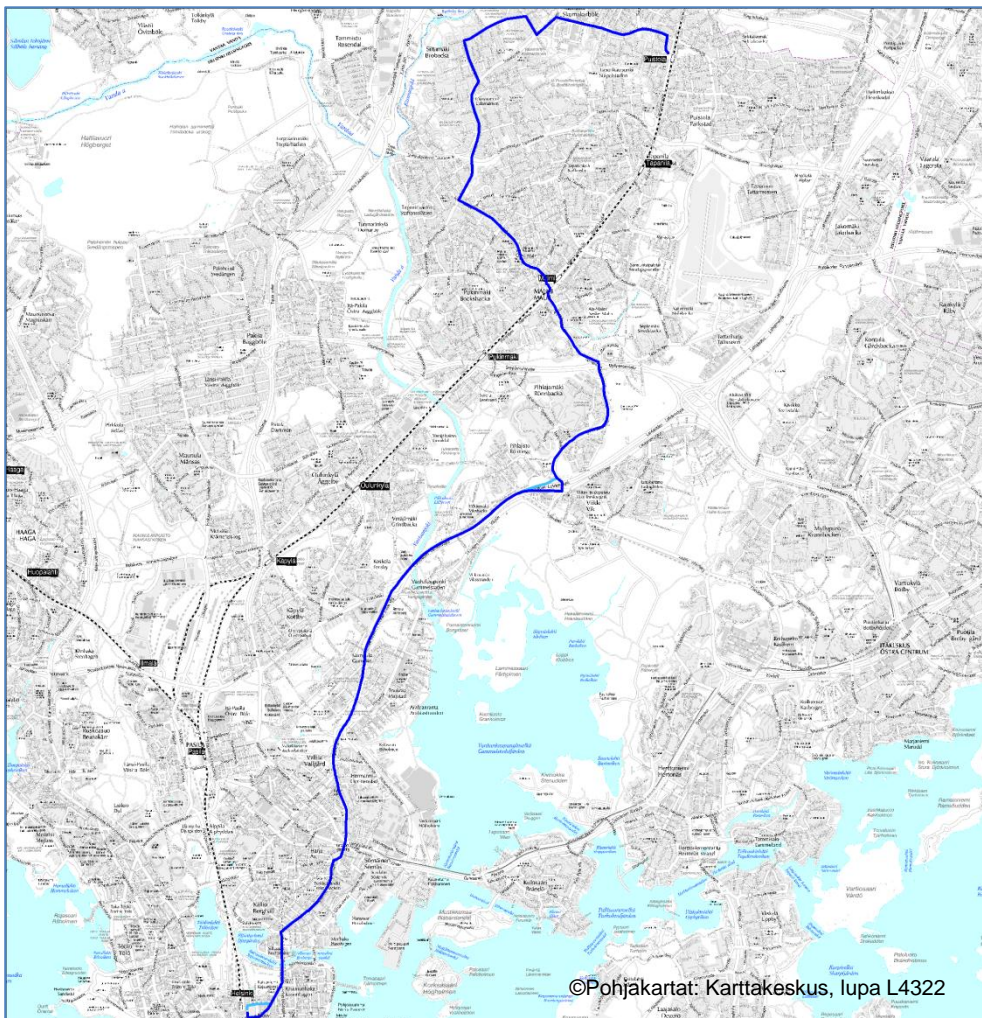
Tahdistetaan linjan 71(N) kanssa.

Infrastruktuuuri

-

Linja 70N

Rautatientori – Lahdenväylä – Pihlajamäki – Malmi – Suutarilantie – Siltamäki – Suutarila – Puistolan asema



Linja 70N	Ma-su n. klo 23.30 – 1.30	Pe-la / la-su –yöt n. klo 1.30 – 4.30
Vuoroväli, min	30	30

Linjapituus, km	18,2
Kiertelevyysindeksi	1,43

Linjan kuvaus

Linja 70N tarjoaa öisin yhteyden Rautatientorilta Pihlajamäkeen, Malmille, Siltamäkeen, Suutarilaan ja Puistolaan.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linja korvaa nykyisen linjan 70 yöliikenteen. Reitti nopeutuu hieman Malmin ja Siltamäen välillä. Päätepysäkki siirtyy Suutarilan teollisuusalueelta Puistolan asemalle. Linjaa liikennöidään viikonloppuöisin myös aamuyöllä.

Perustelut muutoksille

Yölinjan reitti vastaa Malmin ja Puistolan aseman välillä päivälínjan 79 reittiä. Matka-aika Siltamákeen ja Suutarilaan nopeutuu, jolloin linjan ehtii ajaa Tapulikaupunkiin (Puistolan asemalle) asti. Tällöin linjan päätepysäkki voidaan siirtää teollisuusalueelta tiheään asutuksen keskelle.

Aamuyöliikenteen kysyntä viikonloppuisin on kasvanut jatkuvasti. Nykytilanteessa Malmin alueelle liikennöi aamuöisin linja 76N 20 minuutin vuorovälillä. Aamuyöliikenne jaetaan linjoille 70N ja 74N, jolloin kuormitutuimmalla reittiosuudella vuoroväli tihenee 15 minuuttiin. Samalla aamuyöliikenteen tarjonta paranee Siltamáen ja Suutarilan alueella.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Sörnäinen, Malmi, Puistola.

Sopivat ajantasauspaikat

Viikki, Malmin asema

Tahdistustavoitteet

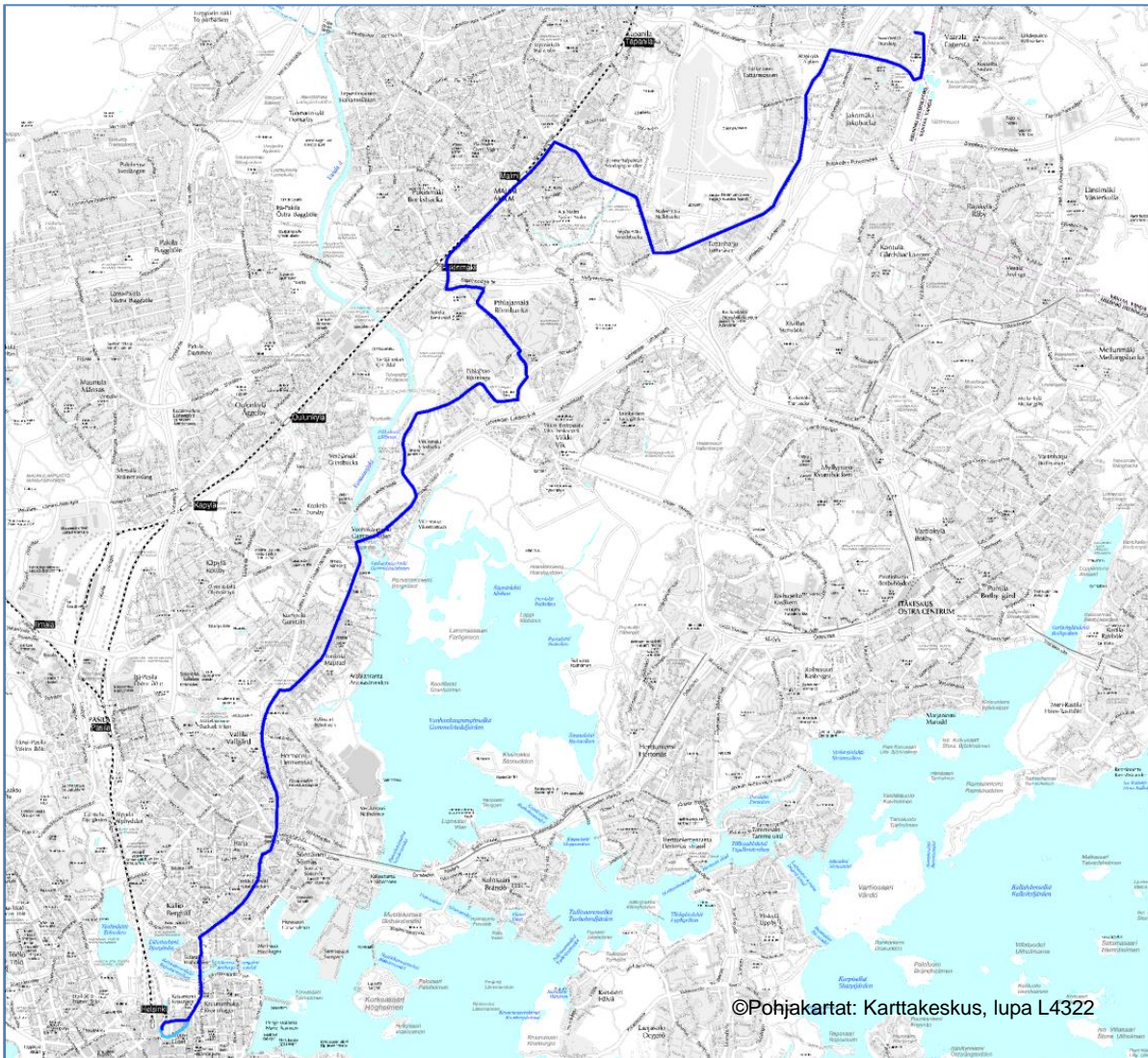
Tahdistetaan ensisijaisesti linjojen 73N ja 74N kanssa. Välillä Rautatientori–Siltamáki pyritään myös mahdollisimman tasaiseen tarjontaa linjan 70N kanssa.

Infrastruktuuri

-

Linja 71N

Rautatientori – Arabia – Viikinmäki – Pihlajisto – Pihlajamäki – Savela – Malmi – Sepänmäki – Alppikylä - Jakomäki



Linja	Ma-su n. klo 23.30 – 1.30	Pe-la / la-su –yöt n. klo 1.30 – 4.30
Vuoroväli, min	30	30

Linjapituus, km	19,4
Kiertelevyysindeksi	1,49

Linjan kuvaus

Linja 71N tarjoaa öisin yhteyden Helsingin keskustasta Arabian ja Viikinmäen kautta Pihlajamäkeen ja edelleen Malmin kautta Sepänmäkeen, Alppikylään ja Jakomäen pohjoisosaan (Suurmetsään).

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan reitti pitenee yöliikenteessä Savelasta Ala-Malmin, Sepänmäen ja Alppikylän kautta Jakomäen pääte pysäkille Suurmetsään, jolloin muodostuu linjoja 74N, 75 ja 76N korvaavia yhteyksiä.

Perustelut muutoksille

Linjan 74N reitti muuttuu, linjan 75 reitti muuttuu liikennöintiä lyhenee sekä aamuyölinja 76N lakkautetaan. Linja 71N tarjoaa korvaavia yhteyksiä. Muutos parantaa yhteyksiä yöaikaan Malmilta Jakomäen suuntaan sekä tuo aamuöisin liikennöivän yhteyden Teerisuontien ja Tullivuorentien alueelle. Myös Suurmetsän alueella yöyhteydet paranevat, koska linjalla 71N pääsee lähemmäs asutusta kuin linjalla 717N.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Rautatientori, Sörnäinen, Malmi, Jakomäki.

Sopivat ajantasauspaikat

Pihlajisto, Malmi

Tahdistustavoitteet

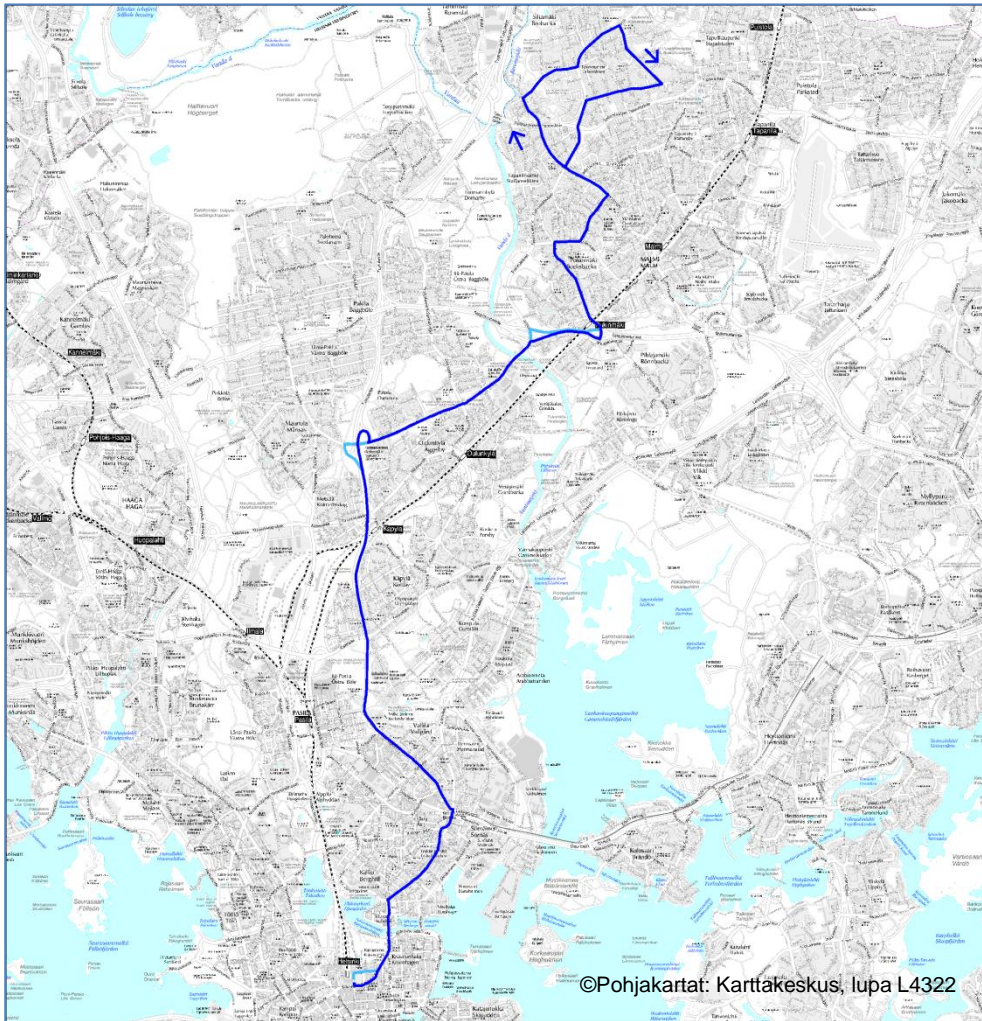
Tahdistetaan linjan 68N kanssa.

Infrastruktuuri

-

Linja 72N

Rautatientori – Oulunkylä – Pukinmäki – Siltakyläntie - Töyrynummi



Linja 72N	Ma-su n. klo 23.30 – 1.30	Pe-la / la-su –yöt n. klo 1.30 – 4.30
Vuoroväli, min	30	30

Linjapituus, km	19,6
Kiertelevyysindeksi	1,76

Linjan kuvaus

Linja 72N tarjoaa öisin yhteyden Helsingin keskustasta Oulunkylään, Pukinmäkeen, Tapaninvainioon, Siltamäkeen ja Töyrynummelle.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan 72/72N yöliikenteen reittiin tulee pieniä muutoksia Tapaninvainion, Siltamäen ja Töyrynummen alueella. Yöreitint liikennöinti alkaa hieman aikaisemmin kuin nykyään eli noin klo 23.30. Yöreitti ei enää aja Suutarilaan asti, koska aluetta palvelee linja 70N. Linja 72N ajaa myös keskustan suuntaan Pukinmäen ja Oulunkylän kautta, mikä selkeyttää linjastoa.

Perustelut muutoksille

Linjan 72N reittiin tehdään pieniä muutoksia Siltamäen ja Töyrynummen alueella, koska linja 70N liikennöi myös aamuöisin. Tällöin linjan 72N ei ole tarpeen ajaa Suutarilaan asti. Linja 72N ajaa myös keskustan suuntaan Pukinmäen ja Oulunkylän kautta, mikä selkeyttää linjastoa.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Rautatientori, Sörnäinen.

Sopivat ajantasauspaikat

Pukinmäen asema

Tahdistustavoitteet

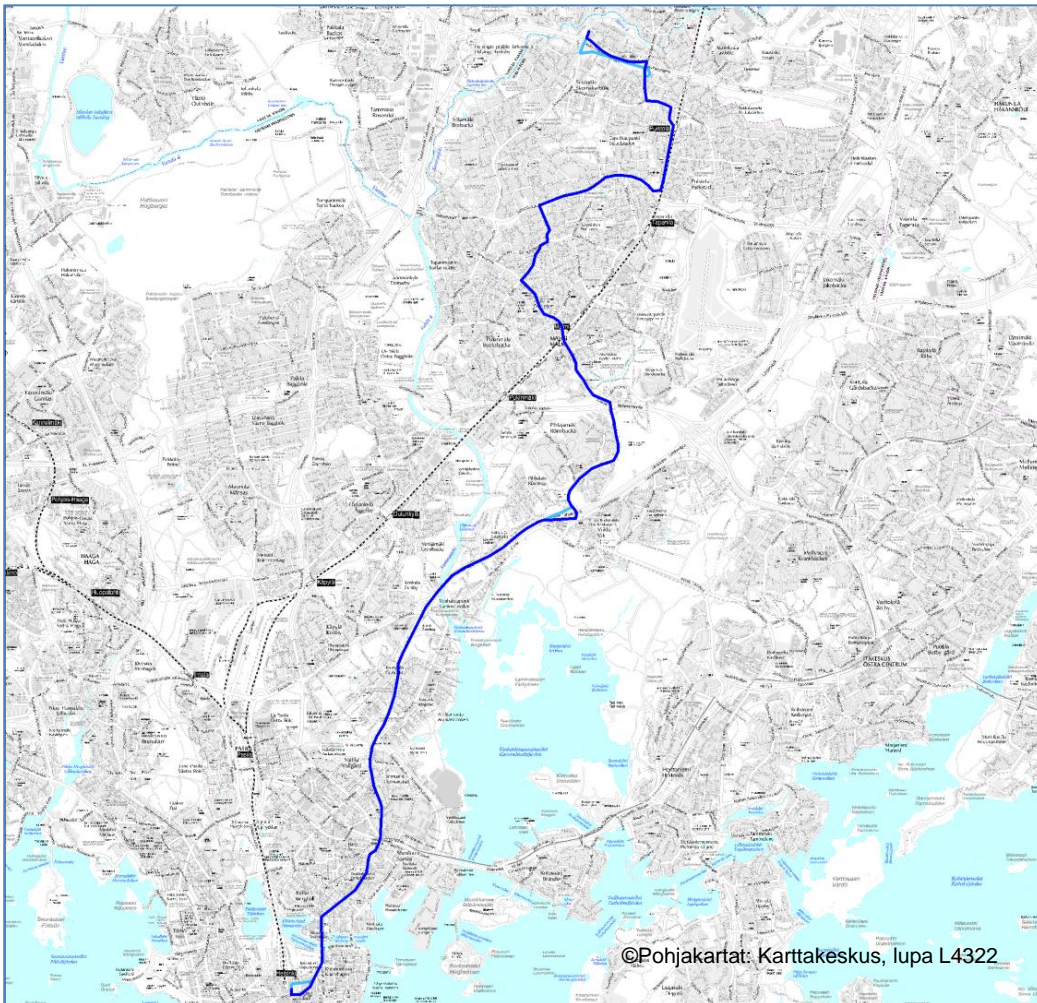
Tahdistetaan mahdollisuuksien mukaan muiden Rautatientorilta Mäkelänkadun suuntaan ajavien linjojen, erityisesti Oulunkylään ajavan linjan 64, kanssa. Välillä Rautatientori – Siltämäki pyritään myös mahdollisimman tasaiseen tarjontaan linjan 70N kanssa.

Infrastrukturi

Linjan ajantasauspysäkki voi olla Soinintien pysäkki Suutarilantiellä.

Linja 73N

Rautatientori – Lahdenväylä – Pihlajamäki – Malmi – Tapaninkylä – Puistolan asema – Ala-Tikkurila



Linja	Ma-su n. klo 23.30 – 1.30	Pe-la / la-su –yöt n. klo 1.30 – 4.30
Vuoroväli, min	30	-

Linjapituus, km	18,5
Kiertelevyysindeksi	1,37

Linjan kuvaus

Linja 73N tarjoaa öisin yhteyden Helsingin keskustasta Lahdenväylää pitkin Pihlajamäkeen, Malmille, Tapaninkylään ja edelleen Puistolan kautta Ala-Tikkurilaan. Linjaa ei ajeta viikonloppuisin aamuyöhön asti, mutta samalle suunnalle liikennöivät linjat 70N, 72N ja 74N ajavat myös tällöin.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Linjan reitti ei muutu, mutta N-reittiä ajetaan vain öisin. Sunnuntain päiväliikenne siirtyy perusreitille.

Perustelut muutoksille

Junaliikenteen tihennyttyä ei enää ole tarpeen ajaa sunnuntain päiväliikennettä Rautatientorille asti.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Rautatientori, Sörnäinen, Malmi, Puistola.

Sopivat ajantasauspaikat

Viikki, Malmin asema, Puistolan asema

Tahdistustavoitteet

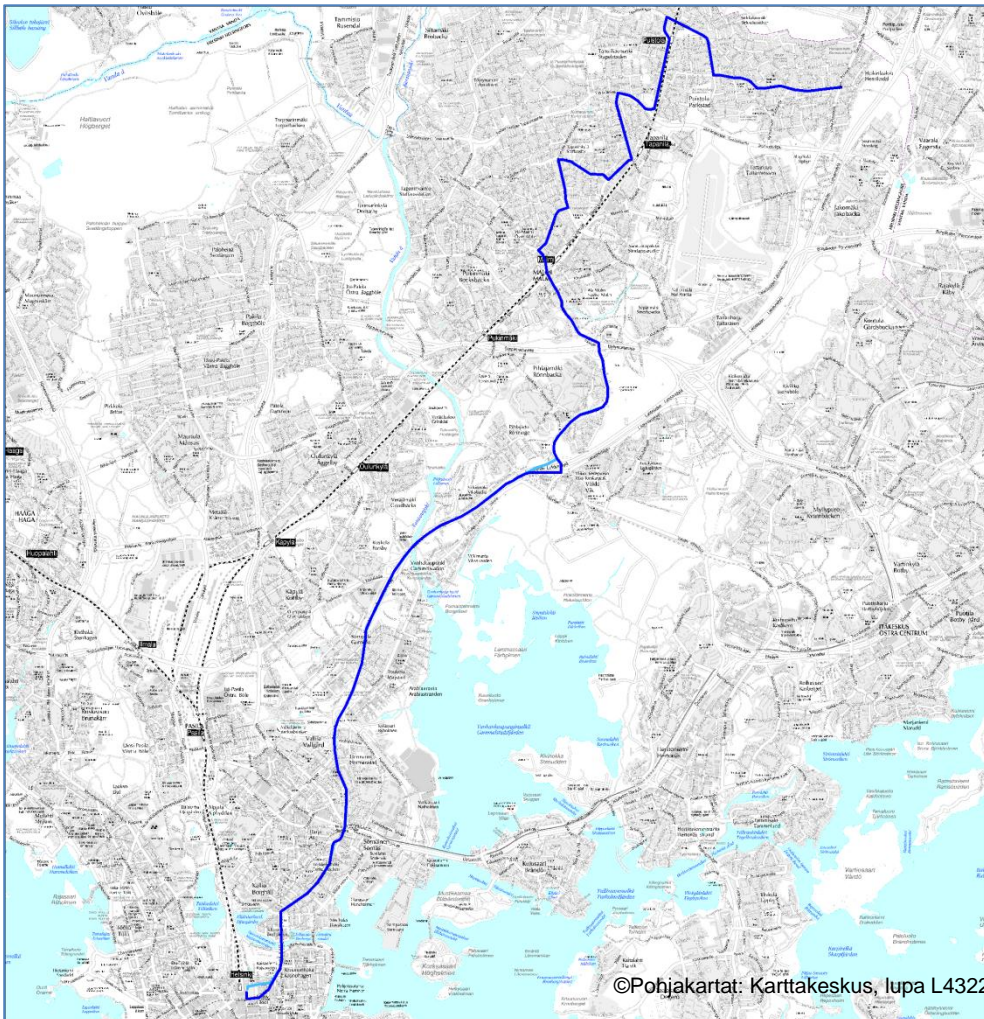
Tahdistetaan ensisijaisesti linjojen 70N ja 74N kanssa.

Infrastruktuuri

-

Linja 74N

Rautatientori – Lahdenväylä – Pihlajamäki – Malmi – Tapanila – Puistolan asema – Heikinlaakso



Linja 74N	Ma-su n. klo 23.30 – 1.30	Pe-la / la-su –yöt n. klo 1.30 – 4.30
Vuoroväli, min	30	30

Linjapituus, km	19,1
Kiertelevyysindeksi	1,45

Linjan kuvaus

Linja 74N tarjoaa öisin yhteyden Helsingin keskustasta Lahdenväylää pitkin Pihlajamäkeen, Malmille, Tapanilaan ja edelleen Puistolan kautta Heikinlaaksoon.

Muutokset nykyiseen verrattuna

Yölinjan 74N reitti muuttuu linjan 74 perusreitintä tavoin kulkemaan Lahdenväylää sekä Malmin ja Puistolan asemien kautta. Rautatientorilta Heikinlaaksoon reitti on sama kuin nykyisellä aamuyölinjalla 76N, jonka linja 74N korvaa. Korvaavia yhteyksiä Arabiaan tarjoavat linjat 68N ja

71N sekä Sepänmäkeen ja Ala-Malmille linja 71N. Linjaa 74N liikennöidään viikonloppuisin aamuyöhön asti.

Perustelut muutoksille

Yölinjan reitti vastaa Hakaniemen ja Heikinlaakson välillä päivälínjan 74 reittiä. Reitti kulkee Malmin ja Puistolan asemien kautta, jolloin vaihtoyhteydet junien ja muiden bussilínjojen kanssa toimivat myös öisin. Erilliset alkuyön ja aamuyön linjat yhdistetään, mikä selkeyttää linjastoa. Keskustan ja Malmin välille muodostuu linjoilla 70N, 73N ja 74N tiheä yhteys yöliikenteessä.

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Rautatientori, Sörnäinen, Malmi, Puistola.

Sopivat ajantasauspaikat

Viikki, Malmin asema, Puistolan asema

Tahdistustavoitteet

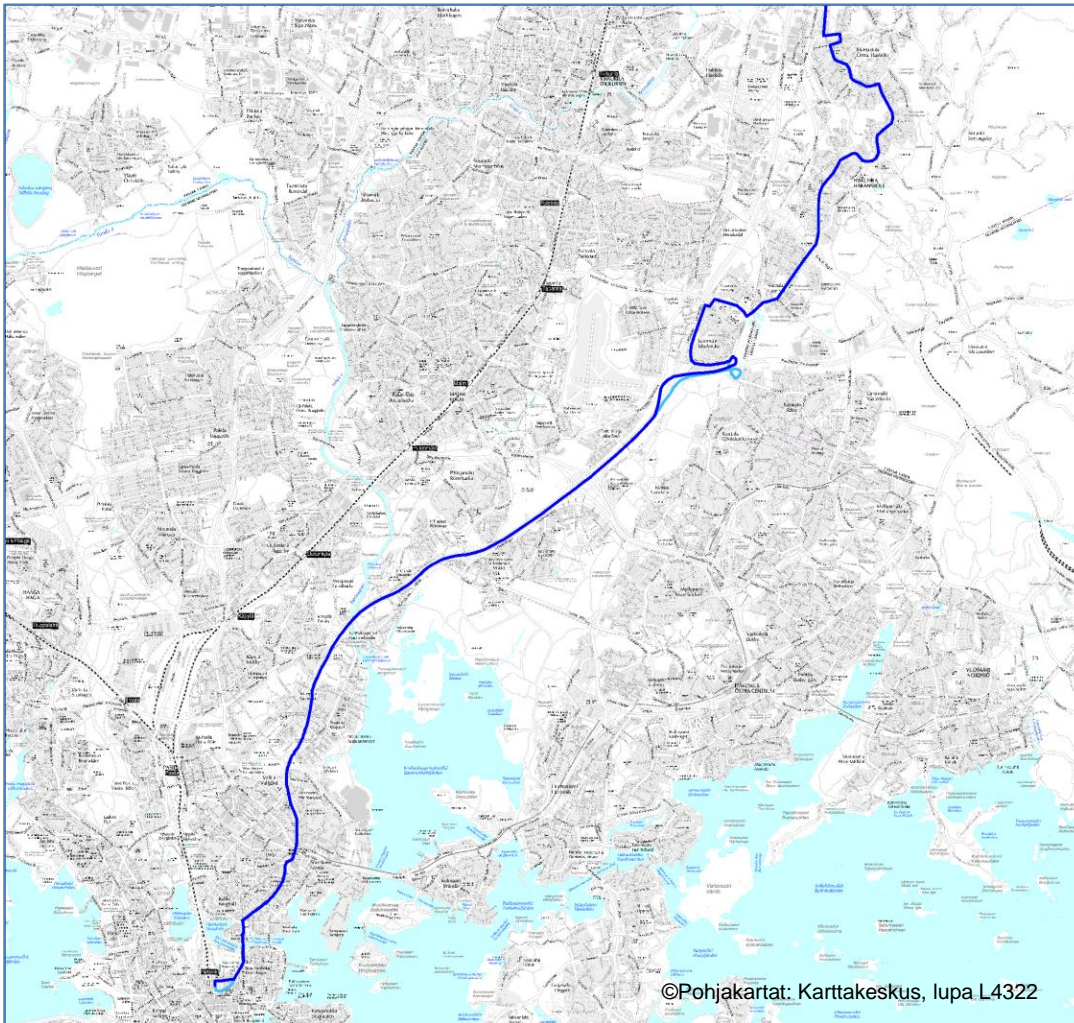
Tahdistetaan ensisijaisesti linjojen 70N ja 73N kanssa.

Infrastrukturi

Heikinlaaksossa pääte pysäkki sijaitsee Heikinlaaksontien ja Vanhan Porvoontien kiertoliittymän yhteydessä, jossa on käytettävissä pitkä pysäkkitasku.

Linja 717N

Rautatientori – Lahdenväylä – Jakomäki – Hakunila – Kuninkaanmäki



Linja 717N	Ma-su n. klo 23.30 – 1.30	Pe-la / la-su –yöt n. klo 1.30 – 4.30
Vuoroväli, min	30	30

Linjapituus, km	22,7
Kiertelevyysindeksi	1,33

Linjan kuvaus

Linja 717N tarjoaa yhteyden Lahdenväylää Jakomäkeen ja edelleen Hakunilaan ja Kuninkaanmäkeen. Yöreitti kiertää Jakomäessä Jakomäentien ja Huokotien kautta. Linjan reitti on Vantaan joukkoliikennelinjasto 2015 -suunnitelman mukainen.

Muutokset nykyiseen verrattuna

-

Perustelut muutoksille

-

Keskeiset vaihtopaikat reitin varrella

Rautatientori, Sörnäinen, Hakunila.

Sopivat ajantasauspaikat

Jakomäki (Somerikkotie), Hakunila

Tahdistustavoitteet

Mahdollisuuksien mukaan tahdistetaan muiden Lahdenväylän suunnan yölinjojen kanssa.

Infrastrukturi

-