Baanakonseptiopas

Sisällysluettelo

Alkusanat **3**

Intro **6**

1. Baanojen ydinkonsepti **10**

1.1 Baanaverkoston kosketuspisteet 11
1.2 Ydinkonseptin elementit 13
1.3 Baanojen nimeäminen ja värit 15
1.4 Baanaverkoston kartta 18
1.5 Baanojen numerointi tiemerkinnöissä 20
1.6 Pylonit 22
1.7 Tienviitat 24
1.8 Taukopaikat 25

2. Konseptin lisäelementit **27**

2.1 Sähköpyörätelineet 29
2.2 Baanakohtaiset teemat 31
2.3 Laskurit 32
2.4 Vesipiste 33
2.5 Pylonien diginäytöt 34
2.6 Fyysiset baanakartat 35
2.7 Taukopaikka+ 36

3. Katse tulevaisuuteen **37**

Seuraavat askeleet **38**

Alkusanat

Alkusanat 1/2

Baanat ovat tulevaisuudessa pyöräilyn valtateitä – nopeita ja suoria reittejä liikkua autottomasti eri puolille pääkaupunkiseutua. Baana on pyöräilijälle tae laadukkaasta pyöräilyinfrasta.

Tämä opas auttaa baanaverkoston suunnittelijoita luomaan yhtenäisen, käyttäjälähtöisen ja tunnistettavan baanaverkoston. Se kertoo, millaisista asioista baanan käyttöliittymä ja käyttökokemus muodostuu: millaisia ne ovat visuaalisesti, millaisia opasteita niissä on ja mitä palveluita niistä löytyy.

Tässä työssä ei käsitelty baanoille asetettuja mitoitus- ja laatunormeja, joista on sovittu muissa yhteyksissä (ks. esim. https://www.hsl.fi/sites/default/files/uploads/pysyke_raportti2017.pdf ja www.pyöräliikenne.fi).

Alkusanat 2/2

Baanakonsepti sisältää peruslinjaukset, joilla luodaan tunnistettava baanakokemus. Ydinkonsepti kertoo vähimmäisvaatimukset baanojen visuaalisille elementeille (luku 1). Lisäksi baanakonsepti sisältää lisäelementtejä, joita kuntien tulisi mahdollisuuksiensa mukaan toteuttaa (luku 2). Opas kertoo myös, miten baanaverkoston on suunniteltu kehittyvän vuosien myötä (luku 3).

Baanakonsepti on kehitetty HSL-vetoisesti yhteistyössä baanaverkosto-suunnitelmassa mukana olevien kaupunkien – Helsingin, Espoon ja Vantaan – sekä baanojen käyttäjien, koko pääkaupunkiseutua edustavan Helsingin Polkupyöräilijöiden (*HePon*), *Pyöräliiton* ja *Liikenneviraston* edustajien kanssa. Baanakonsepti on näiden tahojen yhteinen näkemys ja kaupunkien sitoumuksen ilmaus.

Nähdään baanoilla!

Intro

Näin teimme tämän oppaan - yhdessä!

Baanakonseptioppaan tekemiseen osallistui suuri joukko ihmisiä. Tutkimus- ja suunnittelutyössä oli mukana pyöräilijöitä, baanojen käyttäjiä ja laaja kirjo eri alojen asiantuntijoita. Käyttäjiä kuunneltiin alusta saakka tarkalla korvalla. Suunnitelmia tehtiin ja testattiin vaihe vaiheelta yhdessä asukkaiden, kuntien, järjestöjen ja viranomaistahojen edustajien kanssa. Yhdessä tekemällä halusimme varmistaa, että lopputuloksena syntyvä, yhteinen ja tunnistettava baanakonsepti tuntuu omalta ja sopivalta niin baanaverkoston käyttäjille kuin sen suunnittelijoillekin.

41

baanojen käyttäjää konseptin testaajina

3

sidosryhmä-
työpajaa

5

pyöräilijä-
haastateltavaa

20

kuntien,
järjestöjen ja
viranomais-
tahojen
edustajaa

“Ajattelen, että baana on takuu hyvästä pyöräilyväylästä.”

“Liikennesääntöjen opetuksen pitäisi olla kaikille pakollista.”

“Täytyykö mun tietää, että oon nimenomaan baanalla?”

“Helsingissä pyöräileminen pelottaa.”

“Vieraalle reitille ei viitsi lähteä fillarilla tai kävellen, jos on epävarmuutta siitä, löytääkö perille.”

“Reittivalintaan vaikuttaa moni asia. Poljen usein rannan kautta, kun maisema on niin mieluisa.”

“Voisi olla sellaiset kuvalliset käyttö-ohjeet, niin kuin kuntosalilaitteissa.”

“Pyöräilyharrastajilla on usein omat työkalut mukana.”

“Ajanvietto-mahdollisuudet on suunnattu alueen asukkaille.”

1. Baanojen ydinkonsepti

Baanojen ydinkonsepti määrittelee, millainen on baanan visuaalisten elementtien vähimmäistaso. Ydinkonsepti tekee baanasta niin tunnistettavan, että tien käyttäjä mieltää sen yhdeksi käsitteeksi riippumatta siitä, minkä kunnan alueella hän baanalla on. Fyysisessä ympäristössä olevien elementtien lisäksi konsepti ottaa kantaa digitaalisiin elementteihin.

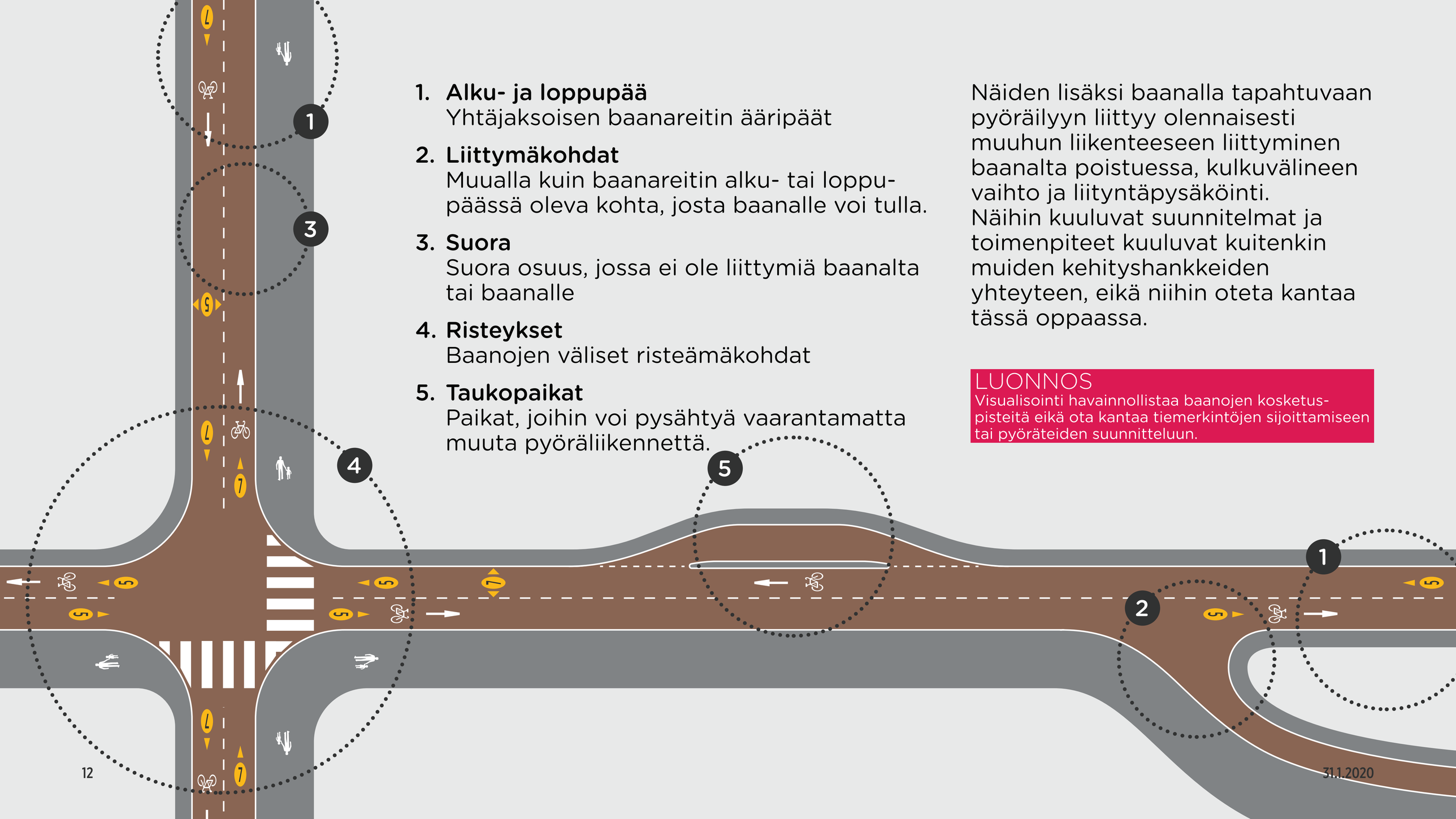
1.1 Baanaverkoston kosketuspisteet

Baana asettaa käyttäjille tiettyjä odotuksia liikenteen nopeuden ja turvallisuuden suhteen. Matkaa tehdessään baanan käyttäjä kohtaa erilaisia fyysisiä paikkoja, joissa hänen tulee olla tietoinen baanasta. Baanaverkoston suunnittelijan täytyy ottaa huomioon viisi erilaista fyysistä tilaa, joissa baanasta viestivien elementtien tulee näkyä.

1. **Alku- ja loppupää**
   Yhtäjaksoisen baanareitin ääripäät
2. **Liittymäkohdat**
   Muualla kuin baanareitin alku- tai loppupäässä oleva kohta, josta baanalle voi tulla.
3. **Suora**
   Suora osuus, jossa ei ole liittymiä baanalta tai baanalle
4. **Risteykset**
   Baanojen väliset risteämäkohdat
5. **Taukopaikat**
   Paikat, joihin voi pysähtyä vaarantamatta muuta pyöräliikennettä.

Näiden lisäksi baanalla tapahtuvaan pyöräilyyn liittyy olennaisesti muuhun liikenteeseen liittyminen baanalta poistuessa, kulkuvälineen vaihto ja liityntäpysäköinti.
Näihin kuuluvat suunnitelmat ja toimenpiteet kuuluvat kuitenkin muiden kehityshankkeiden yhteyteen, eikä niihin oteta kantaa tässä oppaassa.

LUONNOS
Visualisointi havainnollistaa baanojen kosketuspisteitä eikä ota kantaa tiemerkintöjen sijoittamiseen tai pyöräteiden suunnitteluun.



1.2 Ydinkonseptin elementit 1/2

1.3
Baanojen nimeäminen
ja tunnusväri

1.4
Baanaverkoston
kartta

1.5
Tiemerkinnät

1.6
Pylonit

1.7
Tienviitat

1.8
Taukopaikat

1.2 Ydinkonseptin elementit 2/2

Baanojen ydinkonsepti muodostuu tavasta nimetä baanat sekä erilaisista fyysisistä ja digitaalisista elementeistä. Tässä luvussa esitellään baana-verkoston ydinkonseptiin kuuluvat elementit niiden toimintaperiaatteen sekä fyysisen ja digitaalisen ilmentymän kautta.

Periaate
Millä periaatteella tämä elementti toimii?

Fyysinen maailma
Miten se ilmenee fyysisessä maailmassa?

Digitaalinen maailma
Miten se ilmenee digitaalisissa rajapinnoissa?

1.3 Baanojen nimeäminen ja tunnusväri

Jokaiselle baanalle määritellään oma numero, joka toistuu opasteissa ja kartoissa. Numeroiden lisäksi baanoista käytetään kaupunkien niille antamia virallisia baananimiä sekä mistä-minne -reittinimiä. Reittinimet muuttuvat baanojen rakentumisen myötä.

Periaate: Baanan numero on myös baanan nimi. ”Mennään seiska-baanaa pitkin.” Numeron lisäksi käytetään reittinimeä aina, kun se tekee opastuksesta selkeämmän. Baanojen tunnusväri on keltainen.

Fyysinen maailma: Maastossa olevissa opasteissa - tienviitoissa, pyloneissa ja tiemerkinnöissä - käytetään aina yhdessä baanan numeroa ja keltaista väriä. Lisäksi käytetään tarvittaessa reittinimeä.

Digitaalinen maailma: Reitti-oppaassa baanojen kirjoitusasu on “Baana 7”. Baanaosuus merkitään Reittioppaassa myös sanalliseen reittiohjeeseen. Reittioppaassa baa-nojen väri on keltainen.

Pyöräilyn keltainen osana joukkoliikenteen palettia

Pyöräilyn keltainen

Maali:	RAL 1003 Signal Yellow
Tarra:	Avery 862 Signal Yellow
CMYK:	0, 31, 100, 0
PMS:	7549 C
RGB:	252, 185, 25
HTML:	FCBC19

Raitiovaunut

Metrot

Bussit

Junat

Kaupunkipyörät

Lautat

Baanat osana pyöräilyn kokonaisuutta, vrt. raitiovaunu-, juna-, bussi- ja metroliikenne osana HSL:n joukkoliikennettä

Ylätaso	Palvelu	Reitti-tunnukset	Reittinimet	Reittitunnusten tyyli opasteissa	Reittivärit kartoissa
		2	Munkkiniemenbaana (Hietaniemi — Etelä-Leppävaara)	2	2
		3	Keskuspuiston-Myyrmäenbaana (Kansalaistori — Kivistö)	3	3
		5	Lentoasemanbaana (Käpylä — Lentoasema)	5	5
HSL HRT		1	Eira — Käpylä	Ei määritelty	
		4	Katajanokka — Munkkiniemi		
		9	Jätkäsaari — Pasila		
		E	Helsinki — Kauklahti	Ei määritelty	
		K	Helsinki — Kerava		
		Z	Helsinki — Lahti		
		39	Kamppi (M) — Myyrmäki	Ei määritelty	
		65	Rautatientori — Veräjälaakso		
		550	Itäkeskus (M) — Westendinasema		
		M1	Vuosaari — Matinkylä	Ei määritelty	
		M2	Tapiola — Mellunmäki		

1.4 Baanaverkoston kartta

Baanaverkoston kartassa on näkyvillä kaikki baanat numeroineen ja väreineen. Kartta näyttää koko baanaverkoston kattaman alueen. Baanaverkoston reittivärejä käytetään vain kartoilla, ei maastossa.

Periaate: Baanaverkoston kartta kertoo tienkäyttäjille, mitkä väylät ovat jo baanan tasoisia kulkuväyliä. Se kertoo myös tulevaisuuden baanaverkoston eli suunniteltujen baanojen sijainnit ja niiden alustavan toteutusaikataulun.

Fyysinen maailma: Alkuvaiheessa baanaverkostosta ei tehdä karttatauluja maastoon, sillä valmiita baanaosuuksia on vain vähän verrattuna koko verkoston suunniteltuun laajuuteen.

Digitaalinen maailma: Baanaverkoston kartta on alkuvaiheessa esillä vain verkossa. Sen tarkoituksena on paitsi toimia karttana, myös markkinoida baanaverkoston kehittämisprojektia. Myöhemmin toteutetaan pitkän tähtäimen suunnitelma, jota voi tarkastella kartalta vuositasolla.

Baanaverkosto

LUONNOS
Reittinimet tarkistetaan myöhemmin

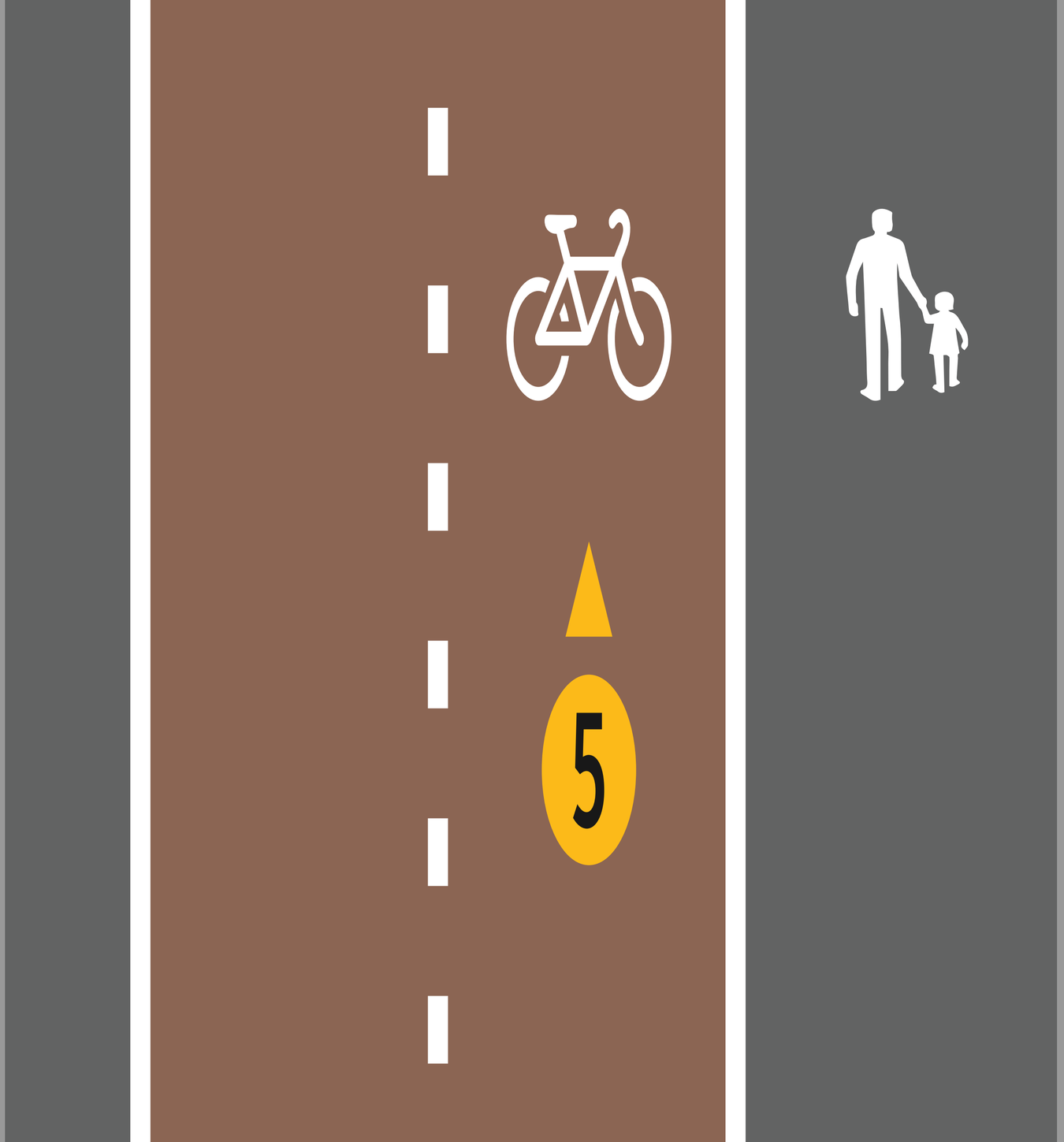
1.5 Baanojen numerointi tiemerkinnöissä

Tiemerkinnät kertovat, millä baanalla tien käyttäjä on. Merkinnät tehdään numerolla ja tunnusvärillä tien pintaan.

Periaate: Baanojen tiemerkinnöistä on helppo todeta, että matkaa tehdään juuri baanaväylää pitkin.

Fyysinen maailma: Baanoilla käytetään pyöräteiltä tuttua punertavaa asvalttia pyöräkaistan pinnoitteena (Vantaalla ei ole päätetty käyttää punaista päällystettä). Pyöräkaistojen pintaan maalataan tavanomaisten merkintöjen lisäksi baanan numero harmaana keltaisella pohjalle.

Digitaalinen maailma: -


5

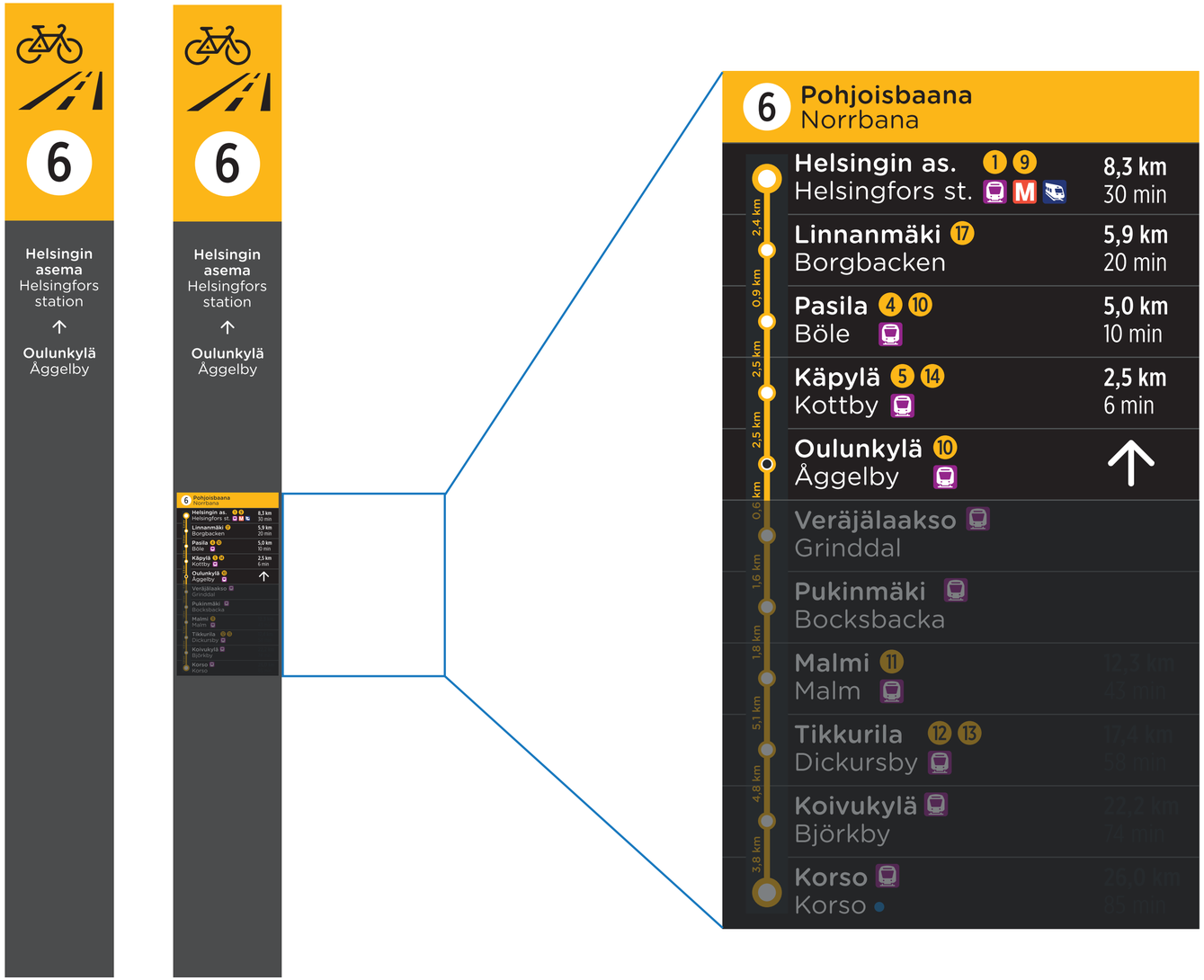
1.6 Pylonit

Pylonit ovat baanasta kertovia maamerkkejä. Ne näkyvät suhteellisen kauas ja kertovat, mistä baana alkaa. Risteyskohdissa pylonit osoittavat eri baanareittien suunnat. Pyloniin on merkitty baanan numero keltaisella pohjalla, reitin päätepisteet sekä usein myös linjakartta. Siinä on myös valo, joka helpottaa opasteiden lukemista hämärässä.

Periaate: Pylonissa näytetään ainakin baanan numero valkoisella pohjalla sekä reitin alku- ja loppupää kulkusuunnan mukaisessa järjestyksessä. Etenemissuunta (Rautatientori -> Malmi) näytetään lisäksi nuolella. Pyloniin voidaan tuoda myös tarralle tulostettu linjakartta, jossa liittymäkohdat esitetään pysäkkilistauksen tapaan. Välipisteinä ovat kaupunginosat sekä muut tärkeät kohteet (esim. Linnanmäki). Linjakartassa näkyvät myös liittymät muille baanoille. Myös linjakartassa etenemissuunta ilmoitetaan nuolella. Tulossa olevat välipisteet merkitään valkoisella pallolla, nykyinen sijainti mustalla pallolla sekä nuolella ja edelliset välipisteet himmennetään 50%. Välimatkat ilmoitetaan kilometreinä sekä lisäksi pyörällä siirtymiseen kuluvana keskimääräisenä aikana.

Fyysinen maailma: Linjakarttapylonit sijoitetaan paikkoihin, joissa on turvallista hidastaa tai pysähtyä, sillä niissä on paljon informaatiota. On varmistettava, että jalankulkijoidenkin on turvallista poiketa lukemaan linjakarttapylonia. Risteyskohdissa pylonit on sijoitettu risteyksen jälkeen niin, ettei suunnasta erehtymisen vaaraa ole.

Digitaalinen maailma: -


6
Helsingin asema
Helsingfors station
Oulunkylä
Åggelby
6
Helsingin asema
Helsingfors station
Oulunkylä
Åggelby
6 Pohjoisbaana
Norrbana
Helsingin as. 1 9
Helsingfors st.
8,3 km
30 min
2,4 km
Linnanmäki 17
Borgbacken
5,9 km
20 min
0,9 km
Pasila 4 10
Böle
5,0 km
10 min
2,5 km
Käpylä 5 14
Kottby
2,5 km
6 min
2,5 km
Oulunkylä 10
Åggelby
0,6 km
Veräjälaakso
Grinddal
1,6 km
Pukinmäki
Bocksbacka
1,8 km
Malmi 11
Malm
12,3 km
43 min
5,1 km
Tikkurila 12 13
Dickursby
17,4 km
58 min
4,8 km
Koivukylä
Björkby
22,2 km
74 min
3,8 km
Korso
Korso
26,0 km
85 min

1.7 Tienviitat

Baanojen tienviittoina käytetään uusia pyöräliikenteen opasteita.

1.8 Taukopaikat

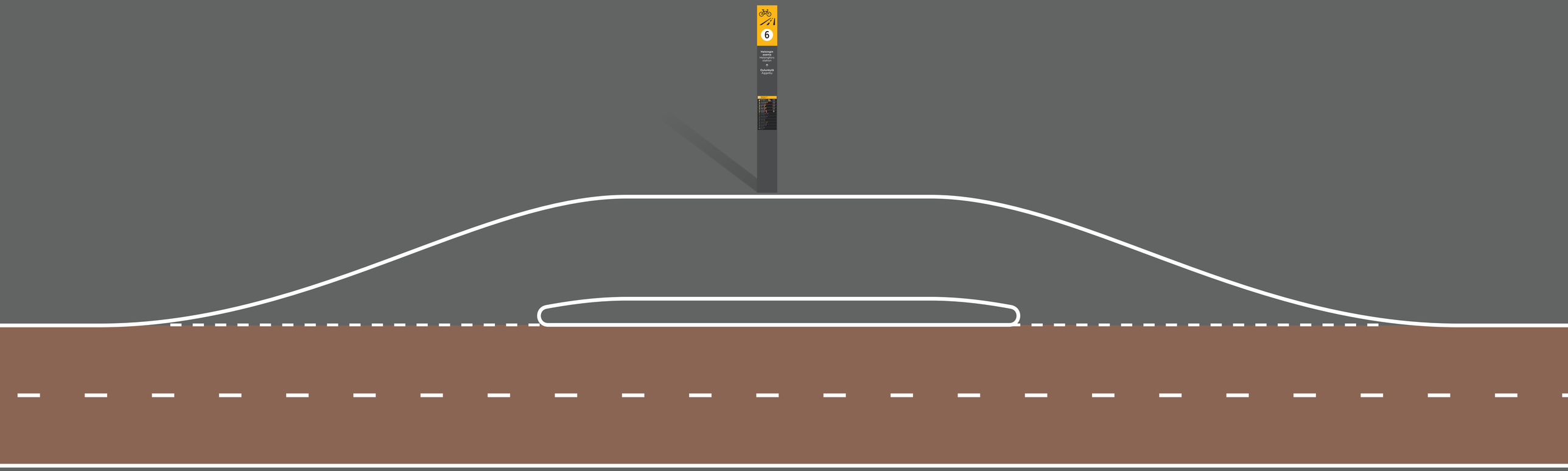
Baanakonseptiin kuuluu taukopaikka, johon on turvallista pysähtyä kesken matkanteon. Taukopaikalla on opasteena ainakin linja-kartan sisältävä pyloni. Siellä voi olla myös baanakonseptiin kuuluvia lisäelementtejä, kuten taidetta tai erilaisia palveluja.

Periaate: Taukopaikat sisällytetään baanasuunnitelmiin siten, että sopivin välimatkoin on tarjolla paikka pysähtymiseen.

Fyysinen maailma: Taukopaikka voi sijaita suoralla tai risteyksessä. Minimissään taukopaikka on levennys, johon on mahdollista kaartaa kaikista suunnista saapuessa.

Digitaalinen maailma: Taukopaikat on merkitty baanaverkoston karttaan.

LUONNOS


6
Helsingin
asema
Helsingfors
station
Oulunkylä
Augustby

2. Konseptin lisäelementit

Ydinkonsepti määrittää, millainen baana vähimmillään on, mutta kunnat voivat tuoda baanoille myös lisämausteita. Baanoille sopivia lisäelementtejä ovat sähköpyörät, teemat, pyöräliikenteen laskurit, vesipisteet, pylonien diginäytöt, baanaverkoston kartat ja palveluilla tai muulla sisällöllä rikastetut taukopaikat. Lisäelementtejä voi tuoda mukaan baanaverkoston kehittymisen myötä, ja kunnat voivat vapaasti valita, mitkä lisäosat palvelevat parhaiten paikallisesti kutakin baanaosuutta, kuntalaisten intressejä ja kunnan tavoitteita. Tässä luvussa esitellään baanaverkoston lisäelementit niiden toimintaperiaatteen sekä niiden fyysisen ja digitaalisen ilmentymän kautta.

2. Konseptin lisäelementit

2.1
Sähköpyörä-
telineet

2.2
Baanakohtaiset
teemat

2.3
Laskurit

2.4
Vesipiste

2.5
Pylonien diginäytöt

2.6
Fyysiset baanakartat

2.7
Taukopaikka+

2.1 Sähköpyörätelineet

Baanaverkoston varrella sijaitsee useita sähköpyörätelineitä. Pääkaupunkiseudun kunnat tulevat sisällyttämään sähköpyörät omaan kaupunkipyöräpalveluunsa oman palvelusopimus- ja kilpailutusaikataulunsa mukaisesti.

Periaate: Sähköpyörät tukevat baanaverkoston laajamittaista käyttöä, sillä niillä on kevyt kulkea pidempiäkin välimatkoja.

Fyysinen maailma: Sähköpyörät tuodaan nykyisen kaupunkipyöräjärjestelmän rinnalle. Sähköpyöräpysäkit levittäytyvät vaiheittain koko baanaverkoston alueelle.

Digitaalinen maailma: Sähköpyörät ovat osa kaupunkipyöräpalvelua, jonka tärkein digitaalinen rajapinta on HSL-sovellus.

CLEAN ENERGY
BANCA PRIVADA D'ANDORRA
FEDA

2.2 Baanakohtaiset teemat

Baanat tarjoavat esitys- ja tapahtumapaikkoja kulttuurille ja taiteelle. Esimerkiksi Helsingin keskustan baanalla Kansalaistorin ja Ruoholahden välillä jo näkyvänä teemana on liike; väylällä on erilaisia urheilupaikkoja, joihin kuka tahansa on tervetullut viettämään aikaa. Teemoille, toteutuksille tai niiden laajuudelle ei ole ennalta annettuja rajoitteita. Teema voi ilmetä eri baanoilla eri tavoin vaikkapa sijainnin tai ympäröivän luonnon mukaan. Baanojen teemat ja niiden ilmentymät eivät saa häiritä pyöräliikennettä: sujuvan ja turvallisen pyöräilyn mahdollistaminen on baanojen ykköspriorititeetti.

Periaate: Baanan varrelle osuvat kunnat valitsevat yhteistyössä baanan teeman sekä määrittelevät, miten teema näkyy, missä sen ilmenemiskohdat sijaitsevat ja ketkä vastaavat sen toteutumisesta ja ylläpidosta. Kunnat myös sopivat keskenään vastuista ja aikatauluista.

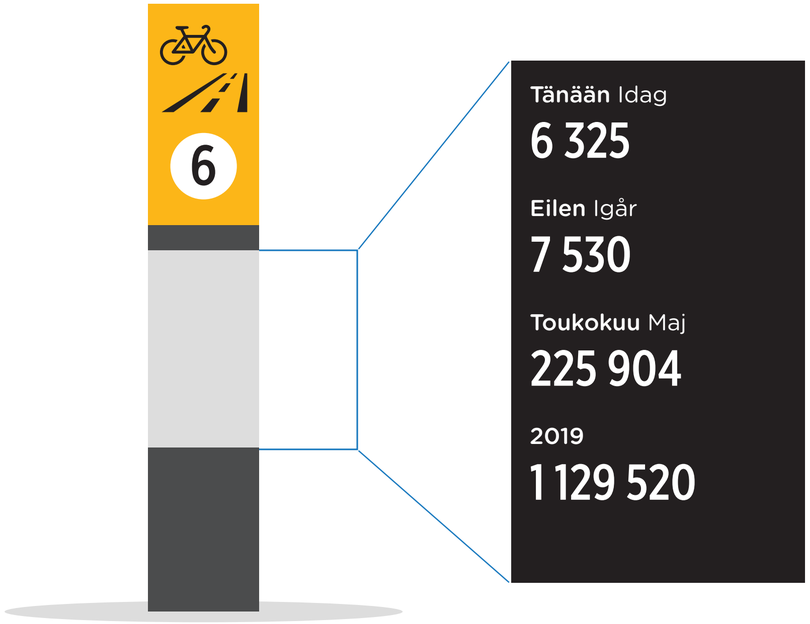
Fyysinen maailma: Teemat voivat näkyä baanoilla paikan päälle tuotavina taideteoksina tai vuodenaikateemoina esimerkiksi valaistuksessa ja maisemoinnissa. Teema voi myös ilmentyä vaikkapa avoimena tilana, jossa yleisöllä on vapaus täyttää se omilla tapahtumillaan tai muulla sisällöllä.

Digitaalinen maailma: Baanojen teema-alueet ja tapahtumapaikat on merkitty baanaverkoston karttaan.

2.3 Laskurit

Pyöräliikenteen laskurit näyttävät päivän aikana laskurin ohi ajaneiden pyöräilijöiden määrän. Ne houkuttelevat ajamaan baanareittiä pitkin.

LUONNOS



Periaate: Laskurin lukema nousee jokaisesta sensorin ohittavasta pyöräilijästä reaaliaikaisesti. Laskurilla saadaan tietoa baanojen käyttöasteesta.

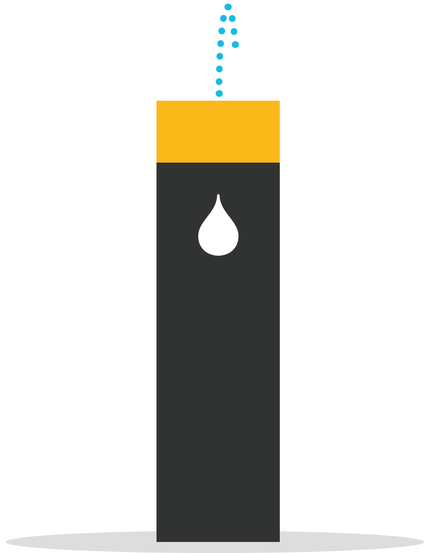
Fyysinen maailma: Laskuri sijoitetaan baanalla sopivaan kohtaan. Hyvä paikka laskurille on sellainen, jossa on jo suhteellisen vilkas pyöräliikenne. Laskurin näyttö näkyy esteettä ohikulkijoille, mutta se ei peitä näkyvyyttä.

Digitaalinen maailma: Laskimien lukemat näkyvät myös nettipalveluissa (http://www.eco-public.com/ParcPublic/?id=5589#).

2.4 Vesipiste

Baanoille asennetaan juomapaikkoja, joiden hanoissa virtaa tavallinen vesijohtovesi. Yhteistyöhankkeista voidaan keskustella esim. HSY:n kanssa.

LUONNOS



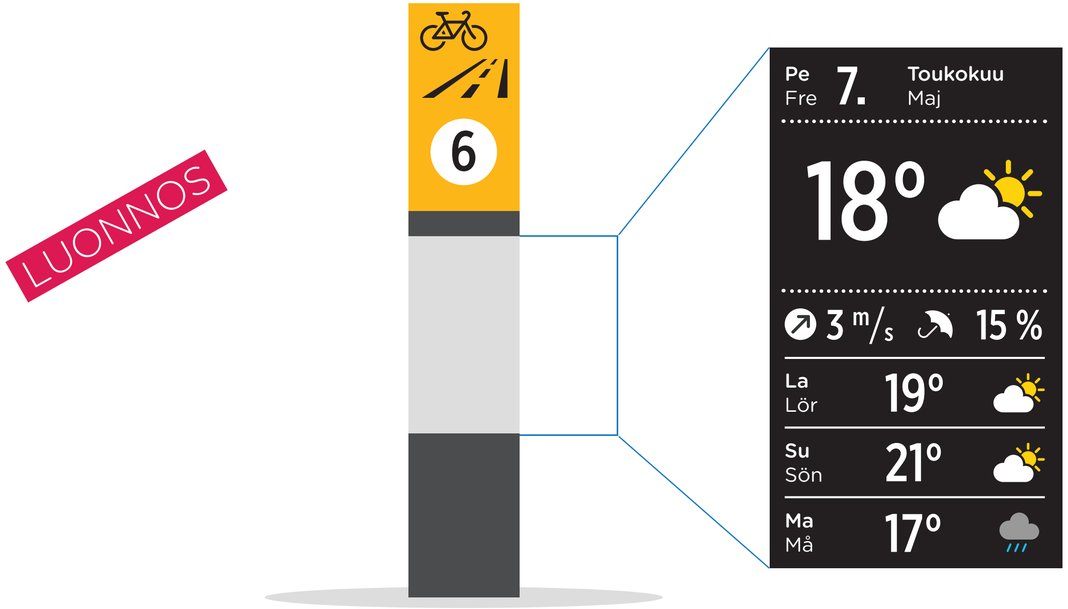
Periaate: Vesipisteet ovat kaikkien liikkujien käytössä aina silloin, kun ei ole pakkasta.

Fyysinen maailma: Vesipisteitä asennetaan paikkoihin, jossa on turvallista pysähtyä. Sijoittelussa täytyy huomioida, että vesipiste palvelee myös jalankulkijoita.

Digitaalinen maailma: Vesipisteet näkyvät baanaverkoston kartassa.

2.5 Pylonien diginäytöt

Linjakarttapyloneihin voi lisätä sähköiset infotaulut ylläpitoa helpottamaan. Jos näyttöihin sisällytetään mainostilaa, on ydinviestin riittävän selkeä, yhtäjaksoinen näkyvyys varmistettava (linjakartat, säätiedot ym.).



Periaate: Taulujen ylläpito hankitaan sopivalta kumppanilta (esim. bussi- ja raitiovaunupysäkkien mainonnasta vastaava JCDecaux).

Fyysinen maailma: Diginäytöillä varustetut pylonit sijoitetaan baanareittien varrelle samoin periaattein kuin linjakarttapylonitkin. Paikassa on oltava turvallista hidastaa tai pysähtyä, sillä inforuudulla on paljon informaatiota. Myös jalankulkijoilla on oltava turvallinen pääsy pylonin inforuudun luokse.

Digitaalinen maailma: Diginäytöllisten pylonien sisällön ylläpito on kunnille kevyempää kuin fyysisten elementtien päivitys. Näyttöjen tietojen päivittäminen onnistuu baanareitin tai koko verkoston alueella yhtäaikaisesti.

2.6 Fyysiset baanakartat

Baanaverkosto muokkautuu valmiimmaksi ajan kuluessa. Samalla baanaverkoston kartan tärkeys kasvaa. Aluksi kartan rooli on enemmän markkinoinnillinen, mutta verkoston valmistumisen myötä se alkaa yhä enemmän toimia reittikarttana.

LUONNOS

Periaate: Ydinkonsepti määrittää, että baanaverkoston kartta on saatavilla sähköisesti, mutta baanaverkoston kasvaessa sen rinnalle tuodaan maastoon sijoitetut fyysiset karttataulut. Taulut voivat olla diginäyttöjä tai valaistuja julistetauluja. Kartat kertovat baanaverkoston ajankohtaisen tilan. Diginäytöissä on myös slideri, jota liu'uttamalla näkee, millaiseksi baanaverkosto muodostuu tulevaisuudessa. Karttataulu voi myös toimia pyöräilyn infotauluna, jossa näytetään pyöräilijöitä koskevaa, ajankohtaista tietoa esimerkiksi säästä ja liikenteen poikkeuksista.

Fyysinen maailma: Karttataulut sijoitetaan sopiviin kohtiin esimerkiksi baanojen alkupäihin, keskeisiin pyöräliikenteen solmukohtiin tai taukopaikoille. Karttataulun täytyy sijaita paikassa, jossa pysähtyminen on turvallista niin pyöräilijöille kuin jalankulkijoillekin.

Digitaalinen maailma: Baanaverkoston kartta on aina saatavilla myös verkossa. Niin fyysisissä kuin verkossakin olevissa karttatauluissa on sama, ajantasainen versio baanaverkostosta.

2.7 Taukopaikka+

Taukopaikalla voi olla opasteiden lisäksi levähdyspaikka, katos tai vaikkapa paikallisesti järjestettyjä palveluita. Taukopaikka voi myös toimia baanan teematilana.

Periaate: Taukopaikka luo mahdollisuuden hengähtämiseen tai vaikkapa puhelimessa puhumiseen matkan varrella.

Fyysinen maailma: Taukopaikkojen palvelutarjontaa voidaan kehittää yhteistyössä paikallisten yrittäjien kanssa. Siellä voi olla esimerkiksi pyöränhuoltopalveluita, virkistyspalveluita tai kuntoilulaitteita. Taukopaikan varusteluun voi kuulua yhtenä peruselementtinä katos, jonka alle voi pysähtyä satulasta nousematta.

Digitaalinen maailma: Taukopaikkojen palvelut näkyvät baanaverkoston kartalla.

3. Katse tulevaisuuteen

Baanaverkosto valmistuu pala palalta pitkän ajan kuluessa. Siksi on tärkeää, että baanaverkoston kokonaissuunnitelma tulee tutuksi alueiden asukkaille. Tieto baanojen olemassaolosta ja tarjonnasta määrittää sen, päätyvätkö ihmiset niille tietoisesti, sattumalta vai eivät ollenkaan.

Baanojen ympärille täytyy tietoisesti rakentaa kulttuuria, joka ohjaa baanoille ja pyöräilemään. Haluttava imago, järjestelmällinen viestintä sekä ajantasainen kampanjointi ovat avainasemassa houkuttelevan baana-kulttuurin rakentumisessa. Baanaverkoston kehittymisestä viestittäessä on luontevaa viestiä myös pyöräilyetiketistä ja pyöräilijöiden liikennesäännöistä.

Seuraavat askeleet 1/2

Baanaverkosto on vielä työn alla muutenkin kuin fyysisellä tasolla. Mahdollinen kohde baanaverkoston ydinkonseptin ensimmäiseksi jalkauttamiskohteeksi on Kivistöön valmistunut, laatukäytäväksi kutsuttu väylä, joka täyttää baanan laatuvaatimukset.

Muita baanaverkoston kehittämiseen liittyviä, lähitulevaisuuden toimenpiteitä ovat:

- Pylonien teknisten piirrustusten teko ja niiden fyysisen tuotannon määritykset
- Baanakulttuurisuunnitelman luominen
- Eri baanojen teemat ja niiden toteutuminen
- Baanaverkostosuunnitelman tuominen asukkaiden tietoon
- Kampanjointi ja asukkaiden osallisuuden suunnitteleminen
- Sähköpyörien kilpailutus kunnissa.

Seuraavat askeleet 2/2

Sähköpyörät on syytä ottaa mukaan seuraavaan kaupunkipyöräkilpailu-tukseen jokaisessa kunnassa. Vantaa on vasta kilpailuttamassa ensimmäistä kaupunkipyöräsopimustaan. Kuitenkin Vantaan tuleva ja Helsingin ja Espoon sopimukset umpeutuvat samana vuonna, jolloin seuraava vaihe voidaan kilpailuttaa yhdessä.

Kiitos!

HSL Helsingin seudun liikenne

Opastinsilta 6 A
PL 100, 00077 HSL
00520, Helsinki
puhelin (09) 4766 4444
www.hsl.fi

Lisätietoja: Tarja Jääskeläinen,
+358 50 3855043,
tarja.jaaskelainen@hsl.fi

Helsinki 2020