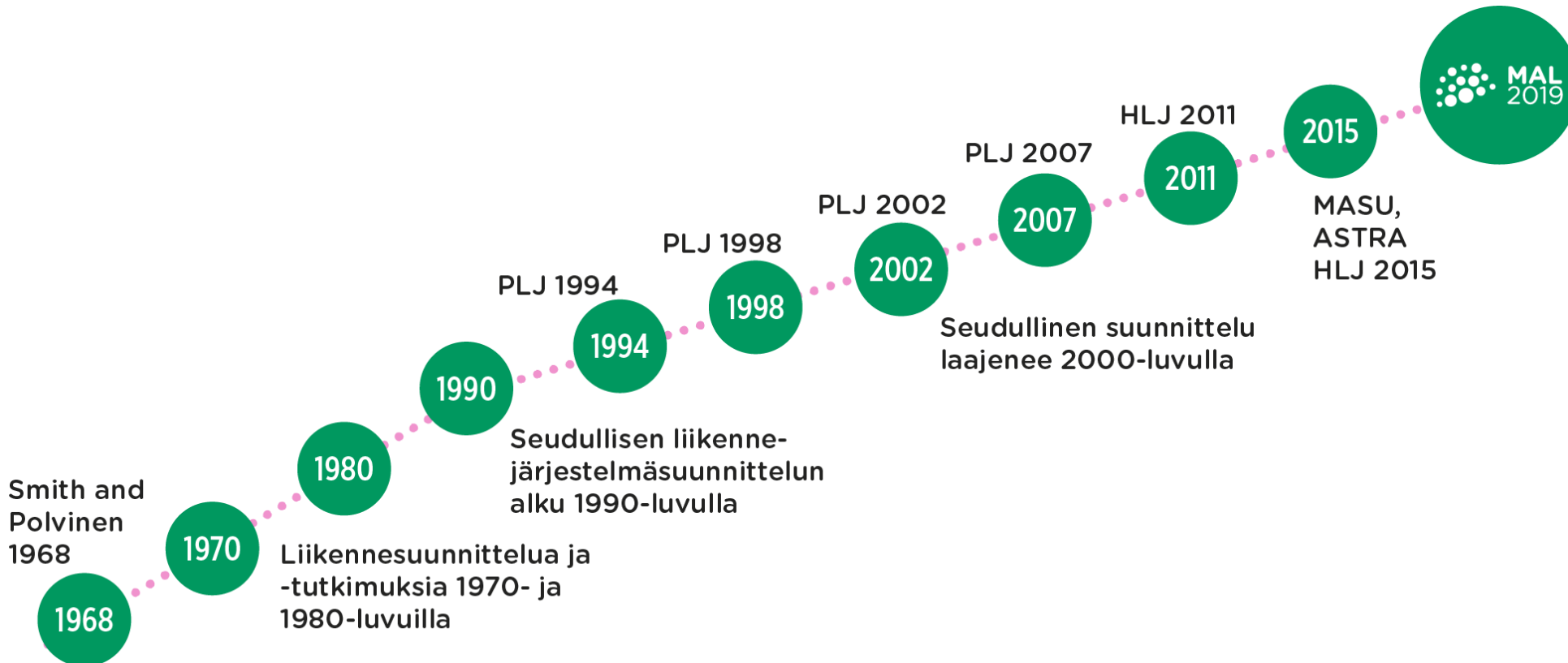




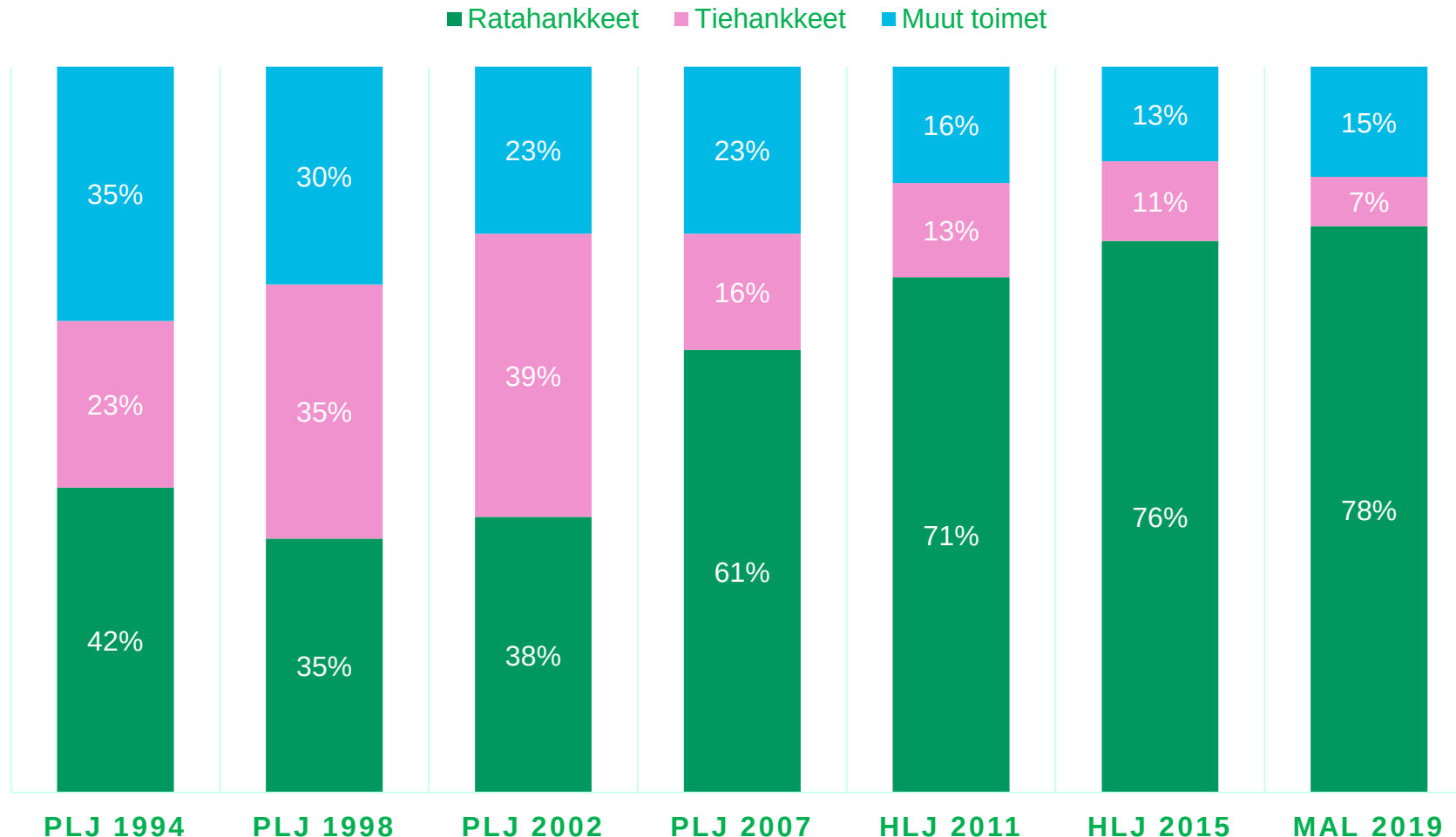
MAL 2019

Tieliikenneseminaari 20.3.2019
Sini Puntanen

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnittelu on kehittynyt vaiheittain



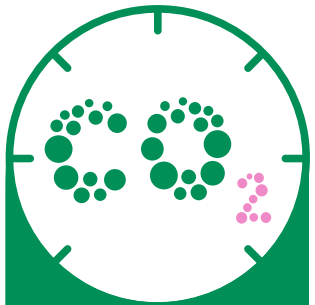
Joukkoliikenteen merkitys suunnittelussa kasvanut



Suunnitelmissa (PLJ/HLJ/MAL) esitettyjen liikenneinvestointien kustannusten jakautuminen ratahankkeisiin, tiehankkeisiin ja muihin toimiin

MAL 2019 investoinnit :
joukkoliikenne 3,3Mrd €
pyöräliikenne 0,3Mrd €
tieliikenne 0,3Mrd €

MAL 2019 -päämittarit tavoitetasoineen



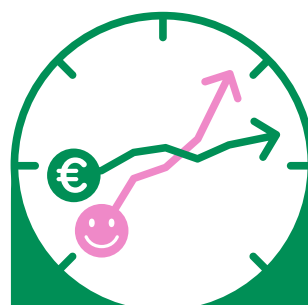
Liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt
vähenevät
vähintään 50 %
vuoden 2005
tasosta vuoteen
2030
mennessä
[CO₂]



Työvoiman
saavutettavuus
paranee
vähintään 10 %
nykytilanteesta
vuoteen 2030
mennessä



Alueiden väliset
erot pienenevät
nykytilanteesta
vuoteen 2030
mennessä, eikä
sosiaalinen
eriytyminen
kasva
nykytilanteesta
vuoteen 2030



Yhteiskunta-
taloudellinen
tehokkuus:
järjestelmä-
tasolla tehtävän
kehittämisen
hyöty-
kustannus –
suhde on yli 1



Asunto-
tuotannosta
vähintään 90%
kohdistuu
seudullisesti
ensisijaisesti
kehitettäville
maankäytön
vyöhykkeille

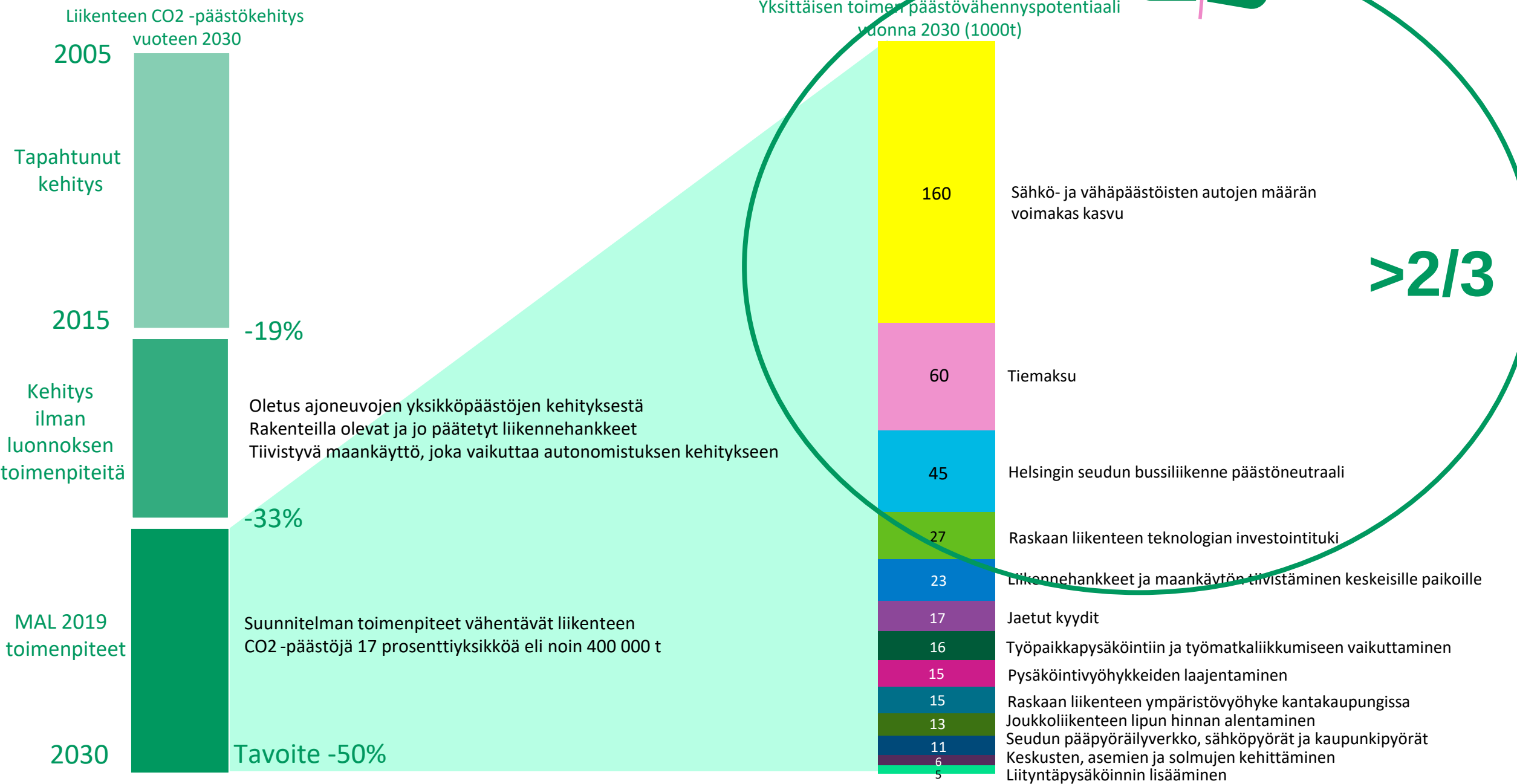


Kestävien
kulkutapojen
(kävely,
pyöräily,
joukkoliikenne)
osuus seudun
kulkutapa-
jakaumasta on
vähintään
70%.



Väestöstä
vähintään
85% sijoittuu
kestävän
liikkumisen
vyöhykkeille

Toimenpiteet liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi vuoteen 2030 mennessä Helsingin seudulla



MAL 2019 Kärkikeinot: Tavoitteet saavutetaan tehokkaalla ja konkreettisella kokonaisuudella



Seudun kasvu ohjataan nykyiseen rakenteeseen ja joukkoliikenteen kannalta kilpailukykyisille alueille

Vähintään 90 % asunnoista ensisijaisesti kehitettävälle vyöhykkeille



Uusia asuntoja rakennetaan riittävästi ja elinympäristön laadusta huolehditaan

16 500 asuntoa vuodessa



Raideliikenteeseen ja pyöräliikenteeseen vahvat panostukset, tieliikenne tavaraj- ja joukkoliikenne- lähtöisesti

Investoinnit :
joukkoliikenne 3,3Mrd€
pyöräliikenne 0,3Mrd€
tieliikenne 0,3Mrd€



Päästöjä vähennetään ajoneuvokantaa uudistaen sekä liikennesuoritetta pienentävin tiemaksuin

Suunnitelma vähentää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä 50 %

Tieliikenneverkkoa kehitetään tavara- ja joukkoliikenne edellä

- Tieverkon luokitus ja palvelutasotavoitteet lähtökohtana tieverkon kehittämislle
- Pääväylien liikenteen hallinta
- Raskaan liikenteen taukopaikat (vastuut)
- Logistiikan poikittaisyhteyksien kehittäminen valtateiden 3 ja 4 välillä (1.vaiheessa Järvenpää– kt 45)
- Kehä III parantaminen ja lisäkaistat Vt4

