



HSL:n tavaraliikennetutkimusten tulosseminaari 3.4.2014

Suvi Rihtniemi
HSL:n toimitusjohtaja

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä



HSL liikuttaa meitä kaikkia

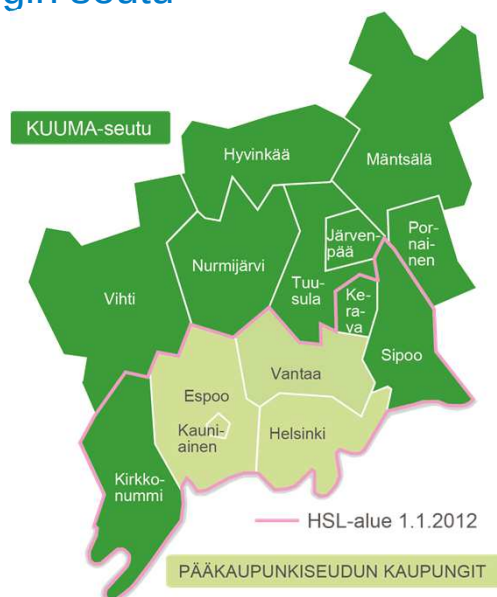
HSL tarjoaa kattavat
liikkumismahdollisuudet
sekä luo edellytykset
elinvoimaiselle
ja viihtyisälle
Helsingin seudulle.

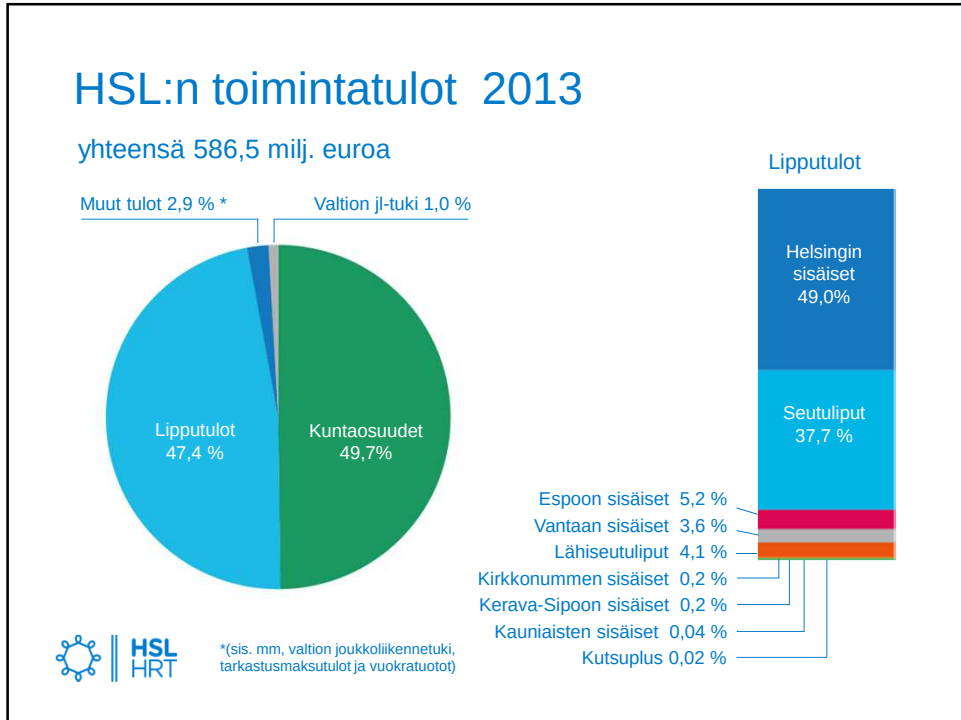
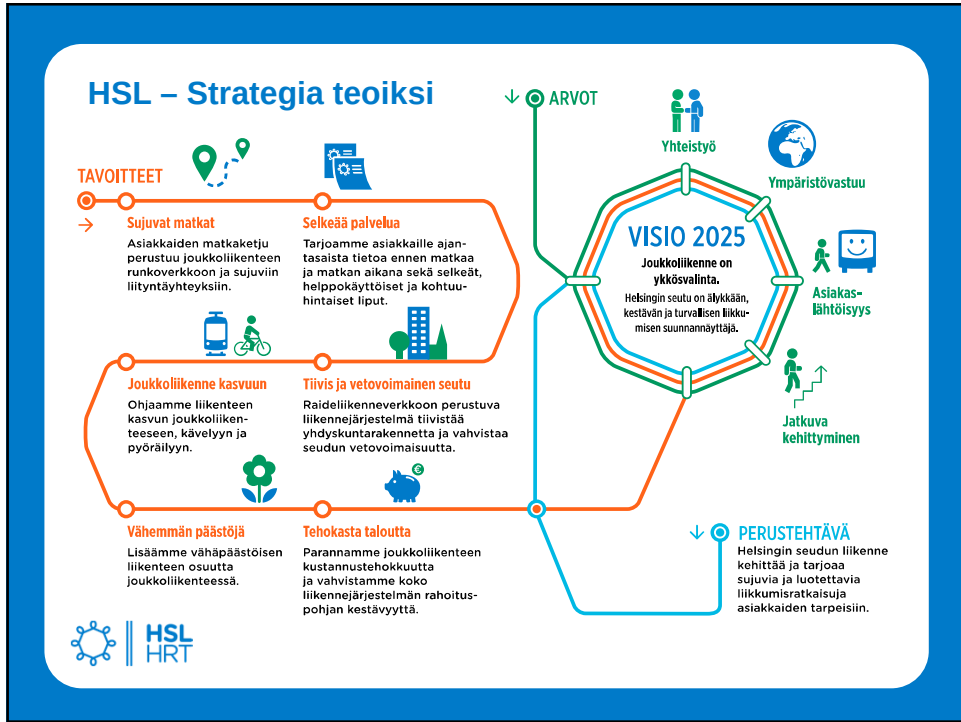
Mitä HSL tekee?

- Vastaa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta (HLJ).
- Suunnittelee ja järjestää toimialueensa joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä.
- Hankkii bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijuna-liikennepalvelut.
- Hyväksyy joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän sekä joukkoliikenteen taksat.
- Vastaa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustaja-informaatiosta.
- Järjestää lippujen myynnin ja vastaa matkalippujen tarkastuksesta.



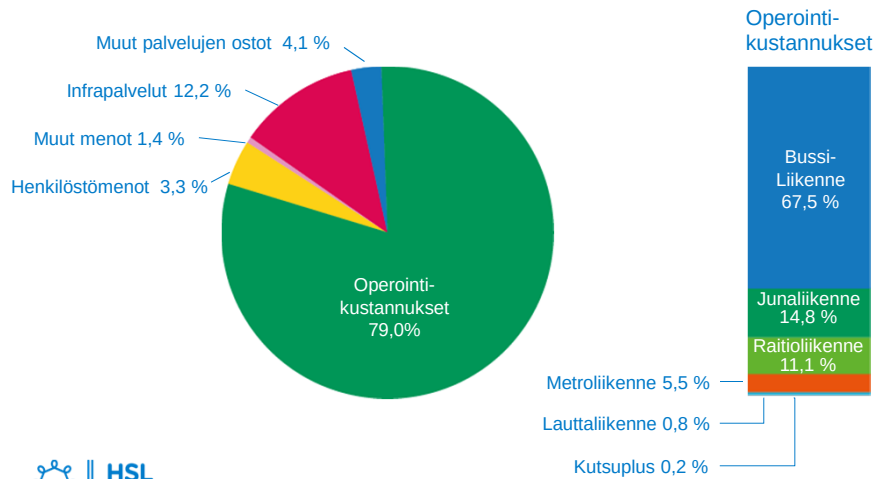
Helsingin seutu



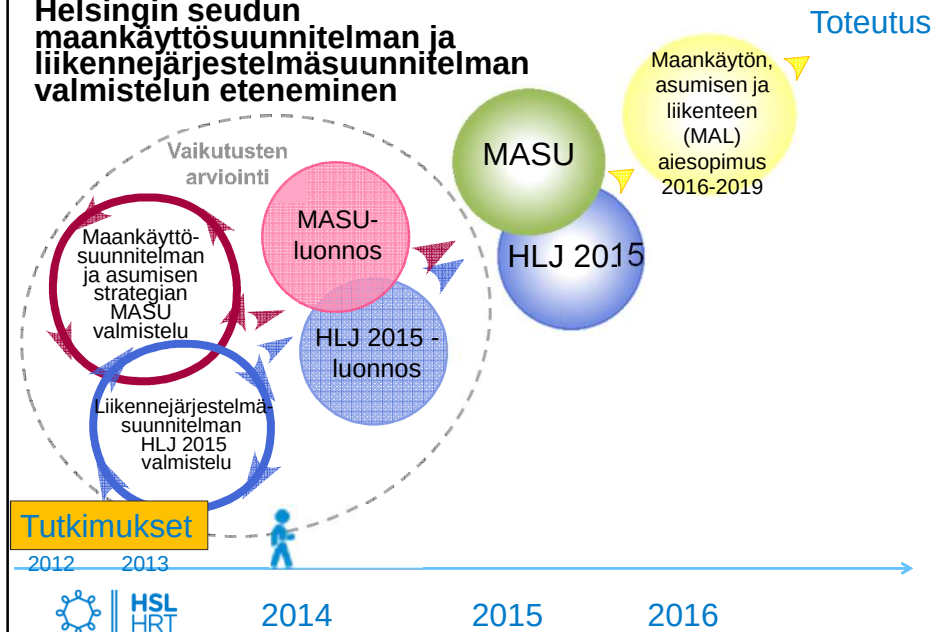


HSL:n toimintamenot 2013

yhteensä 569,8 milj. euroa



Helsingin seudun maankäyttösuunnitelman ja liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun eteneminen



Perusstrategia lyhyesti:

- Yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden ja seudun kilpailukyvyn lisääminen
 - Hyödynnetään nykyrakenne täysimääräisesti, priorisoidaan uudet ratkaisut vaikuttavuusarviointien pohjalta ja rahoitusmahdollisuuksien raameissa.
- Koko liikennejärjestelmän toimivuuden parantaminen
 - Kehitetään kokonaisvaltaisesti matkaketjujen palvelutasoa: sujuvuutta, täsmällisyyttä, luotettavuutta, turvallisuutta ja laatua.
- Vastuullisuuteen ohjaaminen
 - Otetaan hinnoittelun, liikenteen hallinnan ja älykkyyden keinot tehokkaaseen käyttöön haittojen minimoimiseksi ja kestävyiden parantamiseksi.
- Pitkjänteinen ennakointi
 - Yhdyskuntarakenteellista kehittämistä suunnitellaan pitkäjärjenteisesti, ongelmia ratkaistaan ennakoiden.

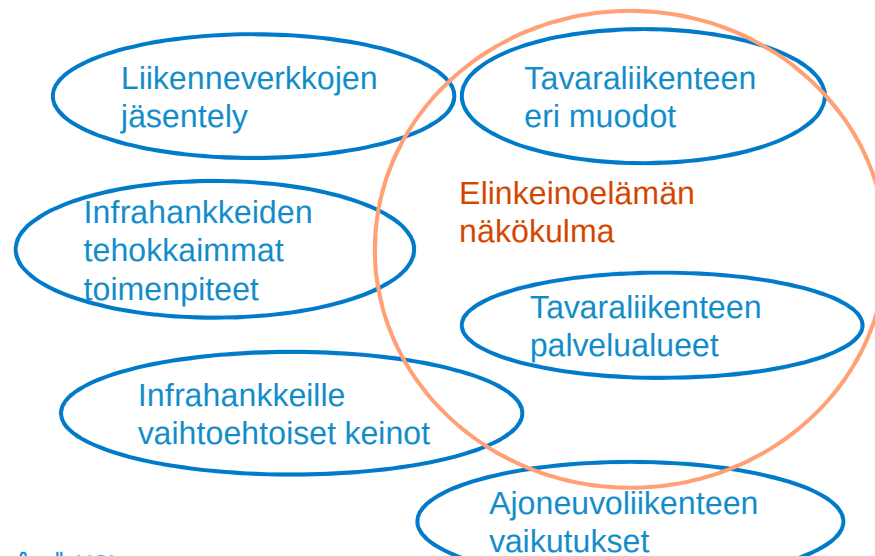


Toimenpiteet valitaan näiden periaatteiden mukaan.



9

Ajoneuvo- ja tavaraliikenteestä selvitys



Liikenneturvallisuus, melu, ilmasto, ilmanlaatu

Keskeisiä teemoja

- Henkilöliikenteen ratkaisulla vaikutetaan merkittävästi logistiikan toimintaan.
- Logistiikkakeskusten sijoittumisessa tärkeää on liikenteellinen sijainti (erityisesti tieliikenne) ja työvoiman saatavuus (joukkoliikenneyhteydet).
- Raideliikenteeseen on syytä varautua pitkällä tähtäimellä.
- Verkkokauppa muuttaa jakeluliikennettä. Kaupunkien tiivistyminen lisää citylogistiikan tarvetta.
- Tavaraliikenteen palvelualueita ei ole riittävästi.



HSL tutkii

Liikennejärjestelmä-tutkimukset

- Liikkumistutkimukset
- HLJ-barometri
- Tavaraliikenteen tutkimukset
- Suurten liikennehankkeiden vaikutus selvitykset
- Autoliikenteen nopeustutkimukset

Tutkimustietojen käyttö

- Liikennejärjestelmä-suunnittelu
- Asiakkaiden palvelun kehittäminen
- Joukkoliikenne-suunnittelu
- Sopimusten valvonta
- Taloudelliset tarkastelut
- HSL:n oman toiminnan kehittäminen

Joukkoliikenteen asiakastutkimukset

- Asiakastytytyväisyysselvitys
- Joukkoliikenteen laatututkimus
- Kuljettajatutkimus
- Turvallisuuteen liittyvät tutkimukset
- BEST-tutkimus
- Asennetutkimukset
- Joukkoliikenteen matkustajamäärätilastot
- Joukkoliikenteen osuus laskentalinjoilla
- Erityisselvitykset suunnittelun tarpeisiin

HSL:n oman toiminnan arviointi ja kehittäminen

- Asiakaspalvelun laadun seuranta
- Asiakkuustutkimukset
- HSL:n sisäiset tutkimukset

Muut tutkimukset

- Lippulajitutkimukset
- Hintajoustotutkimukset
- Bussiteknologiaan liittyvät yhteistutkimukset

Ulkoisille asiakkaille tarjottavaa palvelua, liikkumisen ohjaus

- Työpaikkojen taustatietokyselyt
- Henkilöstön liikkumiskyselyt

Seminaarin tarkoitus

- HSL toteutti osana Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintaa (HLJ 2015) laajan tavara-autoliikenteen tutkimuskokonaisuuden, jonka osina olivat:
 - o Helsingin seudun tärkeimpien logistiikka-alueiden tutkimus 2012–13
 - o Helsingin autolauttasatamien tutkimus 2012
 - o Jakeluliikenteen tutkimus 2013
- Seminaarissa:
 - o esitellään alustavia [tutkimustuloksia](#),
 - o [keskustellaan](#) niiden hyödyntämisestä ja
 - o tavaraliikenteen osalta toivotaan [evästyksiä HLJ-työlle](#).



Seminaarin ohjelma

Puheenjohtajana HSL:n Liikennejärjestelmäosaston johtaja Sini Puntanen

13:00 Seminaarin avaus, Suvi Rihtniemi, HSL:n toimitusjohtaja

13:15 Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2015) tutkimusten yleisesittely, tavaraliikennetutkimusten kokonaisuus ja tavoitteet, Marko Vihervuori, HSL, Liikennetutkimukset ja –ennusteet –ryhmän päällikkö

13:30 Helsingin seudun tärkeimpien logistiikka-alueiden ja Helsingin autolauttasatamien tavara-autoliikenteen tutkimusten alustavia tuloksia, Pekka Rätty, HSL, liikennetutkija

14:30–15 TAUKO, kahvitarjoilu jatkuu

15:00 Jakeluliikenteen tutkimuksen alustavia tuloksia, Pekka Rätty

15:20 Kommenttipuheenvuorot

- Ulla Tapaninen, Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto, Kansainvälisen logistiikan asiantuntija
- Harri Puotinen, Suomen kaukokiito Oy, Operatiivinen johtaja
- Jouni Jaakola, Inex Partners Oy, Logistiikkapäällikkö



15:40 loppukeskustelu ja yhteenveto

16:00 Seminaari päättyy