



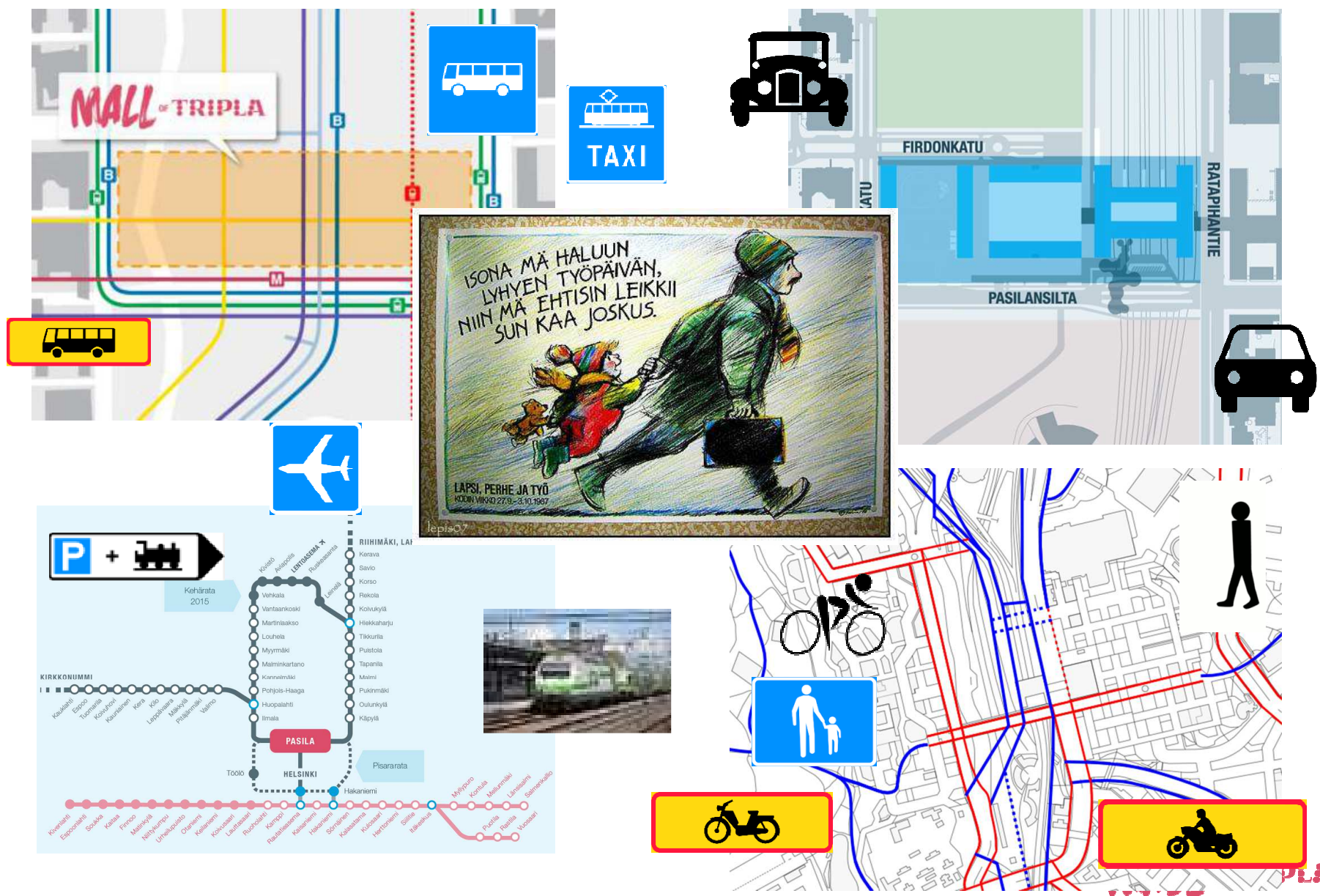
MALL OF TRIPLA

AVAJAiset v. 2019

**Mitä tahansa
odotatkin, kerro
se kolmella!**

Solmu-Semninaari
Pirjo Aalto 8.2.2017

Miten vaihtopaikoista parempia? –isoa ja pientä kehittämistä



Tripla on kaiken joukkoliikenteen keskus



850

bussia
joka päivä



1000

junaa
joka päivä



450

ratikkaa
joka päivä



130 t

matkustajaa
joka päivä



Uusi Pasilan joukkoliikenneasema on osa Triplaa

- Triplan joukkoliikennekeskus tarjoaa helpot yhteydet junien, raitiovaunujen, bussien ja tulevan metron välillä.
- Tripla on tulevaisuudessa Suomen vilkkain ja Pohjoismaiden toiseksi vilkkain joukkoliikennekeskus, jonka ohittaa matkustajamäärissä täpärästi ainoastaan Tukholman keskusrautatieasema.
- Uusi joukkoliikennekeskus avautuu käyttäjilleen vuonna 2019.



Tripla on tulevaisuudessa Suomen vilkkain liikenteen kohtaauspaikka

JOUKKOLIIKENNE -HUB

2013 Pasilan asemalla

60 000

ihmistä/vrk

KEHÄRATA

yhdistää Vantaankosken
radan Helsinki-Vantaan
lentoaseman kautta
päärataan 2015.
Kasvattaa lukumäärän

70–80 000

ihmiseen/vrk

PISARA-RATA

liittää kantakaupungin
tiivimmin Pasilaan,
suunniteltu aloitus 2016.
Kasvattaa lukumäärän noin

140 000

ihmiseen/vrk

METRO

Tulevaisuudessa metro laajenee
sekä itään että länteen yhdistäen
metropolin asukkaat.

Kasvattaa lukumäärän noin

200 000

ihmiseen/vrk

BUSSIT JA RAITIOVAUNUT

Tulevaisuudessa Pasilan
kautta kulkee

40 000

bussi- ja raitiovaunumatkustajaa/vrk

1.10.2015



MALL OF TRIPLA

1.2.2017



MALL OF TRIPLA

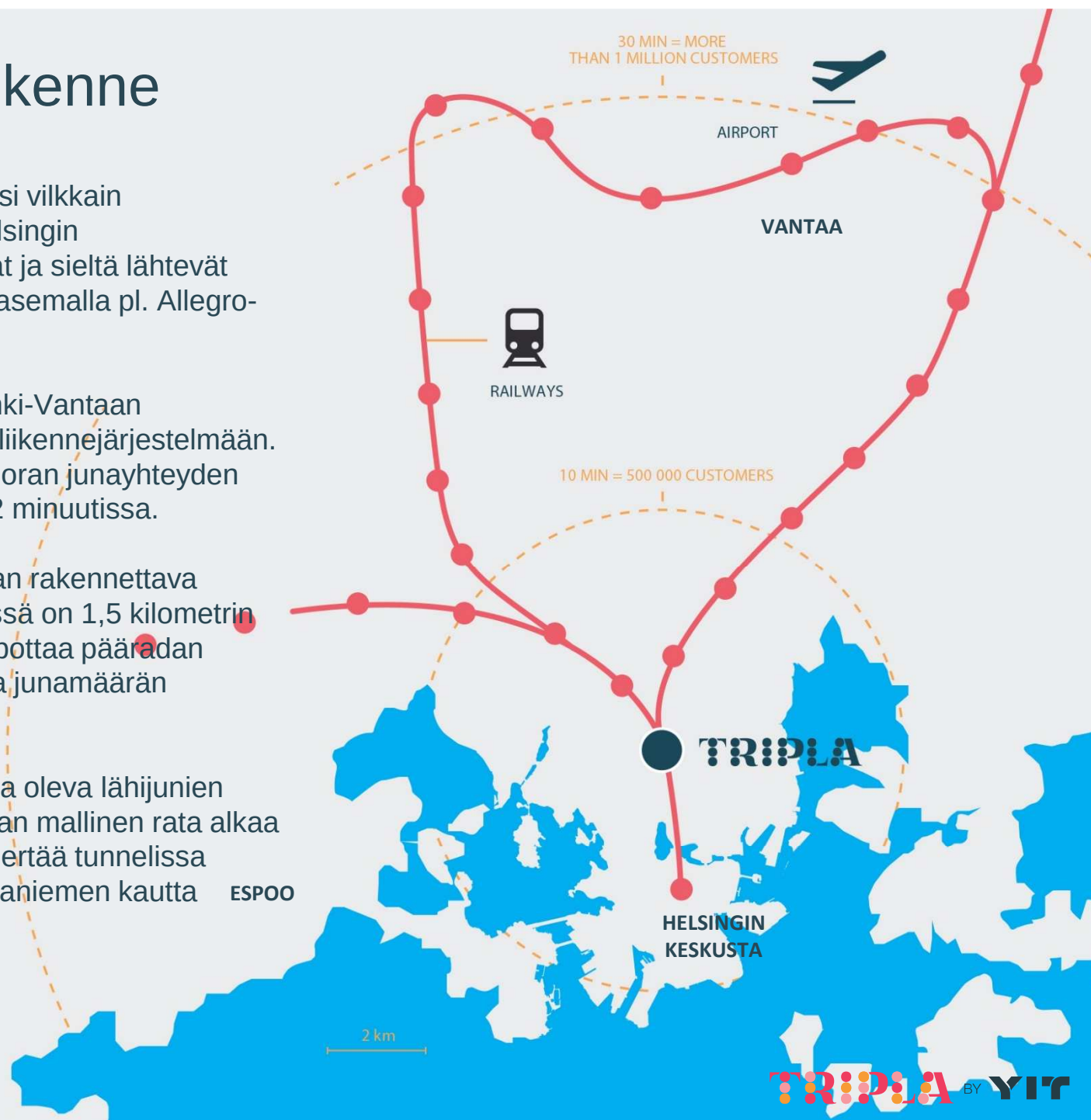
Pasila tulevaisuudessa





Triplan raideliikenne

- **Pasila** on Suomen toiseksi vilkkain rautatieasema. Kaikki Helsingin rautatieasemalle saapuvat ja sieltä lähtevät junat pysähtyvät Pasilan asemalla pl. Allegro-juna.
- **Kehärata** yhdistää Helsinki-Vantaan lentoaseman tiiviisti raideliikennejärjestelmään. Kehärata mahdollistaa suoran junayhteyden Triplasta lentokentälle, 22 minuutissa.
- **Lisäraide** on uusi Pasilaan rakennettava läntinen lisäraide. Kyseessä on 1,5 kilometrin mittainen osuus, joka helpottaa pääradan liikennettä ja mahdollistaa junamäärän kasvattamisen.
- **Pisarakata** on suunnitteilla oleva lähijunien kaupunkiratalenkki. Pisaran mallinen rata alkaa Pasilan eteläpuolelta ja kiertää tunnelissa Töölön, keskustan ja Hakaniemen kautta ESPOO takaisin Pasilaan.



Mikä on Tripla?

ASUNNOT

Valmis 6/2020 & 6/2021
yli 400 asuntoa, 28 000 m²

TOIMISTOT

Valmis 2/2020
21 000 m²

ASEMAN TOIMISTOT

Valmis 12/2020
29 300 m²

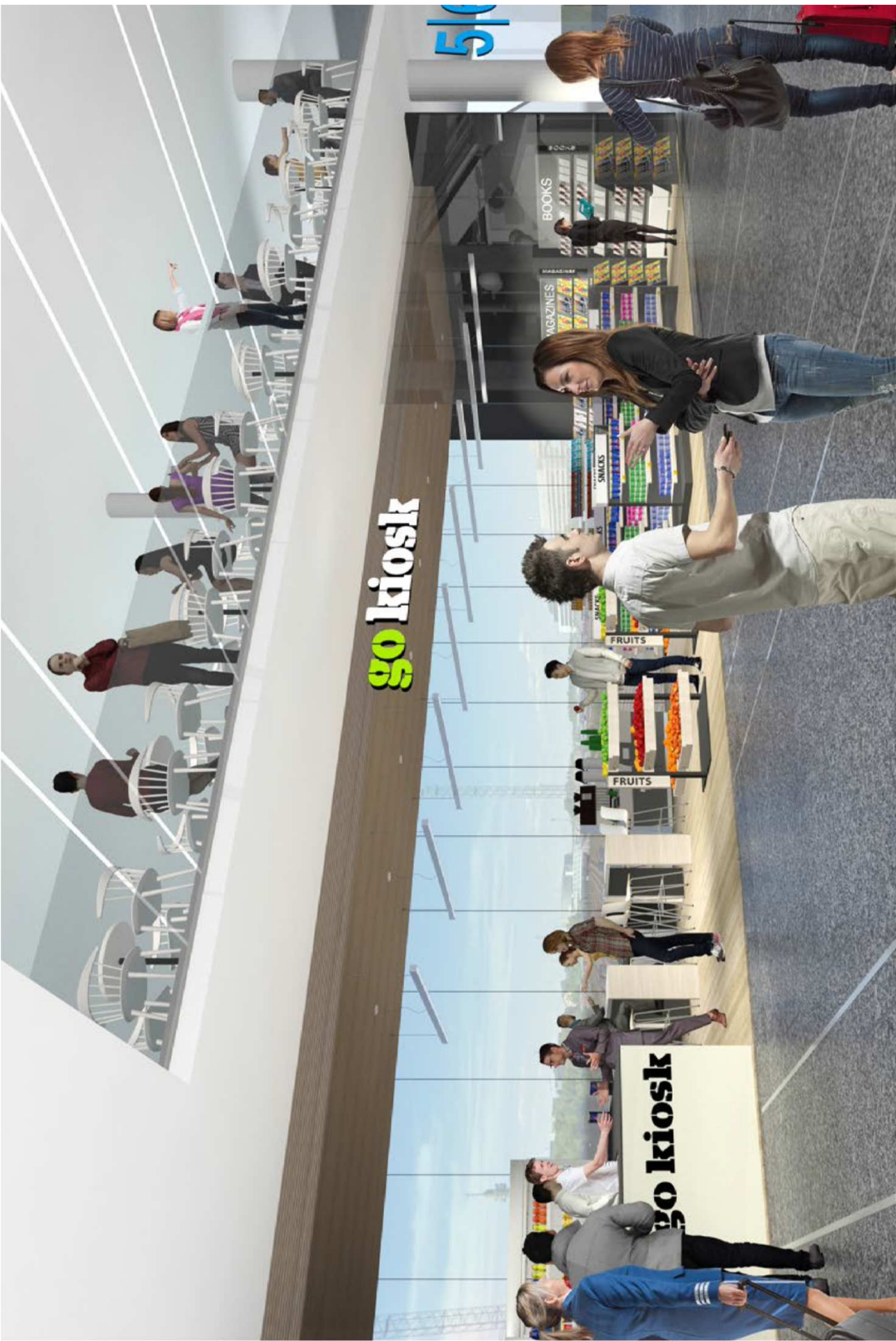
HOTELLI

Valmis 2/2020
17 500 m²

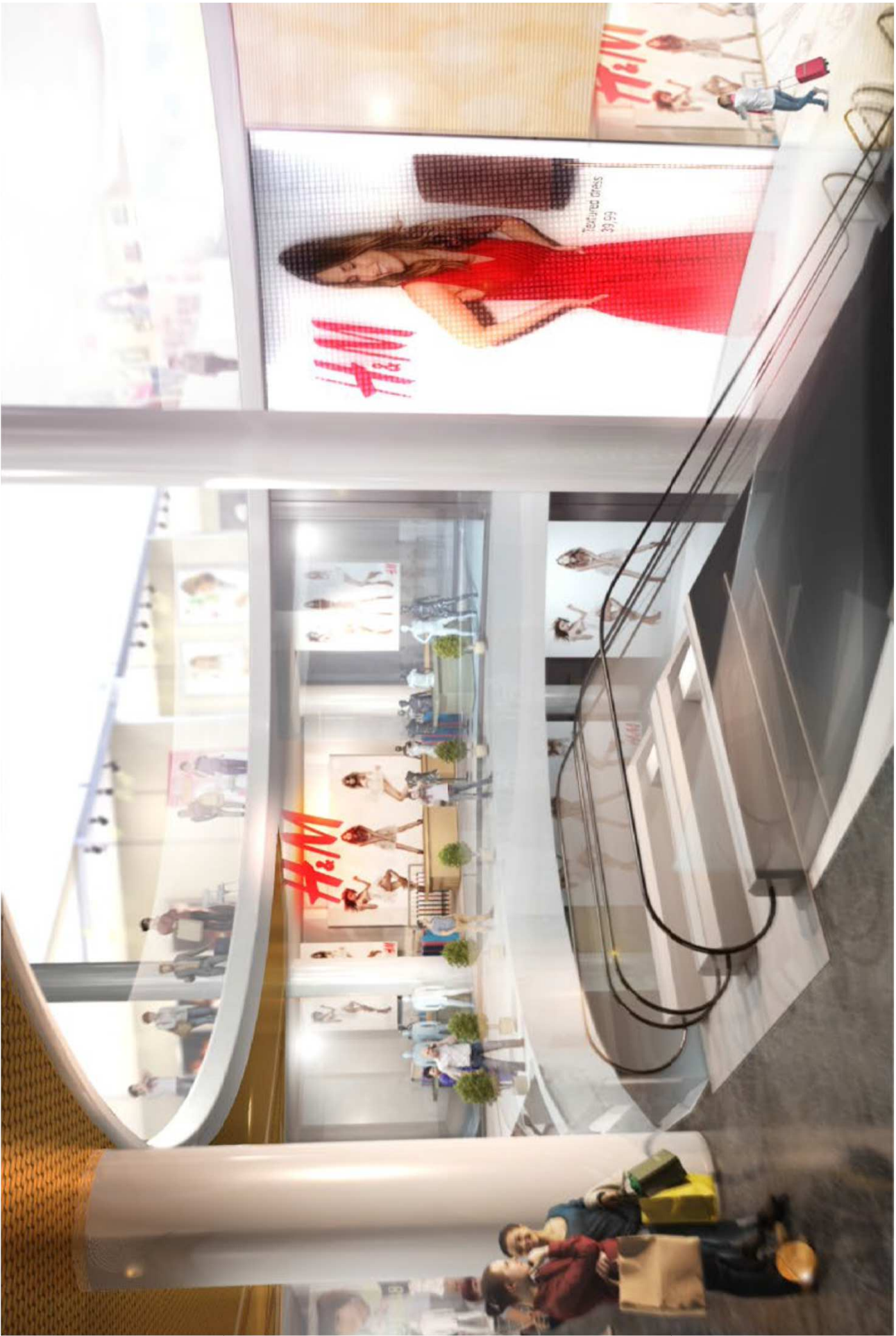
KAUPPAKESKUS MALL OF TRIPLA ja PYSÄKÖINTILAITOS

Valmis 9/2019
Mall of Tripla 85 000 m², 250 liiketilaa
2 300 pysäköintipaikkaa,
3 400 pyöräpysäköintipaikkaa





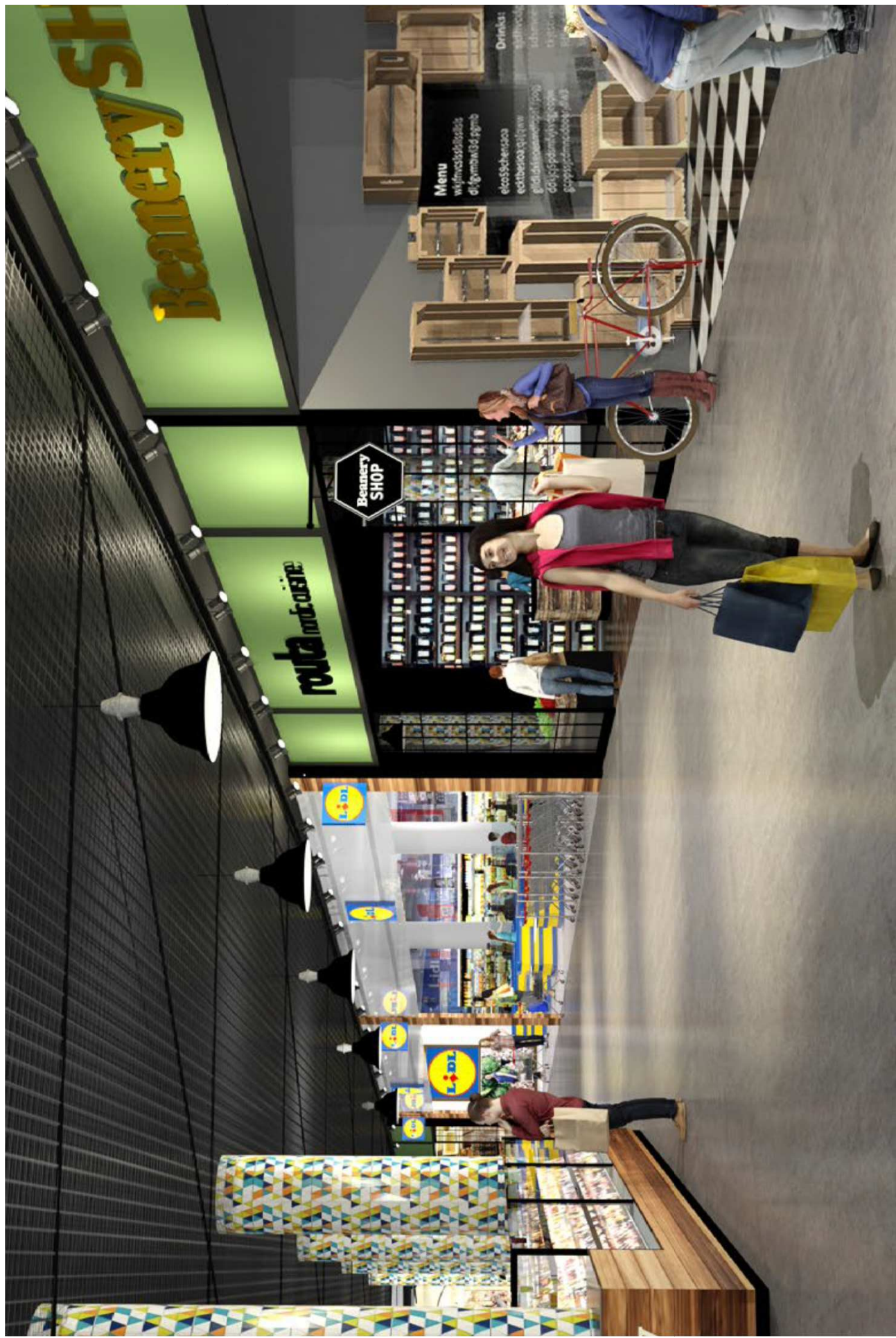


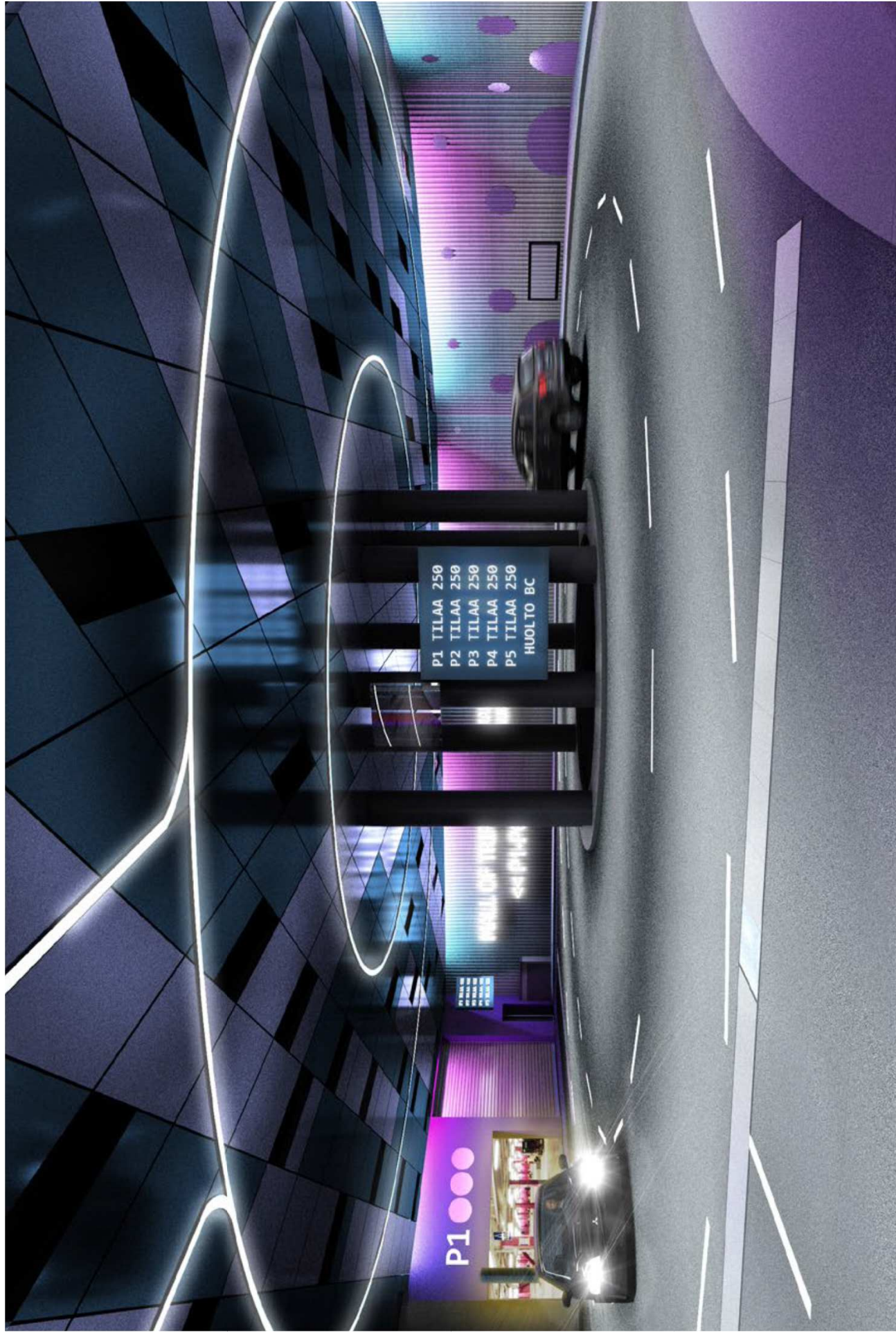




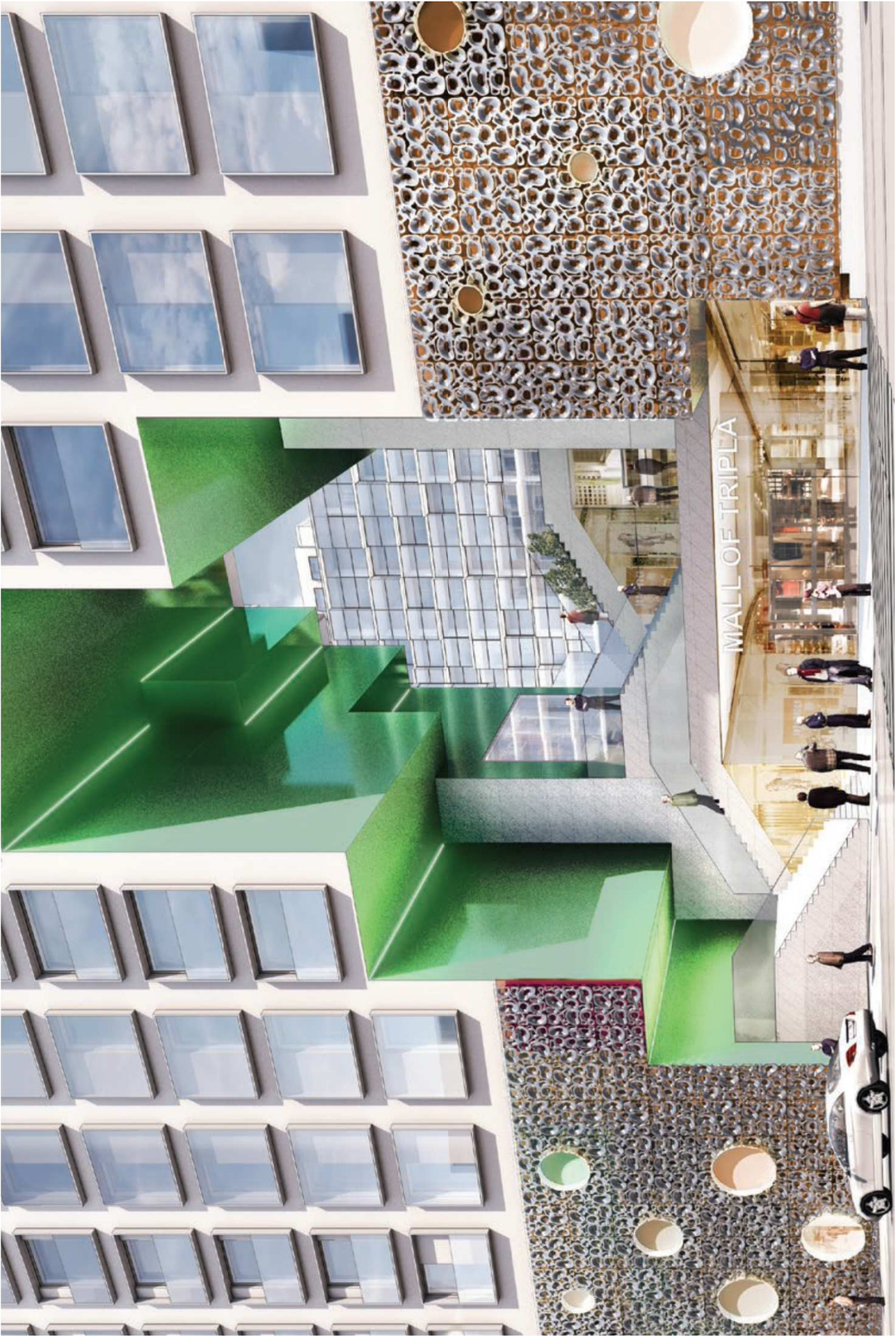












TERVETULOA TRIPLAAN 2019



MALL OF FENNIA

BY

