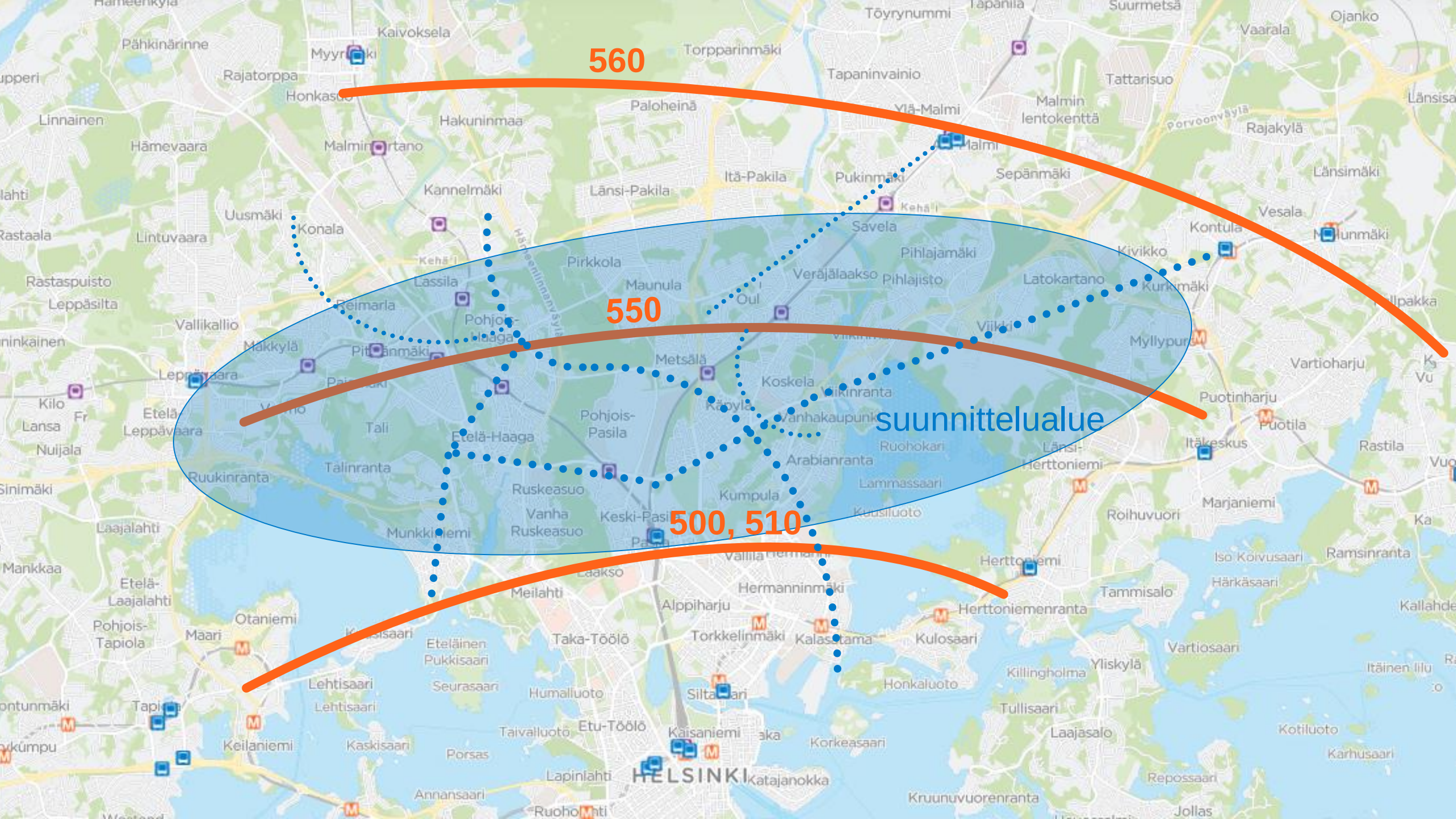


Helsingin poikittaislinjojen kehittämissuunnitelma





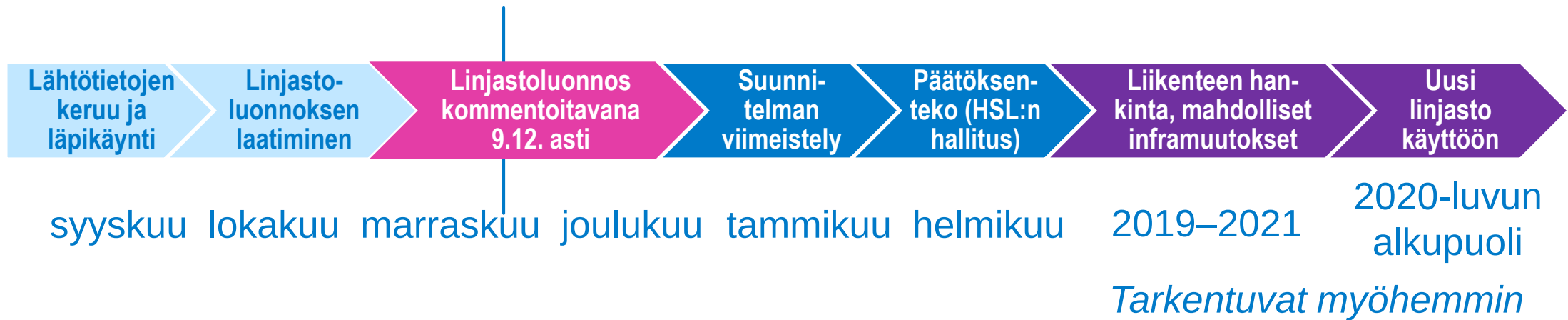
560

550

500, 510

suunnittelualue

Työn aikataulu



Miksi juuri nyt?



→ Runkolinja 550 muuttuu pikaratikaksi n. vuonna 2023

- Rakennustöiden suunnittelu käynnissä, työt alkanevat v. 2019
- Raide-Jokeri lähes kaksinkertaistaa linjan kapasiteetin

→ Helsingin asukasmäärä kasvaa nopeasti

- Joukkoliikenteen matkustajamäärät kasvavat erityisesti kasvavia alueita palvelevilla linjoilla
- Joukkoliikenteen kysyntä kasvaa erityisesti poikittaisliikenteessä

→ Useiden Helsingin poikittaislinjojen liikennöintisopimukset ovat päättymässä

- Uusissa sopimuksissa huomioitava tulevat muutostarpeet

Tavoitteet työlle



- Vahvistaa joukkoliikenteen verkostomaisuutta
 - Tiheät yhteydet keskeisten vaihtopaikkojen kautta
 - Tunnistetaan suunnittelualueelta ne poikittaisliikenteen yhteysvälit, joissa on eniten tarvetta palvelutason parantamiselle
- Muutokset eivät saa kasvattaa joukkoliikenteen kustannuksia

Lähtötiedot



- Nykyisten linjojen matkustajamäärät
- Asukas- ja työpaikkamäärät sekä tulevien vuosien ennusteet
- Keskeiset yhteystarpeet
 - Työpaikka-alueet, oppilaitokset, ostospaikat, vapaa-ajankohteet
- Liikkumis- ja bussikyselyiden vastaukset sekä palautteet
 - Liikkumiskyselyyn syys-lokakuussa n. 5 000 vastausta

Lähtötiedoista poimittua



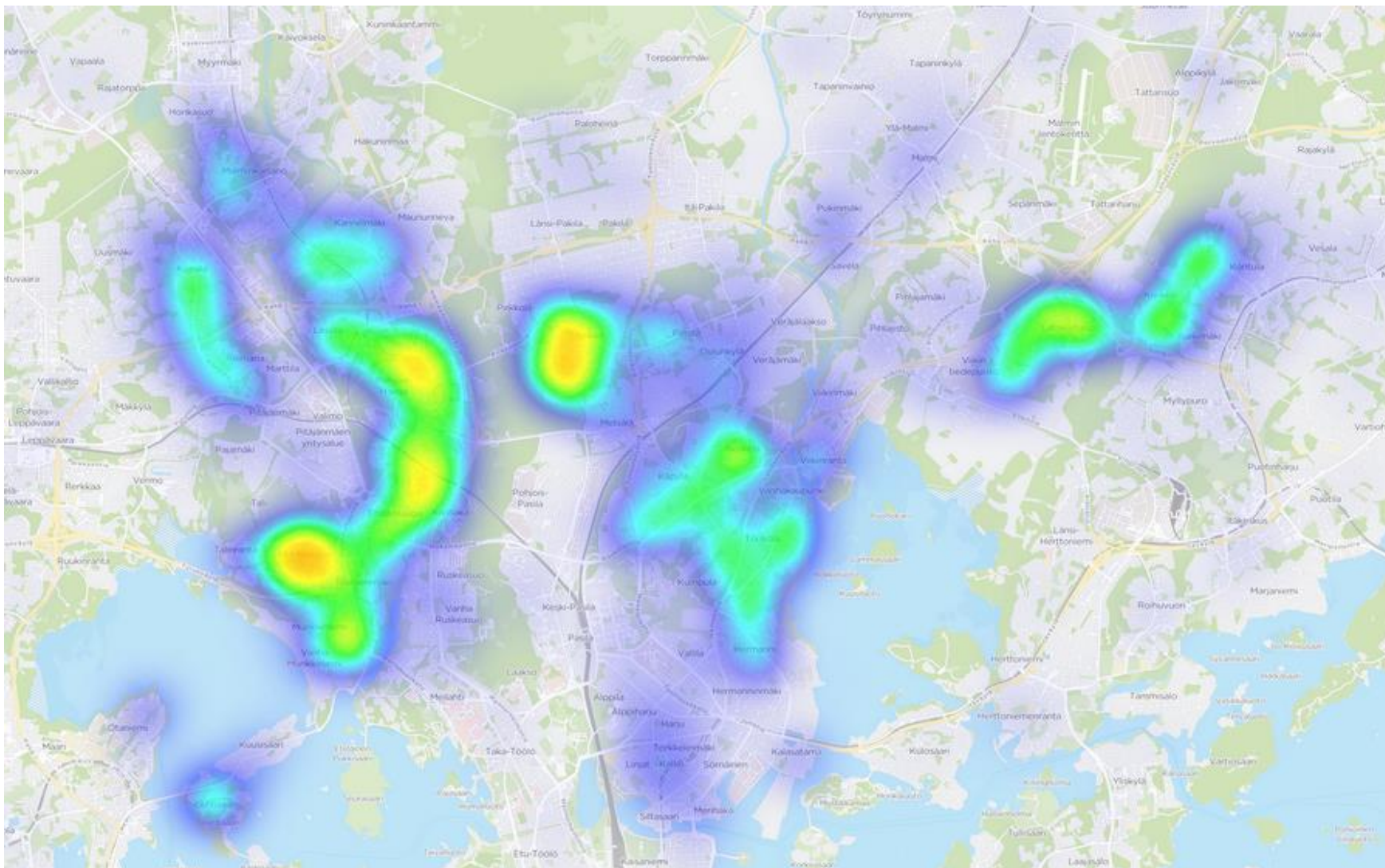
→ Kasvavia asuin- ja työpaikka-alueita

- Muun muassa Kalasatama, Pasila, Postipuisto, Koskela

→ Nykyisissä poikittaislinjojen matkustajamäärissä suurta vaihtelua

- Linjalla 52 kuormitus pienempää kuin muilla poikittaislinjoilla
- Linjoilla 51 ja 552 matkustajamäärät vaihtelevat paljon eri aikoihin päivästä ja eri reittiosuuksilla
- Linjan 56 suosio on kasvanut voimakkaasti, kasvua myös linjalla 57

Liikkumiskyselyyn vastanneiden asuinpaikat



Liikkumiskyselystä poimittua

→ Yhteystoiveita:

- Keskeisimpänä Kannelmäki–Pohjois-Haaga–Huopalahden asema–Munkkivuori–Munkkiniemi–Otaniemi -käytävään liittyvät toiveet
→ Koulu- ja työmatkayhteyksiä, ostos- ja asiointiyhteyksiä, liityntäyhteyksiä
- Maunula–Pasila (Tripla), Vanha Maunula–Rautatientori
- Pitäjänmäen asema–Konala-liityntäyhteys, Konala–Kannelmäki Poikittaislinja Viikinmäen kautta

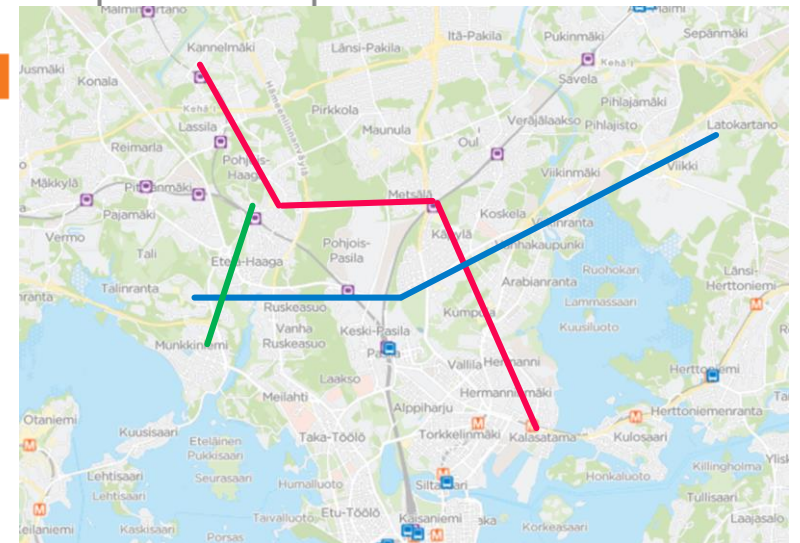
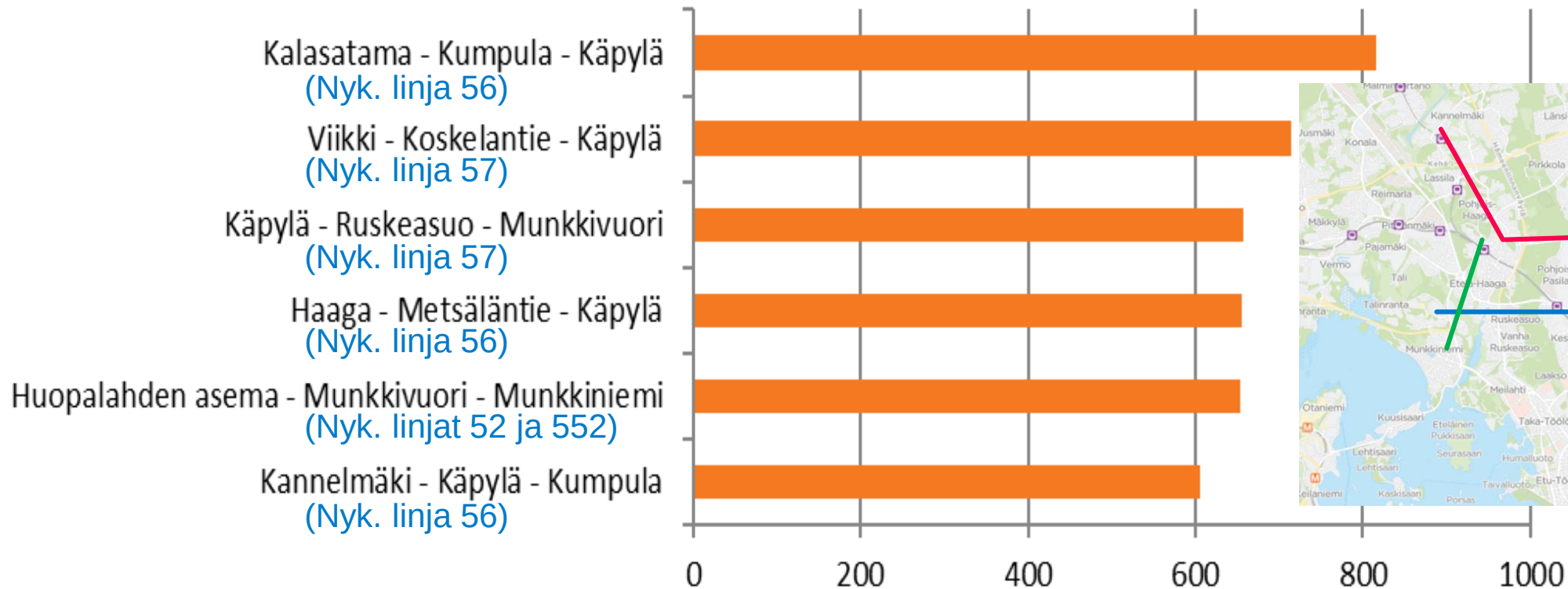
→ Tiheämmät vuorovälit ja enemmän viikonloppuliikennettä

→ Nykyisen liikenteen ongelmia

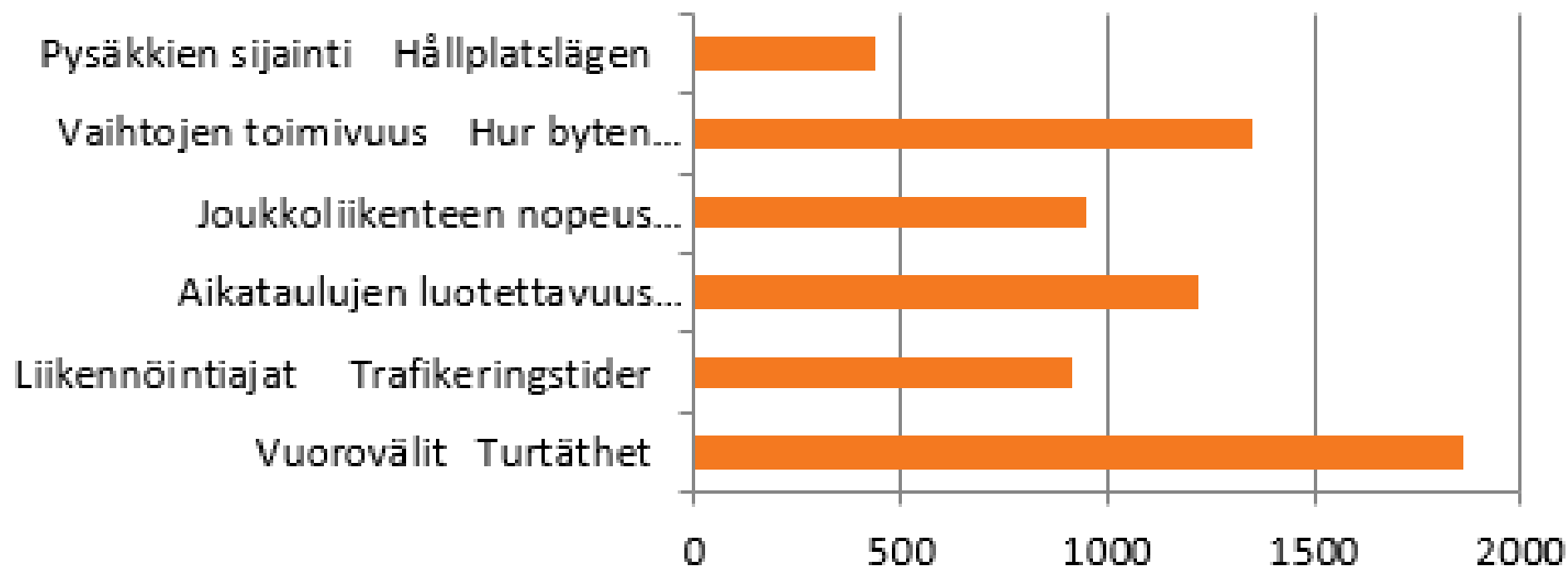
- Ruuhkat Lapinmäentiellä, Koskelantiellä, Asesepäntiellä ja Hermannin rantatiellä
- Linjojen 51, 52 ja osin 57 hitaus, kuljettajanvaihdot kesken linjan



Tärkeimmät kehitettävät yhteysvälit

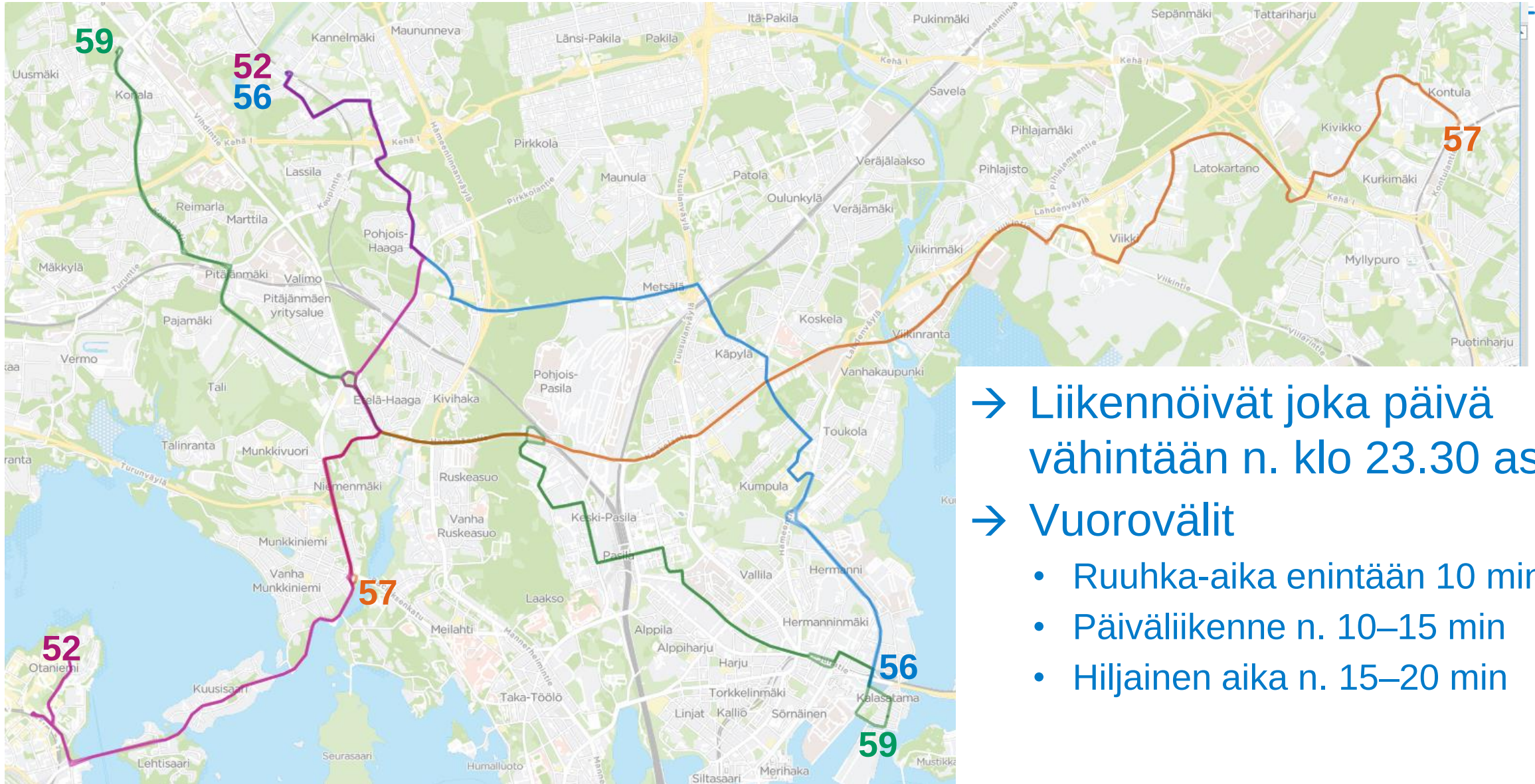


Liikkumiskysely, tärkeimmät kehitettävät asiat



Linjastoluonnos 2020-luvulle

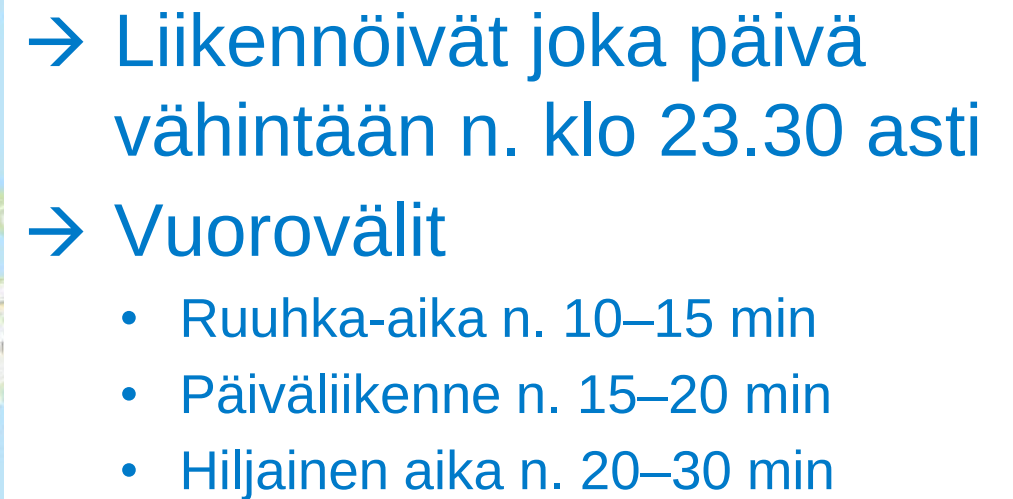
Tiheän vuorovälin linjat

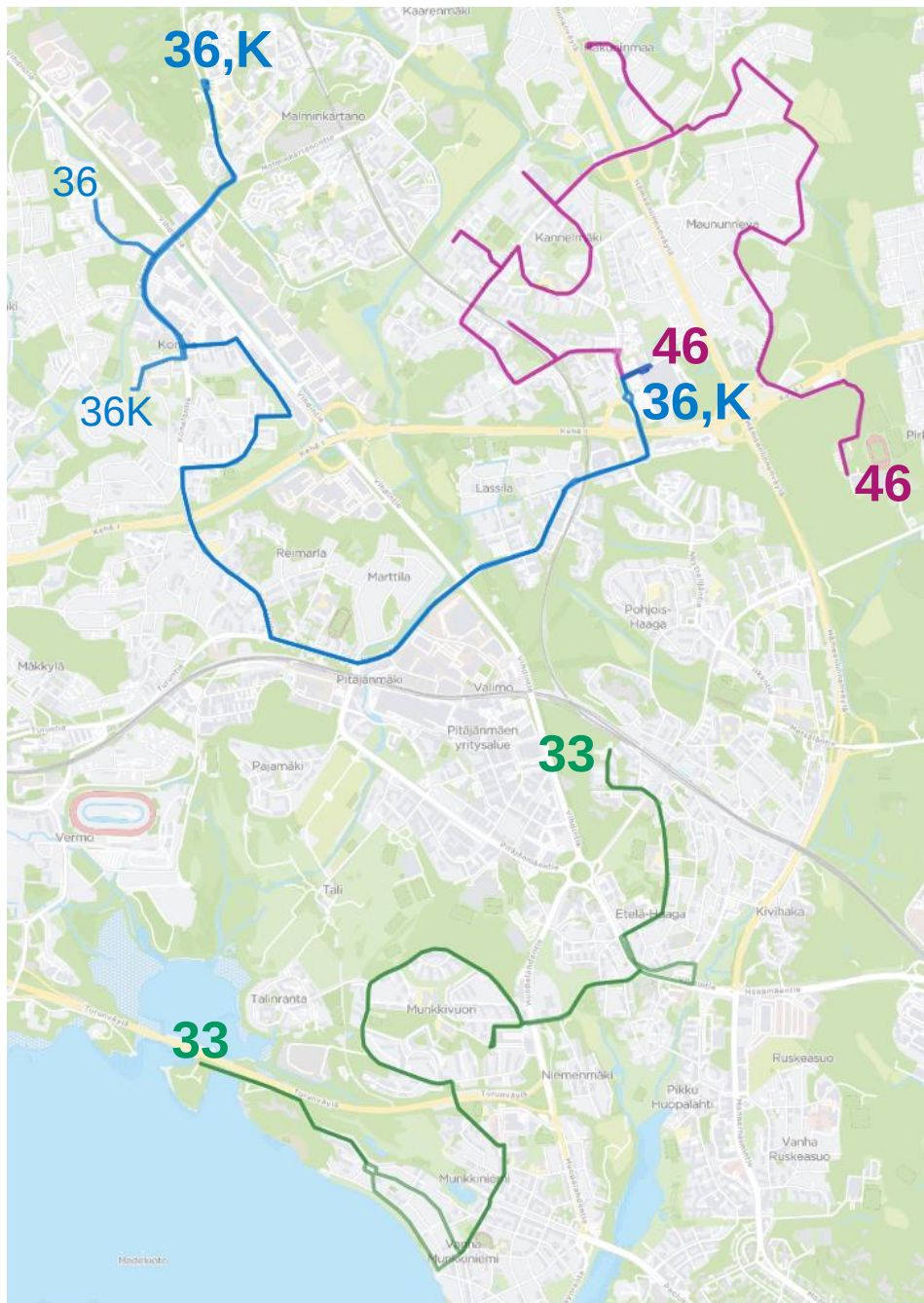


→ Liikennöivät joka päivä vähintään n. klo 23.30 asti

→ Vuorovälit

- Ruuhka-aika enintään 10 min
- Päiväliikenne n. 10–15 min
- Hiljainen aika n. 15–20 min





Lähibussit



- Liikennöidään pienkalustolla
- Linja 33 Riistavuori–Munkkiniemi
 - Arkisin n. klo 7–19, la n. klo 9–18
 - Vuoroväli pääosin 20 min
- Linja 36(K) Kaari–Malminkartano
 - Arkisin n. klo 6–21.30, la n. klo 8–19
 - Vuoroväli arkisin alkuiltaan asti 20 min, muuten 30 min
- Linja 46 Pirkkola–Kaari
 - Arkisin n. klo 8–18, la n. klo 9–18
 - Vuoroväli 60 min

Jostain joudutaan luopumaan



→ Osa linjan 51 nykyisin tarjoamista yhteyksistä muuttuu vaihdolliseksi

- Esim. Konala–Maunula, Lassila–Maunula, Pohjois-Haaga–Kallio
- Toisaalta vaihdolliset yhteydet tiheitä, esim. Konalasta Maunulaan vaihto linjalta 39 tai 59 Pitäjänmäentiellä linjalle 550

→ Osa linjan 52 nykyisin tarjoamista yhteyksistä muuttuu vaihdolliseksi

- Esim. Kumpula–Oulunkylä, Arabia–Maunula, Maunula–Munkkiniemi
- Toisaalta näillä yhteyksillä melko vähän käyttäjiä ja tiheät vaihdolliset yhteydet

Merkittävimmät parannukset



- Neljä joka päivä aamusta iltaan tiheästi liikennöivää linjaa
 - Linjat 52, 56, 57 ja 59
 - Lyhyet odotusajat pysäkeillä, erityisesti ilta- ja viikonloppuliikenne paranee
 - Yhdistävät keskeisiä vaihtopaikkoja ja matkakohteita
 - Palvelevat kasvavia asuin- ja työpaikka-alueita, mm. Kalasatama, Pasila
- 52:lla hyvät vaihdottomat yhteydet läntisessä Helsingissä
 - Kanneltalo, Kaari, Munkkivuoren ostari, Otaniemi, useita kouluja
- Vaihdoton yhteys Vanhan Maunulan alueelta keskustaan
 - Linjalla 23 Rautatientorille ja linjalla 63 Kamppiin, reitit Postipuiston kautta

Postipuiston yhteydet

→ Linjalla 23

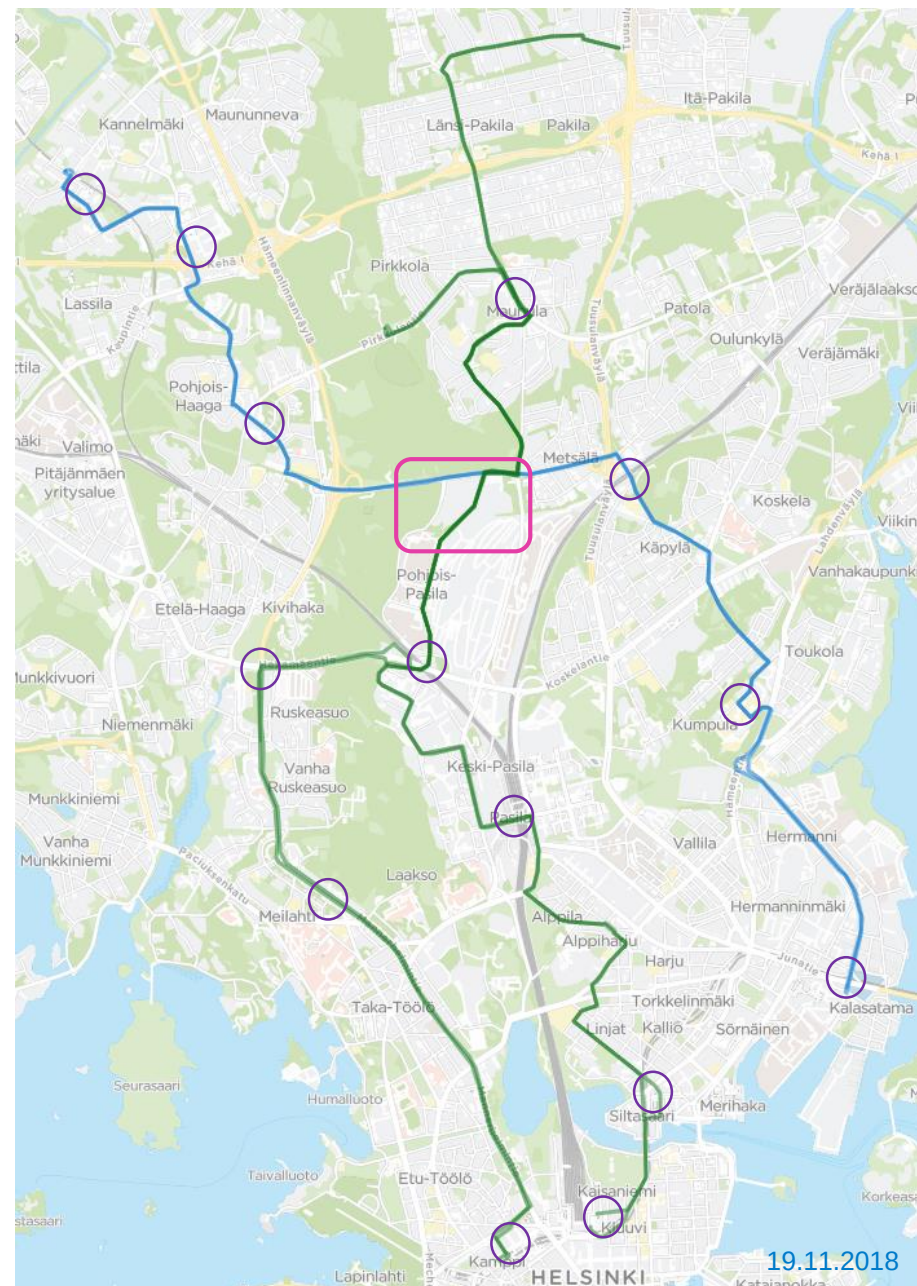
- Maunulaan (Jokeri), Ilmalaan (juna), Pasilaan (juna, Tripla), Hakaniemeen ja keskustaan

→ Linjalla 56

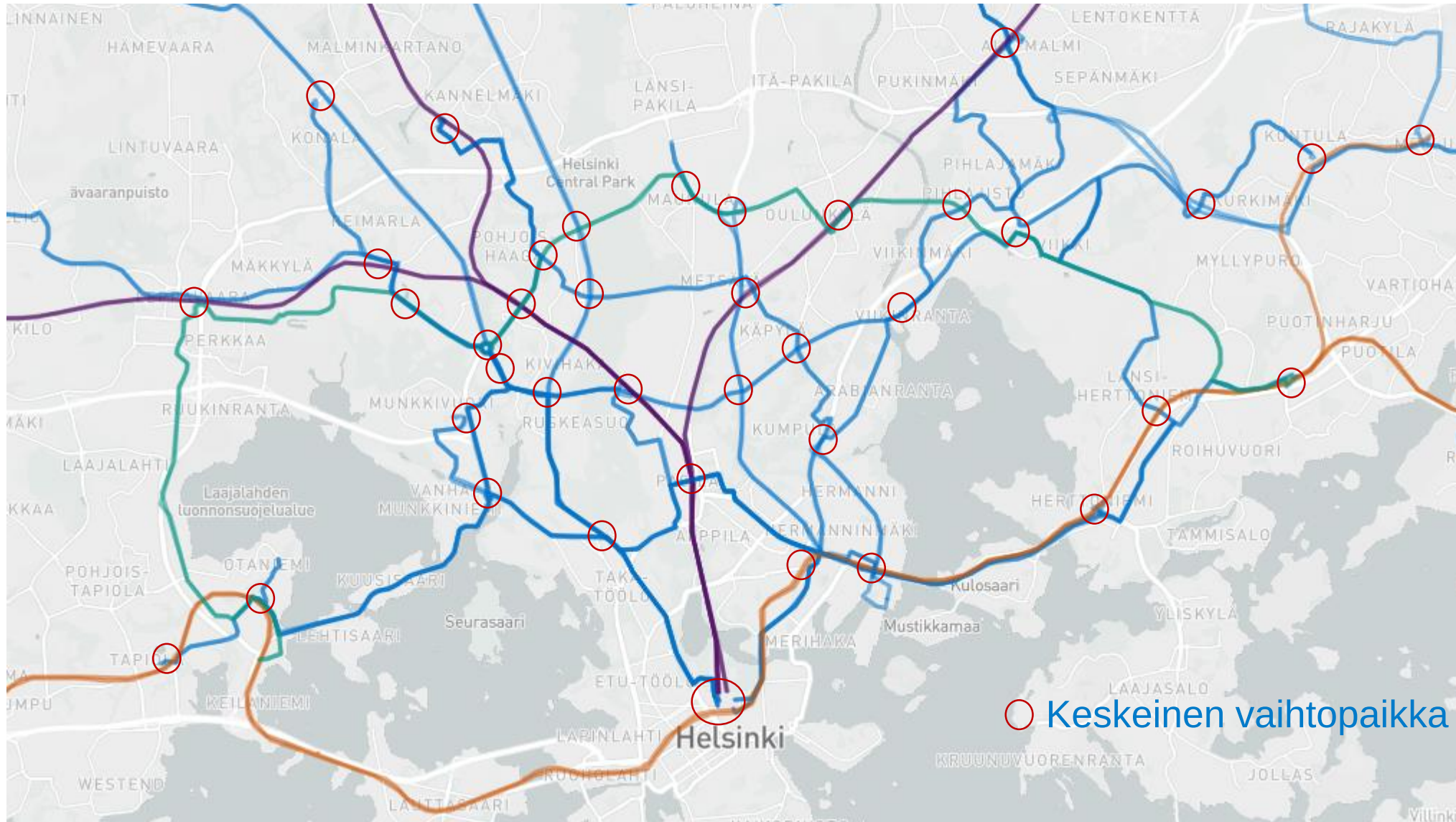
- Poikittain Haagaan (Jokeri), Kannelmäkeen (juna, Kaari), Käpylään (juna), Kumpulaan (kampus) ja Kalasatamaan (metro, Redi)

→ Linjalla 63

- Maunulaan (Jokeri), Ilmalaan (juna), Ruskeasuolle, Meilahteen ja keskustaan



Runkoverkko 2020-luvulla



Kysymyksiä ja vastauksia



Miksi yhteys Kumpulasta Oulunkylän terveysasemalle poistuu?

- Linjan 52 nykyisellä reitillä kulkee melko vähän matkustajia. Kumpulasta nousee linjalle 52 keskimäärin 2 matkustajaa / lähtö.
- Linjastoluonnoksessa yhteys on vaihdollinen esim. Käpylän asemalla vaihtaen
- Asiaa pohditaan saadun palautteen perusteella vielä jatkosuunnittelussa

51:llä on päässyt vaihtamatta moneen paikkaan. Miksi se poistuu?

- 51 on Helsingin pisimpiä linjoja, matka-aika n. 50–70 min, aikataulut heittävät
- Linja on pituudestaan johtuen kallis (tarvitaan paljon kalustoa ja kuljettajia)
- 51:lle paljon tiheitä korvaavia yhteyksiä, mm. ratikat, junat ja bussit 56, 59, 550
- Osalle matkoista tilalle korvaava vaihdoton yhteys, esim. Konala–Vallila 59:llä ja Maunula–Alppila 23:lla

Kommentointiaika 9.12.2018 asti



- Linjastoluonnos blogissa: <https://hslhelpoke.blogspot.com>
- **Kommentoi blogiin 9.12.2018 mennessä.**
- Tai vaihtoehtoisesti kommentoi lähettämällä palautetta, soittamalla asiakaspalveluun tai käymällä palvelupisteellä.
- Vastaa kyselyyn linjastosuunnitelmien asukasvuorovaikutuksesta ja viestinnästä joko blogissa tai ota paperilomake ja palautuskuori infopöydältä.