



HLJ 2015

# Helsingin seudun asukkaiden liikkumisasenteita

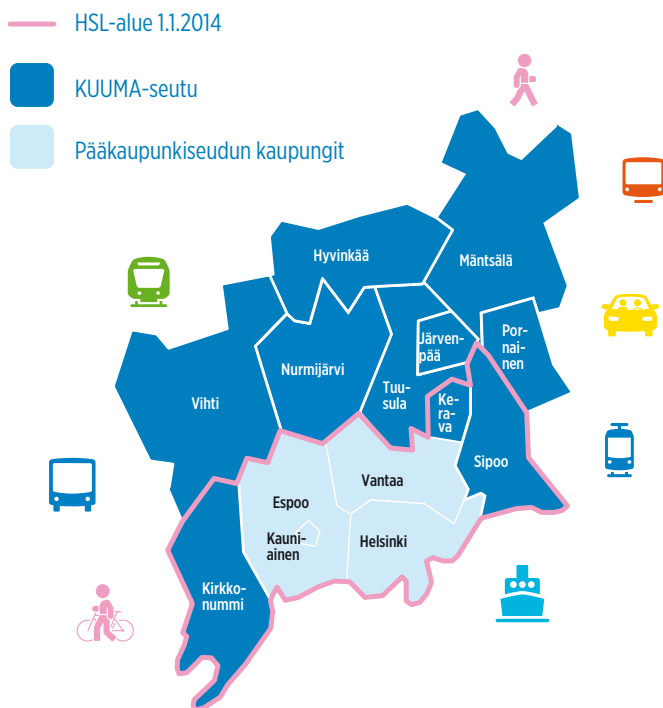
HLJ-barometri



# HLJ-barometri kertoo asukkaiden mielipiteistä

HLJ-barometri on HSL:n toukokuussa 2013 tekemä mielipidekysely, jossa selvitettiin Helsingin seudun 14 kunnan asukkaiden liikkumisasenteita ja näkemyksiä liikennejärjestelmän kehittämisestä.





## Tutkimusalueena Helsingin seudun 14 kuntaa

Kysely lähetettiin postitse 4 652 henkilölle. Kyselyyn oli mahdollista vastata kirjeen mukana tulleella lomakkeella tai netissä täytettävällä lomakkeella. Kyselyyn saatiin 1 380 vastausta, joista 14 % annettiin netin kautta. Kysely on tavoitteena toistaa määrääjoin.

Kyselyyn valikoitiin kysymyksiä, jotka koskivat sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2011) tavoitteita ja toimenpiteitä että erilaisia julkisessa keskustelussa esitettyjä väittämiä liikennejärjestelmän kehittämisestä.

Kyselyn tuloksia hyödynnetään HLJ 2015 -suunnitelman valmistelussa ja siihen liittyvässä vuorovaikutuksessa.

## Ympäristö- ja turvallisuuskäsitteitä pidetään tärkeinä

Helsingin seudun asukkaille ympäristö- ja turvallisuuskäsitteet ovat tärkeitä. Enemmistö asukkaista kannattaa liikenteen päästöjen vähentämistavoitteita. Ympäristökäsitteitä halutaan edistää erityisesti pääkaupunkiseudulla. Väittämän ”Terveydelle haitallisia liikenteen päästöjä on vähennettävä” kanssa täysin samaa mieltä olevia on selvästi enemmän pääkaupunkiseudulla kuin KUUMA-seutu (Vihti, Nurmijärvi, Hyvinkää, Mäntsälä, Järvenpää, Tuusula, Pornainen). Tähän saattaa olla syynä pääkaupunkiseudulla muuta seutua useammin esiintyvät ongelmat, kuten liikenteestä johtuva ajoittainen ilmanlaadun heikkeneminen. Julkisessa keskustelussa esitettyä toimenpidettä ”Paljon saatuttavilla henkilöautoilla ajamista rajoitetaan keskusta-alueilla” kannattaa peräti 58 % koko alueen asukkaista. KUUMA-seudulla kannatus oli hiukan vähäisempää, 51 %.

Enemmistö alueen asukkaista on sitä mieltä, että ”Liikenneturvallisuutta Helsingin seudulla on parannettava”. Julkisessa keskustelussa esitetyistä väittämistä ”Moottoriajoneuvojen ajonopeutta tulee alentaa taajamissa” sekä ”Liikenteen kameravalvontaa tulee lisätä liikenneturvallisuuden parantamiseksi” useimmat ovat samaa mieltä kuin eri mieltä. Pääväylien nopeusrajoitusten alentamista enemmistö asukkaista kuitenkin vastustaa.

## Kävelyille ja pyöräilylle halutaan lisää tilaa

Kävelyyn ja pyöräilyyn liittyen vastaajilta kysyttiin mielipiteitä HLJ 2011 -suunnitelmaan sisältyviin tavoitteisiin sekä yleisessä keskustelussa olleisiin väittämiin. Suurin osa vastaajista oli samaa mieltä liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden kanssa, joiden mukaan

- jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä on parannettava
- kaupunkikeskustoihin ja aluekeskuksiin tulee rakentaa lisää kävelykatuja
- pyöräilyverkostoa tulee kehittää
- pyöräpysäköintiä tulee lisätä
- kävelyn houkuttelevuutta tulee parantaa taajamissa.

Yleisessä keskustelussa olleista väittämistä lähes 70 % vastaajista oli samaa mieltä siitä, että ”Pyöräilylle tulee saada lisää tilaa liikenteessä”.



# Joukkoliikennettä halutaan edistää

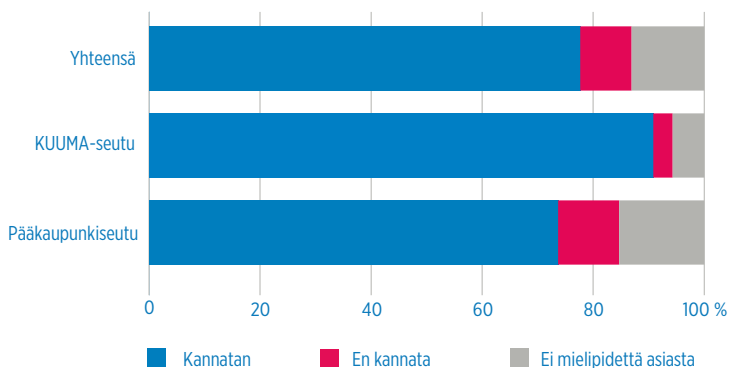
Joukkoliikenteen kehittämisestä vallitsee Helsingin seudulla yhtenäinen näkemys. Asukkaat kannattavat melko yksimielisesti joukkoliikenteen edistämiseen tähtäviä toimenpiteitä. Lähes 80 % asukkaista kannattaa tavoitetta ”Uudet asunnot, palvelut ja työpaikat tulee sijoittaa hyvien joukkoliikenneyhteyksien, erityisesti raideliikenteen, äärelle”. Lähes 90 % kaikista asukkaista on samaa mieltä tavoitteesta ”Joukkoliikenteen käytön houkuttelevuutta suhteessa henkilöautoon parannetaan”. Tavoitteesta ”Helsingin seudun raideliikenneverkkoa tulee laajentaa” asukkaista 63 % on samaa mieltä.

## Helsingin seudulle halutaan yhtenäinen matkalippujärjestelmä

Alueen asukkaista 78 % kannattaa väitettä ”Koko Helsingin seudulle luodaan yhtenäinen joukkoliikenteen matkalippu- ja informaatiojärjestelmä”. Tällä het-



Koko Helsingin seudulle (14 kuntaa) luodaan yhtenäinen joukkoliikenteen matkalippu- ja informaatiojärjestelmä.



kellä Helsingin seudun liikenteen (HSL) yhtenäinen matkalippu- ja informaatiojärjestelmä kattaa HSL-alueeseen kuuluvat 7 kuntaa: Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kirkkonummi, Kerava ja Sipoo.

KUUMA-seudun matkalippu- ja informaatiojärjestelmä ei ole yhtenäinen HSL:n alueen kanssa, mutta alueella on voimassa erilaisia yhteistyösopimuksia. KUUMA-seudun asukkaista peräti 91 % kannattaa koko Helsingin seudun yhtenäisen matkalippu- ja informaatiojärjestelmän luomista. Pääkaupunkiseudun asukkaista toimenpidettä kannattaa 74 %.

## Joukkoliikenteen edistämiseen toivotaan taloudellisia kannustimia

Kyselyssä tiedusteltiin asukkaiden mielipidettä myös julkisessa keskustelussa esitettyihin joukkoliikenteen edistämiskeinoihin. Näistä väittämää ”Joukkoliikenteen lipun hintoja lasketaan. Tarvittava tuki joukkoliikenteelle kerätään verovaroista” kannattaa 62 % ja vastustaa 15 % kaikista asukkaista. Työnantajien tarjoaman työsuhdematlippuedun laajempaa käyttöönottoa, ”Työnantajien tulee tarjota työntekijöilleen työsuhdematlippu etuna vastavastana etuna kuin liikunta- tai lounasseteli”, kannattaa hiukan yli 70 % kaikista asukkaista, nuoret useammin kuin vanhemmat.

M Shuttle



Shuttle service to and from the airport  
for passengers with luggage



M Igelkottsvägen



## Autoilu jakaa mielipiteitä

Kyselyssä esitettiin julkisessa keskustelussa olleita autoilua koskevia väittämiä. Enemmistö asukkaista, 62 %, on samaa mieltä väittämästä ”Moottoriajoneuvoliikenteen kasvua seudulla tulee hillitä”. Kuitenkin 45 % kaikista asukkaista on sitä mieltä, että ”Autoilun tulee olla nykyistä halvempaa” ja vain 28 % on väittämän kanssa eri mieltä. Kannatuksessa on selvää alueellista vaihtelua, sillä KUUMA-seudun asukkaista peräti 62 % on väittämän kanssa samaa mieltä, kun taas pääkaupunkiseudulla ainoastaan 38 %.

Väite ”Pääteille tulee rakentaa lisää kaistoja henkilöautojen käyttöön” jakaa mielipiteet lähes tasan. Koko alueen asukkaista 35 % on eri mieltä väittämän kanssa ja 33 % on samaa mieltä. KUUMA-seudulla kaistojen rakentamista kannattaa selvästi suurempi osa asukkaista (43 %) kuin vastustaa (23 %).

## Pysäköintimaksuilla voidaan edistää jalankulkua ja pyöräilyä

Kyselyssä kysyttiin myös ihmisten mielipidettä pysäköintimaksujen käyttämisestä keskusta-alueiden henkilöautoliikenteen vähentämiseen. Selkeä enemmistö kannatti ajatusta, jos kerättyjä varoja käytetään jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämiseen. Kannatus on hiukan suurempaa pääkaupunkiseudulla kuin KUUMA-seudulla.

Enemmistö koko alueen asukkaista on kuitenkin eri mieltä väitteestä ”Pysäköinnin tulee olla nykyistä kalliimpaa kaupunkikeskustoissa ja aluekeskuksissa”. Vastausten eroa saattaa selittää se, että pysäköinti on maksullista isoimmissa keskustoissa jo nyt, jolloin pysäköintimaksuja pidetään hyvänä ohjauskeinona, mutta niiden hintoja ei tulisi vastaajien mielestä nostaa. Toinen selitys saattaa olla, että pysäköinnin ei lähtökohtaisesti toivottaisi olevan keskustoissa maksullista tai nykyistä kalliimpaa, mutta mikäli kerätyt varat käytetään kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseen, toimenpiteen hyväksyttävyyttä lisäytyy.

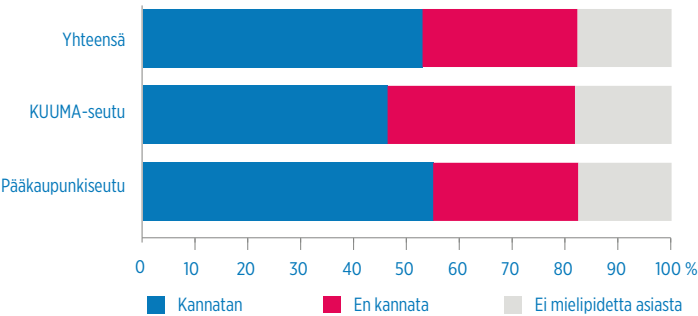
Väitteen ”Pysäköintipaikkojen määrää kaupunkikeskustoissa ja aluekeskuksissa tulee vähentää” kanssa enemmistö alueen asukkaista, 53 %, on eri mieltä. Väitettä kannattaa pääkaupunkiseudulla 25 % asukkaista ja KUUMA-seudulla 15 % asukkaista.

## Ruuhkamaksua kannatetaan pääkaupunkiseudulla enemmän kuin KUUMA-seudulla

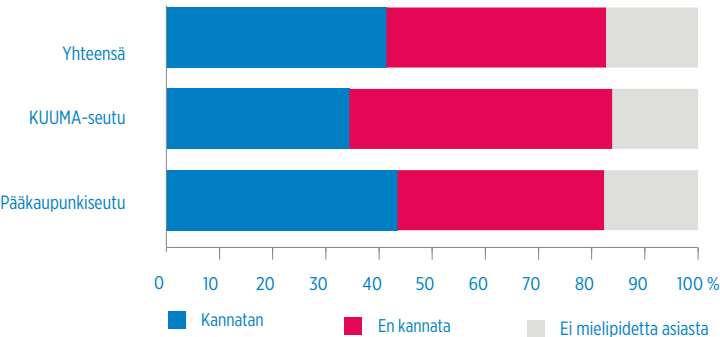
Ruuhkamaksujen kerääminen ja varojen ohjaaminen joukkoliikenteen kehittämiseen saa hienoisen enemmistön kannatuksen pääkaupunkiseudulla (Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen). KUUMA-seudulla puolestaan ruuhkamaksuja vastustetaan enemmän kuin kannatetaan.

Myös tässä toimenpiteessä hyväksyttävyyden kannalta tärkeä tekijä on se, että kerättyjä varoja käytetään joukkoliikenteen kehittämiseen. Tämä voidaan havaita siitä, että väitteeseen ”Liikenteen ruuhkamaksut tulee ottaa käyttöön” vain 31 % vastasi olevansa samaa mieltä kuun taas väitettä ”Tieliikenteeltä kerätään ruuhkamaksuja ja varat ohjataan joukkoliikenteen kehittämiseen” kannattaa 41 % asukkaista.

Pysäköintimaksuilla vähennetään henkilöautoliikennettä keskusta-alueilla. Kerättyjä varoja käytetään jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämiseen



Tieliikenteeltä kerätään ruuhkamaksuja ja varat ohjataan joukkoliikenteen kehittämiseen





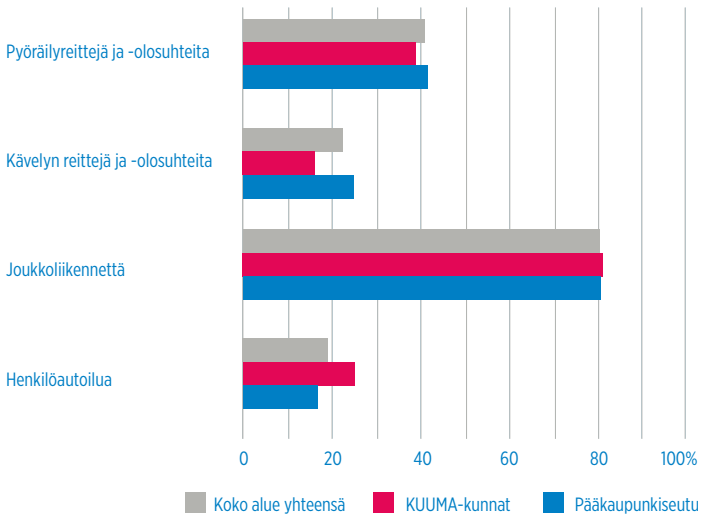




# Kehittämistoimet halutaan suunnata joukkoliikenteeseen

Kyselyssä tiedusteltiin ”Mitä liikennemuotoa haluaisit kehitettävän nykyistä enemmän?”. Vastajaat saivat valita 1–2 kehittämiskohdetta. Selvästi suosituin vaihtoehto on joukkoliikenne, jonka kehittämisen oli valinnut noin 80 % asukkaista. Toiseksi eniten kannatusta ovat saaneet pyöräilyn reitit ja olosuhteet. Pääkaupunkiseudulla kolmanneksi eniten kannatusta saa kävelyn reittien ja olosuhteiden kehittäminen ja KUUMA-seudulla henkilöautoilun kehittäminen.

Mitä liikennemuotoa haluaisit kehitettävän nykyistä enemmän?



Koko seudulla miehet kannattavat henkilöautoilun kehittämistä enemmän kuin naiset. Naiset puolestaan kannattavat miehiä enemmän kävelyreittien ja -olosuhteiden parantamista sekä joukkoliikenteen kehittämistä.

## 02/2014 HLJ-tiivistelmä

HSL Helsingin seudun liikenne  
HRT Helsingforsregionens trafik  
HSL Helsinki Region Transport

Opastinsilta 6 A, Helsinki  
PL 100, 00077 HSL  
puh./tfn/tel. (09) 4766 4444

[www.hsl.fi](http://www.hsl.fi)

