

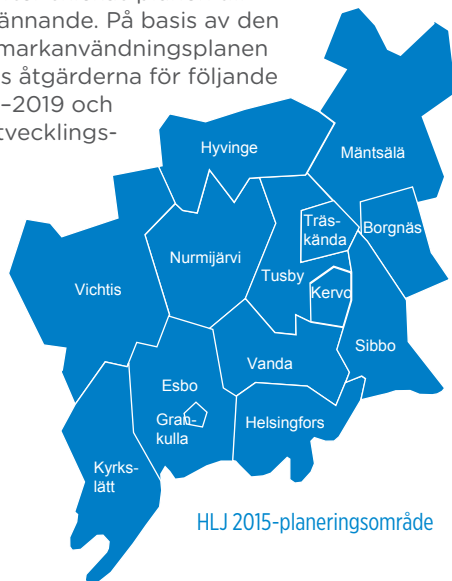
HLJ 2015 : Trafiksystemplan för Helsingforsregionen

HLJ 2015 är en strategisk plan som granskar trafiksystemet som helhet. Med hjälp av planen säkras att trafiken fungerar även i framtiden i Helsingforsregionens 14 kommuner. Regionens befolkning ökar betydligt, vilket skapar utmaningar för trafik och samhällsstruktur. Syftet är att tillväxten möjliggörs på ett hållbart sätt. HLJ 2015-planen har utarbetats i nära samarbete med regionens markanvändningsplan och bostadsstrategi.

I planhelheten presenteras en översiktlig syn på den kommande samhällsstrukturen och det kommande trafiksystemet i Helsingforsregionens metropolområde. Utgångspunkten för planeringen är att det år 2050 finns 2 miljoner invånare och över en miljon arbetsplatser i regionen. Planhelheten stödjer samhällsekonomisk effektivitet, regionens tillgänglighet och harmonisering av samhällsstrukturen.

HLJ 2015-planen och HLJ 2015-strategin godkändes av HRT:s styrelse 3.3.2015. Härefter skickas planen till KUUMA-kommunerna för godkännande. På basis av den godkända trafiksystemplanen, markanvändningsplanen och bostadsstrategin förhandlas åtgärderna för följande MBT-intentionsavtal för år 2016–2019 och resurserna för att genomföra utvecklingsåtgärderna.

Mer information om HLJ 2015:
www.hsl.fi/sv/hlj-trafiksystemplan-helsingforsregionen



HLJ 2015-planeringsområde



Konsekvenser

HLJ 2015-planens konsekvensbedömning, som också innehåller bedömning av markanvändningsplanens och bostadsstrategins konsekvenser, har utarbetats enligt SMB-lagen (200/2005).

Eelheten som består av HLJ 2015 och markanvändningsplanen stödjer samhällsekonomisk effektivitet, regionens tillgänglighet och harmonisering av samhällsstrukturen. Resmängderna ökar p.g.a. befolkningstillväxten och ökningen riktas till kollektivtrafik, cykling och gång. Kollektivtrafikens radiella och tvärgående stomlinjer förstärker en nätverksliknande region och bildar attraktiva knutpunkter för placering av arbetsplatser och tjänster. Res- och transportkedjorna fungerar bättre då kollektivtrafik, infartsparkering, knutpunkter och biljettsystem planeras som en helhet samt information och störningskontroll utnyttjas.

En eventuell prissättning av fordonstrafiken skulle styra resandet till hållbara färdssätt och ge tilläggsfinansiering för kollektivtrafiktjänster samt trafikledsinvesteringar som regionens konkurrenskraft förutsätter. Också näringslivet drar nytta av att trafiken flyter bättre och att logistikens centrala förbindelser fungerar bättre.



Regionens tillgänglighet förbättras avsevärt.

Kollektivtrafik används mer: dess andel av resor med motorfordon ökar med 6 procentenheter.



Allt fler väljer kollektivtrafik, cykling och gång.



I vägtrafiken används huvudledernas kapacitet nästan fullt ut men den överskrids inte nämnvärt.

Huvudstadsregionens klimatmålsättning 2030 nås. EU:s klimatmålsättningar nås inte utan betydande tekniska åtgärder.



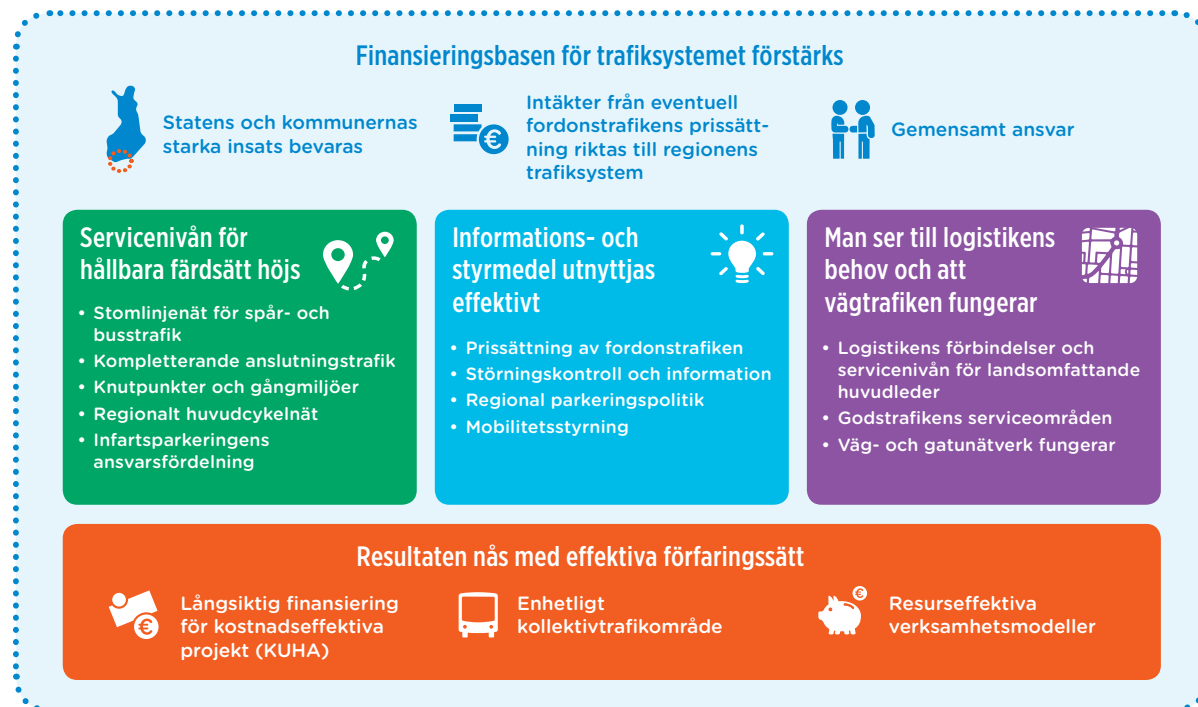
Luftkvaliteten kan försämrats lokalt.

Ny markanvändning placeras på bullerområden.

För miljökonsekvensernas del bör skadliga konsekvenser och potentiella hot minskas ytterligare i fortsatt planering.



HLJ 2015-riktlinjer



Axplock av åtgärder

Servicenivån för hållbara färdvägar förbättras

Spår- och busstrafikens stomlinjenät förstärks med tvärgående och radiella förbindelser med fungerande anslutningsförbindelser. I stomlinjernas knutpunkter blir omstigningar smidigare, servicenivån bättre och bostadsbyggandet effektivare. Gångmiljöernas attraktivitet och trygghet förbättras i knutpunkter och andra centrum. Ett tryggt och högklassigt regionalt huvudcykelnät byggs för cyklister.

Prissättning av fordonstrafiken utreds

Genomförbara teknisk-funktionella alternativ för prissättning av fordonstrafiken och hur de förverkligar trafiksystemets målsättningar utreds. Ändringsbehov i lagstiftningen som prissättning av fordonstrafikens förutsätter samt frågor gällande administration och beslutsfattande utreds. Ett separat beslut om ibruktagande och genomförandemodell av en eventuell prissättning av fordonstrafiken görs som en del av finansieringsbasen för hela trafiksystemet.

Logistikens förbindelser och servicenivån för landsomfattande huvudleder säkras

Man säkrar att logistikens centrala förbindelser fungerar genom att förbättra landsomfattande betydande förbindelser och logistikens kvalitetsrutter. Man ser till att trafiksystemet tillsammans med hamnar och Helsingfors-Vanda flygplats bildar ett fungerande nätverk som stödjer näringslivets konkurrenskraft. Tvärgående förbindelser som logistiken behöver i Mellersta Nyland utvecklas.

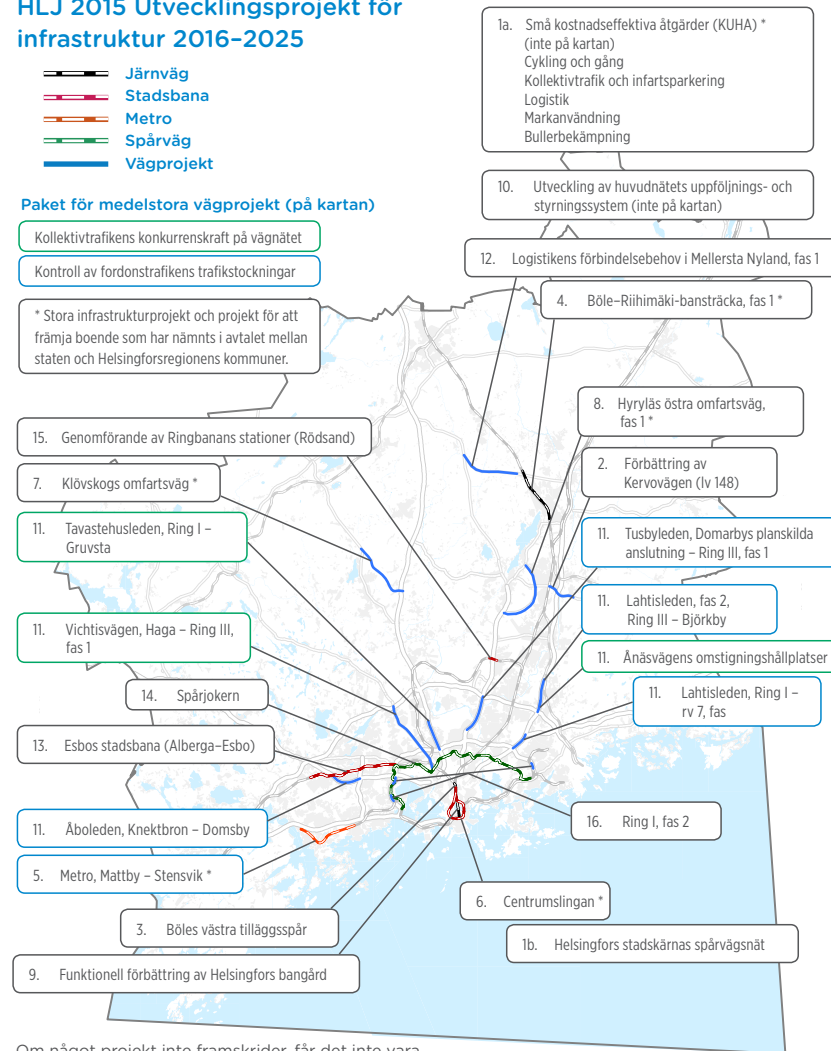
HLJ 2015 Utvecklingsprojekt för infrastruktur 2016–2025

-  Järnväg
-  Stadsbana
-  Metro
-  Spårväg
-  Vägprojekt

Paket för medelstora vägprojekt (på kartan)

- Kollektivtrafikens konkurrenskraft på vägnätet
- Kontroll av fordonstrafikens trafikstockningar

* Stora infrastrukturprojekt och projekt för att främja boende som har nämnts i avtalet mellan staten och Helsingforsregionens kommuner.



Om något projekt inte framskrider, får det inte vara ett hinder för genomförandet av de följande projekten i ordningen.

Infartsparkeringens ansvarsfördelning förnyas

Infartsparkering för fordonstrafik och cyklar utvecklas som en del av kollektivtrafiksystemet. Ansvarsfördelningen för infartsparkeringens finansiering förnyas och regionala infartsparkeringsområden genomförs i enlighet med den.

Små och kostnadseffektiva åtgärder (KUHA)

Man garanterar och planerar långsiktig finansiering för små och kostnadseffektiva åtgärder (KUHA) som främjar cykling, gång och kollektivtrafik, logistikens förbindelser och tjänster samt bullerbekämpning och tätare markanvändning.