

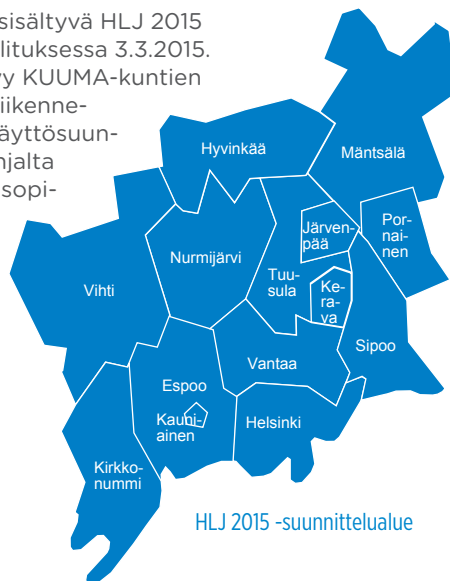
HLJ 2015 : Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma

HLJ 2015 on strateginen, liikennejärjestelmää kokonaisuutena tarkasteleva suunnitelma, jonka avulla varmistetaan liikenteen toimivuus myös tulevaisuudessa Helsingin seudun 14 kunnan alueella. Seudun väestö kasvaa merkittävästi, mikä luo haasteita liikenteelle ja yhdyskuntarakenteelle. Tavoitteena on kasvun mahdollistaminen kestäväällä tavalla. HLJ 2015 -suunnitelma on valmisteltu tiiviissä yhteistyössä seudun maankäyttösuunnitelman ja siihen sisältyvän asuntostrategian kanssa.

Suunnitelmien kokonaisuudessa on esitetty yleispiirteinen näkemys Helsingin metropolialueen tulevasta yhdyskuntarakenteesta ja liikennejärjestelmästä. Suunnittelun lähtökohtana on, että seudulla on vuonna 2050 noin 2 miljoonaa asukasta ja yli miljoona työpaikkaa. Suunnitelmien muodostama kokonaisuus tukee yhteiskuntataloudellista tehokkuutta, seudun saavutettavuutta ja yhdyskuntarakenteen eheyttämistä.

HLJ 2015 -suunnitelma ja siihen sisältyvä HLJ 2015 -strategia hyväksyttiin HSL:n hallituksessa 3.3.2015. Tämän jälkeen suunnitelma siirtyy KUUMA-kuntien hyväksyttäväksi. Hyväksytyjen liikennejärjestelmäsuunnitelman, maankäyttösuunnitelman ja asuntostrategian pohjalta neuvotellaan seuraavan MAL-aiesopimuksen 2016–2019 toimenpiteet ja resurssit kehittämistoimien suuntaamiseksi.

Lisätietoja HLJ 2015:stä:
www.hsl.fi/hlj



HLJ 2015 -suunnittelualaue



Vaikutukset

HLJ 2015 -suunnitelmasta on tehty SOVA-lain (200/2005) mukainen vaikutusten arviointi, joka sisältää myös maankäyttösuunnitelman ja asuntostrategian vaikutusten arvioinnin.

HLJ 2015:n ja maankäyttösuunnitelman muodostama kokonaisuus tukee yhteiskuntataloudellista tehokkuutta, seudun saavutettavuutta ja yhdyskuntarakenteen eheyttämistä. Väestömäärän kasvusta seuraava liikkumisen lisääntyminen suuntautuu joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn. Säteittäiset ja poikittaist joukkoliikenteen runkolinjat vahvistavat seudun verkostomaisuutta ja synnyttävät vetovoimaisia solmupisteitä työpaikkojen ja palvelujen sijoittumiselle. Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus paranee, kun joukkoliikennettä, liityntäpysäköintiä, solmupisteitä ja lippujärjestelmää suunnitellaan kokonaisuutena sekä hyödynnetään informaatiota ja häiriönhallintaa.

Mahdollinen ajoneuvoliikenteen hinnoittelu ohjaisi liikku mista kestäviin kulkumuotoihin ja tuottaisi lisärahoitusta joukkoliikennepalveluihin sekä seudun kilpailukyyn edellyttämiin väyläinvestointeihin. Myös elinkeinoelämä hyötyy ruuhkautumisen vähenemisestä sekä logistiikan keskeisten yhteyksien toimivuuden paranemisesta.



Seudun saavutettavuus paranee merkittävästi.

Joukkoliikennettä käytetään enemmän: sen osuus moottoriajoneuvoilla tehdyistä matkoista nousee 6 prosenttiyksikköä.



Yhä useampi valitsee joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn.



Tieliikenteessä pääväylien kapasiteetti on lähes täydessä käytössä, mutta sitä ei juurikaan ylitetä.

Pääkaupunkiseudun ilmastotavoite 2030 saavutetaan. EU:n ilmastotavoitteita ei saavuteta ilman



merkittäviä teknologisia muutoksia.

Paikallisesti ilmanlaatu saattaa heiketä.



Uutta maankäyttöä sijoittuu melualueille.

Ympäristövaikutusten osalta haitallisia vaikutuksia ja potentiaalisia uhkia tulee vähentää edelleen jatkosuunnittelussa.

HLJ 2015 –linjaukset



Poimintoja toimenpiteistä

Kestävien kulkutapojen palvelutasoa parannetaan

Raide- ja bussiliikenteen runkoverkkoa vahvistetaan poikittaisilla ja säteittäisillä yhteyksillä ja siihen muodostetaan toimivat liityntäyhteydet. Runkoyhteyksien solmukohdissa sujuvoitetaan vaihtoja, parannetaan palvelutasoa ja tehostetaan asuntorakentamista. Solmukohdissa ja muissa keskuksissa parannetaan myös kävely-ympäristöjen houkuttelevuutta ja turvallisuutta. Pyöräilijöille toteutetaan turvallinen ja laadukas seudullinen pääpyöräilyverkko.

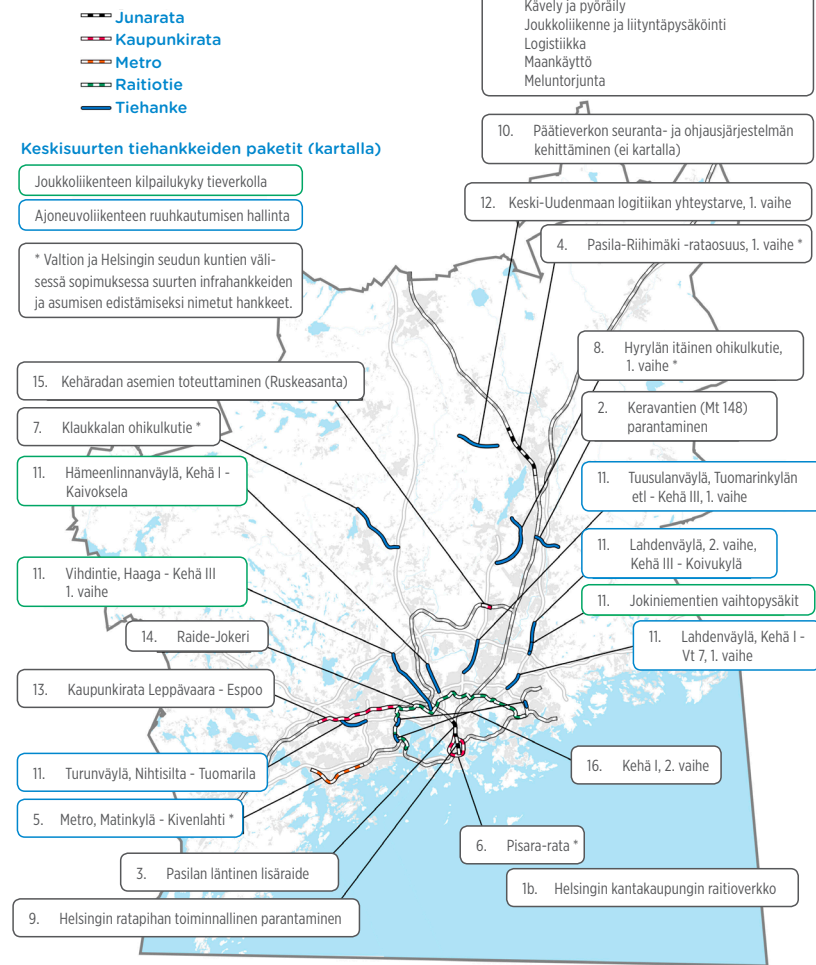
Ajoneuvoliikenteen hinnoittelua selvitetään

Selvitetään toteuttamiskelpoiset ajoneuvoliikenteen hinnoittelun teknistoiminnalliset vaihtoehdot ja kuinka ne toteuttavat liikennejärjestelmän tavoitteita. Selvitetään ajoneuvoliikenteen hinnoittelun edellyttämät lainsäädännön muutostarpeet sekä hallintoon ja päätöksentekoon liittyvät kysymykset. Mahdollisesta ajoneuvoliikenteen hinnoittelun käyttöönotosta ja toteutusmallista päätetään erikseen osana koko liikennejärjestelmän rahoituspohjaa.

Logistiikan yhteydet ja valtakunnallisten pääväylien palvelutaso varmistetaan

Varmistetaan logistiikan keskeisten yhteyksien toimivuus parantamalla valtakunnallisesti merkittäviä yhteyksiä ja logistiikan laatureittejä. Huolehditaan siitä, että liikennejärjestelmä muodostaa satamien ja Helsinki–Vantaan lentoaseman kanssa toimivan, elinkeinoelämän kilpailukykyä tukevan verkoston. Logistiikan tarvitsemia Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksiä kehitetään.

HLJ 2015 infrastruktuurin kehittämishankkeet 2016-2025



Mikäli joku hanke ei etene, se ei saa olla esteenä järjestyksessä seuraavien hankkeiden toteutukselle.

Liityntäpysäköinnin vastuunjako uudistetaan

Kehitetään ajoneuvoliikenteen ja polkupyörän liityntäpysäköintiä osana joukkoliikennejärjestelmää. Uudistetaan liityntäpysäköinnin kustannusten vastuunjako ja toteutetaan seudullisia liityntäpysäköintialueita sen mukaisesti.

Pieniä ja kustannustehokkaita toimia (KUHA)

Taataan ja ohjelmoidaan pitkäjänteisesti rahoitus pienille ja kustannustehokkaille toimille (KUHA), joilla edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä, logistiikan yhteyksiä ja palveluja sekä maankäytön tiivistämistä ja meluntorjuntaa.