



HSL
HRT

HLJ-BAROMETRI

Toukokuussa 2013 tehdyn mielipidetiedustelun
tulokset

Tiivistelmä

- Helsingin seudun 14 kunnan 15 vuotta täyttäneille asukkaille suunnattu mielipidetiedustelu, jonka tavoitteena on selvittää asukkaiden näkemyksiä **liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteista ja keinoista**.
- Kysely toteutettiin posti- ja verkkokyselyn yhdistelmänä toukokuussa 2013.
- Kaikkia kyselyyn valittuja liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2011) esiintyviä tavoitteita ja toimia kannattaa enemmistö alueen asukkaista.
- Myös useat muut esitetyt toimet saivat enemmistön kannatuksen.

Yleisessä keskustelussa olleiden väittämien TOP TEN

- Matkustusta joukkoliikenteellä tulee nopeuttaa (80 %)
- Matkustusmukavuutta (esim. hiljaisuus, väljyys, siisteys) joukkoliikennevälineissä tulee parantaa (kannatus 72 %)
- Pyöräilylle tulee saada lisää tilaa liikenteessä (kannatus 70 %)
- Työnantajien tulee tarjota työntekijöilleen työsuhdematkalippu vastaavana etuna kuin liikunta- tai lounasseteli (kannatus n. 70 %)
- Bussiyhteyksiä kehyskunnissa tulee lisätä (kannatus 65 %)
- Joukkoliikenteen lipun hintoja lasketaan. Tarvittava tuki joukkoliikenteelle kerätään verovaroista. (kannatus 62 %)
- Paljon saastuttavilla henkilöautoilla ajamista rajoitetaan keskusta-alueella (kannatus 58 %)
- Pysäköintimaksuilla vähennetään henkilöautoliikennettä keskusta-alueilla. Kerättyjä varoja käytetään jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämiseen (kannatus 53 %)
- Tieliikenteeltä kerätään ruuhkamaksuja ja varat ohjataan joukkoliikenteen kehittämiseen (kannatus ja vastustus tasan 41 %)

Sisällysluettelo

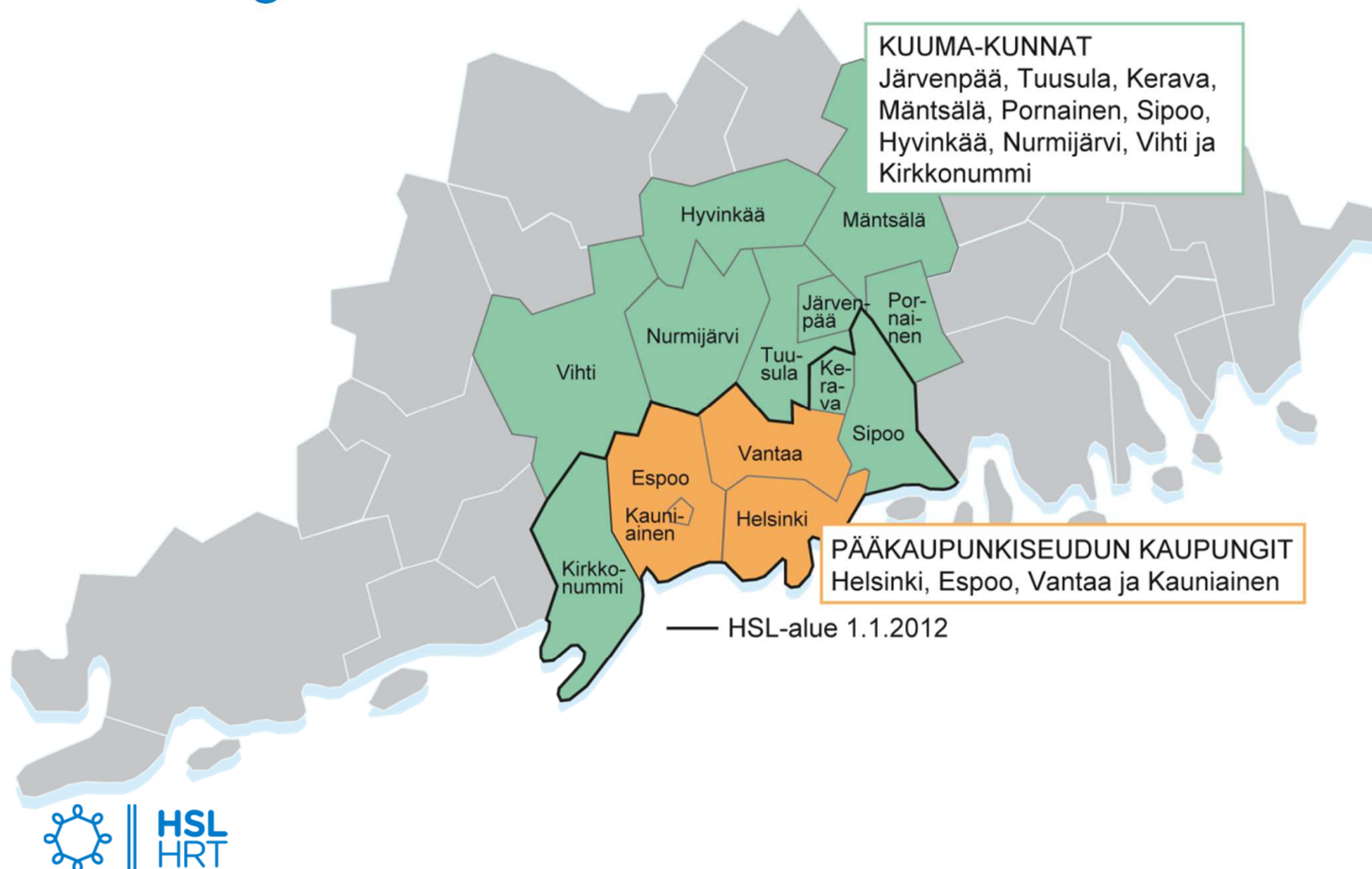
- Kyselyn toteuttaminen
- Arvostukset ja kannanotot liikennepolitiikkaan
 - Ympäristö ja turvallisuus
 - Joukkoliikenne
 - Autoilu
 - Kävely ja pyöräily
 - Mitä liikennemuotoa haluaisit kehitettävän nykyistä enemmän

Kyselyn toteuttaminen

HLJ-barometrin kysely

- Helsingin seudun 14 kunnan 15 vuotta täyttäneille asukkaille suunnattu mielipidetiedustelu, jonka tavoitteena on selvittää asukkaiden näkemyksiä liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteista ja keinoista
- Kysely toteutettiin posti- ja verkkokyselyn yhdistelmänä toukokuussa 2013. Toteuttajana TNS-gallup.
- Tuloksia hyödynnetään HLJ 2015:n laadinnassa
- Tavoitteena toistaa määräajoin esim. joka 4. vuosi

Helsingin seutu



Otoksen muodostaminen

- Perusjoukkona 15 vuotta täyttäneet seudun suomen- ja ruotsinkieliset asukkaat.
- Kokonaisotoskoko 4 652 henkilöä satunnaisotantana Väestötieto-järjestelmästä. Oletettu, että päästään 25 %:n vastausasteeseen.
- Ikäryhmän (4 ryhmää), sukupuolen (2 ryhmää) ja saavutettavuuden mukaan suunniteltujen postinumeroryhmien (7 ryhmää) mukaan ositettu satunnaisotos.

Kyselyn vastaukset

- 1380 vastausta (otos 4652)
- 13,5 % vastasi netissä, loput postilomakkeella
- vastausprosentti 30,6 %, joka ylitti 25 %:n tavoitteen
- naisten osuus vastaajista 54 %, miesten 46 %

Kunta	vastaajien määrä
Espoo	209
Helsinki	480
Hyvinkää	84
Järvenpää	37
Kauniainen	5
Kerava	24
Kirkkonummi	65
Mantsala	30
Nurmijärvi	103
Pornainen	15
Sipoo	47
Tuusula	57
Vantaa	166
Vihti	45
Yhteensä	1367

Vastaajien ikäjakauma

- Vastauksia saatiin kaikista ikäryhmistä

ikä	vastaajien määrä
15-17	73
18-29	230
30-44	387
45-64	432
65 tai vanhempi	241
Yhteensä	1363

Vastausten laajennus koskemaan koko väestöaluetta

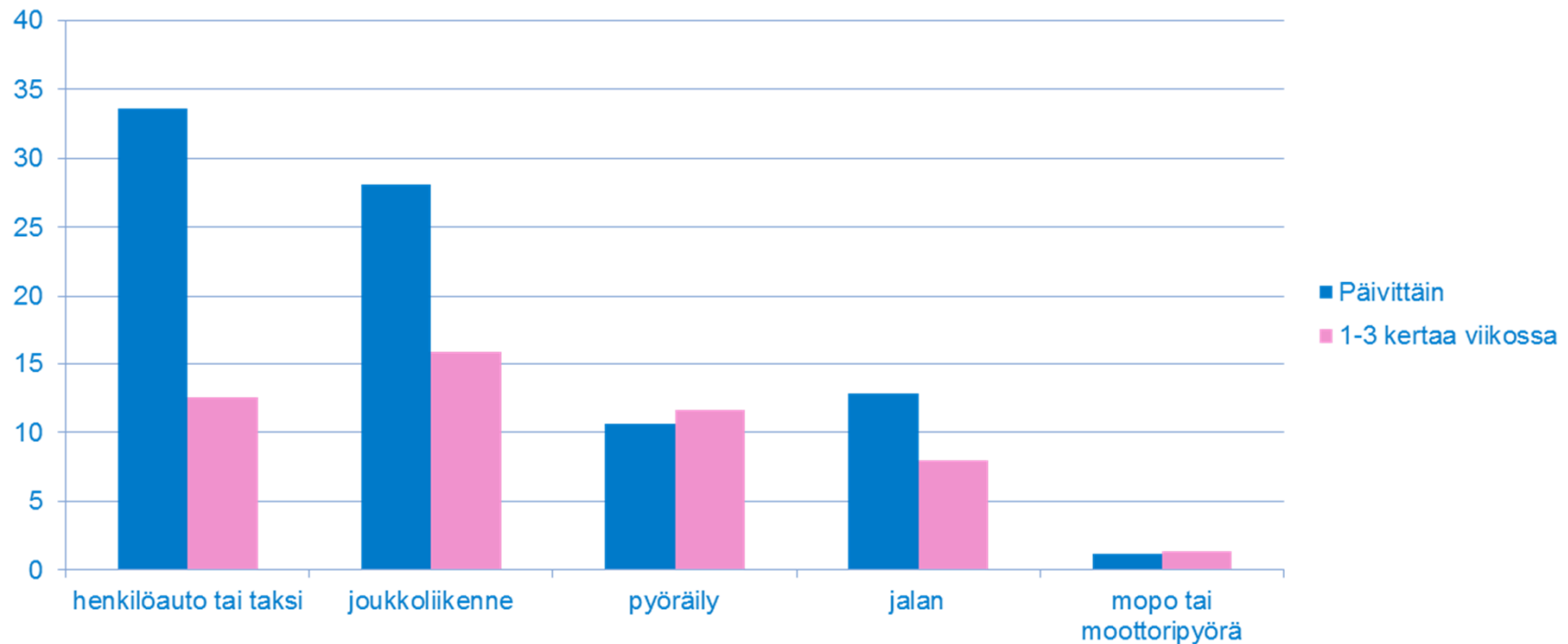
- Kokonaisotoskoko oli 4 652 henkilöä, jotka on jaettu eri ositteille postinumeroryhmien, ikäryhmien ja sukupuolen perusteella.
- Aineisto on laajennettu vastaamaan tutkimusalueen väestöä jokaisessa ositeryhmässä erikseen.
- Kuvissa ja taulukossa vastausten jakauma ja prosenttiosuudet koskevat perusjoukkoon laajennettua aineistoa ellei toisin ole mainittu.

Kyselylomakkeen kysymykset omasta liikkumisesta

1. Kuinka usein käytät seuraavia kulkutapoja (henkilöauto tai taksi, juna, bussi, metro, raitovaunu, pyöräily, jalan koko matka, mopo tai moottoripyörä) tähän vuodenaikaan arkisin työ-, koulu-, tai opiskelumatkoilla?
2. Kuinka usein käytät seuraavia (ks. yllä) kulkutapoja tähän vuodenaikaan arkisin muilla matkoilla?
3. Kuinka usein pyöräilet kesäkautena toukokuun alusta elokuun loppuun?
 - Näihin kysymyksiin vastausvaihtoehtona oli: päivittäin tai lähes päivittäin, 1-3 kertaa viikossa, 1-3 kertaa kuussa, harvemmin, en koskaan
4. Jos käyt säännöllisesti työssä tai opiskelemassa, kuinka pitkä on työ-, koulu- tai opiskelumatkasi yhteen suuntaan?

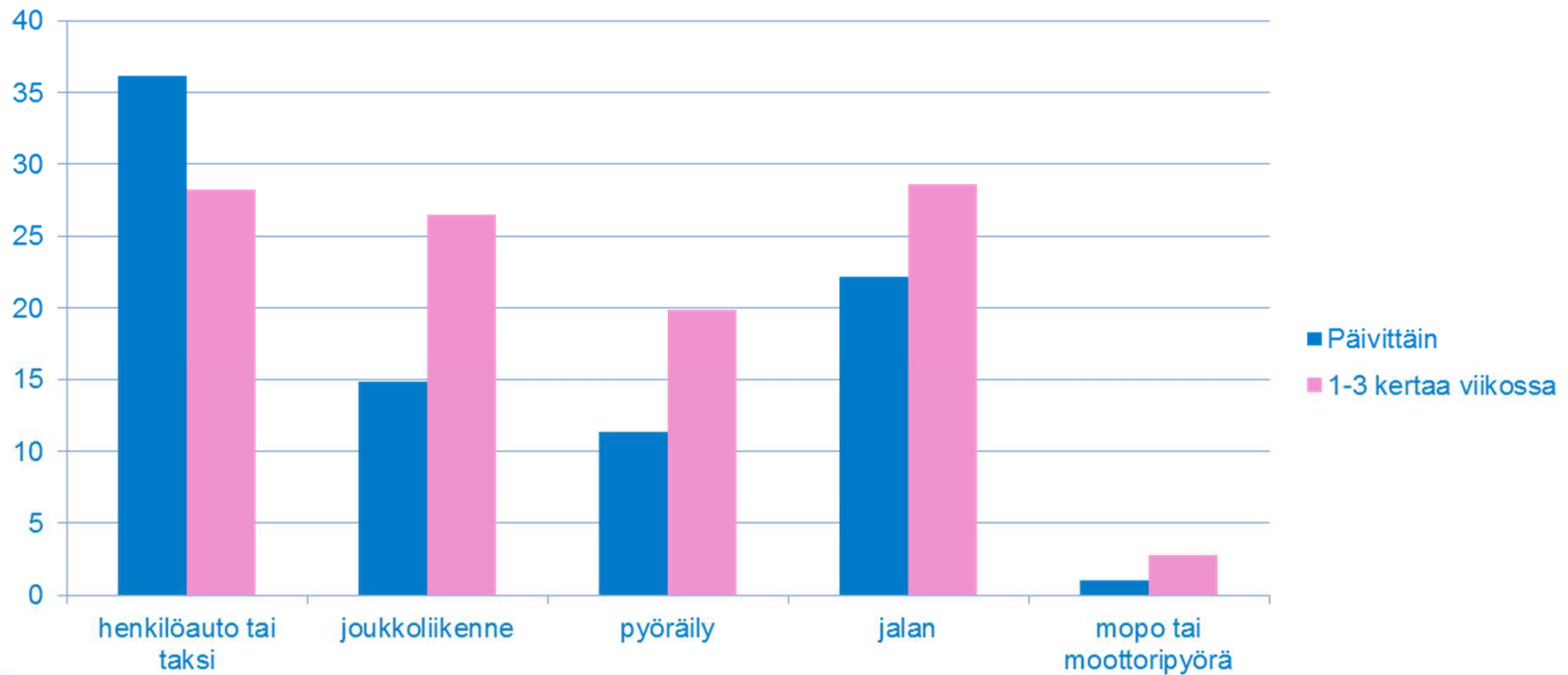
Eri kulkumuotojen käyttö työ- opiskelu ja koulumatkoilla toukokuussa

- 34 % vastaajista käyttää autoa päivittäin työmatkoilla
- Joukkoliikennettä päivittäin käyttää 28 % ja kestäviä kulkumuotoja yhteensä päivittäin käyttää 52 % vastaajista



Eri kulkumuotojen käyttö muilla kuin työmatkoilla toukokuussa

- Jalan tehtyjen matkojen osuus suurempi ja vastaavasti joukkoliikenteellä tehtyjen matkojen osuus pienempi kuin työmatkoilla



Kyselylomakkeessa kysytyt taustatiedot

1. Olen mies/nainen
2. Missä kunnassa asut
3. Minä vuonna olet syntynyt?
4. Kuinka monta henkilöä kuuluu kotitalouteenne (laske itsesi mukaan)?
5. Kuinka moni kotitaloudessanne on alle 7-vuotias?
6. Kuinka moni kotitaloudessanne on 7-17-vuotias?
7. Kuinka monta henkilöautoa kotitaloudessanne on vakituisesti käytössä?
8. Kuinka moni näistä autoista on työsuhdeauto?
9. Mikä on asuinmuotosi
10. Oletko tällä hetkellä ansiotyössä?

Kyselylomakkeen taustatietojen hyödyntäminen

- Taustatietojen pohjalta vastausten eroavaisuuksia tarkasteltiin seuraavilta osin
 - Asuinpaikka: Pääkaupunkiseutu vai KUUMA-seutu
 - Sukupuoli: mies vai nainen
 - Ikäryhmän mukaan: ikäluokkina käytettiin otannassa käytettyjä ikäryhmiä, jotka ovat:
 - 15–24
 - 25–44
 - 45–64
 - 65–95

Arvostukset ja kannanotot liikennepolitiikkaan

Kysymysten esittely 1/2

- Vastaajilta kysyttiin,
 - mitä mieltä he ovat joistakin liikenteen kehittämisen periaatteista sekä julkisessa keskustelussa esitetyistä keinoista liikennejärjestelmän kehittämiseksi Helsingin seudulla. Kysymyksiä oli 30 kappaletta. Vastausvaihtoehtoina oli: täysin samaa mieltä, jokseenkin samaa mieltä, ei kantaa, jokseenkin eri mieltä ja täysin eri mieltä
 - Suhtautumista viiteen eri toimenpiteeseen. Vastausvaihtoehtoina oli kannatan, en kannata ja ei mielipidettä asiasta
 - Mitä liikennemuotoa haluaisit kehitettävän nykyistä enemmän. Annetuista vaihtoehdoista saattoi valita 1-2 vaihtoehtoa sekä tarkentaa vastaustaan avoimella vastauksella.

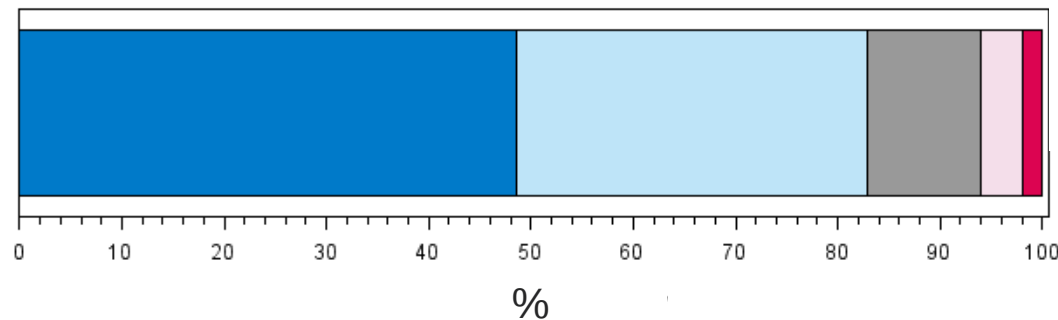
Kysymysten esittely 2/2

- Vastauksien esittelyssä lomakkeen eri kysymysryhmiä on yhdistelty ja niistä on muodostettu viisi kokonaisuutta, joita ovat
 - Ympäristöön ja turvallisuuteen liittyvät väittämät
 - Joukkoliikenteeseen liittyvät väittämät
 - Autoiluun liittyvät väittämät
 - Kävelyyn ja pyöräilyyn liittyvät väittämät
 - Mitä liikennemuotoa haluaisit kehitettävän nykyistä enemmän
- Mikäli väittämä sisältyy voimassa olevaan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan (HLJ 2011) on merkintä lisätty väittämän perään

Ympäristöön ja turvallisuuteen liittyvät arvostukset ja kannanotot

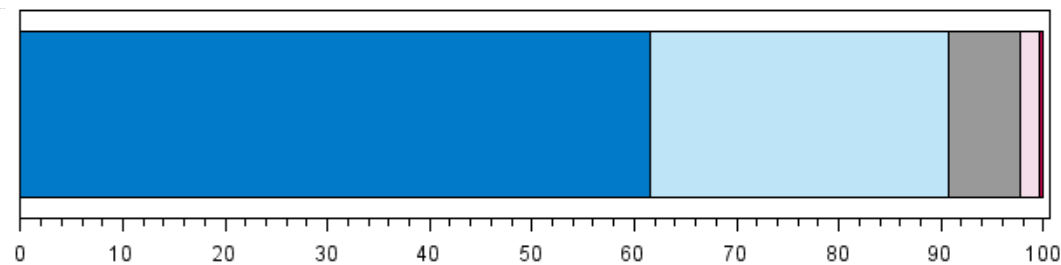
Ilmaston lämpenemistä aiheuttavia liikenteen päästöjä on vähennettävä (HLJ 2011)

- Yli 80 % alueen asukkaista täysin tai jokseenkin samaa mieltä
- 57 % naisista vastasi väittämään olevansa täysin samaa mieltä kun miehistä näin vastasi 39 %



Terveydelle haitallisia liikenteen päästöjä on vähennettävä (HLJ 2011)

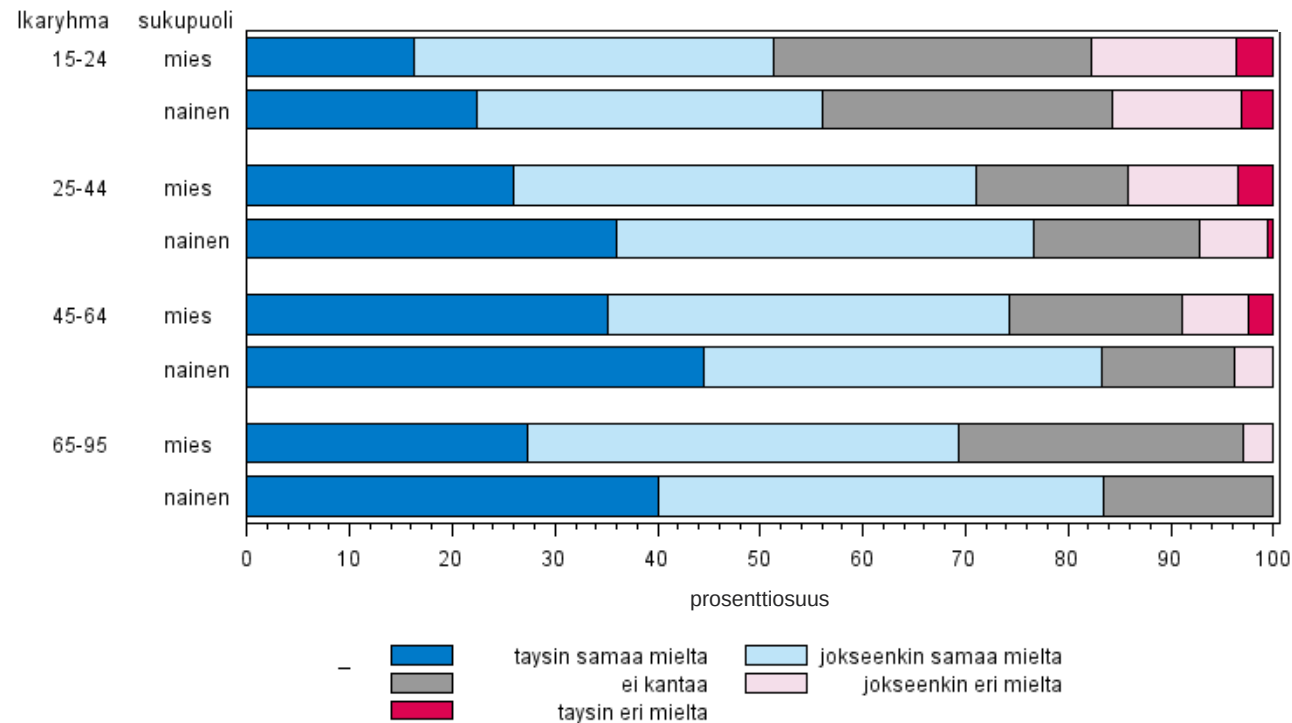
- 90 % koko alueen asukkaista samaa mieltä
- Täysin samaa mieltä on 65 % pääkaupunkiseudun vastaajista ja 55 % Kuuma-kuntien vastaajista



— ■ täysin samaa mieltä ■ jokseenkin samaa mieltä
■ ei kantaa ■ jokseenkin eri mieltä
■ täysin eri mieltä

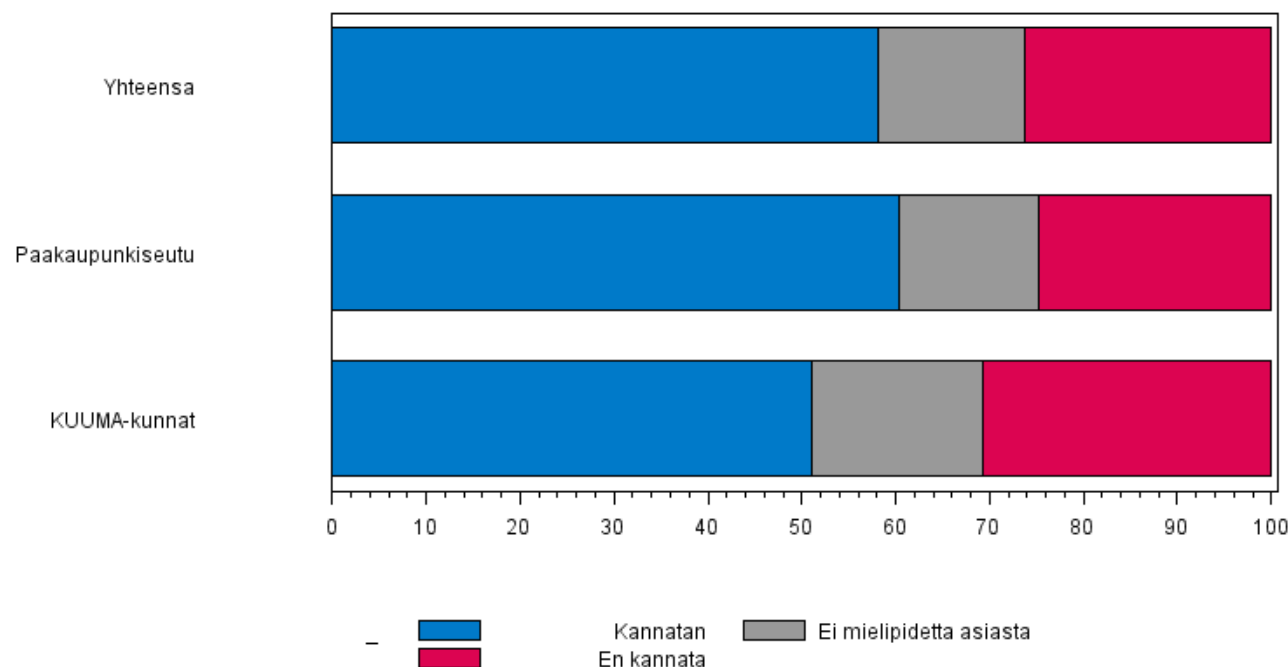
Liikennemelua on vähennettävä (HLJ 2011)

- 70 % koko alueen asukkaista samaa mieltä
- Vanhemmat ihmiset olivat nuoria useammin samaa mieltä
- Naiset olivat useammin samaa mieltä kuin miehet



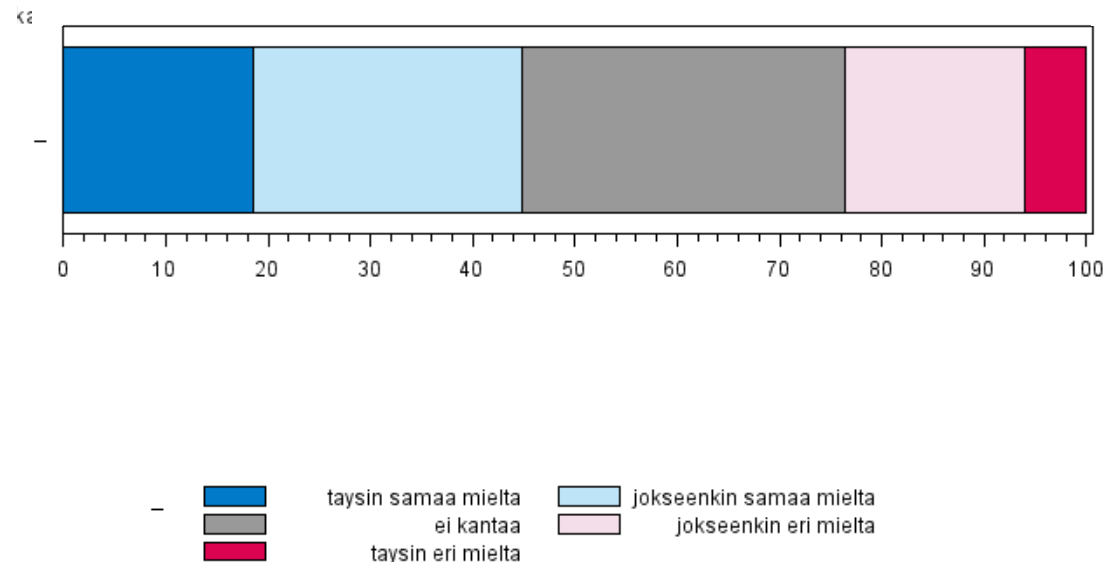
Paljon saastuttavilla henkilöautoilla ajamista rajoitetaan keskusta- alueilla

- 58 % asukkaista kannattaa ja 26 % ei kannata väittämää
- 25–44-vuotiaiden keskuudessa kannatus tasan naisten ja miesten kesken. Muissa ikäryhmissä naiset kannattavat väittämää miehiä useammin



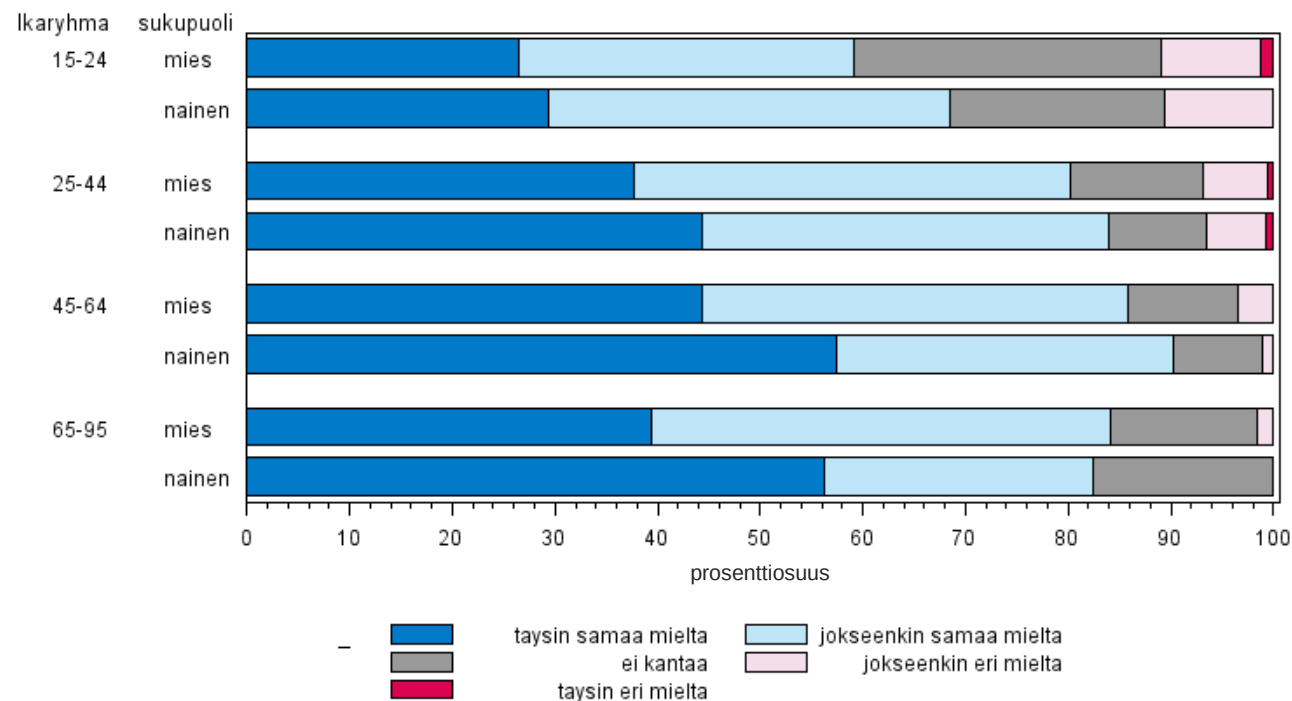
Asuinalueille pitää rakentaa maanalaisia liikenneväyliä liikennehaittojen vähentämiseksi (HLJ 2011*)

45 % kaikista vastaajista samaa mieltä ja 23 % eri mieltä



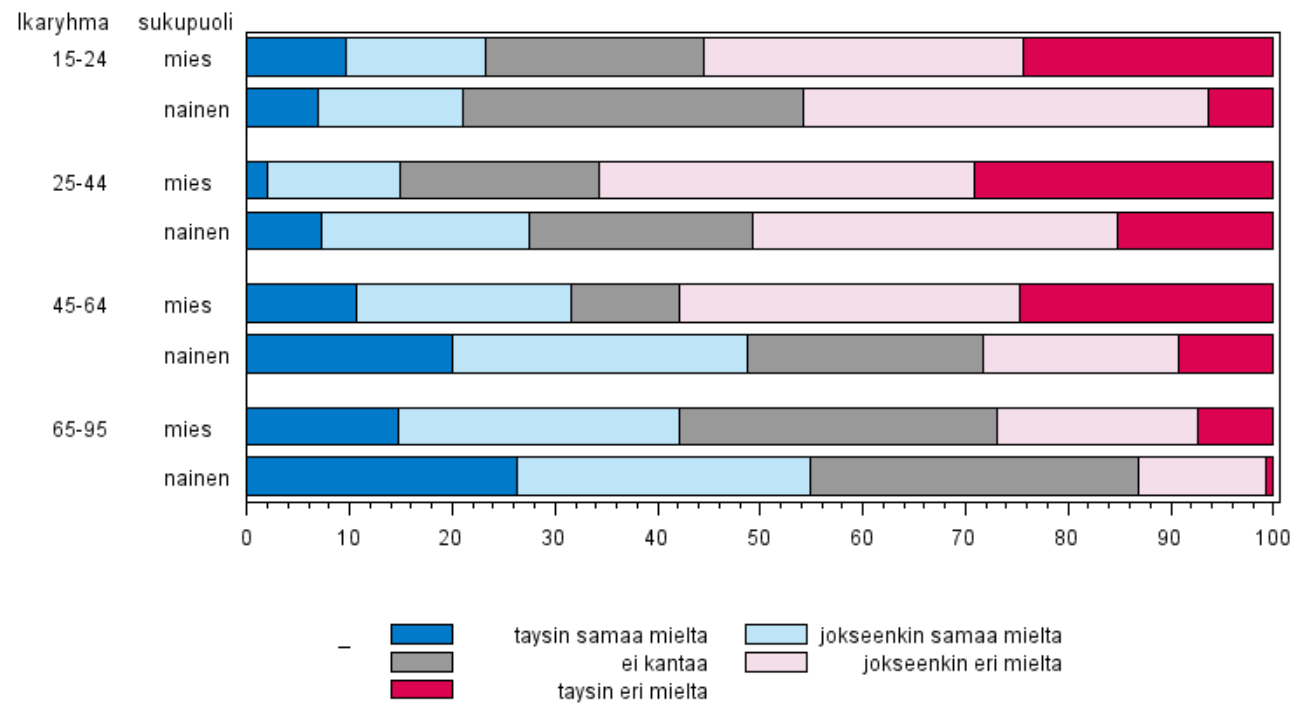
Liikenneturvallisuutta tulee parantaa Helsingin seudulla (HLJ 2011)

- 80 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- 15– 24-vuotiaista 65 % samaa mieltä



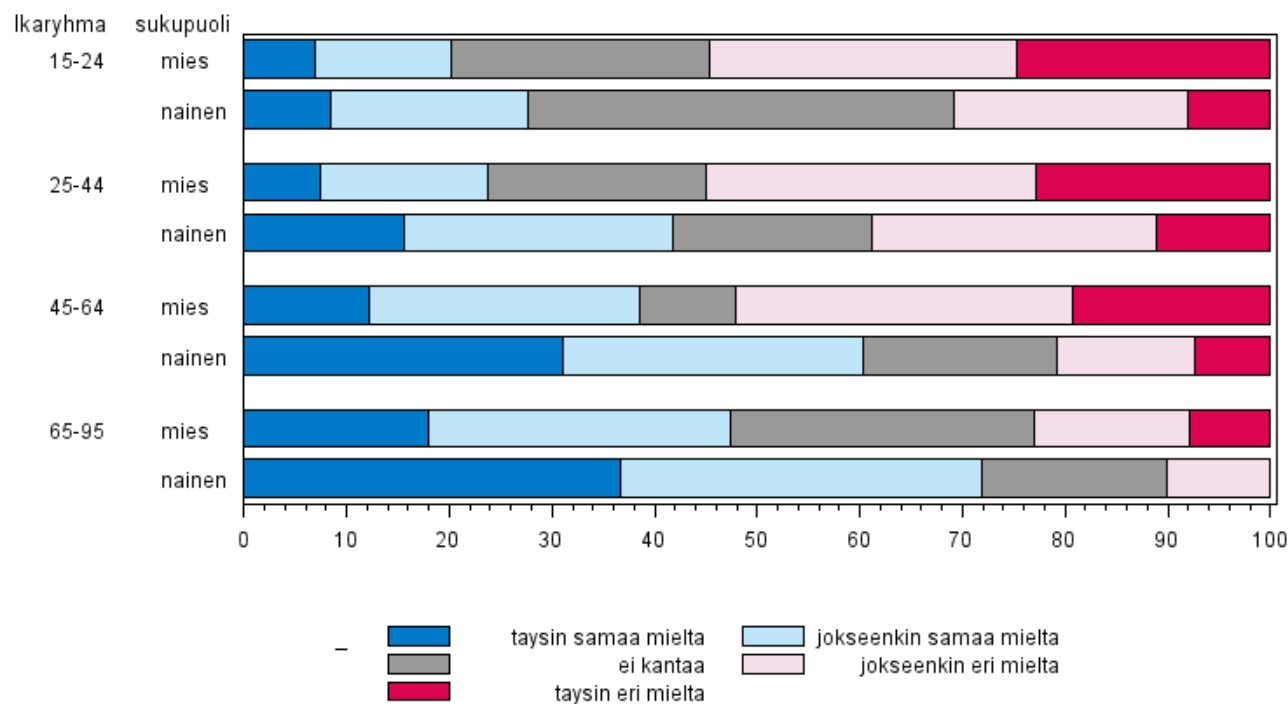
Nopeusrajoituksia pääväylillä tulee alentaa turvallisuuden parantamiseksi

- 44 % kaikista vastaajista eri mieltä ja 33 % samaa mieltä
- Yli 45-vuotiaat useammin samaa mieltä kuin alle 45-vuotiaat
- Miehet useammin eri mieltä kuin naiset



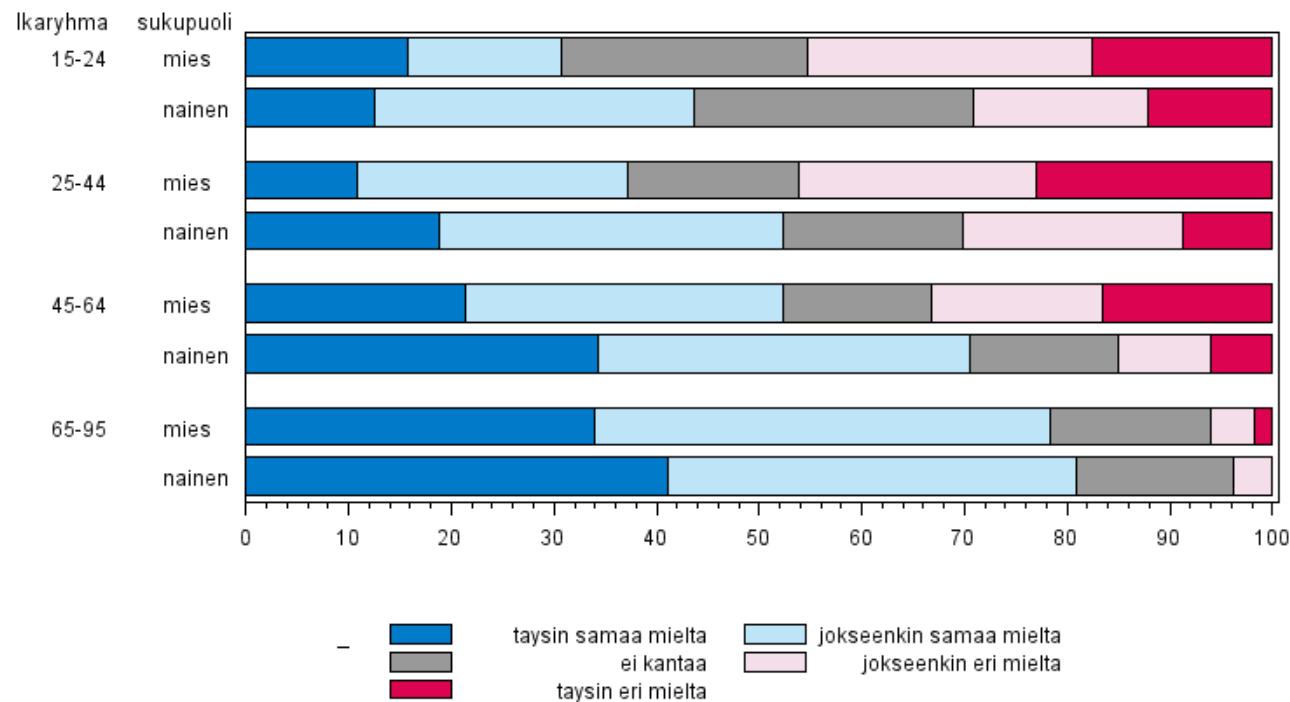
Moottoriajoneuvojen ajonopeutta tulee alentaa taajamissa

- 43 % vastaajista samaa mieltä, 36 % eri mieltä
- Miehistä 48 % eri mieltä ja 32 % samaa mieltä
- Vanhemmat ihmiset nuoria useammin samaa mieltä ja nuoremmat eri mieltä



Liikenteen kameravalvontaa tulee lisätä liikenneturvallisuuden parantamiseksi (HLJ 2011)

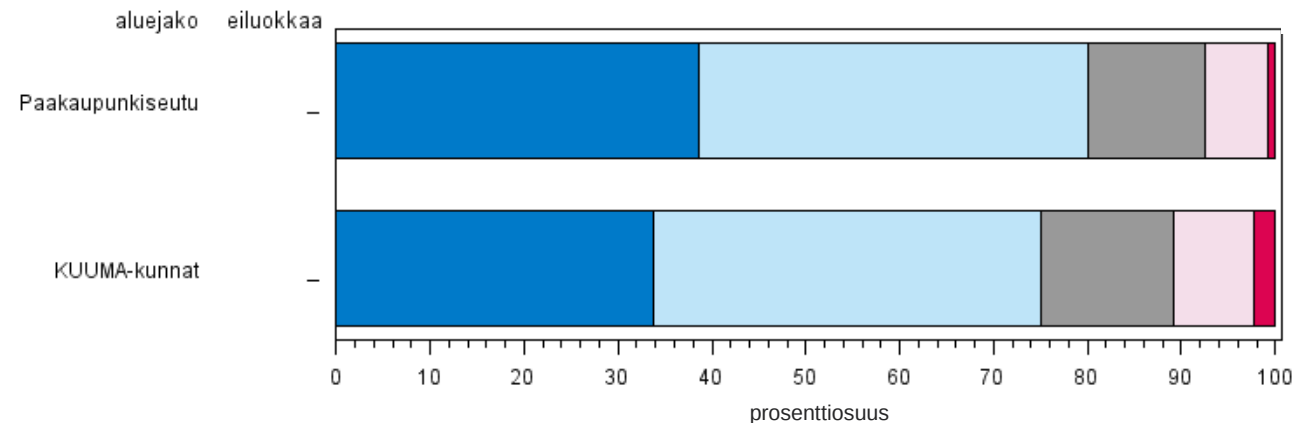
- 56 % kaikista vastaajista samaa mieltä, 26 % eri mieltä
- Vanhemmat ihmiset nuoria useammin samaa mieltä ja naiset useammin samaa mieltä kuin miehet



Joukkoliikenteeseen liittyvät arvostukset ja kannanotot

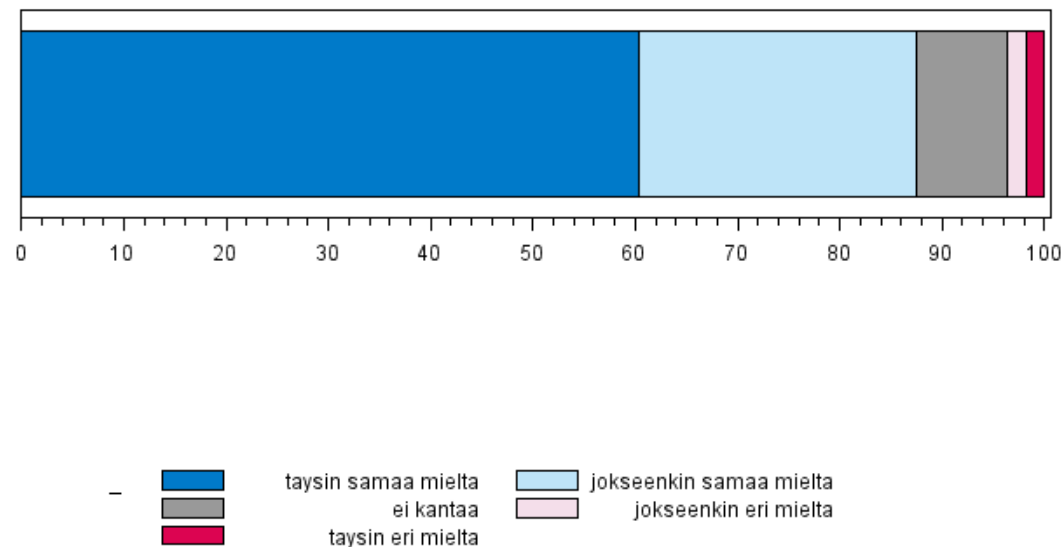
Uudet asunnot, palvelut ja työpaikat tulee sijoittaa hyvien joukkoliikenneyhteyksien, erityisesti raideliikenteen, äärelle. (HLJ 2011)

- Lähes 80 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Pääkaupunkiseudulla hiukan useampi samaa mieltä kuin KUUMA-kunnissa.



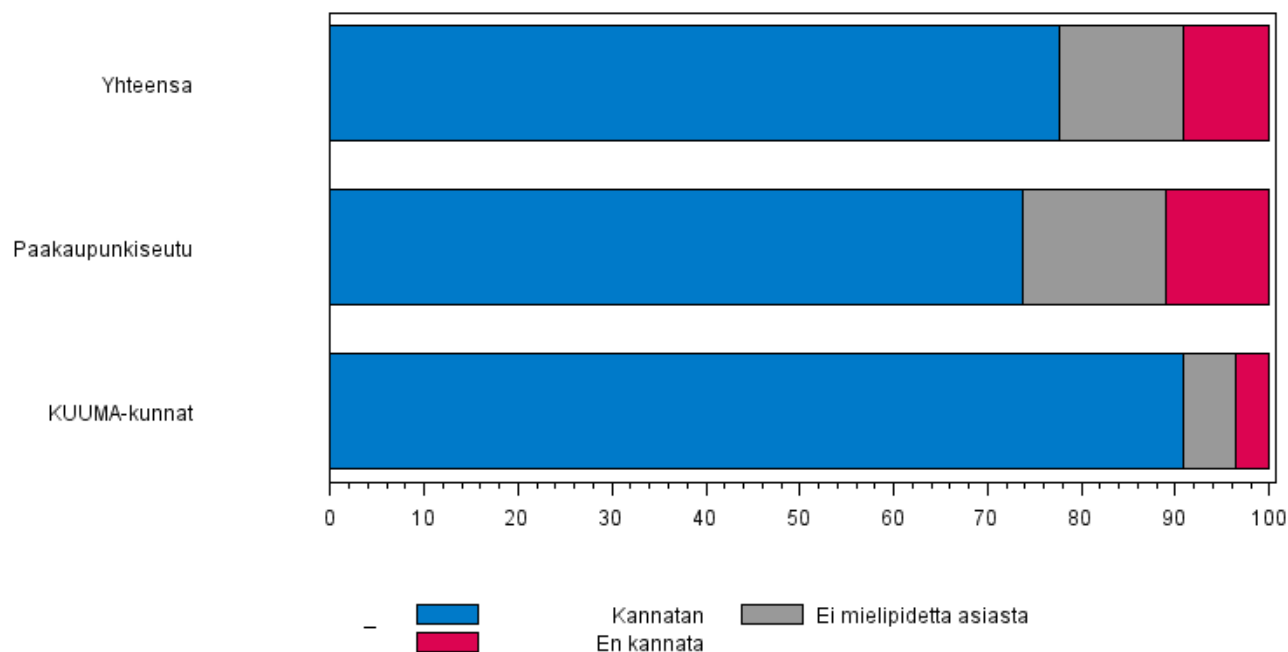
Joukkoliikenteen käytön houkuttelevuutta suhteessa henkilöautoon on parannettava (HLJ 2011)

- Lähes 90 % asukkaista samaa mieltä
- 15-24 ja 45-64 ikäryhmissä naiset olivat useammin samaa mieltä kuin miehet



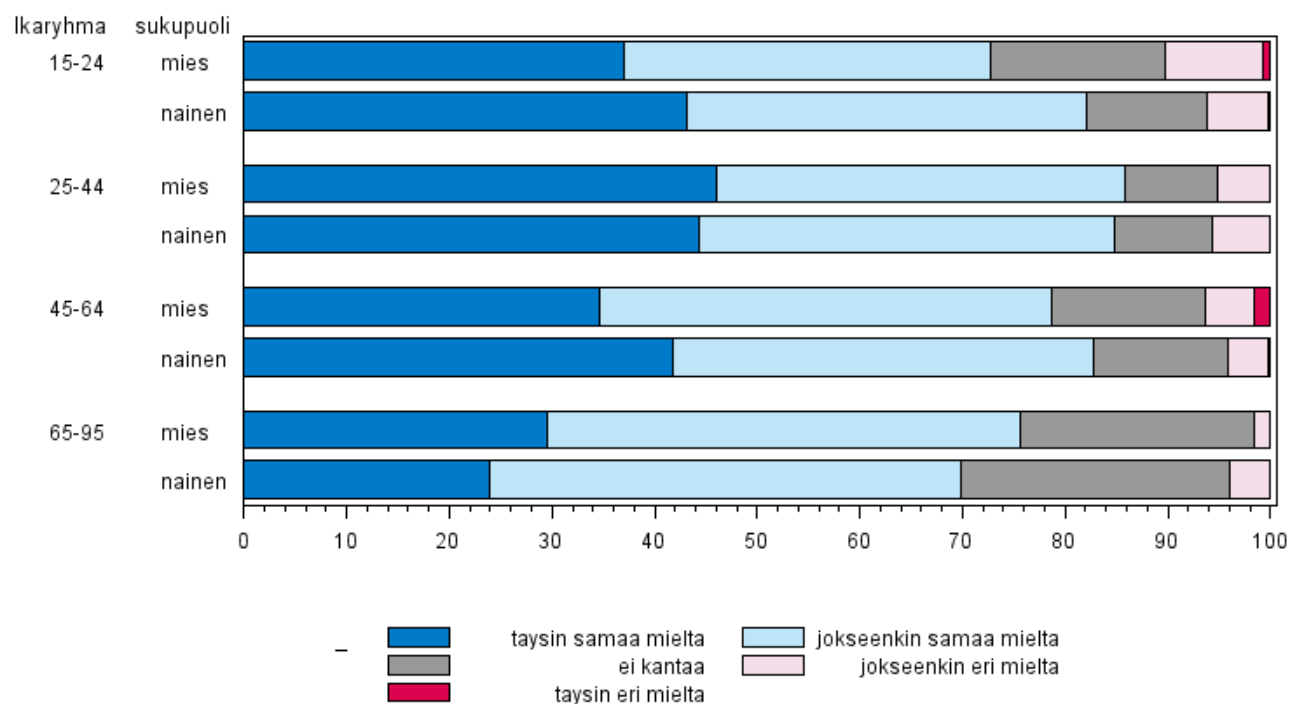
Koko Helsingin seudulle luodaan yhtenäinen joukkoliikenteen matkalippu- ja informaatiojärjestelmä (HLJ 2011) *

- Kaikista vastaajista 78 % kannattaa ja 9 % ei kannata
- KUUMA-kunnissa 91 % vastaajista kannattaa
- Miehet kannattavat väittämää hiukan naisia useammin

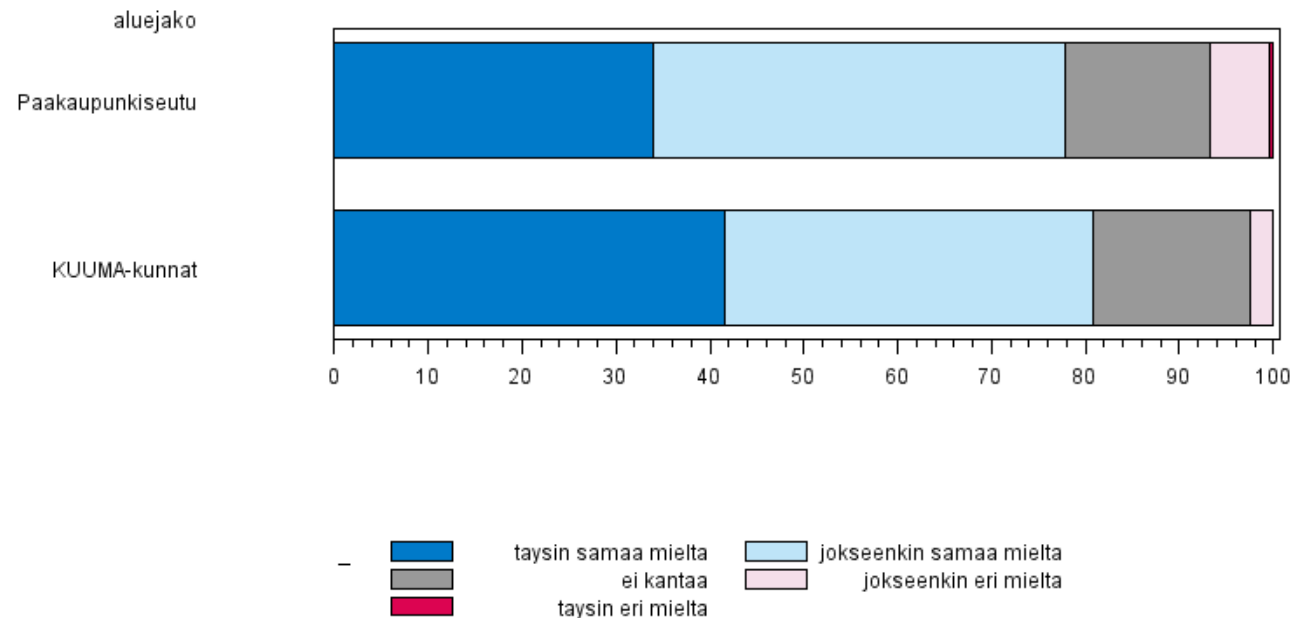


Matkustusta joukkoliikenteellä tulee nopeuttaa

80 % kaikista vastaajista samaa mieltä

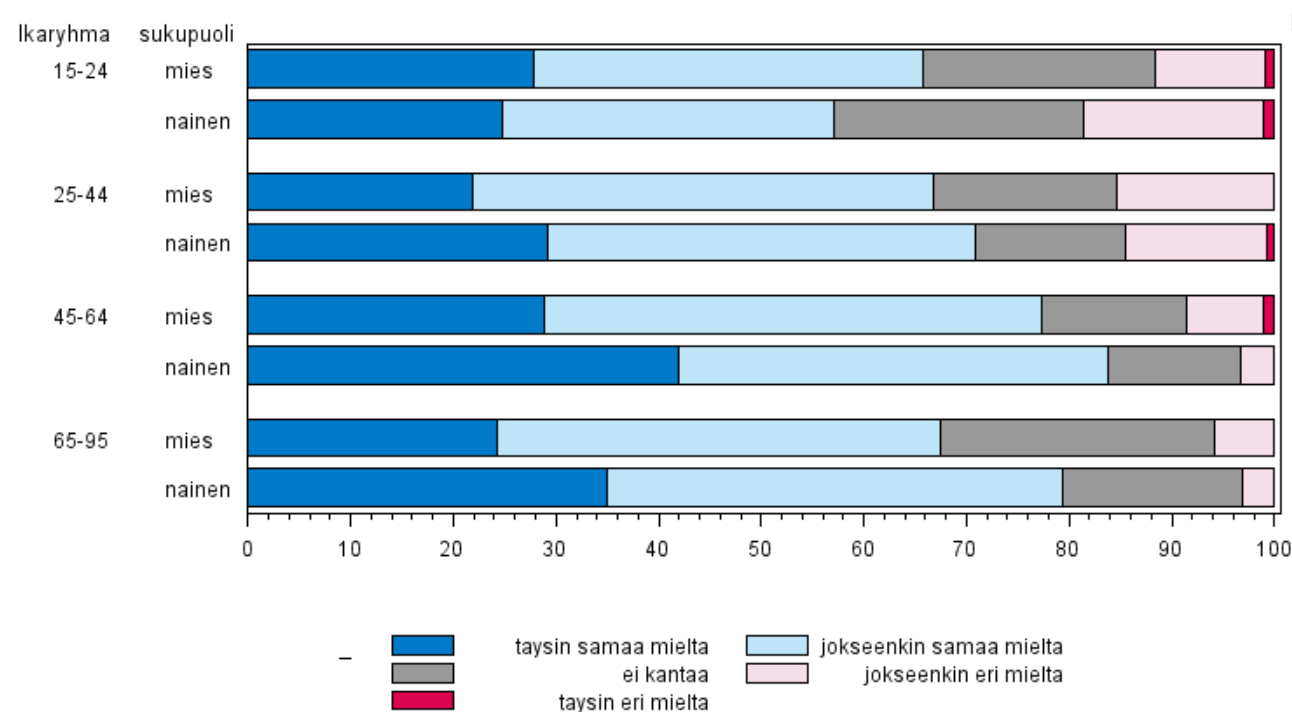


Joukkoliikenteen täsmällisyyttä tulee parantaa (HLJ 2011)



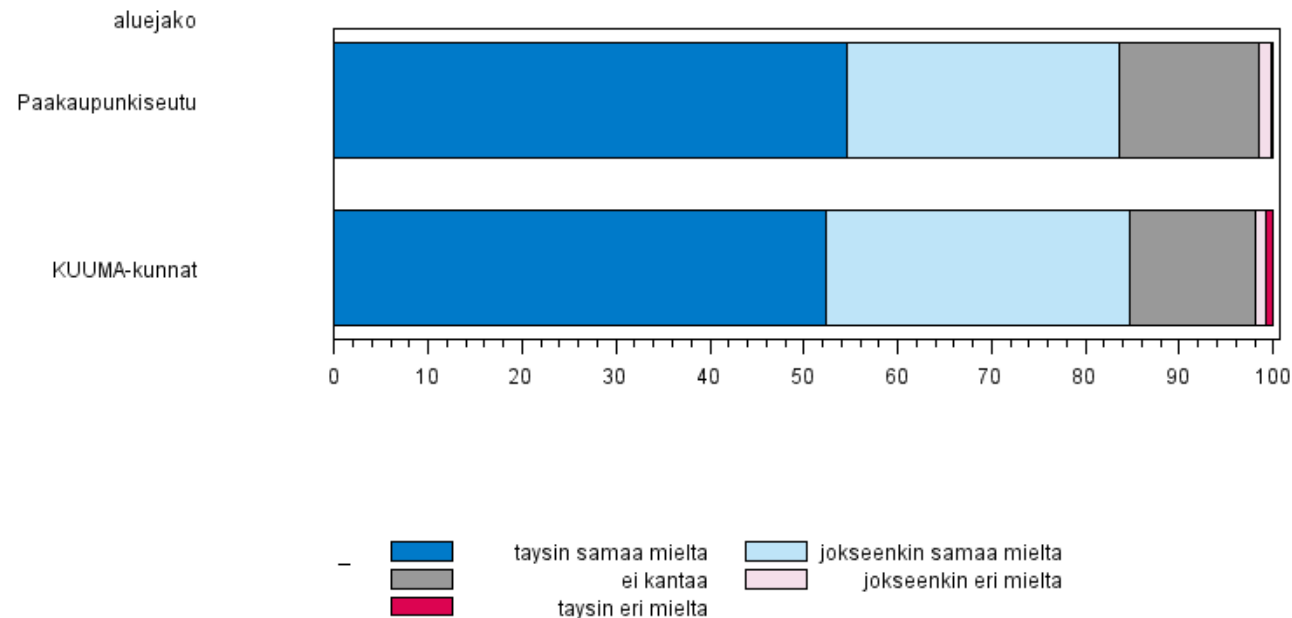
Matkustusmukavuutta (esim. hiljaisuus, väljiys, siisteys) joukkoliikennevälineissä tulee parantaa

- 72 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Vastauksissa hajontaa iän ja sukupuolen mukaan



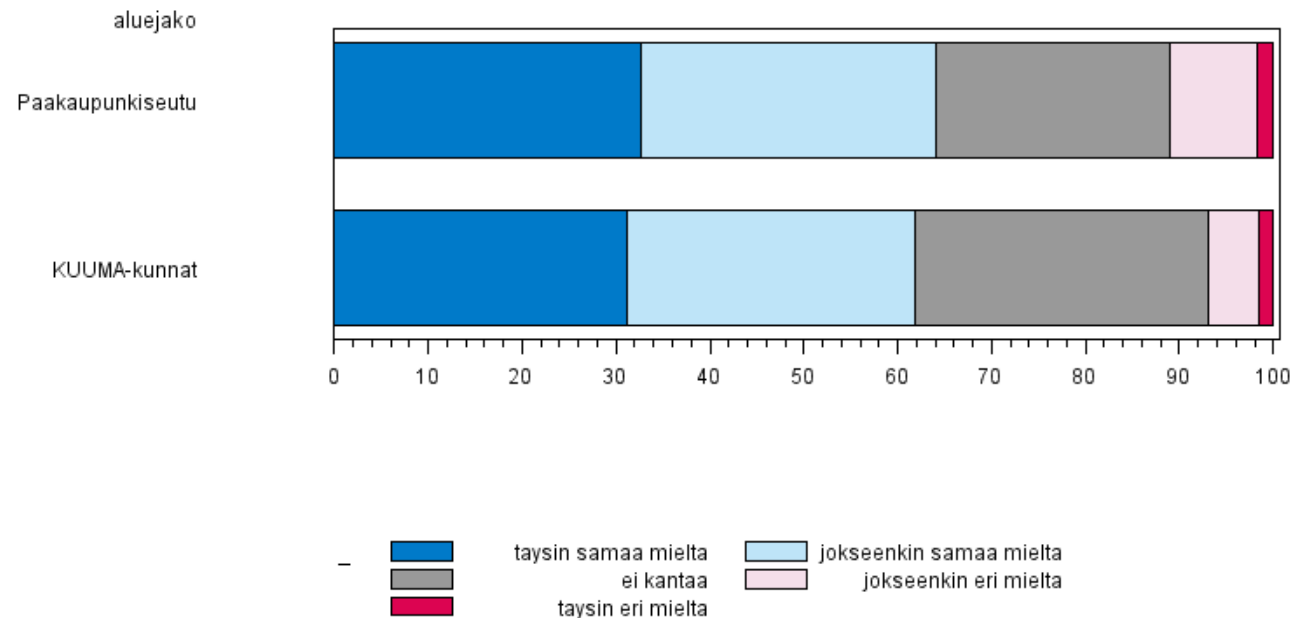
Poikittaisia joukkoliikenneyhteyksiä tulee kehittää (HLJ 2011)

- 83 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- 15–24-vuotiaista 70 % samaa mieltä



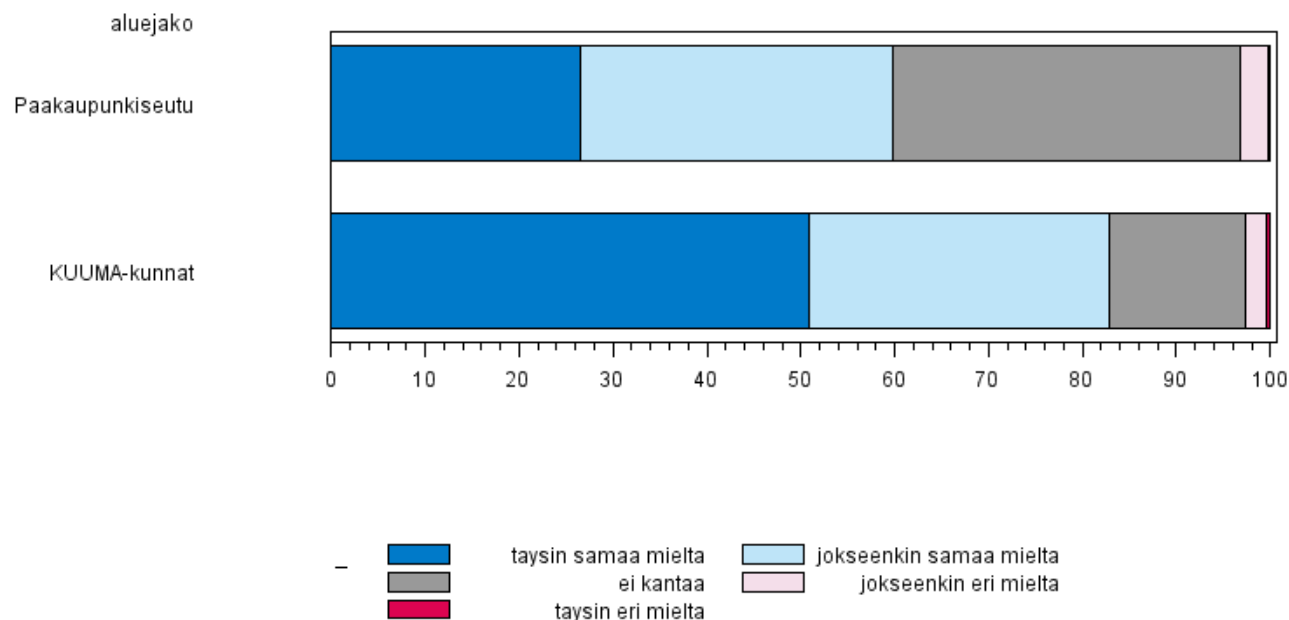
Helsingin seudun raideliikenneverkkoa tulee laajentaa (HLJ 2011)

- 63 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- 15-24 –vuotiaista 50 % samaa mieltä



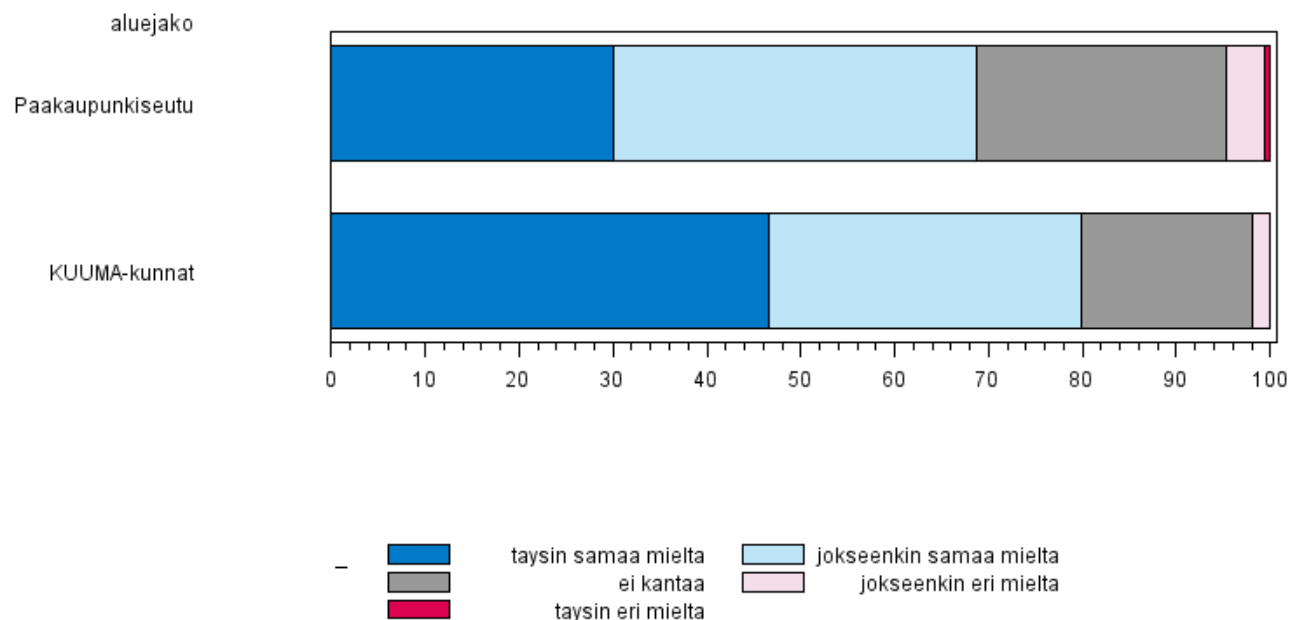
Bussiyhteyksiä kehyskunnissa tulee lisätä (HLJ 2011)

- 65 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Kuuma-kuntien vastaajista yli 80 % samaa mieltä



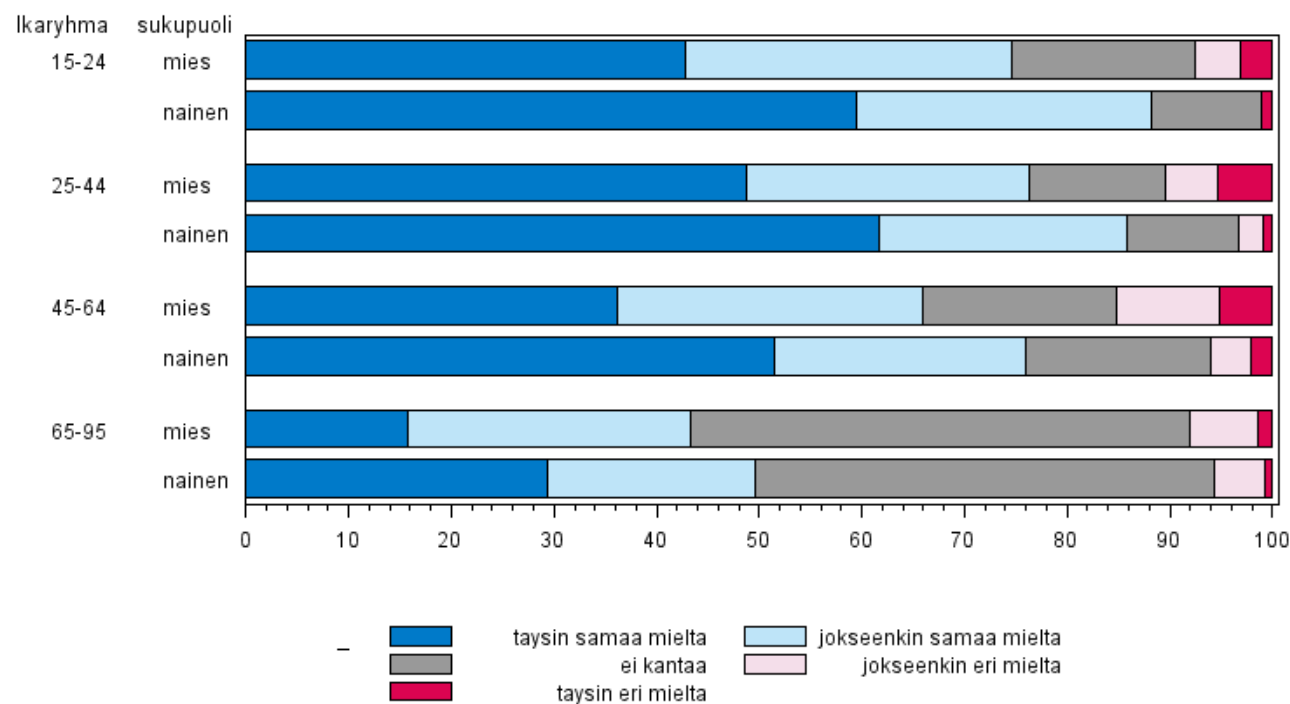
Seudullisen joukkoliikenteen pysäkeille tulee rakentaa lisää autojen ja pyörien liityntäpysäköintipaikkoja (HLJ 2011)

- 70 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Kuuma-kuntien vastaajista 80 % samaa mieltä
- 15–24-vuotiaista n. 55 % samaa mieltä



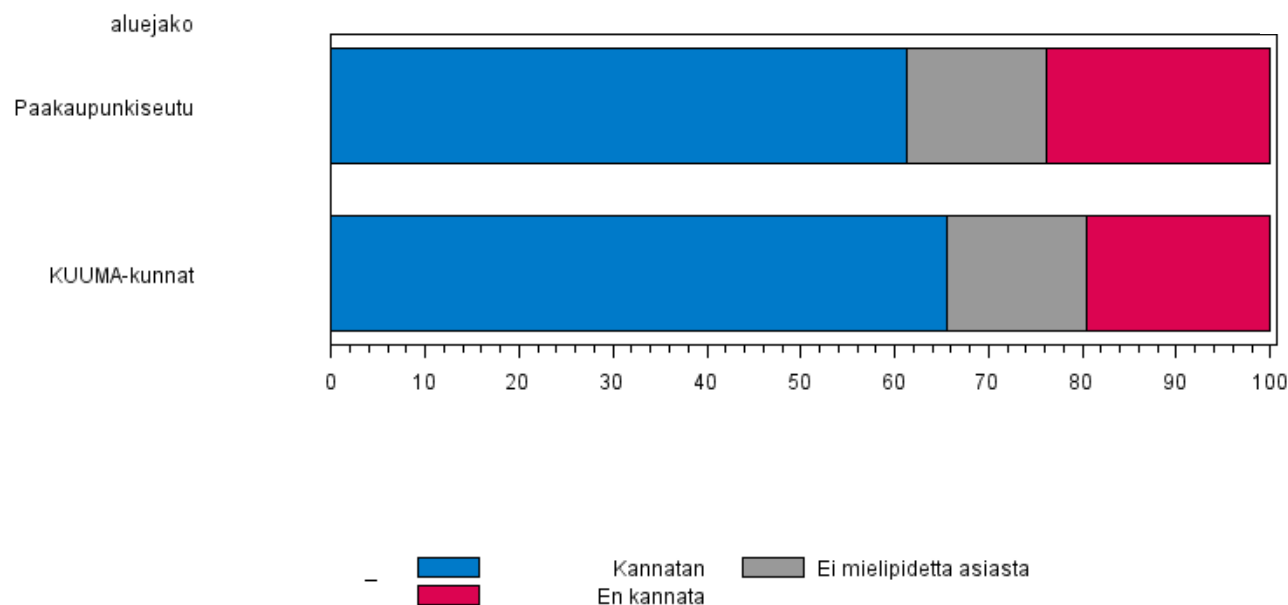
Työnantajien tulee tarjota työntekijöilleen työsuhdematkalippuetu vastaavana etuna kuin liikunta- tai lounasseteli

- Hiukan yli 70 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Nuoremmat olivat vanhempia ihmisiä useammin samaa mieltä
- Kuuma -kuntien vastaajista 65 % samaa mieltä



Joukkoliikenteen lipun hintoja lasketaan. Tarvittava tuki joukkoliikenteelle kerätään verovarosta.

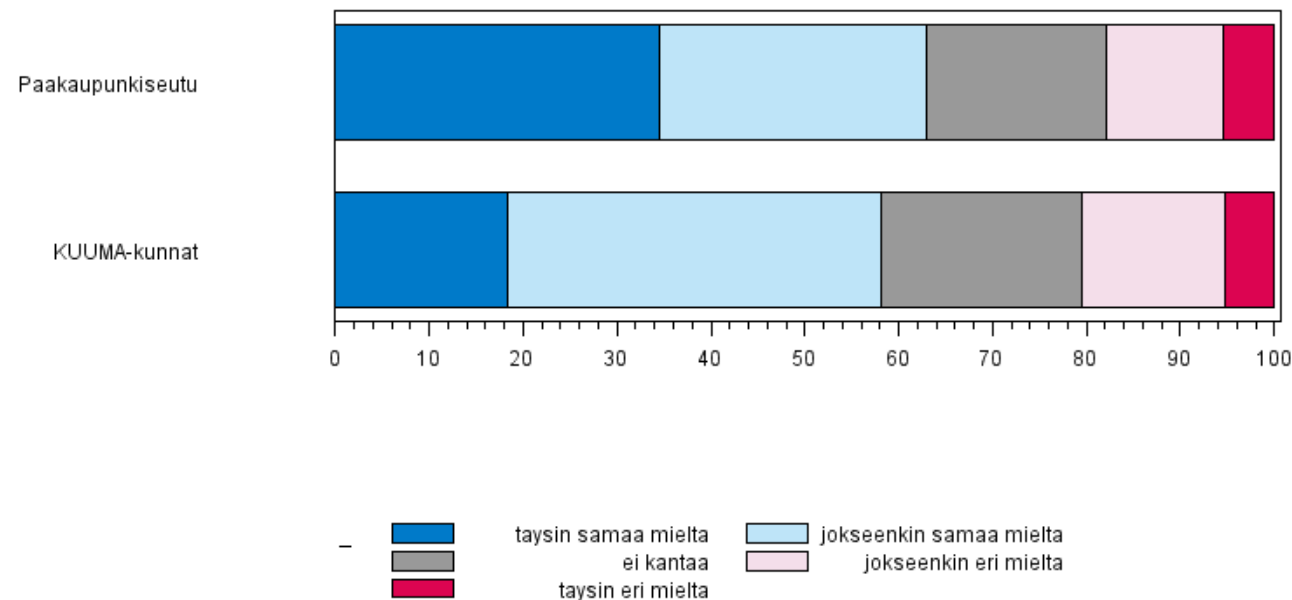
- 62 % kannattaa ja 15 % ei kannata
- Naiset kannattavat väittämää miehiä useammin
- KUUMA alueella kannatus hiukan Pääkaupunkiseutua suurempi



Autoiluun liittyvät arvostukset ja kannanotot

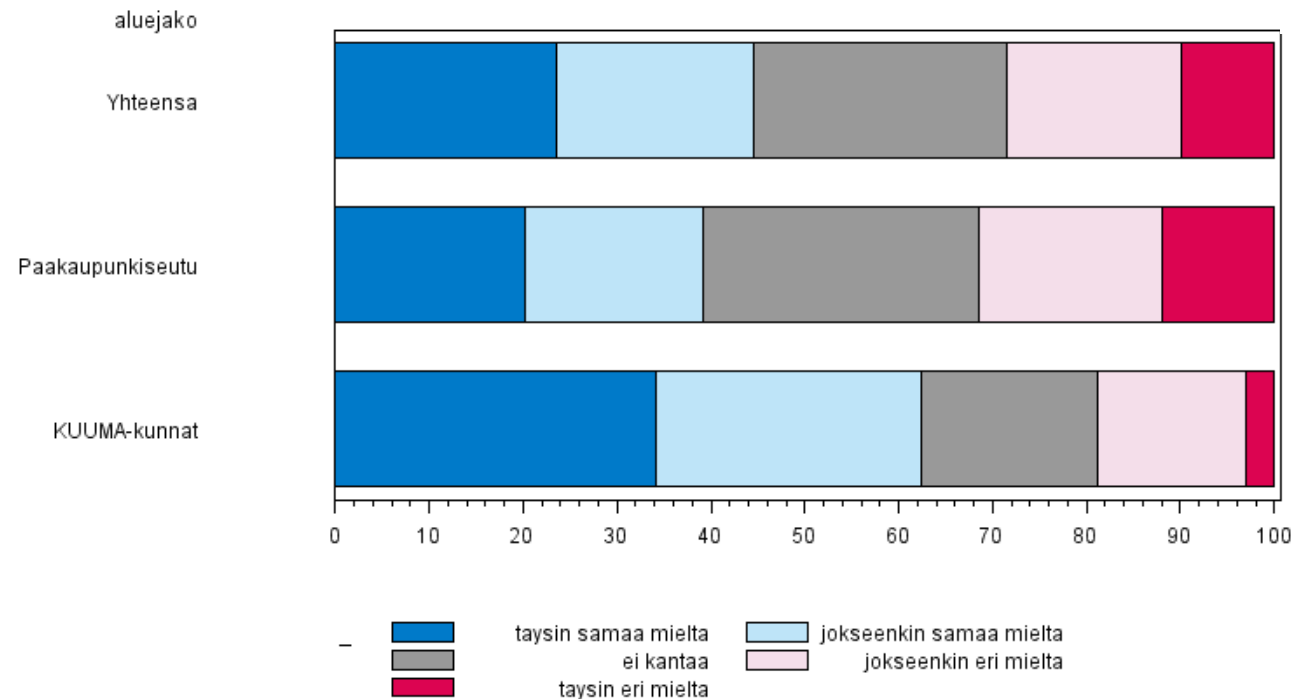
Moottoriajoneuvoliikenteen kasvua seudulla tulee hillitä (HLJ 2011)

- 62 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Täysin samaa mieltä 35 % Pääkaupunkiseudun vastaajista ja 18 % Kuuma-kuntien vastaajista
- Naiset olivat useammin samaa mieltä kuin miehet



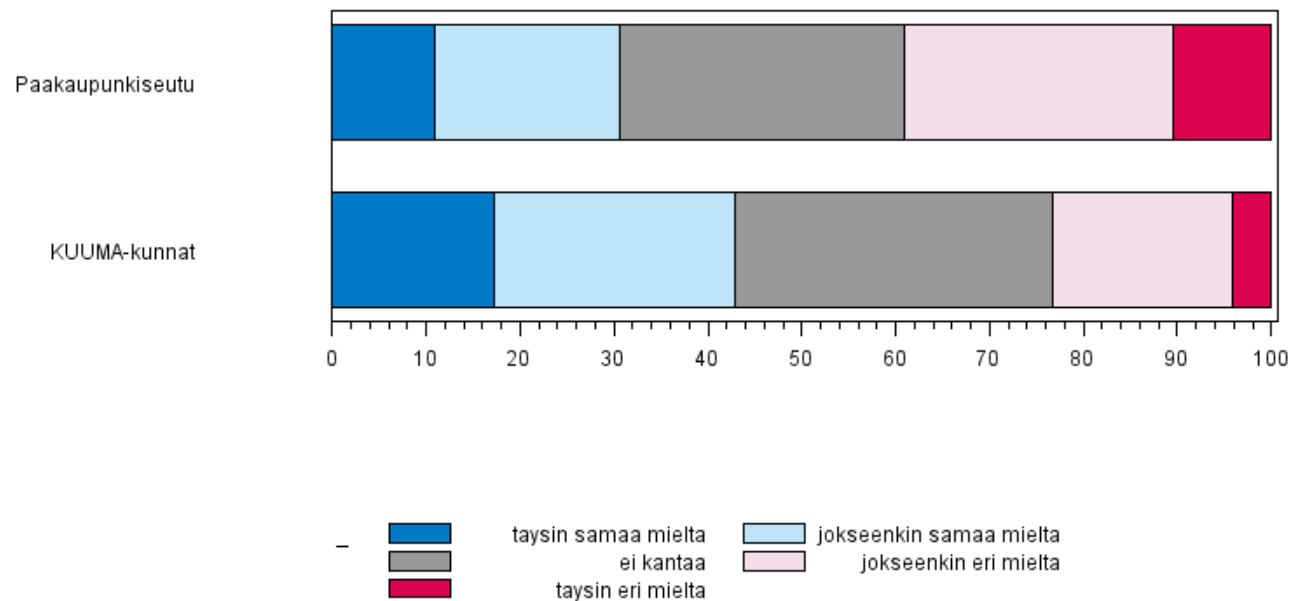
Autoilun tulee olla nykyistä halvempaa

- 45 % kaikista vastaajista samaa mieltä ja 28 % eri mieltä
- Pääkaupunkiseudulla 38 % ja KUUMA-kunnissa 62 % samaa mieltä
- Miehet useammin samaa mieltä kuin naiset



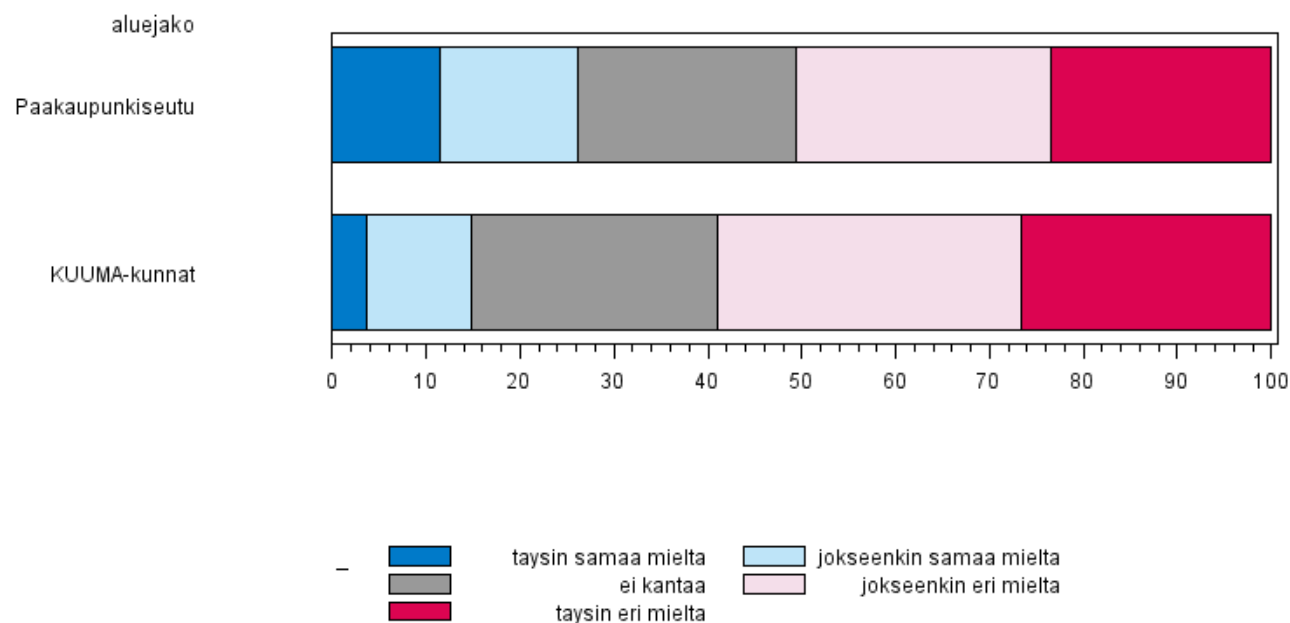
Pääteille tulee rakentaa lisää kaistoja henkilöautojen käyttöön

- 35 % kaikista vastaajista eri mieltä ja 33 % samaa mieltä
- KUUMA-kunnissa vastaajat useammin samaa mieltä kuin Pääkaupunkiseudulla
- Miehet useammin samaa mieltä kuin naiset



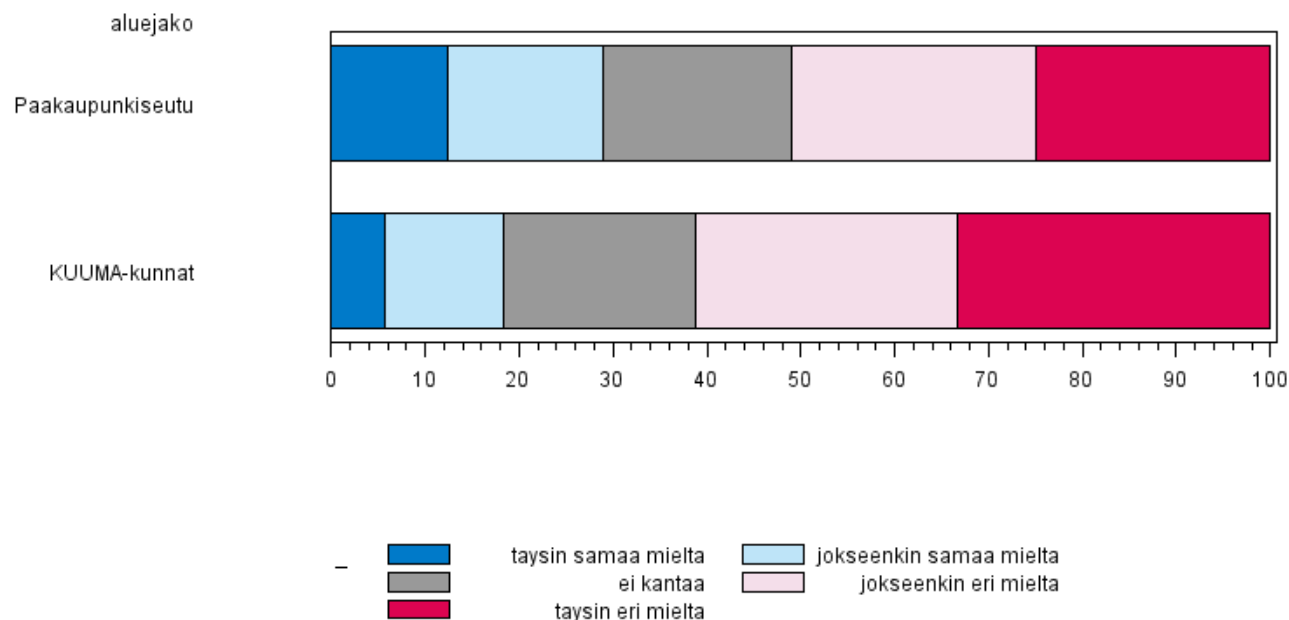
Pysäköintipaikkojen määrää kaupunkikeskustoissa ja aluekeskuksissa tulee vähentää

- 53 % kaikista vastaajista jokseenkin tai täysin eri mieltä
- Pääkaupunkiseudulla 25 % ja KUUMA-kunnissa 15 % samaa mieltä



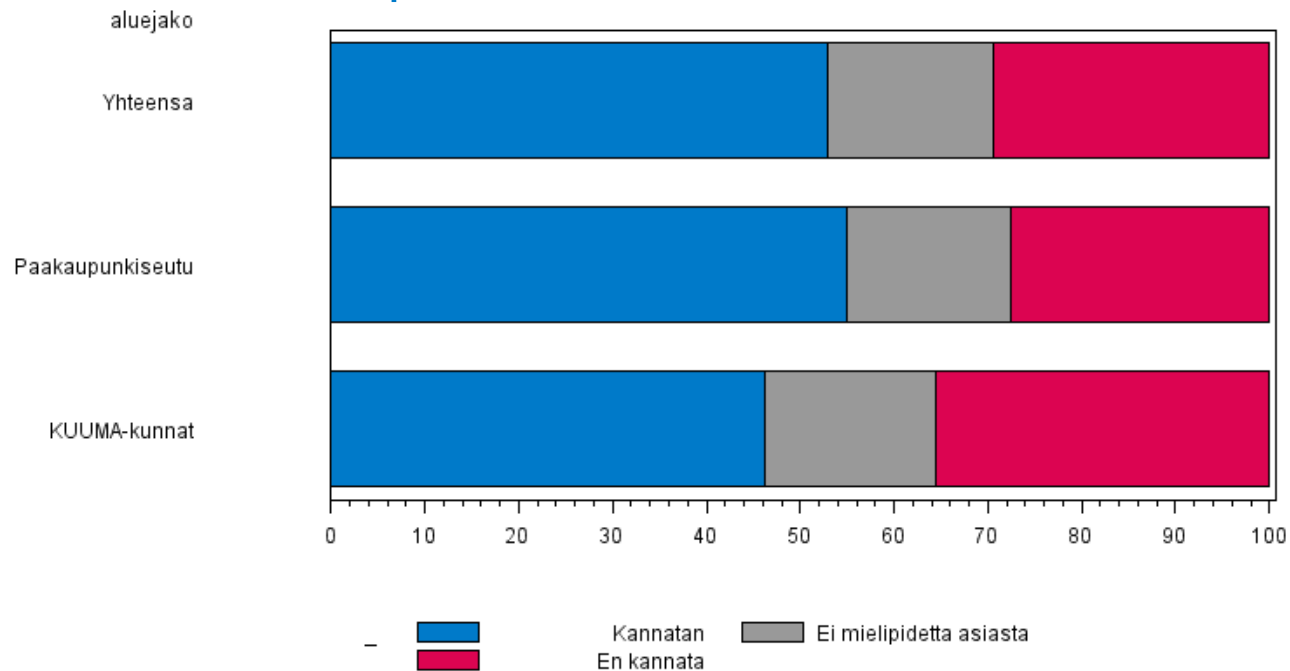
Pysäköinnin tulee olla nykyistä kalliimpaa kaupunkikeskustoissa ja aluekeskuksissa

- 53 % kaikista vastaajista eri mieltä
- Pääkaupunkiseudulla 28 % ja KUUMA-kunnissa 18 % samaa mieltä



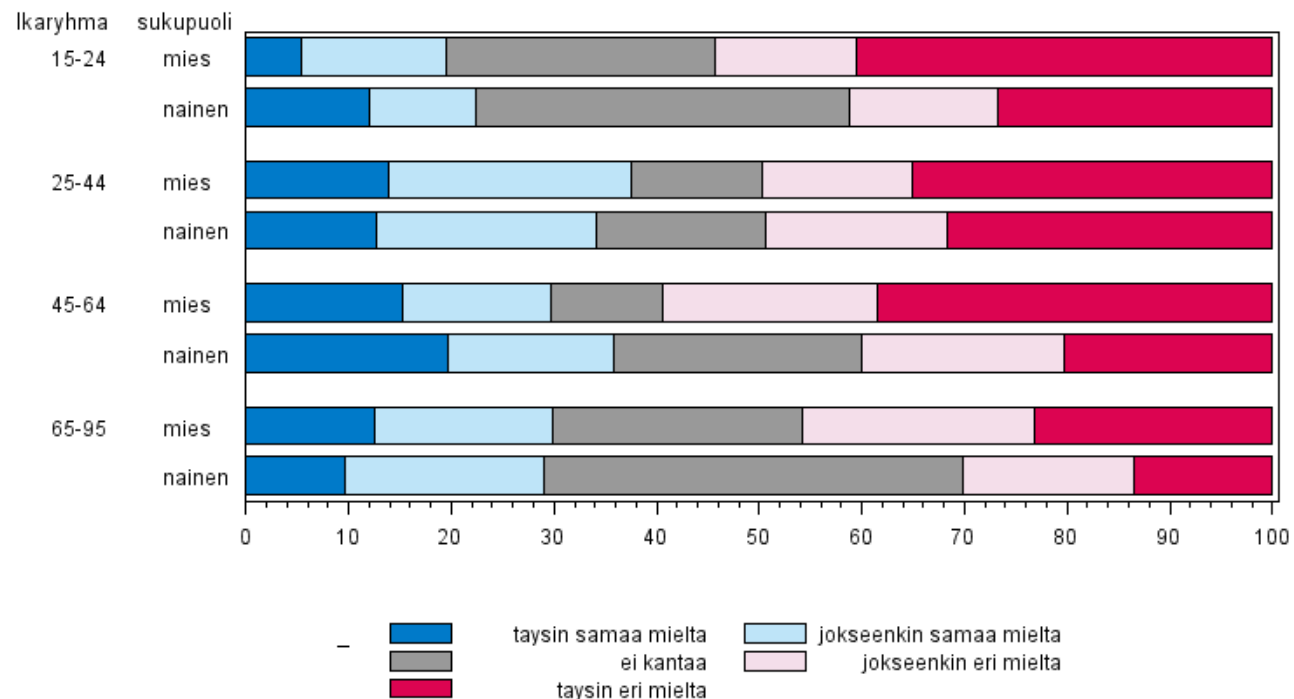
Pysäköintimaksuilla vähennetään henkilöauto-liikennettä keskusta-alueilla. Kerättyjä varoja käytetään jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämiseen

- 53 % kaikista vastaajista kannattaa ja 29 % ei kannata toimenpidettä
- Pääkaupunkiseudulla kannatus hiukan suurempaa kuin KUUMA-kunnissa
- Naiset kannattavat toimenpidettä useammin kuin miehet



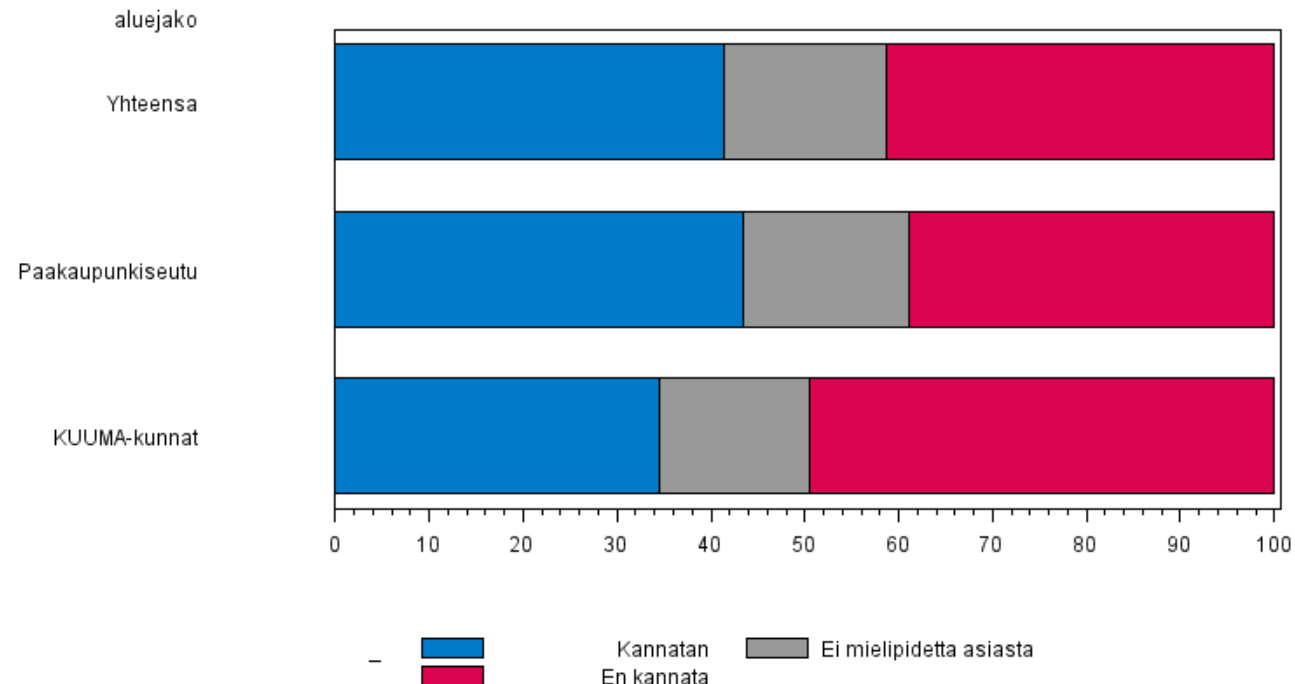
Liikenteen ruuhkamaksut tulee ottaa käyttöön

- 31 % kaikista vastaajista samaa mieltä ja 46 % eri mieltä
- Ei kantaa vastanneiden osuus pienin 25–64 -vuotiaiden keskuudessa
- Pääkaupunkiseudulla 34 % ja KUUMA -kunnissa 24 % samaa mieltä



Tieliikenteeltä kerätään ruuhkamaksuja ja varat ohjataan joukkoliikenteen kehittämiseen

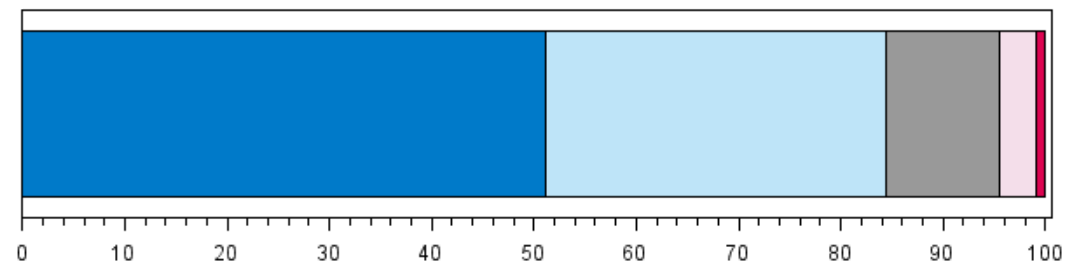
- Koko alueella kannatus tasan: 41 % kannattaa ja 41 % vastustaa väittämää
- KUUMA-kunnissa 34 % kannattaa ja 49 % vastustaa
- Vastausprosentteissa hajontaa iän ja sukupuolen mukaan



Kävelyyn ja pyöräilyyn liittyvät arvostukset ja kannanotot

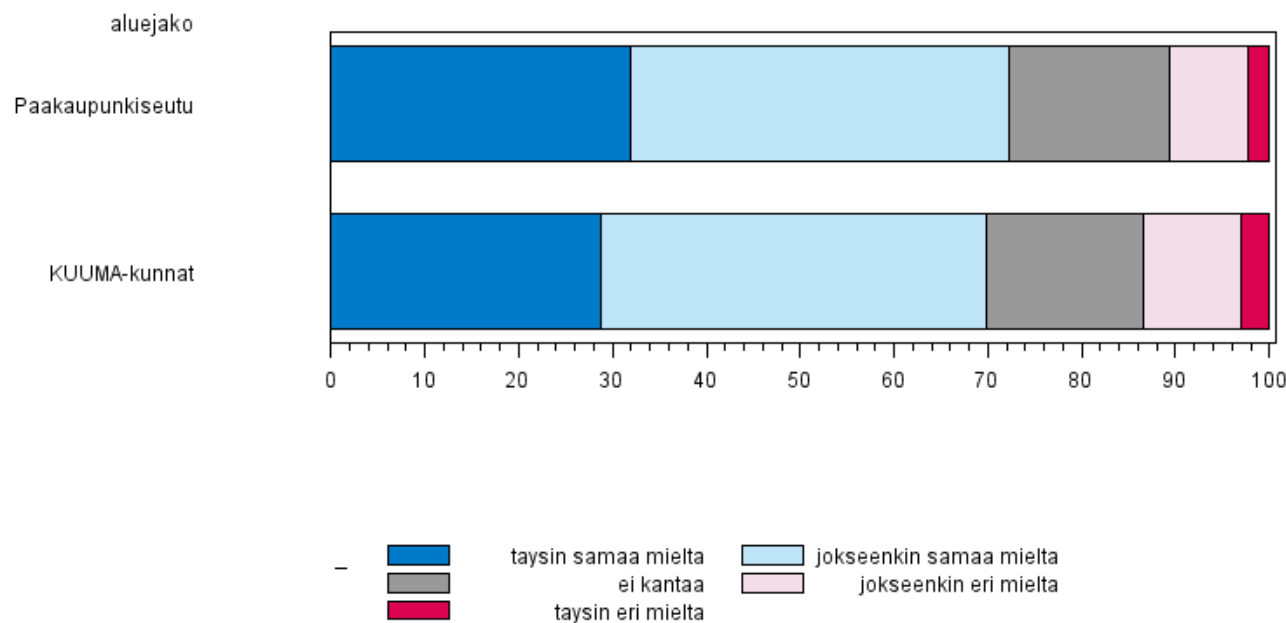
Jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä (esim. yhteyksiä, reittien kuntoa ja turvallisuutta) on parannettava (HLJ 2011)

- 85 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- 15-24 vuotiaista miehistä 70 % samaa mieltä



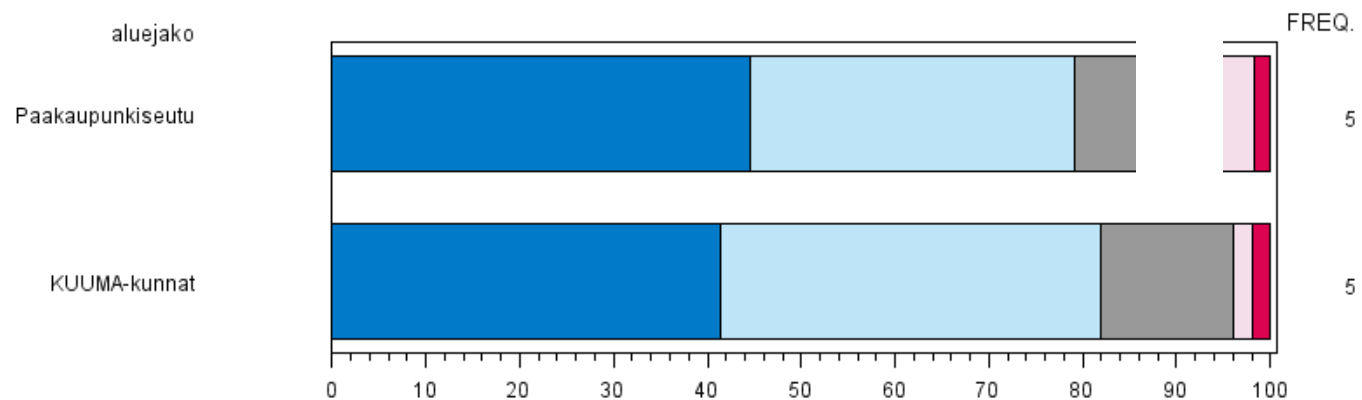
Kaupunkikeskustoihin ja aluekeskuksiin tulee rakentaa lisää kävelykatuja (HLJ 2011)

- 72 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Pääkaupunkiseudulla ja KUUMA-kunnissa asuvien vastaukset yhtenevät



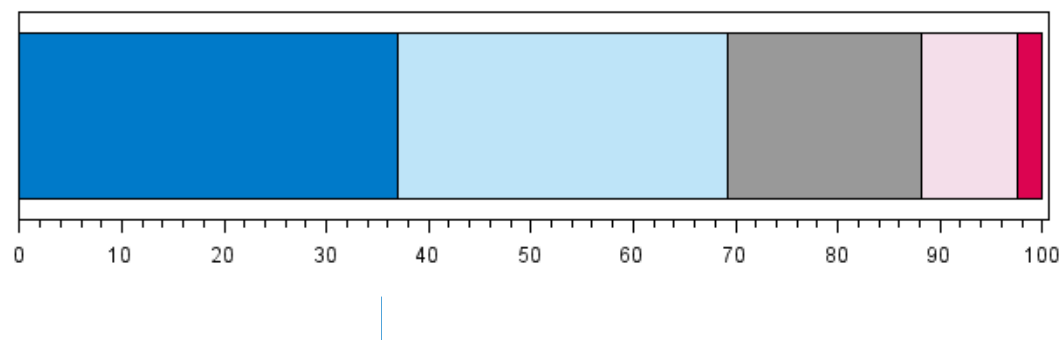
Pyöräilyverkostoa tulee kehittää (HLJ 2011)

- 80 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Työikäiset (25-64-vuotiaat) useammin samaa mieltä kuin nuoret ja vanhat



Pyöräilylle tulee saada lisää tilaa liikenteessä

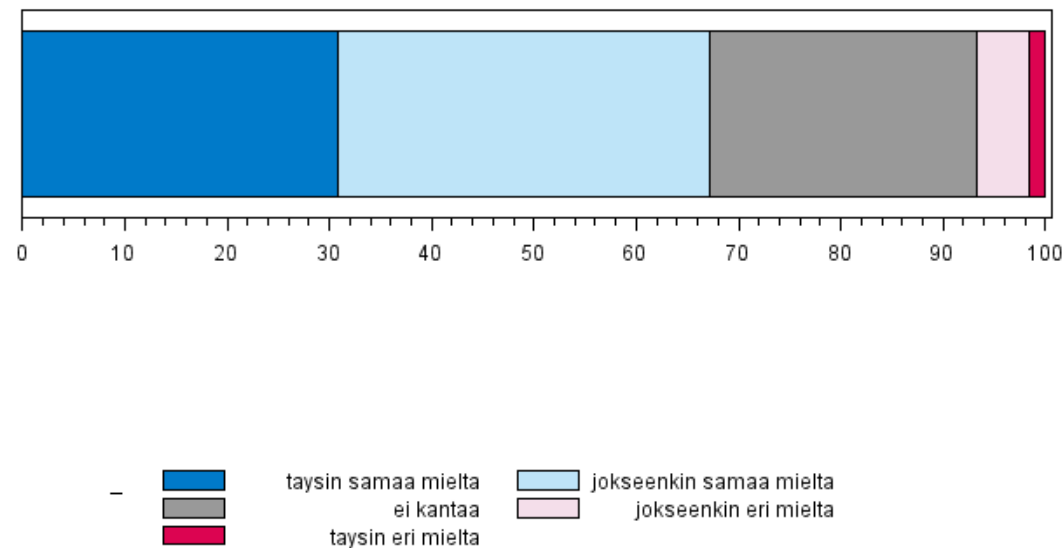
- Lähes 70 % vastaajista samaa mieltä
- 25-95 –vuotiaista naiset useammin samaa mieltä kuin miehet



	taysin samaa mieltä		jokseenkin samaa mieltä
	ei kantaa		jokseenkin eri mieltä
	taysin eri mieltä		

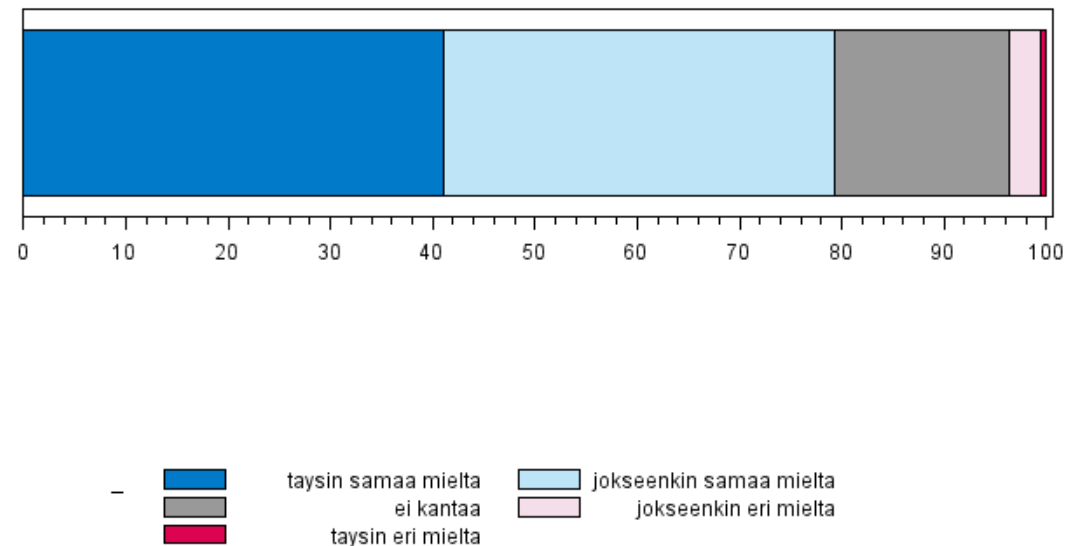
Pyöräpysäköintiä tulee lisätä (HLJ 2011)

67 % kaikista vastaajista samaa mieltä



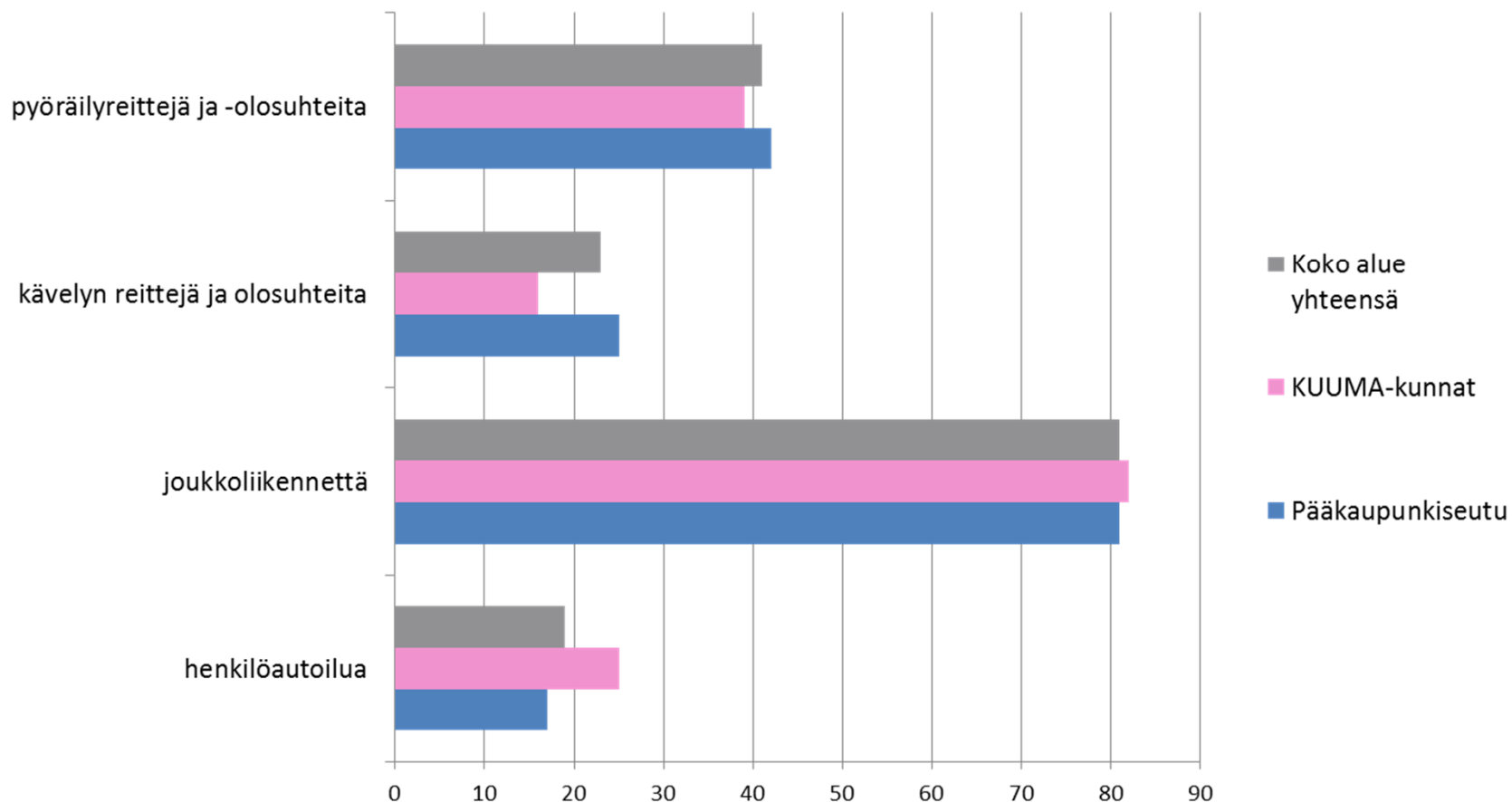
Kävelyn houkuttelevuutta tulee parantaa taajamissa (HLJ 2011)

Lähes 80 % kaikista vastaajista samaa mieltä

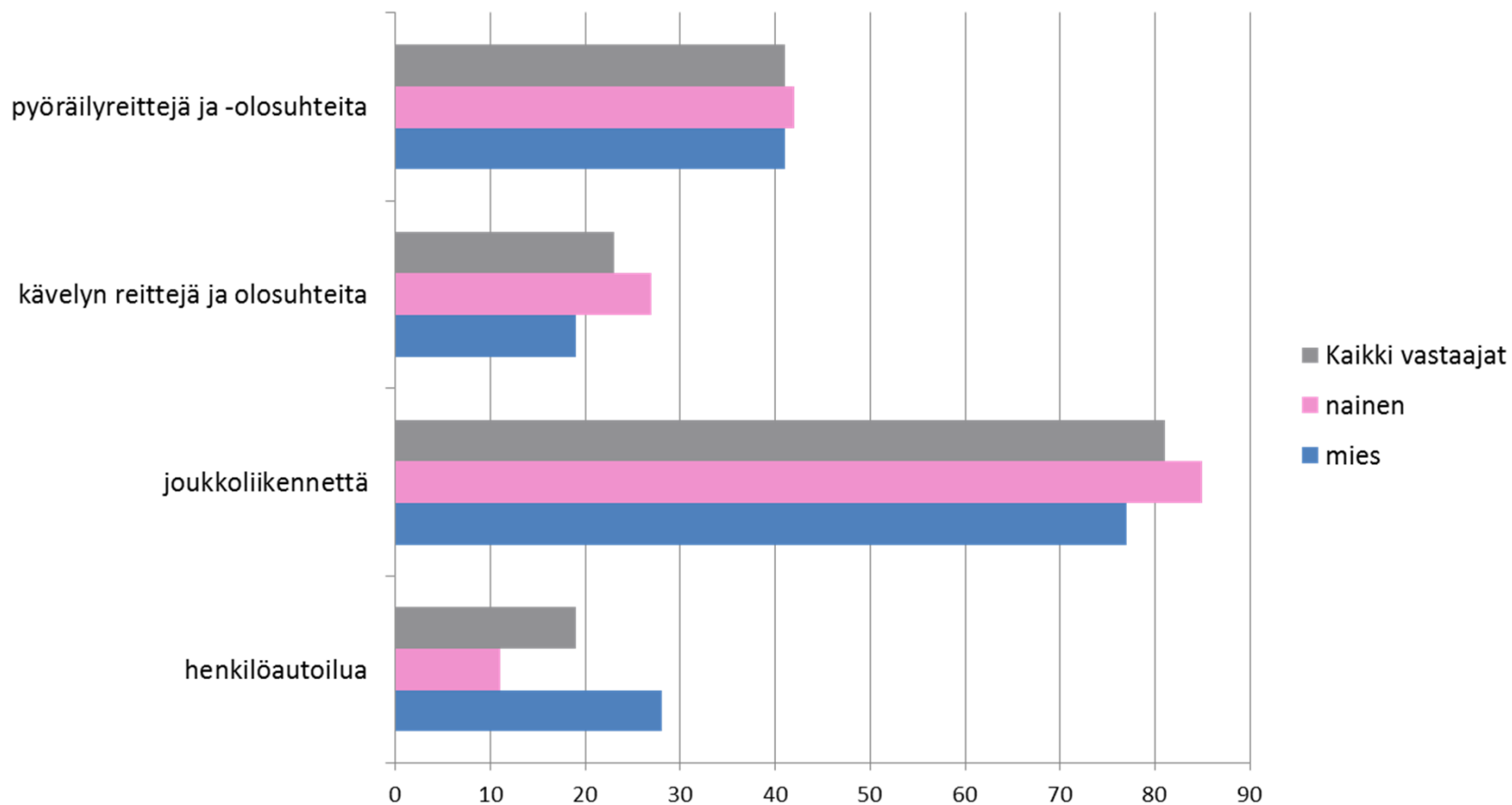


Mitä liikennemuotoa
haluaisit kehitettävän
nykyistä enemmän?
Suuremmalla budjetilla kuin nykyisin.

Mitä liikennemuotoa haluaisit kehitettävän nykyistä enemmän. Valitse 1-2 vaihtoehtoa.



Mitä liikennemuotoa haluaisit kehitettävän nykyistä enemmän. Valitse 1-2 vaihtoehtoa.



Sukupuolen, asuinseudun ja iän vaikutus vastauksiin

- Naiset ovat useammin kuin miehet samaa mieltä joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen liittyvistä väittämistä. Miehet ovat useammin kuin naiset samaa mieltä autoilun edistämiseen liittyvistä väittämistä.
- Autoilun rajoittamiseen tähtäävät toimet saavat enemmän kannatusta pääkaupunkiseudulla kuin KUUMA-seudulla
- Nuoret kannattavat muita ikäluokkia vähemmän (ei kantaa tai eri mieltä) liikennemelun vähentämiseen ja turvallisuuden parantamiseen tähtääviä toimia