

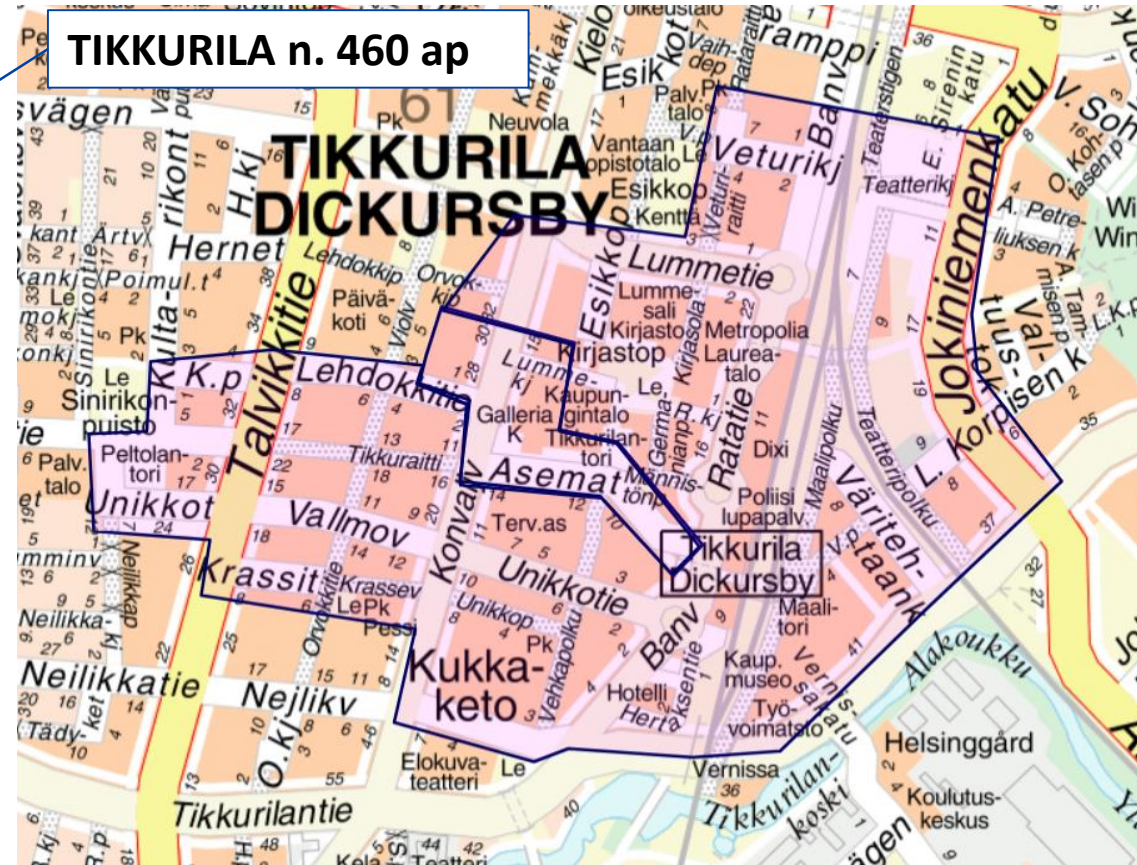
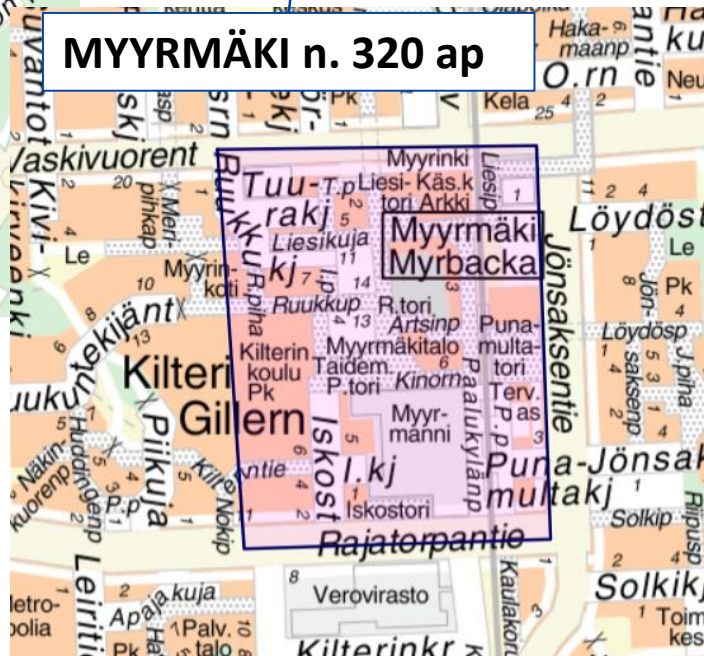
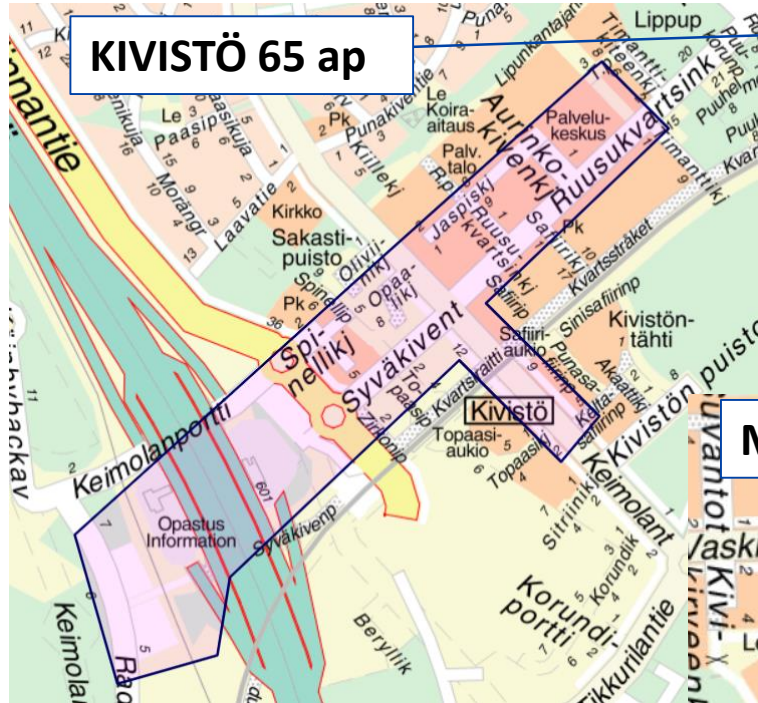
Vantaan maksullinen kadunvarsipysäköinti

Jenni Holm, liikenneinsinööri | 31.10.2019



Vantaa

Maksullisen pysäköinnin alueet 1/2018 →



Toteutus ja vastaanotto

Toteutusmalli

- Ensimmäinen tunti ilmainen, myös pysäköintikiekko käy!
- Pysäköintimaksu 1 € tai 2 € / tunti, osalla paikoista max 4 h
- Yhteiskäyttöautot vapautettu maksusta merkityillä paikoilla
- Pysäköintiautomaatteja (ei käteinen) yhteensä Vantaalla vain 7 kpl

Vastaanotto

- Aluksi huoli lähinnä ikäihmisten mahdollisuuksista pysäköidä
- Ensimmäinen ilmainen tunti sai kiitosta



Vaikutukset liikenteeseen ja ilmastoon



Merkittävyyden arviointi

- Laskentojen perusteella vain n. 10-15 % pysäköijistä pysäköi yli tunnin ja maksaa
- Pysäköinnin maksullisuus ei näkynyt suoraan liikennetutkimuksissa



Käytännön vaikutuksia

1. Pysäköintipaikan löytää helpommin
2. Tikkurilan ilmainen työpysäköinti väheni
3. Yhteiskäyttöautoja keskustoihin keskeisille paikoille
4. Kannustetaan kestäviin kulkumuotoihin ja varataan kadunvarret asiointiin
5. Pysäköintipaikkojen määrissä vähentämispotentiaalia paikoittain



Jatko:

**Kokonaisvaltainen
pysäköintipolitiikka**

Liityntäpysäköinti

Kiitos!