

HSL
HRT

Info

8/2019

Julkinen tiedote
Offentligt meddelande
Public bulletin

Tuusulan ja Keravan uusi bussilinjasto

INFOPAKETTI ELOKUUN JOUKKOLIIKENNEMUUTOKSISTA TUUSULASSA JA KERAVALLA

Keski-Uudenmaan joukkoliikenteen uusi aika [SIVU 2-3](#)

Tutustu uusiin linjoihin [SIVU 4-6](#)

Svensk sammanfattning [SIDA 7](#)





Keski-Uudenmaan joukkoliikenteen uusi aika koittaa

JULKAISUN TIEDOT

Julkaisija: HSL
Helsingin seudun liikenne
Taitto: Merkitys
Valokuvat:
HSL/Lauri Eriksson
Kartta: HSL
Paino: Grano Oy
Painos: 43 000

YHTEYSTIEDOT

www.hsl.fi
Asiakaspalvelu ja palaute
Puh. 09 4766 4000
Ma-pe klo 7-19, la-su 9-17
www.hsl.fi/palaute

UPPGIFTER OM PUBLIKATIONEN

Utgivare: HRT
Helsingforsregionens trafik
Layout: Merkitys
Kartan: HSL
Tryckeri: Grano Oy
Upplaga: 43 000

KONTAKT

www.hsl.fi
Kundservice och respons
Tel. 09 4766 4000
Må-fr kl. 7-19, lö-sö kl. 9-17
www.hsl.fi/respons

Kun aurinko nousee maanantaina elokuun 12. päivänä, Helsingin seudun liikenne siirtyy syysaikatauluihin. Tuusulassa ja Keravalla tapahtuu kuitenkin samana päivänä myös suurempi muutos: Keski-Uudellamaalla otetaan käyttöön HSL:n uusi bussilinjasto.

Kerava liittyi Helsingin, Espoon, Kauniaisten ja Vantaan yhteiseen lippujärjestelmään vuonna 2006. Tuusula taas liittyi HSL:ään viime vuoden alussa. Nyt uusi bussilinjasto täydentää Tuusulan HSL-jäsenyyden, ja samalla bussien kulkuun tehdään tarpeellisia korjauksia myös Keravalla. Muutokset näkyvät myös Vantaalla ja HSL-alueen ulkopuolella Järvenpäässä.

Tuusulan ja Keravan uudella linjastolla pyrimme siihen, että joukkoliikenne seudulla olisi yhä selkeämmin osa HSL:n muuta liikennettä ja että se samalla palvelisi matkustajia parhaalla mahdollisella tavalla. Etenkin lähijunien rooli liikkumismuotona kasvaa: Jokelasta ja Keravalta matkat Helsingin suuntaan ovat kulkeneet junalla tähänkin asti, mutta nyt myös Etelä-Tuusulasta tarjotaan junaradan varteen entistä tiiviimpiä yhteyksiä.

Kun linjat eivät pääsääntöisesti enää kulje suoraan Helsingin keskustaan asti,

voimme nyt tarjota parempaa palvelua muulla tavoin: liikenne kulkee entistä laajemmin liikennöintiajoin ja tasaisemmin ja tiheämmin vuorovälein. Eteläisen Tuusulan tapauksessa tämä tarkoittaa tiiviitä yhteyksiä etenkin Keravan, Leinelän ja Tikkurilan asemille. Kellokoskelta taas tarjotaan liityntäyhteys Järvenpään asemalle.

Aikataulujen suunnittelussa olemme kiinnittäneet huomiota ennen muuta siihen, että yhteydet juniin ja junista toimivat saumattomasti. Samalla olemme tietysti pitäneet huolta myös tärkeistä koulu- ja työmatkayhteyksistä.

Nyt käsissäsi oleva infolehti on jaettu miltei 40 000 talouteen Tuusulan ja Keravan alueella, Ruotsinkylästä Kellokoskelle, Jokelasta Alikeravalle ja Kalevasta Lahe- laan. Tietoa uudesta linjastosta on saatavilla vielä kattavammin verkkosivuillamme osoitteessa hsl.fi/tuusulajakerava2019.

Tervetuloa kyytiin!

Tero Anttila

joukkoliikenneosaston johtaja
HSL

Tämä muuttuu 12.8.

Bussien reitit uudistuvat, kun HSL:n liikenne siirtyy syysaikatauluihin.

Entistä pidempään, entistä tiheämmin



Tuusulan ja Keravan bussilinjaston uudistuminen on yksi suurimpia muutoksia Keski-Uudenmaan joukkoliikenteen historiassa. Niin on etenkin eteläisessä Tuusulassa, jossa kaukobussit korvautuvat HSL:n sinivalkoisilla busseilla. Samalla myös bussien reitit muuttuvat.

Bussilinoista on sekä Keravalla että Tuusulassa pyritty tekemään mahdollisimman hyviä mahdollisimman monelle käytettävissä olevalla rahamäärällä.

Enemmän liikennettä taajamiin

Muutos näkyy joukkoliikenteen parempana palvelutasona suurimmissa asutuskeskittymissä. Esimerkiksi Hyrylässä, Lahelassa, Mattilassa, Riihikalliossa ja Kellokoskella joukkoliikenne alkaa kulkea säännöllisesti ja päivittäin. Tämä tarkoittaa sitä, että joukkoliikenne aloittaa kulkunsa entistä varhaisemmin ja jatkuu myöhempään, ja etenkin ruuhka-aikojen ulkopuolella ja viikonloppuisin muutos nykyiseen on huomattava.

Yhteyksiä junaradan varteen

Eteläisessä Tuusulassa joukkoliikenne on perustunut kaukobusseihin, jotka ovat kulkeneet Helsingin Kampista Hyrylään ja haarautuneet siellä eri suuntiin. 12.8. alkaen HSL:n bussit alkavat kulkea entistä enemmän kehäradan ja pääradan junien asemille, ja Tuusulan busseista tulee entistä vahvemmin osa Helsingin seudun joukkoliikenneverkkoa.

Keravalle täsmällisempiä linjoja

Keravalla bussilinoja muutetaan siten, että aikataulut sopivat paremmin yhteen junaliikenteen kanssa ja liikenteen

täsmällisyys paranee. Keravan asemasta tulee kaikkien Keravalla kulkevien bussien päätepysäkki, ja myös Keravan ja Nikkilän sekä Keravan ja Hyrylän välinen liikenne tihenee.

Asukkaat mukana linjaston suunnittelussa

Asukkaat ovat olleet mukana uuden linjaston suunnittelemisessa alusta asti. Tuusulan ja Keravan uuden bussilinjaston suunnittelu käynnistettiin syksyllä 2017, kun Tuusulan kunta oli päättänyt liittymisestäään HSL:ään.

Asukkaiden liikkumistarpeita kartoitettiin projektin aluksi lokakuussa 2017 liikkumiskyselyllä. Kyselyyn vastasi noin 2000 ihmistä pääosin Tuusulan alueelta, ja lisäksi joukkoliikenteestä jätettiin noin 1000 avointa palautetta.

Tämän lisäksi linjastosuunnitelmaa esiteltiin asukastilaisuuksissa Hyrylässä, Jokelassa, Kellokoskella ja Keravalla marras-tammikuussa 2017-2018, ja lisäksi suunnittelun etenemisestä kerrottiin linjastosuunnitelman omassa blogissa.

Asukkailta saatujen palautteiden perusteella alkuperäiseen linjastoluonnokseen tehtiin muutoksia, ja uusi bussilinjasto hyväksyttiin HSL:n hallituksen kokouksessa 29.5.2018. Sen jälkeen linjat kilpailutettiin.

Miten löydän omat yhteyteni?

Seuraavalla kolmella sivulla esittelemme uutta linjastoa kartoin ja linjalistauksin. Juuri oman yhteytesi voit selvittää HSL:n Reittioppaalla osoitteessa www.reittiopas.fi, kun teet haun päivämäärällä 12.8.2019 tai myöhemmin.

Miksi Tuusulan ja Keravan bussilinjasto uudistuu?

V niin kuin verkosto

Kun Tuusula liittyi HSL:ään, samalla lipulla saattoi alkaa vaihtaa myös muihin liikennevälineisiin. Nyt matkustaminen on entistä helpompaa myös muualle kuin vain Helsingin keskustaan.

Parempaa palvelua

Etenkin Hyrylässä ja Kellokoskella joukkoliikenteen palvelutaso paranee nykyisestä. Kun liikenne kulkee HSL:n busseilla, myös informaatio paranee: bussien kulkua on mahdollista seurata reaaliajassa Reittioppaasta, ja lisäksi kaikki bussit on varustettu seuraavasta pysäkestä kertovalla näytöllä.

Ei pelkkiä työmatkoja

Liikenne on entistä tiheämpää ja säännöllisempää myös esimerkiksi iltaisin ja viikonloppuisin.

Sujuvia vaihtoja

Keravalla bussien aikataulut on ollut tarpeen sovittaa paremmin junayhteyksiin. Muita solmupisteitä uudessa linjastossa ovat Leinelän asema eteläisen Tuusulan asukkaille ja Järvenpään asema Kellokosken suunnasta kulkijoille.

Muita muutoksia syksyllä 2019

- **K-juna alkaa pysähtyä kaikilla asemilla** Helsingin ja Keravan välillä 12.8. alkaen. N-juna lakkautetaan, ja kaikki Helsinki-Kerava-vuorot ajetaan tunnuksella K.
- **Uudet runkolinjabussit 500 ja 510 aloittavat** 12.8. Linjat kulkevat Pasilan kautta - linja 500 reitillä Munkkivuori-Pasila-Itäkeskus ja linja 510 reitillä Westendinasema-Tapiola-Pasila-Herttoniemi.
- Myös **Leppävaaran ja Pohjois-Espoon bussilinjasto** uudistuu.
- **Uusi Pasilan asema** aukeaa lokakuussa.

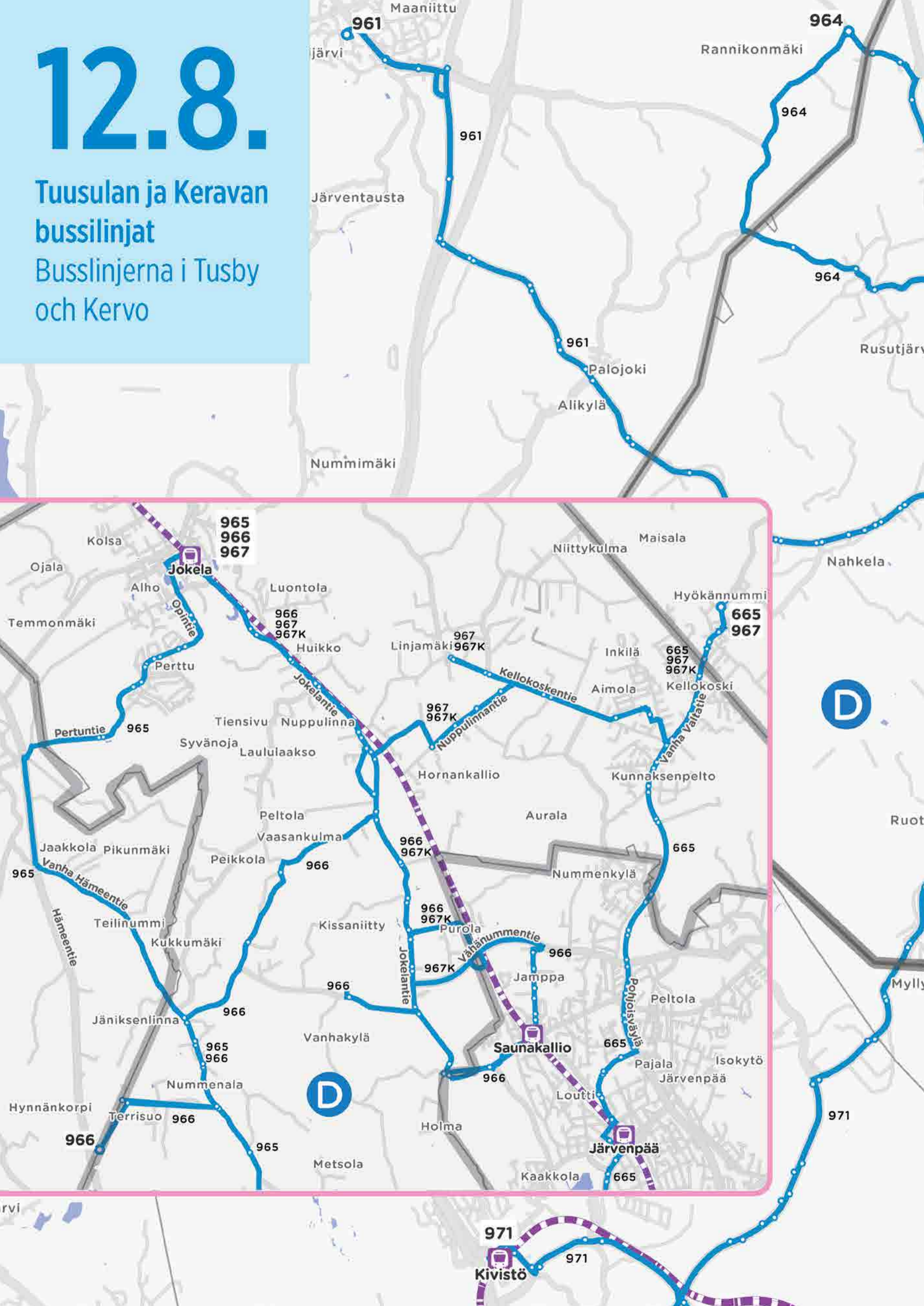
Lisätietoja

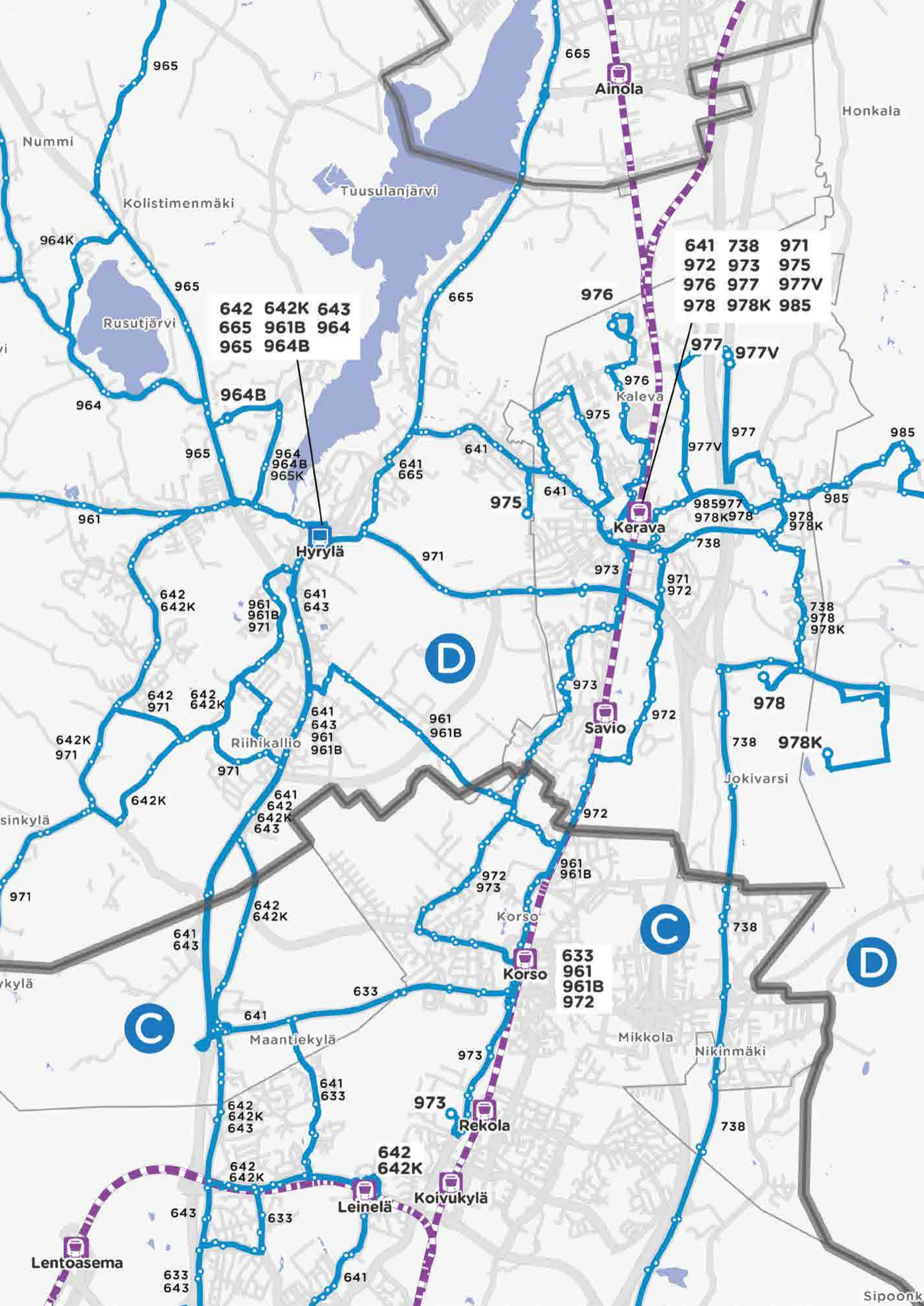
hsl.fi/tuusulajakerava2019

12.8.

Tuusulan ja Keravan bussilinjat

Busslinjerna i Tusby och Kervo





12.8.



Tuusulan ja Keravan

bussilinjat

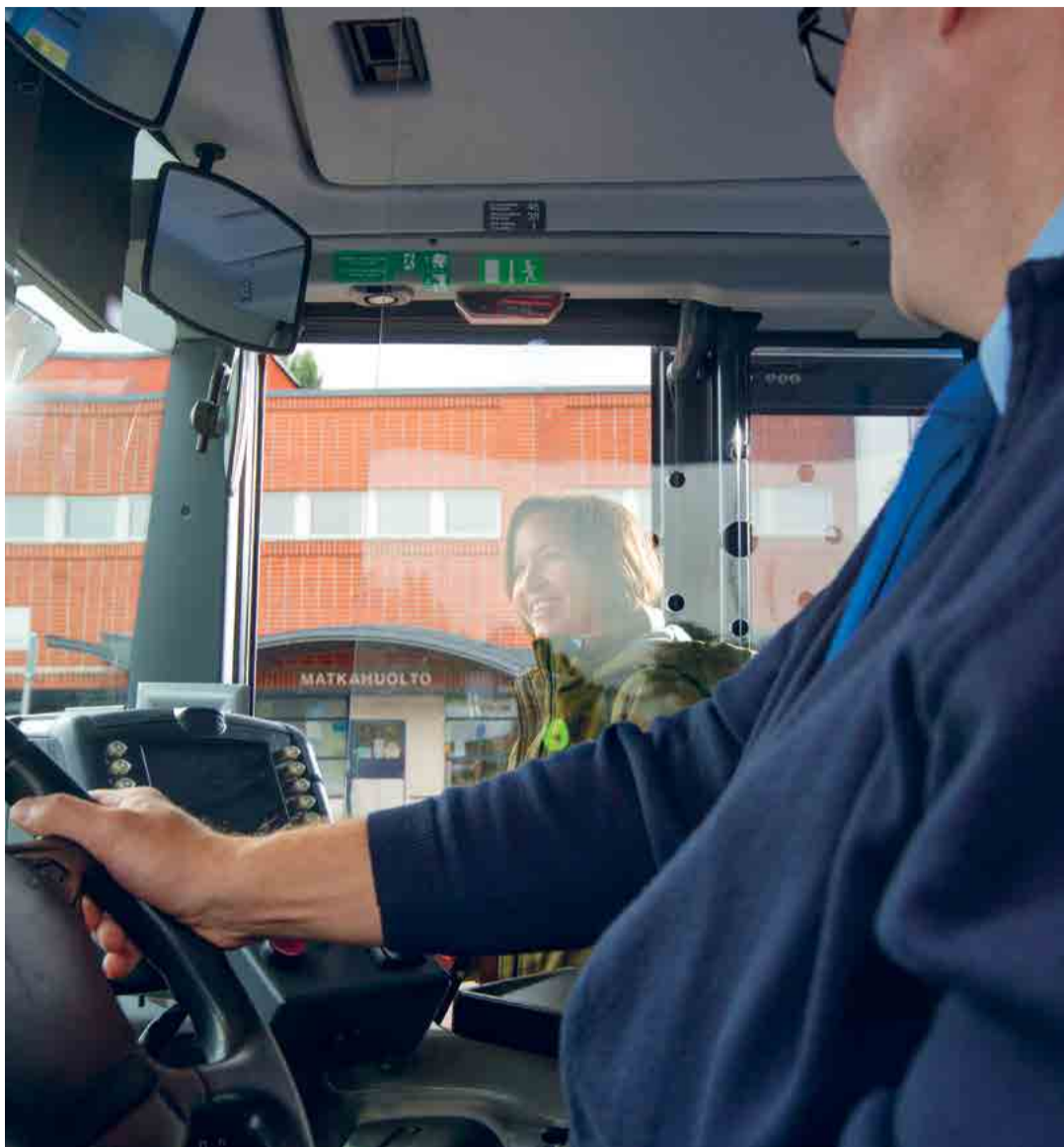
Linja	Korvaa linjaa	Reitti	Lisätieto
623	623	Hakaniemi (M)–Simonkylä–Leinelä as.–Koivukylä–Peijas	Reitti suorituu Vantaalla.
633	633	Hakaniemi (M)–Tuusulanväylä–Ruskeasanta–Ilola–Korso as.	Reitti lyhenee molemmissa päissä ja muuttuu Ilolassa ja Juslassa. Viikonloppuyhteydet linjalla 623K.
641	962	Tikkurila as.–Leinelä as.–Ilola–Jussla–Hyrylä–Mattila–Kerava as.	Uusi linja. Etelä-Tuusulan tärkein joukkoliikenneyhteys.
642	632, 635, 932	Leinelä as.–Koivukylänväylä–Tuusulantie–Riihikallio–Lahela–Hyrylä	Uusi linja. Parantaa Lahelan yhteyksiä.
643	Helsingin ja Hyrylän väliset kaukobussit.	Hakaniemi (M)–Tuusulanväylä–Ruskeasanta–Ilola–Hyrylä	Uusi linja. Tarjoaa arkisin pääosin ruuhka-aikaan suoria yhteyksiä Helsingin kantakaupunkiin.
665		Hyrylä–Järvenpää as.–Kellokoski–Hyökännummi	Reitti lyhenee välille Hyrylä–Hyökännummi.
738		Kalasatama (M)–Lahdenväylä–Lahdentie–Jokivarsi–Sorsakorpi–Kerava as.	Reitti muuttuu Helsingissä Kalasatamaan ja Keravalla Keravan asemalle.
961	937, 974	Korso as.–Vallinoja–Riihikallio–Hyrylä–Nahkela–Palojoki–Nurmijärvi	Linjat 937 ja 974 yhdistyvät yhdeksi linjaksi. Liikennöi ruuhka-aikaan.
964		Hyrylä–Rusutjärventie–Rusutjärvi–Siippoo–Rannikonmäki	Ruuhka-ajan linja. Pääte pysäkki siirtyy koulukeskukselta Hyrylän linja-auto-asemalle.
965		Hyrylä–Jäniksenlinna–Perttu–Jokela as.	Parantaa Hyrylän ja Jokelan välisiä yhteyksiä merkittävästi, kun lähtöjen määrä nousee aiemmasta kahdesta lähes kymmeneen suuntaansa päivässä.
966		Terrisuo–Laululaakso–Purola–Saunakallio as.–Vanhakylä–Jokela as.	Tarjoaa kouluyhteyksiä, alkaa kulkea Saunakallion aseman kautta.
967		Hyökännummi–Kellokoski–Linjamäki–Nuppulinna–Jokela as.	Tarjoaa koulumatkayhteyksiä. Linjan toinen pääte pysäkki siirtyy Jokelaan.
971	632, 932	Kivistö as.–Myllykylä–Riihikallio–Hyrylä–Jaakkola–Kerava as.	Uusi linja. Tarjoaa koulumatkayhteyksiä ja liityntäyhteyksiä Keravalle ja Kivistöön.
972	973	Korso as.–Vallinoja–Savio–Alikerava–Jaakkola–Kerava as.	Tarjoaa työ- ja koulumatkayhteyksiä.
973	633	Peijas–Korso as.–Vallinoja–Koivikko–Kerava as.	Tiheämpi vuoroväli 633:een verrattuna. Tarjoaa liityntäyhteyksiä Korson ja Keravan asemilta.
975		Kerava as.–Kaleva–Viro–Kilta–Mattilanpuisto	Reitti päättyy Keravan asemalle.
976	973	Kerava as.–Kurela–Virrenkulma	Lähtöjen määrä Virrenkulmasta kasvaa iltaisin ja viikonloppuisin.
977	978	Kerava as.–Kytömaa–Huhtimo–Päivölä–Kerava as.	Ruuhka-ajan linja.
978	738K, 975	Keinukallio/Bastukärr–Sorsakorpi–Ahjo–Kerava as.	Linja ajetaan Inexille Bastukärriin työvuorojen mukaan ja muina aikoina uudelle pääte pysäkillä Keinukallion ulkoilualueelle.
985		Nikkilä–Talma–Kerava as.	Reitti jatkuu Nikkilän kartanon alueelle. Lähtöjen määrä lisääntyy.



Yöbussit Nattbussar

Linja	Reitti	Lisätieto
633N	Rautatientori–Simonkylä–Leinelä–Korso–Koivikko–Sorsakorpi–Kerava as.	Keravalla reitti kulkee Keravantietä Ahjoon ja Sorsakorpeen ja sieltä asemalle.
643N	Rautatientori–Tuusulanväylä–Ruskeasanta–Ilola–Hyrylä–Lahela	Linjalla ajetaan kaksi lähtöä viikonloppuyössä.
665N	Rautatientori–Ruskeasanta–Ilola–Hyrylä–Järvenpää–Kellokoski	Ajetaan yksi lähtö viikonloppuyössä. Helsingin ja Kellokosken välinen yöbussiyhteys säilyy samantasoisena.
975N	Kerava as.–Kaleva–Hyrylä	Tarjoaa aamujen ensimmäiset ja öiden viimeiset yhteydet Keravan aseman ja Hyrylän välillä.

Ännu längre, ännu tätare



Förnyelsen av busslinjenätet i Tusby och Kervo är en av de största ändringarna i kollektivtrafikens historia i mellersta Nyland. En av de stora förändringarna sker framförallt i södra Tusby där fjärrbussarna ersätts med HRT:s blåvita bussar. Samtidigt får bussarna nya rutter.

I de största tätorterna betyder förändringen bättre servicenivå inom kollektivtrafiken. T.ex. i Hyrylä, Finby, Mattila, Riihikallio, Kellokoski, Kaunisnummi och Roinila börjar kollektivtrafiken gå regelbundet och dagligen. Det innebär att kollektivtrafiken startar ännu tidigare och fortsätter senare, och framförallt utanför rusningstider och under veckosluten är förändringen stor jämfört med den nuvarande situationen.

I södra Tusby har kollektivtrafiken baserat sig på fjärrtrafikens bussar som kör från Kampen till Hyrylä och från Hyrylä till olika riktningar, såsom till Träskända och Hyvinge. Från och med 12.8 går HRT:s bussar allt oftare till tågstationer vid ringbanan och stambanan, och busslinjerna i Tusby blir ännu starkare en del av kollektivtrafiknätet i Helsingforsregionen.

I Kervo förändras busslinjerna så att tidtabellerna passar bättre ihop med tågtrafiken och trafikens punktlighet förbättras. Kervo station blir ändstation för alla bussar som kör i Kervo, och trafiken blir också tätare mellan Kervo och Nickby samt mellan Kervo och Hyrylä.

Syftet med förändringen har varit att busslinjerna både i Kervo och i Tusby är så bra för så många invånare som möjligt med den penningssumma som finns disponibel.

Invånare med i planeringen av linjenätet

Invånarna har varit med i planeringen av det nya linjenätet ända från början. Planeringsarbetet av det nya busslinjenätet i Tusby och Kervo startade hösten 2017 efter att Tusby kommun hade beslutat att ansluta sig till HRT.

I början av projektet kartlades invånarnas resebehov med en resvaneenkät i oktober 2017. Om enkäten informerades i HRT:s och Tusby kommuns infokanaler samt i tidningen Keski-Uusimaa. Också olika föreningar och de större skolorna fick information om enkäten. Ca 2000 människor huvudsakligen från Tusby besvarade enkäten. HRT fick också ca 1000 öppna respons om kollektivtrafiken.

Linjenätsplanen presenterades också i invånarmöten i Hyrylä, Jokela, Kellokoski och Kervo november-december 2017-2018 och om hur planeringsarbetet framskrider berättades via en blogg.

Utifrån respons från invånarna gjordes det ändringar i det ursprungliga utkastet och det nya busslinjenätet godkändes i HRT:s styrelsemöte 29.5.2018. Efter det konkurrerades ut linjerna.

Varför förnyas busslinjenätet i Tusby och Kervo?

N såsom nätet

När Tusby anslöt sig till HRT kunde man börja byta med en och samma biljett också till andra trafikmedel. Nu är resandet ännu enklare också till andra platser än endast till Helsingfors centrum.

Bättre service

Framförallt i Hyrylä och Kellokoski förbättras kollektivtrafikens servicenivå från den nuvarande nivån. När trafiken sköts med HRT:s bussar, förbättras också informationen: du kan följa bussarna i realtid i Reseplaneraren och ombord på alla bussar finns en display som visar den nästa hållplatsen.

Inte bara resor till och från arbete

Trafiken är ännu tätare och mer regelbunden även på kvällar och under veckosluten.

Smidiga byten

I Kervo är det viktigt att tidtabellerna bättre passar ihop med tågförbindelserna. Övriga knutpunkter i det nya linjenätet är Lejle station för invånare i södra Tusby och Träskända station för dem som kommer från Kellokoski.

Övriga förändringar hösten 2019

- **K-tåget börjar stanna vid alla stationer** mellan Helsingfors och Kervo fr.o.m. 12.8 N-tåget läggs ner och alla turer Helsingfors-Kervo körs som K-tåg.
- **De nya stombusslinjerna 500 och 510 startar 12.8.** Linjerna kör via Böle - linje 500 kör ruten Munknäs-Böle-Östra centrum och linje 510 ruten Westendstationen-Hagalund-Böle-Hertonäs.
- Också busslinjenätet i norra Esbo och Alberga förnyas
- **Den nya stationen i Böle** öppnar i oktober.

Mer information

hsl.fi/tuusulajakerava2019

Hur hittar jag mina förbindelser?

På de föregående tre sidorna presenterar vi det nya linjenätet med kartor och listor över linjerna. Dina egna förbindelser hittar du via HRT:s Reseplanerare www.reittiopas.fi, när du söker rutter med datum 12.8.2019 eller senare.

Lippu matkustus- tarpeidesi mukaan

HSL:n lippujärjestelmä perustuu neljään vyöhykkeeseen, jotka on merkitty kirjain-
tunnuksin A, B, C ja D. Kerava ja Tuusula
kuuluvat kokonaisuudessaan D-vyöhyk-
keeseen lukuun ottamatta Tuusulassa
Vantaan rajan pinnassa sijaitsevaa Jusslan
työpaikka-alueetta, joka kuuluu C-vyöhyk-
keeseen.

D-vyöhykkeen sisältävät liput kelpaa-
vat myös Järvenpään kaupungin alueella
kulkeissa lähijunissa ja HSL:n busseissa,
jotta Tuusulan kunnan alueelta, etenkin
Kellokoskelta ja Jokelasta, säilyvät sujuvat
yhteydet muualle HSL-alueelle.

HSL:n lippujärjestelmässä lippu on ostet-
tava kaikille niille vyöhykkeille, joiden kautta
matka kulkee. Lipulla voi vaihtaa kulkuneu-
vosta toiseen lipun voimassaolon ajan.

Lippuvaihtoehdot Keravalla ja Tuusulassa

D-vyöhyke on HSL:n vyöhykkeistä
ainoa, jolle lipun voi ostaa erikseen
- kaikilla muilla alueilla on valittava
vähintään kaksi vyöhykettä. D-vyöhyk-
keeseen kuuluvat Tuusulan, Keravan
ja Sipoon lisäksi myös HSL-alueen
länsilaidalla sijaitsevat Kirkkonummi ja
Siuntio. D-vyöhykkeen lipulla on mah-
dollista matkustaa lähijunilla ja HSL:n
busseilla Tuusulan, Keravan, Sipoon ja
Järvenpään muodostamalla alueella.
HSL:n liput eivät kuitenkaan kelpaa
Järvenpään kaupungin tilaamassa pai-
kallisiikenteessä, sillä Järvenpää ei ole
HSL:n jäsen. D-kertalippu on voimassa
80 minuuttia.

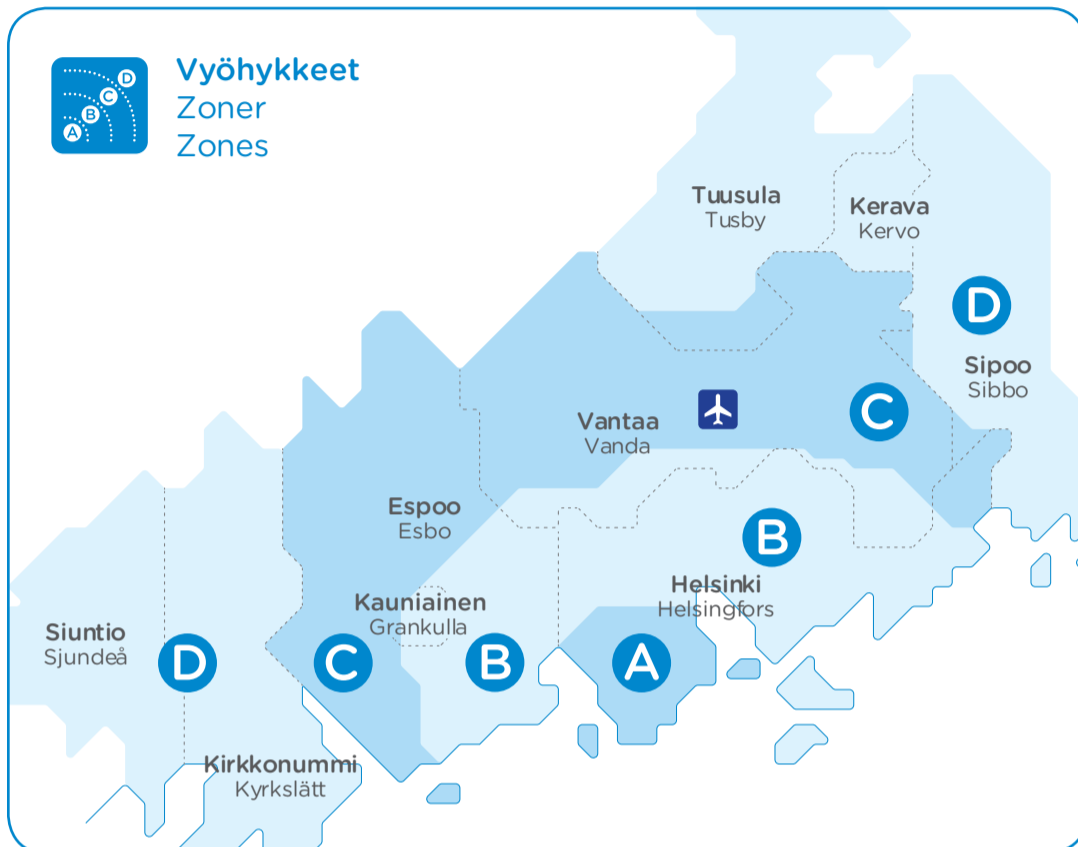
CD-lipulla matkustusalue laajenee kat-
tamaan Keravan, Tuusulan ja Järven-
pään lisäksi myös muun muassa Tik-
kurilan ja Lentoaseman sekä Espoon
pohjoisosia niiltä osin kuin matka ei
kulje B-vyöhykkeen kautta. CD-kerta-
lippu on voimassa 90 minuuttia.

BCD-lipulla voi matkustaa kaikkialla
HSL-alueella lukuun ottamatta Helsin-
gin kantakaupunkia ja sen välitöntä
ympäristöä. B-vyöhykkeeseen kuu-
luvat muun muassa Malmi, Itäkeskus,
Leppävaara, Matinkylä ja Tapiola. Esi-
merkiksi Itäkeskukseen on mahdollista
matkustaa BCD-lipulla, kun vaihtaa
esimerkiksi Malmilla tai Oulunkylässä
junasta bussiin. BCD-kertalippu on
voimassa 100 minuuttia.

ABCD-lipulla voit matkustaa koko
HSL-alueella aina Siuntion Sibboon
ja Suomenlinnasta Jokelaan.
ABCD-kertalippu on voimassa 110
minuuttia.



Vyöhykkeet
Zoner
Zones



Liput



		D	CD	BCD	ABCD
Kertalippu (automaatti, HSL-kortti HSL-sovellus, myyntipiste)	Aikuinen	2,80	4,20	5,40	6,40
Kertalippu (kuljettaja)	Aikuinen	4,00	6,00	7,50	9,00
Kausilippu (30 vrk)	Aikuinen	59,70	98,00	115,80	156,40

Lasten lippujen hinnat ovat 50 % aikuisten lippujen hinnoista. Lisätietoja lipuista: hsl.fi/liput

Lippuja eri kanavista

HSL-kortti

Kortille voi ladata arvoa, jolla matkan voi
maksaa kortinlukijalla, tai kautta. Voit os-
taa HSL-kortin Keravan asiointipisteestä
(Kultasepänkatu 7), TuusInfosta (Tuusu-
lan pääkirjasto, Autoasemankatu 2) tai
muusta HSL:n palvelupisteestä. Kortille
voi ladata kautta tai arvoa R-kioskeilla,
muissa myyntipisteissä ja suurimmilla
lippuautomaateilla.

HSL-sovellus

HSL-sovelluksella voi ostaa kerta-,
kausi- tai vuorokausilippuja. Liput mak-
setaan maksukortilla tai puhelinlaskun
yhteydessä.

Painetut kertaliput

Painettuja lippuja voi ostaa R-kioskeilta
ja muista myyntipisteistä sekä HSL:n
lippuautomaateista. Myös bussin-
kuljettajat myyvät kertalippuja, mutta nii-
den hinta on muita kertalippuja kalliimpi.