

1

.....
2014

Liikennöintisuunnitelma 2014–2015

Seutulinjat sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen ja Sipoon sisäiset bussilinjat sekä junaliikenne, raitioliikenne, metroliiikenne ja lauttaliikenne

Liikennöintisuunnitelma 2014–2015

Seutulinjat sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen ja Sipoon sisäiset bussilinjat sekä junaliikenne, raitioliikenne, metroliikenne ja lauttaliikenne

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)
Opastinsilta 6 A
PL 100, 00077 HSL
puhelin (09) 4766 4444
www.hsl.fi

Lisätietoja: Miska Peura, 040 1768 660
miska.peura@hsl.fi

Copyright: Kartat, graafit, ja muut kuvat / HSL
Kansikuva: HSL / Lauri Eriksson

Edita Prima Oy
Helsinki 2014

Sisällysluettelo

1	Liikennöintisuunnitelman lähtökohdat	5
1.1	Johdanto	5
1.2	Talousarvio vuodelle 2014	5
1.3	Aikataulukaudet	6
1.4	Koulujen työ- ja loma-ajat	6
1.5	Kouluverkkomuutokset.....	6
1.6	Erityispäivien liikenne.....	7
2	Muutokset joukkoliikenteessä	8
2.1	Raitioliikenne.....	8
2.2	Metroliiikenne.....	8
2.3	Lauttaliikenne	8
2.4	Junaliikenne	8
2.5	U-liikenne	8
2.6	Bussiliikenne	9
2.6.1	Helsingin sisäiset linjat.....	9
2.6.2	Espoon sisäiset linjat ja Espoon suunnan seutulinjat	15
2.6.3	Vantaan sisäiset linjat ja Vantaan suunnan seutulinjat.....	18
2.6.4	Keravan sisäiset linjat ja Keravan suunnan seutulinjat.....	20
2.6.5	Kirkkonummen sisäiset linjat ja Kirkkonummen suunnan seutulinjat	23
2.6.6	Sipoon sisäiset linjat ja Sipoon suunnan seutulinjat	33
3	Ajosuoritteet ja liikennöintikustannukset.....	44

Kuvaluettelo

Kuva 1. Linjan H17 reittimuutos.	9
Kuva 2. Linjan H20N reittimuutos.	10
Kuva 3. Linjalta H22 poistuva reitti, uuden linjan H50 reitti sekä linjan H59 reitti.	11
Kuva 4. Linjan H23 reitti sekä poistuva N-reitti	12
Kuva 5. Linjan H23N uusi aamuyöreitti, joka korvaa linjan H03N.	13
Kuva 6. Linjan H701 reittimuutos.	15
Kuva 7. Linjan E21 poistuva T-reitti.	16
Kuva 8. Palvelulinjan EP41 reittimuutos.	16
Kuva 9. Uuden linjan 287 reitti.	17
Kuva 10. Linjan 505 reittimuutos.	18
Kuva 11. Linjojen V43, V45, V52, V53 ja V56 poikkeusreitit Myyrmäen terminaalin korjaustöiden aikana.	19
Kuva 12. Linjan 452 poikkeusreitti Myyrmäen terminaalin korjaustöiden aikana.	19
Kuva 13. Linjojen V50 ja 510B poikkeusreitit Myyrmäen terminaalin korjaustöiden aikana.	20
Kuva 14. Linjan Ke5 reittivariaatiot.	21
Kuva 15. Linjan Ke8 uusi reitti.	21
Kuva 16. Linjan 738 reittivariaatiot Keravan ja Sipoon alueella.	22
Kuva 17. Linjan 973 reittivariaatiot Keravan alueella.	23
Kuva 18. Uusien linjojen 171 – 174 reitit.	24
Kuva 19. Uuden linja 901 reitti.	24
Kuva 20. Uuden linja 902 reitti.	25
Kuva 21. Uuden linja 903 reitti.	26
Kuva 22. Uuden linja 906 reitti.	27
Kuva 23. Uuden linja 907 reitti.	28
Kuva 24. Uuden linja 908 reitti.	29
Kuva 25. Uuden linja 909 reitti.	30
Kuva 26. Uuden linja 911 reitti.	31
Kuva 27. Uuden linja 918 reitti.	32
Kuva 28. Uuden linja 919 reitti.	33
Kuva 29. Linjan 785 reitti sekä linjojen 786 – 787 reittiosuus Rautatientori - Nikkilä.	34
Kuva 30. Uuden linjan 841 reitti.	35
Kuva 31. Uuden linjan 984 reitti.	36
Kuva 32. Uuden linjan 985 reitti.	37
Kuva 33. Uuden linjan 991 reitti.	38
Kuva 34. Uuden linjan 992 reitti.	39
Kuva 35. Uuden linjan 993 reitti.	40
Kuva 36. Uuden linjan 994 reitti.	41
Kuva 37. Uuden linjan 995 reitti.	42
Kuva 38. Uuden linjan 996 reitti.	43

Liiteluettelo

Liite 1. Erityispäivien liikennöinti.....	45
Liite 2. Helsingin sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014.....	48
Liite 3. Helsingin sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014.....	50
Liite 4. Helsingin sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 arki	52
Liite 5. Helsingin sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu	54
Liite 6. Helsingin sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 arki.....	56
Liite 7. Helsingin sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu.....	58
Liite 8. Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki.....	60
Liite 9. Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu	62
Liite 10. Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki	64
Liite 11. Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu	66
Liite 12. Espoon sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014	67
Liite 13. Espoon sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014	67
Liite 14. Espoon sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 arki.....	68
Liite 15. Espoon sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu.....	69
Liite 16. Espoon sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 arki	70
Liite 17. Espoon sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu	71
Liite 18. Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki	72
Liite 19. Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu	73
Liite 20. Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki.....	74
Liite 21. Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu	75
Liite 22. Espoon seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014	76
Liite 23. Espoon sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014	77
Liite 24. Espoon seutulinjojen suoritteet kesä 2014 arki.....	78
Liite 25. Espoon seutulinjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu.....	79
Liite 26. Espoon seutulinjojen suoritteet syksy 2014 arki.....	80
Liite 27. Espoon seutulinjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu	81
Liite 28. Espoon seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki	82
Liite 29. Espoon seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu	83
Liite 30. Espoon seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki.....	84
Liite 31. Espoon seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu.....	85
Liite 32. Vantaan sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014	86
Liite 33. Vantaan sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014	87
Liite 34. Vantaan sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 arki.....	88
Liite 35. Vantaan sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu	89
Liite 36. Vantaan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 arki	90
Liite 37. Vantaan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu	91
Liite 38. Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki.....	92
Liite 39. Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu.....	93
Liite 40. Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki.....	94
Liite 41. Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu	95
Liite 42. Vantaan seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014	96
Liite 43. Vantaan seutulinjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014	97
Liite 44. Vantaan seutulinjojen suoritteet kesä 2014 arki.....	98
Liite 45. Vantaan seutulinjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu.....	99
Liite 46. Vantaan seutulinjojen suoritteet syksy 2014 arki	100

Liite 47. Vantaan seutulinjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu	101
Liite 48. Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki	102
Liite 49. Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu	103
Liite 50. Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki	104
Liite 51. Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu.....	105
Liite 52. Keravan sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014	106
Liite 53. Keravan sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014 arki	106
Liite 54. Keravan sisäistenlinjojen suoritteet kesä 2014 arki.....	107
Liite 55. Keravan sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu	107
Liite 56. Keravan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 arki	107
Liite 57. Keravan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu	107
Liite 58. Keravan sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki	108
Liite 59. Keravan sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu	108
Liite 60. Keravan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 arki	108
Liite 61. Keravan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu	108
Liite 62. Keravan seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014	109
Liite 63. Keravan seutulinjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014	109
Liite 64. Keravan seutulinjojen suoritteet kesä 2014 arki	110
Liite 65. Keravan seutulinjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu	110
Liite 66. Keravan seutulinjojen suoritteet syksy 2014 arki.....	110
Liite 67. Keravan seutulinjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu	110
Liite 68. Keravan seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki	111
Liite 69. Keravan seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu	111
Liite 70. Keravan seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki	111
Liite 71. Keravan seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu.....	111
Liite 72. Kirkkonummen sisäisten ja seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014	112
Liite 73. Kirkkonummen sisäisten ja seutulinjojen suoritteet syksy 2014 arki	112
Liite 74. Kirkkonummen sisäisten ja seutulinjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu.....	112
Liite 75. Sipoon sisäisten ja seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014.....	113
Liite 76. Sipoon sisäisten ja seutulinjojen suoritteet syksy 2014 arki.....	113
Liite 77. Sipoon sisäisten ja seutulinjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu.....	113
Liite 78. Raitioliikenteen suoritteet kesä 2014 arki	114
Liite 79. Raitioliikenteen suoritteet kesä 2014 viikonloppu	114
Liite 80. Raitioliikenteen suoritteet syksy 2014 arki.....	114
Liite 81. Raitioliikenteen suoritteet syksy 2014 viikonloppu	115
Liite 82. Suomenlinnan lauttaliikenteen suoritteet kesä 2014	115
Liite 83. Suomenlinnan lauttaliikenteen suoritteet syksy 2014.....	115

1 Liikennöintisuunnitelman lähtökohdat

1.1 Johdanto

HSL laatii vuosittain seutulinjojen sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan ja Keravan sisäisten linjojen sekä juna-, raitio-, metro- ja lauttaliikenteen liikennöintisuunnitelman, jossa esitellään seuraavan ajovuoden aikana joukkoliikenteessä tehtävät liikennöinnin muutokset ja niiden vaikutukset suoritteisiin ja liikennöintikustannuksiin. Syysliikenteestä 2014 alkaen HSL vastaa myös Kirkkonummen ja Sipoon joukkoliikenteen suunnittelusta. Suunnitelmassa esitetään ajovuoden 16.6.2014 - 14.6.2015 aikana toteutettavat liikennöintimuutokset.

Liikennöintisuunnitelman 2014–2015 ovat laatineet HSL:n linjasto- ja aikataulusuunnitteluryhmän joukkoliikennesuunnittelijat yhteistyössä kuntien joukkoliikenneasiantuntijoiden, bussiliikennöitsijöiden, HKL:n raitioliikenneyksikön, HKL:n metroliikenneyksikön ja Suomenlinnan Liikenteen yhteyshenkilöiden sekä Espoon koulutoimen, Vantaan sivistystoimen ja Keravan koulutoimen kanssa. Liikennöintimuutokset on esitelty etukäteen liikennöitsijöille. Varsinainen aikataulusuunnittelu kesälle 2014 ja talvikaudelle 2014–2015 tehdään liikennöintisuunnitelman pohjalta. Suunniteltuja liikennöintimuutoksia on voinut kommentoida HSL:n internet-sivuilla 16.12.2013 – 15.1.2014. Sopimuksen mukaan suunnitelmasta ei pyydetä kuntien lausuntoja.

HSL:n hallitus hyväksyi suunnitelman 21.1.2014 ohjeellisesti noudatettavaksi.

1.2 Talousarvio vuodelle 2014

Talousarviossa on vuoden 2013 liikennepalvelujen ostomenoihin kaikkien liikennemuotojen osalta varattu yhteensä 482,629 miljoonaa euroa. Bussiliikenteen kustannukset ovat 320,139 miljoonaa euroa (sisältäen ympäristöbonuksen, mutta ilman Kutsuplus-liikennettä) ja junaliikenteen kustannukset 76,078 miljoonaa euroa. Raitioliikenteen kustannuksiin on varattu 51,294 miljoonaa euroa, metroliikenteeseen 27,994 miljoonaa euroa ja lauttaliikenteeseen 3,956 miljoonaa euroa.

Bussiliikenne	323,307
Helsingin sisäinen liikenne	123,915
Espoon ja Kauniaisten sisäinen liikenne	35,361
Vantaan sisäinen liikenne	30,22
Keravan sisäinen liikenne	0,72
Seutulinjat	114,694
Keravan seutulinjat	3,548
U-linjat PKS	1,564
U-linjat Kirkkonummi	5,994
U-linjat Sipoo + Sipoon ostoliikenne	3,123
Kutsuplus	3,168
Ympäristöbonus, bussiliikenne	1,000
Junaliikenne	76,078
Junaliikenne PKS	64,333
Junaliikenne Kerava	6,625
Junaliikenne Kirkkonummi	5,120
Raitioliikenne	51,294
Metrolilikenne	27,994
Lauttaliikenne	3,956

Yhteensä

482,629

1.3 Aikataulukaudet

Aikataulukaudet ajovuonna 16.6.2014–14.6.2015 ovat seuraavat:

Kesäliikenne 16.6.–10.8.2014 (8 viikkoa)

Talviliikenne 11.8.2014–14.6.2015

1.4 Koulujen työ- ja loma-ajat

Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Sipoon ja Vantaan peruskouluissa lukuvuoden 2014–2015 työajat ovat seuraavat:

Syyslukukausi	ti 12.8. - la 20.12.2014
Syysloma	to 16.10. - pe 17.10.2014
Joululoma	su 21.12.2014 - ti 6.1.2015

Kevätlukukausi	ke 7.1. - la 30.5.2015
Talviloma	ma 17.2. - pe 21.2.2014 (vko 8)

Keravan peruskouluissa lukuvuoden 2014–2015 työajat ovat seuraavat:

Syyslukukausi	ti 12.8. - la 20.12.2014
Syysloma	ma 13.10. - pe 17.10.2014
Joululoma	su 21.12.2014 - su 4.1.2015

Kevätlukukausi	ma 5.1. - la 30.5.2015
Lauantaityöpäivä	la 10.1.2015
Talviloma	ma 16.2. - pe 20.2.2015 (vko 8)

Kirkkonummen peruskouluissa lukuvuoden 2014–2015 työajat ovat seuraavat:

Syyslukukausi	ma 11.8. - pe 19.12.2014
Syysloma	to 16.10. - pe 17.10.2014
Joululoma	la 20.12.2014 - ti 6.1.2015

Kevätlukukausi	ke 7.1. - la 30.5.2015
Talviloma	ma 17.2. - pe 21.2.2014 (vko 8)

1.5 Kouluverkkomuutokset

Helsinki

Helsingissä kouluverkon muutokset eivät kattavan joukkoliikenneverkoston ja tiheiden vuorovälien vuoksi aiheuta muutoksia linjojen reitteihin tai vuoroväleihin.

Espoo

Espoon kouluverkkoon ei ole tulossa muutoksia, jotka vaikuttaisivat joukkoliikennetarpeisiin.

Vantaa

Vantaalla lakkautetaan Hevoshaan ja Tuomelan alakoulut. Hevoshaan koulun oppilaat siirtyvät Hakunilan, Hakunilanrinteen, Itä-Hakkilan ja Sotungin kouluihin. Tuomelan koulun oppilaat siirtyvät

Askiston, Pähkinärinteen ja Hämeenkyön kouluihin. Vantaan kouluverkkomuutokset eivät aiheuta erityisiä muutostarpeita joukkoliikenneyhteyksiin.

Kerava

Keravan kouluverkkoon ei ole tulossa muutoksia, jotka vaikuttaisivat joukkoliikennetarpeisiin.

1.6 Erityispäivien liikenne

Ennalta tiedossa olevien erityispäivien liikennöinti järjestetään liitteenä (liite 1) olevan taulukon mukaisesti.

2 Muutokset joukkoliikenteessä

2.1 Raitioliikenne

Linjat 7A ja 7B

Matkustajapaikkamäärältään tavallista nivelraitiovaunua suurempien väliosavaunujen kokonaismäärä kasvaa vuonna 2014. Syksystä 2014 alkaen linjoilla 7A ja 7B korvataan tavalliset nivelvaunut suuremmilla Variotram- tai väliosavaunuilla, jolloin ruuhka-ajan vuoroväliä voidaan pidentää 7 – 8 minuutista 8 – 10 minuuttiin. Muutoksen myötä kaikki vuorot ajetaan kalustolla, joka on kokonaan matalalattiaista tai matalalattiaisella väliosalla varustettua. Linjoilta 7A ja 7B vähennetään arkiliikenteestä yhteensä kaksi vaunua.

2.2 Metroliikenne

Metron liikennöintiin ei ole suunniteltu muutoksia.

2.3 Lauttaliikenne

Kasvaneiden matkustajamäärien vuoksi Suomenlinnan lautta liikennöi normaaliin talviliikenteeseen verrattuna aamu- ja iltapäivän ajan tihennettyä liikennettä kahdella lautalla syys-lokakuussa neljänä viikonloppuna (20.9. – 12.10.). Talviliikenteeseen varaudutaan myös tekemään pieniä aikataulu-muutoksia, mikäli niillä pystytään siirtämään liikennöintitaukoja sekä matkustajien tarpeiden että miehistöjen työvuorojen kannalta sopivampiin ajankohtiin.

2.4 Junaliikenne

Junaliikenteessä toteutetaan useita kustannuksia karsivia muutoksia. Säästöt johtuvat HSL:n ja VR:n 22.10.2013 sopimista HSL-alueen junaliikenteen sopimuskokonaisuuden muutoksista. Sopimuksen mukaan HSL ja VR tekevät yhteisen suunnitelman, jolla HSL:n tilaaman suoriteperusteisen liikenteen tarjontaa supistetaan vähintään 2 miljoonan euron vuotuisten säästöjen saavuttamiseksi.

Kesäliikenteessä I- ja K-junat korvataan ruuhka-aikaan 10 minuutin vuorovälillä kulkevilla N-junilla. Muutos on perusteltu kustannussyistä ja N-juna tarjoaa riittävän kapasiteetin kesän matkustajamääriin nähden.

E-junan sunnuntailiikenne lopetetaan, koska kapasiteettia on lisätty Kirkkonummen liikenteessä siirtymällä Sm5-junien käyttöön S- ja U-junissa. I-junan joitakin yksittäisiä lähtöjä lakkautetaan sekä N- ja M-junien vuorovälin harvenemista illalla siirretään hieman aikaisemmaksi.

Talviliikenteen alusta A-junan 10 minuutin vuorovälin alkua aikaistetaan iltaruuhkassa 20 minuutilla. Muutos on perusteltu kasvaneiden matkustajamäärien takia.

2.5 U-liikenne

Valtaosa Kirkkonummen ja Sipoon U-liikenteestä korvataan syksystä 2014 alkaen HSL:n tilaamalla liikenteellä. Nurmijärven suunnan U-liikenteeseen tulee muutoksia 1.1.2015 alkaen, jolloin Uudenmaan ELY-keskuksen hankkima liikenne korvaa nykyiset 31.12.2014 päättyvien siirtymäajan sopimusten mukaan ajettavat vuorot. U-linjoilla tapahtuvat muutokset tarkentuvat myöhemmin.

2.6 Bussiliikenne

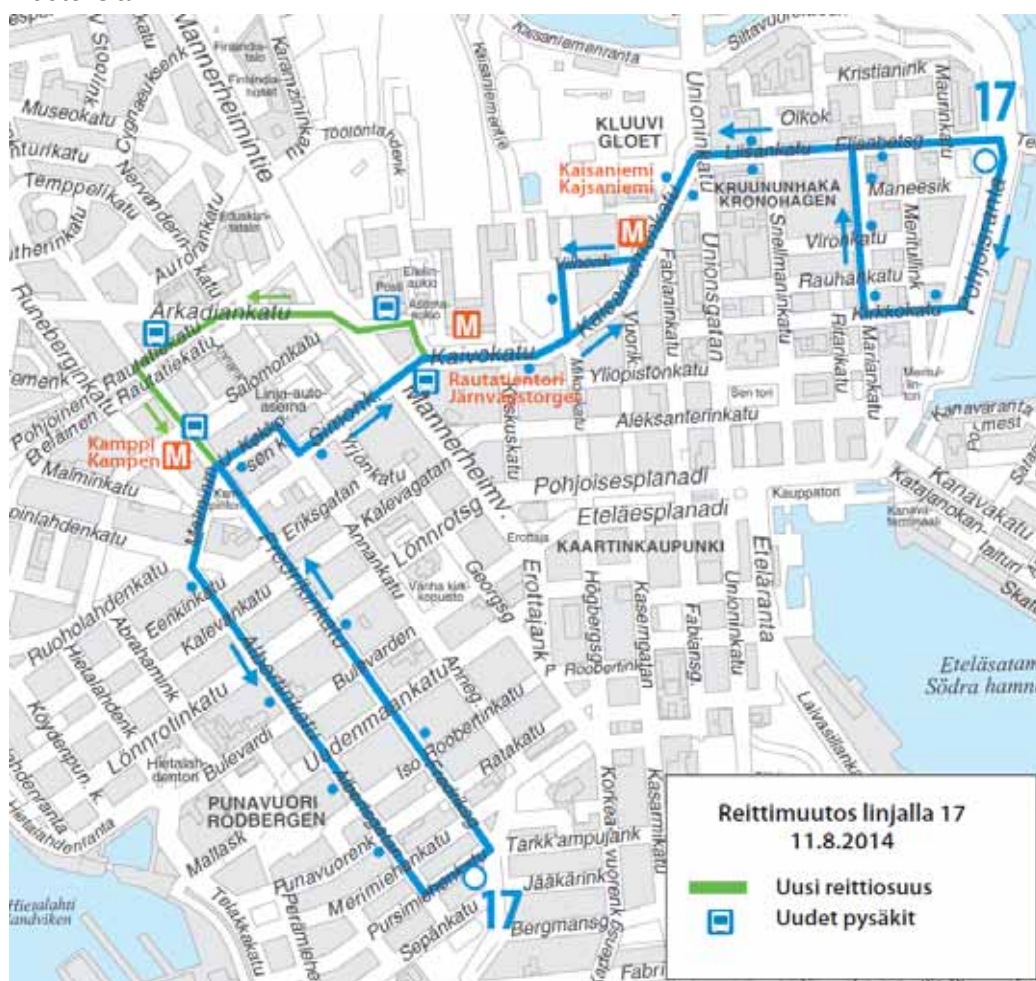
2.6.1 Helsingin sisäiset linjat

Linjat H14

Varaudutaan talviliikennekauden arkiliikenteessä ajoaikojen pidentymiseen ja Munkkivuori – Eira -välin parempaan tasavälisyyteen lisäämällä liikenteeseen yksi autopäivä, mikäli kuluvan talviliikennekauden ajoajat osoittautuvat riittämättömiksi.

Linja H17

Syksystä 2014 alkaen linjan reitti muutetaan kulkemaan Kruununhaka – Viiskulma -suunnassa Kaivokadulta Kamppiin reittiä Asema-aukio – Postikatu – Arkadiankatu – Pohjoinen Rautatiekatu – Fredrikinkatu. Linjan käytettävyys paranee, kun linjalla otetaan käyttöön Postitalon pysäkki. Kampin metroasemalla linja 17 käyttää jatkossa Viiskulman suuntaan samaa pysäkkiä kuin linjat 14 ja 18. Kruununhakaan päin ajaessaan bussi pysähtyy jatkossa Kaivokadun pysäkillä. Pidentyneen reitin vuoksi vuoroväli pitenee 25 minuutista 30 minuuttiin. Muutoksesta ei aiheudu merkittäviä suorite-
muutoksia.



Kuva 1. Linjan H17 reittimuutos.

Linjat H18

Varaudutaan talviliikennekauden arkiliikenteessä ajoaikojen pidentymiseen ja Munkkivuori – Eira -välin parempaan tasavälistykseen lisäämällä liikenteeseen yksi autopäivä, mikäli kuluva talviliikennekauden ajoajat osoittautuvat riittämättömiksi.

Linjat H20 ja H20N

Kesäliikenteen kasvaneiden ajoaikojen vuoksi linjan 20 arkiliikenteessä ruuhka-auto muutetaan kokopäiväautoksi, jotta päiväliikenteen vuoroväli voidaan säilyttää 15 minuutissa. Syksystä 2014 alkaen varaudutaan lisäämään linjan 20 lauantailiikenteeseen yksi auto kasvaneiden ajoaikojen vuoksi.

Linja 20N siirretään syksystä 2014 alkaen kulkemaan Asema-aukion ja Ruoholahden välillä Kampin kautta. Linjalla on viikonloppuisin ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa. Uusi reitti on nopeampi ja palvelee Lauttasaaren yhteyksiä paremmin. Poistuvalla Bulevardin ja Hietalahden osuudella matkustajamäärät ovat olleet vähäisiä.



Kuva 2. Linjan H20N reittimuutos.

Linjat H21V ja H65A

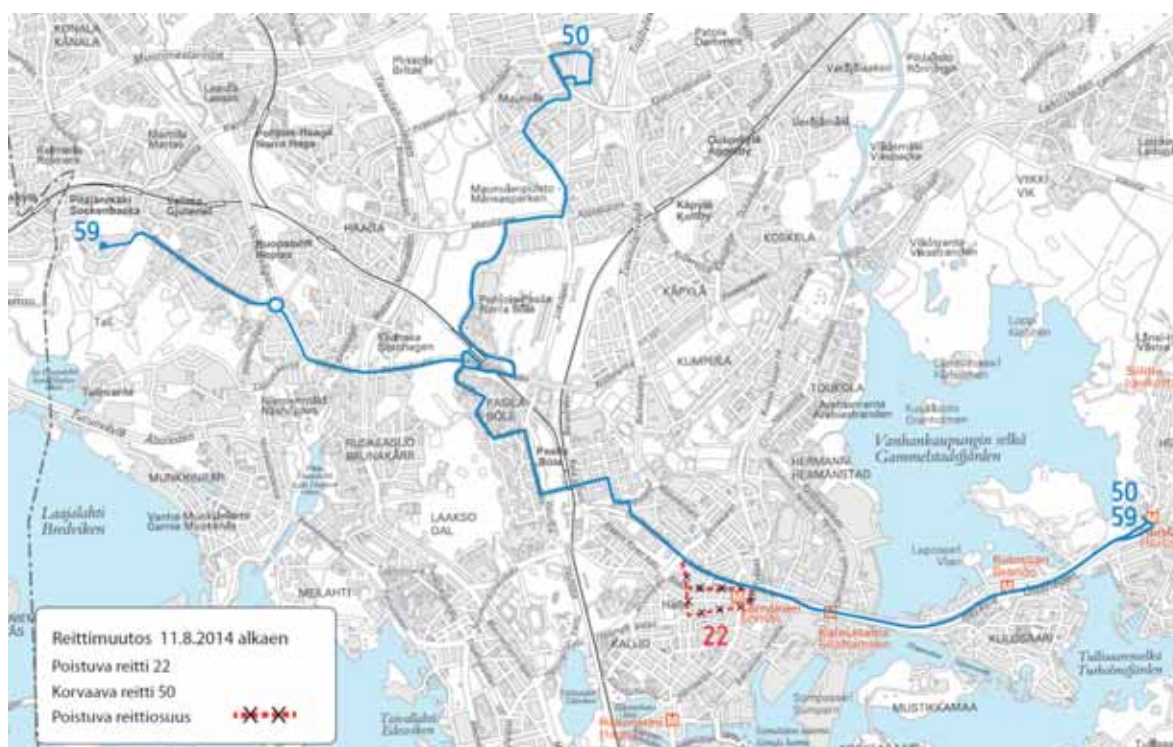
Syysliikenteen 2014 alusta varaudutaan sunnuntailiikenteen pidentyneisiin ajoaikoihin lisäämällä linjoille 21V ja 65A sunnuntaihin yhteensä yksi autopäivä.

Linjat H22 ja H59

Linja 22 lakkautetaan ja korvataan uudella linjalla 50 Herttoniemi (M) – Pasila – Ilmala – Suursuo. Muutoksella voidaan tarjota lisää kapasiteettia linjan 59 kuormitetulle Herttoniemi – Pasila -osuudelle. Linjan 22 nykyinen päätepysäkki Sörnäisten metroasemalla on poistumassa käytöstä Helsinginkadun uusien liikennejärjestelyjen myötä. Kävelymatkat poistuvalla reittiosuudella Teolli-

suuskadun varteen ovat kohtuulliset ja lisäksi raitiolinjat 9 sekä bussilinjat 58/58B tarjoavat yhteyksiä Pasilan suuntaan Fleminginkadulta ja Aleksis Kiven kadulta.

Linjat 50 ja 59 liikennöivät arkisin. Muutosten myötä vuoroväli harvenee hieman osuudella Ilmala – Pajamäki, mutta tihenee osuudella Ilmala – Suursuo. Osuudella Herttoniemi – Ilmala vuoroväli tihenee: ruuhka-aikana bussit kulkevat keskimäärin 5 – 6 minuutin välein, päiväsaikaan 10 minuutin välein ja illalla 10 – 15 minuutin välein.

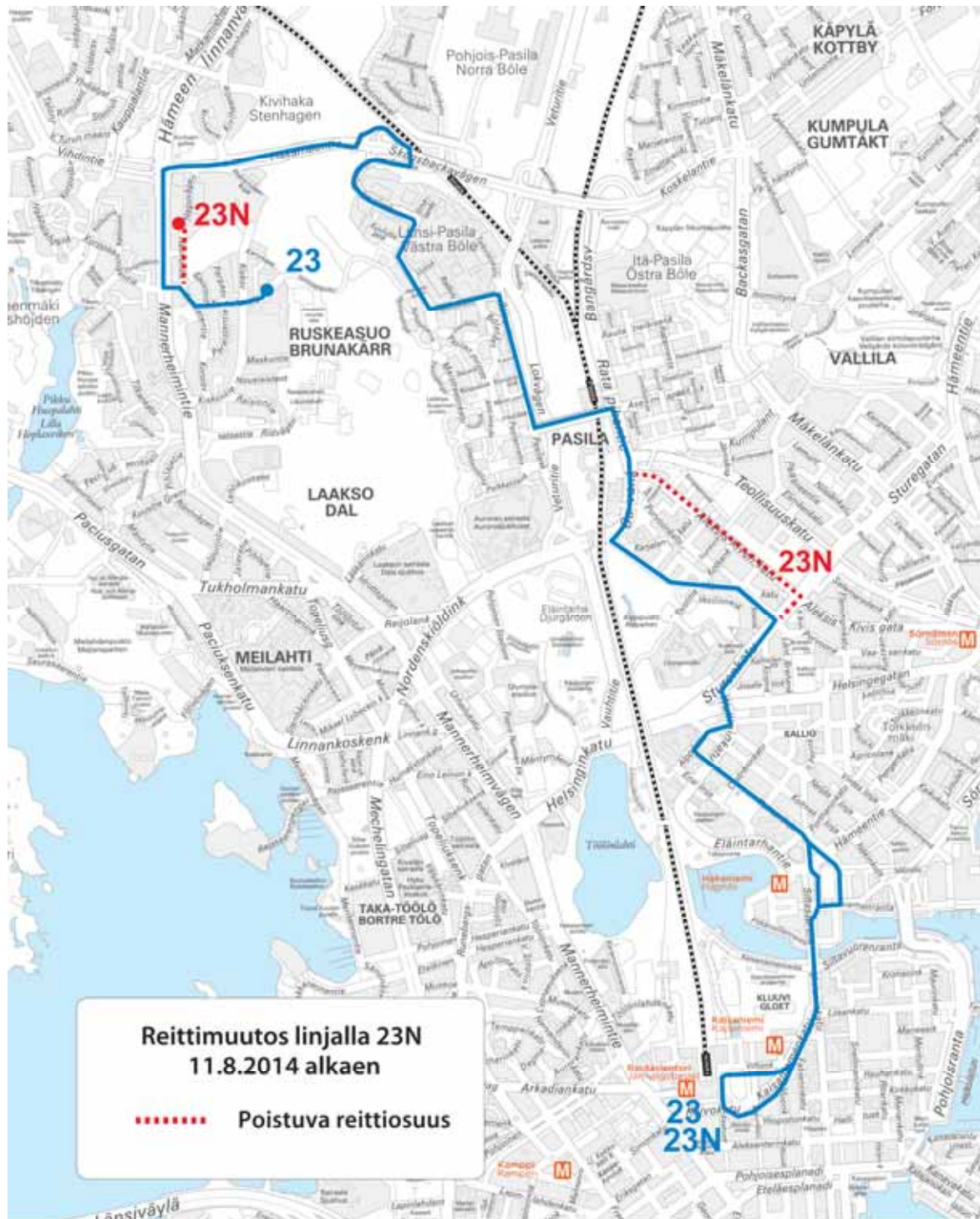


Kuva 3. Linjalta H22 poistuva reitti, uuden linjan H50 reitti sekä linjan H59 reitti.

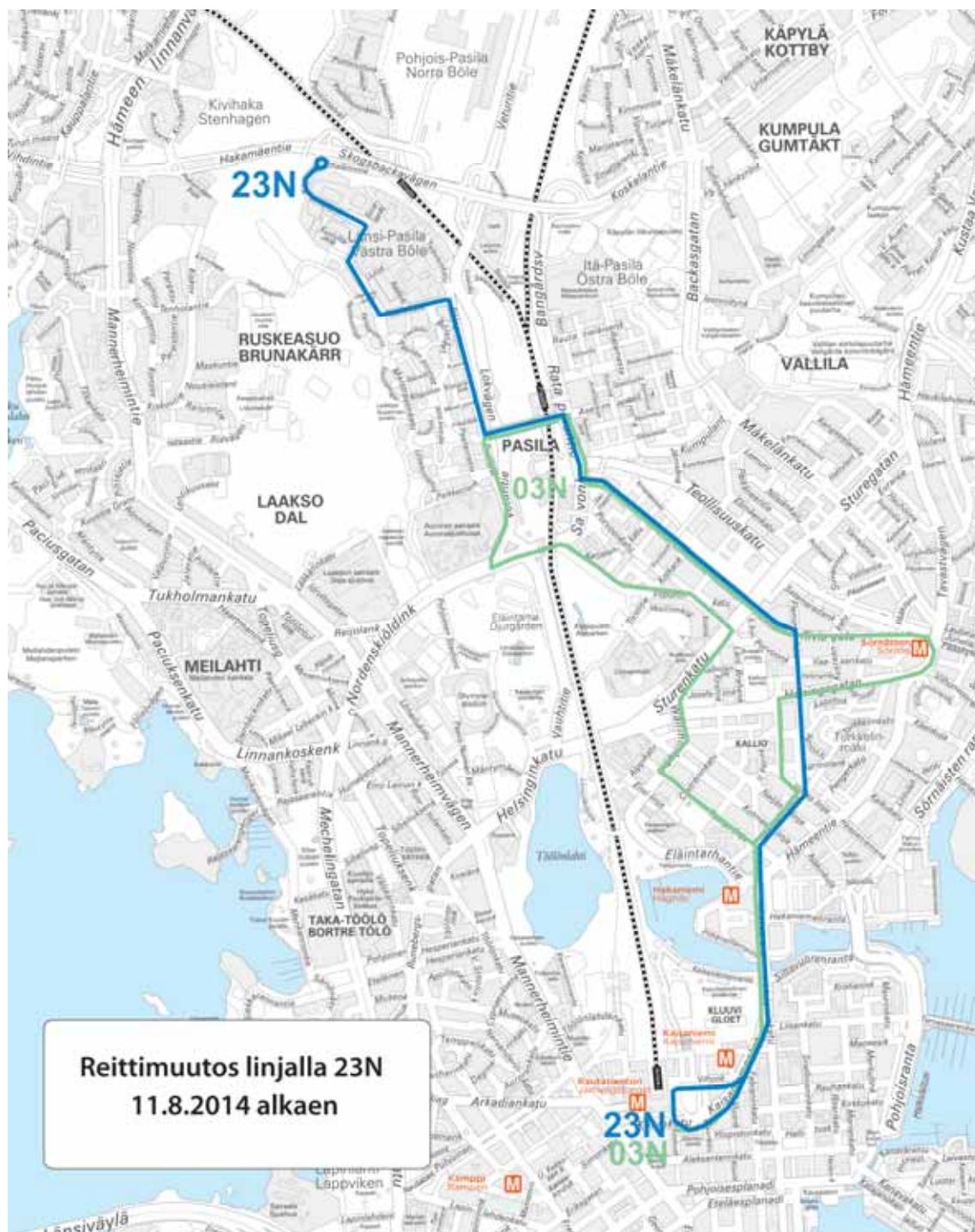
Linjat H03N, H23 ja H23N

Linjan 23 N-reitin lähdöt siirretään perusreittille. N-reitin ero perusreittiin on ollut hyvin pieni. Samassa yhteydessä aamuyölinjan 03N linjatunnus muutetaan 23N:ksi, koska linja palvelee samoja alueita kuin linja 23. Muutoksilla selkeytetään linjastoa ja linjanumerointia.

Linjanumeromuutosten yhteydessä aamuyöreittiin tehdään joitakin muutoksia. Reitti kulkee jatkossa Kallion läpi Alppilaan Aleksis Kiven kadulle ja edelleen Pasilan aseman kautta Ilmalaan. Linjan ei ole enää tarpeen ajaa Sörnäisten kautta, koska Hämeentietä ajavien yöbussien vuorot ovat lisääntyneet huomattavasti viime vuosina.



Kuva 4. Linjan H23 reitti sekä poistuva N-reitti



Kuva 5. Linjan H23N uusi aamuyöreitti, joka korvaa linjan H03N.

Linja H51

Linjalla 51 varaudutaan talviliikenteessä ajoaikojen pidennykseen lisäämällä liikenteeseen yksi autopäivä. Vuoroväliä on tällöin arkisin ruuhka-aikaan mahdollista tihentää nykyisestä 10–12 minuutista tasan 10 minuuttiin.

Linjat H58 ja H58B

Linjoilla 58 ja 58B varaudutaan talviliikennekauden ajoaikojen pidentymiseen lisäämällä kaksi autopäivää arkiliikenteeseen sekä yksi autopäivä sunnuntailiikenteeseen.

Linja H67

Linja 67 on ollut ajoittain hyvin kuormittunut arki-iltaisoin noin klo 19 – 21.30. Linjan vuoroväliä varaudutaan hieman tihentämään, mikäli matkustajamäärän kehittyminen sitä edellyttää.

Linja H70T

Linjalta 70T vähennetään yksi auto talviaikataulukauden ruuhka-ajan liikenteestä. Aamuruuhkan vuoroväli talviliikenteessä pitenee noin 8 minuutista noin 9 minuuttiin. Iltapäiväruuhkassa vuoroväli pitenee noin 9 minuutista noin 10 minuuttiin. Muutoksen myötä linjojen 70T, 73 ja 75 ruuhka-ajan tahdistusta pystytään parantamaan.

Linja H73

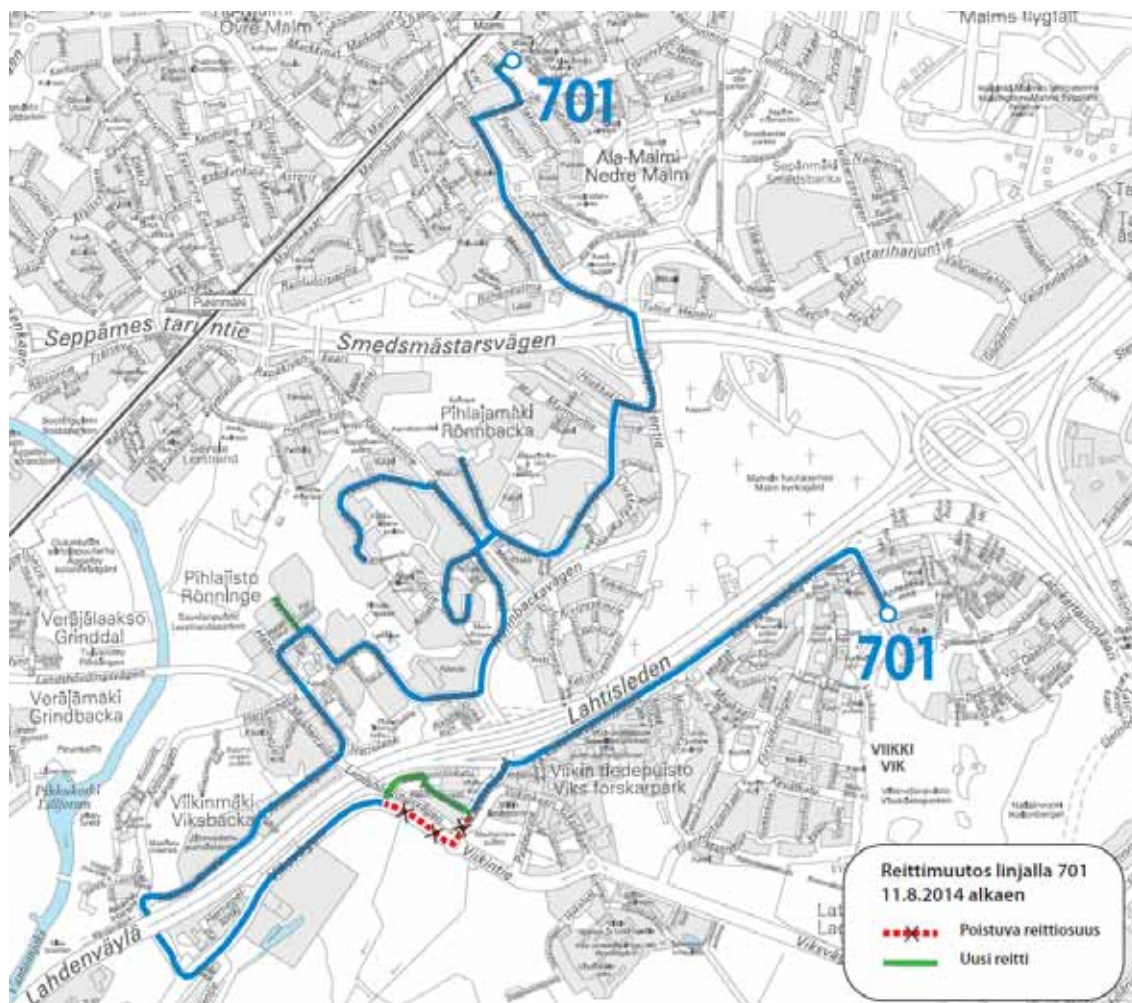
Linjalle 73 lisätään auto talviaikataulukauden ruuhka-ajan liikenteeseen, jolloin aamuruuhkan vuoroväli voidaan tihentää noin 10 minuutista noin 9 minuuttiin ja iltapäiväruuhkan vuoroväli noin 11 minuutista noin 10 minuuttiin. Muutoksen myötä linjojen 70T, 73 ja 75 ruuhka-ajan tahdistusta pystytään parantamaan.

Linja H77A, 577

Linjojen 77A ja 577 kesäliikenteen lisätään yksi autopäivä arkeen ja lauantaihin, jolloin vuoroväliä voidaan tihentää 20 – 30 minuutista tasaiseen 20 minuuttiin osuudella Jakomäki – Malmi – Silta-mäki. Joka toinen lähtö ajetaan Tikkurilaan asti (linja 577). Muutos parantaa joukkoliikenneyhteyksiä muun muassa Alppikylän uudella asuinalueella sekä Töyrynummella.

Linja H701

Linjan 701 reitti muuttuu syysliikenteen alusta kulkemaan Pihlajistossa Pyynikintien kääntöpaikan kautta. Pyynikintielle on aiemmin liikennöinyt Jouko-linja J71. Samalla linjan 701 reitti muuttuu Viikin Prismalla. Uusi reitti kulkee Viikinportinkadun ja Viikinportin kautta, jolloin bussi pääsee ajamaan lähemmäs Prisman sisäänkäyntiä.



Kuva 6. Linja H701 reittimuutos.

2.6.2 Espoon sisäiset linjat ja Espoon suunnan seutulinjat

Linja E13

Linja 13 lakkautetaan syksystä 2014 alkaen pienistä matkustajamääristä ja linjan muuttuneesta roolista johtuen. Linjaa liikennöidään arkisin kahdella autolla. Alun perin Eestinlaaksoa palvelemaan perustetun linjan 13 merkitys on vähentynyt, kun Eestinlaaksoon on tullut suora yhteys Helsingistä linjalla 158 sekä suora yhteys Espoonlahteen ja Espoon keskukseen linjalla 46. Linjan 13 tarjontaa on vähennetty ja viikonloppuliikenne lakkautettu jo kesästä 2013 alkaen.

Linja E21, E26, E27, E29 ja E51

Linjojen E21, E26, E27, E29 ja E51 ajoajat ovat kasvaneet, ja jotta nykyinen palvelutaso saadaan säilytettyä, on talviliikenteeseen varauduttava lisäämään yksi auto sekä arkeen että sunnuntaihin. Tavoitteena on myös tihentää linjan 51 sunnuntain vuoroväli nykyisestä 80 minuutista 60 minuuttiin linjan käytettävyyden parantamiseksi ja tahdistusten mahdollistamiseksi, mikäli tihennys onnistuu kaavion automäärien rajoissa.

Linjan 21 T-reitti lakkautetaan syysliikenteeseen siirryttäessä ja T-lähdöt muutetaan perusreittein lähdöiksi. Espoon koulutoimelta on saatu varmistus, että koululaiset voivat kulkea Vihtintien pysä-

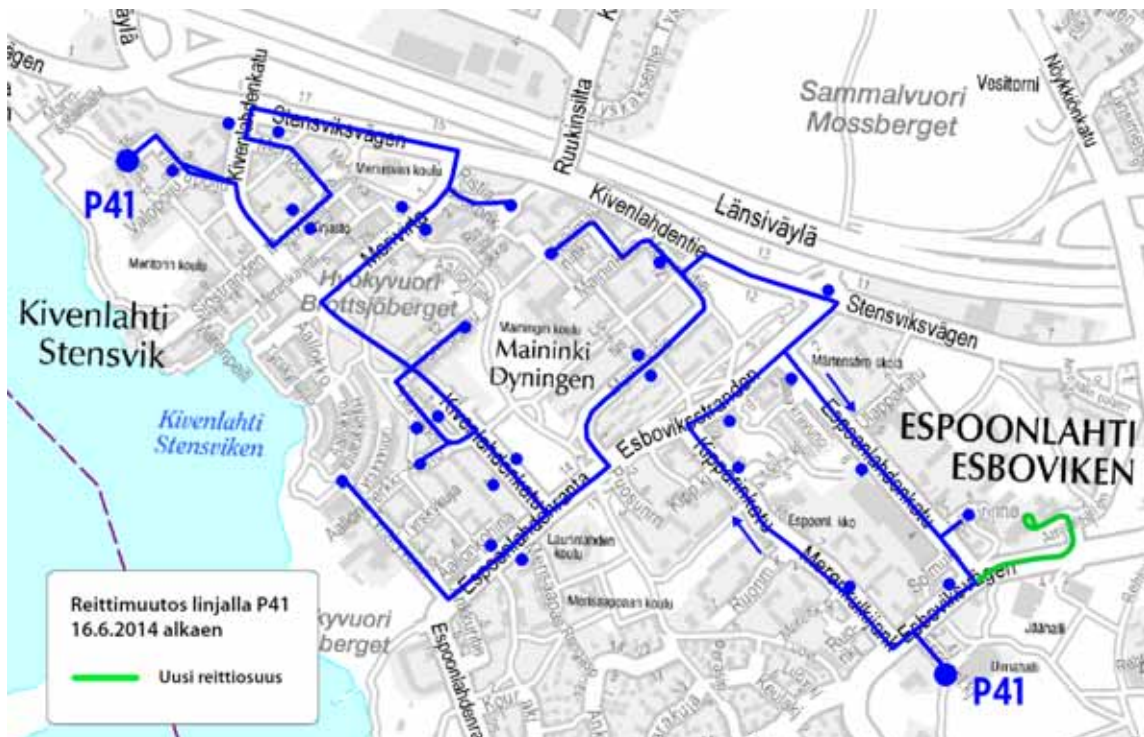
kiltä kouluun, eikä erillistä pistoa koulukeskuksen pihaan tarvita. Vihdintiellä on pysäkin ja koulukeskuksen kohdalla valo-ohjattu suojatie. Aiemmin T-reittiä on ajettu muutamalla lähdöllä aamuisin.



Kuva 7. Linjan E21 poistuva T-reitti.

Linja EP41

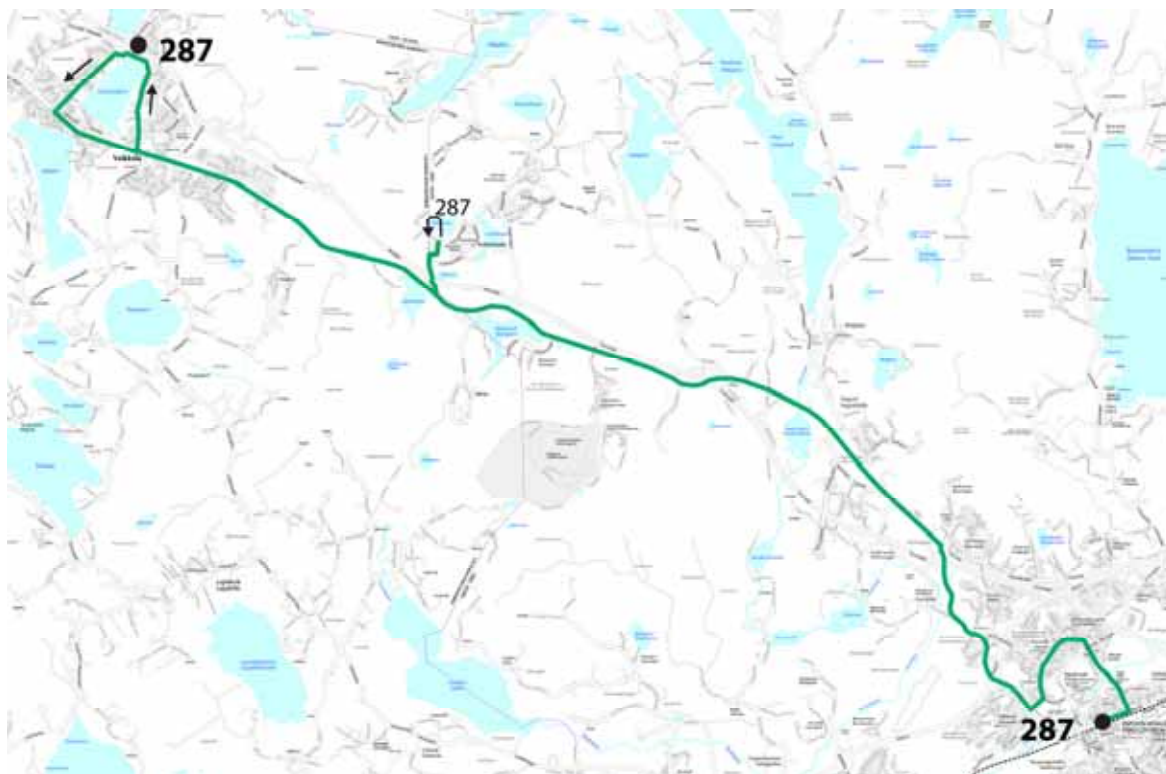
Espoonlahden palvelulinjan P41 ajaa kesäliikenteen alusta lähtien palvelukeskus Puistokartanon kautta.



Kuva 8. Palvelulinjan EP41 reittimuutos.

Linja E87

Talviliikenteen alusta linja 87 jatketaan Kirkkonummen linjastosuunnitelman mukaisesti Kolmirannasta Veikkolaan linjatunnuksella 287. Linjalle lisätään yksi autopäivä arki-, lauantai- ja sunnuntai-liikenteeseen. Kaikki vuorot ajetaan Nupurista Kolmperään Nupurintietä. Yhteyksiä Espoon keskuksesta Brobackantielle ja Heinästielle palvelee edelleen linja 88.



Kuva 9. Uuden linjan 287 reitti.

Linjat 102 ja 103

Otaniemeä palveleville seutulinoilla 102 ja 103 varaudutaan lisäämään syksystä 2014 alkaen yksi auto ruuhkaliikenteeseen, jolloin vuoroväliä voidaan hieman tihentää. Tihentämisellä varaudutaan Aalto-yliopiston toimintojen keskittymiseen Otaniemen kampusalueelle.

Linja 107

Linjalla 107 varaudutaan tihentämään vuoroväliä syksystä 2014 alkaen arkisin keskipäivällä ja alkuillasta 30 minuutista 20 minuuttiin sekä sunnuntaisin 60 minuutista 30 minuuttiin, mikäli linjan matkustajamäärät kasvavat Suurpellon asuinalueen rakentuessa.

Linja 150

Linjalle 150 varaudutaan lisäämään yksi ruuhka-auto ajoaikojen pitenemisen takia. Lisäauton avulla vuorovälit voidaan säilyttää nykyisinä.

Linja 165

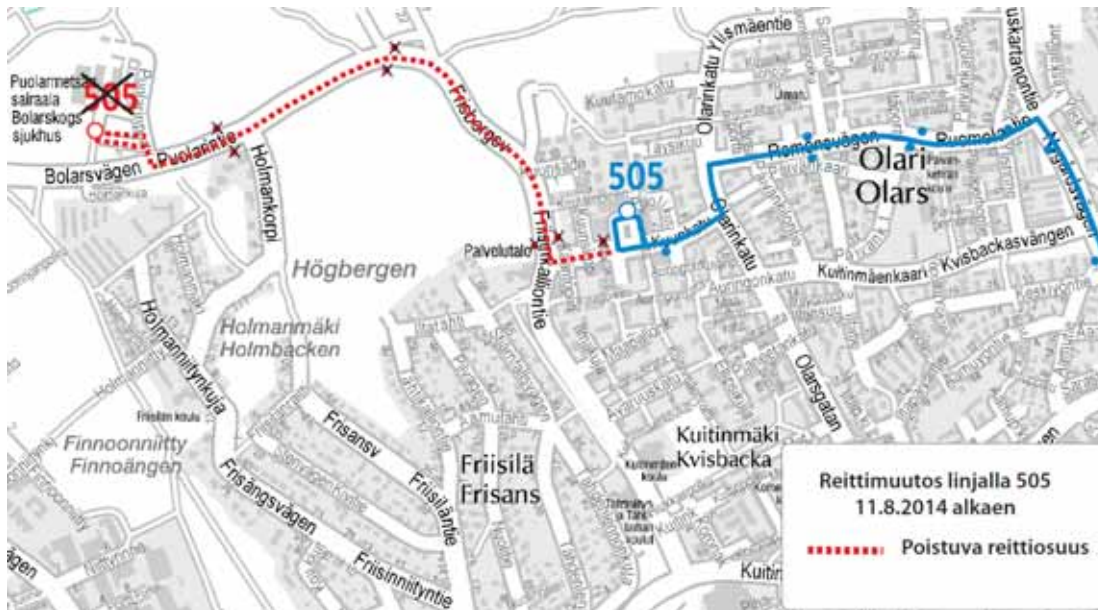
Linjalle 165 lisätään yksi ruuhka-auto syksystä 2014 alkaen, jolloin vuoroväliä voidaan hieman tihentää. Muutoksella parannetaan palvelutasoa kasvavalla Saunalahden alueella.

Linjat 231, 247, 248 ja 270

Linjoille 231, 247, 248 ja 270 lisätään syksystä 2014 alkaen yksi auto arkiliikenteeseen ajoaikojen pitenemisen takia. Lisäauton avulla vuorovälit voidaan säilyttää nykyisinä.

Linja 505

Linjan 505 reitti lyhennetään välille Verkkosaari – Kuitinmäki. Matkustajamäärät Kuitinmäen ja Puolarmetsän välillä ovat olleet pienet ja välillä on useita korvaavia yhteyksiä. Reitin lyheneminen hyödynnetään tihentämällä vuoroväliä, jota jouduttiin pidentämään tammikuussa 2013 tulleen Tapiolan poikkeusreitin vuoksi. Vuorovälin tihentäminen mahdollistaa myös tasavälisemmät aikataulut linjojen 195 ja 505 yhteisellä reittisuudella Meilahti – Otaniemi – Tapiola – Kuitinmäki.



Kuva 10. Linjan 505 reittimuutos.

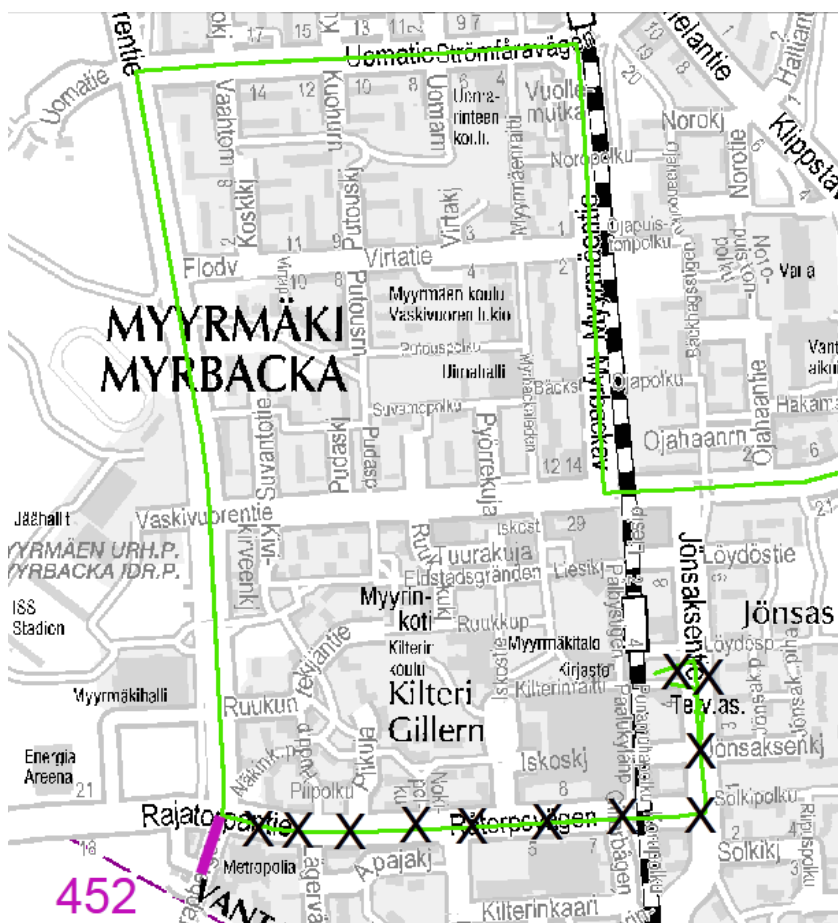
2.6.3 Vantaan sisäiset linjat ja Vantaan suunnan seutulinjat

Linjat V43, V45, V50, V52, V53, V56, 452 ja 510B

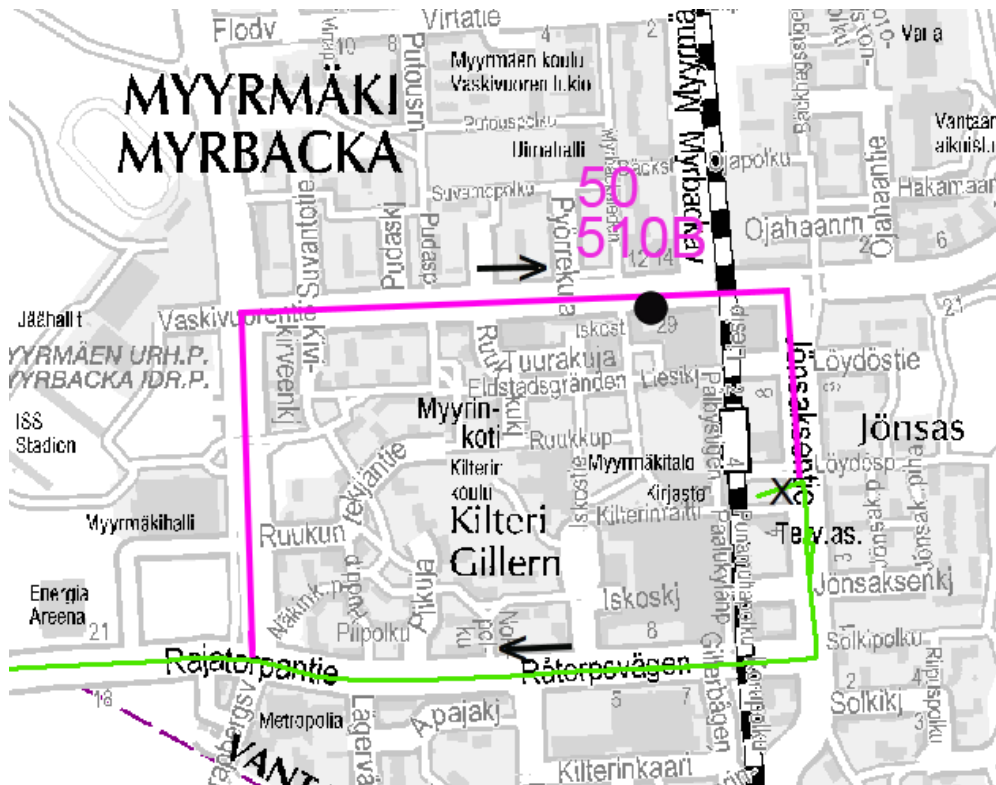
Linjat 43, 45, 50, 52, 53, 56, 452 ja 510B ajavat kesällä 2014 poikkeusreittiä Myyrmäen aseman bussiterminaalin korjaustöiden ajan. Terminaali on työmaana koko kesäaikataulukauden ajan, mutta bussit pysähtyvät Jönsaksentiellä kesällä 2013 valmistuneilla uusilla pysäkeillä. Linjat 50 ja 510B ajavat yksisuuntaisen lenkin Myyrmäen keskustan ympäri siten, että päätepysäkki on Vaskivuorentiellä Pyörrekujan pysäkillä. Linjojen 43, 45, 52, 53 ja 56 reitti pitenee Myyrmäen asemalta Metropolia ammattikorkeakoulun ja Myyrmäen urheilupuiston läheisyyteen linjan 39 päätepysäkillä. Linjan 452 reitti puolestaan lyhenee linjan 39 päätepysäkillä. Poikkeusjärjestelyn aikana linja 452 ei aja Myyrmäen asemalle asti. M-junilla ei ole kesällä 2014 muutaman edellisen vuoden tapaan rata-työstä johtuvia poikkeusaikatauluja.



Kuva 11. Linjojen V43, V45, V52, V53 ja V56 poikkeusreitit Myyrmäen terminaalin korjaustöiden aikana.



Kuva 12. Linjan 452 poikkeusreitti Myyrmäen terminaalin korjaustöiden aikana.



Kuva 13. Linjojen V50 ja 510B poikkeusreitit Myyrmäen terminaalien korjaustöiden aikana.

Linja 519

Linjan 519 vuoroväliä tiennetään syksystä 2014 alkaen lauantain päiväliikenteessä 30 minuutista 20 minuuttiin sekä lauantain ja sunnuntain aamu- ja iltaliikenteessä 60 minuutista 30 minuuttiin, jotta Itäkeskuksen ja Malmin välisiä poikkittaisyyteyksiä palvelevat linjat 519 ja 554K on mahdollista tahdistaa. Linjojen yhteinen vuoroväli lauantain päiväliikenteessä on 10 minuuttia sekä muulloin viikonloppuisin 15 minuuttia. Muutos parantaa myös yhteyksiä Vantaan kasvavalle Aviapolis-alueelle sekä liityntäyhteyksiä Aviapoliksen alueelta Malmin asemalle.

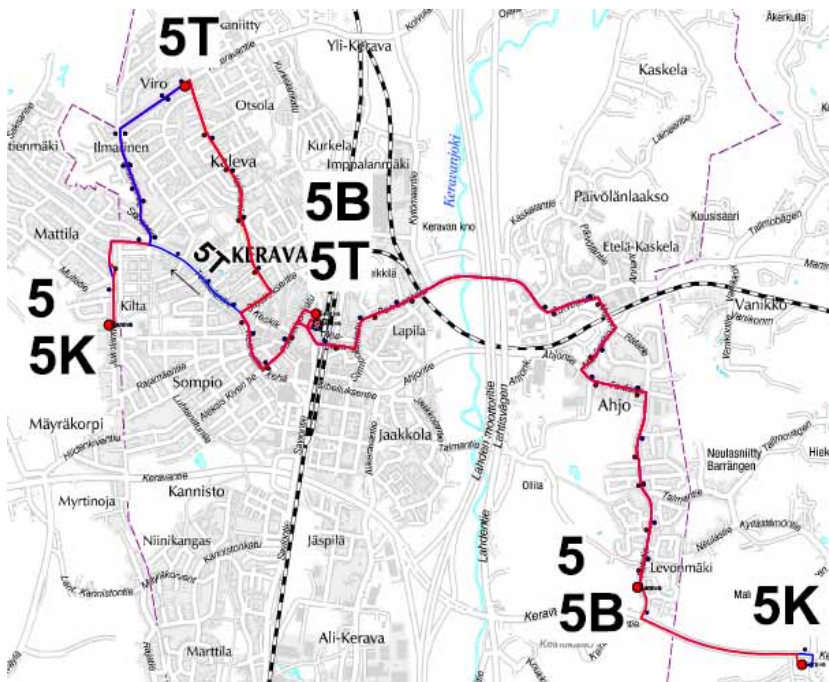
Linja 615

Linjan 615 tarjontaa lisätään hieman kesästä 2014 alkaen lentoliikenteen vilkkaimpiin ruuhkaui-puihin, jotta tarjonta vastaisi kysyntää.

2.6.4 Keravan sisäiset linjat ja Keravan suunnan seutulijat

Linja Ke5

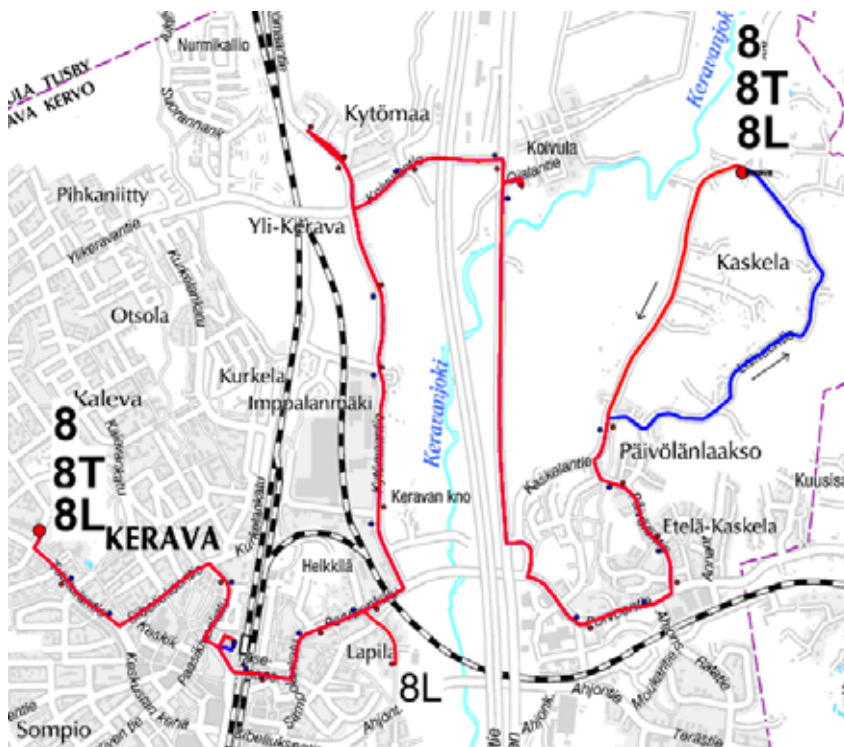
Linjojen 5 ja 738 reittitunnuksia muutetaan syysliikenteen alusta siten, että jatkossa tunnuksella 738 ajetaan vain Helsinkiin asti ulottuvia seutuvuoroja. Tunnuksella 738B ajatut lähdöt korvataan linjan 5 vuoroilla ja tunnuksella 738BK ajatut lähdöt uuden reittitunnuksen 5K (Bastukärr – Sorsa-korpi – Keravan asema – Mattilanpuisto) vuoroilla. Linjan 5 kaikki vuorot ajavat Keravan aseman ja Ahjon välillä Porvoontietä ja linjan 738 kaikki vuorot Ahjontietä.



Kuva 14. Linjan Ke5 reittivariaatiot.

Linja Ke8

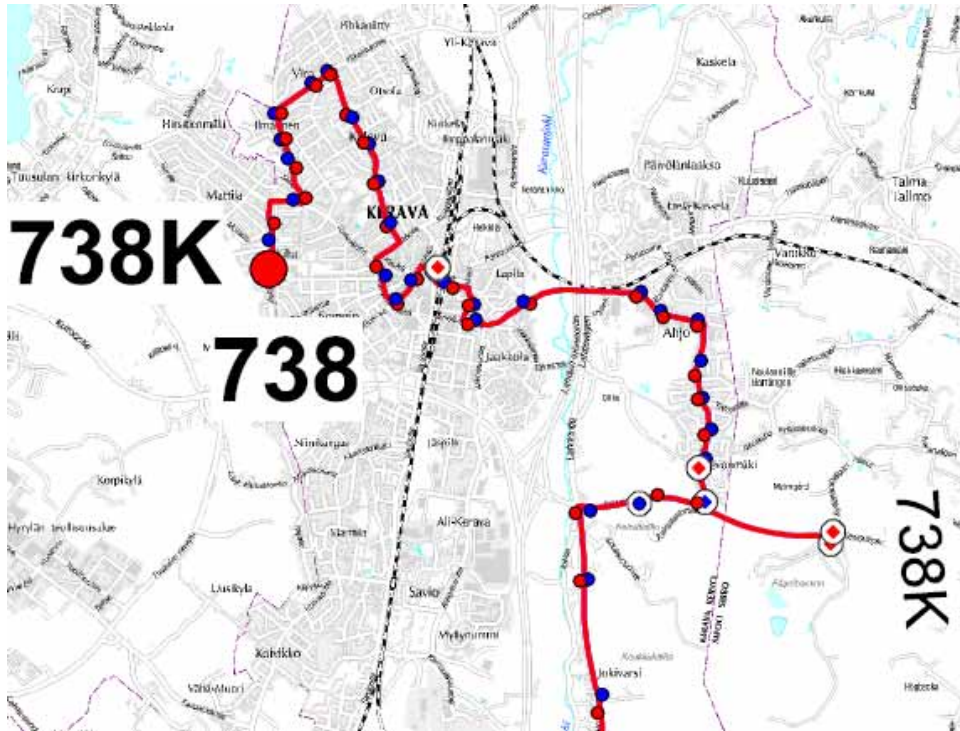
Linjan 8 reittiä jatketaan kesäliikenteen alusta Keravan asemalta Terveyskeskukselle. Muutos parantaa asiointiyhteyksiä Terveyskeskukselle sekä lisää vaihtoyhteyksiä pohjoisen suunnan junista Killan suuntaan. Muutos koskee kaikkia linjan 8 reittejä (myös kutsutaksilinjaa 8T). Samassa yhteydessä linjan 973 Terveyskeskukselle jatkanee K-vuorot lakkautetaan ja korvataan linjan perustai L-reitin lähdöillä.



Kuva 15. Linjan Ke8 uusi reitti.

Linja 738

Linjojen 5 ja 738 reittitunnuksia muutetaan syysliikenteen alusta siten, että jatkossa tunnuksella 738 ajetaan vain Helsinkiin asti ulottuvia seutuvuoroja. Tunnuksella 738B ajettut lähdöt korvataan linjan 5 vuoroilla ja tunnuksella 738BK ajettut lähdöt uuden reittitunnuksen 5K (Bastukärr – Sorsakorpi – Keravan asema – Mattilanpuisto) vuoroilla. Linjan 5 kaikki vuorot ajavat Keravan aseman ja Ahjon välillä Porvoontietä ja linjan 738 kaikki vuorot Ahjontietä.

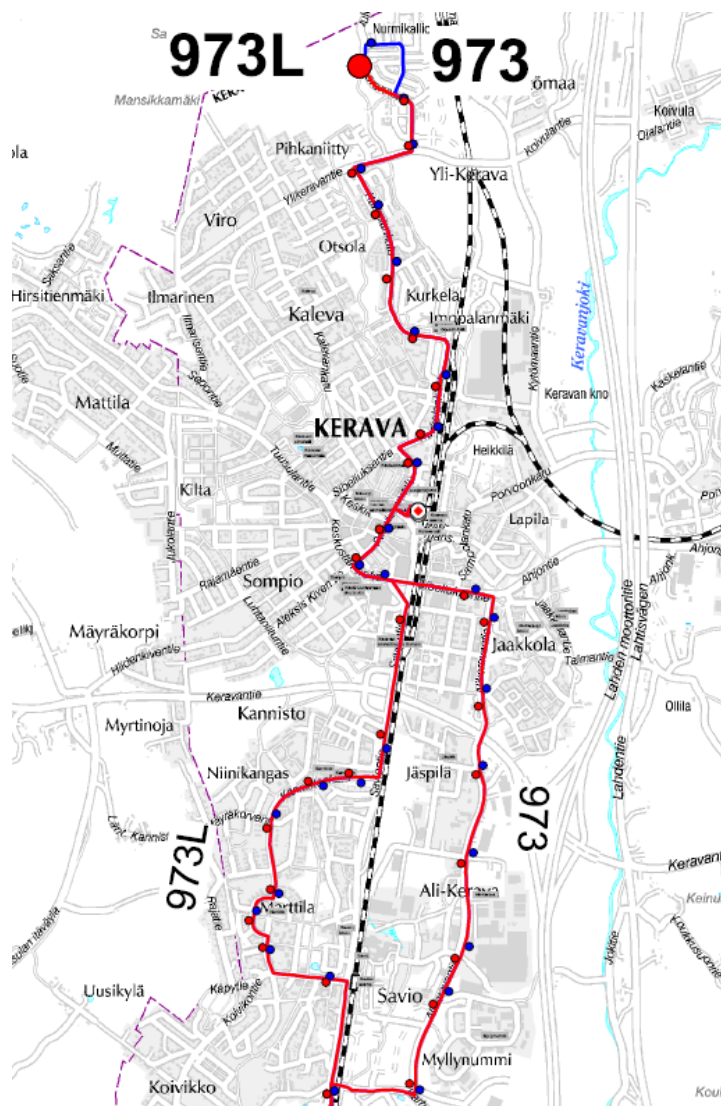


Kuva 16. Linjan 738 reittivariaatiot Keravan ja Sipoon alueella.

Linja 973

Linjan 973 kesäliikenteen vuorotarjontaan tehdään muutoksia, koska ajoajat ovat kasvaneet. Ruuhka-ajan vuoroväli tihenee epätasaisesta n. 30 – 40 minuutista tasaiseen 30 minuuttiin. Arkisin keskipäivällä ja illalla vuoroväli puolestaan harvenee n. 30 – 40 minuutista tasaiseen 60 minuuttiin. Muutosten ansiosta linjan 973 aikataulu muuttuu säännöllisemmäksi ja vaihtoyhteydet junien kanssa Keravalla saadaan rakennettua toimivammiksi. Liikennöinti alkaa jatkossa myös kesäaamuisin noin klo 6, mikä parantaa Virrenkulman asuinalueen työmatkayhteyksiä.

Kesäliikenteestä 2014 alkaen linjan 973 K-reitti lakkautetaan ja vuorot siirretään Virrenkulmaa palveleville linjan perusreiteille ja L-reitille. Terveyskeskukselle pääsee Keravan asemalta linjalle 8.



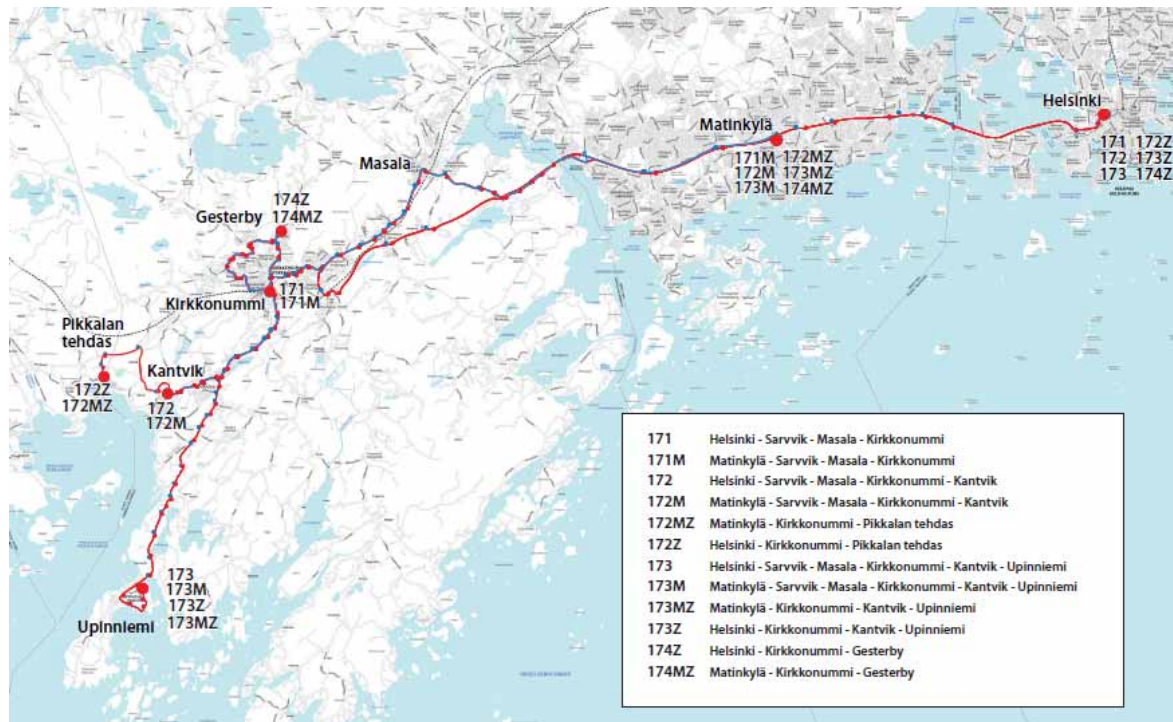
Kuva 17. Linjan 973 reittivariaatiot Keravan alueella.

2.6.5 Kirkkonummen sisäiset linjat ja Kirkkonummen suunnan seutulinjat

Kirkkonummella siirrytään HSL:n suunnittelemaan ja hankkimaan liikenteeseen talviliikennekauden alussa 2014. Liikennöitsijä suunnittelee Kirkkonummen liikenteen aikataulut HSL:n määrittelemille reiteille palvelutasomäärittelyn perusteella. HSL:n hallitus on hyväksynyt Kirkkonummen linjasto-suunnitelman 31.5.2011 sekä päättänyt liikenteen hankinnan aloittamisesta 11.6.2013.

Linjat 171 - 174

Linjat 171, 172, 173 ja 174 liikennöivät Kampin terminaalista Länsiväylää Kirkkonummen keskustaan ja edelleen muualle Etelä-Kirkkonummelle. Vuorotarjonta ja liikennöintiajat on kuvattu tarkemmin Kirkkonummen linjastosuunnitelmassa.



Kuva 18. Uusien linjojen 171 – 174 reitit.

Linja 901

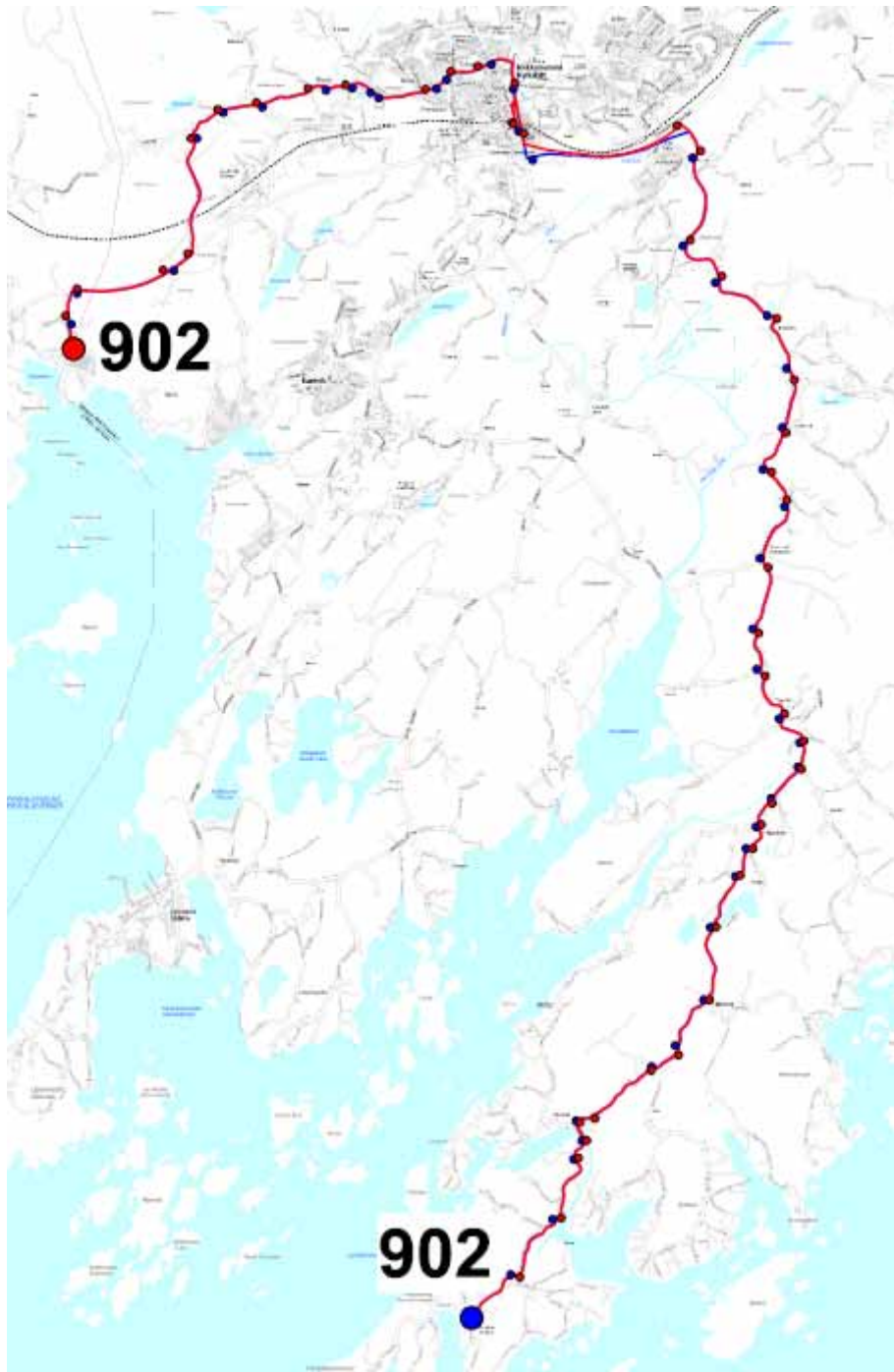
Linja 901 palvelee Luoman ja Hirsalan alueen asiointi-, työ- ja koulumatkayhteyksiä. Linja liikennöi arkisin aamulla ja iltapäivällä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 19. Uuden linja 901 reitti.

Linja 902

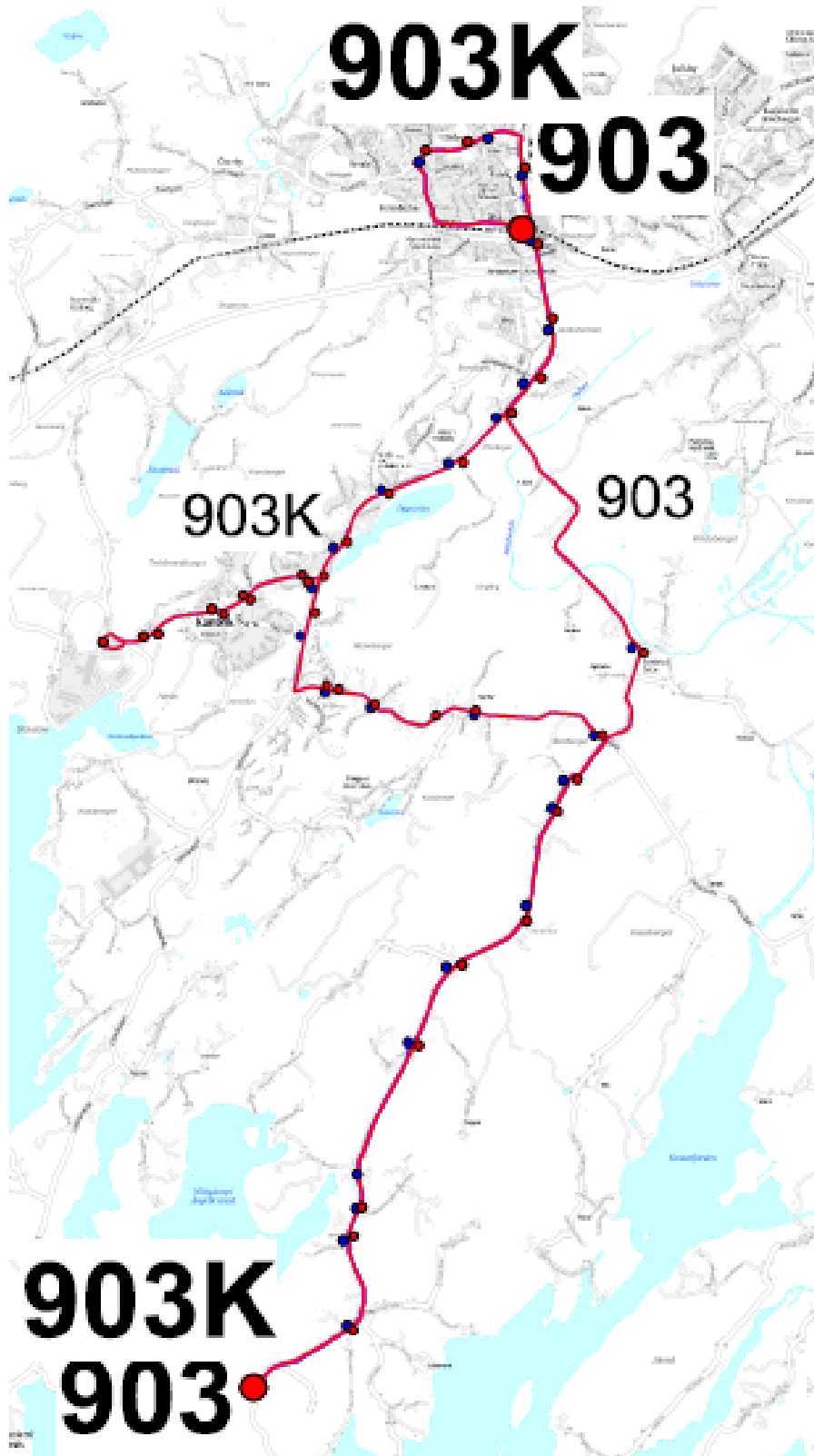
Linja 902 palvelee Porkkalaniemen, Överbyn alueen sekä Pikkalan tehtaan asiointi-, työ- ja koulumatkayhteyksiä. Linja liikennöi arkisin aamulla ja iltapäivällä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 20. Uuden linja 902 reitti.

Linja 903

Linja 903 palvelee Hilan alueen asiointi-, työ- ja koulumatkayhteyksiä. Linja liikennöi arkisin aamulla ja iltapäivällä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 21. Uuden linja 903 reitti.

Linja 906

Linja 906 palvelee Luoman sekä Kauhalan, Veklahden, Oitmäen ja Sepänkylän alueen asiointi-, työ- ja koulumatkayhteyksiä Masalaan. Linja liikennöi arkisin aamulla ja iltapäivällä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 22. Uuden linja 906 reitti.

Linja 907

Linja 907 palvelee Veikkolan, Lapinkylän, Veklahden, Oitmäen ja Sepänkylän alueen asiointi-, työ- ja koulumatkayhteyksiä Kirkkonummen keskustaan. Linja liikennöi arkisin aamulla ja iltapäivällä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 23. Uuden linja 907 reitti.

Linja 908

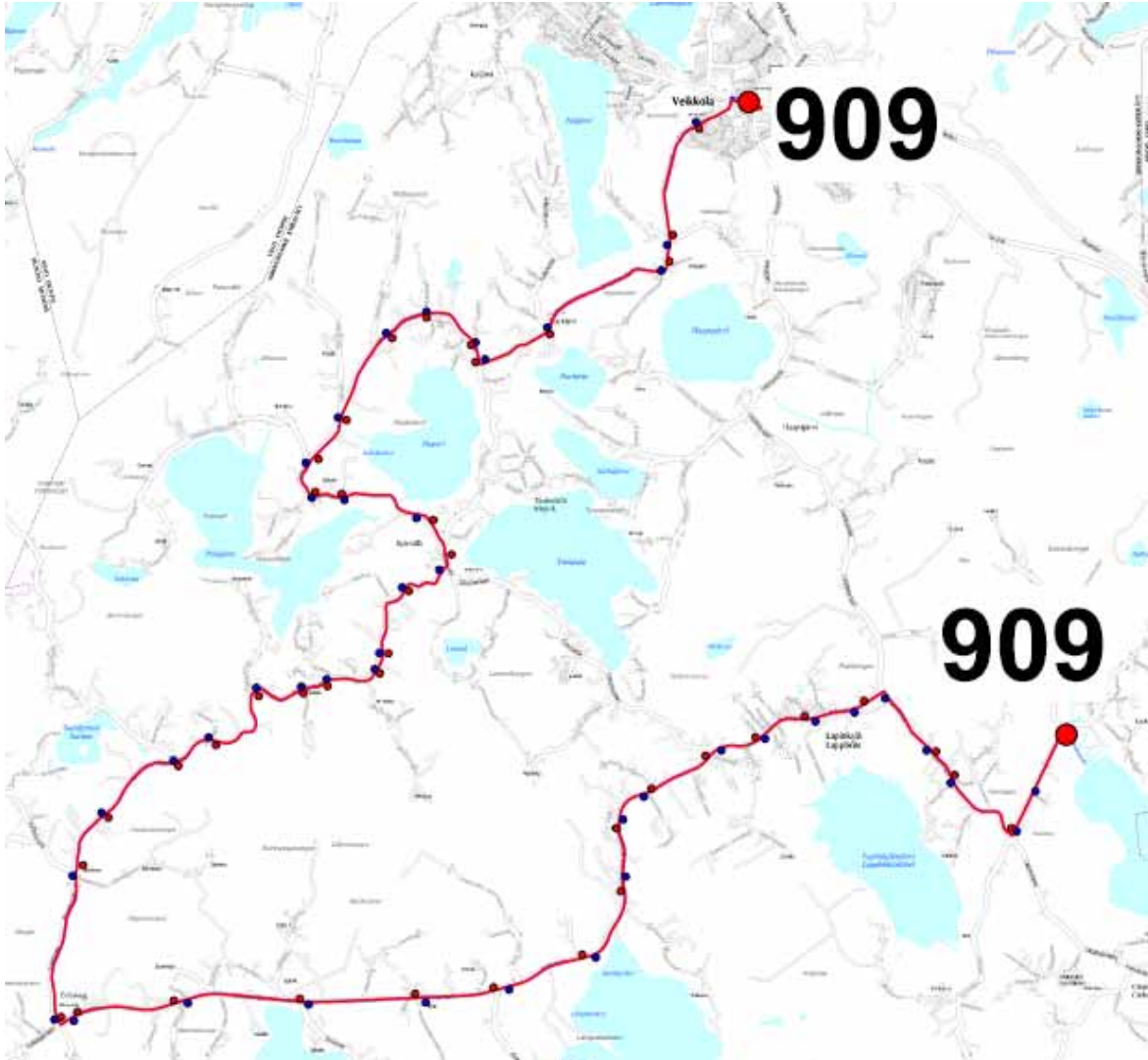
Linja 908 palvelee Veikkolan, Kylmälän, Evitskogin ja Volsin alueen asiointi-, työ- ja koulumatkayhteyksiä. Linja liikennöi arkisin aamulla ja iltapäivällä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 24. Uuden linja 908 reitti.

Linja 909

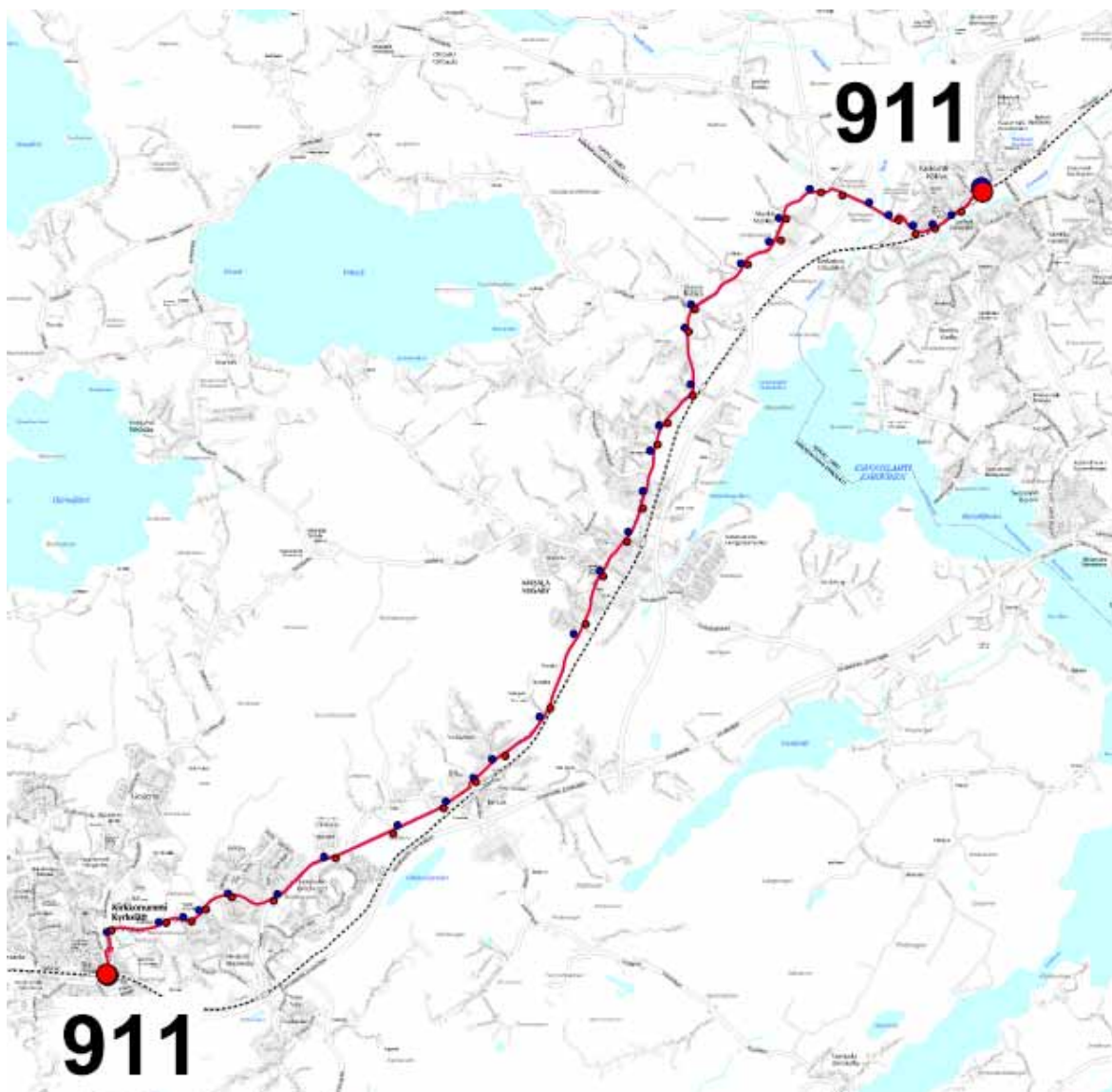
Linja 909 palvelee Veikkolan, Kylmälän, Evitskogin ja Lapinkylän alueen koulumatkayhteyksiä Kauhalaan. Linja liikennöi arkisin aamulla ja iltapäivällä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 25. Uuden linja 909 reitti.

Linja 911

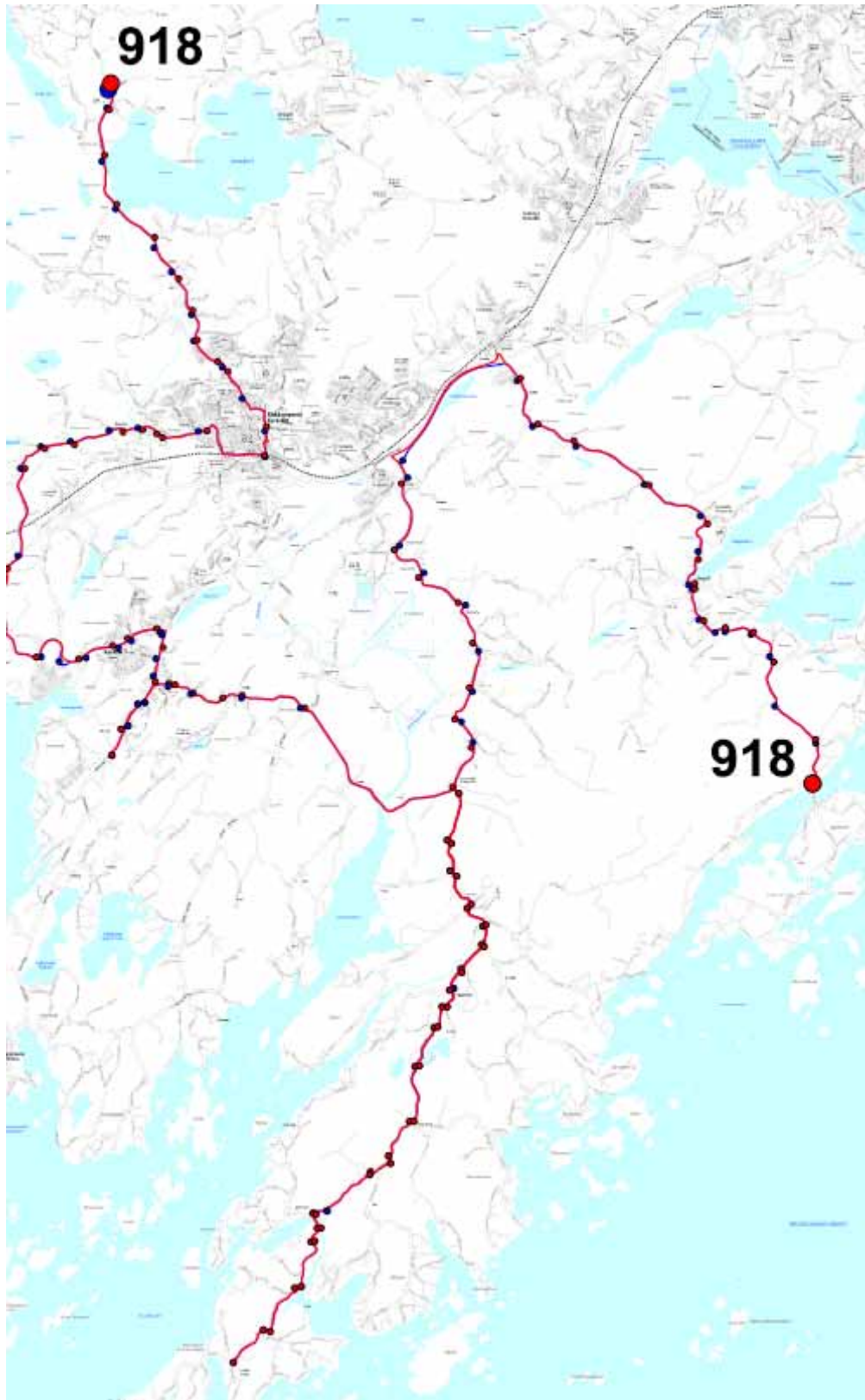
Linja 911 palvelee radanvarren alueiden liityntä- ja asiointiyhteyksiä Kauklahteen, Masalaan ja Kirkkonummen keskusta. Linja liikennöi arkisin tunnin välein noin klo 6 – 18.



Kuva 26. Uuden linja 911 reitti.

Linja 918

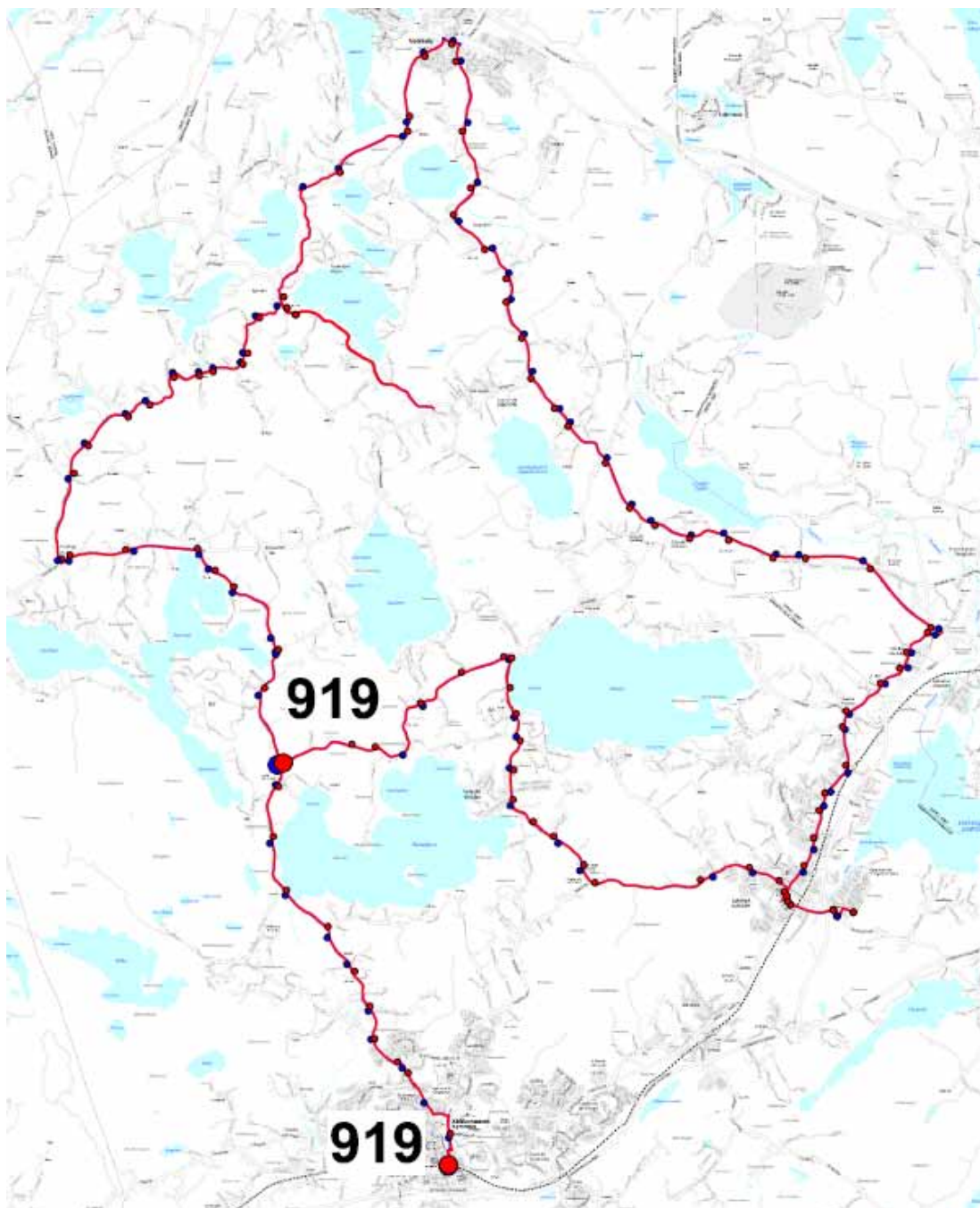
Pienkalustolinja 918 liikennöi maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin päiväsaikaan. Linja palvelee pienen kysynnän alueita.



Kuva 27. Uuden linja 918 reitti.

Linja 919

Pienkalustolinja 919 liikennöi tiistaisin ja torstaisin päiväsaikaan. Linja palvelee pienen kysynnän alueita.



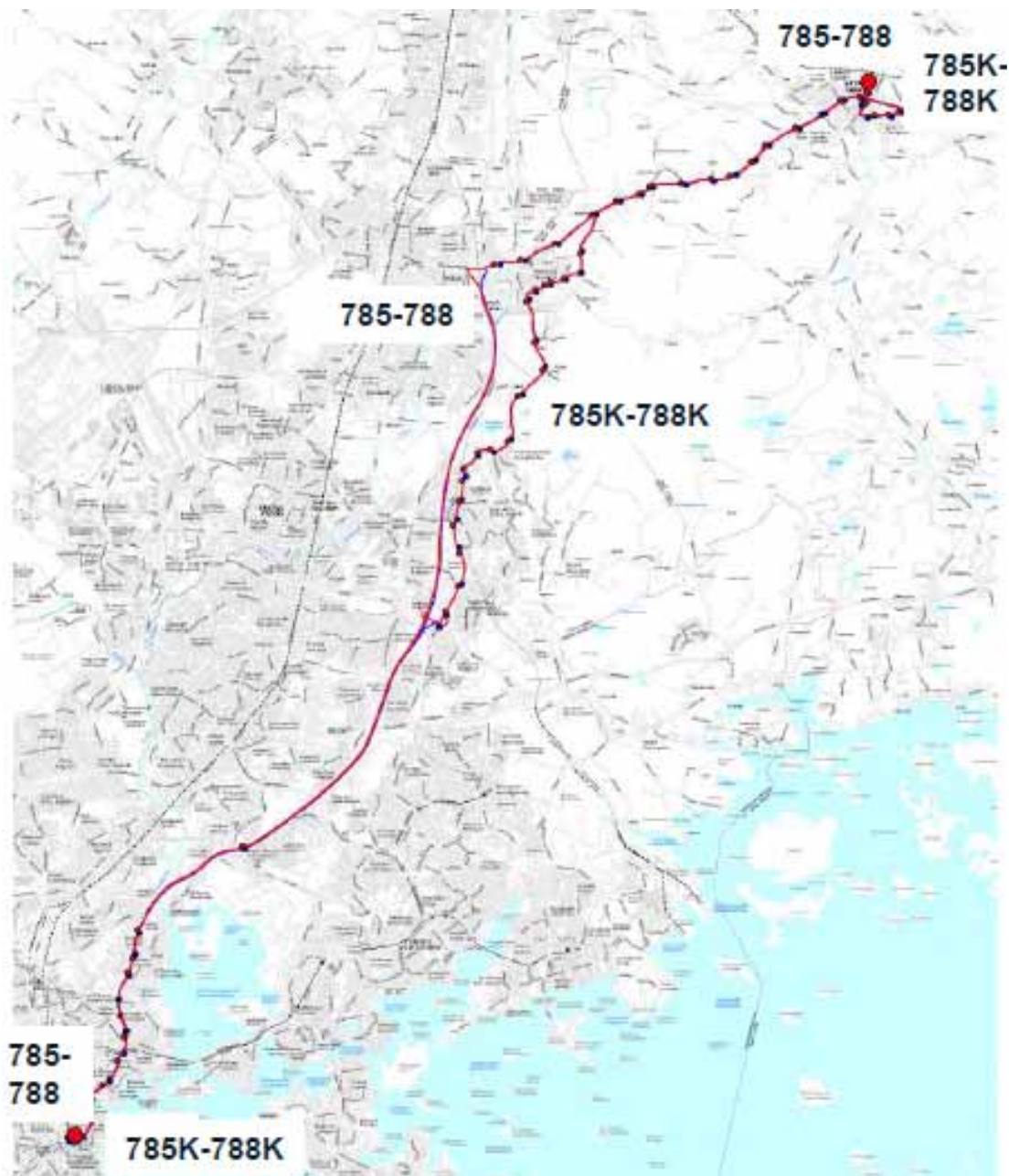
Kuva 28. Uuden linja 919 reitti.

2.6.6 Sipoon sisäiset linjat ja Sipoon suunnan seutulinjat

Sipoossa siirrytään HSL:n suunnittelemaan ja hankkimaan liikenteeseen talviliikennekauden alussa 2014. Liikennöitsijä suunnittelee Sipoon liikenteen aikataulut HSL:n määrittelemille reiteille palvelutasomäärittelyn perusteella. HSL:n hallitus on hyväksynyt Sipoon linjastosuunnitelman 21.5.2013 sekä päättänyt liikenteen hankinnan aloittamisesta 11.6.2013.

Linjat 785 – 788

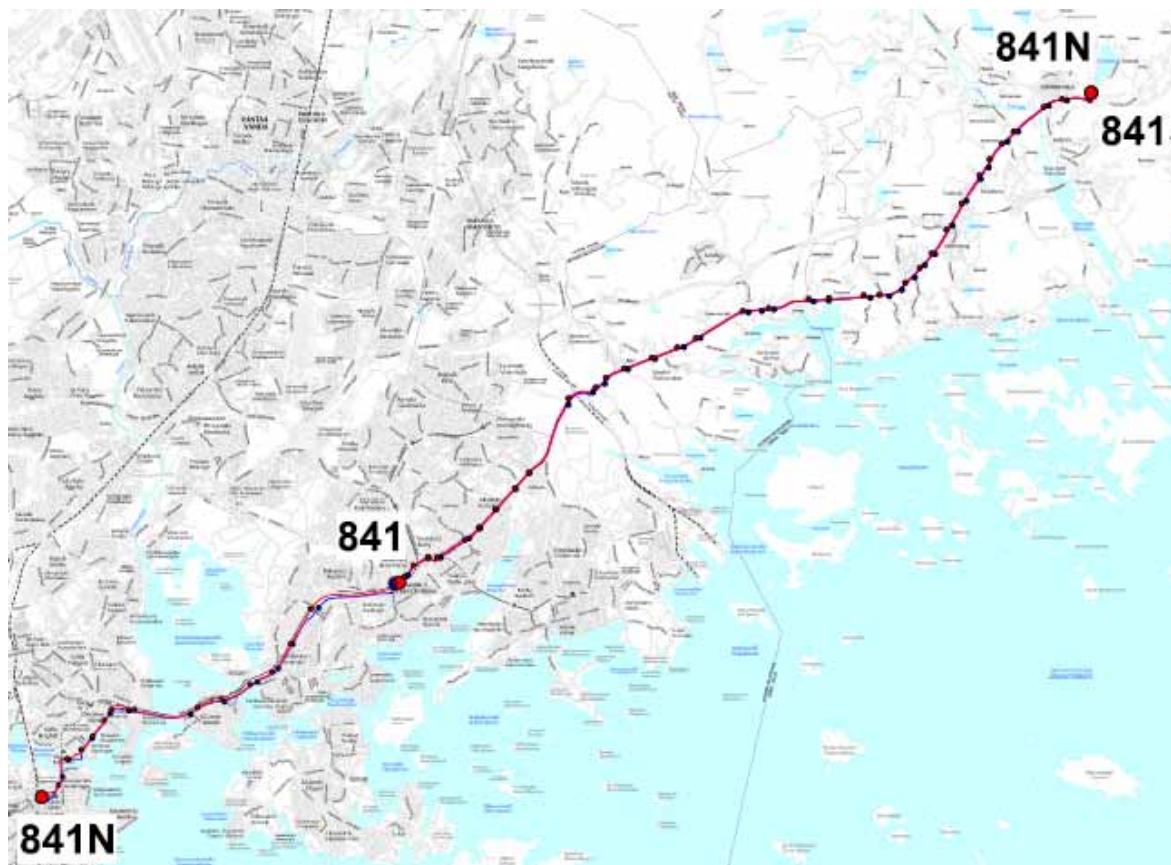
Linjat 785 - 788 liikennöivät arkisin Helsingin keskustasta Rautatientorilta Lahdenväylän kautta Nikkilään. Osa lähdöistä ajetaan K-reittiä Lahdentien, Myyraksen ja Nikinmäen kautta. Yhdessä linjat muodostavat Helsingin keskustan ja Nikkilän välille tiheän tarjonnan arkisin työmatka- ja asiointiliikenteeseen. Linjat 786 – 788 jatkavat Nikkilästä Uudenmaan ELY-keskuksen järjestämänä liikenteenä HSL-alueen ulkopuolelle: linja 786 jatkaa Nikkilästä Järvenpään suuntaan, linja 787 Pornaisten suuntaan ja linja 788 Porvoon suuntaan. Linjalla 787 liikennöidään lisäksi yksi yövuoro perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisinä öinä. Yhteyksiä Helsingin keskustasta Nikkilään tarjoaa myös linja 985, joka toimii liityntäyhteytenä Keravan asemalta. Linja 985 liikennöi myös viikonloppuisin.



Kuva 29. Linjan 785 reitti sekä linjojen 786 – 788 reittiosuus Rautatientori - Nikkilä.

Linja 841

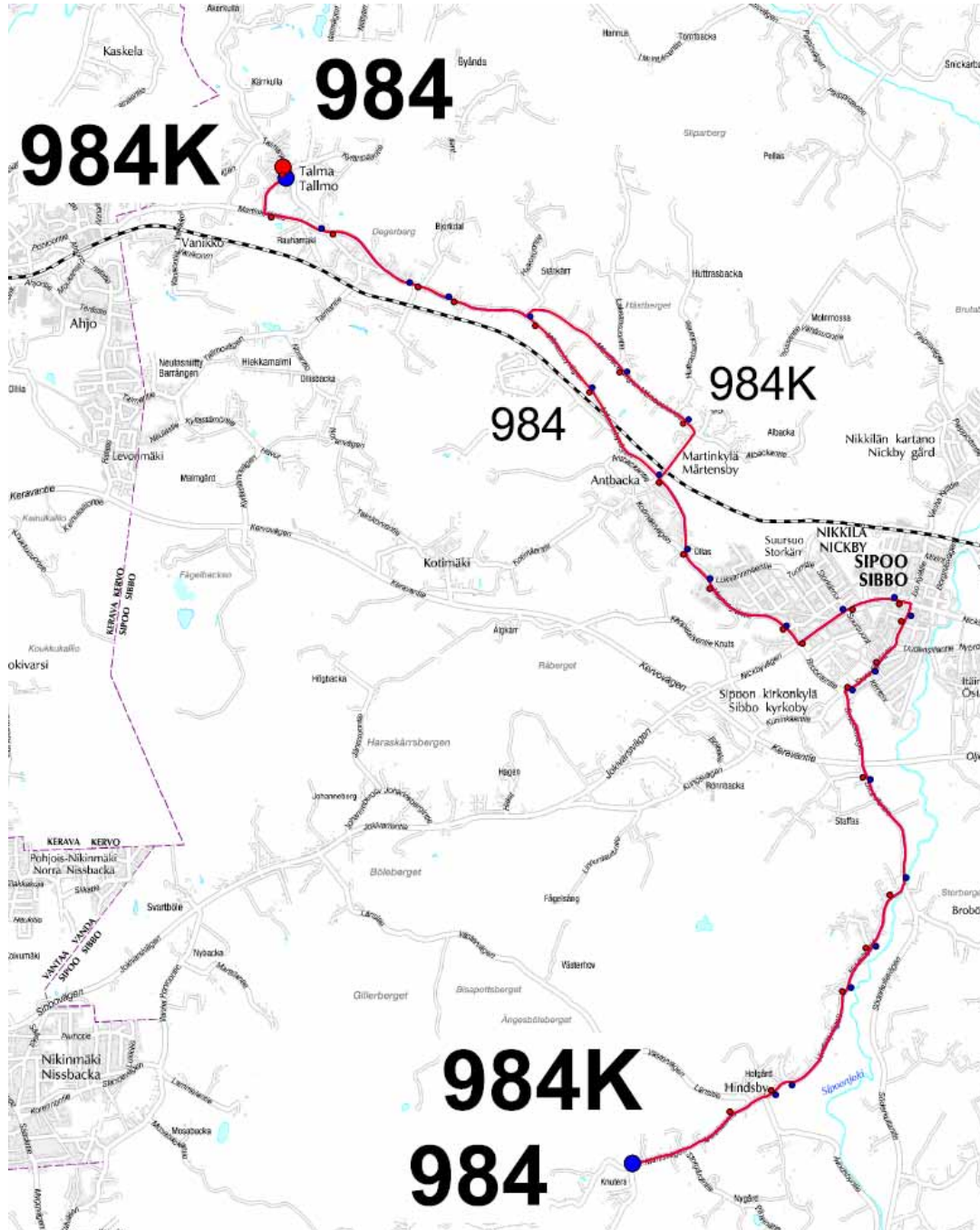
Linja 841 liikennöi Itäkeskuksen metroasemalta Östersundomin kautta Söderkullaan. Itäkeskuksessa linja toimii liityntäyhteytenä metrolta. Metron liikennöintiaikojen ulkopuolella ajetaan yöliikenteessä joitakin N-vuoroja Rautatientorilta Itäkeskuksen kautta Söderkullaan. Linja liikennöi joka päivä. Vuoroväli on ruuhka-aikaan 20 minuuttia, arkisin ja lauantaisin päivällä 30 minuuttia sekä muina aikoina 60 minuuttia.



Kuva 30. Uuden linjan 841 reitti.

Linja 984

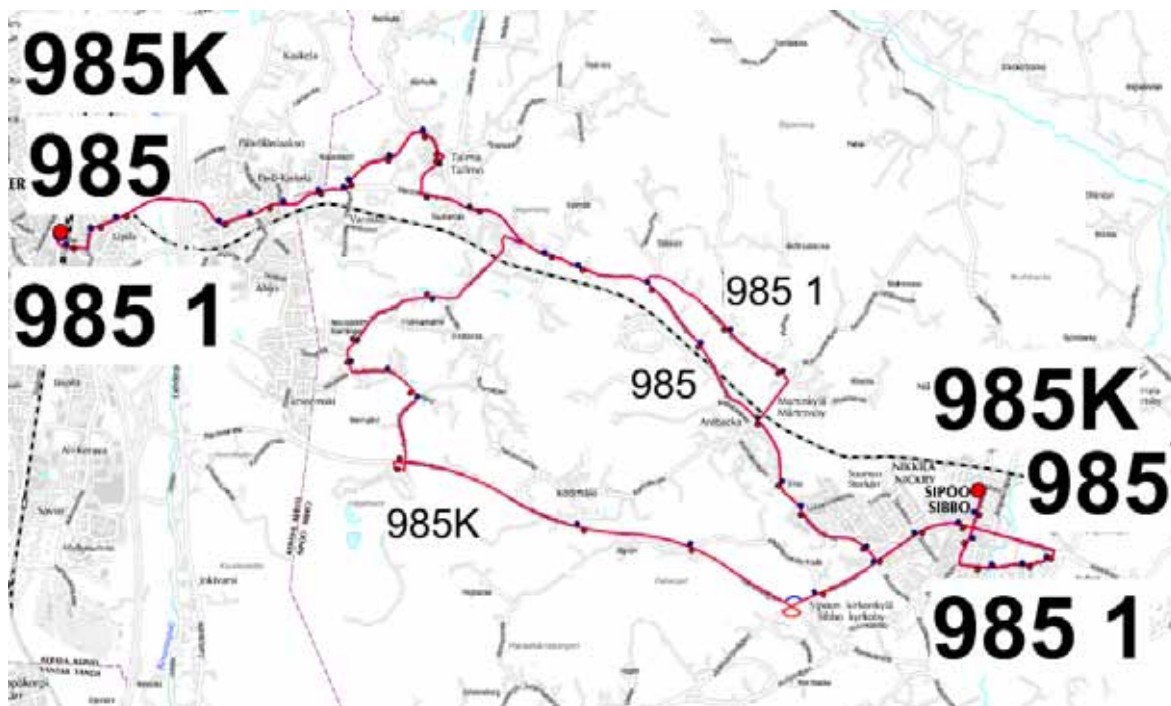
Pienkalustolla liikennöitävä linja 984 palvelee Hindsbyn ja Talman suunnan koulumatkayhteyksiä. Linja liikennöi koulupäivinä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 31. Uuden linjan 984 reitti.

Linja 985

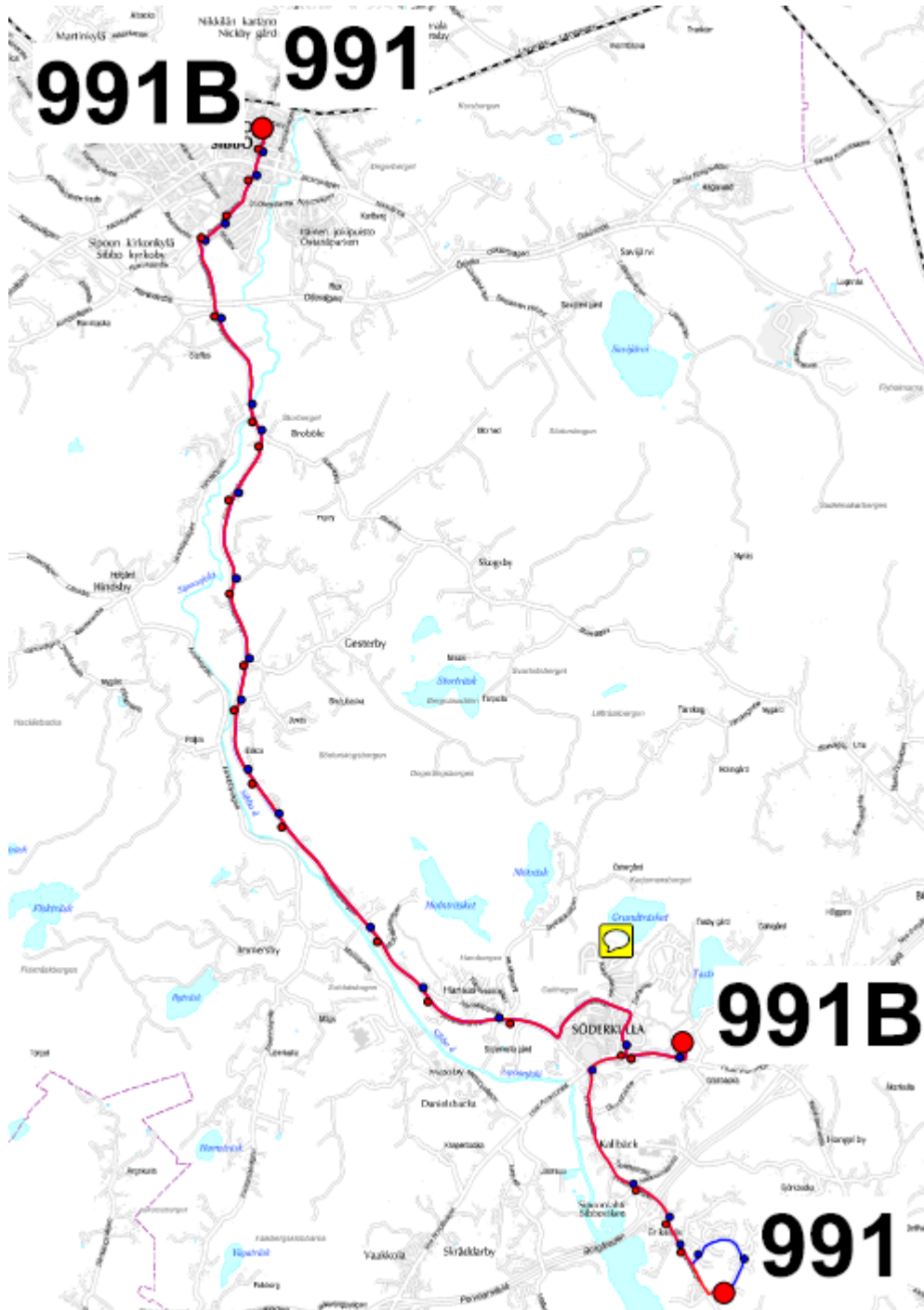
Linja 985 liikennöi Nikkilästä Talman kautta Keravan asemalle. Linja palvelee liityntäksiä junille sekä asiointi-, työ-, koulumatka- ja vapaa-ajan yhteyksiä Nikkilän ja Keravan välillä. Linja liikennöi joka päivä noin tunnin vuorovälillä.



Kuva 32. Uuden linjan 985 reitti.

Linja 991

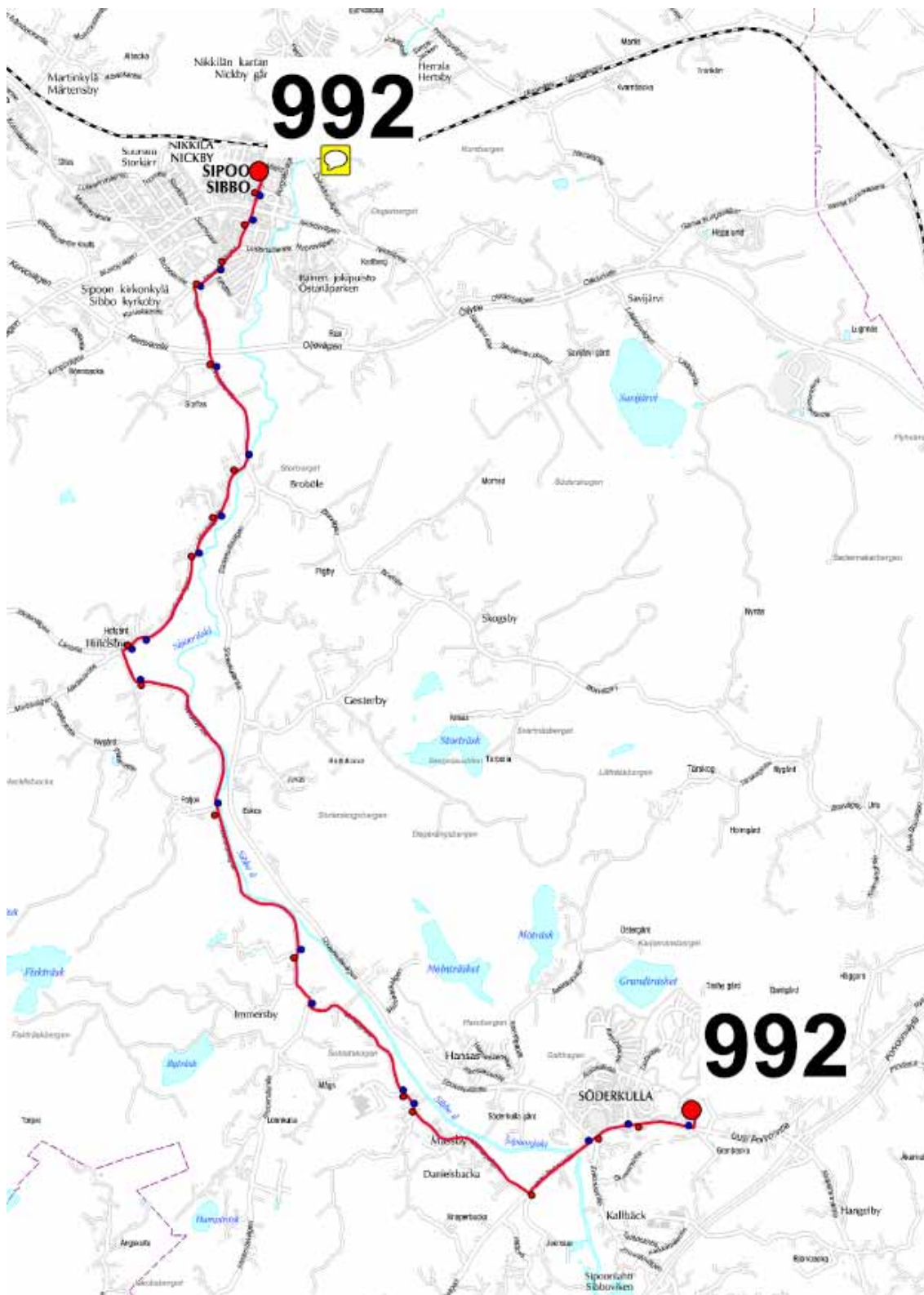
Linja 991 liikennöi Eriksnäsistä Söderkullan kautta Nikkilään. Linjojen 841 ja 991 välillä on järjestetty vaihtoyhteys Söderkullassa. Linja 991 liikennöi joka päivä pääosin tunnin välein.



Kuva 33. Uuden linjan 991 reitti.

Linja 992

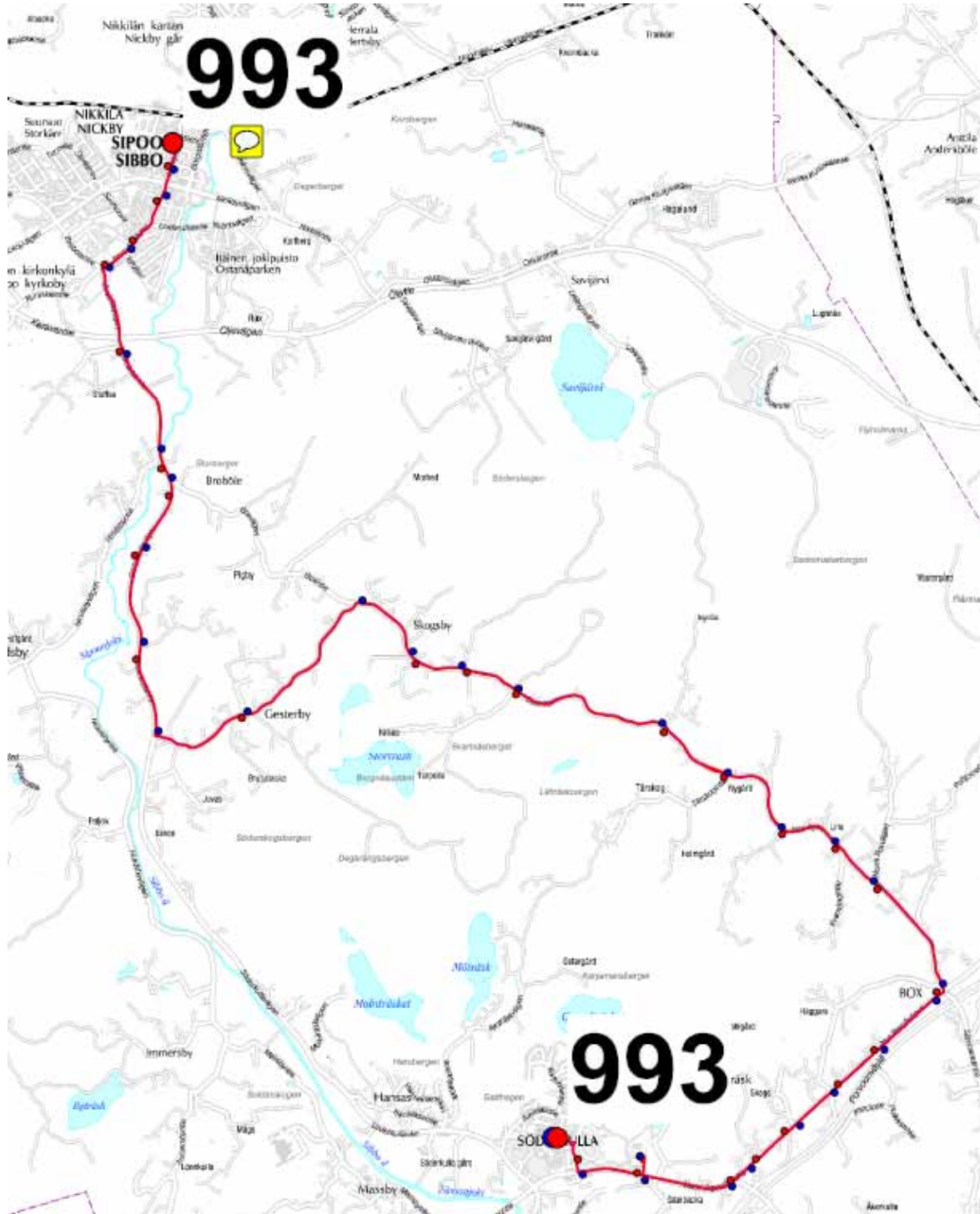
Linja 992 palvelee koulumatkayhteyksiä Söderkullan ja Nikkilän välillä Sipoonjoen länsipuolella. Linja liikennöi koulupäivinä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 34. Uuden linjan 992 reitti.

Linja 993

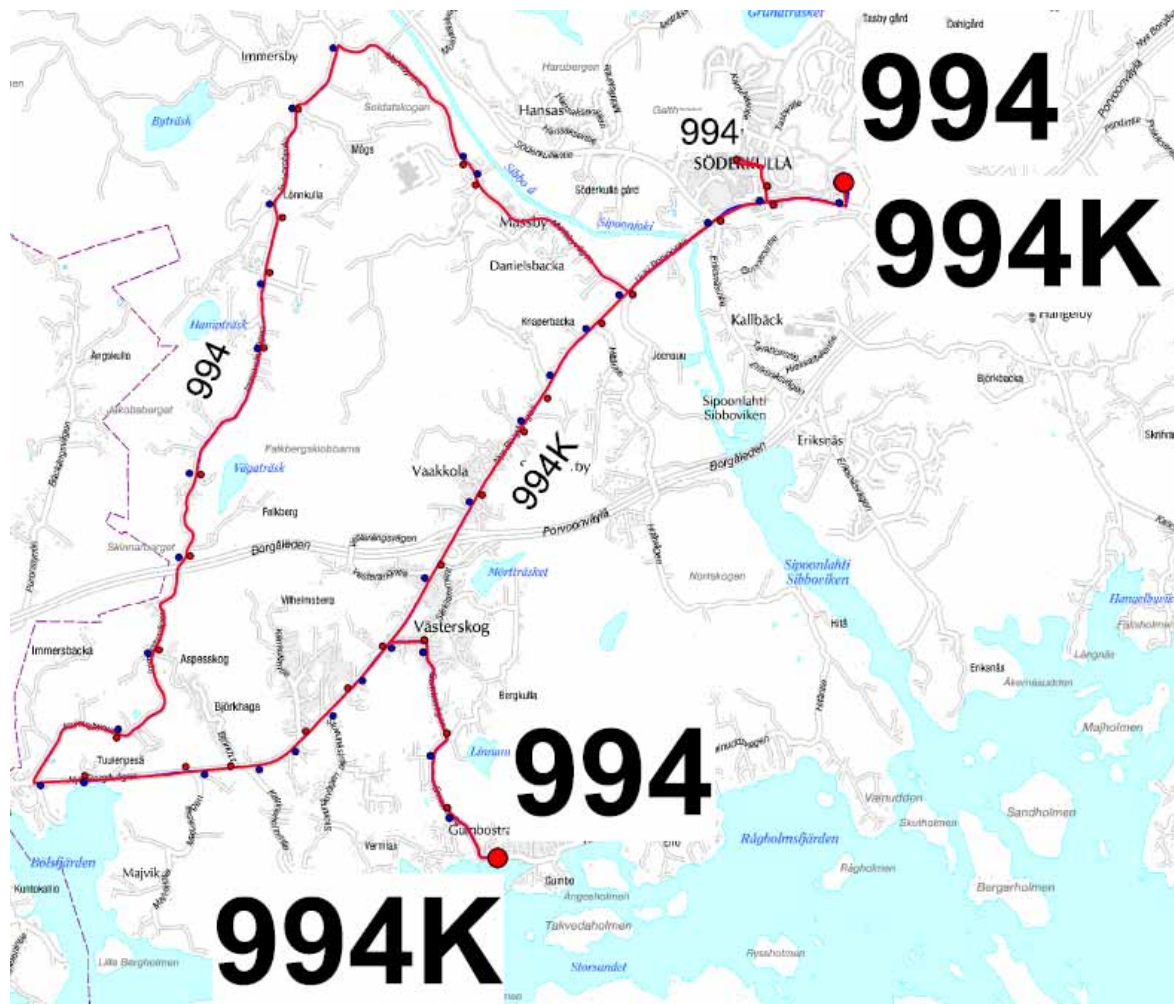
Linja 993 palvelee koulumatkayhteyksiä Gesterbystä ja Boxista Söderkullaan ja Nikkilään. Linja liikennöi koulupäivinä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 35. Uuden linjan 993 reitti.

Linja 994

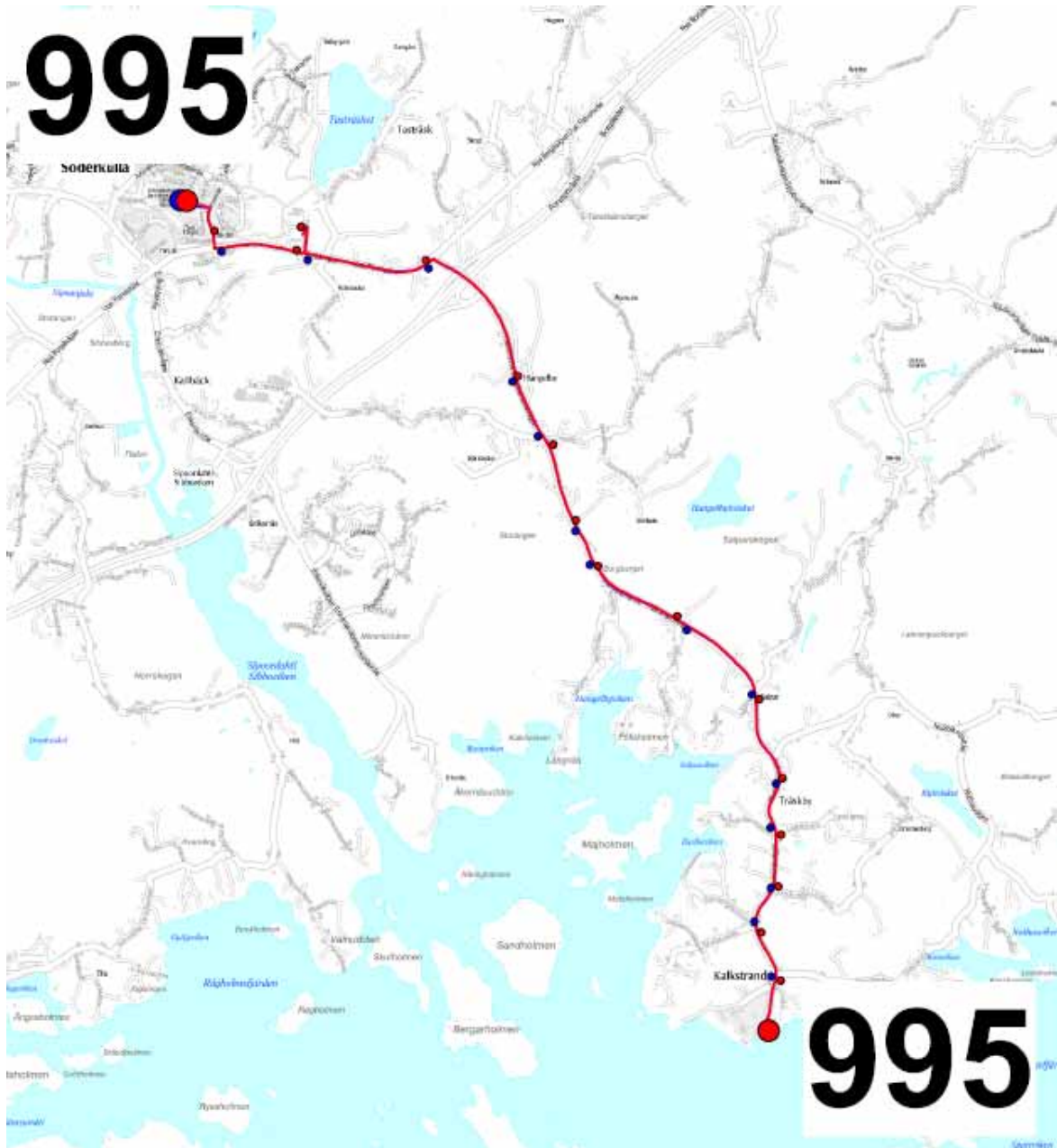
Linja 994 palvelee koulumatkayhteyksiä Gumbostrandista, Immersbystä ja Massbystä Söderkullaan. Linja liikennöi koulupäivinä koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan.



Kuva 36. Uuden linjan 994 reitti.

Linja 995

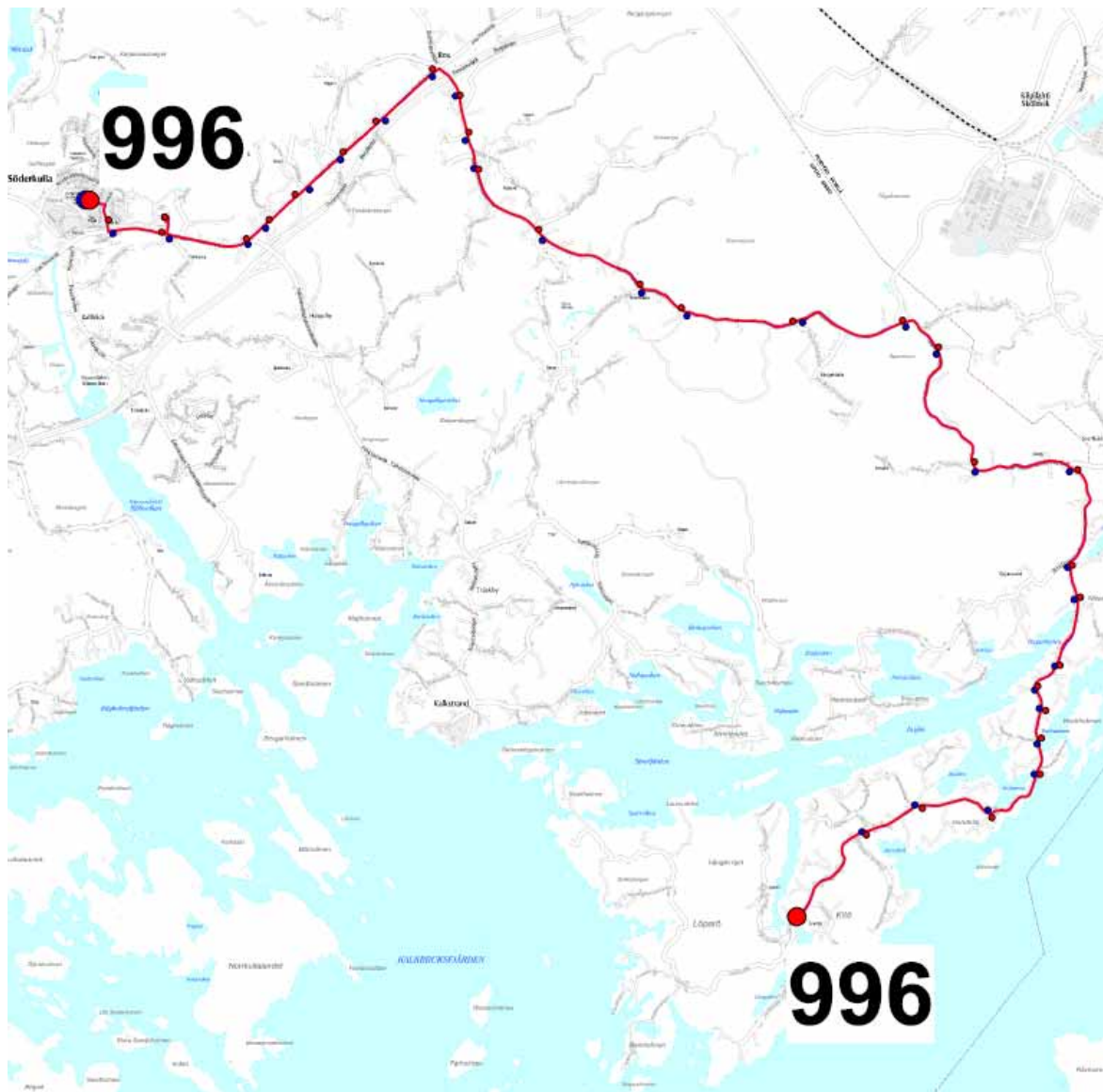
Linja 995 palvelee asiointi-, koulu- ja työmatkayhteyksiä Kalkkirannasta Söderkullaan. Linja liikennöi arkisin aamusta alkuiltaan noin tunnin välein. Lisäksi lauantaisin ajetaan kaksi edestakaista vuoroa.



Kuva 37. Uuden linjan 995 reitti.

Linja 996

Linja 996 palvelee koulumatkayhteyksiä Kitöstä Boxiin ja Söderkullaan. Linja liikennöi arkisin aamulla ja iltapäivällä. Osa lähdöistä ajetaan vain koulupäivinä.



Kuva 38. Uuden linjan 996 reitti.

3 Ajosuoritteet ja liikennöintikustannukset

Bussiliikenteen ajosuoritteet kesä- ja talvikaudelle sekä liikennöintikustannukset koko vuodelle 2014 ovat esitettynä liitteinä erikseen Helsingin sisäisille linjoille, Espoon sisäisille linjoille, Espoon seutulinjoille, Vantaan sisäisille linjoille, Vantaan seutulinjoille, Keravan sisäisille linjoille sekä Keravan seutulinjoille, Kirkkonummen sisäisille ja seutulinjoille sekä Sipoon sisäisille ja seutulinjoille seuraavilla eri tavoilla:

Suoritteet ja kustannukset vuodelle 2014, joka sisältää suoritteet (linjakilometrit, ajotunnit ja autopäivät) sekä yksikkö hinnat ja kustannukset linjoittain vuositason.

Suorite- ja kustannusmuutokset vuodelle 2014, joka sisältää suoritemuutokset (linjakilometrit, ajotunnit ja autopäivät) sekä kustannusmuutokset linjoittain vuositason.

Suoritteet aikataulukausittain, joka sisältää suoritteet (linjakilometrit, ajotunnit ja autopäivät) linjoittain ja päivätyypeittäin eriteltynä.

Suoritemuutokset aikataulukausittain, joka sisältää suoritemuutokset (linjakilometrit, ajotunnit ja autopäivät) linjoittain ja päivätyypeittäin eriteltynä.

Kirkkonummen ja Sipoon osalta taulukoissa on esitetty vain 11.8.2014 alkavan HSL:n hankkiman liikenteen suoritteet ja kustannukset.

Myös raitioliikenteen ja Suomenlinnan lauttaliikenteen ajosuoritteet ovat esitettynä aikataulukausien mukaan linjoittain ja päivätyypeittäin eriteltynä.

Liite 1. Erityispäivien liikennöinti.

Vuosi 2014

- to 19.6.2014 Juhannusaaton aattona on perjantailiikenne¹⁾.
- pe 20.6.2014 Juhannusaattona on lauantailiikenne. Seurasaareen on lisäliikennettä. U-linjojen bussit ajavat juhannusaattona lauantai aikataulujen mukaan klo 13 asti, minkä jälkeen U-linjoista ajetaan vain osa.
- la 21.6.2014 Juhannuspäivänä bussit, metro ja raitiovaunut ajavat sunnuntaiaikatauluin noin klo 11 alkaen. Lähijunat ja Suomenlinnan lautta kulkevat sunnuntaiaikatauluin heti juhannuspäivän aamusta alkaen. U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti. Juhannuspäivän jälkeisenä yönä ajetaan myös yöliikenne.
- to 21.8.2014 Taiteiden yönä on perjantailiikenne¹⁾.
- to 16.10.–
pe 17.10.2014 Bussiaikatauluissa plussalla (+) merkittyjä lähtöjä ei liikennöidä koulujen syyslomalla.
- la 1.11.2014 Pyhäinpäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne lauantain ja sunnuntain välisenä yönä. Hautausmaille on lisäliikennettä.
- su 9.11.2014 Isänpäivänä on lisäliikennettä hautausmaille.
- pe 14.11. –
la 13.12.2014 Yöliikenteessä on lisälähtöjä pikkujoulu aikaan.
- la 6.12.2014 Itsenäisyyspäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne lauantain ja sunnuntain välisenä yönä.
- ma 22.12.2014–
ma 5.1.2015 Bussiaikatauluissa plussalla (+) merkittyjä lähtöjä ei liikennöidä koulujen joululomalla.
- ke 24.12.2014 Jouluaattona liikennöidään lauantai aikataulujen mukaan noin klo 16 asti. Lähijunilla on harvennettua liikennettä noin klo 17.30 asti, minkä jälkeen liikenne päättyy. Suomenlinnan lautta ajaa lauantai aikataulujen mukaan koko päivän. Hautausmaille on lisäliikennettä.
- to 25.12.2014 Joulupäivänä liikenne käynnistyy noin klo 11. Helsingin sisäisessä liikenteessä bussit, ratikat ja metro noudattavat joulupäivänä sunnuntaiaikatauluja. Seudun muussa bussiliikenteessä liikennöidään vain osaa linjoista. Lähijunat ajavat joulupäivän aamuna normaalia sunnuntaita harvemmin aikatauluin noin klo 11 asti, minkä jälkeen junat kulkevat sunnuntaiaikataulujen mukaan. Lisäksi lähijunien yöliikenne ajetaan Joulupäivän ja Tapaninpäivän välisenä yönä. Suomenlinnan lautta liikennöi sunnuntaiaikataulun mukaan koko päivän.

pe 26.12.2014 Tapaninpäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne perjantain ja lauantain välisenä yönä.

ke 31.12.2014 Uudenvuodenaattona busseilla ja lähijunilla on perjantailiikenne¹⁾ ja lisäliikennettä. Metro liikennöi kaksi tuntia normaalia pidempään.

Vuosi 2015

to 1.1.2015 Uudenvuodenpäivänä on sunnuntailiikenne.

ma 5.1.2015 Loppiaisaattona on perjantailiikenne¹⁾.

ti 6.1.2015 Loppiaisenä on sunnuntailiikenne.

ma 16.2. –
pe 20.2.2015 Bussiaikatauluissa plussalla (+) merkittyjä lähtöjä ei liikennöidä koulujen talvilomalla.

to 2.4.2015 Kiirastorstaina on perjantailiikenne¹⁾.

pe 3.4.2015 Pitkäperjantaina on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne perjantain ja lauantain välisenä yönä.

la 4.4.2015 Pääsiäislauantaina on lauantailiikenne.

su 5.4.2015 Pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne sunnuntain ja maanantain välisenä yönä.

ma 6.4.2015 Toisena pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne.

to 30.4.2015 Vappuaattona busseilla ja lähijunilla on perjantailiikenne¹⁾ ja lisäliikennettä. Metro liikennöi kaksi tuntia normaalia pidempään. Raitiovaunuilla on poikkeusreittejä Helsingin keskustassa.

pe 1.5.2015 Vapunpäivänä on sunnuntailiikenne, lisäliikennettä keskustaan sekä yöliikenne perjantain ja lauantain välisenä yönä.

su 10.5.2015 Äitienpäivänä on lisäliikennettä hautausmaille.

ke 13.5.2015 Helatorstain aattona on perjantailiikenne¹⁾.

to 14.5.2015 Helatorstaina on sunnuntailiikenne.

la 30.5.2015 Koulujen päättäjäispäivänä on lisäliikennettä koululaislinjoilla ja yöliikenteessä.

ma 1.6.–
pe 12.6.2015 Bussiliikenteen aikatauluissa plussalla (+) merkittyjä lähtöjä ei liikennöidä.

¹⁾ Espoon palvelulinjoilla liikennöidään kalenteripäivän mukaisella aikataululla.

Helsingin sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014							
Linja(t) (ja kalusto)	Ajosuoritteet			Yksikköhinnat			Kokonais- kustannukset (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	€ / km	€ / h	€ / ap	
14, 18, 18N 2-aks.	884308,8	64686,4	5041	0,918	36,64	148,453	3 929 937 €
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A teli	1868219,2	120796,4	9541	0,97	42,633	218,688	9 048 599 €
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A 2-aks.	205873,2	13782,3	1216	0,68	40,398	195,388	934 335 €
15 miniB	26076,8	2143,4	251	0	28,05	335,888	144 439 €
73, 73N 2-aks.	891961,7	40199,6	3063	0,68	40,245	166,368	2 734 167 €
74N 2-aks.	182996,7	7362,2	385,5	0,57	42,843	187,183	492 040 €
75A, 76A, 76B, 77A 2-aks.	1080348,8	52138,3	3880	0,65	35,933	222,333	3 438 233 €
54 teli	210563	9310,3	1216	1,04	37,898	111,33	707 299 €
54 2-aks.	481095,5	21568,2	1506	0,97	43,37	129,728	1 597 523 €
91, 91K Mini B	102074,6	3296,7	376	1,04	37,19	149,07	284 655 €
93, 93K 2-aks.	357986,7	11909,3	879	1,04	36,95	156,03	949 524 €
20, 20N teli	387644,1	29787,5	2091	1,144	40,36	138,709	1 935 992 €
39B, 39N, 45 teli	205641,1	12347,1	1272	1,002	37,497	167,124	881 691 €
39B, 39N, 45 2-aks.	621914,5	35897,4	2656	0,644	37,497	154,004	2 155 421 €
81, 81B; 80, 82, 82B, 83 2-aks.	839289,4	61730	4345	0,751	34,477	185,043	3 562 508 €
24, 40, 41, 42, 43 teli	837536,9	47819,1	3013	0,773	38,993	163,783	3 005 334 €
24, 40, 41, 42, 43 hybridi	156430,9	12402,7	730	0,905	38,435	224,403	782 033 €
24, 40, 41, 42, 43 2-aks.	1399000,3	88238,3	6831	0,809	38,426	161,826	5 627 756 €
69 2-aks.	701489,9	41610,9	3060	0,673	36,823	178,6	2 550 617 €
75, 76N, 77 teli	1016980,5	44195,9	3387	0,796	39,689	185,218	3 190 874 €
75, 76N, 77 2-aks.	729745,4	28469,4	2276	0,804	39,281	110,83	1 957 178 €
16 2-aks.	320020,1	18219,5	1095	0,754	41,387	115,592	1 121 864 €
55, 55K 2-aks.	397361,4	28684,3	1911	0,63	36,922	183,879	1 660 701 €
17,18,18N, teli	17935,2	1088,7	424	1,019	39,375	98,681	102 977 €
17,18,18N, 2-aks.	367430,3	29652,7	1894	0,723	39,375	161,689	1 739 825 €
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N teli	57754,6	2213,3	636	0,925	74,129	144,286	309 309 €
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N 2-aks.	1668158,9	98827,4	6887	0,658	36,239	197,387	6 037 868 €
63 teli	583846,5	33382,1	2429	0,673	36,819	178,6	2 055 710 €
68, 71, 71V teli	1566974,3	93338,9	7342	0,766	38,405	213,355	6 351 469 €
58, 58B teli	1344128,1	75795,6	7149	0,984	37,32	159,586	5 288 514 €
59 teli	305447,6	16670,9	1573	0,984	37,32	159,586	1 179 136 €
22, 23, 23N 2-aks.	698657,1	49591,6	3377	0,57	39,908	160,695	2 919 644 €
52, 57 teli	0	0	0	0,928	35,55	152,351	0 €
52, 57 2-aks.	1211323,5	72351,8	5573	0,928	35,55	152,351	4 544 804 €
79 teli	758921,7	40922,5	3175	0,832	35,024	205,086	2 716 006 €
90N, 96N teli	71704	2589,8	848	1,2	66,91	56,475	307 299 €
78, 90, 90A, 90N, 96, 96N, 98, 98A 2-aks.	1999689,3	103257,5	7178	1,23	28,633	151,04	6 500 445 €
72, 72N teli	889695,4	45579,3	3175	0,997	37,903	152,351	3 098 799 €

65N aamuyö	12614	616,1	212	0,93	82,827	89,99	81 816 €
03N/23N aamuyö	15042,2	1015,2	318	0,93	82,827	89,99	126 685 €
64N aamuyö	12317,2	517	212	0,93	82,827	89,99	73 338 €
67N aamuyö	16249,8	815	318	0,93	82,827	89,99	111 207 €
53 2-aks.	80615	6016,6	604	0,768	29,873	37,268	264 095 €
51, 56 2-aks.	941027,4	56291,9	4651	0,879	36,458	121,881	3 446 198 €
67, 67V 2-aks.	848282,4	45038,8	3760	0,59	44,113	151,628	3 057 457 €
70, 70T, 70V teli	801925	37462,1	3182	1,18	39,668	182,815	3 013 945 €
70, 70T, 70V 2-aks.	806639,2	42477,7	3640	1	37,09	161,053	2 968 469 €
64, 64N teli	490002,6	29063,8	1884	0,818	41,318	163,233	1 909 009 €
85N teli aamuyö	9222	399,9	212	1,75	85,708	81,79	67 750 €
84, 85, 85B, 86, 86B, 88, 89 päiväteli	117405,6	6926,8	1060	1,64	26,643	201,17	590 296 €
84, 85, 85B, 85N, 86, 86B, 86N, 88, 89 2-aks.	1224762,3	72707	4960	1,44	26,643	181,26	4 599 978 €
31 - 35, 237 Mini B	307747,5	18530,4	1859	0,356	24,773	192,978	927 307 €
94B, 801, 802, 805, 811 - 819 Mini B	532672,8	28352,3	2863	0,356	24,773	203,135	1 473 488 €
603, 604, 701 - 703, 705 Mini B	296933	12055,5	1506	0,356	24,569	192,978	692 474 €
Yhteensä	31959684	1820143,4	142922,5	0,861	36,969	171,07	119 248 037 €

Liite 2. Helsingin sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014.

Helsingin sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014				
Linja(t) (ja kalusto)	Ajosuoritemuutokset			Kustannusmuutos (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	
14, 18, 18N 2-aks.	-1190	338,4	100	26 308 €
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A teli	5582,2	-900,2	24	-27 772 €
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A 2-aks.	0	-230	0	-9 331 €
15 miniB	235,4	1,4	0	42 €
73, 73N 2-aks.	10600	470	100	42 940 €
74N 2-aks.*	-243,3	-6,1	154,5	28 654 €
75A, 76A, 76B, 77A 2-aks.	15801,5	710,2	-100	13 486 €
54 teli	-6500,1	-183,4	-39	-17 997 €
54 2-aks.	-3230,4	144,3	39	8 195 €
91, 91K Mini B	-14016,6	-434,5	-48	-38 028 €
91, 91K 2-aks.	-40	2,7	0	58 €
20, 20N teli**	6580,6	626,2	19	35 482 €
39B, 39N, 45 teli**	47557,5	2449,4	61	140 854 €
39B, 39N, 45 2-aks.	8408,7	914,7	-17	8 849 €
81, 81B; 80, 82, 82B, 83 2-aks.	0	0	0	29 €
24, 40, 41, 42, 43 teli**	40502,4	2007,6	16	112 208 €
24, 40, 41, 42, 43 hybridi	569,5	10	0	907 €
24, 40, 41, 42, 43 2-aks.	-24,4	2,4	43	7 063 €
69 2-aks.	0	0	0	27 €
75, 76N, 77 teli**	46487,7	1665,8	0	103 223 €
75, 76N, 77 2-aks.	-727,9	89,1	0	2 950 €
16 2-aks.	0	-0,1	0	-4 €
55, 55K 2-aks.	-817,1	35,5	0	805 €
17,18,18N, teli	169,2	15	4	1 159 €
17,18,18N, 2-aks.	-7,2	1193,7	100	63 559 €
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N teli	-13766,9	-543,8	6	-52 035 €
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N 2-aks.	1314,6	-397,5	19	-9 813 €
63 teli	6056,9	279,1	0	14 442 €
68, 71, 71V teli	7806,8	499,8	0	25 394 €
58, 58B teli	-214199,2	-10740,9	-1076	-787 577 €
59 teli	243500	13469	1300	955 052 €
22, 23, 23N 2-aks.	-5939,3	-2025,1	0	-84 555 €
52, 57 teli**	0	0	0	0 €
52, 57 2-aks.**	-68802,9	-2749,4	-281	-204 339 €
79 teli**	758921,7	40922,5	3175	2 716 006 €
79 2-aks.**	-1417791,8	-76709,7	-6601	-5 220 238 €
90N, 96N teli	-6678,5	-239,5	8	-23 485 €
78, 90, 90A, 90N, 96, 96N, 98, 98A 2-aks.	-5481,3	-847,3	0	-30 992 €
72, 72N teli**	288359,7	14893,9	1414	1 067 685 €
72, 72N 2-aks.	-267309,1	-13556,5	-1414	-995 865 €
39B,39N,45 **	-61708,5	-3091,7	-1260	-437 195 €
65N teli aamuyö**	-96613	-4471,8	-1678	-608 948 €
03N/23N teli aamuyö**	15042,2	1015,2	318	126 685 €
64N teli aamuyö**	12317,2	517	212	73 338 €
67N teli aamuyö**	16249,8	815	318	111 207 €
53 2-aks.	-1310	-112,6	0	-4 391 €
51, 56 2-aks.**	645682	37194,3	3184	2 311 611 €

67, 67V 2-aks.	7886,8	384	0	21 706 €
70, 70T, 70V teli	-15447,4	-729,8	11	-45 341 €
70, 70T, 70V 2-aks.	14918,2	843,7	-111	28 492 €
64, 64N teli	5547,5	40,9	0	6 253 €
85N teli aamuyö	87	3,6	2	624 €
84, 85, 85B, 86, 86B, 88, 89 päiväteli	0	-344,8	0	-9 169 €
84, 85, 85B, 85N, 86, 86B, 86N, 88, 89 2-aks.	-38,8	-16,1	0	-481 €
31 - 35, 237 Mini B	0	0	0	0 €
94B, 801, 802, 805, 811 - 819 Mini B	0	0	0	0 €
603, 604, 701 - 703, 705 Mini B	0	0	0	0 €
Yhteensä	4 301,4	3 223,6	-1 997,5	-552 263

*) tarkistettu autopäivien jakautumista seutulinnan 74 ja Helsingin sisäisen linjan 74N välillä

**) kilpailukohteen linjajako muuttunut 1.1.2014 alkaen

Liite 3. Helsingin sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014

Helsingin sisäisten linjojen suoritteet, kesä 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
14, 18, 18N 2-aks.	2329,9	164,7	10	2329,9	164,7	10
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A teli	5041,1	312,6	20	5041,1	312,6	20
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A 2-aks.	784,4	48,90	4	784,4	48,90	4
15 miniB	77,6	5,83	1	77,6	5,83	1
73, 73N 2-aks.	2264,8	103,3	7	2264,8	103,3	7
74N 2-aks.	399,5	15,6	1	399,5	15,6	1
75A, 76A, 76B, 77A 2-aks.	2870,4	135,5	8	2870,4	135,5	8
54 teli	771,4	31,7	4	771,4	31,7	4
54 2-aks.	1992,9	85	6	1992,9	85	6
91, 91K Mini B	0	0	0	0	0	0
93, 93K 2-aks.	1004,1	32,7	2	1004,1	32,7	2
20, 20N teli	1058,5	80,7	5	1116,1	83,95	5
39B, 39N, 45 teli	92,8	4,8	0	665,6	34,4	0
39B, 39N, 45 2-aks.	1668,9	95,6	5	1362,9	79,2	5
81, 81B; 80, 82, 82B, 83 2-aks.	2140,8	156,4	9	2140,8	156,4	9
24, 40, 41, 42, 43 teli	1691,7	98,4	5	2079,8	118,05	7
24, 40, 41, 42, 43 hybridi	437,4	35	2	437,4	35	2
24, 40, 41, 42, 43 2-aks.	3912,4	257,4	15	3912,4	257,4	15
69 2-aks.	1907,9	105,1	7	1907,9	105,1	7
75, 76N, 77 teli	2415,7	103	7	2765,7	116,5	7
75, 76N, 77 2-aks.	1915,4	73,8	5	1915,4	73,8	5
16 2-aks.	901,3	51,2	3	901,3	51,2	3
55, 55K 2-aks.	1155	78,2	5	1155	78,2	5
17,18,18N, teli	0	0	0	169,2	9,7	4
17,18,18N, 2-aks.	431,6	39,7	3	431,6	39,7	3
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N teli	0	0	0	622,7	23,92	6
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N 2-aks.	4437,1	263,32	16	4540,6	266,85	16
63 teli	1578	89	6	1578	89	6
68, 71, 71V teli	3742,2	218,7	15	4019,4	233,5	15
58, 58B teli	2182,1	117,42	10	2182,1	117,42	10
59 teli	1588,4	82,2	7	1588,4	82,2	7
22, 23, 23N 2-aks.	2137,2	145,48	9	2137,2	145,48	9
52, 57 teli	0	0	0	0	0	0
52, 57 2-aks.	3271,4	182,3	12	3339	185,9	12
79 teli	1834,6	97	7	1834,6	97,00	7
90N, 96N teli	0	0	0	746,5	26,8	8
78, 90, 90A, 90B, 90BK, 90K, 90N, 96, 96N, 98, 98A 2-aks.	4845,8	254,5	16	4877,1	257,5	16
72, 72N teli	2174,6	110	7	2397	120	7
65N teli aamuyö	0	0	0	119	5,7	2
03N teli aamuyö	0	0	0	128,7	9,2	3
64N teli aamuyö	0	0	0	116,2	4,88	2

67N teli aamuyö	0	0	0	153,3	7,7	3
53 2-aks.	242,6	18,1	2	242,6	18,1	2
51, 56 2-aks.	2916,6	166,8	11	2859,3	163,9	11
67, 67V 2-aks.	1939,6	100	6	1939,6	100	6
70, 70T, 70V teli	2171,7	101,9	8	2171,7	101,9	8
70, 70T, 70V 2-aks.	2021,2	104,3	7	2021,2	104,3	7
64, 64N teli	1275,6	74,3	4	1275,6	74,3	4
85N teli aamuyö	0	0	0	87	3,7	2
84, 85, 85B, 86, 86B, 88, 89 päiväteli	0	0	0	0	0	0
84, 85, 85B, 85N, 86, 86B, 86N, 88, 89 2-aks.	3629,1	218,7	14	3629,1	218,7	14
31 - 35, 237 Mini B	1176	70,52	7	1176	70,52	7
94B, 801, 802, 805, 811 - 819 Mini B	2068,5	109,68	11	2068,5	109,68	11
603, 604, 701 - 703, 705 Mini B	1183	48,03	6	1183	48,03	6
Yhteensä	83680,8	4687,38	315	87401,90	4860,64	347

Liite 4. Helsingin sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 arki

Helsingin sisäisten linjojen suoritteet, kesä 2014 viikonloppu						
Linja(t) (ja kalusto)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
14, 18, 18N 2-aks.	1659	111,2	7	1324,3	89,2	6
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A teli	4045,7	241,00	16	3559,2	205	14
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A 2-aks.	0	0	0	0	0	0
15 miniB	0	0	0	0	0	0
73, 73N 2-aks.	1929,6	83,4	5	1962,3	82,1	5
74N 2-aks.	569,1	22,4	1,5	682,2	26,6	2
75A, 76A, 76B, 77A 2-aks.	2459	114,5	9	1553,4	69,6	5
54 teli	0	0	0	0	0	0
54 2-aks.	0	0	0	0	0	0
91, 91K Mini B	0	0	0	0	0	0
93, 93K 2-aks.	811,7	26,3	2	490,7	16	1
20, 20N teli	954	67,18333333	4	727,2	49,7	3
39B, 39N, 45 teli	665,6	34,1	0	66,9	3,3	0
39B, 39N, 45 2-aks.	1236,4	59,1	4	1488,6	70,5	4
81, 81B; 80, 82, 82B, 83 2-aks.	2009,8	148,2	9	1871,2	137,1	9
24, 40, 41, 42, 43 teli	3141,9	176,08	8	2166,2	117,8	6
24, 40, 41, 42, 43 hybridi	413	32,4	2	397	30,7	2
24, 40, 41, 42, 43 2-aks.	2798,5	162,9	10	3046,6	175,9	12
69 2-aks.	1562,6	77,7	5	1480,5	72,9	5
75, 76N, 77 teli	2620,2	101	5	2273,6	86,1	5
75, 76N, 77 2-aks.	1309,5	48	3	1131,8	43,5	3
16 2-aks.	866,3	49,4	3	787,5	44,8	3
55, 55K 2-aks.	1155	78,2	5	595	49,65	3
17,18,18N, teli	169,2	9,9	4	0	0	0
17,18,18N, 2-aks.	798,7	56,2	3	962,9	65,7	4
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N teli	622,7	23,88	6	0	0	0
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N 2-aks.	3866,8	218,93	12	3533,5	199,15	12
63 teli	1381	69,7	4	1262,4	61,9	4
68, 71, 71V teli	3406,7	187,9	11	2852,3	151	10
58, 58B teli	1586,6	82,4	5	1492,4	77	5
59 teli	0	0	0	0	0	0
22, 23, 23N 2-aks.	933,6	57,75	3	864,4	53,73	3
52, 57 teli	0	0	0	0	0	0
52, 57 2-aks.	2779,3	150,05	10	2115,4	118,02	9
79 teli	1445,9	72,00	5	1397,2	69	5
90N, 96N teli	746,5	27,1	8	0	0	0
78, 90, 90A, 90B, 90BK, 90K, 90N, 96, 96N, 98, 98A 2-aks.	4077,4	209,1	11	3868,4	193,4	11
72, 72N teli	2081,6	100	5	1759,6	84	5
65N teli aamuyö	119	5,9	2	0	0	0
03N teli aamuyö	128,7	9,2	3	0	0	0
64N teli aamuyö	116,2	4,88	2	0	0	0

67N teli aamuyö	153,3	7,67	3	0	0	0
53 2-aks.	412,4	31,1	2	0	0	0
51, 56 2-aks.	1166	65,6	6	0	0	0
67, 67V 2-aks.	1728,5	86,2	6	1348,8	62,6	4
70, 70T, 70V teli	1498	67,4	4	1844	83,1	5
70, 70T, 70V 2-aks.	1975	89,3	6	0	0	0
64, 64N teli	1231	71,2	4	1141,8	64,9	4
85N teli aamuyö	87	3,8	2	0	0	0
84, 85, 85B, 86, 86B, 88, 89 päiväteli	0	0	0	0	0	0
84, 85, 85B, 85N, 86, 86B, 86N, 88, 89 2-aks.	2900,8	176,5	11	2761,2	155,4	10
31 - 35, 237 Mini B	246,5	16,27	2	0	0	0
94B, 801, 802, 805, 811 - 819 Mini B	264,3	16,13	2	0	0	0
603, 604, 701 - 703, 705 Mini B	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	66000,90	3549,12	240,5	52808,50	2809,35	179

Liite 5. Helsingin sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu

Helsingin sisäisten linjojen suoritteet, syksy 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
14, 18, 18N 2-aks.	2962,5	223,9	19	2962,5	223,9	19
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A teli	5872,8	383,8	33	5872,8	383,8	33
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A 2-aks.	826,8	54,80	5	826,8	54,80	5
15 miniB	108,2	9,08	1	108,2	9,08	1
73, 73N 2-aks.	2800	128,00	11	2800	128,00	11
74N 2-aks.	454,63	18,31	1,5	454,63	18,31	1,5
75A, 76A, 76B, 77A 2-aks.	3526,7	173	12,5	3526,7	173	12,5
54 teli	880	39,3	5	880	39,3	5
54 2-aks.	1902,7	86,1	6	1902,7	86,1	6
91, 91K Mini B	538,2	17,47	2	538,2	17,47	2
93, 93K 2-aks.	1162,6	39,03	3	1162,6	39,03	3
20, 20N teli	1173,1	93,03	7	1230,7	96,28	7
39B, 39N, 45 teli	626,8	39,9	6	1197,2	71,4	6
39B, 39N, 45 2-aks.	1963,9	115,4	9	1657,9	99,2	9
81, 81B; 80, 82, 82B, 83 2-aks.	2526	186,1	14	2526	186,1	14
24, 40, 41, 42, 43 teli	2006,6	116,43	9	2387,7	132,5	9
24, 40, 41, 42, 43 hybridi	440,1	34,98	2	440,1	34,98	2
24, 40, 41, 42, 43 2-aks.	4434,3	284,15	24	4434,3	284,15	24
69 2-aks.	2180,1	133,7	10	2180	133,7	10
75, 76N, 77 teli	3083,5	139	12	3433,5	152,75	12
75, 76N, 77 2-aks.	2340,5	93	8	2340,5	93	8
16 2-aks.	901,3	51,3	3	901,3	51,3	3
55, 55K 2-aks.	1207,2	87,35	6	1207,2	87,35	6
17,18,18N, teli				169,2	10,43	4
17,18,18N, 2-aks.	1163,4	104,56	7	1163,4	104,56	7
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N teli	0	0	0	622,7	23,45	6
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N 2-aks.	5045,8	302,2	23	5149,3	305,6	23
63 teli	1801,3	106	8	1801,3	106	8
68, 71, 71V teli	5000,9	306	26	5277,1	318	26
58, 58B teli	3725,2	222,65	22	3725,2	222,65	22
50, 59 teli	2435	134,65	13	2435	134,65	13
23, 50, 59 2-aks.	2301,9	156,33	12	2301,9	156,33	12
52, 57 teli						
52, 57 2-aks.	3797,2	235,57	19	3864,8	239,5	19
79 teli	2478,6	138	11	2478,6	138	11
90N, 96N teli	0	0	0	746,5	26,42	8
78, 90, 90A, 90B, 90BK, 90K, 90N, 96, 96N, 98, 98A 2-aks.	6386,7	331,66	25	6418	334,83	25
72, 72N teli	2755,6	145	11	2978	155	11
65N teli aamuyö	0	0	0	119	5,7	2
23N teli aamuyö	0	0	0	163,7	10,2	3

64N teli aamuyö	0	0	0	116,2	4,88	2
67N teli aamuyö	0	0	0	153,3	7,7	3
53 2-aks.	229,5	16,97	2	229,5	16,97	2
51, 56 2-aks.	3642,1	221	19	3642,1	221	19
67, 67V 2-aks.	2850	155	14	2850	155	14
70, 70T, 70V teli	2321,9	110	11	2321,9	110	11
70, 70T, 70V 2-aks.	3060	165	14	3060	165	14
64, 64N teli	1476,2	88	6	1476,2	88	6
85N teli aamuyö	0	0	0	87	3,73	2
84, 85, 85B, 86, 86B, 88, 89 päiväteli	553,8	32,23	5	553,8	34,23	5
84, 85, 85B, 85N, 86, 86B, 86N, 88, 89 2-aks.	3539,8	212,57	15	3540	212,57	15
31 - 35, 237 Mini B	1176	70,52	7	1176	70,52	7
94B, 801, 802, 805, 811 - 819 Mini B	2068,5	109,68	11	2068,5	109,68	11
603, 604, 701 - 703, 705 Mini B	1183	48,03	6	1183	48,03	6
Yhteensä	102910,93	5958,75	496	106842,73	6134,16	526

Liite 6. Helsingin sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 arki

Helsingin sisäisten linjojen suoritteet, syksy 2014 viikonloppu						
	lauantai			sunnuntai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
14, 18, 18N 2-aks.	1665,4	115,48	7	1245,5	83,65	6
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A teli	4100,1	253,88	17	3559,2	214,08	15
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A 2-aks.	0	0	0	0	0	0
15 miniB	0	0	0	0	0	0
73, 73N 2-aks.	1927	85,8	5	1962	82,7	5
74N 2-aks.	568,06	23,46	1,5	659,8	26,71	2
75A, 76A, 76B, 77A 2-aks.	2459	115	9	1553,4	70	5
54 teli	0	0	0	0	0	0
54 2-aks.	0	0	0	0	0	0
91, 91K Mini B	0	0	0	0	0	0
93, 93K 2-aks.	811,7	26,52	2	490,7	16,07	1
20, 20N teli	962,8	73,43	5	729	49,8	3
39B, 39N, 45 teli	642,6	33,7	0	77,6	4,3	
39B, 39N, 45 2-aks.	1250,4	71,7	5	1486,2	81,6	5
81, 81B; 80, 82, 82B, 83 2-aks.	2009	147,9	9	1870	137	9
24, 40, 41, 42, 43 teli	3158,5	178,65	8	2679,6	152,5	8
24, 40, 41, 42, 43 hybridi	415,5	32,27	2	407,5	31,72	2
24, 40, 41, 42, 43 2-aks.	2798,5	163,9	10	2521,7	148,67	10
69 2-aks.	1470	83,9	6	1405	79,3	6
75, 76N, 77 teli	2248	96,5	5	2227,1	84	5
75, 76N, 77 2-aks.	1693,2	66	4	1206,6	44,17	3
16 2-aks.	866,3	49,42	3	787,5	44,88	3
55, 55K 2-aks.	1155	78,2	5	595	49,65	3
17,18,18N, teli	169,2	10,43	4			
17,18,18N, 2-aks.	784,2	56,78	3	1021,7	70,22	4
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N teli	622,7	23,75	6	0	0	0
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N 2-aks.	3866,8	220,65	13	3538,7	199,13	12
63 teli	1354,7	78	5	1236,1	61	4
68, 71, 71V teli	3426	193	11	2852,3	160	11
58, 58B teli	2497,8	129,03	10	1775	94,32	7
50, 59 teli	0	0	0	0	0	0
23, 50, 59 2-aks.	1329,75	91,6	5	958,8	67,17	4
52, 57 teli	0	0	0	0	0	0
52, 57 2-aks.	2779,3	150,05	10	2115,4	118,02	9
79 teli	1445,9	72	5	1397,2	70	5
90N, 96N teli	746,5	26,75	8	0	0	0
78, 90, 90A, 90B, 90BK, 90K, 90N, 96, 96N, 98, 98A 2-aks.	4077,4	208,88	11	3868,4	193,18	11
72, 72N teli	2081,6	100	5	1759,6	84	5
65N teli aamuyö	119	5,9	2	0	0	0
23N teli aamuyö	163,7	10,2	3	0	0	0
64N teli aamuyö	116,2	4,88	2	0	0	0

67N teli aamuyö	153,3	7,67	3	0	0	0
53 2-aks.	412,4	31,12	2	0	0	0
51, 56 2-aks.	1166	65,62	6	0	0	0
67, 67V 2-aks.	1790	92	6	1380	65	4
70, 70T, 70V teli	1806,5	82,23	5	1951,3	87	5
70, 70T, 70V 2-aks.	1793,2	82	5	0	0	0
64, 64N teli	1231	71	4	1119,5	62	4
85N teli aamuyö	87	3,83	2	0	0	0
84, 85, 85B, 86, 86B, 88, 89 päiväteli	0	0	0	0	0	0
84, 85, 85B, 85N, 86, 86B, 86N, 88, 89 2-aks.	3193,6	185,2	12	2729,6	154,42	10
31 - 35, 237 Mini B	246,5	16,27	2	0	0	0
94B, 801, 802, 805, 811 - 819 Mini B	264,3	16,13	2	0	0	0
603, 604, 701 - 703, 705 Mini B	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	67925,61	3730,68	255,5	53167,00	2886,26	186

Liite 7. Helsingin sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset, kesä 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
14, 18, 18N 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
15 miniB	8,60	-0,17	0	8,60	-0,17	0
73, 73N 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
74N 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
75A, 76A, 76B, 77A 2-aks.	331,50	15,50	1	331,50	15,50	1
54 teli	-305,90	-10,60	-1	-305,90	-10,60	-1
54 2-aks.	-81,20	3,70	1	-81,20	3,70	1
91, 91K Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
93, 93K 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
20, 20N teli**	0,00	6,00	0	57,60	9,25	0
39B, 39N, 45 teli**	0,00	0,00	0	244,00	12,00	-1
39B, 39N, 45 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
81, 81B; 80, 82, 82B, 83 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
24, 40, 41, 42, 43 teli**	0,00	0,00	0	388,10	19,65	2
24, 40, 41, 42, 43 hybridi	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
24, 40, 41, 42, 43 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
69 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
75, 76N, 77 teli**	0,00	0,00	0	350,00	13,50	0
75, 76N, 77 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
16 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
55, 55K 2-aks.	25,50	0,80	0	25,50	0,80	0
17,18,18N, teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
17,18,18N, 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N teli	0,00	0,00	0	0,00	-0,08	0
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N 2-aks.	0,00	-0,08	0	0,00	-0,05	0
63 teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
68, 71, 71V teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
58, 58B teli	0,00	-0,08	0	0,00	-0,08	0
59 teli	0,00	0,10	0	0,00	0,10	0
22, 23, 23N 2-aks.	-8,30	-0,02	0	-8,30	-0,02	0
52, 57 teli**	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
52, 57 2-aks.**	-616,30	-37,20	-4	-616,30	-37,50	-4
79 teli**	1834,60	97,00	7	1834,60	97,00	7
79 2-aks.**	-3493,80	-185,10	-13	-3493,80	-185,10	-13
90N, 96N teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
78, 90, 90A, 90N, 96, 96N, 98, 98A 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
72, 72N teli**	175,50	9,80	1	397,90	19,80	1
72, 72N 2-aks.	-151,30	-7,50	-1	-151,30	-7,50	-1
39B,39N,45 **	0,00	0,00	0	-587,70	-29,50	-12
65N teli aamuyö**	0,00	0,00	0	-921,60	-42,17	-16

03N teli aamuyö**	0,00	0,00	0	128,70	9,20	3
64N teli aamuyö**	0,00	0,00	0	116,20	4,88	2
67N teli aamuyö**	0,00	0,00	0	153,30	7,70	3
53 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
51, 56 2-aks.**	1740,00	98,40	6	1682,70	95,50	6
67, 67V 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
70, 70T, 70V teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
70, 70T, 70V 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
64, 64N teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
85N teli aamuyö	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
84, 85, 85B, 86, 86B, 88, 89 päiväteli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
84, 85, 85B, 85N, 86, 86B, 86N, 88, 89 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
31 - 35, 237 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
94B, 801, 802, 805, 811 - 819 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
603, 604, 701 - 703, 705 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
Yhteensä	-541,10	-9,45	-3	-447,40	-4,19	-22

**) kilpailukohteen linjajako muuttunut 1.1.2014 alkaen

Liite 8. Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki

Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset, kesä 2014 viikonloppu						
Linja(t) (ja kalusto)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
14, 18, 18N 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
15 miniB	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
73, 73N 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
74N 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
75A, 76A, 76B, 77A 2-aks.	72,30	3,20	-1	0,00	0,00	0
54 teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
54 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
91, 91K Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
93, 93K 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
20, 20N teli**	57,60	3,68	0	0,00	0,00	0
39B, 39N, 45 teli**	244,00	12,00	-1	0,00	0,00	0
39B, 39N, 45 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
81, 81B; 80, 82, 82B, 83 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
24, 40, 41, 42, 43 teli**	388,10	19,18	0	0,00	0,00	0
24, 40, 41, 42, 43 hybridi	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
24, 40, 41, 42, 43 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
69 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
75, 76N, 77 teli**	350,00	13,70	0	0,00	0,00	0
75, 76N, 77 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
16 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
55, 55K 2-aks.	26,40	0,10	0	-225,80	1,85	0
17,18,18N, teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
17,18,18N, 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N teli	0,00	0,08	0	0,00	0,00	0
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N 2-aks.	0,00	-0,07	0	0,00	0,05	0
63 teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
68, 71, 71V teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
58, 58B teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
59 teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
22, 23, 23N 2-aks.	-9,80	-0,05	0	-8,40	-0,07	0
52, 57 teli**	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
52, 57 2-aks.**	196,30	4,85	-2	864,80	46,52	3
79 teli**	1445,90	72,00	5	1397,20	69,00	5
79 2-aks.**	-2644,60	-132,30	-9	-2272,20	-111,30	-8
90N, 96N teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
78, 90, 90A, 90N, 96, 96N, 98, 98A 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
72, 72N teli	200,00	10,60	0	1759,60	84,00	5
72, 72N 2-aks.	0,00	0,00	0	-1747,20	-82,60	-5
39B,39N,45 **	-587,70	-29,90	-12	0,00	0,00	0
65N teli aamuyö**	-921,60	-42,60	-16	0,00	0,00	0

03N teli aamuyö**	128,70	9,20	3	0,00	0,00	0
64N teli aamuyö**	116,20	4,88	2	0,00	0,00	0
67N teli aamuyö**	153,30	7,67	3	0,00	0,00	0
53 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
51, 56 2-aks.**	1166,00	65,60	6	0,00	0,00	0
67, 67V 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
70, 70T, 70V teli	-269,10	-11,90	-1	-35,70	-1,10	0
70, 70T, 70V 2-aks.	267,60	12,80	1	0,00	0,00	0
64, 64N teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
85N teli aamuyö	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
84, 85, 85B, 86, 86B, 88, 89 päiväteli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
84, 85, 85B, 85N, 86, 86B, 86N, 88, 89 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
31 - 35, 237 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
94B, 801, 802, 805, 811 - 819 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
603, 604, 701 - 703, 705 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
Yhteensä	379,60	22,72	-22	-267,70	6,35	0

**) kilpailukohteen linjajako muuttunut 1.1.2014 alkaen

Liite 9. Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu

Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset, syksy 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
14, 18, 18N 2-aks.	-11,90	3,40	1	-11,90	3,40	1
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A teli	51,30	-10,50	0	51,30	-10,50	0
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A 2-aks.	0,00	-2,30	0	0,00	-2,30	0
15 miniB	-1,00	0,08	0	-1,00	0,08	0
73, 73N 2-aks.	106,00	4,70	1	106,00	4,70	1
74N 2-aks.*	-1,37	-0,39	1,5	-1,37	-0,39	1,5
75A, 76A, 76B, 77A 2-aks.	25,70	0,80	-1,5	25,70	0,80	-1,5
54 teli	54,30	2,30	0	54,30	2,30	0
54 2-aks.	-0,30	0,00	0	-0,30	0,00	0
91, 91K Mini B	-9,40	-0,13	0	-9,40	-0,13	0
93, 93K 2-aks.	-0,40	0,03	0	-0,40	0,03	0
20, 20N teli**	2,10	-0,67	0	59,70	2,58	0
39B, 39N, 45 teli**	0,00	0,40	0	264,40	15,76	0
39B, 39N, 45 2-aks.	0,00	0,05	0	0,00	0,05	0
81, 81B; 80, 82, 82B, 83 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
24, 40, 41, 42, 43 teli**	0,00	0,03	0	380,70	16,10	0
24, 40, 41, 42, 43 hybridi	2,70	-0,12	0	2,70	-0,12	0
24, 40, 41, 42, 43 2-aks.	0,00	0,05	0	-0,50	0,05	0
69 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
75, 76N, 77 teli**	122,40	3,30	0	472,50	17,05	0
75, 76N, 77 2-aks.	-46,40	-0,70	0	-46,50	-0,70	0
16 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
55, 55K 2-aks.	0,00	-0,05	0	0,20	-0,05	0
17,18,18N, teli	0,00	0,00	0	0,00	0,23	0
17,18,18N, 2-aks.	0,00	11,96	1	0,00	11,96	1
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N teli	0,00	0,00	0	-68,20	-3,25	0
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N 2-aks.	4,80	-3,70	0	8,30	-6,00	0
63 teli	46,10	2,00	0	46,30	2,00	0
68, 71, 71V teli	60,70	4,70	0	60,10	1,90	0
58, 58B teli	-2142,00	-109,95	-11	-2141,80	-109,95	-11
59 teli	2435,00	134,65	13	2435,00	134,65	13
22, 23, 23N 2-aks.	-44,00	-20,37	0	-44,10	-20,37	0
52, 57 teli**	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
52, 57 2-aks.**	-487,70	-18,83	-1	-488,20	-18,90	-1
79 teli**	2478,60	138,00	11	2478,60	138,00	11
57, 79 2-aks.**	-4702,00	-259,90	-24	-4702,00	-259,90	-24
90N, 96N teli	0,00	0,00	0	0,00	-0,38	0
78, 90, 90A, 90N, 96, 96N, 98, 98A 2-aks.	-44,80	-4,04	0	-32,00	-3,47	0
72, 72N teli**	739,60	40,40	5	962,00	50,40	5
72, 72N 2-aks.	-722,30	-38,30	-5	-722,30	-38,30	-5
39B, 39N, 45 **	0,00	0,00	0	-587,70	-29,40	-12
65N teli aamuyö**	0,00	0,00	0	-921,20	-42,67	-16

03N teli aamuyö**	0,00	0,00	0	163,70	10,20	3
64N teli aamuyö**	0,00	0,00	0	116,20	4,88	2
67N teli aamuyö**	0,00	0,00	0	153,30	7,70	3
53 2-aks.	-13,10	-1,13	0	-13,10	-1,13	0
51, 56 2-aks.	2465,50	143,50	13	2465,10	143,50	13
67, 67V 2-aks.	65,20	3,10	0	65,00	3,10	0
70, 70T, 70V teli	-214,10	-10,00	0	-214,10	-10,00	0
70, 70T, 70V 2-aks.	162,40	8,80	-1	162,00	8,80	-1
64, 64N teli	55,70	0,50	0	55,20	0,50	0
85N teli aamuyö	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
84, 85, 85B, 86, 86B, 88, 89 päiväteli	0,00	-2,07	0	0,00	-0,07	0
84, 85, 85B, 85N, 86, 86B, 86N, 88, 89 2-aks.	0,00	-0,03	0	0,00	-0,03	0
31 - 35, 237 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
94B, 801, 802, 805, 811 - 819 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
603, 604, 701 - 703, 705 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
Yhteensä	437,33	19,57	3	582,23	22,71	-17

*) tarkistettu autopäivien jakautumista seutulinnan 74 ja Helsingin sisäisen linjan 74N välillä

**) kilpailukohteen linjajako muuttunut 1.1.2014 alkaen

Liite 10. Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki

Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset, syksy 2014 viikonloppu						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
14, 18, 18N 2-aks.	0,00	-0,02	0	0,00	-0,05	0
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A teli	23,80	-2,32	0	0,00	8,08	1
21V, 62, 65A, 65N, 66, 66A 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
15 miniB	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
73, 73N 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
74N 2-aks.*	-1,04	0,96	1,5	-3,60	0,61	-1
75A, 76A, 76B, 77A 2-aks.	-15,00	-0,50	1	0,40	0,40	0
54 teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
54 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
91, 91K Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
93, 93K 2-aks.	0,00	0,02	0	0,00	-0,03	0
20, 20N teli**	66,40	9,73	1	1,80	0,00	0
39B, 39N, 45 teli**	243,80	11,30	0	1,00	0,07	0
39B, 39N, 45 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	-0,01	0
81, 81B; 80, 82, 82B, 83 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
24, 40, 41, 42, 43 teli	404,50	21,75	0	-18,40	0,00	0
24, 40, 41, 42, 43 hybridi	2,50	-0,13	0	10,50	1,02	0
24, 40, 41, 42, 43 2-aks.	-0,10	-0,10	1	-0,50	-0,03	0
69 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
75, 76N, 77 teli	84,00	8,50	0	63,10	0,90	0
75, 76N, 77 2-aks.	296,20	12,20	0	-71,40	-3,03	0
16 2-aks.	0,00	0,02	0	0,00	-0,02	0
55, 55K 2-aks.	0,00	0,00	0	0,00	-0,05	0
17,18,18N, teli	0,00	0,03	0	0,00	0,00	0
17,18,18N, 2-aks.	0,00	-0,02	0	-0,30	-0,08	0
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N teli	-68,20	-2,85	0	0,00	0,00	0
92, 92N, 94, 94A, 94B, 94V, 94N, 95, 95N, 97, 97V, 97N 2-aks.	3,80	-0,35	1	4,70	-0,17	0
63 teli	41,70	2,90	0	27,10	1,00	0
68, 71, 71V teli	19,00	0,60	0	46,30	2,60	0
58, 58B teli	-0,20	0,23	0	0,00	10,02	1
59 teli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
22, 23, 23N 2-aks.	8,75	0,00	0	7,30	0,57	0
52, 57 teli**	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
52, 57 2-aks.**	59,30	-5,25	-2	864,40	45,62	3
79 teli**	1445,90	72,00	5	1397,20	70,00	5
57, 79 2-aks.**	-2779,00	-143,50	-10	-2289,00	-114,10	-8
90N, 96N teli	0,00	-0,35	0	0,00	0,00	0
78, 90, 90A, 90N, 96, 96N, 98, 98A 2-aks.	0,40	-0,42	0	0,40	-0,42	0
72, 72N teli**	199,60	9,60	0	1759,60	84,00	5
72, 72N 2-aks.	0,00	0,00	0	-1714,00	-81,50	-5
39B,39N,45 **	-587,70	-29,40	-12	0,00	0,00	0
65N teli aamuyö**	-921,20	-42,70	-16	0,00	0,00	0

03N teli aamuyö**	163,70	10,20	3	0,00	0,00	0
64N teli aamuyö**	116,20	4,88	2	0,00	0,00	0
67N teli aamuyö**	153,30	7,67	3	0,00	0,00	0
53 2-aks.	0,00	0,02	0	0,00	0,00	0
51, 56 2-aks.**	1166,00	65,62	6	0,00	0,00	0
67, 67V 2-aks.	33,00	2,00	0	31,00	1,50	0
70, 70T, 70V teli	308,50	14,83	1	107,30	3,90	0
70, 70T, 70V 2-aks.	-181,80	-7,30	-1	0,00	0,00	0
64, 64N teli	0,00	-0,10	0	-0,50	-0,30	0
85N teli aamuyö	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
84, 85, 85B, 86, 86B, 88, 89 päiväteli	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
84, 85, 85B, 85N, 86, 86B, 86N, 88, 89 2-aks.	-0,40	0,00	0	-0,40	-0,18	0
31 - 35, 237 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
94B, 801, 802, 805, 811 - 819 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
603, 604, 701 - 703, 705 Mini B	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
	285,71	19,75	-15,5	224,00	30,32	1

*) tarkistettu autopäivien jakautumista seutulinnan 74 ja Helsingin sisäisen linjan 74N välillä

**) kilpailukohteen linjajako muuttunut 1.1.2014 alkaen

Liite 11. Helsingin sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu

Espoon sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014							
Linja(t)	Ajosuoritteet			Yksikköhinnat			Kokonais- kustannukset (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	€/km	€/h	€/ap	
2,4,12,14	1087661,1	45611,2	4131	0,628	34,858	145,353	2 873 698 €
3, 5, 533, 543	1452036,3	66553,9	5344	0,921	33,823	193,43	4 621 543 €
10,15	854135,6	45095,7	3328	0,67	34,758	230,696	2 907 638 €
11,13	388954,2	21028,8	1750	0,701	35,069	188,466	1 339 326 €
16	84782,6	5213,7	365	0,586	35,275	175,56	297 707 €
18,19	1059504,7	51224,6	3261	0,748	41,599	143,937	3 392 688 €
20, 21, 24-27, 29, 51, 82	2724218,8	120563,1	8917	0,539	34,434	211,964	7 509 794 €
22,23	455460	28315,8	2158	0,555	36,569	203,271	1 726 934 €
28,86,87,88	1165356,1	37100,6	2490	0,675	35,944	216,728	2 666 246 €
70,71	92928,4	3039,5	376	0,675	35,944	216,728	253 940 €
85	306976,6	9676,4	730	0,675	35,944	216,728	713 078 €
31	562061,6	25961	1982	0,632	37,444	189,176	1 702 093 €
42,46	1125727,1	48276,5	3681	0,619	35,908	156,135	3 005 390 €
61, P40, P41	21026	1518,6	208	0	34,93	277,644	111 415 €
61, P60, P62 (kalliimpi auto)	5194,4	318,2	43	0	34,93	277,644	22 474 €
65	190664,9	8616,7	714	0,619	35,697	226,979	587 635 €
81, P80	52634,7	2923,7	251	0	34,93	277,644	171 855 €
P10-P14	40235,3	2710,8	251	0	28,05	335,888	160 353 €
P20	18046,5	1484,7	168,5	0	52,829	0	78 445 €
P21	13245,6	908	113,5	0	52,829	0	47 976 €
96H	11718	562,2	63	0	81,678	0	45 929 €
KaP50	12585,1	650,6	251	0	40,627	101,568	51 928 €
Yhteensä	11725153,6	527354,3	40576	0,653	35,832	190,658	34 288 085 €

Liite 12. Espoon sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014

Espoon sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014				
Linja(t)	Ajosuoritemuutokset			Kustannusmuutos (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	
2,4,12,14	117507,9	4933,6	339	295 438 €
12,14	-115671,6	-4854,8	-332	-290 464 €
3, 5, 533, 543	148952,7	6888	402	448 019 €
10,15	1721,9	82,2	6	5 470 €
11,13	-45746	-2244,2	-197	-148 584 €
16	194,6	13,7	1	779 €
18,19	2233,8	102,4	7	7 049 €
20, 21, 24, 25, 26, 27, 29, 51, 82	24273,2	-899,4	139	11 770 €
22, 23	-3305,4	-190,4	2	-8 366 €
28, 86, 87, 88	68515,8	2207,3	147	163 363 €
70, 71	1977,2	56,5	8	5 471 €
85	1273,1	24,3	2	2 182 €
31	1118	49	3	3 164 €
42, 46	2295,6	91,8	6	5 719 €
61, P40, P41	4758,2	288,3	39,5	21 699 €
61, P60, P62 (kalliimpi auto)	-4771,6	-292,3	-39,5	-21 847 €
65	0	0	0	12 €
81, P80	0	-13	0	-469 €
P10, P11, P12, P13, P14	702	16,4	0	460 €
P20	0	1,9	0	98 €
P21	-933,6	-64	-8	-3 386 €
96H	0	5,5	0	451 €
KaP50	10	-2	0	-82 €
Yhteensä	63500,2	-103,7	145	80 786 €

Liite 13. Espoon sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014

Espoon sisäisten linjojen suoritteet, kesä 2014 arki						
Linja(t)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
2,4,12,14	3085,3	123,5	11	3085,3	123,5	11
3, 5, 533, 543	4269,3	188,2	14	4269,3	188,2	14
10,15	1925	95,3	6	1925	95,3	6
11,13	1138,2	58,3	5	1138,2	58,3	5
16	283,7	15,6	1	283,7	15,6	1
18,19	2537,5	117,8	7	2537,5	117,8	7
20, 21, 24-27, 29, 51, 82	7377,6	316,4	20	7377,6	316,4	20
22, 23	1541,1	93,3	6	1541,1	93,3	6
28, 86, 87, 88	2599,8	82,4	5	2623,9	83,5	5
70, 71	0	0	0	0	0	0
85	988,5	30,5	2	988,5	30,5	2
31	1255,6	53,9	4	1255,6	53,9	4
42, 46	2814,7	113,5	8	2814,7	113,5	8
61, P40, P41	107,4	7,315	1	94	7,25	1
65	499,9	20,9	2	499,9	20,9	2
81, P80	209,7	11,7	1	209,7	11,7	1
P10, P11, P12, P13, P14	160,3	10,8	1	160,3	10,8	1
P20	107,1	8,8	1	107,1	8,8	1
P21	116,7	8	1	0	0	0
96H	0	0	0	0	0	0
KaP50	50,1	2,6	1	50,1	2,6	1
Yhteensä	31067,5	1358,815	97	30961,5	1351,85	96

Liite 14. Espoon sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 arki

Espoon sisäisten linjojen suoritteet, kesä 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
2,4,12,14	1371,6	54,4	4	984,9	41,7	3
3, 5, 533, 543	1957,7	91,3	6	1458,7	67,8	4
10,15	1428,6	66,7	5	1193,7	54,8	4
11,13	525	25,9	2	504	24,9	2
16	250,2	13,5	1	152,9	8,2	1
18,19	1707	79,1	5	1546,8	72,6	5
20, 21, 24-27, 29, 51, 82	5208,3	213,1	14	3711,2	142,1	10
22, 23	591,6	33,3	2	550,1	31,6	2
28, 86, 87, 88	2091,5	63,8	4	1880,9	57	4
70, 71	0	0	0	0	0	0
85	837,4	26,6	2	739,8	25,2	2
31	1066,4	45,9	3	1066,4	46,5	3
42, 46	2016,3	81,4	5	1981,8	80	5
61, P40, P41	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
81, P80	0	0	0	0	0	0
P10, P11, P12, P13, P14	0	0	0	0	0	0
P20	0	0	0	0	0	0
P21	0	0	0	0	0	0
96H	0	0	0	186	9,05	1
KaP50	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	19051,6	795	53	15957,2	661,45	46

Liite 15. Espoon sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu

Espoon sisäisten linjojen suoritteet, syksy 2014 arki						
Linja(t)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
2,4,12,14	3846	162	15	3846	162	15
3, 5, 533, 543	5159,4	237,2	20	5159,4	237,2	20
10,15	2906,4	159,2	12	2906,4	159,2	12
11,13	1060,1	59,68	5	1060,1	59,68	5
16	264	16,1	1	264	16,1	1
18,19	3553,7	174,6	11	3553,7	174,6	11
20, 21, 24-27, 29, 51, 82	9197,9	401,98	32	9197,9	401,98	32
22,23	1559,1	99	8	1559,1	99	8
28,86,87,88	4097	132	9	4097	132	9
70,71	494,3	16,12	2	494,3	16,12	2
85	843,9	26,32	2	843,9	26,32	2
31	1823,2	86,9	7	1823,2	86,9	7
42,46	3661,6	161,4	13	3661,6	161,4	13
61, P40, P41	107,4	7,315	1	94	7,25	1
65	807,4	36,8	3	807,4	36,8	3
81, P80	209,7	11,57	1	209,7	11,57	1
P10,P11,P12,P13,P14	160,3	10,8	1	160,3	10,8	1
P20	53,55	4,415	0,5	107,1	8,83	1
P21	58,35	4	0,5	0	0	0
96H	0	0	0	0	0	0
KaP50	50,2	2,58	1	50,2	2,58	1
Yhteensä	39913,5	1809,98	145	39895,3	1810,33	145

Liite 16. Espoon sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 arki

Espoon sisäisten linjojen suoritteet, syksy 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
2,4,12,14	1836,3	78,8	7	984,9	41,7	3
3, 5, 533, 543	1957,7	91,3	6	1458,7	67,8	4
10,15	1721,9	82,2	6	1235	56,8	4
11,13	714	37,8	3	525	27,6	2
16	194,6	13,7	1	111,2	7,8	1
18,19	2233,8	102,4	7	1546,8	72,7	5
20, 21, 24-27, 29, 51, 82	5212	229	15	3870	165,5	12
22,23	591,6	33,3	2	550,1	31,6	2
28,86,87,88	2616	80	5	2323	70	5
70,71	0	0	0	0	0	0
85	841,7	25,97	2	749,6	24,97	2
31	1118	49	3	1118	47,1	3
42,46	2295,6	91,8	6	1981,8	79,9	5
61, P40, P41	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
81, P80	0	0	0	0	0	0
P10,P11,P12,P13,P14	0	0	0	0	0	0
P20	0	0	0	0	0	0
P21	0	0	0	0	0	0
96H	0	0	0	186	9,03	1
KaP50	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	21333,2	915,27	63	16640,1	702,5	49

Liite 17. Espoon sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset, kesä 2014 arki						
Linja(t)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
2, 4, 12, 14	2457,3	103,7	7	2457,3	103,7	7
12, 14	-2457,3	-103,7	-7	-2457,3	-103,7	-7
3, 5, 533, 543	3030,9	139,9	8	3030,9	139,9	8
35	-1319,5	-63,6	-4	-1319,5	-63,6	-4
43	-1653,6	-68,5	-4	-1653,6	-68,5	-4
10, 15	0	0	0	0	0	0
11, 13	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
18, 19	0	0	0	0	0	0
20, 21, 24-27, 29, 51, 82	0	0	0	0	0	0
22, 23	0	0	0	0	0	0
28, 86, 87, 88	0	0	0	0	0	0
70, 71	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0
42, 46	0	0	0	0	0	0
61, P40, P41	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
81, P80	0	0	0	0	0	0
P10, P11, P12, P13, P14	18	0,42	0	18	0,42	0
P20	0	0	0	0	0	0
P21	0	0	0	-116,7	-8	-1
96H	0	0	0	0	0	0
KaP50	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	75,8	8,22	0	-40,9	0,22	-1

Liite 18. Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki

Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset, kesä 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
2, 4, 12, 14	1371,6	54,4	4	984,9	41,7	3
12, 14	-1371,6	-54,4	-4	-984,9	-41,7	-3
3, 5, 533, 543	1957,7	91,3	6	1458,7	67,8	4
35	-690,2	-33,5	-2	-690,2	-33,5	-2
43	-818,9	-34,3	-2	-818,9	-34,3	-2
10, 15	0	0	0	0	0	0
11, 13	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
18, 19	0	0	0	0	0	0
20, 21, 24-27, 29, 51, 82	0	0	0	0	0	0
22, 23	-237,6	-13,9	0	-221,8	-12,5	0
28, 86, 87, 88	0	0	0	0	0	0
70, 71	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0
42, 46	0	0	0	0	0	0
61, P40, P41	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
81, P80	0	0	0	0	0	0
P10, P11, P12, P13, P14	0	0	0	0	0	0
P20	0	0	0	0	0	0
P21	0	0	0	0	0	0
96H	0	0	0	0	0	0
KaP50	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	211	9,6	2	-272,2	-12,5	0

Liite 19. Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu

Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset, syksy 2014 arki						
Linja(t)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
2, 4, 12, 14	0	0	0	0	0	0
3, 5, 533, 543	0	0	0	0	0	0
10, 15	0	0	0	0	0	0
11, 13	-464,6	-22,82	-2	-464,6	-22,82	-2
16	0	0	0	0	0	0
18, 19	0	0	0	0	0	0
20, 21, 24-27, 29, 51, 82	169,3	-13,42	1	169,3	-13,42	1
28, 86, 87, 88	458,6	14,8	1	434,5	13,8	1
70, 71	0	-0,08	0	0	-0,08	0
85	2,7	0,02	0	2,7	0,02	0
31	0	0	0	0	0	0
42, 46	0	0	0	0	0	0
61, P40, P41	60,4	3,665	0,5	0	-0,05	0
61, P60, P62 (kalliimpi auto)	-60,4	-3,7	-0,5	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
81, P80	0	-0,13	0	0	-0,13	0
P10, P11, P12, P13, P14	0	0	0	0	0	0
P20	0	0,015	0	0	0,03	0
P21	0	0	0	0	0	0
96H	0	0	0	0	0	0
KaP50	0,1	-0,02	0	0,1	-0,02	0
Yhteensä	166,1	-21,67	0	142	-22,67	0

Liite 20. Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki

Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset, syksy 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
2, 4, 12, 14	0	0	0	0	0	0
3, 5, 533, 543	0	0	0	0	0	0
10, 15	0	0	0	0	0	0
11, 13	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
18, 19	0	0	0	0	0	0
20, 21, 24-27, 29, 51, 82	0	0	0	88,8	8,9	1
28, 86, 87, 88	500,1	15,1	1	466	13,9	1
70, 71	0	0	0	0	0	0
85	4,3	-0,03	0	3,5	-0,13	0
31	0	0	0	0	0	0
42, 46	0	0	0	0	0	0
61, P40, P41	0	0	0	0	0	0
61, P60, P62 (kalliimpi auto)	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
81, P80	0	0	0	0	0	0
P10, P11, P12, P13, P14	0	0	0	0	0	0
P20	0	0	0	0	0	0
P21	0	0	0	0	0	0
96H	0	0	0	0	0,23	0
KaP50	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	504,4	15,07	1	558,3	22,9	2

Liite 21. Espoon sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu

Espoon seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014							
Linja(t) (ja kalusto)	Ajosuoritteet			Yksikköhinnat			Kokonais- kustannukset (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	€/ km	€/ h	€/ ap	
102,103 teli	266583,9	12171,1	1877	0,533	44,55	251,311	1 157 643 €
102,103 2-aks.	565145,9	26071,8	1978	0,472	44,55	226,409	1 879 267 €
105	284466,2	11803,1	1118	0,807	50,677	221,033	1 074 800 €
106,110,501 teli	604536,3	28252,2	1765	0,804	40,041	184,956	1 943 646 €
106,110,501 2-aks.	951626	45956,4	4235	0,731	40,041	144,33	3 146 951 €
109 2-aks.	156498,4	6423,6	636	0,719	36,549	214,451	483 707 €
109 teli	682112,4	28277,2	1965	0,838	36,549	214,451	2 026 563 €
111	361984,8	14450	1184	0,694	35,657	144,621	937 792 €
112	426480,6	16365,9	1448	0,973	40,024	132,162	1 261 532 €
107,121,122	1342201,5	50841,8	4827	0,691	37,185	210,572	3 835 147 €
132	884206,3	32454,4	2687	0,682	36,503	202,991	2 333 404 €
143,145	905612,4	30264,8	2747	0,595	37,27	183,16	2 170 196 €
147	379223,2	11433,4	948	0,595	37,564	196,661	845 574 €
150	1621664,1	51669,6	4559	0,595	37,564	196,661	3 799 220 €
154,156	1538917,1	50204,6	4370	0,687	36,199	190,45	3 707 264 €
158,160 teli	48290,8	1561,3	463	0,762	36,274	234,385	201 956 €
158,160 2-aks.	1130662	36251,9	2939	0,644	36,274	228,471	2 714 246 €
165	831895,6	25504,5	2116	0,619	35,697	226,979	1 905 783 €
194,195, 505	1073317,2	55582,1	4496	0,769	39,893	155,127	3 740 156 €
205	306620,7	18305	1169	0,748	33,921	144,255	1 019 021 €
206,212,213	747038,5	32356,1	3107	1,03	38,925	159,734	2 525 446 €
231,247,248,270 teli	1019693,7	47600	2470	0,869	36,681	222,5	3 181 333 €
231,247,248,270 2-aks.	852221,9	42210,4	3012	0,687	36,681	205,948	2 754 083 €
315,324,345,435	1663565,4	68661,8	4975	0,544	36,998	194,079	4 410 771 €
503	249555,1	12801,5	1969	0,635	41,562	157,125	999 972 €
504	228021,1	9657,2	1428	1,046	41,144	205,287	928 952 €
506	528888,6	29577,5	2432	0,797	32,137	165,13	1 773 667 €
552 2-aks.	171102,6	9334	1294	0,931	35,554	152,351	688 245 €
552 teli	58003,2	3158,8	424	1,113	36,564	162,512	249 009 €
554K	324210,2	13700,6	601	0,962	43,366	129,723	984 042 €
554	465148,6	19921,5	1718	0,76	37,972	151,767	1 370 666 €
550	2524599,3	103725,2	9006	0,829	38,052	177,359	7 637 459 €
Espoo yhteensä	23194093,6	946549,3	79963	0,723	37,976	187,235	67 687 513 €

Liite 22. Espoon seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014

Espoon seutulinjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014				
Linja(t) (ja kalusto)	Ajosuoritemuutokset			Kustannusmuutos (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	
102,103 teli	989,8	48,2	3	4 343 €
102,103 2-aks.	12673,5	628,8	102	60 021 €
105	442,5	16,3	1	1 437 €
106,110,501 teli	2357,8	105,3	6	7 374 €
106,110,501 2-aks.	1430,3	65	5	4 500 €
109 2-aks.	-108383,1	-4314,8	-262	-295 290 €
109 teli	110621,8	4401	267	314 599 €
111	748,2	28,8	2	1 878 €
112	1119,3	40,7	3	3 202 €
107,121,122	33123,6	1197,3	30	75 006 €
132	1968,2	69,4	3	4 588 €
143,145	1826,5	61,4	4	4 200 €
147	379223,2	11433,4	948	855 721 €
150	-370418,8	-9974,9	-840	-773 037 €
154,156	3807,9	122,1	6	8 362 €
158,160 teli	0	0	0	4 €
158,160 2-aks.	2446,8	75,8	5	5 598 €
165	21414	884,2	87	65 793 €
194,195, 505	-1719	645	6	25 824 €
205	535,6	1,2	2	745 €
206,212,213	-9830	-298	0	-22 087 €
231,247,248,270 teli	6481,2	-118,2	106	25 329 €
231,247,248,270 2-aks.	12251,4	736,1	106	58 304 €
315,324,345,435	3982,6	290,8	8	14 769 €
503	4070	188	0	10 577 €
504	0	-16,9	0	-695 €
506	4160	-214,9	0	-3 638 €
512	-16044,6	-663	-78	-49 298 €
512K	-28089,6	-1199	-84	-84 514 €
552 2-aks.	3665	196,8	22	13 933 €
552 teli	29001,6	1590	212	126 395 €
554K	51267	2126,2	91	155 269 €
554	70722,6	3343,1	234	218 812 €
550	13005,3	808	130	65 575 €
Espoo yhteensä	238850,6	12303,2	1125	903 599 €

Liite 23. Espoon sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014

Espoon seutulinjojen suoritteet, kesä 2014 arki						
Linja(t) (ja kalusto)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
102,103 teli	412,7	18,7	4	412,7	18,7	4
102,103 2-aks.	1537	70,1	5	1537	70,1	5
105	885	35,9	4	885	35,9	4
106,110,501 teli	1972,8	86,7	5	2085,3	91,4	5
106,110,501 2-aks.	2309	108,9	9	2309	108,9	9
109 2-aks.	0	0	0	0	0	0
109 teli	1985,9	80,75	5	2143,9	86,9	5
111	928,8	36,3	3	928,8	36,3	3
112	982,8	36,2	3	982,8	36,2	3
107,121,122	3601,5	129,7	11	3626,2	130,6	11
132	2251,6	82,4	6	2407,7	88,9	6
143,145	2521,6	80	6	2521,6	80	6
147, 150	5057	155,2	10	5536	168,5	10
154,156	3758,8	121,8	8	4082,7	132,1	8
158,160 teli	159,2	4,7	1	159,2	4,7	1
158,160 2-aks.	3222,9	101,2	8	3222,9	101,2	8
165	2092,6	63,1	4	2092,6	63,1	4
194,195, 505	3029,4	158,5	14	3293,9	168,5	14
205	1019,7	62,3	4	1019,7	62,2	4
206,212,213	2691,5	112,68	9	2691,5	112,68	9
231,247,248,270 teli	2936	139,3	7	3341,8	157	7
231,247,248,270 2-aks.	2006,4	95,1	6	2006,4	95,1	6
315,324,345,435	4940,2	199,9	15	5009,2	202,7	15
503	874,9	41,3	7	874,9	41,3	7
504	698,9	27,9	4	698,9	27,9	4
506	1809,8	90,4	8	1809,8	90,4	8
552 2-aks.	855	46,25	6	855	46,25	6
552 teli	0	0	0	0	0	0
554K	458,2	18,8	0	458,2	18,8	0
554	1813,4	75,5	6	1813,4	75,5	6
550	6621,7	265,4	20	6621,7	265,4	20
Espoo yhteensä	63434,3	2544,98	198	65427,8	2617,23	198

Liite 24. Espoon seutulinjojen suoritteet kesä 2014 arki

Espoon seutulinjojen suoritteet, kesä 2014 viikonloppu						
Linja(t) (ja kalusto)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
102,103 teli	0	0	0	0	0	0
102,103 2-aks.	1169,4	54,8	4	914,4	42,5	3
105	442,5	16,3	1	383,5	14,3	1
106,110,501 teli	2185,6	94	5	0	0	0
106,110,501 2-aks.	1283	57,1	6	2392,3	105,3	7
109 2-aks.	0	0	0	0	0	0
109 teli	2080,7	80	5	1464,6	53,6	3
111	748,2	28,9	2	361,2	13,9	1
112	819	29,8	2	791,7	28,8	2
107,121,122	2566,6	89,6	6	1849,2	64	4
132	1843,9	62,7	3	1114,5	36,6	2
143,145	1824,2	61,1	4	1330,5	46,8	3
147, 150	4505,8	136,2	8	2994,6	86,2	5
154,156	3484	111,9	6	2045,4	65,7	4
158,160 teli	0	0	0	0	0	0
158,160 2-aks.	2363,5	73,1	5	1827,3	56,7	4
165	1737	52,2	3	1099,8	33,1	2
194,195, 505	2332,7	108,9	6	1522	73	4
205	535,6	26	2	370,8	18	1
206,212,213	0	0	0	0	0	0
231,247,248,270 teli	2445,5	108,2	5	2180,7	93,5	5
231,247,248,270 2-aks.	2421,3	104,8	6	1318,3	57,2	4
315,324,345,435	3491,2	137,7	8	2695,2	104,2	6
503	0	0	0	0	0	0
504	0	0	0	0	0	0
506	0		0	0	0	0
552 2-aks.	0		0	0	0	0
552 teli	0		0	0	0	0
554K	2048,2	85,35	6	1662,6	68,9	4
554	0		0	0	0	0
550	5076	199,8	13	3699	148,1	9
Espoo yhteensä	45403,9	1718,45	106	32017,6	1210,4	74

Liite 25. Espoon seutulinjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu

Espoon seutulinjojen suoritteet, syksy 2014 arki						
Linja(t) (ja kalusto)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
102,103 teli	819,4	36,4	7	819,4	36,4	7
102,103 2-aks.	2144,5	100	8	2144,5	100	8
105	958,6	40,9	4	958,6	40,9	4
106,110,501 teli	1921,7	92,1	6	2033,7	97	6
106,110,501 2-aks.	3008,7	149,5	15	3008,5	149,5	15
109 2-aks.	738,2	30,3	3	738,2	30,3	3
109 teli	1874,9	78,9	6	2032,9	85,1	6
111	1186,8	48	4	1186,8	48	4
112	1337,7	52,6	5	1337,7	52,6	5
107,121,122	4583,1	178,22	18	4607,8	179,07	18
132	2878,8	108	10	3034,9	114,5	10
143,145	2972,6	99,4	10	2972,6	99,4	10
147	2923,5	87,87	8	3083,8	93,35	8
150	3514,6	124	13	3776,4	133	13
154,156	4871,7	160,6	16	5195,6	170,9	16
158,160 teli	198,5	6,5	2	198,5	6,5	2
158,160 2-aks.	3611,8	117,4	10	3611,8	117,4	10
165	2810	88	8	2810	88	8
194,195, 505	3402,6	185,3	16	3666,6	195,3	16
205	1019,7	63,17	4	1019,7	63,17	4
206,212,213	2976,7	130,32	13	2976,7	130,32	13
231,247,248,270 teli	2925	138,91	8	3139,1	147,83	8
231,247,248,270 2-aks.	2698,4	139,3	11	2893,8	148,07	11
315,324,345,435	5255,3	222,1	17	5373,6	226	17
503	1037,7	53,78	8	1037,7	53,78	8
504	947	40,33	6	947	40,33	6
506	2183,8	121,75	10	2183,8	121,75	10
552 2-aks.	649,8	35,52	5	649,8	35,52	5
552 teli	273,6	14,9	2	273,6	14,9	2
554K	458,2	18,8	0	458,2	18,8	0
554	1860,5	80,08	7	1860,5	80,08	7
550	8370	348,37	33	8370	348,37	33
Espoo yhteensä	76413,4	3191,32	293	78401,8	3266,14	293

Liite 26. Espoon seutulinjojen suoritteet syksy 2014 arki

Espoon seutulinjojen suoritteet, syksy 2014 viikonloppu						
Linja(t) (ja kalusto)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
102,103 teli	989,8	48,2	3	633,6	30,6	2
102,103 2-aks.	673,5	28,8	2	323,4	13,9	1
105	442,5	16,3	1	383,5	14,3	1
106,110,501 teli	2245,3	100,6	6	0	0	0
106,110,501 2-aks.	1430,3	65	5	2415,6	107,7	7
109 2-aks.	0	0	0	0	0	0
109 teli	2080,7	80,1	5	1466,6	64,7	4
111	748,2	28,8	2	606,5	23,4	2
112	1119,3	40,7	3	791,7	28,8	2
107,121,122	2563,3	89,52	6	2112,5	73,97	5
132	1812,1	62,9	3	1385,2	45,4	3
143,145	1826,5	61,4	4	1332,8	46,7	3
147	2321,5	71,23	4	1641,6	49,08	3
150	2174,7	69,45	4	1374,9	41,61	3
154,156	3484	111,8	6	2696,6	84,2	6
158,160 teli	0	0	0	0	0	0
158,160 2-aks.	2446,8	75,8	5	1827,8	56,7	4
165	2013,4	60,35	4	1307,2	39,55	3
194,195, 505	2327,6	108,92	6	1518,3	73,07	4
205	535,6	25,95	2	370,8	17,97	1
206,212,213	0,0	0,0	0	0,0	0	0
231,247,248,270 teli	2599,1	112,22	6	2268,6	96,43	5
231,247,248,270 2-aks.	2401,4	114,33	6	1327,3	57,42	4
315,324,345,435	3552,1	140	8	2698,8	105	6
503	0	0	0	0	0	0
504	0	0	0	0	0	0
506	0	0	0	0	0	0
552 2-aks.	0	0	0	0	0	0
552 teli	0	0	0	0	0	0
554K	2048,2	92,05	7	1662,6	68,9	4
554	0	0	0	0	0	0
550	5076	199,8	13	3699	148,1	9
Espoo yhteensä	46911,9	1804,22	111	33844,90	1287,50	82

Liite 27. Espoon seutulinjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Espoon seutulinjojen suoritemuutokset, kesä 2014 arki						
Linja(t) (ja kalusto)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
102,103 teli	0	0	0	0	0	0
102,103 2-aks.	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0
106,110,501 teli	0	0	0	0	0	0
106,110,501 2-aks.	0	0	0	0	0	0
109 2-aks.	-1985,9	-80,75	-5	-2143,9	-86,9	-5
109 teli	1985,9	80,75	5	2143,9	86,9	5
111	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0
107,121,122	52,8	2	0	52,8	2	0
132	0	0	0	0	0	0
143,145	0	0	0	0	0	0
147	0	0	0	0	0	0
150	0	0	0	0	0	0
154,156	0	0	0	0	0	0
158,160 teli	0	0	0	0	0	0
158,160 2-aks.	0	0	0	0	0	0
165	0	0	0	0	0	0
194,195, 505	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0
206,212,213	0	0	0	0	0	0
231,247,248,270 teli	0	0	0	0	0	0
231,247,248,270 2-aks.	0	0	0	0	0	0
315,324,345,435	0	0	0	24,1	1	0
503	0	0	0	0	0	0
504	0	0	0	0	0	0
506	0	0	0	0	0	0
512	-411,4	-17	-2	-411,4	-17	-2
512K	0	0	0	0	0	0
552 2-aks.	855	46,25	6	855	46,25	6
552 teli	0	0	0	0	0	0
554K	458,2	18,8	0	458,2	18,8	0
554	1813,4	75,5	6	1813,4	75,5	6
550	195,7	5,9	3	195,7	5,9	3
Espoo yhteensä	2963,7	131,45	13	2987,8	132,45	13

Liite 28. Espoon seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki

Espoon seutulinjojen suoritemuutokset, kesä 2014 viikonloppu						
Linja(t) (ja kalusto)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
102,103 teli	0	0	0	0	0	0
102,103 2-aks.	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0
106,110,501 teli	0	0	0	0	0	0
106,110,501 2-aks.	0	0	0	0	0	0
109 2-aks.	-2080,7	-80	-5	-1464,6	-53,6	-3
109 teli	2080,7	80	5	1464,6	53,6	3
111	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0
107,121,122	0	0	0	0	0	0
132	0	0	0	0	0	0
143,145	0	0	0	0	0	0
147	0	0	0	0	0	0
150	0	0	0	0	0	0
154,156	0	0	0	0	0	0
158,160 teli	0	0	0	0	0	0
158,160 2-aks.	0	0	0	0	0	0
165	-276,4	-8,15	-1	-207,4	-6,45	-1
194,195, 505	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0
206,212,213	0	0	0	0	0	0
231,247,248,270 teli	0	0	0	0	0	0
231,247,248,270 2-aks.	0	0	0	0	0	0
315,324,345,435	24,1	1	0	0	0	0
503	0	0	0	0	0	0
504	0	0	0	0	0	0
506	0	0	0	0	0	0
512	0	0	0	0	0	0
512K	-1869,6	-79,9	-6	-1459,2	-62,2	-4
552 2-aks.	0	0	0	0	0	0
552 teli	0	0	0	0	0	0
554K	2048,2	85,35	6	1662,6	68,9	4
554	0	0	0	0	0	0
550	-54	-0,2	0	81	5,2	0
Espoo yhteensä	-127,7	-1,9	-1	77	5,45	-1

Liite 29. Espoon seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu

Espoon seutulinjojen suoritemuutokset, syksy 2014 arki						
Linja(t) (ja kalusto)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
102,103 teli	0	0	0	0	0	0
102,103 2-aks.	120	6	1	120	6	1
105	0	0	0	0	0	0
106,110,501 teli	0	0	0	0	0	0
106,110,501 2-aks.	0	0	0	0	0	0
109 2-aks.	0	0	0	0	0	0
109 teli	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0
107,121,122	222,1	7,92	0	222,1	7,87	0
132	0	0	0	0	0	0
143,145	0	0	0	0	0	0
147	2923,5	87,87	8	3083,8	93,35	8
150	-2873,1	-75,1	-7	-3072,6	-79,3	-7
154,156	0	0	0	0	0	0
158,160 teli	0	0	0	0	0	0
158,160 2-aks.	0	0	0	0	0	0
165	229	9,6	1	229	9,6	1
194,195, 505	-41,2	5,2	0	-41,7	5,2	0
205	0	-0,23	0	0	-0,23	0
206,212,213	-98,3	-2,98	0	-98,3	-2,98	0
231,247,248,270 teli	165,8	5,61	1	-25,9	-3,57	1
231,247,248,270 2-aks.	-40,4	-0,2	1	155	8,57	1
315,324,345,435	0	1	0	0	1	0
503	40,7	1,88	0	40,7	1,88	0
504	0	-0,17	0	0	-0,17	0
506	41,6	-2,15	0	41,6	-2,15	0
552 2-aks.	-140	-7,58	-1	-140	-7,58	-1
552 teli	136,8	7,5	1	136,8	7,5	1
554K	0	0	0	0	0	0
554	0	1,88	0	0	1,88	0
550	0	1,57	0	0	1,57	0
Espoo yhteensä	686,5	47,62	5	650,5	48,44	5

Liite 30. Espoon seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki

Espoon seutulinjojen suoritemuutokset, syksy 2014 viikonloppu						
Linja(t) (ja kalusto)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
102,103 teli	0	0	0	0	0	0
102,103 2-aks.	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0
106,110,501 teli	0	0	0	0	0	0
106,110,501 2-aks.	0	0	0	0	0	0
109 2-aks.	0	0	0	0	0	0
109 teli	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0
107,121,122	-2	-0,08	0	262,6	9,97	1
132	0	0	0	0	0	0
143,145	0	0	0	0	0	0
147	2321,5	71,23	4	1641,6	49,08	3
150	-2342,9	-70,65	-4	-1641,7	-49,49	-3
154,156	0	0	0	0	0	0
158,160 teli	0	0	0	0	0	0
158,160 2-aks.	0	0	0	0	0	0
165	16	-0,25	0	12,1	-0,35	0
194,195, 505	-5,1	0,12	0	-3,7	0,17	0
205	0	-0,05	0	0	-0,03	0
206,212,213	0	0	0	0	0	0
231,247,248,270 teli	-375	-24,68	0	-97	-7,17	0
231,247,248,270 2-aks.	435,3	23,13	0	81,3	1,72	0
315,324,345,435	0	0,9	0	0	0,7	0
503	0	0	0	0	0	0
504	0	0	0	0	0	0
506	0	0	0	0	0	0
552 2-aks.	0	0	0	0	0	0
552 teli	0	0	0	0	0	0
554K	0	-0,05	0	0	0	0
554	0	0	0	0	0	0
550	0	0	0	0	0	0
Espoo yhteensä	47,8	-0,38	0	255,2	4,60	1

Liite 31. Espoon seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu

Vantaan sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014							
Linja(t)	Ajosuoritteet			Yksikköhinnat			Kokonais- kustannukset (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	€/ km	€/ h	€/ ap	
1, 48	119046	4431,1	365	0	37,361	235,839	251 638 €
2	72614,3	2867	251	0	35,123	253,894	164 439 €
3	89866	4222,4	302	0	26,947	245,57	187 950 €
15, P16	46911,9	2710,8	251	0	34,981	201,987	145 534 €
P17	27434,3	1910,7	251	0	31,596	179,418	105 411 €
30, 35	335205,5	17204,2	1366	0,85	38,177	169,192	1 172 737 €
37, 38	27198,4	1161,9	188	0,71	42,096	180,216	102 067 €
43, 45	674778,6	25663,5	1943	0,742	35,976	184,536	1 782 427 €
44, 46	315688,8	11254,8	1016	0,58	41,439	229,857	882 906 €
50	334356,4	13587	1318	0,674	39,499	144,151	952 114 €
51	506007,8	23916	1530	0,537	39,031	177,741	1 477 251 €
52, 53, 54	1164453	47270	4438	0,641	39,665	191,368	3 470 663 €
55, 56, 57	1097682,2	49409,2	4468	0,659	39,287	187,748	3 503 628 €
60, 63, 99	437794	24820,8	1833	0,752	34,643	224,15	1 600 001 €
61	1257406,4	65594,5	4003	0,592	37,682	159,937	3 850 717 €
62	562693,4	26908,1	1769	0,614	39,171	166,252	1 699 980 €
87	423047,2	17550,5	1232	0,67	40,172	171,545	1 199 994 €
68, 69	702267,3	30862,9	1884	0,527	39,098	188,051	1 931 273 €
70	477750	23141	1307	0,742	35,824	197,098	1 441 252 €
71, 72	781707,7	38945,1	2249	0,674	35,162	212,106	2 373 529 €
73	106488,8	4798,4	424	0,727	30,193	275,628	338 908 €
75	23199,2	1311,1	188	0,862	37,746	167,397	100 912 €
77	142285	6860,3	502	0,894	39,611	126,96	462 638 €
88	49406,4	1898,8	188	0,894	39,611	126,96	143 180 €
Yhteensä	9775288,6	448300,1	33266	0,632	37,819	186,621	29 341 149 €

Liite 32. Vantaan sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014

Vantaan sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014				
Linja(t)	Ajosuoritemuutokset			Kustannusmuutos (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	
1, 48	287,6	10,2	1	622 €
2	0	84,8	0	2 981 €
3	150,9	-5,5	1	100 €
15, P16	0	0	0	0 €
P17	0	3,1	0	98 €
30, 35	19150,2	1000,1	58	64 313 €
37, 38	1356,8	19,7	4	2 530 €
43, 45	-13463,7	-871,6	-53	-51 070 €
44, 46	1327,9	20	5	2 784 €
50	862	38,9	2	2 423 €
51	1536,5	69,5	4	4 291 €
52, 53, 54	6403,4	192,6	-11	9 705 €
55, 56, 57	3181,2	118,8	13	9 278 €
60, 63, 99	597,5	-14,4	3	662 €
61	-407580,8	-19863,3	-1357	-1 212 432 €
62	412598,4	19862,1	1372	1 265 323 €
87	7537,6	13,7	2	5 979 €
68, 69	1574	75,4	4	4 575 €
70	1140	61,4	3	3 670 €
71, 72	229,4	100,6	5	4 800 €
73	-2140	-120	0	-5 289 €
75	-2961,6	-172,9	-24	-13 145 €
77	0	-10	0	-395 €
88	-6307,2	-242,4	-24	-18 337 €
Yhteensä	25480,1	370,8	8	83 466 €

Liite 33. Vantaan sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014

Vantaan sisäisten linjojen suoritteet, kesä 2014 arki						
Linja(t)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
1, 48	320,4	13	1	320,4	13	1
2	289,3	11	1	289,3	11	1
3	310,1	14,9	1	310,1	14,9	1
15, P16	186,9	10,8	1	186,9	10,8	1
P17	109,3	7,6	1	109,3	7,6	1
30, 35	701,3	34,47	2	721,1	35,32	2
37, 38	0	0	0	0	0	0
43, 45	1500,4	54	3	1576	56,5	3
44, 46	661,2	22,3	2	661,2	22,3	2
50	1155	43,3	4	1155	43,3	4
51	1127,6	51,4	4	1127,6	51,4	4
52, 53, 54	2789	111,5	9	2789	111,5	9
55, 56, 57	2912	127,5	9	2983	130,5	9
60, 63, 99	725,4	38,6	2	759,6	40,5	2
61	2281,9	127,3	7	2281,9	127,3	7
62	2972,4	141,6	8	3026,6	143,6	8
87	1278,6	53,7	4	1278,6	53,7	4
68, 69	1745,4	74,3	4	1745,4	74,3	4
70	1185	58,4	3	1215	59,4	3
71, 72	1928,6	90,6	5	1990	93,5	5
73	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
77	539	24,5	2	539	24,5	2
88	0	0	0	0	0	0
	24718,8	1110,77	73	25065	1124,92	73

Liite 34. Vantaan sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 arki

Vantaan sisäisten linjojen suoritteet, kesä 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
1, 48	263,2	9,9	1	263,2	9,9	1
2	0	0	0	0	0	0
3	152,8	6,2	1	0	0	0
15, P16	0	0	0	0	0	0
P17	0	0	0	0	0	0
30, 35	652,8	29,4	2	633	28,6	2
37, 38	0	0	0	0	0	0
43, 45	1461,4	53,2	3	1328,8	48	3
44, 46	552	15,9	1	552	15,9	1
50	578	21,8	2	0	0	0
51	834,1	37,5	2	834,1	37,5	2
52, 53, 54	1914,2	74,9	5	1914,2	68,3	4
55, 56, 57	1777,5	82,7	5	1706,4	71,1	4
60, 63, 99	703,8	37,6	2	649,5	34,6	2
61	2130,1	108	7	1554,9	78,5	5
62	2059,5	91,5	5	1924	86,4	5
87	837	35,5	2	837	35,5	2
68, 69	1625,3	68,7	4	1576,9	66,8	4
70	1110	53,7	3	915	44	3
71, 72	1831,9	85,5	5	1831,9	85,5	5
73	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0
	18483,6	812	50	16520,9	710,6	43

Liite 35. Vantaan sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu

Vantaan sisäisten linjojen suoritteet, syksy 2014 arki						
Linja(t)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
1, 48	349,9	13,1	1	349,9	13,1	1
2	289,3	11,5	1	289,3	11,5	1
3	330,1	15,6	1	330,1	15,6	1
15, P16	186,9	10,8	1	186,9	10,8	1
P17	109,3	7,63	1	109,3	7,63	1
30, 35	1090,4	58,4	5	1100,2	58,9	5
37, 38	149,2	6,15	1	149,2	6,15	1
43, 45	2158,5	82,7	7	2293,9	87,8	7
44, 46	1086,3	40,9	4	1086,3	40,9	4
50	1226,4	50,9	5	1226,4	50,9	5
51	1588,4	76,7	5	1588,4	76,7	5
52, 53, 54	3978,3	164,6	17	3978,3	164,6	17
55, 56, 57	3687,5	166,6	17	3758,6	169,6	17
60, 63, 99	1526,3	88,05	7	1560,5	90,05	7
61	2290,7	127,38	7	2290,7	127,38	7
62	3137,4	153,98	11	3191,6	155,98	11
87	1330,9	53,7	4	1330,9	53,7	4
68, 69	2142,3	95,5	6	2142,3	95,5	6
70	1485	72,05	4	1515	73,05	4
71, 72	2331,7	120,52	7	2393	123,45	7
73	491	22	2	491	22	2
75	123,4	6,95	1	123,4	6,95	1
77	572	27,8	2	572	27,8	2
88	262,8	10,1	1	262,8	10,1	1
	31924	1483,61	118	32320	1500,14	118

Liite 36. Vantaan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 arki

Vantaan sisäisten linjojen suoritteet, syksy 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
1, 48	287,6	10,2	1	287,6	10	1
2	0	0	0	0	0	0
3	152,7	6,3	1	0	0	0
15, P16	0	0	0	0	0	0
P17	0	0	0	0	0	0
30, 35	693,6	31,2	2	654,2	29,9	2
37, 38	0	0	0	0	0	0
43, 45	1369,4	52,6	3	1280,7	49	3
44, 46	552	16	1	552	16	1
50	574,2	21,7	2	0	0	0
51	1536,5	69,5	4	834,1	37,5	2
52, 53, 54	1853	74,5	5	1853	67,6	4
55, 56, 57	1777,5	83,7	5	1753,8	77,2	5
60, 63, 99	883,3	48,3	3	633,9	32,93	2
61	2140	109,87	7	1562,2	77,88	5
62	2710	125,25	8	1924	85,02	5
87	871,2	35,5	2	871,2	35,5	2
68, 69	1574	68,5	4	1576,9	67,22	4
70	1110	53,7	3	930	44,57	3
71, 72	1845,5	86,8	5	1784,1	83,83	5
73	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0
	19930,5	893,62	56	16788,8	731,98	46

Liite 37. Vantaan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset, kesä 2014 arki						
Linja(t)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
1, 48	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
15, P16	0	0	0	0	0	0
P17	0	0	0	0	0	0
30, 35	318,4	17,27	1	338,2	18,12	1
37, 38	0	0	0	0	0	0
43, 45	-244,6	-16,1	-1	-263	-17,2	-1
44, 46	5,7	0	0	5,7	0	0
50	6,6	0,4	0	6,6	0,4	0
51	0	0	0	0	0	0
52, 53, 54	90	2,5	0	90	2,5	0
55, 56, 57	35,8	1,3	0	35,7	1,3	0
60, 63, 99	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0
68, 69	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
71, 72	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	211,9	5,37	0	213,2	5,12	0

Liite 38. Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki

Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset, kesä 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
1, 48	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
15, P16	0	0	0	0	0	0
P17	0	0	0	0	0	0
30, 35	356,4	17,4	1	336,6	16,6	1
37, 38	0	0	0	0	0	0
43, 45	-320,6	-17,6	-1	-297,3	-16,7	-1
44, 46	0	0	0	0	0	0
50	3,8	0,2	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0
52, 53, 54	61,2	7,2	1	61,2	0,5	0
55, 56, 57	0	0	0	0	0	0
60, 63, 99	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0
68, 69	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
71, 72	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	100,8	7,2	1	100,5	0,4	0

Liite 39. Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu

Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset, syksy 2014 arki						
Linja(t)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
1, 48	0	0	0	0	0	0
2	0	0,4	0	0	0,4	0
3	0	-0,1	0	0	-0,1	0
15, P16	0	0	0	0	0	0
P17	0	0,03	0	0	0,03	0
30, 35	0	0	0	0	0	0
37, 38	7,6	-0,05	0	7,6	-0,05	0
43, 45	0	0	0	0	0	0
44, 46	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0
52, 53, 54	0	0	0	0	0	0
55, 56, 57	0	0	0	0	0	0
60, 63, 99	-3,2	-0,65	0	-3,2	-0,55	0
61	-3139,8	-156,12	-11	-3194	-158,12	-11
62	3137,4	153,98	11	3191,6	155,98	11
87	52,3	-0,2	0	52,3	-0,2	0
68, 69	0	0,1	0	0	0,1	0
70	0	0,05	0	0	0,05	0
71, 72	-11,9	0,12	0	-12,6	0,15	0
73	-21,4	-1,2	0	-21,4	-1,2	0
75	0	-0,05	0	0	-0,05	0
77	0	-0,1	0	0	-0,1	0
88	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	21	-3,79	0	20,3	-3,66	0

Liite 40. Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki

Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset, syksy 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
1, 48	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	-0,1	-0,1	0	0	0	0
15, P16	0	0	0	0	0	0
P17	0	0	0	0	0	0
30, 35	0	0	0	0	0	0
37, 38	0	0	0	0	0	0
43, 45	0	0	0	0	0	0
44, 46	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0
52, 53, 54	0	0	0	0	0	0
55, 56, 57	0	0	0	0	0	0
60, 63, 99	0	0	0	0	-0,07	0
61	-2700,1	-125,53	-8	-1916,7	-85,82	-5
62	2710	125,25	8	1924	85,02	5
87	34,2	-0,1	0	34,2	0	0
68, 69	0	-0,2	0	0	0,02	0
70	0	0	0	0	0,07	0
71, 72	-11,6	0	0	-11	-0,07	0
73	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	32,4	-0,68	0	30,5	-0,85	0

Liite 41. Vantaan sisäisten linjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu

Vantaan seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014							
Linja(t) (ja kalusto)	Ajosuoritteet			Yksikköhinnat			Kokonais- kustannukset (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	€/ km	€/ h	€/ ap	
300N,360-364	1171391,2	56970,7	5411	0,851	38,173	169,192	4 086 691 €
39 teli	554045,3	33594,9	2190	1,002	37,497	167,124	2 181 031 €
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 2-aks.	635739,8	26492,6	3475	0,74	38,867	142,534	1 995 249 €
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 teli	1612538	70301,6	4332	0,78	39,334	161,422	4 722 677 €
400N, 452, 453	1286577,8	54764,3	4383	0,731	41,489	122,89	3 751 602 €
474	526261,7	20429,9	1695	0,739	35,978	184,535	1 436 649 €
510	568949	28620,4	2644	0,858	40,71	162,992	2 084 106 €
510B	58431,9	3268,2	228	0,555	36,566	203,271	198 261 €
516	177835,6	7840,3	1177	0,704	40,26	154,295	622 496 €
518	6606,6	226,2	39	0,644	35,207	218,82	20 748 €
74 2-aks.	468753,5	22026,9	1498,5	0,587	43,915	191,894	1 530 024 €
577	294688,7	14744	1029	0,702	38,302	185,905	963 002 €
740 2-aks.	28520,7	908,7	195	0,644	35,207	218,82	93 003 €
741,742 teli	764317,5	29041,5	1510	0,788	35,207	236,69	1 982 004 €
741,742 2-aks.	966241,6	31101,9	3290	0,644	35,207	218,82	2 436 922 €
530	511074,1	24701,9	1836	0,668	38,638	182,525	1 630 672 €
700N, 710N	31460,8	753,1	318	0,903	73,696	97,559	114 911 €
611	515441,9	22090,3	1907	0,65	44,809	131,364	1 575 431 €
612, 613	396179,1	16240,4	1428	0,752	34,643	224,15	1 180 740 €
623, 650, 651, 652	1372199	57134,3	5874	0,71	42,096	180,215	4 437 789 €
730	597173,9	18891,3	1444	0,88	38,538	170,904	1 501 030 €
731	1103745,8	35304,7	2676	0,656	42,022	151,802	2 613 510 €
732, 734	909150,4	34079,3	3061	0,795	39,579	184,348	2 635 945 €
Vantaa yhteensä	14557323,9	609527,4	51640,5	0,751	39,466	170,543	43 794 493 €

Liite 42. Vantaan seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014

Vantaan seutulinjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014				
Linja(t) (ja kalusto)	Ajosuoritemuutokset			Kustannusmuutos (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	
300N,360-364	2431,3	195,5	7	10 921 €
39 teli	-65761,7	-1031,3	-69	-143 815 €
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 2-aks.	540712,4	22748,6	3007	1 733 244 €
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 teli	-498291,7	-21343,6	-2796	-1 698 931 €
400N, 452, 453	1243,5	182,4	9	9 778 €
474	3365,8	48,8	2	4 696 €
510	0	0	0	17 €
510B	4322,1	241,4	19	15 284 €
516	0	0	0	11 €
518	0	0	0	-5 €
74 2-aks.	1093,9	107,5	-150,5	-23 893 €
577	-9259	-342,2	150	8 425 €
740 2-aks.	0	0	0	-32 €
741,742 teli	2506	90,7	5	6 476 €
741,742 2-aks.	1284,6	37,7	2	2 720 €
530	4341,6	313,6	57	25 813 €
700N, 710N	593,6	7,3	6	1 662 €
611	2213,3	14	2	2 381 €
612, 613	2480	-93	0	-1 371 €
623, 650, 651, 652	10559,1	-214,6	7	-233 €
730	1353,7	39,7	2	3 346 €
731	2297,7	70,5	4	5 193 €
732, 734	1588	62,9	4	4 590 €
Vantaan suunta yhteensä	9074,2	1135,9	267,5	-33 723 €

*) tarkistettu autopäivien jakautumista seutulinjan 74 ja Helsingin sisäisen linjan 74N välillä

Liite 43. Vantaan seutulinjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014

Vantaan seutulinjojen suoritteet, kesä 2014 arki						
Linja(t) (ja kalusto)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
300N,360-364	3589,3	164,11	15	3719,2	168,95	15
39 teli	1569,3	97,6	6	1569,3	97,6	6
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 2-aks.	2500	97	13	2500	97	13
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 teli	4700	198	12	4763	199,5	12
400N, 452, 453	3408,6	143	10	3784,1	156	10
474	1439,5	52	5	1565,7	57	5
510	2075	98,4	8	2075	98,4	8
510B	0	0	0	0	0	0
516	424,8	17,3	3	424,8	17,3	3
518	169,4	5,8	1	169,4	5,8	1
74 2-aks.*	1275,6	59	3	1275,6	59	3
577	842,6	44	3	842,6	44	3
740 2-aks.	731,3	23,3	5	731,3	23,3	5
741,742 teli	2533,3	97	5	2713,3	103	5
741,742 2-aks.	1396	43,7	3	1463,6	45,7	3
530	1259,5	57	4	1259,5	57	4
700N, 710N	0	0	0	296,8	7	3
611	1434	60,7	5	1434	60,7	5
612, 613	1377,3	54,6	4	1377,3	54,6	4
623, 650, 651, 652	4213,3	169,5	16	4253,1	170,9	16
730	1760,2	51,8	4	1827,9	53,8	4
731	3170,3	97,1	8	3235	99,1	8
732, 734	2362,4	88,1	7	2362,4	88,1	7
Vantaa yhteensä	42231,7	1719,01	140	43642,9	1763,75	143

*) tarkistettu autopäivien jakautumista seutulinjan 74 ja Helsingin sisäisen linjan 74N välillä

Liite 44. Vantaan seutulinjojen suoritteet kesä 2014 arki

Vantaan seutulinjojen suoritteet, kesä 2014 viikonloppu						
Linja(t) (ja kalusto)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
300N,360-364	2461,6	106,67	7	2255,8	94,3	7
39 teli	1454,5	88,6	6	1372,6	82,7	6
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 2-aks.	0	0	0	0	0	0
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 teli	4000	170	10	4050	175	12
400N, 452, 453	2859,9	116	6	2456,8	103	6
474	1105,7	40,5	2	951	36	2
510	0	0	0	0	0	0
510B	551,3	31,1	2	481,2	26,7	2
516	0	0	0	0	0	0
518	0	0	0	0	0	0
74 2-aks.	1021,2	47,6	2,5	809,2	37,6	2
577	708,3	35,05	2	0	0	0
740 2-aks.	0	0	0	0	0	0
741,742 teli	2325,6	85	5	0	0	0
741,742 2-aks.	1216,8	35,7	2	2761,6	90,8	5
530	1240,8	56,02	4	1240,8	56,02	4
700N, 710N	296,8	7	3	0	0	0
611	908,2	37	2	908,2	37	2
612, 613	0	0	0	0	0	0
623, 650, 651, 652	2467,3	96,8	7	2141,4	82,8	7
730	1286,3	37,7	2	1150,9	33,7	2
731	2264,5	69,8	4	2038,5	62,5	4
732, 734	1587,8	62,9	4	1533,6	60,7	4
Yhteensä	27756,6	1123,44	70,5	24151,6	978,82	65

Liite 45. Vantaan seutulinjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu

Vantaan seutulinjojen suoritteet, syksy 2014 arki						
Linja(t) (ja kalusto)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
300N,360-364	3658,4	186,1	19	3788,3	190,8	19
39 teli	1567,7	95,75	6	1567,7	95,75	6
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 2-aks.	2491,6	104	14	2491,6	104	14
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 teli	4765	209	13	4830	211,5	13
400N, 452, 453	3794	165	15	4232	181,1	15
474	1655	65,5	6	1780	69,4	6
510	2302	116,9	11	2302	116,9	11
510B	0	0	0	0	0	0
516	760,7	33,8	5	760,7	33,8	5
74 2-aks.	1491,36	71	4,5	1491,36	71	4,5
577	1034	51	4,5	1034	51	4,5
518, 740-742 teli	2533	97,2	5	2713	103,2	5
518, 740-742 2-aks.	3170	102,6	13	3237	104,5	13
530	1541,6	77,42	6	1541,6	77,42	6
700N, 710N	0	0	0	296,8	7,03	3
611	1683,6	73	7	1683,6	73	7
612, 613	1628,5	66,07	6	1628,5	66,07	6
623, 650, 651, 652	4499,5	188,07	21	4539,3	189,57	21
730	1824	60	5	1892	61,9	5
731	3462	113,1	9	3527	115,1	9
732, 734	3016	111,4	11	3016	111,4	11
Vantaa yhteensä	46877,96	1986,91	181	48352,46	2034,44	184

Liite 46. Vantaan seutulinjojen suoritteet syksy 2014 arki

Vantaan seutulinjojen suoritteet, syksy 2014 viikonloppu						
Linja(t) (ja kalusto)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
300N,360-364	2301,4	100,9	7	2032	89,2	7
39 teli	1470,8	87,1	6	1356,6	77,7	6
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 2-aks.	0	0	0	0	0	0
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 teli	4200	180	12	3900	170	11
400N, 452, 453	3408	138,4	9	2485	102,6	6
474	1042	39,8	2	929	35,8	2
510	0	0	0	0	0	0
510B	551,3	31,1	2	481,2	26,7	2
516	0	0	0	0	0	0
74 2-aks.*	1022,23	47	2,5	805,6	36,97	2
577	708,3	35,1	2	0,0	0	0
518, 740-742 teli	2326	84,7	5	0	0	0
518, 740-742 2-aks.	1217	35,7	2	2762	90,8	5
530	1240,8	56,02	4	1240,8	56,02	4
700N, 710N	296,8	7,03	3	0	0	0
611	913,9	37,03	2	913,9	37,03	2
612, 613	0	0	0	0	0	0
623, 650, 651, 652	2468,7	97,52	7	2142,6	83,55	7
730	1286	37,7	2	1151	33,7	2
731	2233	68,5	4	2039	62,3	4
732, 734	1588	62,9	4	1534	60,6	4
Yhteensä	28274,23	1146,45	75,5	23772,7	962,97	64

*) tarkistettu autopäivien jakautumista seutulinjan 74 ja Helsingin sisäisen linjan 74N välillä

Liite 47. Vantaan seutulinjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset, kesä 2014 arki						
Linja(t) (ja kalusto)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
300N,360-364	0	0	0	0	0	0
39 teli	-270	0	-1	-270	0	0
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 2-aks.	63,4	1	1	63,4	1	1
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 teli	102,7	2,8	0	102,7	2	0
400N, 452, 453	-50	0,6	0	-50	0,6	0
474	49	0	0	18	0	0
510	0	0	0	0	0	0
510B	0	0	0	0	0	0
516	0	0	0	0	0	0
74 2-aks.*	0	0	0	0	0	0
577	-134,3	-1,2	0	-134,3	-1,2	0
518, 740-742 teli	0	0	0	0	0	0
518, 740-742 2-aks.	0	0	0	0	0	0
530	0	0	0	0	0	0
700N, 710N	0	0	0	0	0	0
611	0	0	0	0	0	0
612, 613	0	0	0	0	0	0
623, 650, 651, 652	0	0	0	0	0	0
730	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0
732, 734	0	0	0	0	0	0
Vantaa yhteensä	-239,2	3,2	0	-270,2	2,4	1

*) tarkistettu autopäivien jakautumista seutulinjan 74 ja Helsingin sisäisen linjan 74N välillä

Liite 48. Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki

Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset, kesä 2014 viikonloppu						
Linja(t) (ja kalusto)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
300N,360-364	0	0	0	0	9,98	0
39 teli	-252	0	1	-238	0	0
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 2-aks.	0	0	0	0	0	0
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 teli	197,7	8,6	0	205,1	10,4	0
400N, 452, 453	-40	0,5	0	-30	0,4	0
474	38,2	0,5	0	22	0	0
510	0	0	0	0	0	0
510B	245	13,8	1	201,2	11,1	1
516	0	0	0	0	0	0
74 2-aks.	0	0	0	0	0	0
577	133,8	6,05	2	0	0	0
518, 740-742 teli	0	0	0	0	0	0
518, 740-742 2-aks.	0	0	0	0	0	0
530	75,2	9,92	1	75,2	9,92	1
700N, 710N	0	0	0	0	0	0
611	0	0	0	0	0	0
612, 613	0	0	0	0	0	0
623, 650, 651, 652	0	0	0	0	0	0
730	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0
732, 734	0	0	0	0	0	0
Vantaa yhteensä	397,9	39,37	5	235,5	41,8	2

Liite 49. Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu

Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset, syksy 2014 arki						
Linja(t) (ja kalusto)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
300N,360-364	0	0	0	0	0	0
39 teli	-4,8	-1,25	0	-19,6	-2,57	0
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 2-aks.	2491,6	104	14	2491,6	104	14
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 teli	-2343,6	-101,7	-13	-2340,5	-101,9	-13
400N, 452, 453	0	0	0	0	0	0
474	0	0	0	0	0	0
510	0	0	0	0	0	0
510B	0	0	0	0	0	0
516	0	0	0	0	0	0
74 2-aks.	1,36	0,9	-1,5	1,36	0,9	-1,5
577	-58	-3,6	1,5	-58	-3,6	1,5
518, 740-742 teli	0	0	0	0	0	0
518, 740-742 2-aks.	0	0	0	0	0	0
530	-0,4	0,02	0	-0,4	0,02	0
700N, 710N	0	0	0	0	-0,17	0
611	10,6	-0,2	0	10,6	-0,2	0
612, 613	24,8	-0,93	0	24,8	-0,93	0
623, 650, 651, 652	77,8	-3,43	0	77,8	-3,33	0
730	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0
732, 734	0	0	0	0	0	0
Vantaa yhteensä	199,36	-6,19	1	187,66	-7,78	1

*) tarkistettu autopäivien jakautumista seutulinjan 74 ja Helsingin sisäisen linjan 74N välillä

Liite 50. Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki

Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset, syksy 2014 viikonloppu						
Linja(t) (ja kalusto)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
300N,360-364	0	0	0	0	0	0
39 teli	-19,3	-0,55	0	-5,2	-0,03	0
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 2-aks.	0	0	0	0	0	0
415, 451, 514, 519, 520, 535, 615, 620 teli	415,8	17,9	2	248,1	13,7	1
400N, 452, 453	0	0	0	0	0	0
474	0	0	0	0	0	0
510	0	0	0	0	0	0
510B	0	0	0	0	0	0
516	0	0	0	0	0	0
74 2-aks.	1,23	-0,8	-1,5	-3,6	-0,63	1
577	0	-1,05	-1	0	0	0
518, 740-742 teli	0	0	0	0	0	0
518, 740-742 2-aks.	0	0	0	0	0	0
530	-0,2	0,02	0	-0,2	0,02	0
700N, 710N	0	-0,17	0	0	0	0
611	5,7	-0,07	0	5,7	-0,07	0
612, 613	0	0	0	0	0	0
623, 650, 651, 652	10,9	0,52	0	3,1	0,75	0
730	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0
732, 734	0	0	0	0	0	0
Vantaa yhteensä	414,13	15,8	-0,5	247,9	13,74	2

*) tarkistettu autopäivien jakautumista seutulinjan 74 ja Helsingin sisäisen linjan 74N välillä

Liite 51. Vantaan seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu

Keravan sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014							
Linja(t) (ja kalusto)	Ajosuoritteet			Yksikköhinnat			Kokonais- kustannukset (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	€/ km	€/ h	€/ ap	
A1 5	115533,7	5840,9	365	0,578	37,027	254,684	376 330 €
mini B 5 ja 8	74512,8	2976,8	212	0,414	39,511	292,172	211 071 €
A2 5	13272,7	794,4	24	0,75	35,235	198,403	42 383 €
5T	781,2	76,8	63	0	0	0	1 365 €
8T	23848,4	1295,6	365	0	0	0	25 944 €
Yhteensä	227948,8	10984,5	1029	0,53	37,686	265,774	657 093 €

Liite 52. Keravan sisäisten linjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014

Keravan sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014				
Linja(t) (ja kalusto)	Ajosuoritemuutokset			Kustannusmuutos (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	
A1 5	4527,6	120,2	1	7 581 €
mini B 5 ja 8	3450	35,1	0	3 163 €
A2 5	-770	-173	-18	-10577
5T	0	0	0	0
8T	128,4	8,1	1	0
Yhteensä	7336	-9,6	-16	167 €

Liite 53. Keravan sisäisten linjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014 arki

Keravan sisäisten linjojen suoritteet, kesä 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
A1 5	289,9	14,98	1	349,9	18,48	1
mini B 5 ja 8	0	0	0	0	0	0
A2 5	61,3	3,07	0	61,3	3,07	0
5T	0	0	0	0	0	0
8T	168	13	1	168	13	1
Yhteensä	519,2	31,05	2	579,2	34,55	2

Liite 54. Keravan sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 arki

Keravan sisäisten linjojen suoritteet, kesä 2014 viikonloppu						
	lauantai			sunnuntai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
A1 5	349,9	18	1	220	11	1
mini B 5 ja 8	0	0	0	0	0	0
A2 5	0	0	0	0	0	0
5T	0	0	0	12,4	1,22	1
8T	123,2	7,67	1	89,6	2,67	1
Yhteensä	473,1	25,67	2	322	14,89	3

Liite 55. Keravan sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu

Keravan sisäisten linjojen suoritteet, syksy 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
A1 5	357,1	17,48	1	404	19,6	1
mini B 5 ja 8	356,4	13,45	1	373,5	16,2	1
A2 5	46,9	2,25	0	0	0	0
5T	0	0	0	0	0	0
8T	23,3	0,83	1	0	0	0
Yhteensä	783,7	34,01	3	800,8	36,63	3

Liite 56. Keravan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 arki

Keravan sisäisten linjojen suoritteet, syksy 2014 viikonloppu						
	lauantai			sunnuntai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
A1 5	360	17,9	1	229,9	11,48	1
mini B 5 ja 8	0	0	0	0	0	0
A2 5	0	0	0	0	0	0
5T	0	0	0	12,4	1,22	1
8T	128,4	8,08	1	93,4	3,33	1
Yhteensä	488,4	25,98	2	335,7	16,03	3

Liite 57. Keravan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Keravan sisäisten linjojen suoritemuutokset, kesä 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
5	0	0	0	0	0	0
5 ja 8 (mini B)	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
5T	0	0	0	0	0	0
8T	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	0	0	0	0	0	0

Liite 58. Keravan sisäisten linjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki

Keravan sisäisten linjojen suoritemuutokset, kesä 2014 viikonloppu						
	lauantai			sunnuntai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
5	0	0	0	0	0	0
5 ja 8 (mini B)	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
5T	0	0	0	0	0	0
8T	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	0	0	0	0	0	0

Liite 59. Keravan sisäisten linjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu

Keravan sisäisten linjojen suoritemuutokset, syksy 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
A1 5	38,7	0,98	0	38,7	0,98	0
mini B 5 ja 8	34,5	0,35	0	34,5	0,35	0
A2 5	-4,1	-1,55	0	-4,1	-1,55	0
5T	0	0	0	0	0	0
8T	23,3	0,83	1	23,3	0,83	1
Yhteensä	92,4	0,61	1	92,4	0,61	1

Liite 60. Keravan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 arki

Keravan sisäisten linjojen suoritemuutokset, syksy 2014 viikonloppu						
	lauantai			sunnuntai		
Linja(t) (ja kalusto)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
A1 5	0	-0,6	0	9,9	0,48	0
mini B 5 ja 8	0	0	0	0	0	0
A2 5	-20	-1	-1	0	0	0
5T	0	0	0	12,4	1,22	1
8T	128,4	8,08	1	93,4	3,33	1
Yhteensä	108,4	6,48	0	115,7	5,03	2

Liite 61. Keravan sisäisten linjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Keravan seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014							
Linja(t)	Ajosuoritteet			Yksikköhinnat			Kokonais- kustannukset (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	€ / km	€ / h	€ / ap	
633	602293,6	19353	1344	0,75	35,235	198,403	1 426 848 €
738	337734,1	11033,2	1277	0,75	35,235	198,403	808 350 €
973	428475,1	19351	1232	0,75	35,235	198,403	1 272 207 €
Yhteensä	1368502,8	49737,2	3853	0,751	35,259	198,535	3 507 405 €

Liite 62. Keravan seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014

Keravan seutulinjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014				
Linja(t)	Ajosuoritemuutokset			Kustannusmuutos (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	
633	1989,9	72,5	-98	-16 139 €
738	-5110,8	-41	84	11 936 €
973	-5290,6	131,2	42,6	9 620 €
Yhteensä	-8411,5	162,7	28,6	5 417 €

Liite 63. Keravan seutulinjojen suorite- ja kustannusmuutokset vuonna 2014

Keravan seutulinjojen suoritteet, kesä 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
633	1622,5	52,05	4	1959,3	63,13	4
738	1035,5	31,2	3	1035,5	31,2	3
973	1115	48,75	4	1115	48,75	4
Yhteensä	3773	132	11	4109,8	143,08	11

Liite 64. Keravan seutulinjojen suoritteet kesä 2014 arki

Keravan seutulinjojen suoritteet, kesä 2014 viikonloppu						
	lauantai			sunnuntai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
633	1511	45,6	2	1213,4	35,9	2
738	0	0	0	0	0	0
973	713,5	31,8	2	673,6	31,4	2
Yhteensä	2224,5	77,4	4	1887	67,3	4

Liite 65. Keravan seutulinjojen suoritteet kesä 2014 viikonloppu

Keravan seutulinjojen suoritteet, syksy 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
633	1731,8	57,3	4	2068,7	68,07	4
738	1385	46,42	6	1385	46,42	6
973	1451,8	65,5	4	1451,8	65,5	4
Yhteensä	4568,6	169,22	14	4905,5	179,99	14

Liite 66. Keravan seutulinjojen suoritteet syksy 2014 arki

Keravan seutulinjojen suoritteet, syksy 2014 viikonloppu						
	lauantai			sunnuntai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
633	1511	45,82	2	1213,4	36	2
738	0	0	0	0	0	0
973	711,1	31,88	2	673,6	31,43	2
Yhteensä	2222,1	77,7	4	1887	67,43	4

Liite 67. Keravan seutulinjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Keravan seutulinjojen suoritemuutokset, kesä 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
633	0	0	0	0	0	0
738	0	0	0	0	0	0
973	-190,3	1,55	1	-190,3	1,55	1
Yhteensä	-190,3	1,55	1	-190,3	1,55	1

Liite 68. Keravan seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 arki

Keravan seutulinjojen suoritemuutokset, kesä 2014 viikonloppu						
	lauantai			sunnuntai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
633	0	0	0	0	0	0
738	-222,6	-7,87	-2	0	0	0
973	15	0,4	0,2	0	0	0
Yhteensä	-207,6	-7,47	-1,8	0	0	0

Liite 69. Keravan seutulinjojen suoritemuutokset kesä 2014 viikonloppu

Keravan seutulinjojen suoritemuutokset, syksy 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
633	1,4	-0,1	-1	1,5	0,27	-1
738	-33,3	0,22	1	-33,3	0,22	1
973	10,3	0,3	0	10,3	0,3	0
Yhteensä	-21,6	0,42	0	-21,5	0,79	0

Liite 70. Keravan seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 arki

Keravan seutulinjojen suoritemuutokset, syksy 2014 viikonloppu						
	lauantai			sunnuntai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
633	0	0,72	0	0	0,2	0
738	0	0	0	0	0	0
973	15	0,28	0	0	0,03	0
Yhteensä	15	1	0	0	0,23	0

Liite 71. Keravan seutulinjojen suoritemuutokset syksy 2014 viikonloppu

Kirkkonummen sisäisten ja seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014 (11.8. - 31.12.2014)							
Linja(t)	Ajosuoritteet			Yksikköhinnat			Kokonais- kustannukset (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	€ / km	€ / h	€ / ap	
171 - 174	728069,1	18965,5	1929	0,732	34,361	193,484	1 566 349 €
901 - 909	337370	9300	1000	0,664	35,306	212,881	769 302 €
911	38220	1291,7	100	0,732	34,361	193,484	92 209 €
918, 919	29440	800	100	0	34,213	271,948	54 869 €
Yhteensä	1133099,1	30357,2	3129	0,696	34,84	203,314	2 482 729 €

Liite 72. Kirkkonummen sisäisten ja seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014

Kirkkonummen sisäisten ja seutulinjojen suoritteet, syksy 2014 arki						
Linja(t)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
171 - 174	6301,4	164,55	18	6417,7	167,47	18
901 - 909	3373,7	93	10	3373,7	93	10
911	382,2	12,92	1	382,2	12,92	1
918, 919	294,4	8	1	294,4	8	1
	10057,3	270,4666667	29	10173,6	273,3833333	29

Liite 73. Kirkkonummen sisäisten ja seutulinjojen suoritteet syksy 2014 arki

Kirkkonummen sisäisten ja seutulinjojen suoritteet, syksy 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
171 - 174	2326	59,75	3	2137,2	54,75	3
901 - 909	0	0	0	0	0	0
911	0	0	0	0	0	0
918, 919	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	2326	59,75	3	2137,2	54,75	3

Liite 74. Kirkkonummen sisäisten ja seutulinjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Sipoon sisäisten ja seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014 (11.8. - 31.12.2014)							
Linja(t)	Ajosuoritteet			Yksikköhinnat			Kokonais- kustannukset (ilman ALV:tä)
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	€ / km	€ / h	€ / ap	
785	202884	5007,4	500	0,732	34,361	193,484	419 571 €
841	192068,4	5000,5	362	0,732	34,361	193,484	384 546 €
985	103989,9	3052,6	236	0,732	34,361	193,484	227 923 €
984	13791,9	472,4	93	0,732	34,361	193,484	44 573 €
991	75718,8	2125,9	143	0,732	34,361	193,484	156 997 €
992	16014,6	511,5	93	0,732	34,361	193,484	47 561 €
993	32484,9	1011,8	14	0,732	34,361	193,484	61 597 €
994	17753,7	651	93	0,732	34,361	193,484	53 659 €
995	19505,4	835,5	200	0,732	34,361	193,484	82 132 €
996	33280	862	100	0,732	34,361	193,484	73 726 €
Yhteensä	707491,6	19530,6	1834	0,736	34,554	194,573	1 552 285 €

Liite 75. Sipoon sisäisten ja seutulinjojen suoritteet ja kustannukset vuonna 2014

Sipoon sisäisten ja seutulinjojen suoritteet, syksy 2014 arki						
Linja(t)	maanantai - torstai			perjantai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
785	2014,4	49,6	5	2050,5	51,18	5
841	1509,2	39,58	3	1607,4	41,85	3
985	884,8	25,63	2	884,8	25,63	2
984	148,3	5,08	1	148,3	5,08	1
991	619,9	17,38	1	600,3	16,97	1
992	172,2	5,5	1	172,2	5,5	1
993	349,3	10,88	0	349,3	10,88	1
994	190,9	7	1	190,9	7	1
995	188,1	8,05	2	188,1	8,05	2
996	332,8	8,62	1	332,8	8,62	1
Yhteensä	6409,9	177,32	17	6524,6	180,76	18

Liite 76. Sipoon sisäisten ja seutulinjojen suoritteet syksy 2014 arki

Sipoon sisäisten ja seutulinjojen suoritteet, syksy 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Autopäivät
785	36,1	0,75	0	0	0	0
841	1215,4	30,95	2	666,4	16,95	1
985	535,5	16,4	1	315	9,72	1
984	0	0	0	0	0	0
991	376,4	10,13	1	291,2	8,5	1
992	0	0	0	0	0	0
993	0	0	0	0	0	0
994	0	0	0	0	0	0
995	36,6	1,6	0	0	0	0
996	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	2200	59,83	4	1272,6	35,17	3

Liite 77. Sipoon sisäisten ja seutulinjojen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Raitiolinjojen suoritteet, kesä 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Vaunupäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Vaunupäivät
1, 1A	911,80	66,65	7	911,80	66,65	7
2	1292,50	117,81	8	1292,50	117,81	8
3	1403,00	129,85	6	1403,00	129,85	6
4, 4T	1368,20	115,50	7	1368,20	115,50	7
6, 6T	1368,20	115,50	7	1368,20	115,50	7
7A, 7B	2035,70	167,16	10	2035,70	167,16	10
8	1610,40	126,75	7	1610,40	126,75	7
9	1794,40	139,05	9	1794,40	139,05	9
10	1794,40	139,05	9	1794,40	139,05	9
Halliliikenne	620,40	36,21	0	620,40	36,21	0
Yhteensä	14199,00	1153,53	70	14199,00	1153,53	70

Liite 78. Raitioliikenteen suoritteet kesä 2014 arki

Raitiolinjojen suoritteet, kesä 2014 viikonloppu						
	lauantai			sunnuntai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Vaunupäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Vaunupäivät
1, 1A	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
2	1290,20	113,85	11	1032,60	83,36	6
3	1399,70	127,49	3	1118,50	92,39	4
4, 4T	2081,80	154,53	10	1396,40	100,50	6
6, 6T	1494,50	120,92	8	1224,10	95,82	5
7A, 7B	1955,30	140,45	8	1771,70	125,56	8
8	1484,90	103,02	8	1484,90	103,02	8
9	1567,20	134,35	8	1324,40	114,97	7
10	1431,10	108,97	8	961,70	73,18	5
Halliliikenne	314,20	17,95	0	227,50	12,68	0
Yhteensä	13018,90	1021,53	64	10541,80	801,48	49

Liite 79. Raitioliikenteen suoritteet kesä 2014 viikonloppu

Raitiolinjojen suoritteet, talvi 2014 arki						
	maanantai - torstai			perjantai		
Linja(t)	Linjakilometrit	Ajotunnit	Vaunupäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Vaunupäivät
1, 1A	1042,20	82,20	9	1042,20	82,20	9
2	1296,40	118,39	10	1296,40	118,39	10
3	1405,80	130,12	4	1405,80	130,12	4
4, 4T	2727,70	211,07	14	2727,70	211,07	14
6, 6T	1762,80	153,28	12	1762,80	153,28	12
7A, 7B	2315,00	186,30	12	2315,00	186,30	12
8	2051,60	155,30	9	2051,60	155,30	9
9	1663,80	152,48	9	1663,80	152,48	9
10	2110,00	174,37	12	2110,00	174,37	12
Halliliikenne	593,00	34,59	0	593,00	34,59	0
Yhteensä	16968,30	1398,10	91	16968,30	1398,10	91

Liite 80. Raitioliikenteen suoritteet syksy 2014 arki

Raitiolinjojen suoritteet, talvi 2014 viikonloppu						
Linja(t)	lauantai			sunnuntai		
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Vaunupäivät	Linjakilometrit	Ajotunnit	Vaunupäivät
1, 1A	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0
2	1287,60	113,55	11	1032,60	83,36	6
3	1401,10	127,62	3	1118,50	92,39	4
4, 4T	2081,10	154,37	10	1396,40	100,50	6
6, 6T	1428,90	116,53	9	1224,10	95,82	5
7A, 7B	2162,90	158,71	10	1771,70	125,56	8
8	1800,10	132,47	8	1484,90	103,02	8
9	1572,10	134,75	8	1324,40	114,97	7
10	1450,70	119,63	9	961,70	73,18	5
Halliliikenne	332,10	18,97	0	227,50	12,68	0
Yhteensä	13516,60	1076,60	68	10541,80	801,48	49

Liite 81. Raitoliikenteen suoritteet syksy 2014 viikonloppu

Suomenlinnan lauttaliikenteen suoritteet, kesä 2014				
Alus	maanantai - perjantai		lauantai ja sunnuntai	
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Linjakilometrit	Ajotunnit
Ehrensivård	40,00	6,83	0,00	0,00
SL II	98,80	13,75	93,60	13,75
Tor	0,00	0,00	46,80	7,00
Suokki	145,60	20,58	140,40	20,58
Yhteensä	284,40	41,16	280,80	41,33

Liite 82. Suomenlinnan lauttaliikenteen suoritteet kesä 2014

Suomenlinnan lauttaliikenteen suoritteet, syksy 2014				
Alus	maanantai - perjantai		lauantai ja sunnuntai	
	Linjakilometrit	Ajotunnit	Linjakilometrit	Ajotunnit
Ehrensivård	40,00	6,83	0,00	0,00
SL II	46,80	7,08	46,80	7,08
Tor	0,00	0,00	0,00	0,00
Suokki	98,80	13,50	98,80	13,50
Yhteensä	185,60	27,41	145,60	20,58

Liite 83. Suomenlinnan lauttaliikenteen suoritteet syksy 2014

HSL:n julkaisuja 1/2014

ISSN 1798-6176 (nid.)

ISBN 978-952-253-219-0 (nid.)

ISSN 1798-6184 (pdf)

ISBN 978-952-253-220-6 (pdf)

**HSL Helsingin seudun liikenne**

Opastinsilta 6A, Helsinki

PL 100, 00077 HSL

puh. (09) 4766 4444

etunimi.sukunimi@hsl.fi

**HRT Helsingforsregionens trafik**

Semaforbron 6 A, Helsingfors

PB 100 • 00077 HRT

tfn (09) 4766 4444

fornamn.efternam@hsl.fi