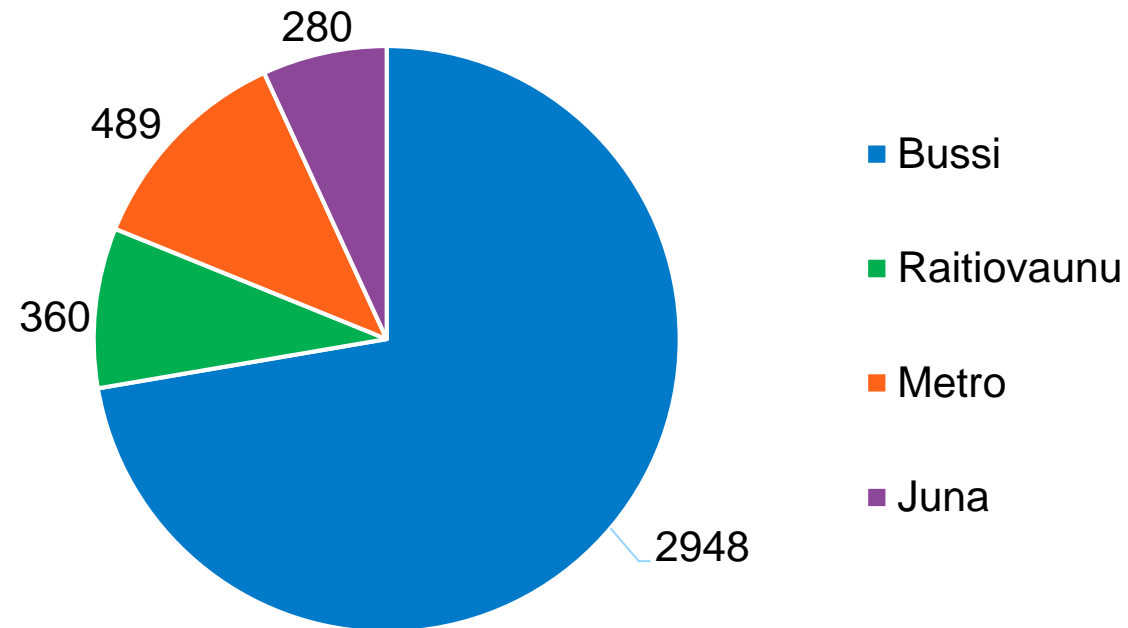


# Joukkoliikenteen kaluston laatututkimus Kevät 2018

HSLH 2.10.2018

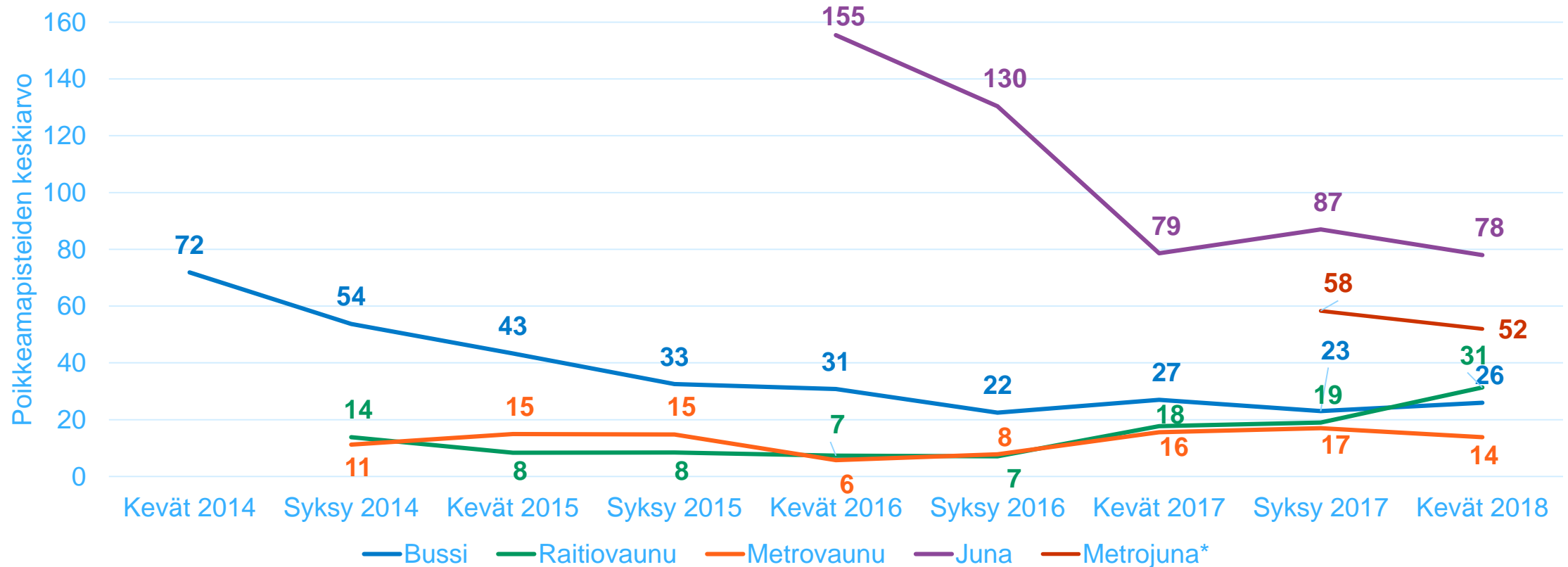
# Kevään 2018 tutkimuskaudella havaintoja tehtiin neljään liikennemuotoon yhteensä 4077 kappaletta



# Kaluston laadun kehitys



- Kaluston ominaisuuksien, tutkimusyksiköiden koon ja tarkastettavien tekijöiden määrän vuoksi eri liikennemuotojen tulokset eivät ole keskenään vertailukelpoisia
- Esitetyt poikkeamapisteeet ovat havaintojen keskiarvoja kussakin kulkumuodossa, mitä vähemmän pisteitä sitä parempi kaluston laatu



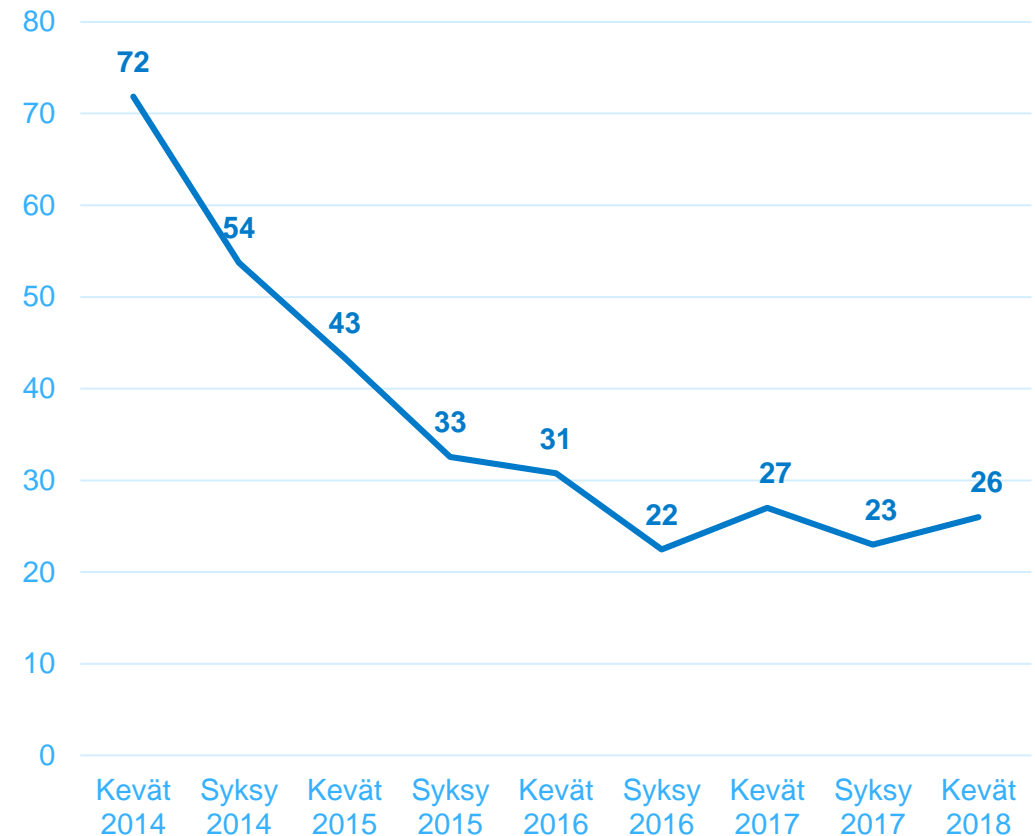
\*Metron tutkimistapaa muutettiin keväällä siten, että koko metrojuna (4 vaunua) pyritään tutkimaan kerralla. Tulokset esitetyt sekä metrovaunu- että metrojunatasolla. Syksyn 2017 metrojunatulos yhdistetty jälkikäteen.

# Bussiliikenne



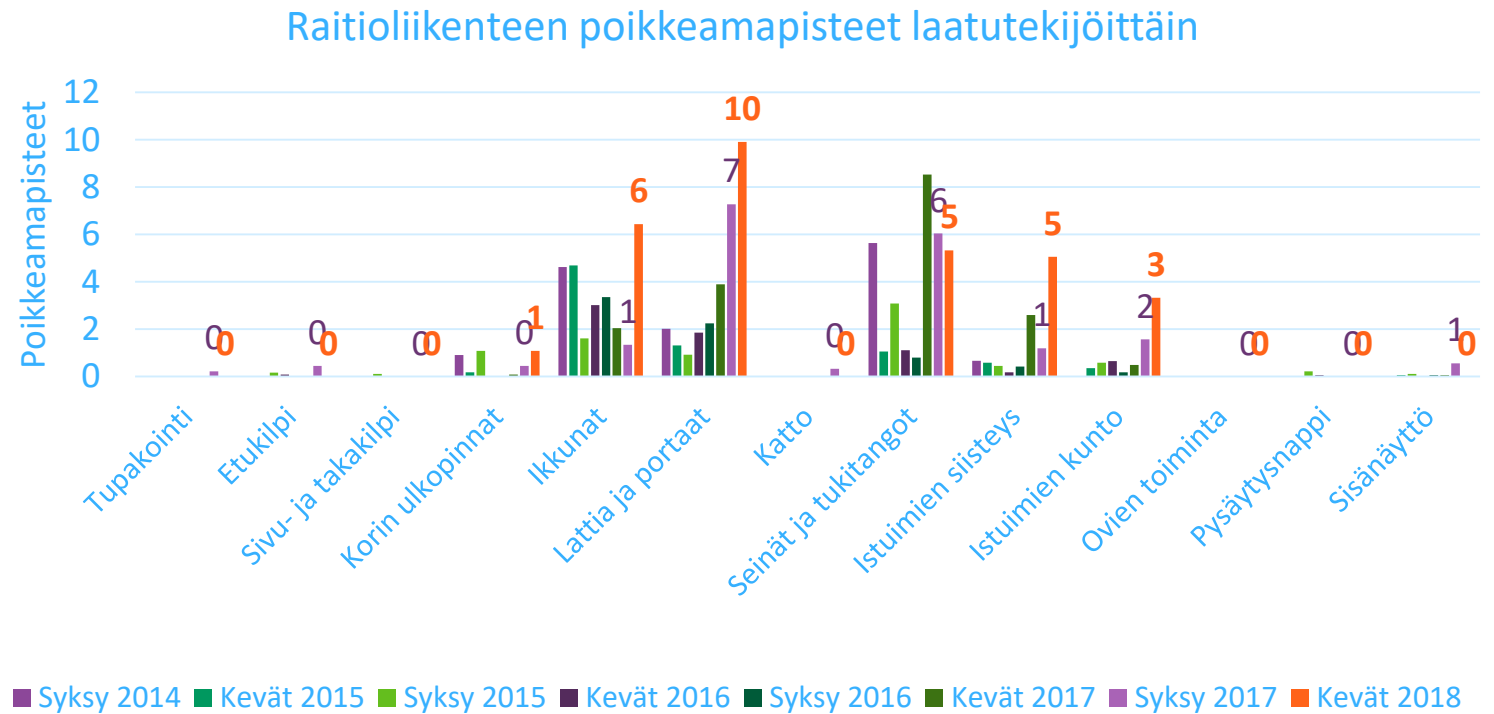
## Kaikkien liikennöitsijöiden poikkeamapisteiden keskiarvo

- Poikkeamapisteet näyttäisivät vakiintuneen tietylle tasolle
- Korin ulkopintojen vikoja löytyi viime kautta enemmän, muiden laatutekijöiden pisteissä ei tapahtunut merkittäviä muutoksia
- Pisteet nousivat hieman usean liikennöitsijän kohdalla, muutaman kohdalla tapahtui pisteiden laskua
  - Enimmillään poikkeamapisteiden keskiarvo kasvoi 19 pistettä yhden liikennöitsijän kohdalla



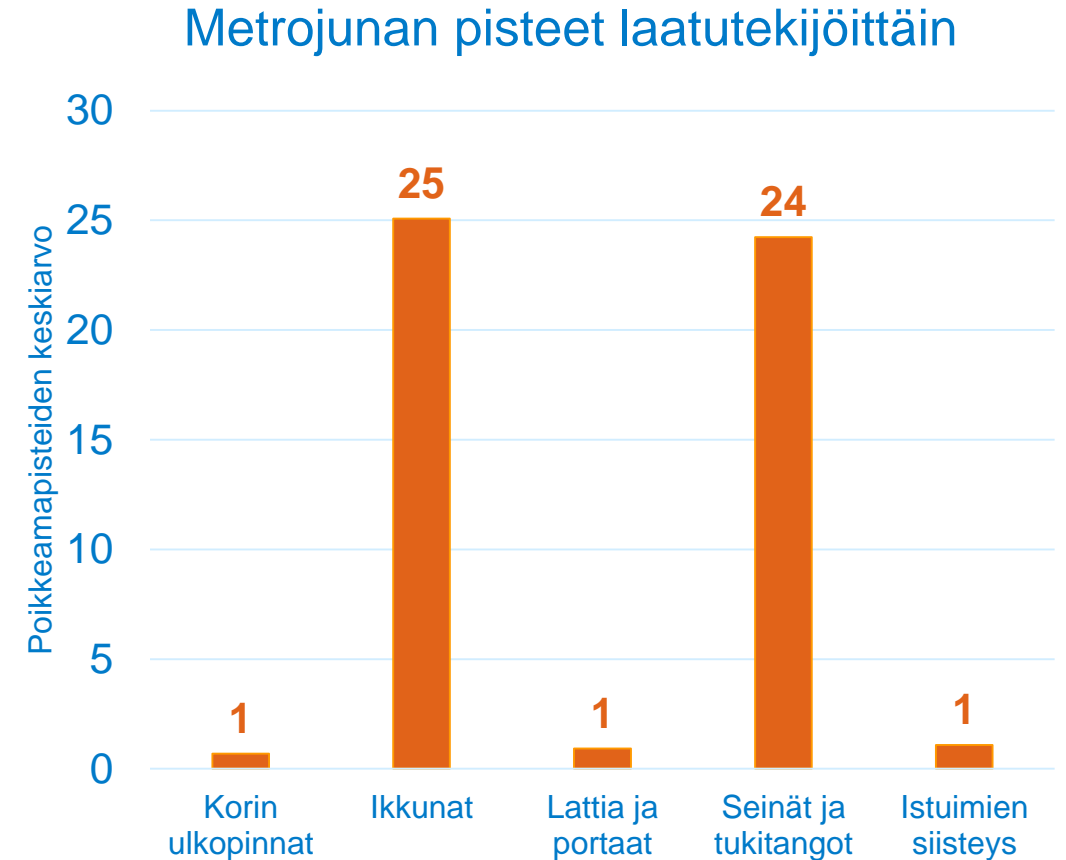
# Raitioliikenne

- Raitioliikenteen poikkeamapisteissä tapahtui selvää kasvua
  - Erityisesti ikkunoiden, istuimien siisteyden sekä lattian ja portaiden poikkeamia löytyi edelliskautta enemmän
- Eri vaunutyypin kohdalla korostuvat erityyppiset viat



# Metroliiikenne

- Metrossa siirryttiin keväällä 2018 yksittäisten vaunujen tutkimisesta koko metrojunan tutkimiseen kerralla (4 vaunua)
- Metrojunista löytyi eniten ikkunoiden sekä seinien ja tukitankojen vikoja



# Lähijunaliikenne

- Erot kahden Sm5-junasarjan välillä ovat kaventuneet kevään tutkimuskaudella
- Lähijunista löytyi selvästi eniten istuimien siisteyden poikkeamia kuten aiempina tutkimuskausina

