

Länsimetron Matkatutkimus kevät 2018

11.9.2018

Mitä ja miten tutkittiin?



- Tutkimuksella selvitettiin, miten joukkoliikennematkat ovat muuttuneet länsimetron vaikutusalueella metron käyttöönoton jälkeen.
- Toteutettiin nettikyselynä, johon jaettiin 12 000 kutsukorttia länsimetron asemilla, liityntäbussilinjoilla ja rantaradan lähijunissa huhti–toukokuussa 2018.
- Saatiin 3 800 vastausta (vastausaste 31 %), jotka laajennettiin keskimääräisen arkipäivän matkustajamääriin.
- Vastaava tutkimus tehtiin länsimetron vaikutusalueella myös ennen metron käyttöönottoa keväällä 2016.

Mitä kysyttiin?



- Tietoja matkasta, joka oli meneillään, kun vastaaja sai kutsun tutkimukseen
 - Mistä minne matka tehtiin, millä kulkutavoilla ja miten sujuva matka oli?
- Länsimetron vaikutuksesta matkan sujuvuuteen ja eri kulkutapojen käyttöön
- Muutamia taustatietoja
 - Ikäryhmä, sukupuoli ja asuinalueen postinumero

Analyyseja varten alle 15 havainnon alueet on yhdistetty naapurialueeseen.



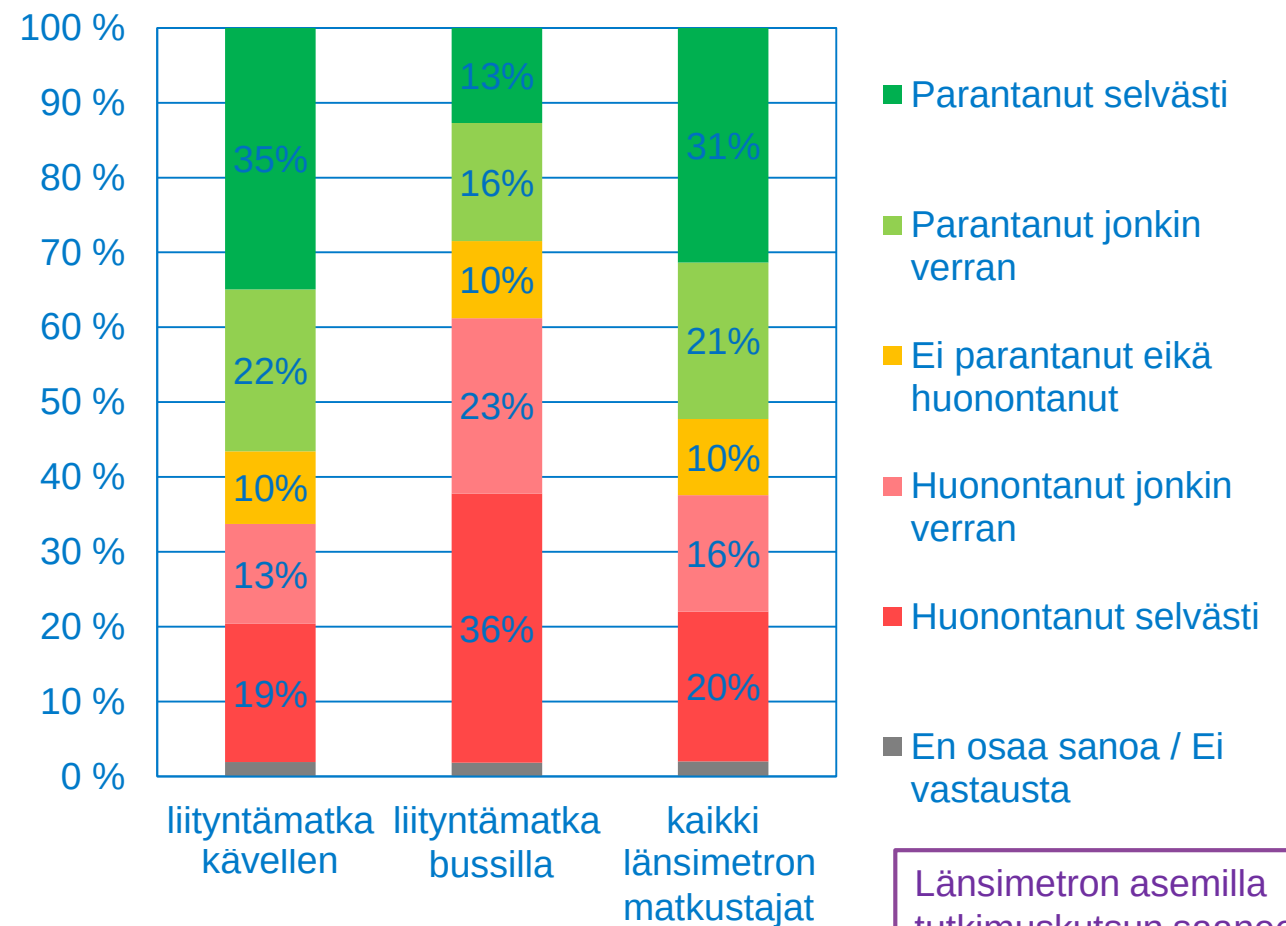


Miten länsimetro on vaikuttanut matkan sujuvuuteen?



Länsimetron vaikutus matkan sujuvuuteen liityntäkulkutavan mukaan

- 66 % länsimetron matkustajista tuli asemalle tai lähti asemalta kävellen. 30 % käytti liityntäkulkutapana bussia.
- Kävelleen liityntämatkan tehneistä 66 % koki matkan sujuvuuden parantuneen tai pysyneen ennallaan.
- Bussia liityntäkulkutapana käyttäneistä 59 % koki sujuvuuden huonontuneen.



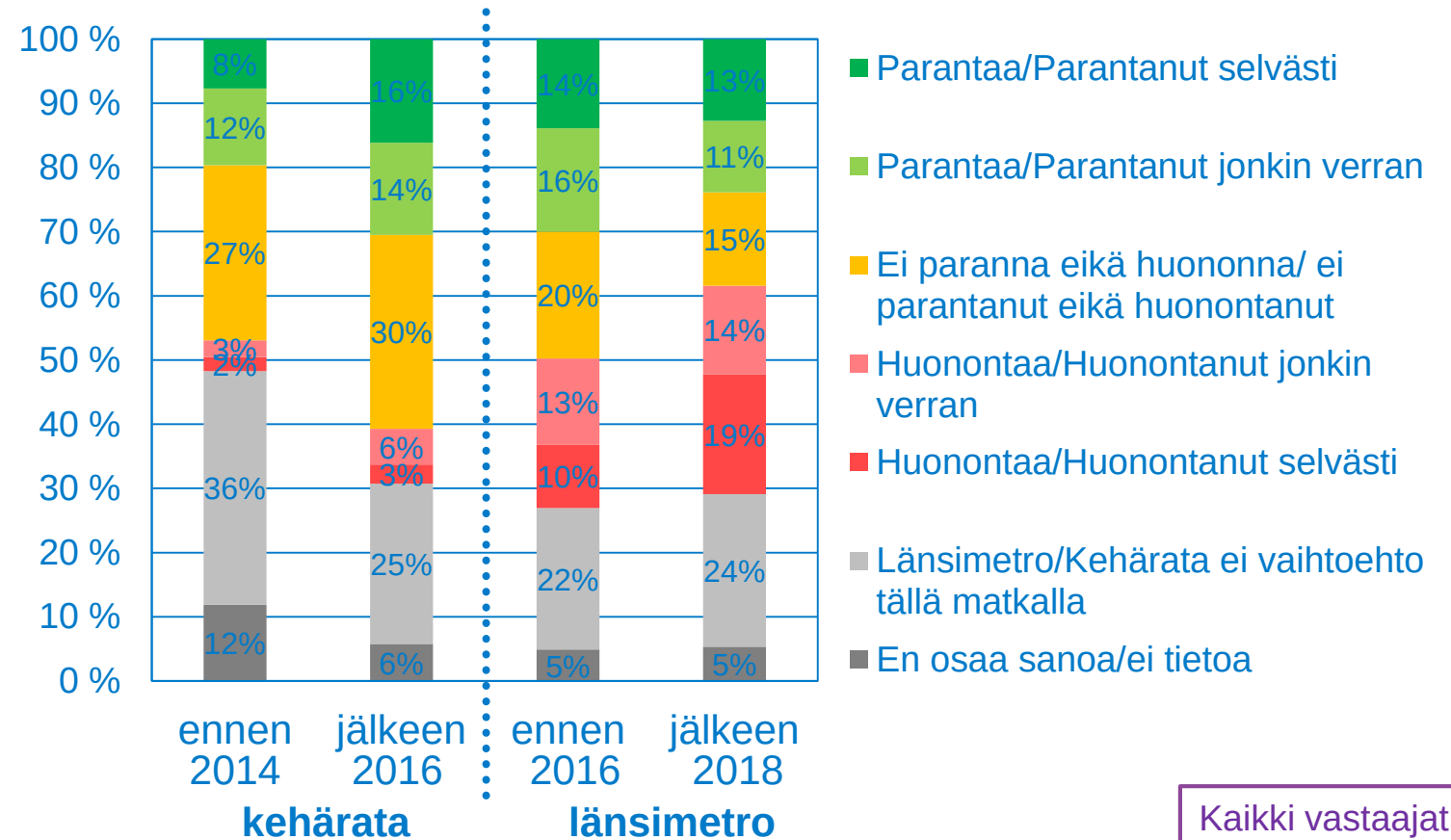
Kehärata vs. länsimetro

Odotukset vs. toteuma



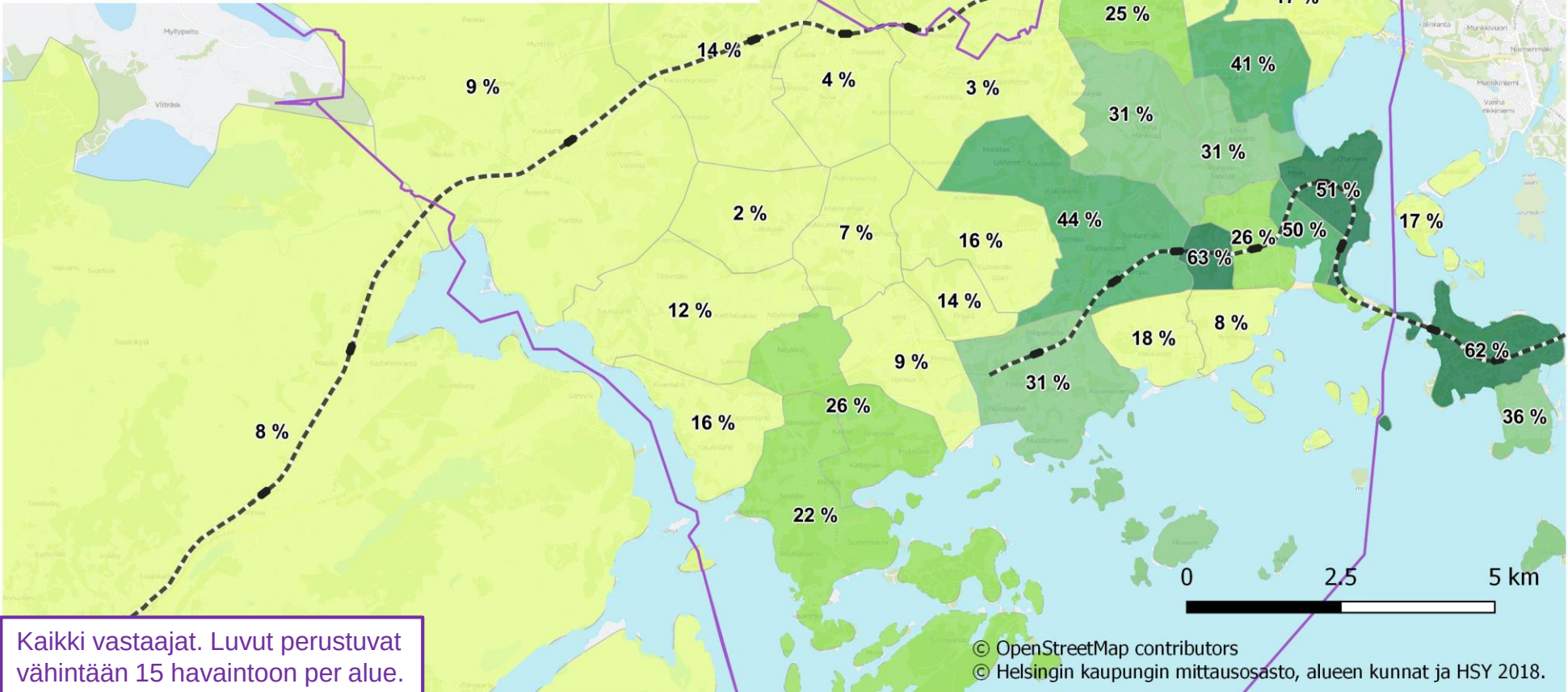
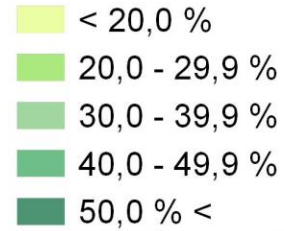
- Kehärataa tutkittiin vastaavalla ennen-jälkeen-tutkimuksella kuin länsimetroa.
- Kehäradan osalta joukkoliikennematkustajien matkat sujuvoituivat odotettua enemmän, länsimetrin osalta odotettua vähemmän.

Ennen: Miten arvioit kehäradan/länsimetrin vaikuttavan matkan sujuvuuteen?
Jälkeen: Miten kehärata/länsimetro on vaikuttanut matkan sujuvuuteen?



Miten länsimetro on vaikuttanut edellä kuvaamasi matkan sujuvuuteen?

Niiden osuus joiden mielestä sujuvuus on parantunut matkan lähtöpaikan mukaan

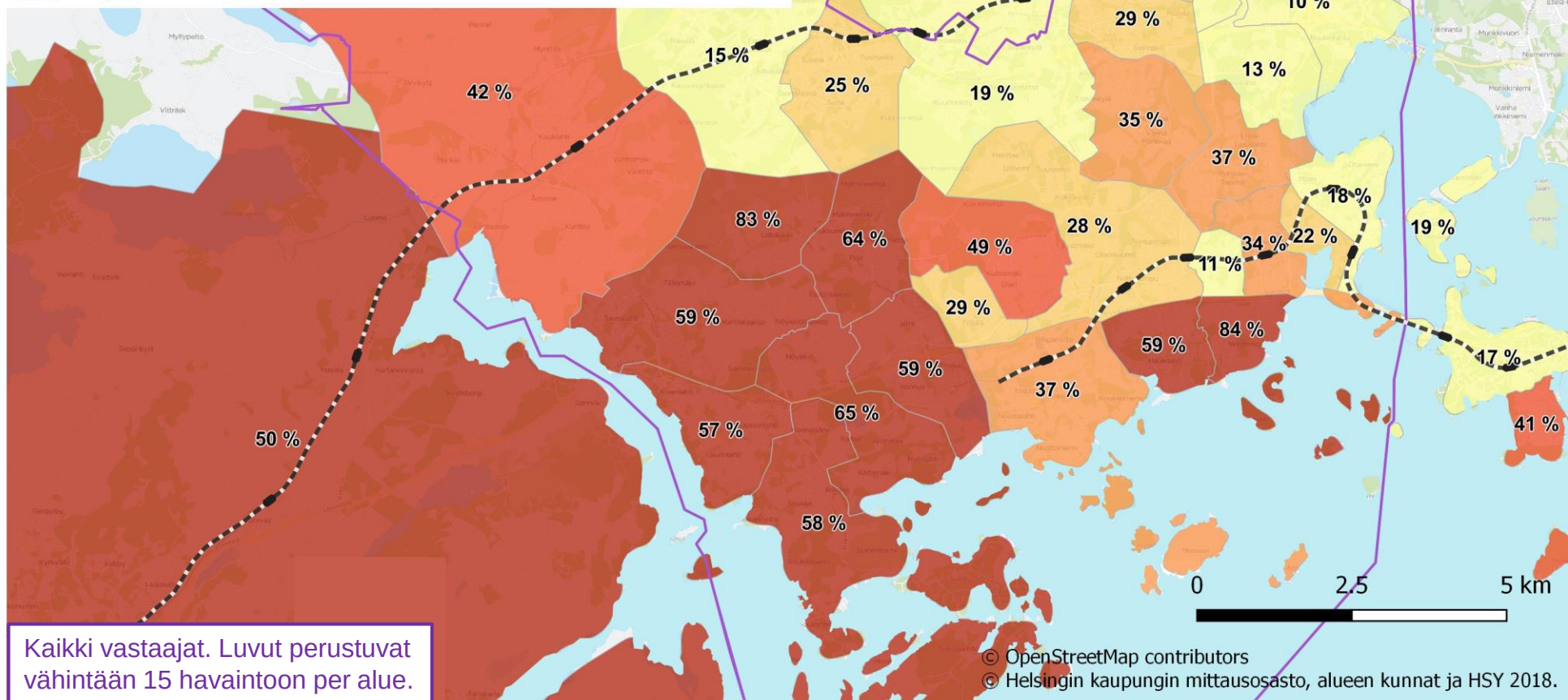
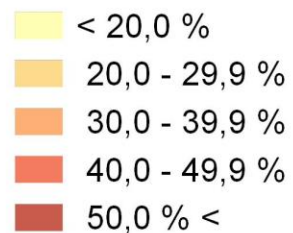


Lauttasaaresta, Otaniemestä ja Tapiolan länsiosista matkaan lähteneiden joukossa oli eniten niitä, jotka kokivat matkan sujuvuuden parantuneen.

Kaikki vastaajat. Luvut perustuvat vähintään 15 havaintoon per alue.

Miten länsimetro on vaikuttanut edellä kuvaamasi matkan sujuvuuteen?

Niiden osuus joiden mielestä sujuvuus on huonontunut matkan lähtöpaikan mukaan





Miten sujuva matka oli?

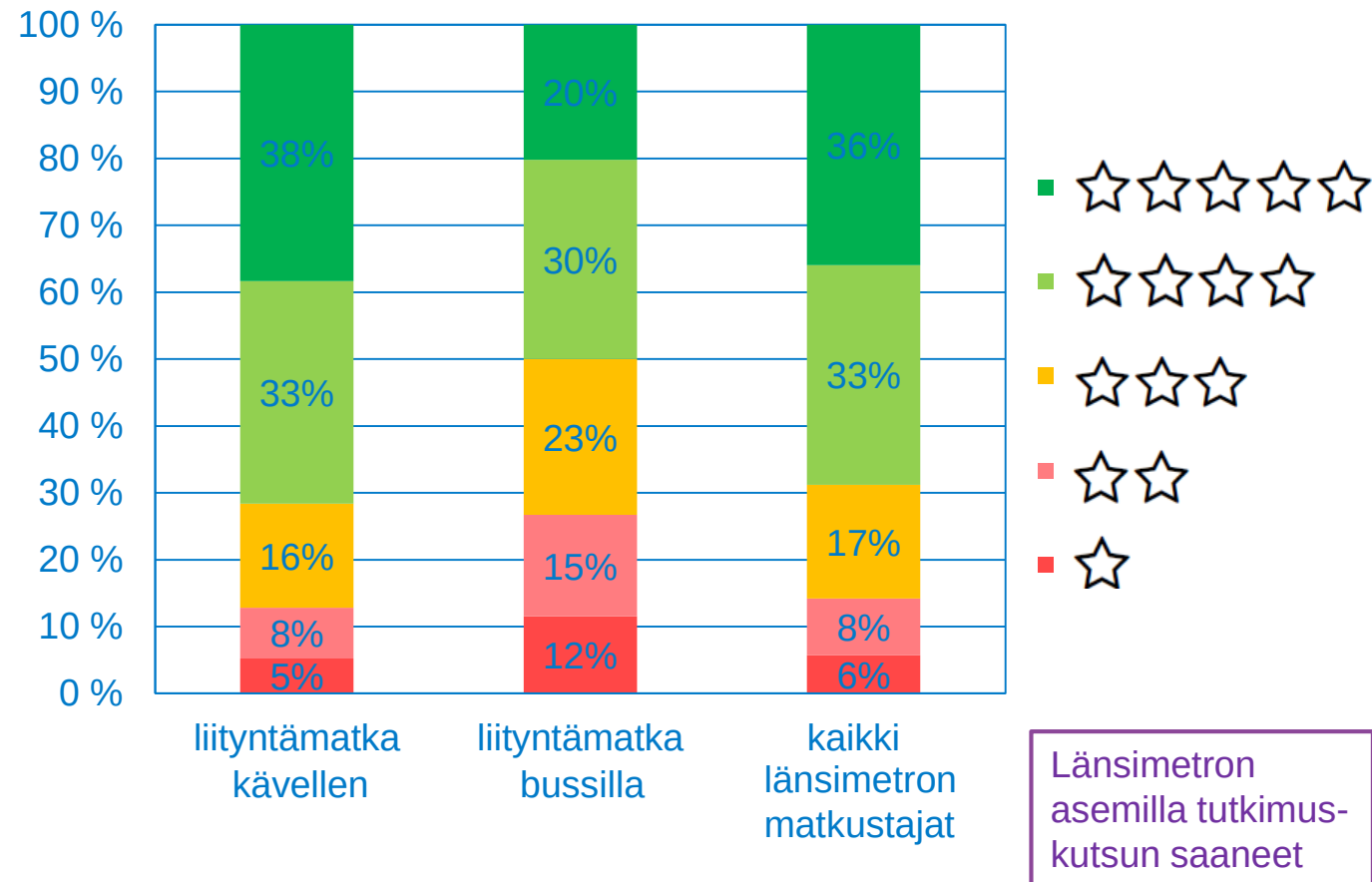


Matkan sujuvuus liityntäkulkutavan mukaan



- Länsimetroa käyttäneiden matkat sujuivat keskimäärin hyvin. 69 % antoi sujuvuudelle 4–5 tähteä.
- Bussia liityntäkulkutapana käyttäneistä 50 % antoi sujuvuudelle vähintään 4 tähteä, mutta 27 % arvioi sujuvuuden vain 1 tai 2 tähden arvoiseksi.

”Miten sujuva matka oli? Anna 1–5 tähteä!”



© Helsingin kaupungin mittausosasto, alueen kunnat ja HSY 2018.

Miten länsimetro on vaikuttanut matkoillasi eri kulkutapojen käyttöön?



Länsimetron vaikutus eri kulkutapojen käyttöön (1/2)



→ Metron käyttöä ovat lisänneet paitsi eteläisessä Espoossa myös rantaradan varrella asuvat.

- Esimerkiksi Kauklahden, Espoon keskuksen ja Kilon alueella asuvista joukkoliikennematkustajista 45 % kertoi lisänneensä metron käyttöä matkoillaan. Kirkkonummella vastaava osuus oli 47 %.

→ Toisaalta myös junan käyttö on lisääntynyt rantaradan varrella.

- Kirkkonummella, Kauklahdessa ja Tuomarilassa asuvista matkustajista noin 40 % ilmoitti käyttävänsä aiempaa enemmän junaa.

Länsimetron vaikutus eri kulkutapojen käyttöön (2/2)



- Auton käyttöä ovat lisänneet eniten Westend–Haukilahden, läntisen Espoon ja Kirkkonummen alueella asuvat joukkoliikennematkustajat, joista keskimäärin noin kolmannes kertoi autoilevansa aiempaa enemmän. Metron varrella autoilu on jonkin verran vähentynyt.
- Pyöräily on lisääntynyt erityisesti Vattuniemessä, Tapiolassa, Westendissä ja Haukilahdessa, joissa noin viidennes matkustajista ilmoitti pyöräilevänsä aiempaa enemmän.
- Kävely on lisääntynyt selvästi lähes koko tutkimusalueella.

Johtopäätökset ja huomioita tutkimuksesta



Tutkimuksen johtopäätökset



→ Matkatutkimus vahvistaa yleistä käsitystä siitä, että länsimetron lähialueilla metroon ollaan enimmäkseen tyytyväisiä, mutta bussiliittymän varassa olevat matkustajat erityisesti Espoon länsiosista sekä Westendin–Haukilahden alueelta kokevat sujuvuuden selvästi heikentyneen. Näiden alueiden liikenteeseen on tehty parannuksia.

Huomioita tutkimuksesta



- Havaintomäärät jäivät pieniksi muutamilla länsimetron lähialueilla, mikä heikentää näitä alueita koskevien tulosten luotettavuutta (esim. Westend).
- Matkatutkimus koskee joukkoliikennematkustajia. Ne matkustajat, jotka ovat siirtyneet länsimetron myötä käyttämään muita kulkutapoja, eivät siis ole tutkimuksessa mukana. Vastaavasti mukaan on voinut tulla uusia matkustajia, jotka ovat kokeneet länsimetron käteväksi.
- Kaikkia kulkutapoja koskeva Liikkumistutkimus tehdään Helsingin seudulla syksyllä 2018.