

HSL
HRT

Liikuttaa meitä kaikkia

Helsingin seudun liikenne

Tervetuloa asukasiltaan!



Illan aiheet

- HSL lyhyesti
toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
- Hyrylän joukkoliikenne 2018: linjat, reitit, kalustot, suunnitelmat
joukkoliikennesuunnittelija Aleks Manninen
- Matkakortti ja matkaliput
jälleenmyyntivastaava Anne Koivisto
- Kysymyksiä ja keskustelua

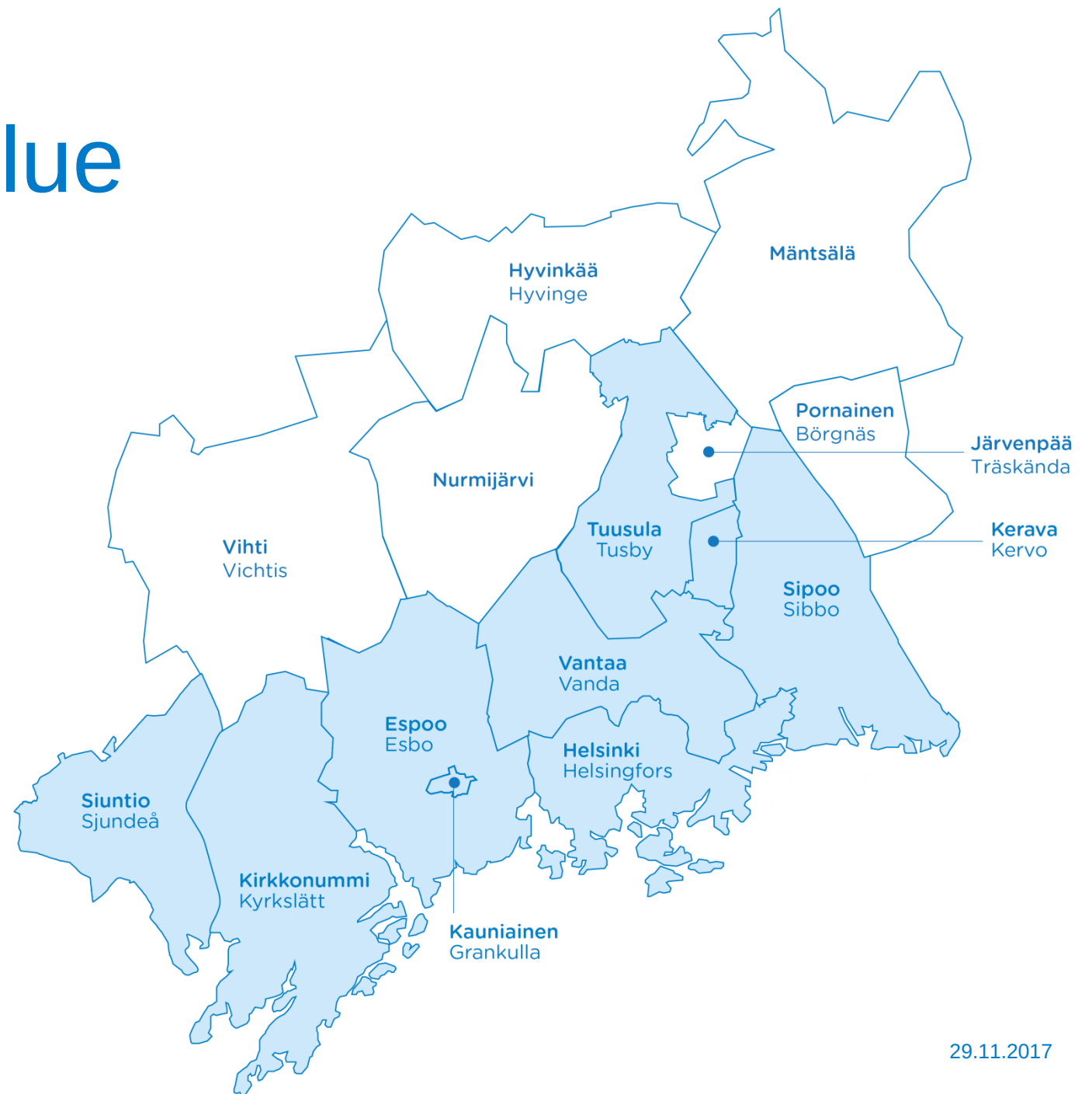
HSL:n yhteistyöalue

7 kuntaa: Helsinki, Espoo, Kauniainen, Vantaa, Kerava, Kirkkonummi, Sipoo.

1.1.2018 Siuntio ja Tuusula

Perussopimuksen mukaan HSL voi laajentua kattamaan Helsingin seudun 14 kuntaa.

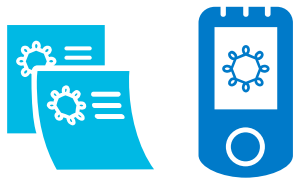
HSL vastaa liikennejärjestelmäsuunnittelusta näiden 14 kunnan alueella.



Mitä HSL tekee?



Vastaa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta (HLJ).



Hyväksyy joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän sekä joukkoliikenteen taksat.



Suunnittelee ja järjestää toimialueensa joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä.



Vastaa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustaja-informaatiosta.

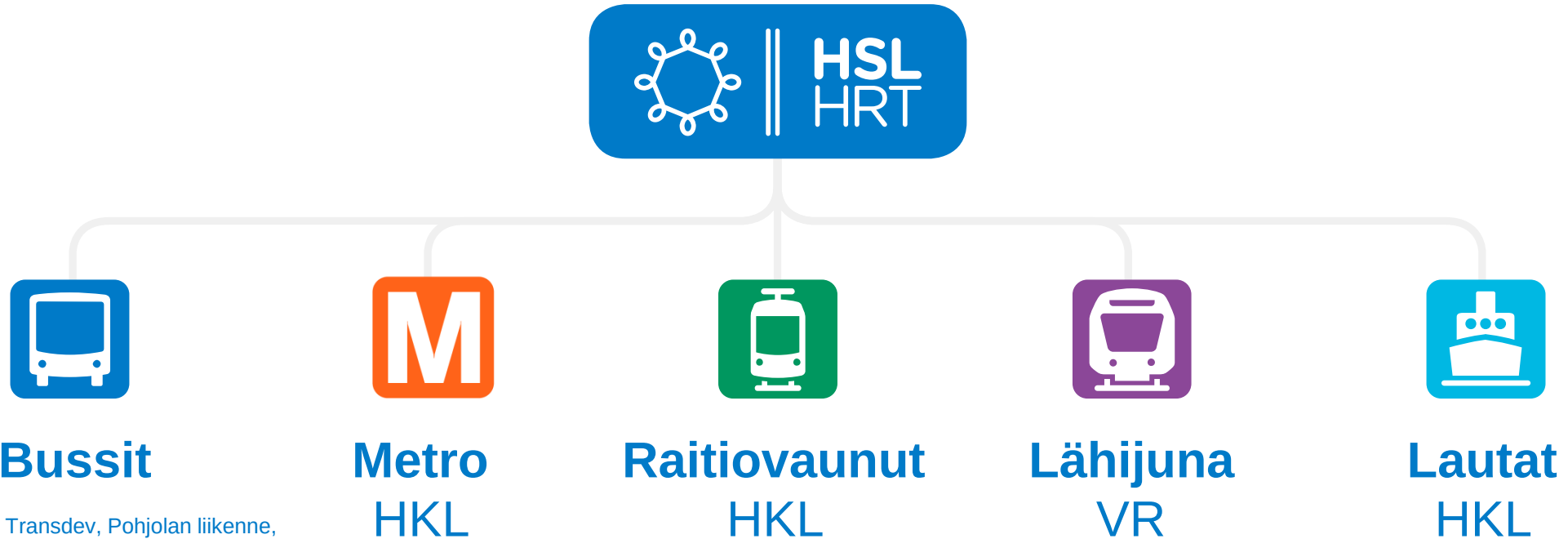


Hankkii bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijunaliikennepalvelut.



Järjestää lippujen myynnin ja vastaa matkalippujen tarkastuksesta.

Joukkoliikenteen tilaaja-tuottajamalli



Bussit

Helb, Nobina, Transdev, Pohjolan liikenne,
Korsisaari, Taksikuljetus, Savonlinja,
Tammelundin liikenne, Åbergin linja, V-S
Bussipalvelut, Tilausliikenne Nikkanen Oy,
Reissu-Ruoti (1.1.2018-)

Metro HKL

Raitiovaunut HKL

Lähijuna VR

Lautat HKL

HSL numeroina

380 miljoonaa nousua vuodessa

**Miljoona
kanta-asiakasta,
500 000 mobiilikäyttäjää**

**25 000 lähtöä
joka arkipäivä**

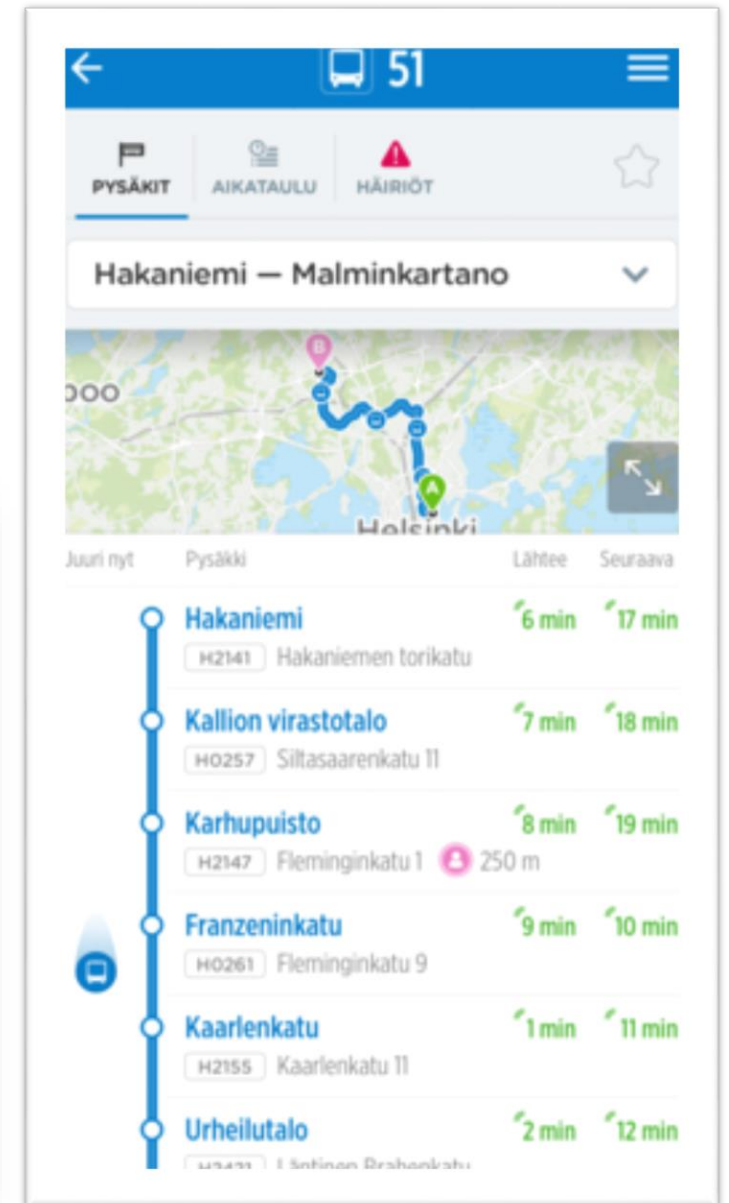
**50 % tuloista lipputuloja
50 % tulee kunnilta**

**Yli 300 linjaa
11 000 pysäkkiä**

1 700 ajoneuvoa

Ajankohtaista juuri nyt

- Länsimetro
- Mobiililipun kehittäminen
- Reittiopas + HSL.fi



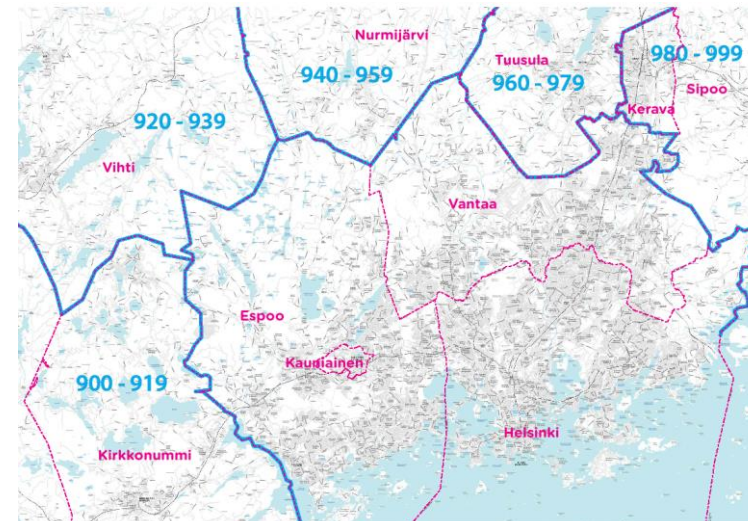
Hyrylän joukkoliikenne 2018

Alexi Manninen, Joukkoliikennesuunnittelija

Liikenne vuoden 2018 alussa



- Joukkoliikenteen reiteissä tai aikatauluissa ei tapahdu suuria muutoksia
 - Linjan 962 (Kerava-Hyrylä-Riihikallio-Jumbo) aikataulu muuttuu. Linja liikennöi vuoden alusta alkaen joka päivä tunnin vuorovälillä noin klo 7-23.
- HSL-lippu tulee käyttöön kaikkiin liikennevälineisiin
 - Sama lippu koko Tuusulan alueella bussi- ja junaliikenteessä
- Joidenkin linjojen linjanumero vaihtuu
 - HSL-seudulla ei päällekkäisiä linjanumeroita
 - Esim. linja 67 on jatkossa 932



Nykyiset linjat ja reitit



→ Hyrylän alueen joukkoliikenne:

- Linja 962 Kerava-Hyrylä-Riihikallio-Jumbo
 - Joka päivä tunnin välein n. klo 7-23
 - Täydentävällä linjalla 963 muutamia lähtöjä arkisin
- Linjat 632 ja 635 Kerava-Hyrylä-(Aviapolis)-Helsinki
 - Lähtöjä arkaamuisin ja iltapäivisin
- Linja 665 Kellokoski – Järvenpää – Hyrylä – Helsinki
 - Arkisin ruuhka-aikoina puolen tunnin välein, muulloin noin tunnin välein. Viikonloppuisin 7 lähtöä suuntaansa.
- Useita erillisiä linjoja Jokelan, Järvenpää, Kellokosken ja Nurmijärven suunnista Helsinkiin
 - Näillä linjoilla vain yksittäisiä lähtöjä arkaamuisin ja iltapäivisin
- Neljä sisäistä linjaa (62 Palodex, 63 Paijala-Järvenpää, 64 Rusutjärvi ja 67 Myllykylä)
 - Näillä linjoilla lähtöjä arkaamuisin ja iltapäivisin noin tunnin välein

→ Kaikki Tuusulan liikenne tulee HSL:n informaatiokanaviin kuten Reittioppaaseen, poikkeustiedotteisiin sekä pysäkeille

Bussikalusto 2018



- Suuressa osassa bussiliikennettä liikennöitsijöiden nykyiset sopimukset ovat vielä voimassa, joten kalusto ja kuljettajat jatkavat kuten nykyisin
 - HSL-lippu käy myös näillä linjoilla
- Ensimmäiset HSL:n standardien bussit aloittava Hyrylässä linjalla 962 ja Kellokoskella linjalla 967
 - Matala lattia, invaramppi, lastenvaunupaikat
 - HSL:n uusi lipunmyyntijärjestelmä tarjoaa reaaliaikaisen informaation Reittioppaaseen yms. Kanaviin
 - Näyttö joka kertoo seuraavan pysäkin
 - Kuljettajalle ”navigaattori” sekä yhteys työnjohtoon
 - Valmius liikennevaloetuihin



Matkustamisen mahdollisuudet



HSL-matkakortti mahdollistaa esimerkiksi seuraavia matkoja Hyrylästä

→ Jokelaan:

- Linja 665 Järvenpäähän ja vaihto R-junaan Järvenpään asemalla. Hinta 2,2€.

→ Sipoon Nikkilään:

- Linja 962 Keravalle josta vaihto linjalle 985. Hinta 2,2€.

→ Tikkurilaan:

- Linja 962 Keravan asemalle ja vaihto junaan. Hinta 4,2€.
- Tikkurilassa voi vaihtaa Vantaan bussi- ja junaliikenteeseen samalla lipulla

→ Helsingin keskustaan:

- Linjat suoraan Helsinkiin tai linjalla 962 Keravalle jossa vaihto R-junaan. 6,3€
- Helsingissä voi vaihtaa kaikkeen bussi-, juna-, metro- ja raitiovaunuliikenteeseen



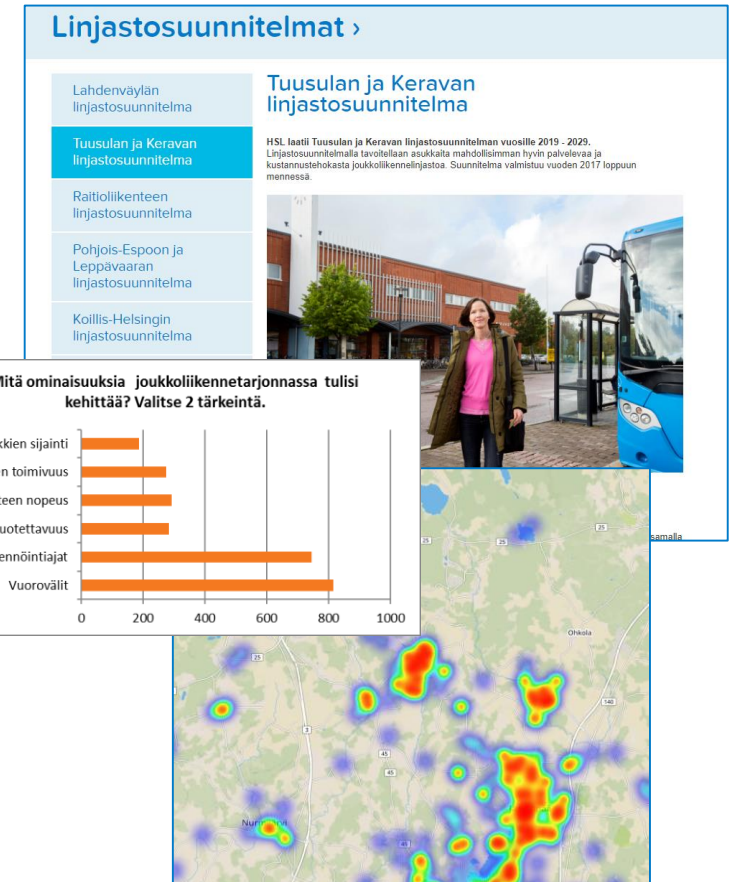
30pv	
Tuusula-Kerava-Sipoo	54,7€/kk
Vantaalle	106,5€/kk
Helsinkiin	158,4€/kk



Joukkoliikenne tulevaisuudessa



- HSL on aloittanut Tuusulan linjastosuunnitelman laadinnan yhdessä Tuusulan kunnan ja ELY-keskuksen kanssa
 - Kustannusraamina Tuusulan kunnan helmikuussa 2017 hyväksymä joukkoliikennebudjetti
- Muutokset tapahtuvat vuoden 2019 elokuussa
- Suunnitelman etenemistä voi seurata ja kommentoida osoitteessa hsl.fi/tuusula
- HSL:n teettämään liikkumiskyselyyn vastasi 2000 tuusulalaista joista suurin osa Etelä-Tuusulasta
 - Parempia yhteyksiä toivottiin esimerkiksi Helsinkiin, Keravalle, Tikkurilaan, Lentoasemalle, Jokelaan sekä Järvenpään.
 - Yleisesti toivottiin lisää vuoroja ja laajempia liikennöintiaikoja
 - Koko alueelta vastattiin ahkerasti, mutta erityisesti Lahelan alue korostui
- Linjastoluonnoksesta kerätään seuraavaksi kommentteja asukkailta netissä

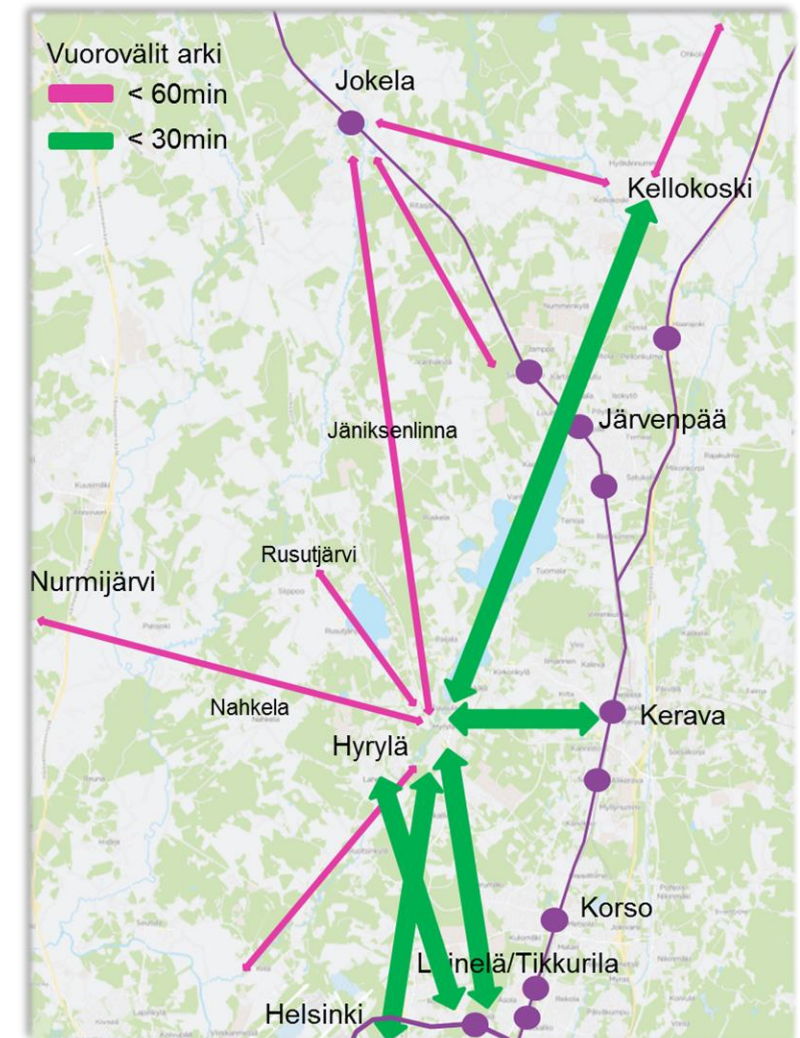


Joukkoliikenne tulevaisuudessa



Linjastoluonnoksen pääasiat, Hyrylä

- Hyrylän linja-autoasemasta tulee solmupiste johon pohjoisesta ja etelästä tulevat linjat päättyvät. Suora linja Hyrylästä Helsinkiin säilyy arkisin ainakin aamuisin ja iltapäivisin.
 - Erillisistä Helsingin linjoista säästyvä kunnan rahoitus kohdennetaan Hyrylän joukkoliikenteen lisäämiseen. Tavoitteena on laajentaa liikennöintiäikoja, ja vähentää palvelun painottumista pelkästään ruuhka-aikaan.
- Hyrylästä esitetään vahvaa linjaa Tikkurilaan
 - Liikennöidään joka päivä aamusta iltaan n.20min välein
 - Linja ajaa Leinelän aseman kautta josta voi vaihtaa Kehäradalle
- Hyrylä-Kerava välillä vahva liityntälinja
 - Liikennöidään joka päivä aamusta iltaan n.30min välein.
- Järvenpään ja Kellokosken suuntaan oma linja
- Lahelasta liityntälinja Kehäradalle ja Hyrylään
 - Liikennöidään joka päivä aamusta iltaan noin tunnin välein, arkiaamuisin ja iltapäivisin 30min välein.
- Jokelan ja Nurmijärven, sekä Rusutjärven ja Myllykylän suuntaan esitetään liikennettä arkisin
 - Linjat ajaisivat noin tunnin välein aamuisin ja iltapäivisin

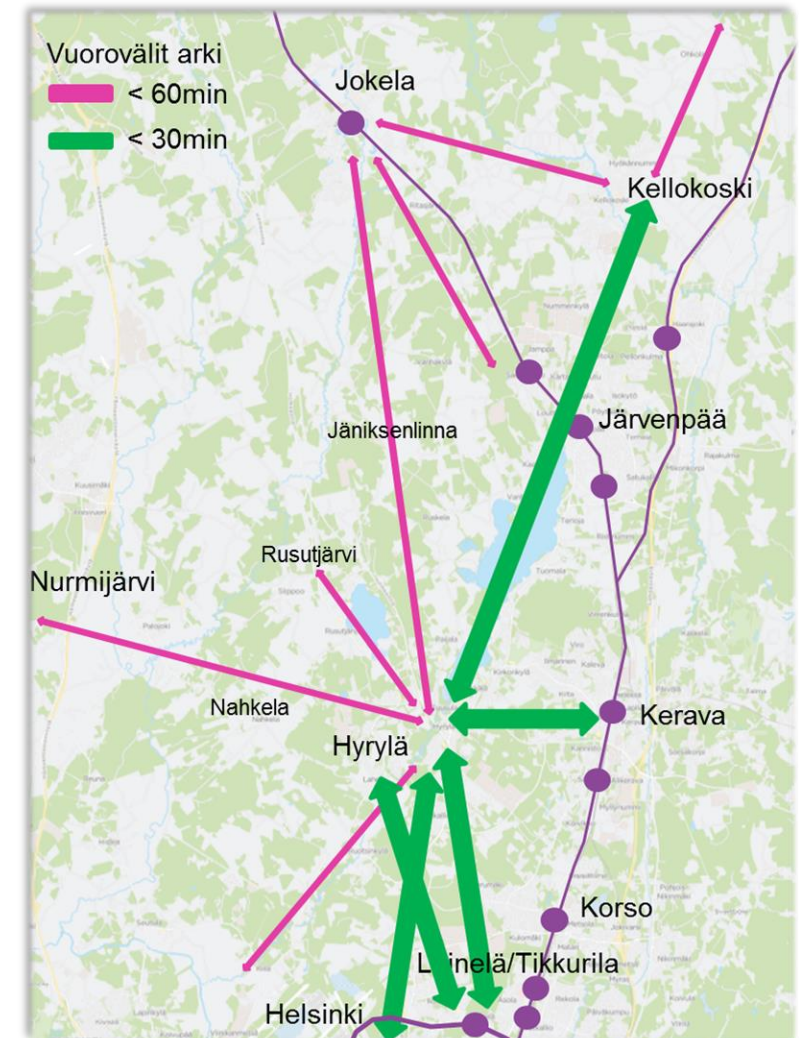


Joukkoliikenne tulevaisuudessa



Linjastoluonnoksen joukkoliikenneverkko 2019:

- Tiheät linjat joka päivä aamusta iltaan Keravalle, Tikkurilaan ja Kehäradalle
 - Matka-aika Helsinkiin 45-50min
- Arkisin suora linja Helsinkiin
 - Matka-aika Helsinkiin 40-60min
- Lahelassa ja Riihikalliossa joukkoliikennetarjontaa joka päivä aamusta iltaan
- Työ- ja koulumatkaliikennettä palvelevat linjat Nurmijärvelle, Jokelaan, Rusutjärvelle ja Myllykylään arki-aamuisin ja iltapäivisin



Helsingin seudun joukkoliikenteen matkalippujärjestelmä

HSL
HRT

Matkalippujen kelpoisuusalueet



- HSL:n seutulippualue on jaettu viiteen vyöhykkeeseen:
 - Helsinki
 - Espoo ja Kauniainen
 - Vantaa
 - Kerava, Tuusula ja Sipoo
 - Kirkkonummi ja Siuntio
- Sisäisellä lipulla voi matkustaa Tuusulasta Keravalle tai Sipoon Söderkullaan
- Lähiseutu2 –lipulla Vantaalle
- Lähiseutu3 –lipulla Helsinkiin



Matkakortti



Kuka voi hankkia matkakortin?



→ HENKILÖKOHTAINEN KORTTI

- HSL-alueella kirjoilla olevat
- HSL-alueella tilapäisesti asuva, joka on tehnyt tilapäisen muuttoilmoituksen maistraattiin
- kuka tahansa (yleiskausilippu)

→ HALTIJAKOHTAINEN KORTTI

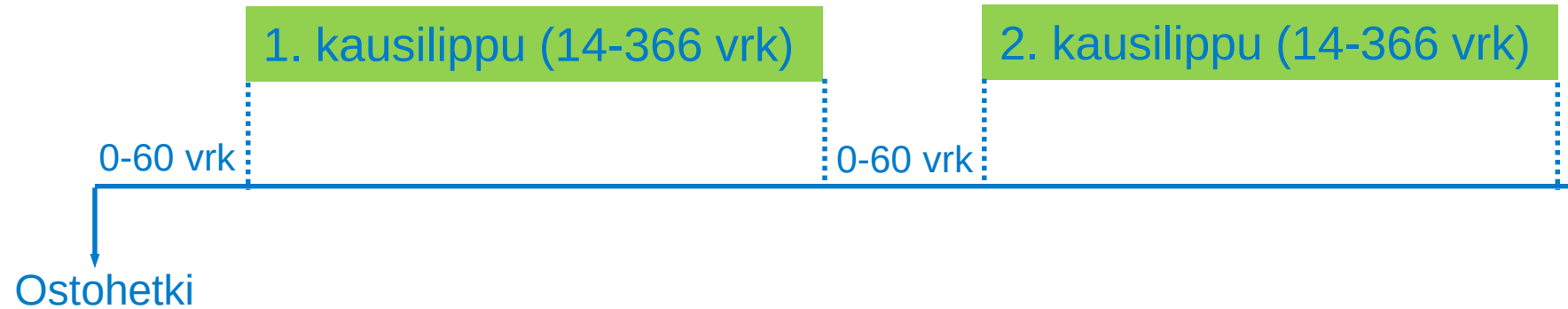
- kuka tahansa
- personointi mahdollista vain palvelupisteessä ja myös jälkikäteen



Matkaliput



Kausiliput matkakortissa



- Kausilipun hinta määräytyy 14 päivän perushinnan ja lisäpäivän hinnan perusteella

Arvo matkakortissa

- Arvoa voi ladata kortille 5 – 400 euroa
- Arvolla ostetaan arvolippuja kortinlukijalta



Liput satunnaiseen matkustamiseen

- Kertalippu
 - Kuljettajalta
 - Automaatista
 - R-kioskilta tai palvelupisteestä
 - HSL:n mobiililippusovelluksella
- Vuorokausiliput (1 – 7 vrk)
 - Automaatista
 - R-kioskilta
 - Palvelupisteistä
 - HSL:n mobiililippusovelluksella



Aikuiset, lapset ja erityisryhmät



- Aikuiset (17 vuotta täyttäneet)
 - Henkilökohtaiselle matkakortille voi ostaa subventoidun kausilipun
- Lapset (7-16 -vuotiaat)
 - Henkilökohtaiselle matkakortille voi ostaa subventoidun kausilipun
 - Lasten lipun hinta on 50 % aikuisten lipun hinnasta
- Opiskelijat ja takuueläkeläiset
 - Lipun hinta on 50 % aikuisten lipun hinnasta
- Kansaneläkeläiset ja invalidit
 - Lipun hinta on 25 % aikuisten lipun hinnasta
- Sokeat, sotainvalidit ja rintamaveteraanit
 - Oikeus 3 vyöhykkeen vapaalippuun

Oikeus matkustaa ilman lippua

- alle 7-vuotias lapsi;
 - poikkeus: U-linjoilla alle 7-vuotias pääsee ilmaiseksi ainoastaan silloin, kun hän matkustaa toisen henkilön mukana ja tällä on U-linjalla kelpaava pääkaupunkiseudun taksa- ja lippujärjestelmän lippu
- pientä lasta lastenvaunuissa, -rattaissa tai pyörätuolissa kuljettava henkilö seuraavin ehdoin:
 - maksutta saa matkustaa kerrallaan ainoastaan yksi henkilö
 - pienellä lapsella tarkoitetaan tässä yhteydessä 0–6-vuotiasta
 - sisään bussiin tullaan keski- tai takaovesta
 - sisään noustaessa lapsen ei tarvitse olla vaunuissa tai rattaissa
 - Lasta kuljettava henkilö voi jättää lastenvaunut tai -rattaat keski- tai takasillalle ja mennä lapsen kanssa istumaan
- pyörätuolia käyttävä henkilö
- saattaja, kun saatettavalla on Oikeus saattajaan -kantakortti ja voimassa oleva lippu tai oikeus matkustaa ilman lippua



hsl.fi/tuusula

