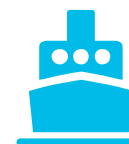


Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelma 2022

Tausta



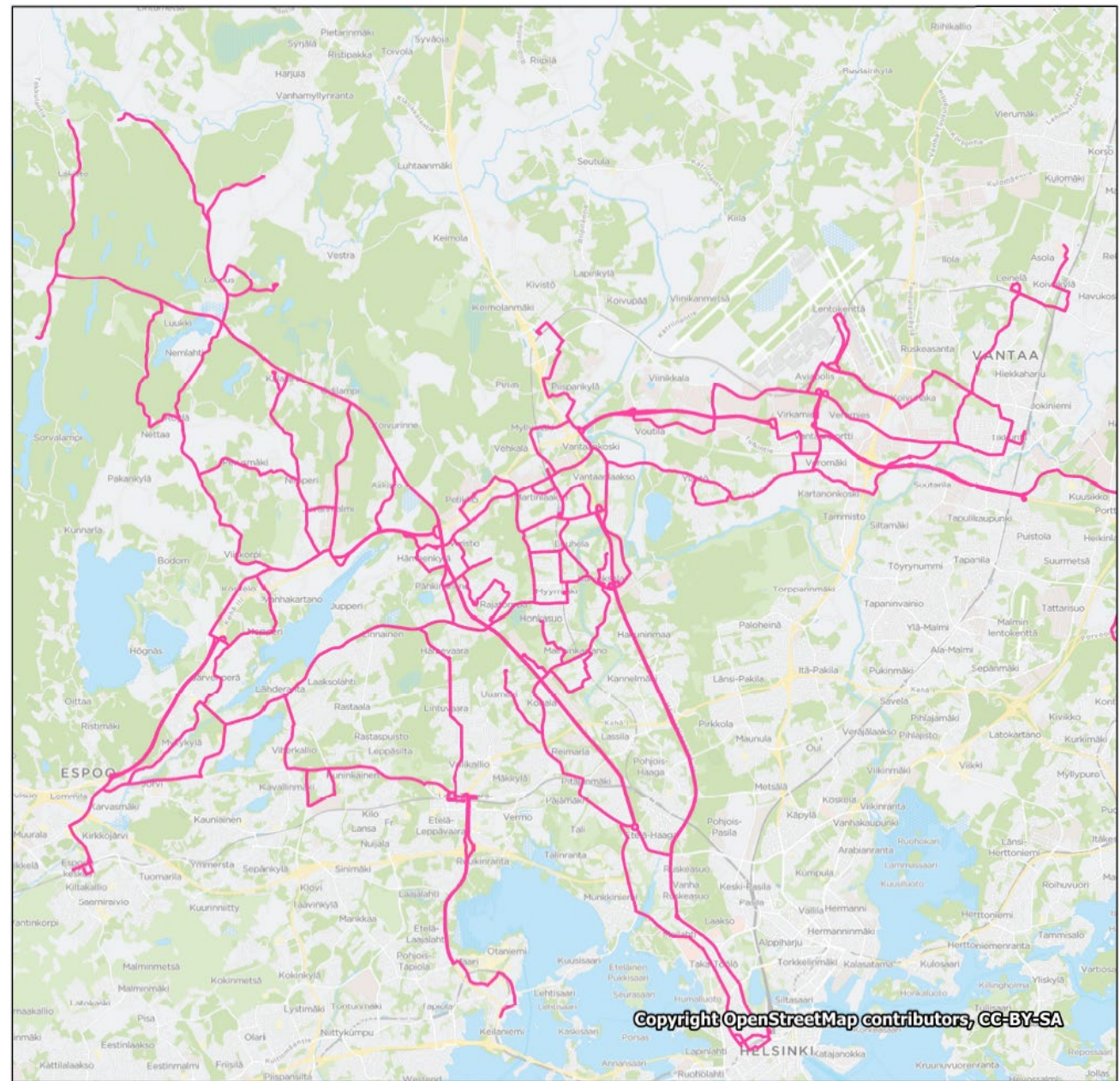
Taustaa

- Kehäradan liikenne alkoi heinäkuussa 2015, tällöin myös alueen bussiliikenteessä tapahtui edellisen kerran muutoksia
- Joukkoliikenteen käyttö on nyt alueella vakiintunut ja nyt tehtävistä matkoista on mahdollista nähdä asukkaiden liikkumistarpeita
- Maankäyttö on kehittynyt ja kehittyy jatkossakin tukeutumaan raideliikenteeseen sekä hyviin joukkoliikenneyhteyksiin



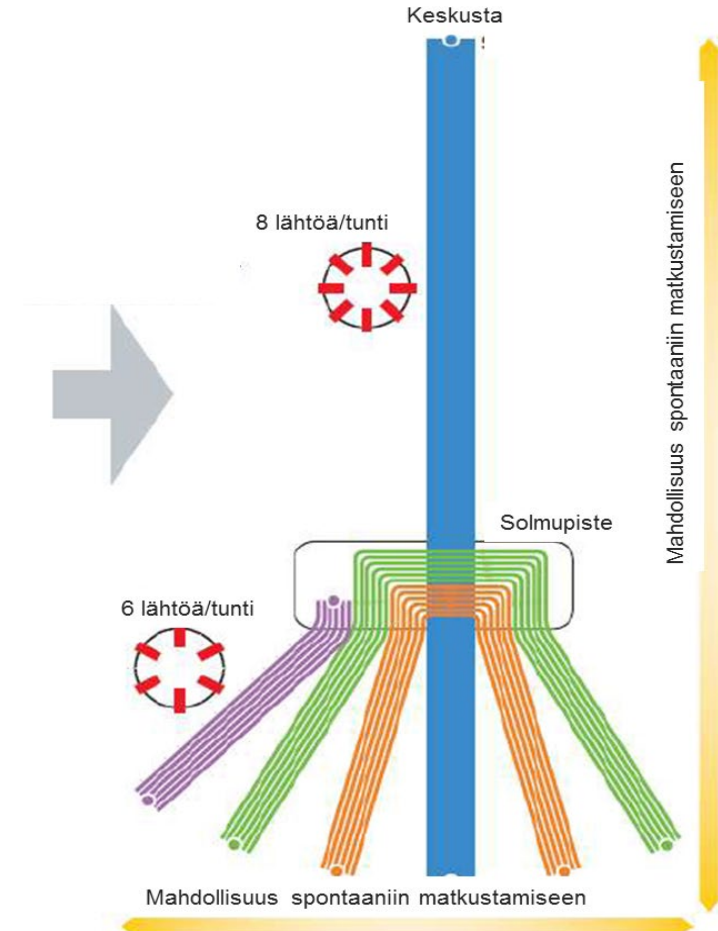
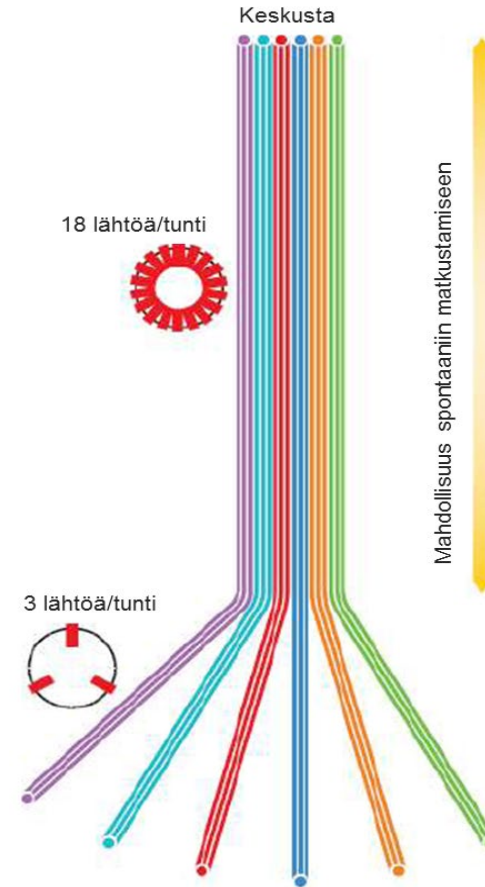
Suunnittelualue

- Linjastosuunnitelma kattaa Länsi-Vantaan ja Pohjois-Espoon alueen
 - Suunnitelma käsittää Vihdintien ja Hämeenlinnanväylän lisäksi yhteydet Länsi-Vantaalta Espoon keskuksen ja Kalajärven suuntaan sekä Ylästään
- Alueella liikennöi noin 30 linjaa ja 110 bussia



Suunnitteluperiaatteet

- HSL:n strategia korostaa tehokasta **joukkoliikenteen runkoverkkoa**, joka mahdollistaa sujuvan liikkumisen
 - Tämä on päätetty yhdessä jäsenkuntien kanssa ja ohjaa toimintaa linjastosuunnittelun tasolla
- Runkomaiset yhteydet ja niiden varaan rakentuva joukkoliikenneverkko helpottaa päivittäistä joukkoliikenteellä matkustamista erityyppisillä matkoilla
 - Vuorovälit ovat tiheitä
 - Vaihtoyhteydet ovat sujuvia



Suunnitteluperiaatteet

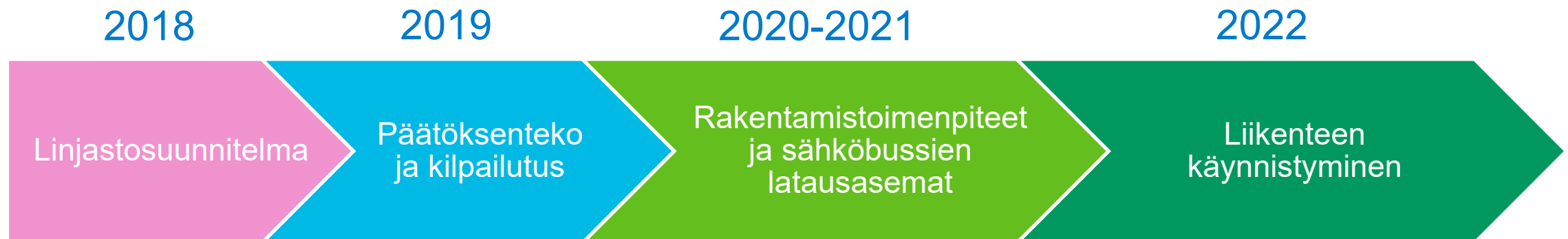
- Kuntien kanssa yhteistyössä on myös päätetty eri alueilla tarjottavasta joukkoliikenteen määrästä ja palvelutasosta
- Palvelutasot ja suunnitteluperiaatteet määritellään HSL:n suunnitteluohjeessa
 - Palvelutaso määrittää esimerkiksi vuorovälin ja sen kuinka pitkiä kävelymatkat pysäkeille saavat olla

2.2.7 Pohjois-Espoo

Tilastoalue	Pienalue	Nimi	Palvelutasoluokka	Tarkennus
71	711	Röylä	*	
71	712	Puotinen	*	
71	713	Vanhakartano	**	Haapaniemi
71	713	Vanhakartano	*	Nepperi
71	714	Perusmäki	**	Perusmäki
71	714	Perusmäki	**	Koskelo
71	714	Perusmäki	*	Punametsä
71	715	Niipperi	**	
72	721	Kalajärvi	***	Kalajärven keskus
72	721	Kalajärvi	**	Hiirisuo
72	721	Kalajärvi	*	Muu alue
72	722	Luukki	*	
72	723	Lahnus	**	Korpilampi
72	723	Lahnus	*	Muu alue
72	724	Lakisto	**	Rinnekoti
72	724	Lakisto	*	Muu alue
72	725	Velskola	*	



Muutosten aikataulu



Nykytilanteen ongelmat



- Alueella liikennöi paljon linjoja joiden aikataulut pyritään sovittamaan sekä junaliikenteeseen että keskenään toisten linjojen kanssa
 - Tämä aiheuttaa usein sen että bussit voivat kulkea joillain osuuksilla peräkkäin tai vaihtoyhteydet eivät toimi
- Nykyisin pitkät Helsinkiin kulkevat seutulinjat toimivat myös liityntälinjoina Kehäradan asemille
 - Pitkät linjat ovat epätasällisiä joka näkyy huonompina vaihtoyhteyksinä
- Useilla alueilla vuorovälit ovat esimerkiksi päivällä noin tunnin luokkaa, jolloin joukkoliikenteen käyttäminen on hankalaa

Asukkaiden kokemat ongelmat

- Harvat vuorovälit
- Epätasällinen liikenne
- Heikot vaihtoyhteydet
- Bussit ajavat peräkkäin

Linjastoluonnos

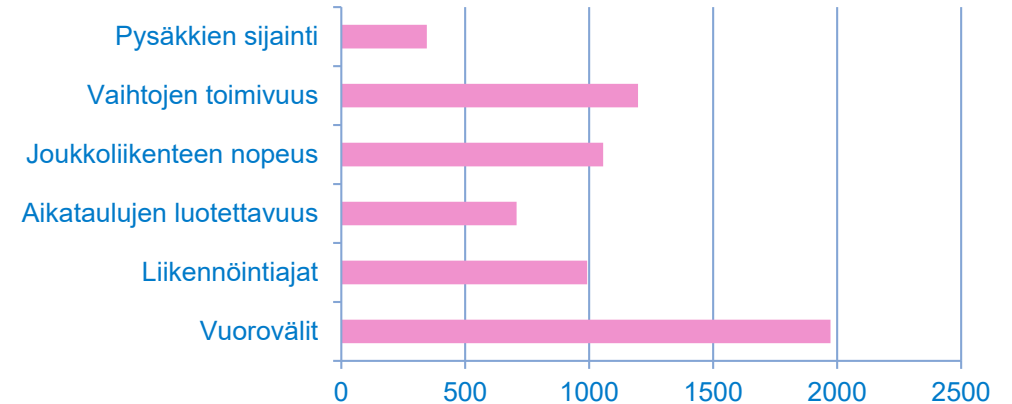


Kyselyn tulokset

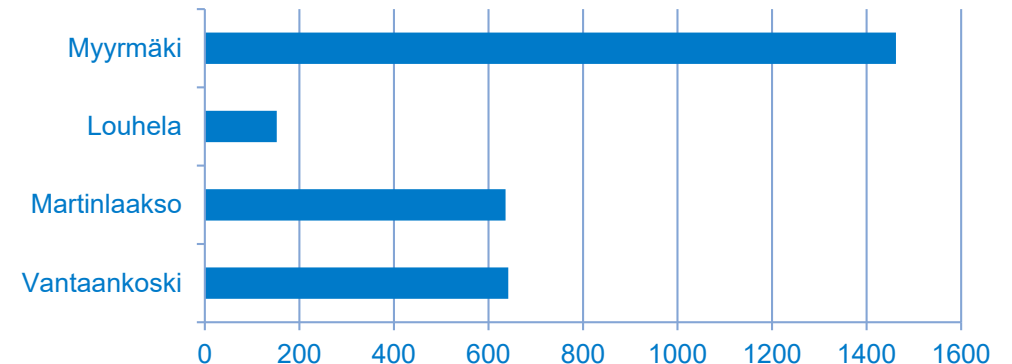


- Asukkailta kysyttiin erillisessä liikkumiskyselyssä mitä asioita nykytilanteessa he haluaisivat kehittää
 - Vastauksia saatiin noin 5000 kpl
- Eniten korostuivat toiveet nykyistä tiheämmistä vuoroväleistä sekä vaihtojen toimivuudesta
- Lisäksi toivottiin laajempia liikennöintiaikoja ja matkojen nopeuttamista
- Avoimissa palautteissa korostuivat lisäksi toiveet tiheämmästä liityntäliikenteestä juna-asemille

7. Mitä ominaisuuksia joukkoliikennetarjonnassa tulisi kehittää? Valitse 2 tärkeintä.

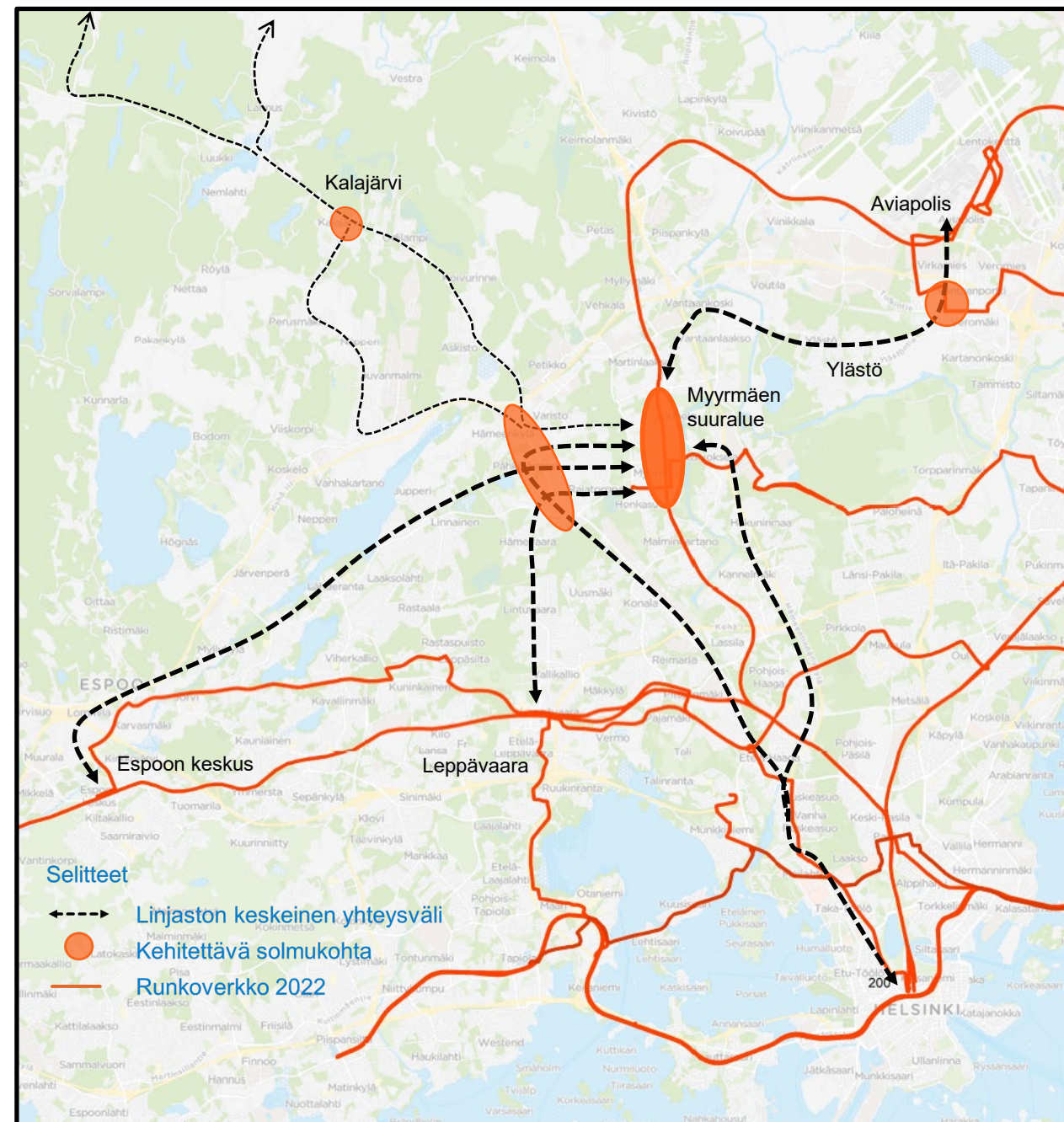


8. Mikä Kehäradan asemista on sinulle mielekkäin vaihtopaikka?



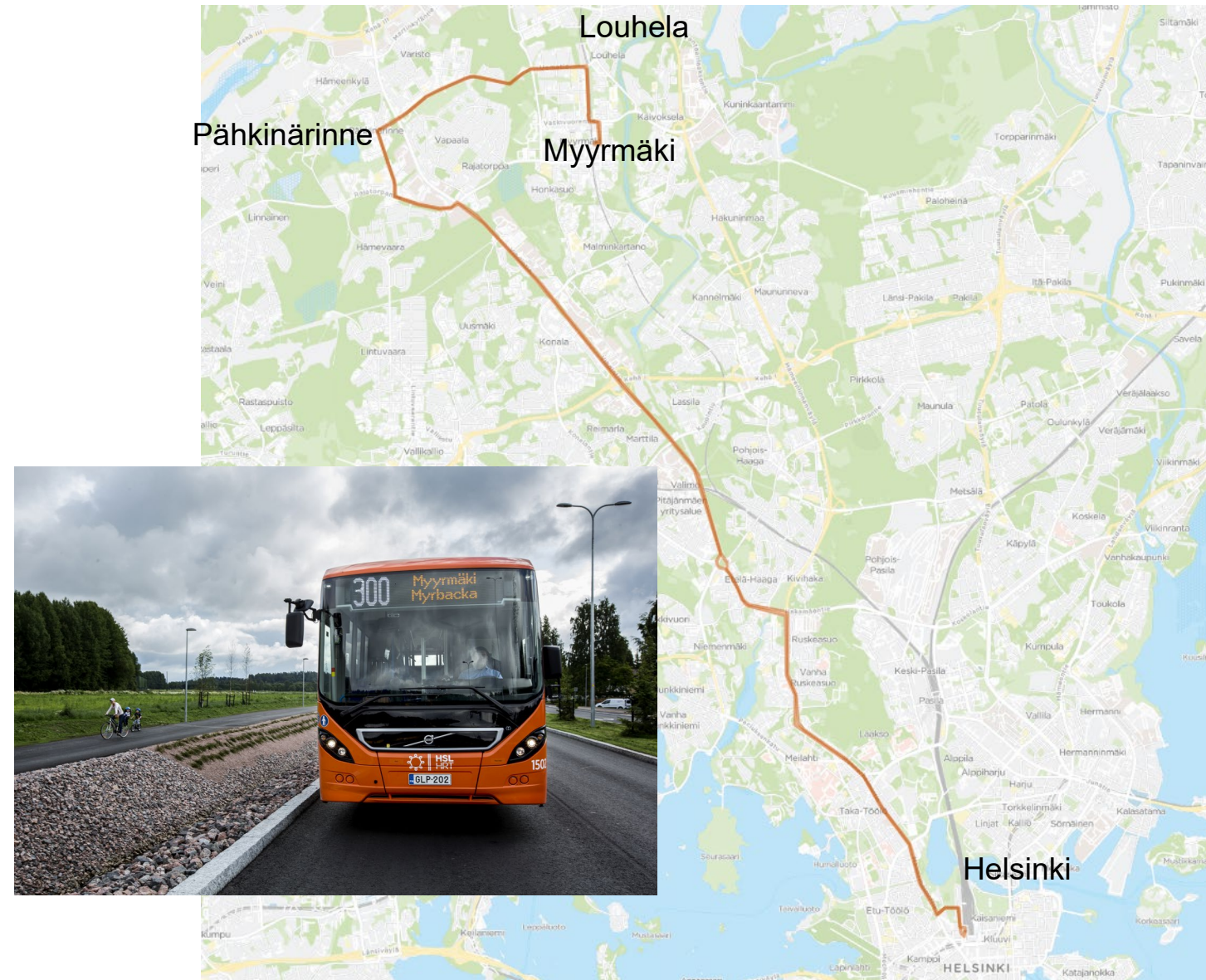
Luonnoksen tavoitteet

- Parantaa linjojen vuorovälejä
- Kehittää yhteyksiä juna-asemille
- Perustaa Vihdintielle ja Hämeenlinnanväylälle omat runkolinjat
- Parantaa Länsi-Vantaan ja Espoon välisiä yhteyksiä
- Parantaa Ylästön yhteyksiä Länsi-Vantaalle ja Lentoasemalle



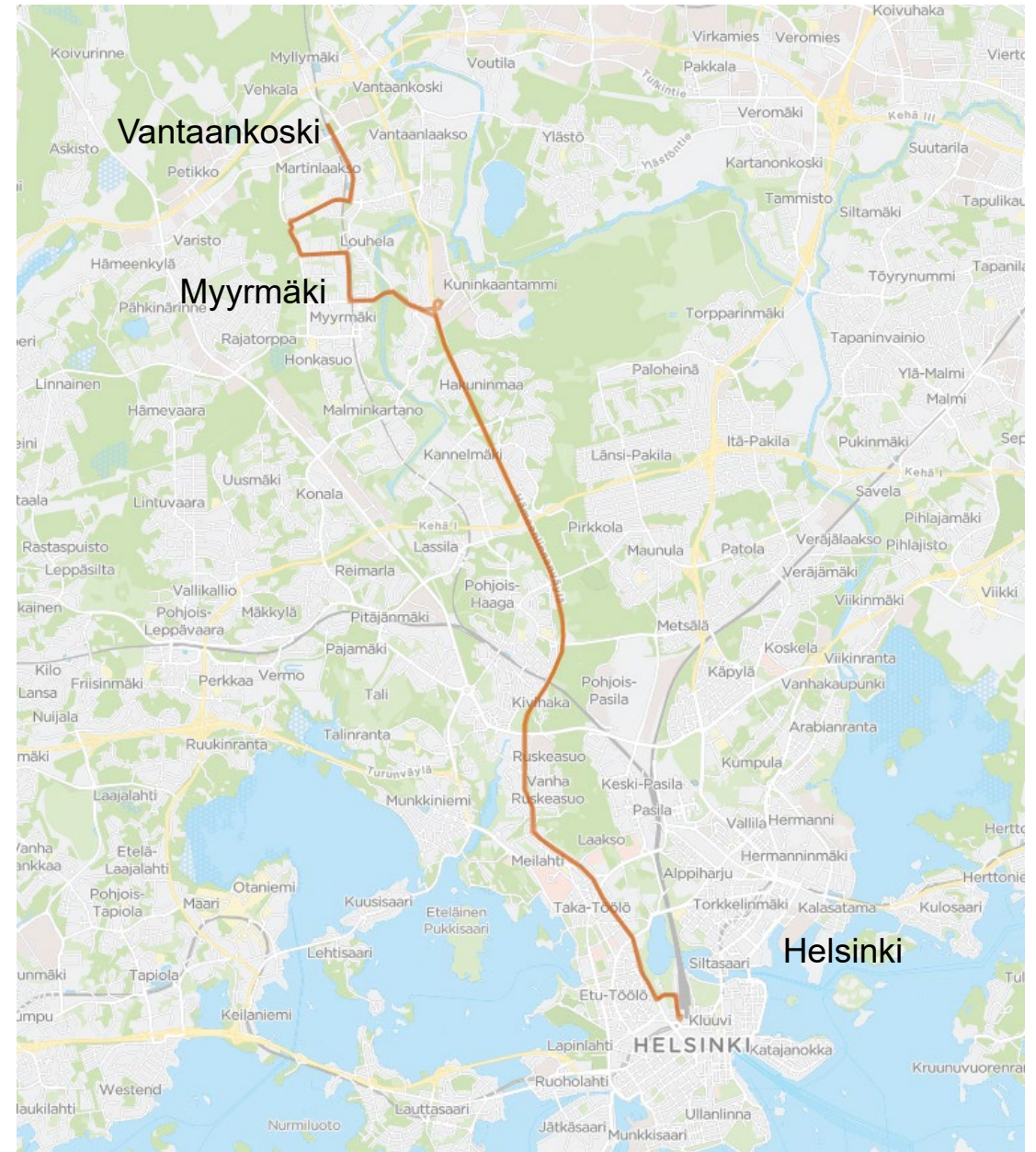
Runkolinja 300

- Elielinaukio –Vihdintie – Pähkinärinne – Louhela – Myyrmäki
 - Reitti kulkee uuden Luhtitien katuosuuden kautta
- Liikennöi arkisin 05:30-23:30, lauantaisin ja sunnuntaisin noin 06:00-23:30
 - Yölinjasto suunnitellaan myöhemmin
- Vuoroväli ruuhka-aikoina 7 min. Päivällä, iltaisin ja lauantaisin 10 minuuttia. Myöhäiltaisoin ja sunnuntaisin 15 min vuoroväli



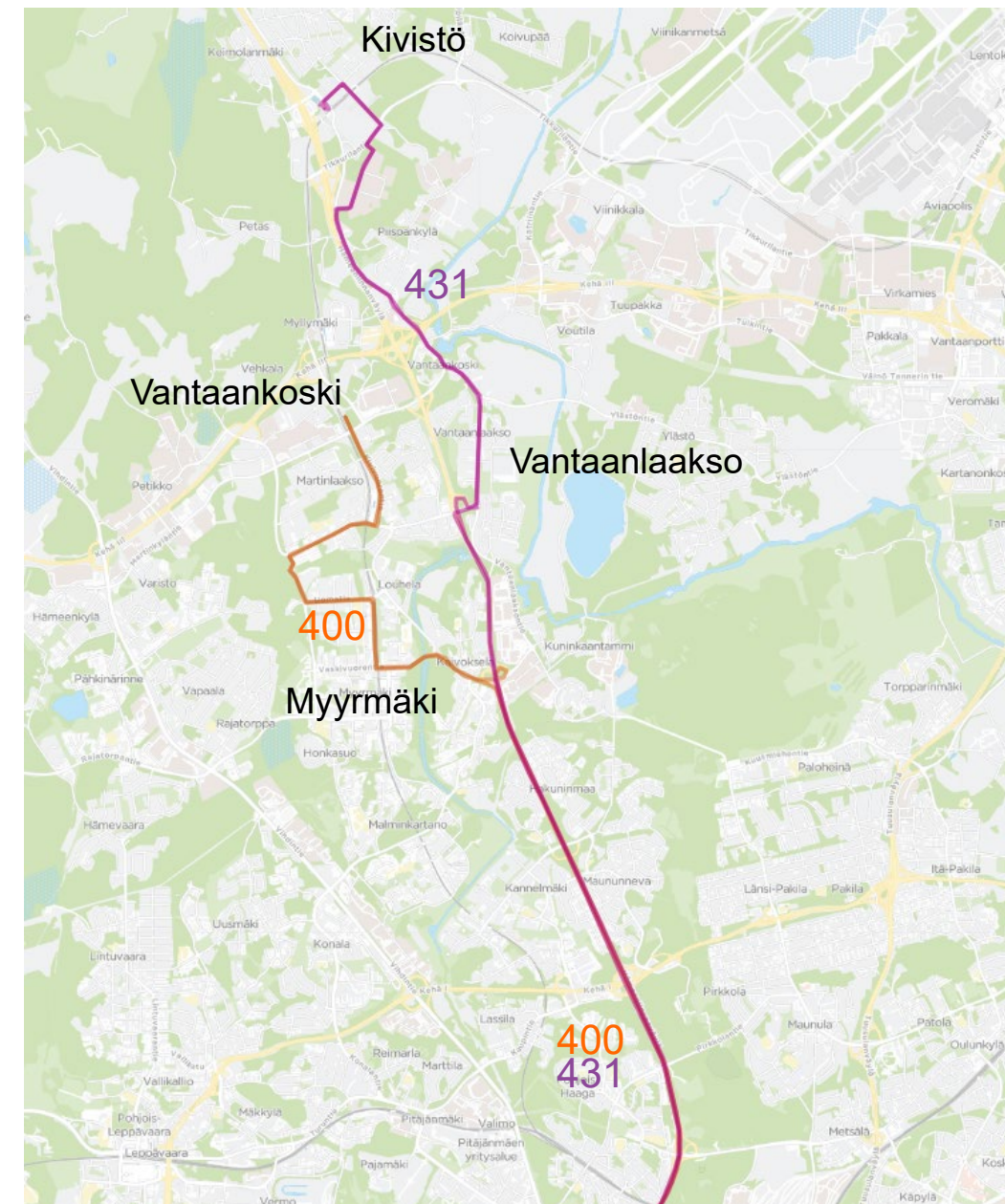
Runkolinja 400

- Elielinaukio – Hämeenlinnanväylä – Louhela – Martinlaakso – Vantaankoski
- Liikennöi arkisin 05:30-23:30, lauantaisin ja sunnuntaisin noin 06:00-23:30
 - Yölinjasto suunnitellaan myöhemmin
- Vuorovälit 10 minuuttia lähes koko päivän. Iltaisin ja sunnuntaisin 15 minuutin välein



431 Elielinaukio - Kivistö

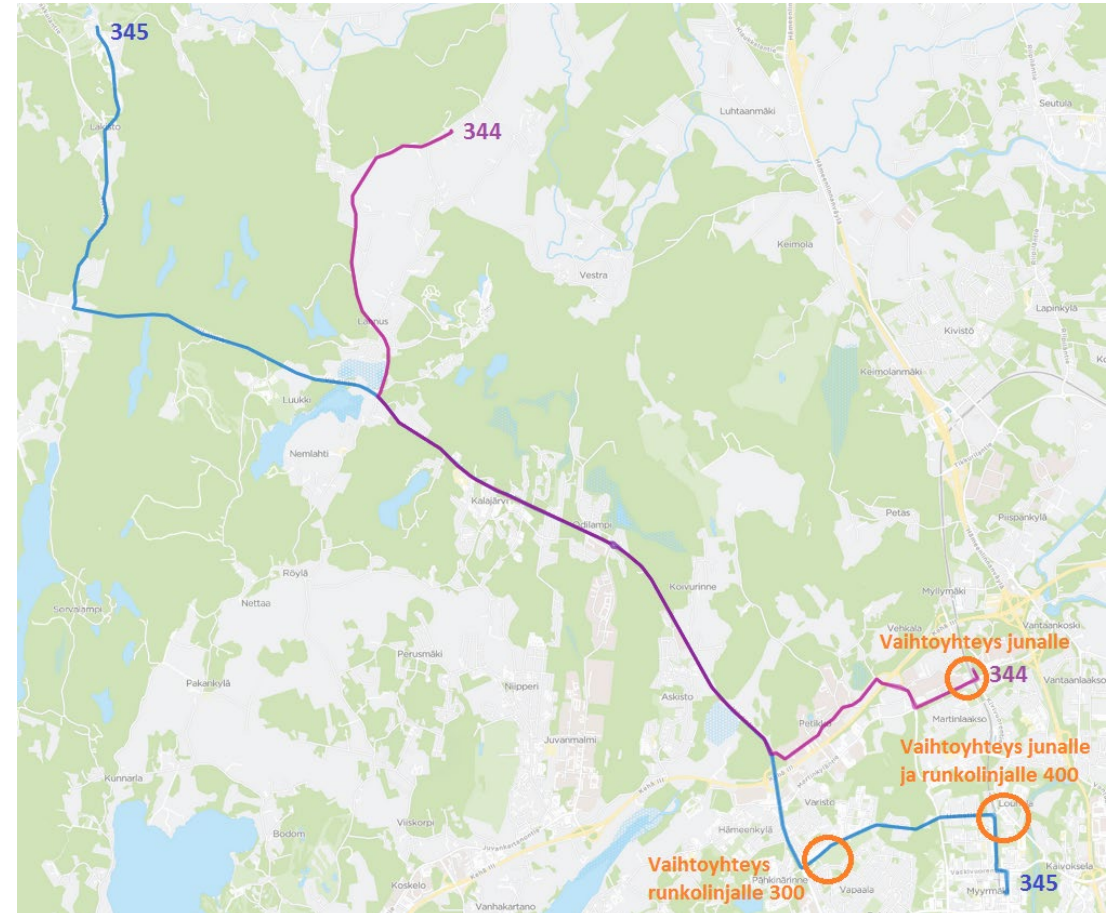
- Ruuhka-aikoina 20 min vuoroväli, muulloin 30 minuuttia
- Täydentää runkolinjan 400 palvelua
- Linjan reittiä nopeutetaan niin että Hämeenlinnanväylällä ajetaan Martinlaakson liittymään asti
- Palvelee kasvavan Kivistön aluetta, ennustettu asukasluku noin 22 000 vuonna 2027
 - Toimii myös jatkoyhteytenä Pohjois-Vantaan liityntälinjoilta
- Mahdollistaa vaihtoyhteydet Ylästön suunnasta Vantaanlaaksossa, sekä palvelee Kaivokselan aluetta Hämeenlinnanväylällä



Pohjois-Espoon Vihdintien linjat



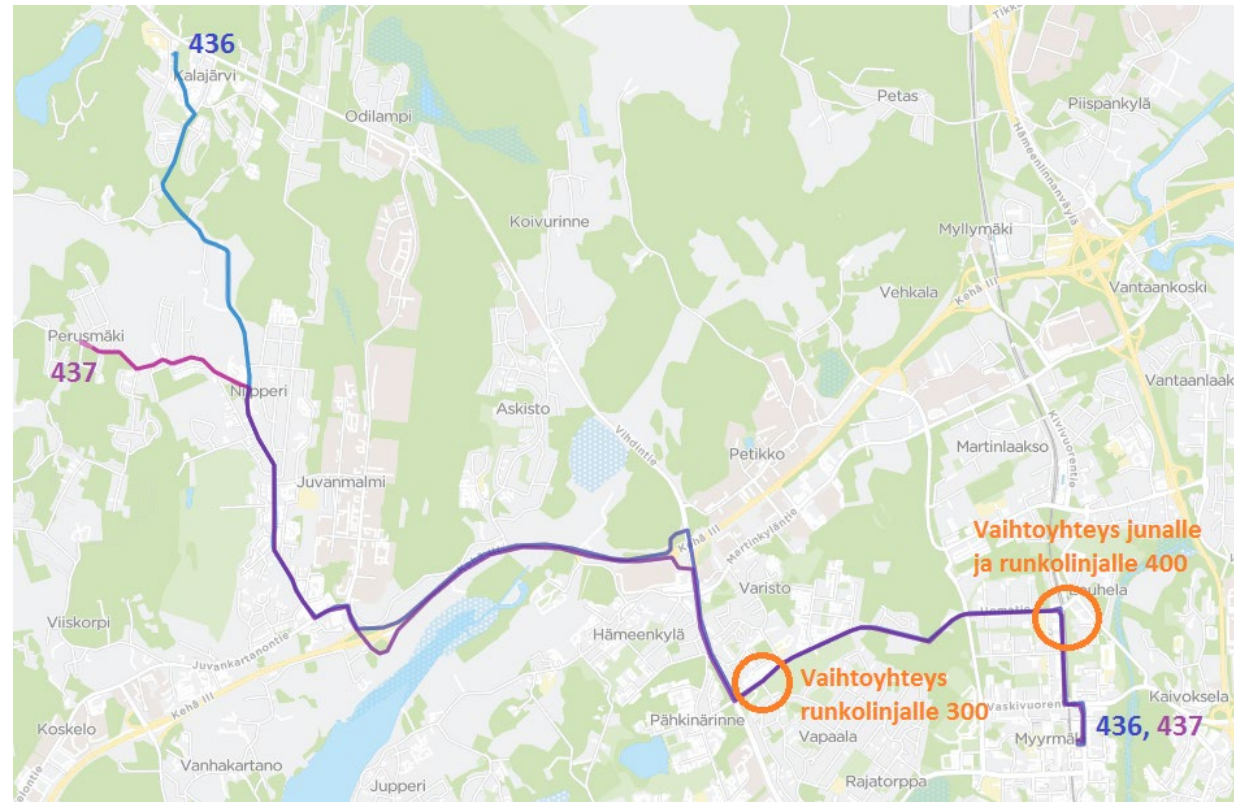
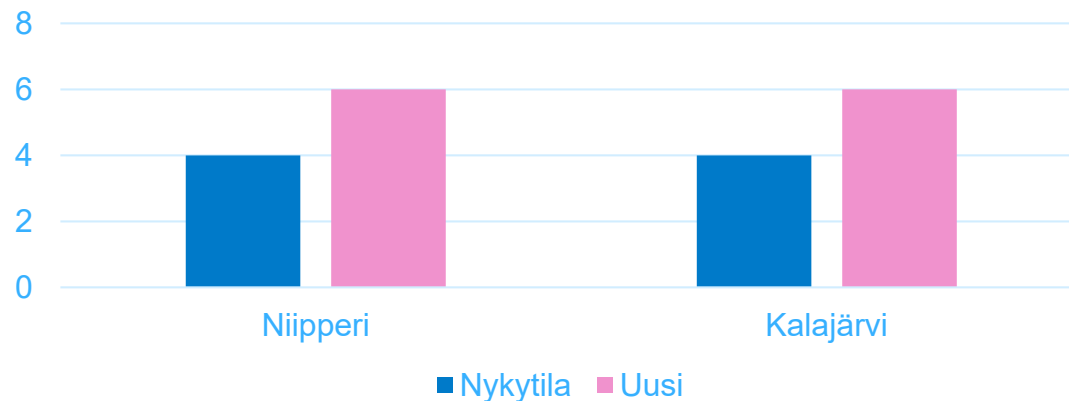
- 345 Myyrmäki – Louhela – Kalajärvi – Rinnekoti
 - Linja liikennöi suosituimpina liikkumisaikoina 20 minuutin välein, muulloin 30 minuutin välein
 - Linja tarjoaa vaihtoyhteydet kolmelle tiheästi liikennöivälle runkolinjalle
- 344 Vantaankoski – Petikko – Kalajärvi – Lahnus – Koirankorpi
 - Linja liikennöi arkisin 60 minuutin välein
 - Linja tarjoaa perusjoukkoliikennepalvelun pohjoisimpaan Espooseen
 - Linja tarjoaa vaihtoyhteydet Vantaankoskella junaan sekä runkolinjalle 400



Niipperin ja Perusmäen linjat

- 436 Myyrmäki – Louhela – Niipperi – Kalajärvi
- 437 Myyrmäki – Louhela – Niipperi – Perusmäki
 - Linjat liikennöivät suosituimpina liikkumisaikoina 20 minuutin välein, muulloin 30 minuuttia
- Linjat tarjoavat vaihtoyhteydet kolmelle tiheästi liikennöivälle runkolinjalle

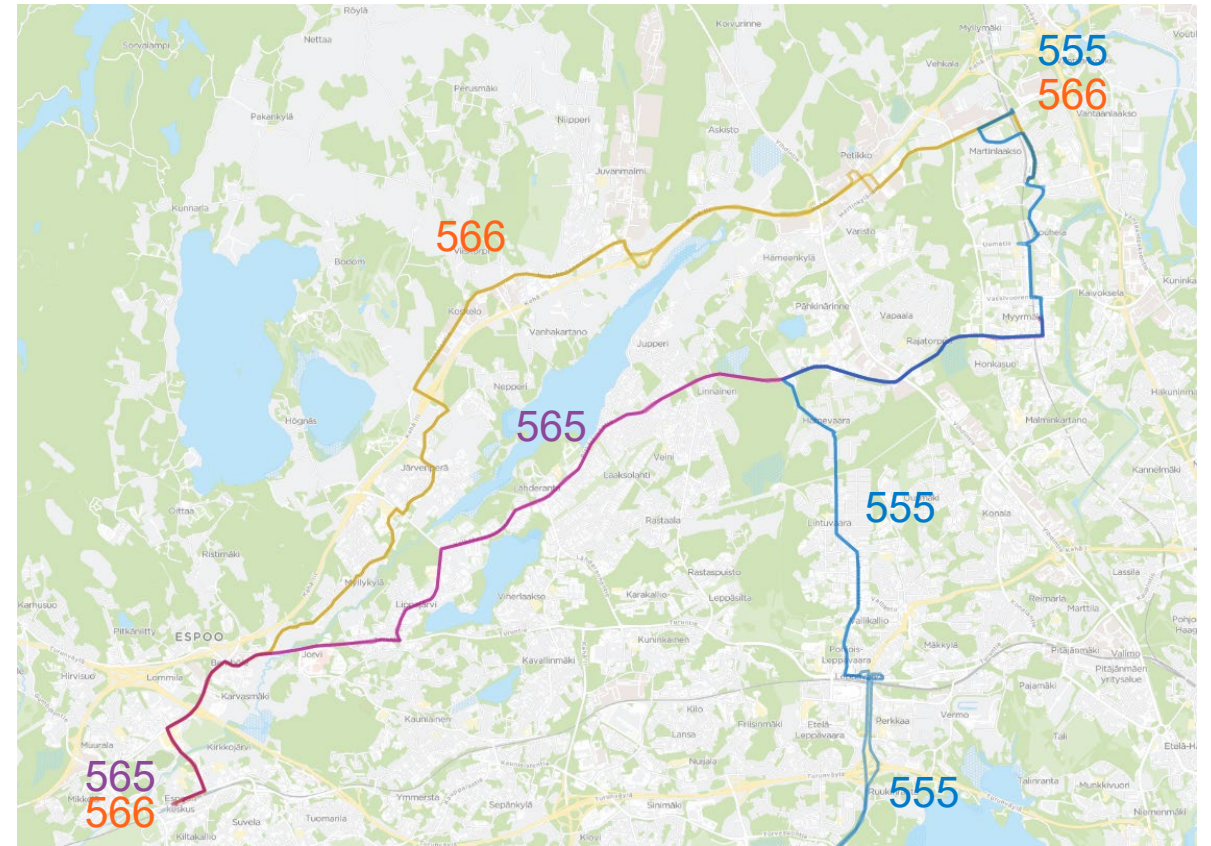
Vuoromäärän muutos ruuhka-aikoina



Espoon ja Vantaan väliset poikittaisyhteydet



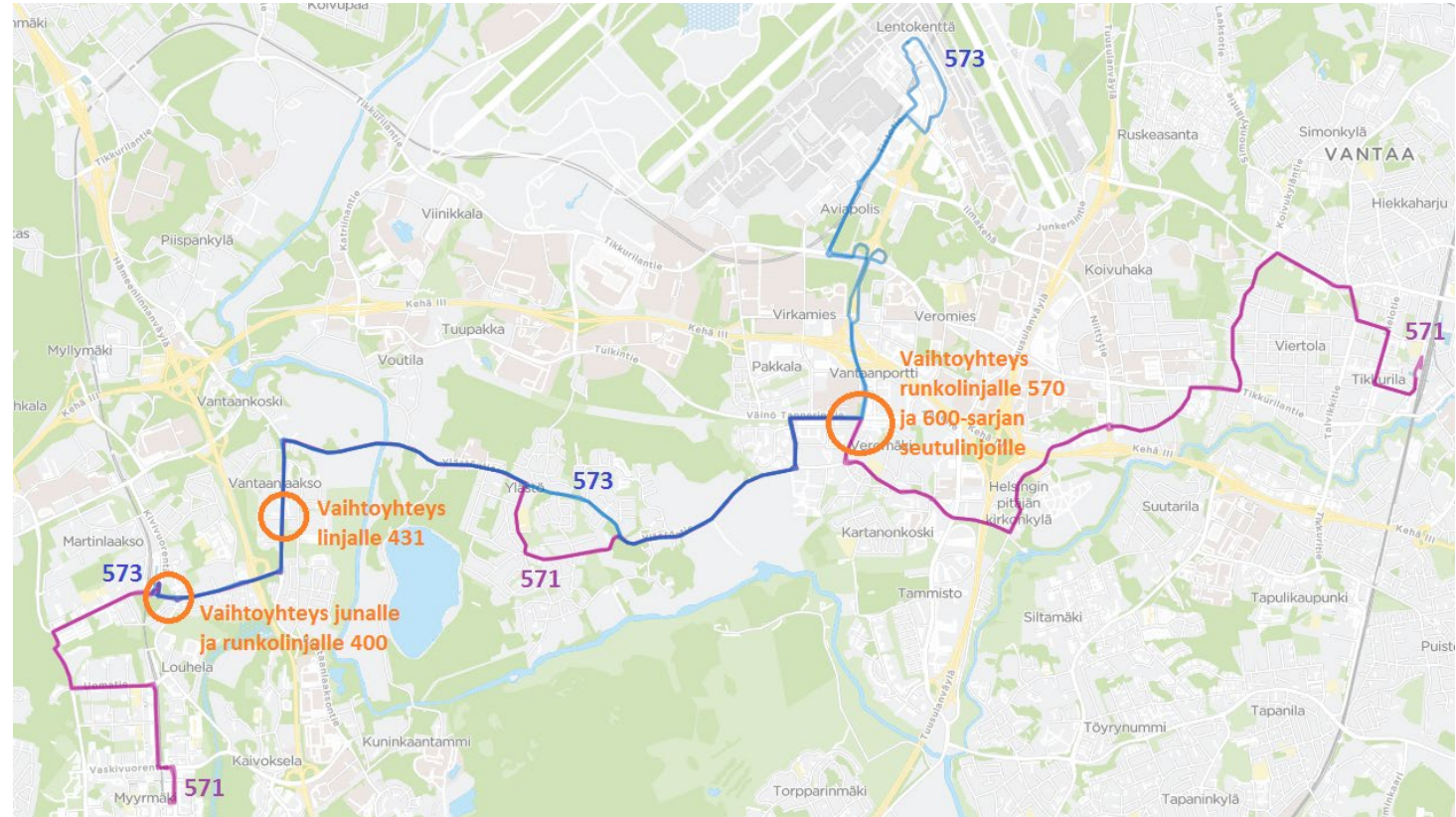
- **555** Keilaniemi – Leppävaara – Myyrmäki – Martinlaakso
 - **Tihennetään** nykyinen 12 min ruuhka-ajan vuoroväli 10 minuuttiin. Muina aikoina 20 min.
- **565** Espoon keskus – Myyrmäki
 - **Tihennetään** nykyinen 20 min ruuhka-ajan vuoroväli 10 minuuttiin. Muina aikoina 20 min entisen 30 min sijaan.
 - Korvaa osittain linjan 321 Järvenperä – Vihdintie – Elielinaukio lakkautusta
- **566** Espoon keskus – Martinlaakso
 - **Tihennetään** nykyinen n.40 min ruuhka-ajan vuoroväli 30 minuuttiin. Lisätään linjalle päiväliikenne 30 min välein.
 - Parantaa Kehä III:n tason yhteyksiä Espoossa



Ylästön joukkoliikenneyhteydet



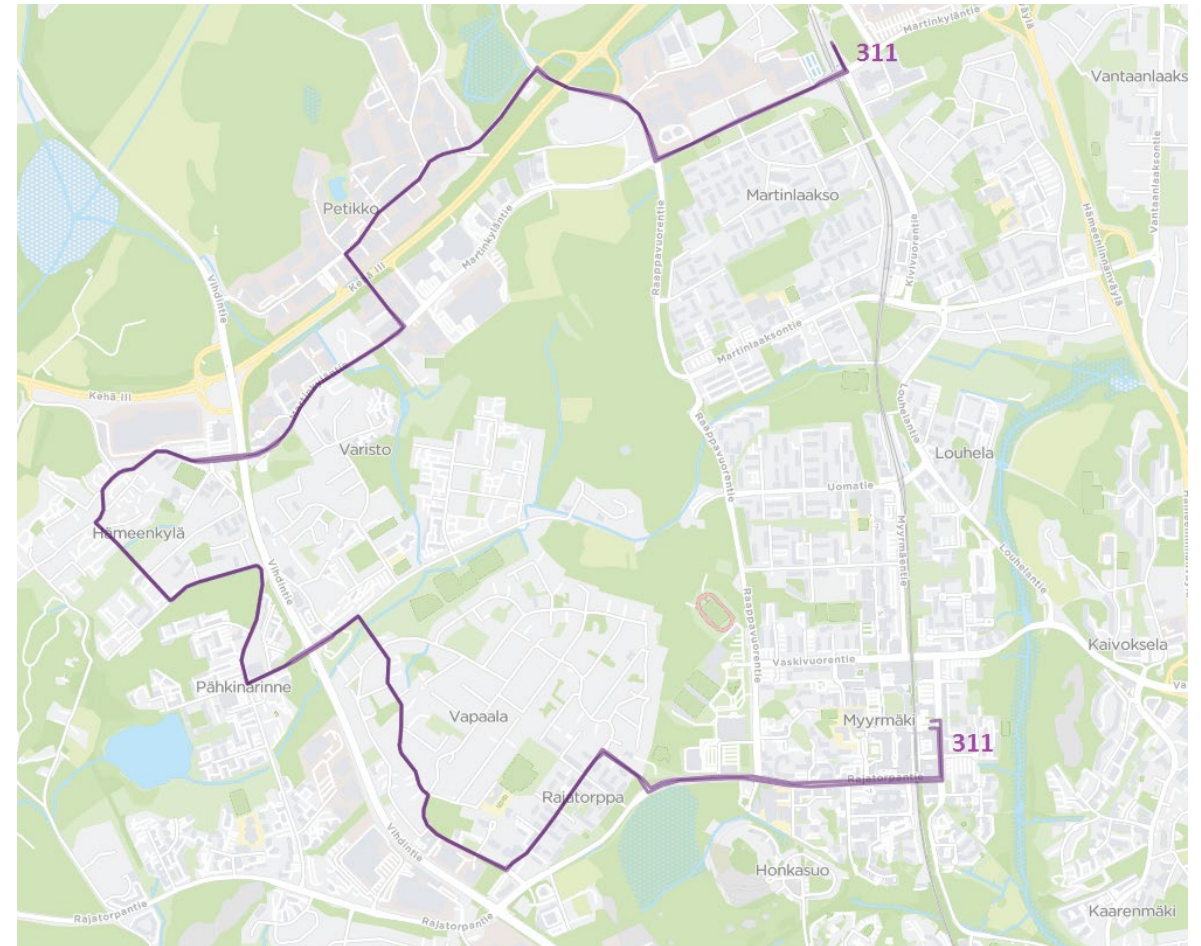
- 571 Tikkurila – Pakkala – Ylästö – Martinlaakso – Myyrmäki
- 573 Lentoasema – Pakkala – Ylästö – Martinlaakso
 - Korvaa lakkautettavaa linjaa 415
- Linjoja liikennöidään pääosan ajasta 20 minuutin vuorovälillä.
 - Iltaisin ja viikonloppuisin 30 minuutin vuoroväli
- Pakkala – Ylästö – Martinlaakso 10 minuutin vuoroväli läpi päivän
 - Martinlaakso – Jumbo välillä vuoroväli myös 10min



311 Myyrmäki – Rajatorppa – Hämeenkylä – Petikko – Vantaankoski



- Linja tarjoaa yhteyksiä Hämeenkylän alueelta Myyrmäkeen sekä Vantaankoskelle
- Täydentää palvelua Petikossa ja Rajatorpassa
- Linjaa liikennöidään ruuhka-aikoina 30 minuutin välein, muulloin 60 minuutin välein
- Yhdessä linjan 331 kanssa tarjoaa Hämeenkylästä 15 minuutin vuorovälin Myyrmäkeen ruuhka-aikoina



331 Myyrmäki – Vapaala – Hämeenkylä – Linnainen



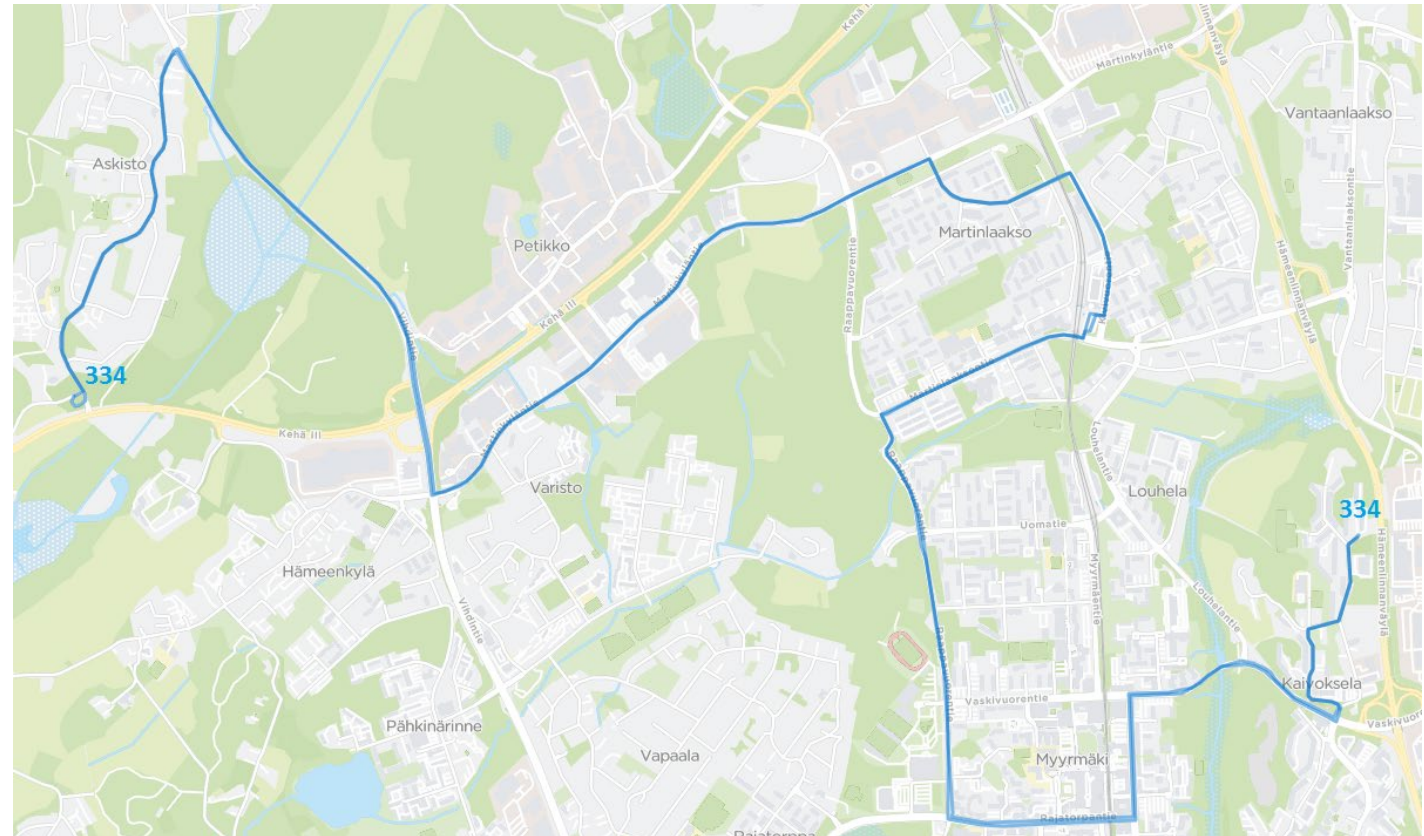
- Linnaisten ja Vapaalan alueen peruspalvelu
- Linjaa liikennöidään ruuhka-aikoina 30 minuutin välein, muulloin 60 minuutin välein
- Liikennöi Hämeenkylä ja Linnaisten välillä Tuomelan koulun kautta
- Yhdessä linjan 311 kanssa tarjoaa Hämeenkylästä 15 minuutin vuorovälin Myyrmäkeen



334 Askisto – Martinlaakso – Myyrmäki – Kaivoksela



- Tarjoaa Askistosta yhteyden Martinlaaksoon sekä Myyrmäkeen
- Kaivokselasta liityntäyhteys Myyrmäkeen
- Linjaa liikennöidään ruuhka-aikoina 20 min välein. Muulloin 30min.
- Täydentää poistuvaa linjaa 411 Rajatorpantiellä sekä tarjoaa yhteyksiä Urheilupuiston alueelle
- Uomatiellä liikennöi kaksi runkolinjaa jonka vuoksi linjan reitti ei kulje tätä kautta



Linja	Reitti	Vuoroväli Arki ruuhka	Arki, päivä	La, päivä	Su, päivä
300	Elielinaukio – Vihdintie – Pähkinärinne – Myyrmäki	6-8	10	10	15
400	Elielinaukio – Hämeenlinnanväylä – Martinlaakso – Vantaankoski	10	10	10	15
431	Elielinaukio – Kivistö	20	30	30	30
571	Tikkurila – Myyrmäki	20	20	30	30
573	Martinlaakso – Lentoasema	20	20	30	30
311	Myyrmäki – Hämeenkylä – Vantaankoski	30	60	40	60
331	Myyrmäki – Vapaala – Linnainen	30	60	40	60
334	Askisto – Martinlaakso – Myyrmäki – Kaivoksela	20	30	30	30
344	Vantaankoski – Petikko – Kalajärvi – Lahnus – Koirankorpi	60	60	-	-
345	Myyrmäki – Kalajärvi – Lakisto – Rinnekoti	20	30	30	30
436	Myyrmäki – Kalajärvi	20	30	30	60
437(K)	Myyrmäki – Perusmäki	20	30	30	60
555	Martinlaakso – Leppävaara – Keilaniemi	10	20	-	-
565	Myyrmäki – Jupperi – Jorvi – Espoon keskus	10	20	30	30
566	Martinlaakso – Järvenperä – Espoon keskus	30	30	-	-

Miten tästä eteenpäin



Linjastosuunnitelma



- Suunnittelutyö jatkuu kerätyn palautteen perusteella
- Uusi linjastoluonnos julkaistaan alkuvuodesta
- Päätökset lopullisesta linjastosta tehdään HSL:n hallituksessa kevään aikana



Esille nousseita ongelmakohtia



- Hämeenkylässä ja Vapaalan alueiden vaihtopaikat
- Ylästön ja Askiston liityntäyhteydet
- Kivimäen ja Silvolaan kävelyetäisyydet
- Pohjois-Espoon liityntälinjojen vaihtopaikat sekä vaihdolliset yhteydet
 - Liityntäliikennettä ei nähdä miellyttävänä
 - Myyrmäen asemaa ei koeta hyvänä vaihtopaikkana
- Linjastoluonnoksesta esiin nousseet kommentit käydään läpi ja niiden perusteella valmistellaan uusi luonnosversio

Kysymyksiä ja vastauksia



→ Miksi suorat yhteydet 321, 345 ja 436 on esitetty lakkautettaviksi?

- Runkolinja 300 korvaa kaikki Vihdintien seutulijat
- Muuttamalla suorat ja paikoin harvoin liikennöivät linjat lyhyemmiksi liityntäyhteyksiksi pystytään tarjoamaan tiheämpää ja täsmällisempää joukkoliikennepalvelua
- Tiheämpi joukkoliikennepalvelu lisää käyttöä
- HSL:n toimintaa ohjaava strategia perustuu runkolinjoihin. Runkolinjastrategiassa panostetaan vahvoihin runkoyhteyksiin (juna, metro ja runkobussilinjat) sekä niitä täydentäviin ja asuinalueita palveleviin liityntälinjoihin

→ Miksi 321 poistuu Järvenperästä?

- Länsi-Vantaan ja Espoon välisiä yhteyksiä voidaan kehittää linjan 565 vuoroväliä tihentämällä.
- Suunnitelmassa linjan 321 palvelu korvataan Kehäradan suuntaan linjalla 566. Linjalta on vaihtoyhteys myös runkolinjalle 400. Lisäksi Järvenperän / Vanhakartanon alueelta tarjotaan yhteys 10 minuutin välein Leppävaaran suuntaan (syk 19), josta on vaihtoyhteys mm. runkolinjalle 200 Pitäjänmäen suuntaan, 553:lle Konalan suuntaan ja linjalla 502 Meilahden suuntaan.

Kommentointiaika 9.12.2018 asti



→ Linjastoluonnos blogissa:

<https://hameenlinnanvaylavihdintie.blogspot.com>

→ **Kommentoi blogiin 9.12.2018 mennessä.**

→ Tai vaihtoehtoisesti kommentoi lähettämällä palautetta, soittamalla asiakaspalveluun tai käymällä palvelupisteellä.

→ Vastaa kyselyyn linjastosuunnitelmien asukasvuorovaikutuksesta ja viestinnästä joko blogissa tai ota paperilomake ja palautuskuori infopöydältä.