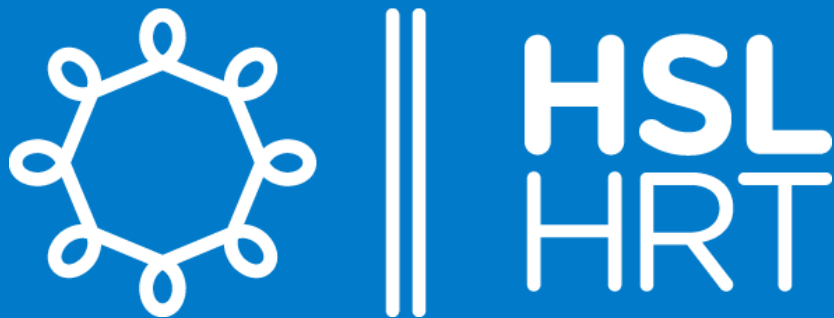




Länsimetron liityntälinjastosuunnitelma 2014

Esityksen sisältö

- Työn tarkoitus
- Lähtökohdat työlle
- Suunnitteluperiaatteet
- Vaikutukset
- Asukasvuorovaikutus
- Mitä seuraavaksi

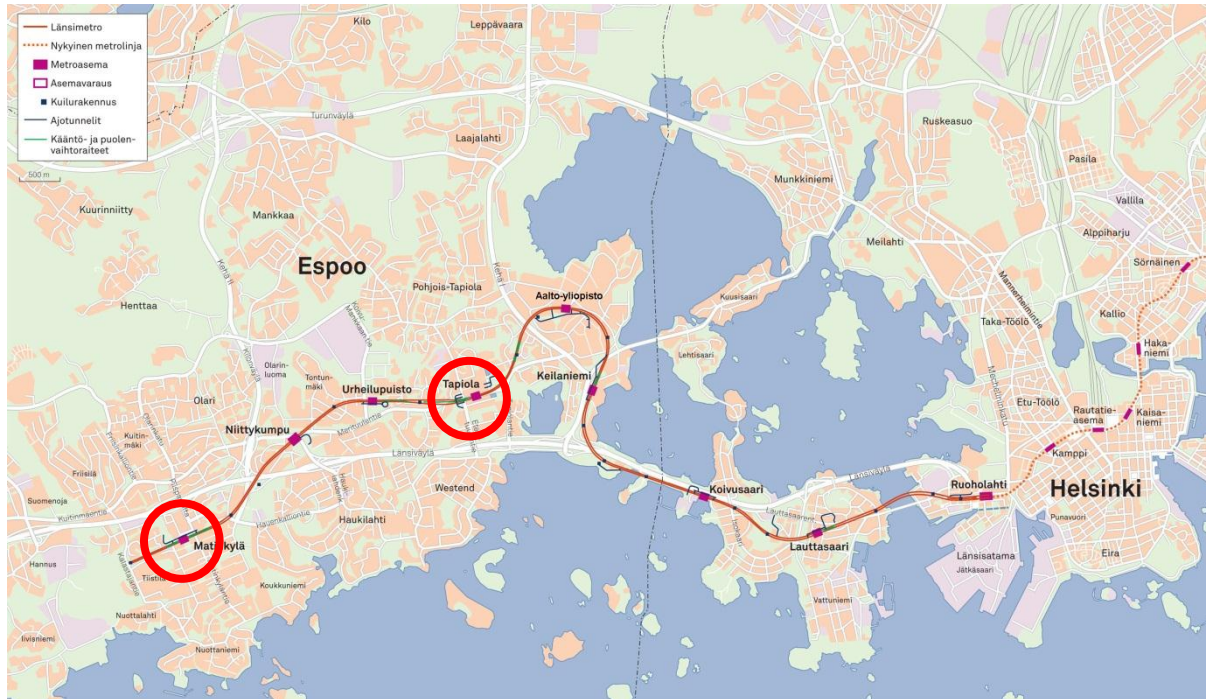


Työn tarkoitus

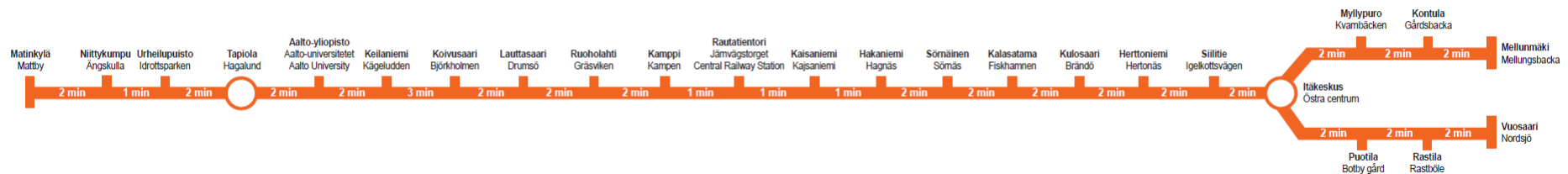
- Suunnitella liityntälinjasto Etelä-Espooseen ja Lauttasaareen tilanteessa, jossa metro päättyy Matinkylään
- Suunnitella metron liikennöintiaikojen ulkopuolinen linjasto Etelä-Espooseen ja Lauttasaareen
- Lauttasaaren ja Etelä-Espoon muutokset heijastuvat myös Lehtisaaren ja Kuusisaareen sekä Maunulan, Pakilan, Paloheinän ja Veräjälakson alueille



Lähtökohdat työlle



- 2 linjaa
- Vuorovälit
 - ruuhka 5 min
 - päivä 7,5 min
 - hiljainen aika 10 min
- Laajat liikennöintiajat
- Ajoajat
 - Matinkylä-Tapiola 5 min
 - Matinkylä-Rautatieasema 19 min
 - Lauttasaari-Rautatieasema 5 min
- Terminaalit Tapiolaan ja Matinkylään

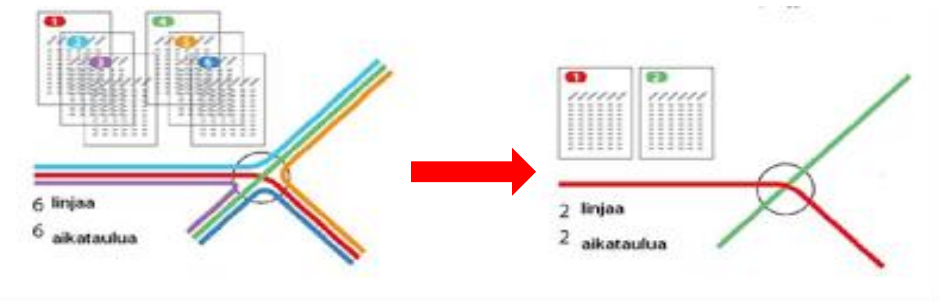


Suunnitteluperiaatteet

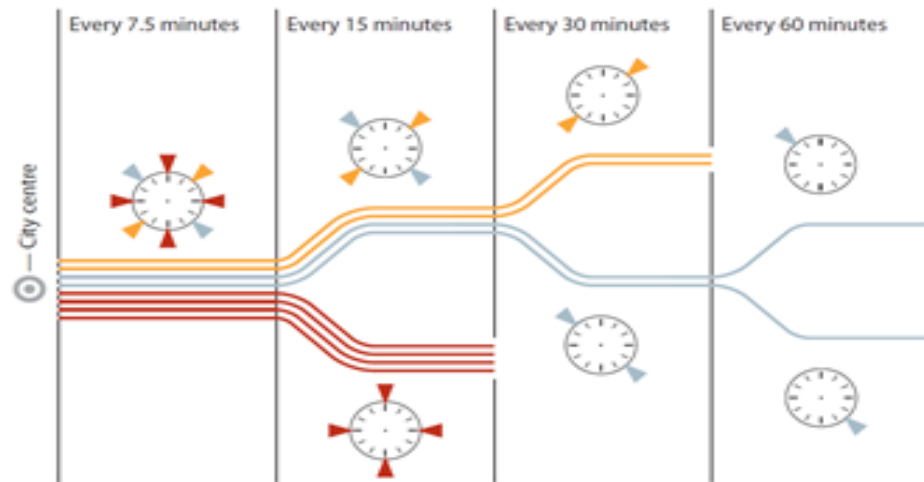
- Tavoitteena:
 - selkeä ja tehokas linjasto, joka hoitaa liityntäyhteyksiä sekä yhteyksiä omaan aluekeskukseen
 - palvelun keskittäminen keskeisille katuosuuksille
 - poikittaisten yhteyksien parantaminen
 - vuorovälien yhtenäistäminen ja tihentäminen nykyisestä
- Suunnittelutyötä on ohjannut HSL:n joukkoliikenteen suunnitteluohje



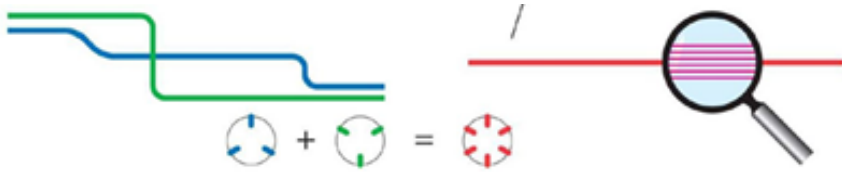
Selkeä ja tehokas linjasto



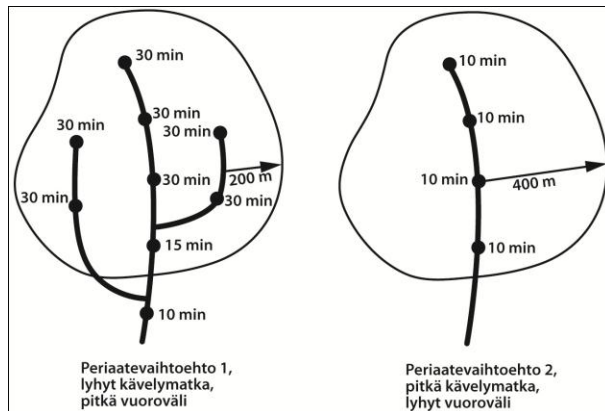
- Ei erillistä sisäistä ja liityntälinjastoa
- Vahvat yhteydet keskeisten paikkojen välille
- Parempi tahdistus linjojen välille
- Yhteneväisyys vuorovälien ja linjapituuksien osalta
- Vältetään erilaisia reittiversioita ja poikkeamia



Palvelun keskittäminen keskeisille katuosuuksille



Periaatekuva: [Nielsen G. et al., HiTrans Best practice guide 2 - Planning the network, 2005](#)



Periaatekuva: [Joukkoliikenteen suunnitteluohje HSL-](#)

[liikenteessä, HSL:n julkaisuja 4/2012](#)

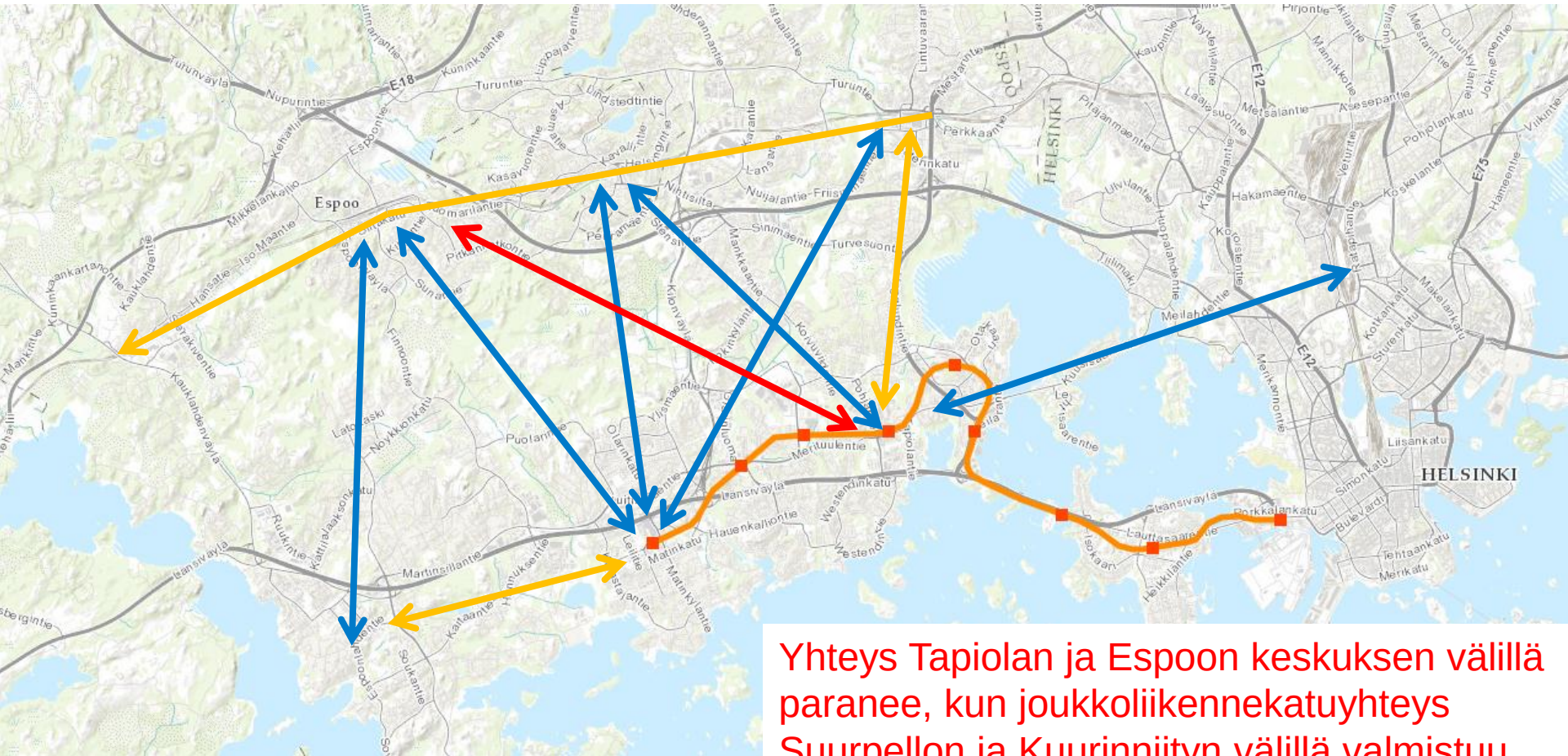
- Houkutteleva joukkoliikenteen tarjonta
- Hyvä palvelutaso myös hiljaisina aikoina
- Mahdollistaa aikatauluttomuuden
- Kohtuulliset kävelymatkat

Vuorovälien yhtenäistäminen ja tihentäminen

- Useilla linjoilla käytetään seuraavaa periaatetta:
 - 10 minuuttia tai tiheämpi ruuhkassa
 - 15 minuuttia päivä- ja iltaliikenteessä sekä lauantaisin
 - 30 minuuttia hiljaisena aikana ja sunnuntaisin
- Poikkeuksiakin löytyy
 - Osalla linjoista läpi päivän 15 minuutin vuoroväli sekä muutamia ruuhkassa 20 minuutin välein ja muuten 30 minuutin vuorovälillä liikennöiviä linjoja
 - Hiljaisimmilla alueilla käytetään 30min / 60min jakoa

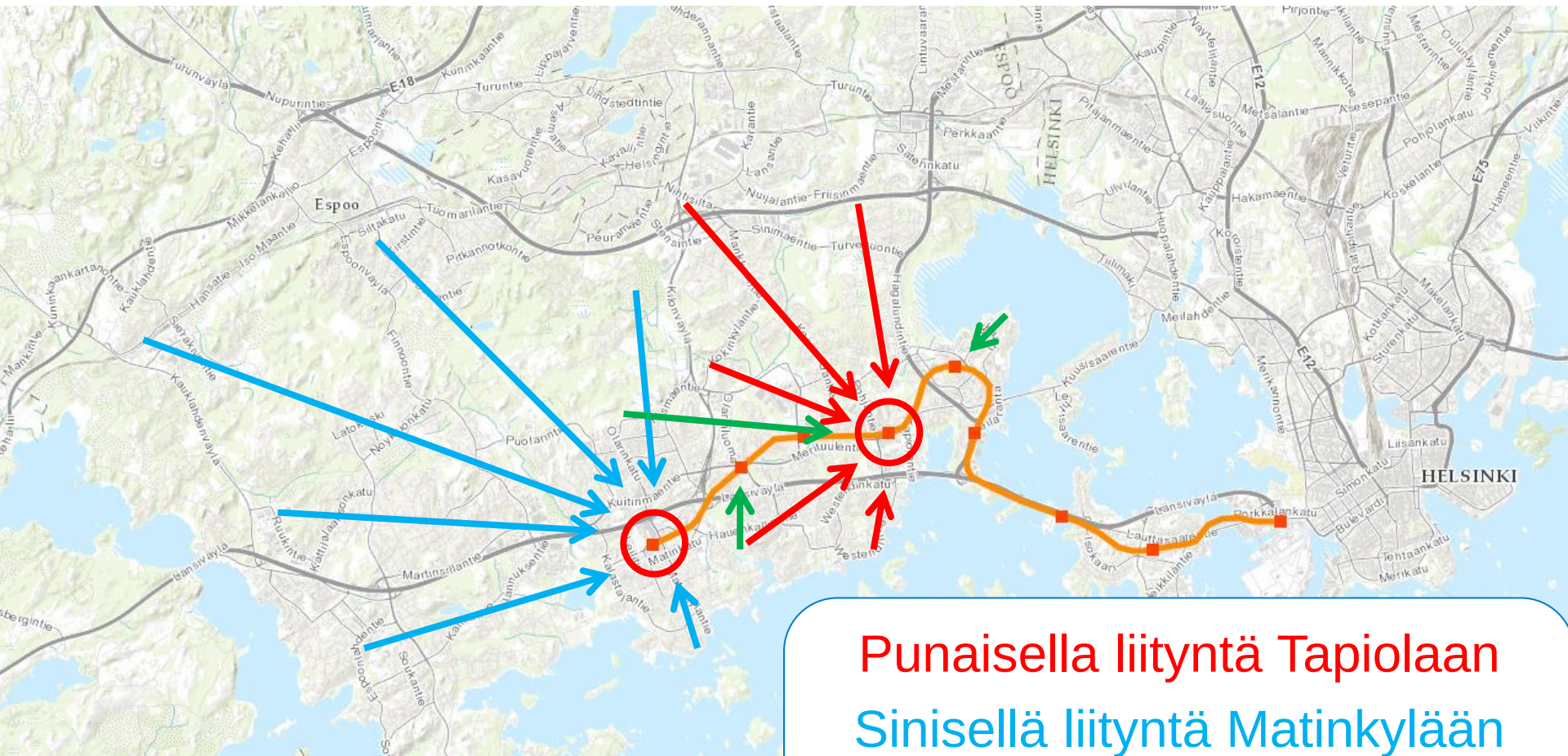


Poikittaisten yhteyksien parantaminen Etelä-Espoossa sekä Lehtisaarella ja Kuusisaarella



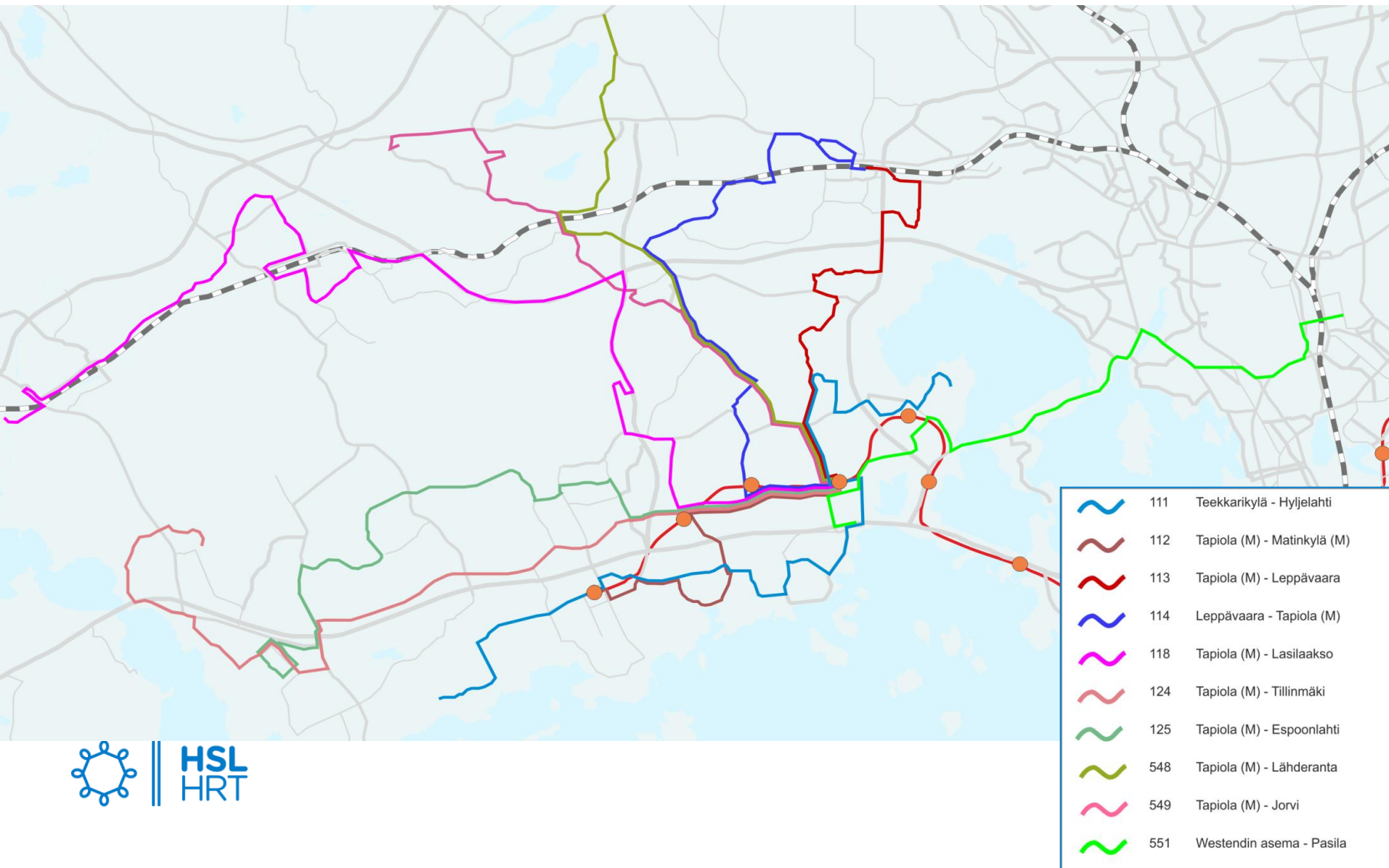
Yhteys Tapiolan ja Espoon keskuksen välillä
paranee, kun joukkoliikennekatuyhteys
Suurpellon ja Kuurinniityn välillä valmistuu

Liitynnän suunnat Tapiolaan ja Matinkylään

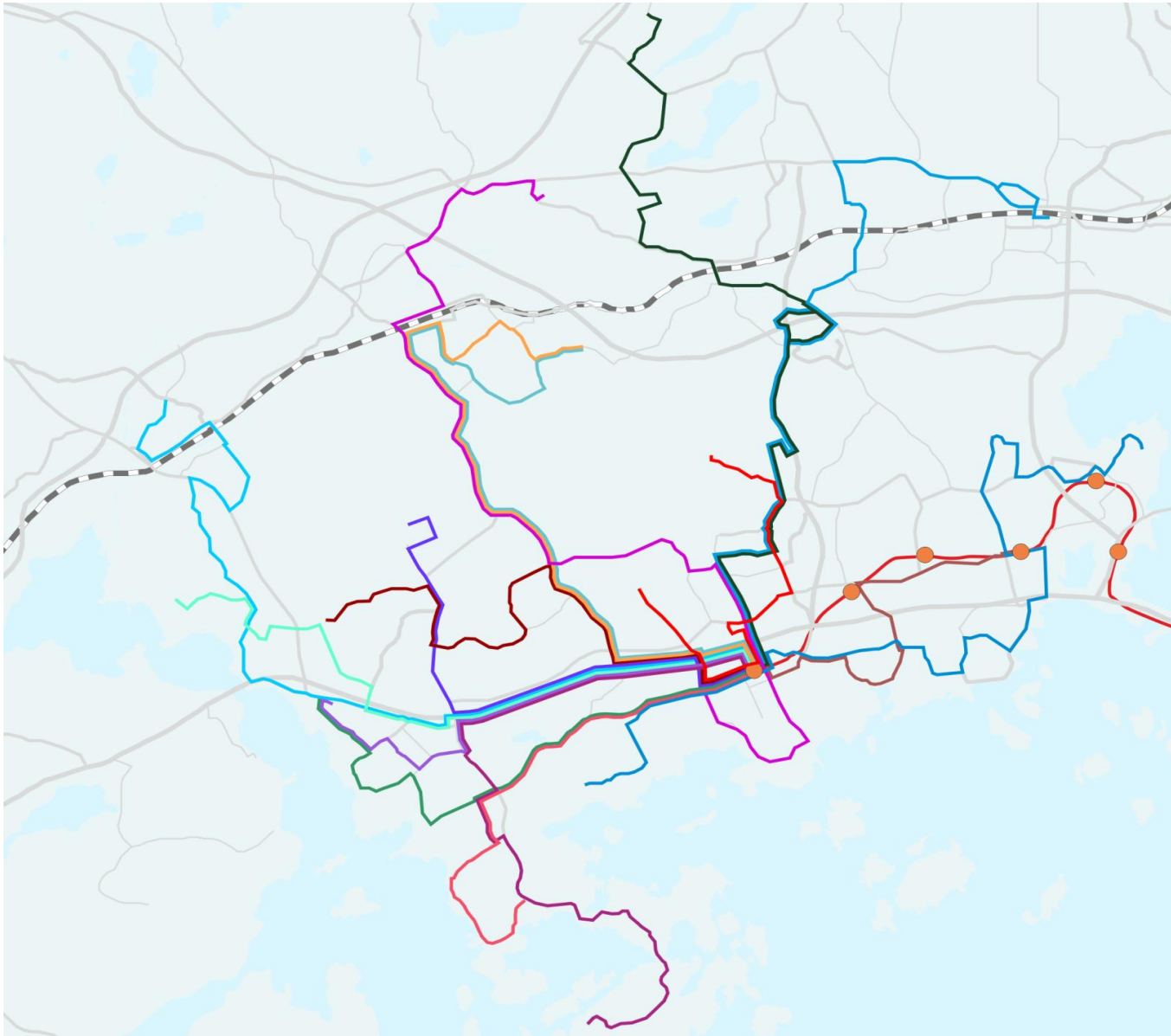


Punaisella liityntä Tapiolaan
Sinisellä liityntä Matinkylään
Vihreällä täydentävät
liityntäyhteydet

Tapiolan linjat

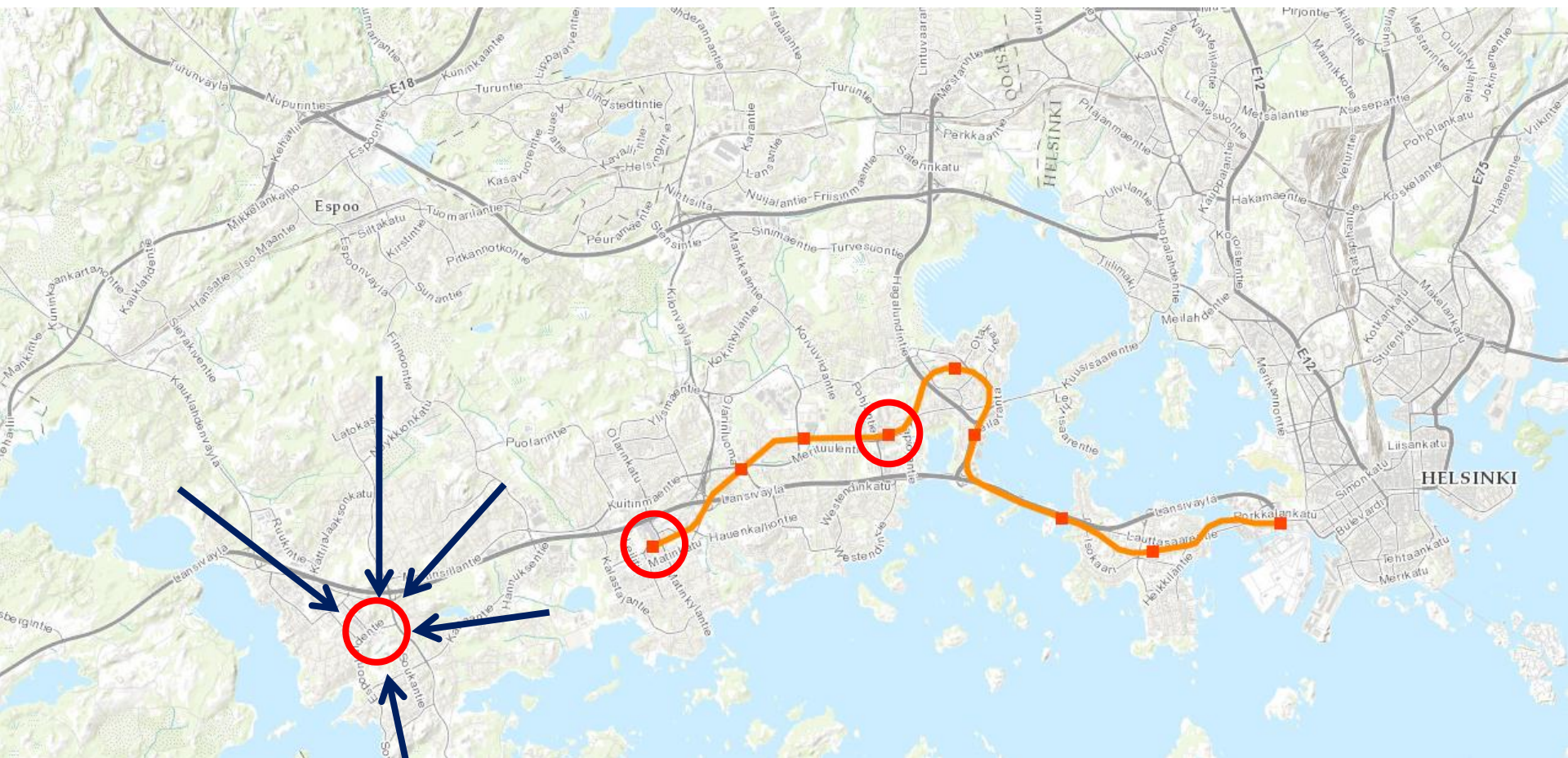


Matinkylän linjat

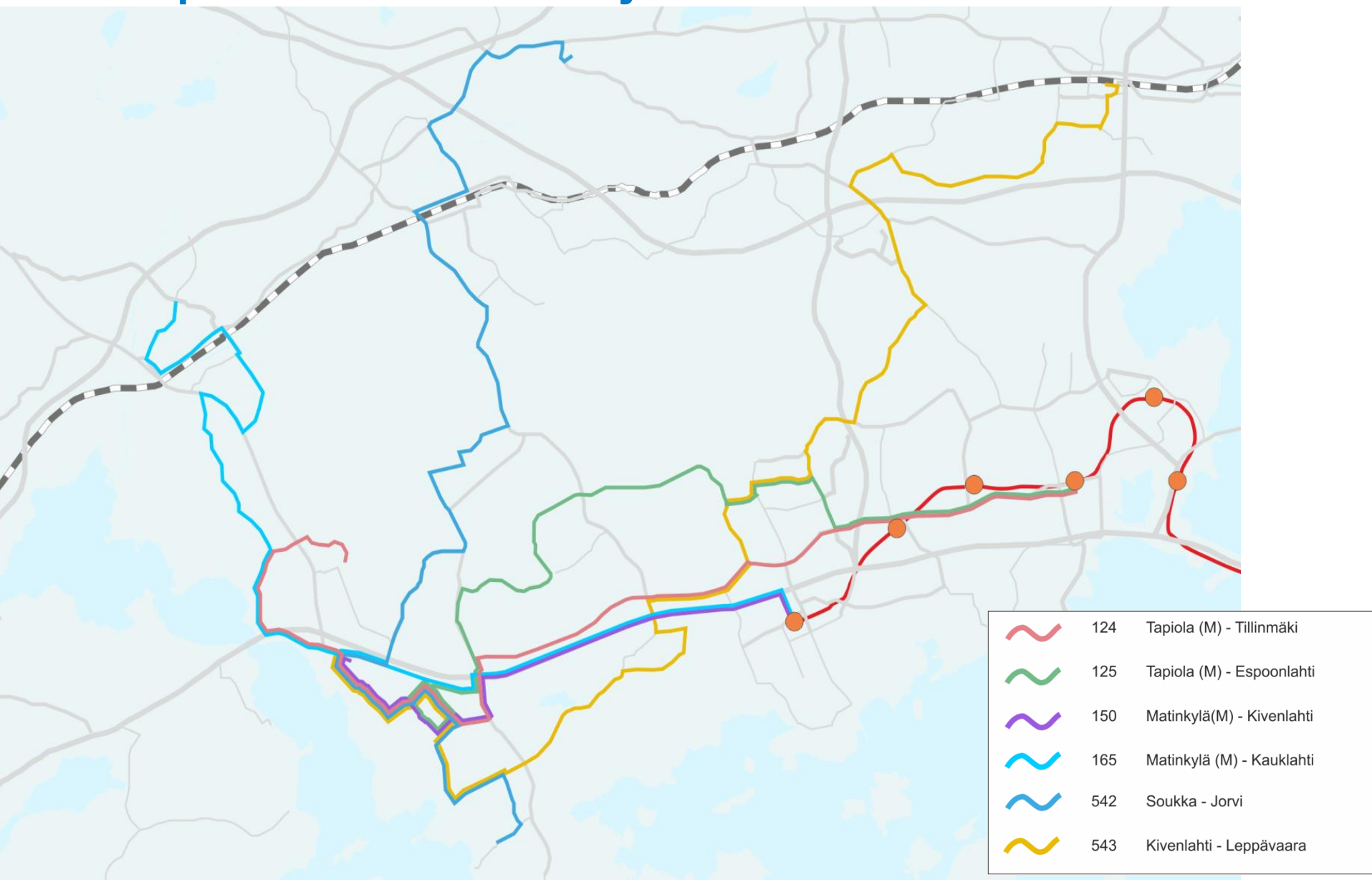


- | | |
|-----|------------------------------|
| 111 | Teekkarikylä - Hyljelahti |
| 112 | Tapiola (M) - Matinkylä (M) |
| 133 | Friisilä - Henttaa |
| 134 | Matinkylä (M) - Tuomarila |
| 136 | Matinkylä (M) - Tuomarila |
| 143 | Matinkylä (M) - Soukanniemi |
| 145 | Matinkylä (M) - Suvisaaristo |
| 147 | Matinkylä (M) - Kivenlahti |
| 150 | Matinkylä (M) - Kivenlahti |
| 160 | Matinkylä (M) - Latokaski |
| 161 | Matinkylä (M) - Tillinmäki |
| 164 | Matinkylä (M) - Saunaniemi |
| 165 | Matinkylä (M) - Kauklahti |
| 531 | Kalastajamäki - Jorvi |
| 532 | Leppävaara - Matinkylä (M) |
| 533 | Matinkylä(M) - Järvenperä |

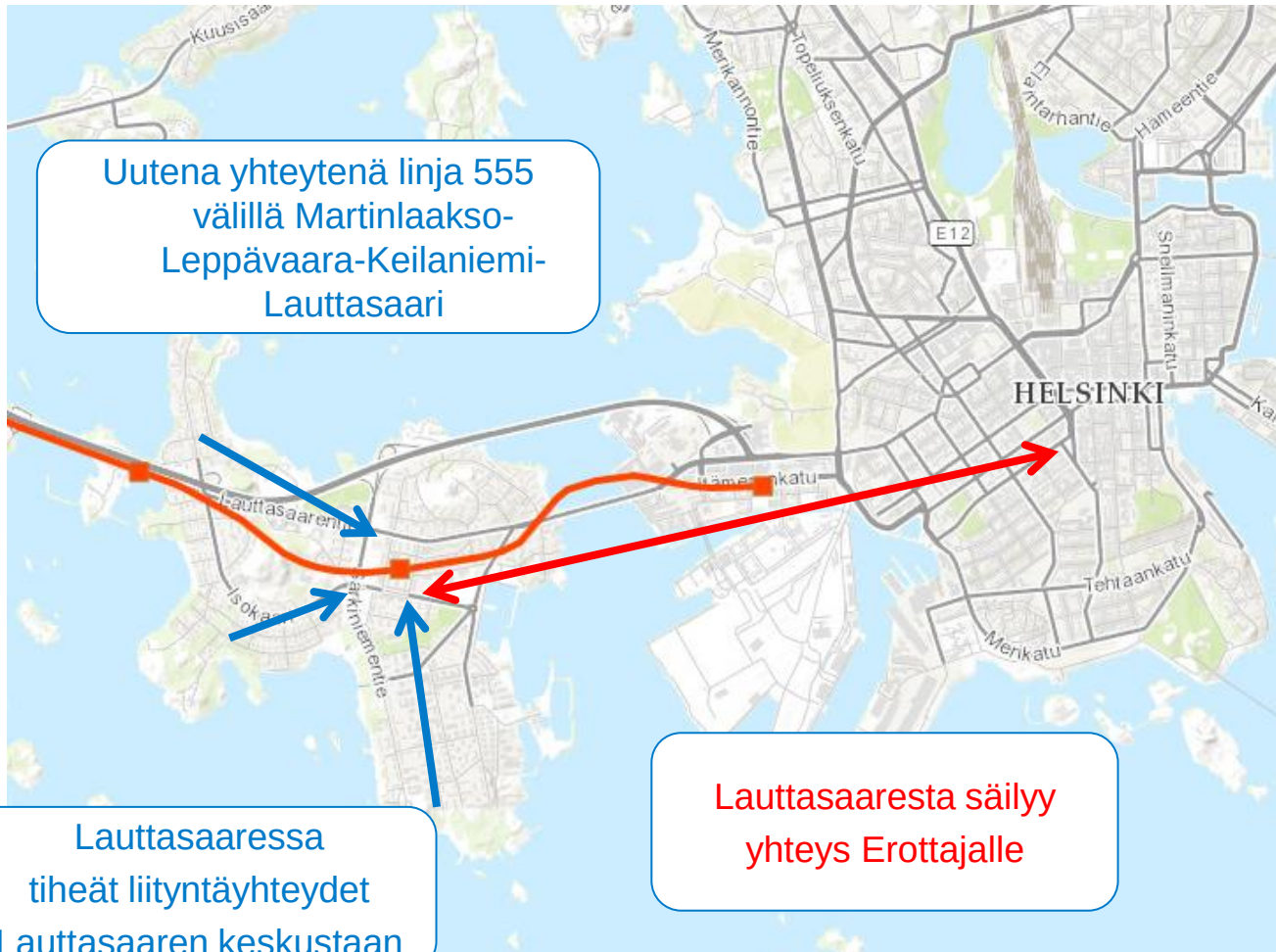
Espoonlahden yhteydet



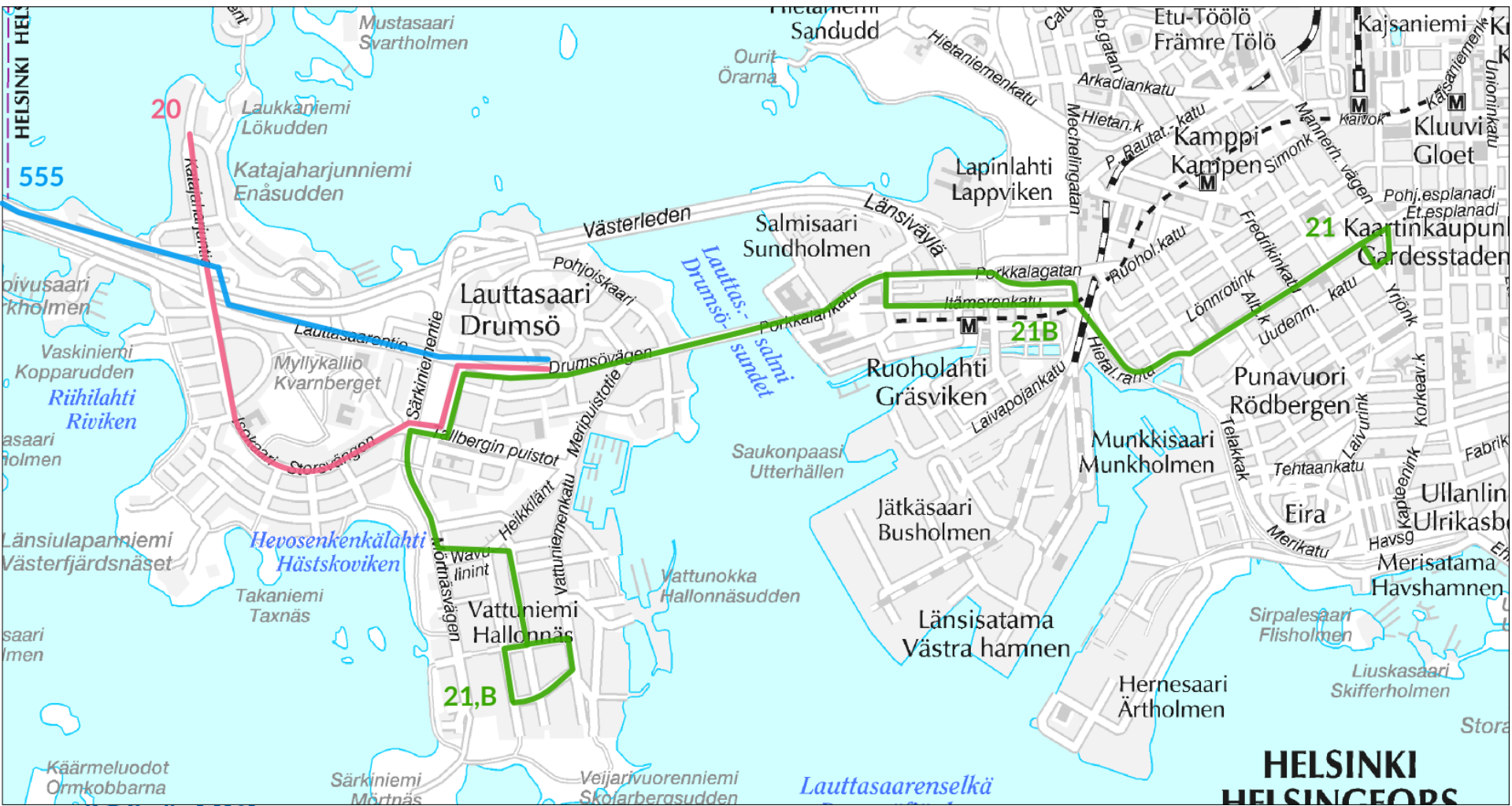
Espoonlahden linjat



Lauttasaaren yhteydet

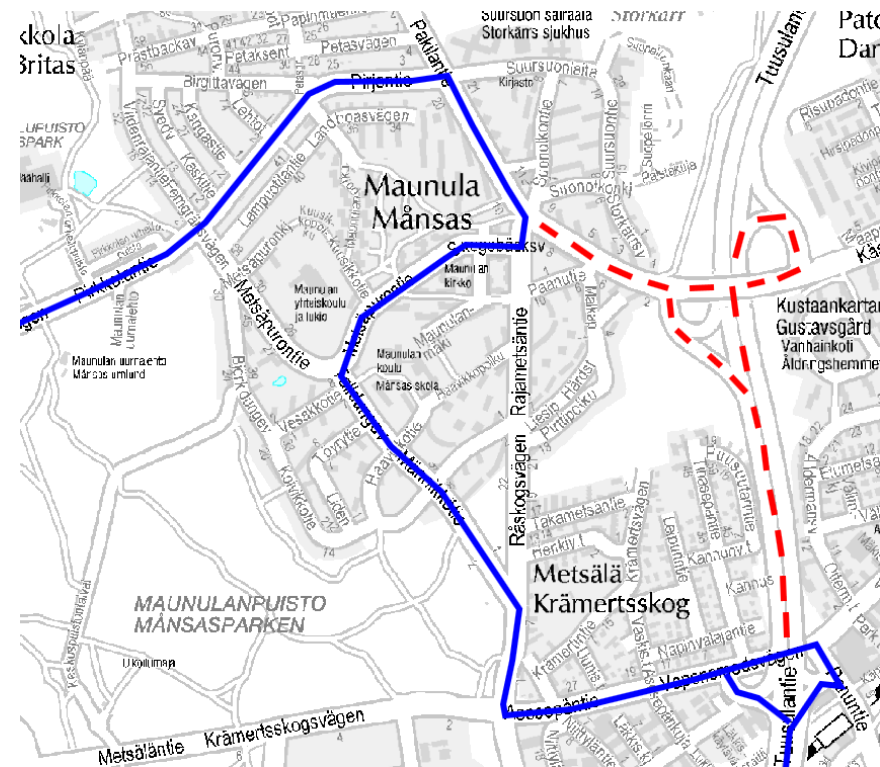


Lauttasaaren yhteydet



Maunulan, Pakilan, Paloheinän ja Veräjäläakson yhteydet

- Suurin muutos on linjan 62 lakkauttaminen
 - vähäiset matkustajamäärät
 - korvaava palvelu linjan 51 reittimuutoksella
- Linjat 65A ja 66A katkaistaan Rautatientorille, jatkossa tunnuksat 65 ja 66
- Linja 64 jatketaan Yhdyskunnantien ja Vanhan Tuusulantien risteykseen, jolloin muodostuu vaihtoyhteys runkolinjan 560 kanssa



Linjan 51 reittimuutos Maunulassa

Lehtisaaren ja Kuusisaaren yhteydet

Yksi vahva linja
Tapiolan ja Pasilan
välillä



Lukuisia vaihtopaikkoja reitin varrella metron,
bussin, ratikan ja junan kanssa
Vyöhykerajojen myötä hinta pysyy samana
vaikka matkustaisi Otaniemen kautta

Vaikutukset

- Matka-aikasuorite vähenee noin 0,49 Mh vuodessa, joka tarkoittaa 4,38 M€ yhteiskuntataloudellisia hyötyjä
- Bussiliikenteen kustannussäästö on noin 14,4 M€ /v
 - Espoon osuus 77 % ja Helsingin 23 %
 - TTS:ssä vuodelle 2015 esitetty 2,7 M€ lisäyksiä liikenteeseen. Nostavat toteutuessaan suunnitelmalla saatavia säästöjä
- Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus kasvaa 1,1 %-yksikköä seudullisesti
 - 11 100 uutta matkaa, joista 2/3 peräisin henkilöautomatkoista
 - Määrällisesti eniten kasvaa Espoon sisäiset joukkoliikennematkat, noin 4700 matkaa



Asukasvuorovaikutus

- Kommentteja luonnoksesta kerättiin 9.1.-2.2.2014
 - Noin 1700 kommenttia ja reilu 20 kannanottoa yhdistyksiltä ja järjestöiltä
- Neljä asukastilaisuutta tammikuussa
 - 14.1.2014 Kino Tapiola – Länsimetron asukasinfo
 - 21.1.2014 Kino Omena – Matinkylän keskuksen kehittämishanke
 - 23.1.2014 Lauttasaaren kirjasto
 - 28.1.2014 Kivenlahden kirjasto
- Blogi läpi työn
 - yli 50 000 kävijää
 - kommentteja yli 1000 (osa HSL:n vastauksia)
- Kerrottu työn edistymisestä, suunnitteluperiaatteista, aikataulusta ja tuotu erilaisia vaihtoehtoja kommentteille
- Lisäksi työn aikana käyty esiintymässä mm. Lauttasaassa, Tapiolassa, Haukilahdessa, Olarissa sekä Matinkylän ja Espoonlahden asukasfoorumeissa

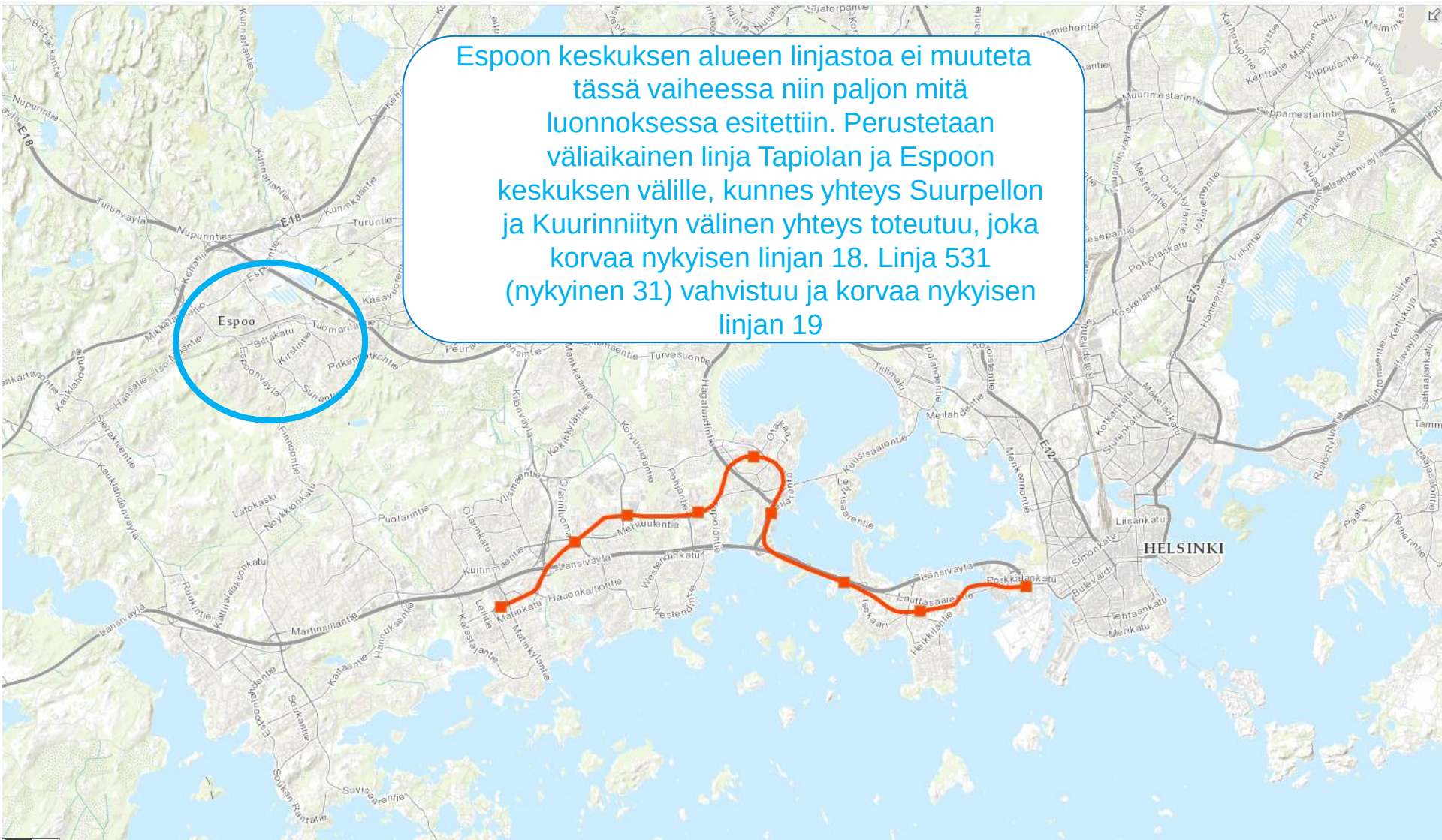
Asukasvuorovaikutuksen perusteella tehtyjä muutoksia

Kauklahden alueelle lisätty pienkalustolinja 166, joka muodostaa arkisin yhteyden Vantinmäestä Kauklahteen sekä hoitaa Espoonkartanon palvelun. Linja 165 ajaa tiheästi läpi päivän Kauklahden ja Matinkylän välillä



Asukasvuorovaikutuksen perusteella tehtyjä muutoksia

Espoon keskuksen alueen linjastoa ei muuteta tässä vaiheessa niin paljon mitä luonnoksessa esitettiin. Perustetaan väliaikainen linja Tapiolan ja Espoon keskuksen välille, kunnes yhteys Suurpellon ja Kuurinniityn välinen yhteys toteutuu, joka korvaa nykyisen linjan 18. Linja 531 (nykyinen 31) vahvistuu ja korvaa nykyisen linjan 19



Asukasvuorovaikutuksen perusteella tehtyjä muutoksia

Käännetään Suurpellon ja Tapiolan välillä kulkeva linja ajamaan Niittykummun kautta -> mahdollistaa tulevaisuudessa yhteyden myös Espoon keskuksen ja Niittykummun välillä



Asukasvuorovaikutuksen perusteella tehtyjä lisätarkasteluja (vihreällä merkityistä pyydetään lausuntoa)

Jupperista vaihtoehtoinen ratkaisu, joka on kalliimpi liikennöintikustannuksiltaan

Latokaskesta vaihtoehtoinen ratkaisu, joka parantaa Latokasken palvelua, mutta heikentää Nöykkiön, Eestinlaakson ja Martinsillantien/ Kuitinmäentien varren palvelutasoa

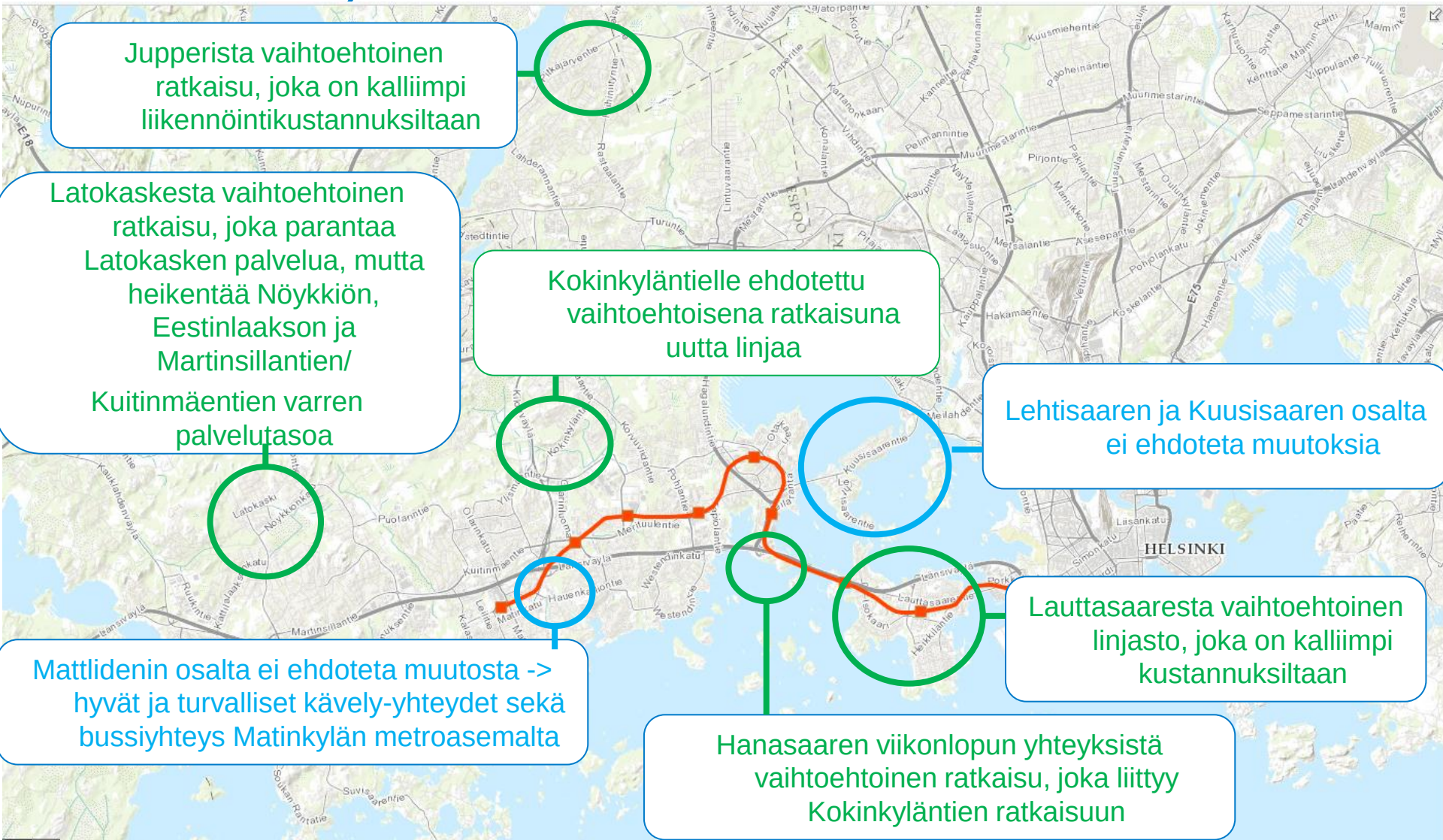
Kokinkyläntielle ehdotettu vaihtoehtoisena ratkaisuna uutta linjaa

Lehtisaaren ja Kuusisaaren osalta ei ehdoteta muutoksia

Lauttasaaresta vaihtoehtoinen linjasto, joka on kalliimpi kustannuksiltaan

Mattlidenin osalta ei ehdoteta muutosta -> hyvät ja turvalliset kävely-yhteydet sekä bussiyhteys Matinkylän metroasemalta

Hanasaaren viikonlopun yhteyksistä vaihtoehtoinen ratkaisu, joka liittyy Kokinkyläntien ratkaisuun



Tästä eteenpäin

- Kuntiin lausunnoille TTS:n mukana
 - Lausuntoaikaa syyskuulle 2014
- Suunnitelman viimeistely ja hyväksyminen 10/2014 - 1/2015
- Liikenteen kilpailutus vuoden 2015 aikana
 - Suuren liikennemäärän vuoksi kilpailutus pitää jakaa kahteen osaan. 1.kilpailutus keväällä 2015 ja toinen syksyllä 2015
- Liikenteen aloitus syksyllä 8/2016 Länsimetron liikenteen alkaessa