

Keilaniemi Kägeludden



Ulos A, E Keilaniementie Keilasatama
Ulos Exit Kägeluddsvägen Kägeludden

Keilaranta
Kägelstranden

Keilaniementie
Kägeluddsvägen

Ulos B, G
U1, 2, 3, 4



HSL
HRT

Parhaat matkat
tehdään yhdessä

Helsingin seudun liikenne

Kevan työmatkakyselyn tulosvertailu 2017 ja 2019

Anna Ruskovaara, HSL

Taustatiedot



- seurantakysely
- 2 toimipaikkaa (ed. 3)
- 537 työntekijää
- tutkimusviikko 12, 18.-24.3. (ed. 10)
- vastausprosentti 42 % (vastaajia 223) (ed. 35 %)

Taustatiedot



- Työmatkaliikkumisen edelläkulkija -tunnustus 2017
- Normaali toimistotyöaika
- Työajan joustot (liukumat käytössä)
- Etätyö ja -neuvottelut
- Pukeutumis- ja peseytymistilat
- Pyörien pysäköinti sisällä
- Autopaikat maksullisia
 - 50 paikkaa kk-veloitus
 - 10 paikkaa päiväveloitus 7,5 e/pvä
- Työsuhdeautoetu käytössä 9 henkilöllä
- Työsuhdematkalippuetu 264 euroa / v, ePassi, kaikilla mahdollisuus etuun
- Kimppakyydit talon autolla ja omalla kuljettajalla, mahdollisuus kaikilla

Työpajassa 2017 tärkeimmiksi tunnistetut toimenpiteet

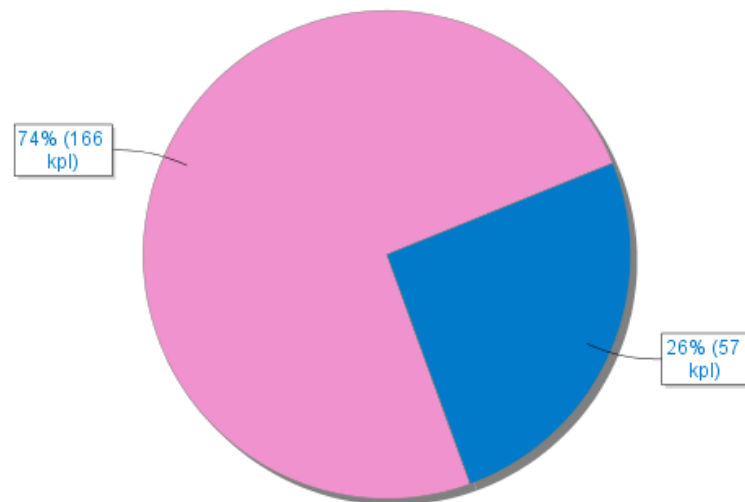


- Kimppakyytirinki Tukevaan
- Lisää vaatesäilytystiloja pyöräilijöille, huolehditaan suihku- ja vaatteidenvaihtotilojen riittävästä määrästä tulevan remontin yhteydessä
- Työsuhdematkalippu etu vaihtoehtoksi pysäköinti-/autoedulle
- Autopaikat maksullisiksi
- Viestintä ja kampanjat
- Pyöräilyneuvoja
- Muita: etätyön edistäminen, kaupunkipyörät asiointipyöräksi, sähköauton latauspaikka, taloudellisen ajotavan koulutus, pukukaappien avainkäytännöt, markkinoidaan työpaikan autokuljetusta vs. taksien käyttö

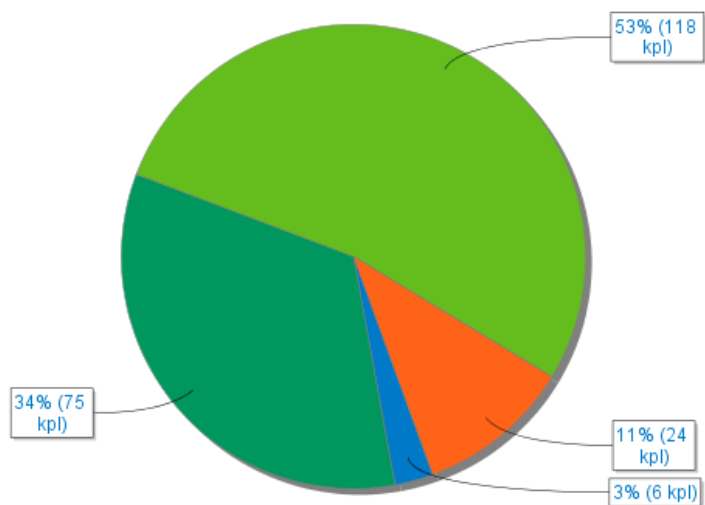


2019

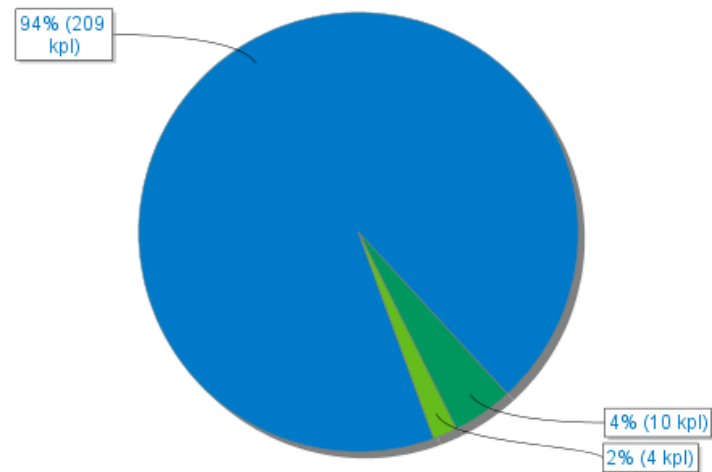
Sukupuoli? N=223



Ikäryhmä N=223

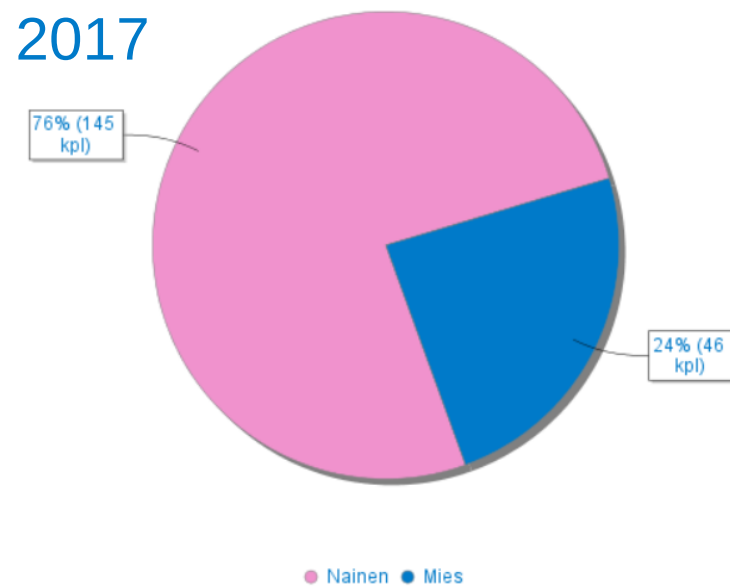


Työn luonne N=223

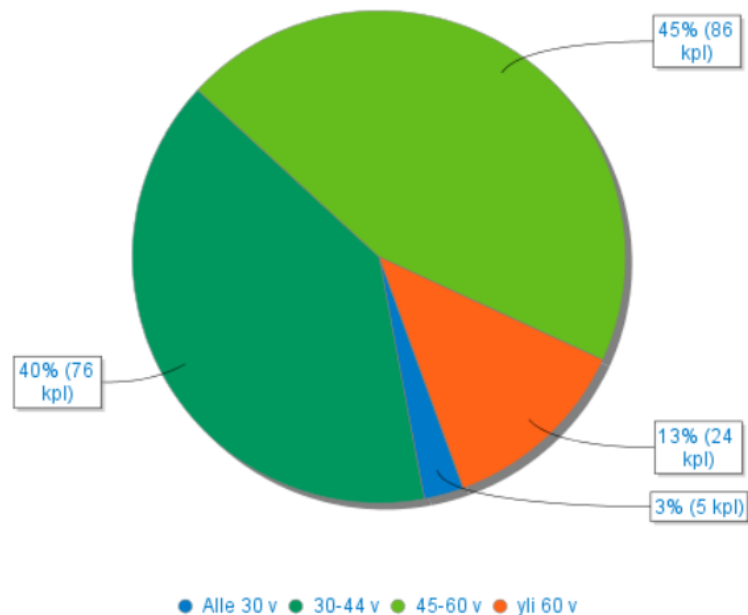


Sukupuoli? N=191

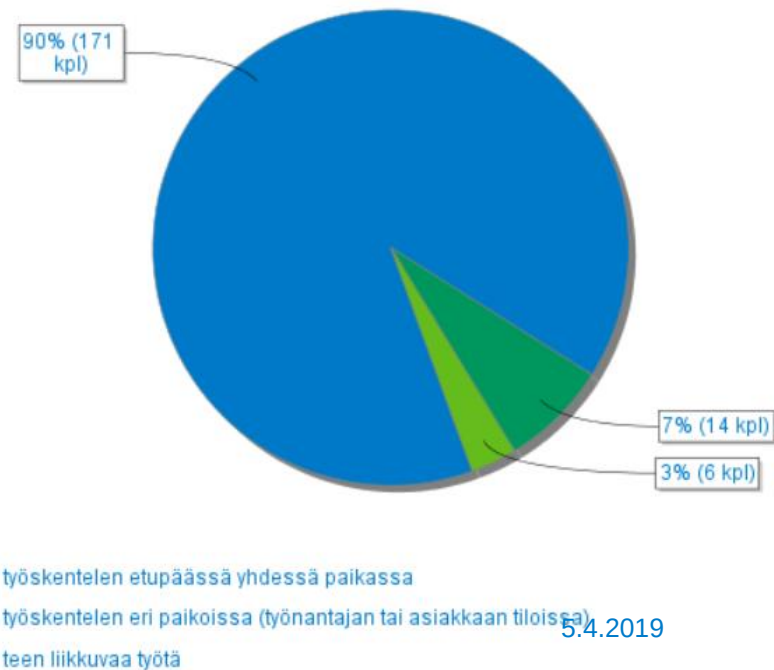
2017



Ikäryhmä N=191



Työn luonne N=191



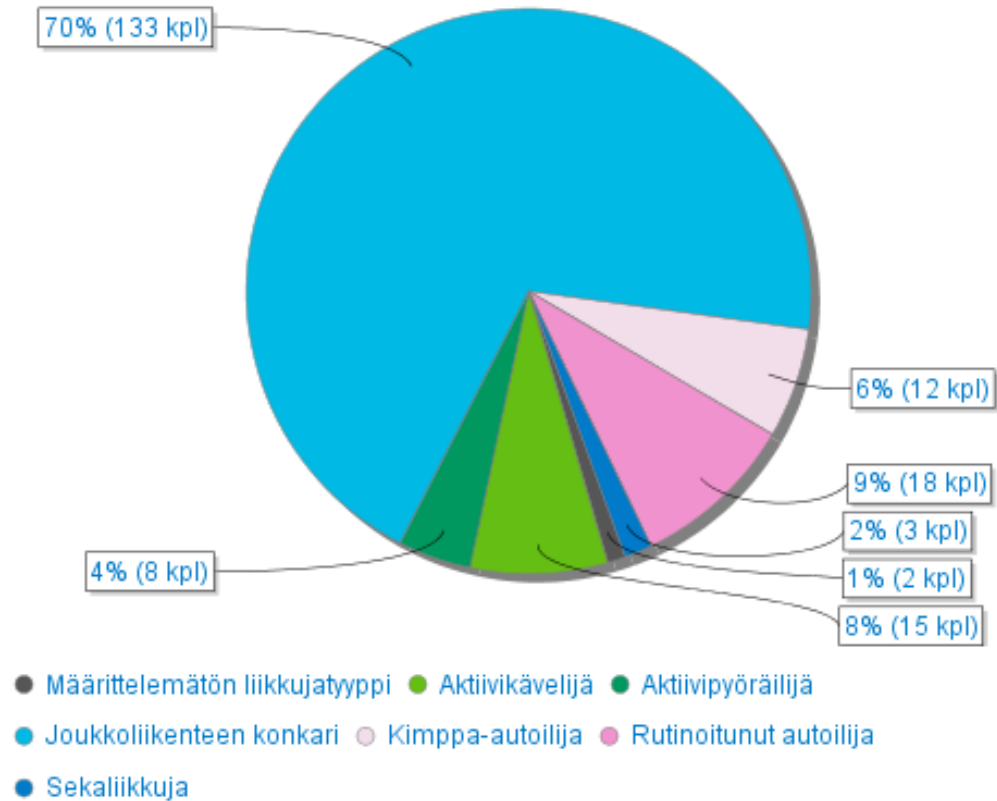
Työmatkat

HSL
HRT

2017

Liikkujatyypijakauma N=191

Liikkujatyyppi määräytyy työmatkoilla eniten käytetyn kulkumuodon mukaan

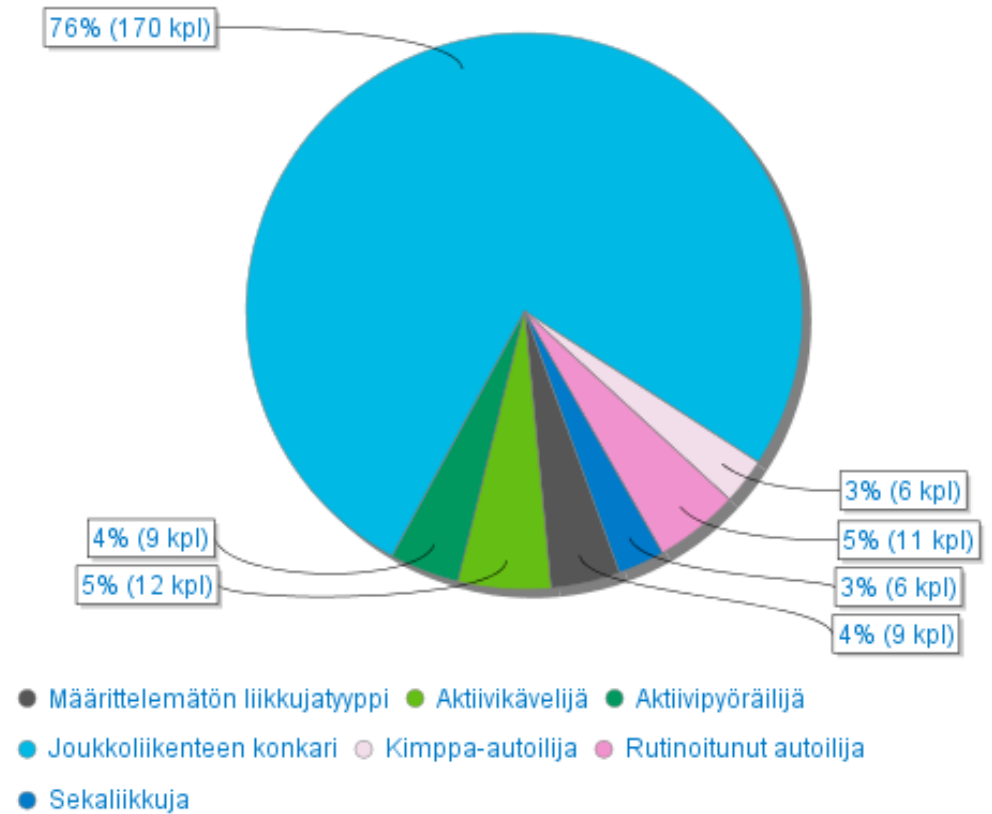


2019



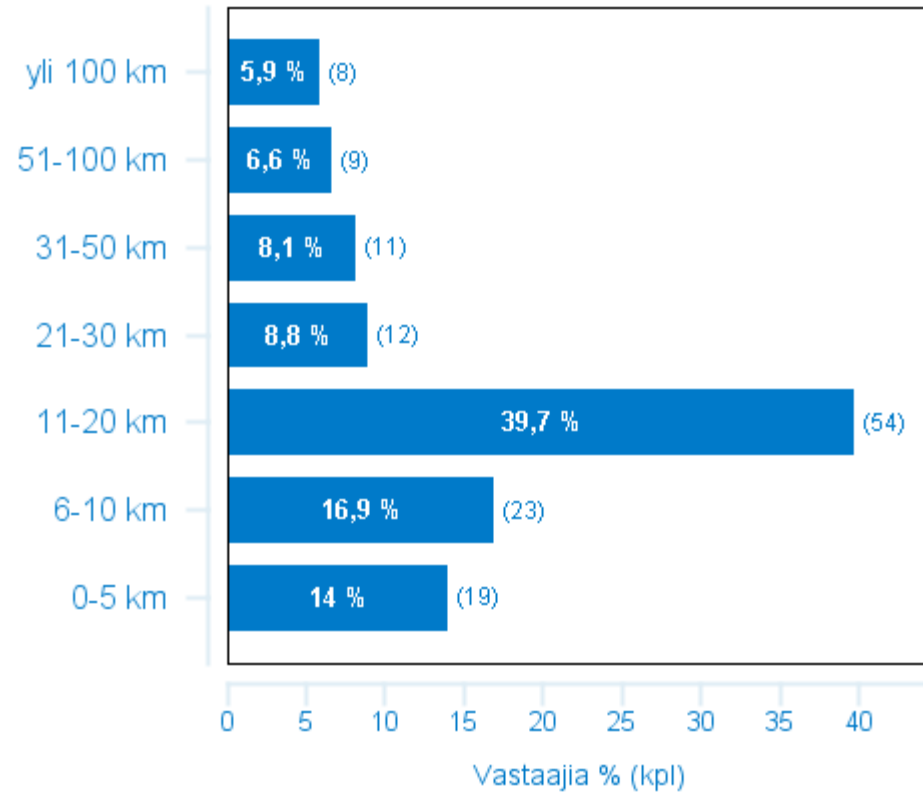
Liikkujatyypijakauma N=223

Liikkujatyyppi määräytyy työmatkoilla eniten käytetyn kulkumuodon mukaan



2017

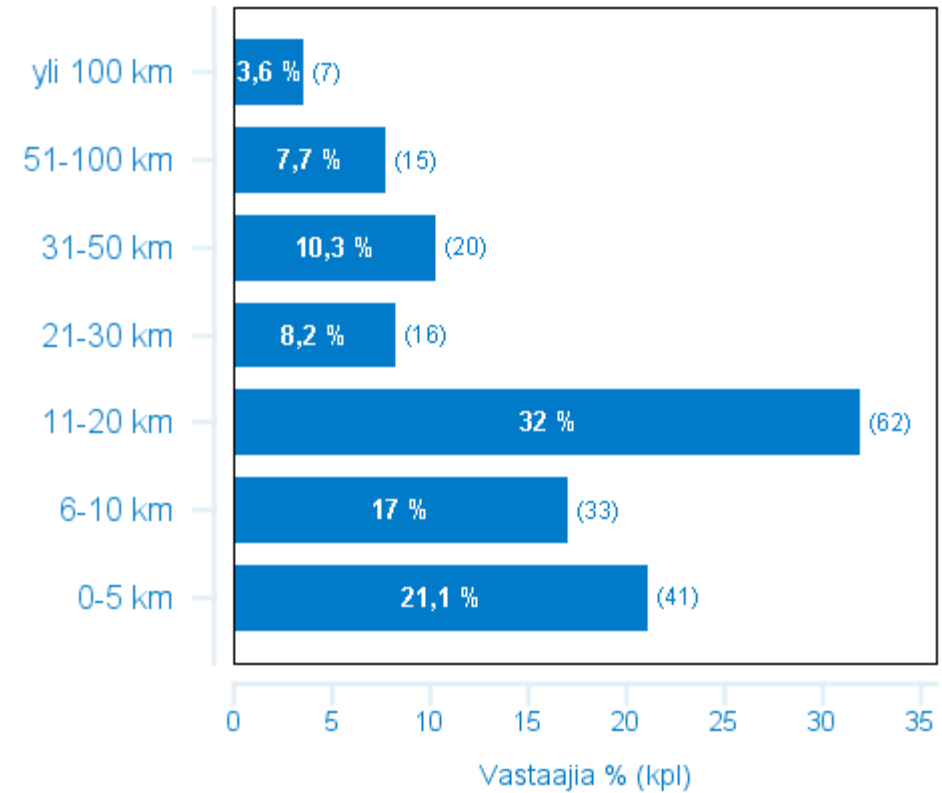
Keva - Keva keskimääräinen työmatkan pituus 26,8 km
(hajonta 0.0 - 300.0 km) N=136



2019

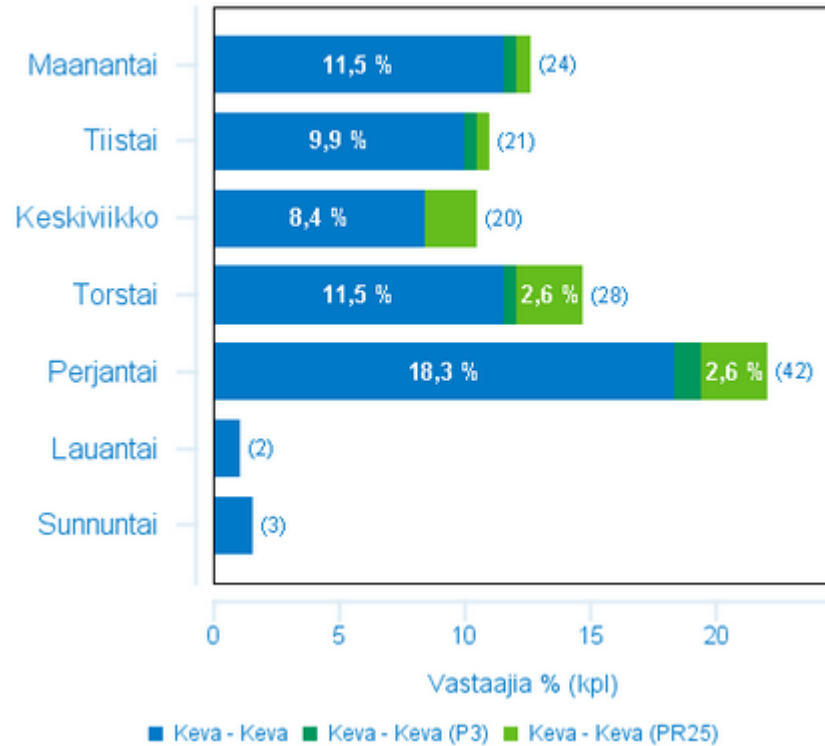


Keva - Keva keskimääräinen työmatkan pituus 23,7 km
(hajonta 0.0 - 390.0 km) N=194



2017

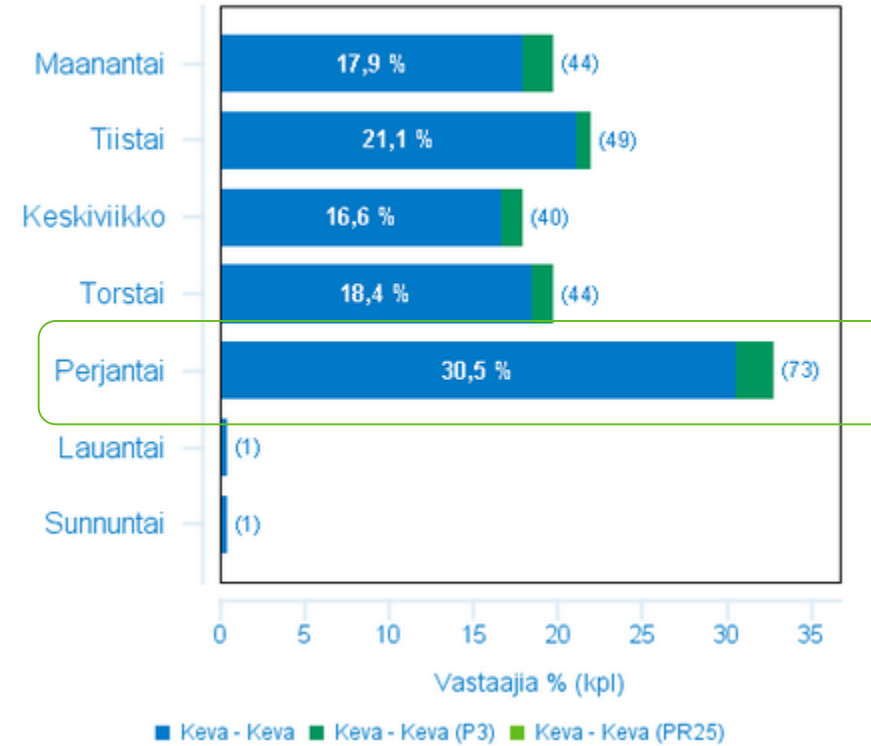
Etätyöpäivä N=191



2019



Etätyöpäivä N=223

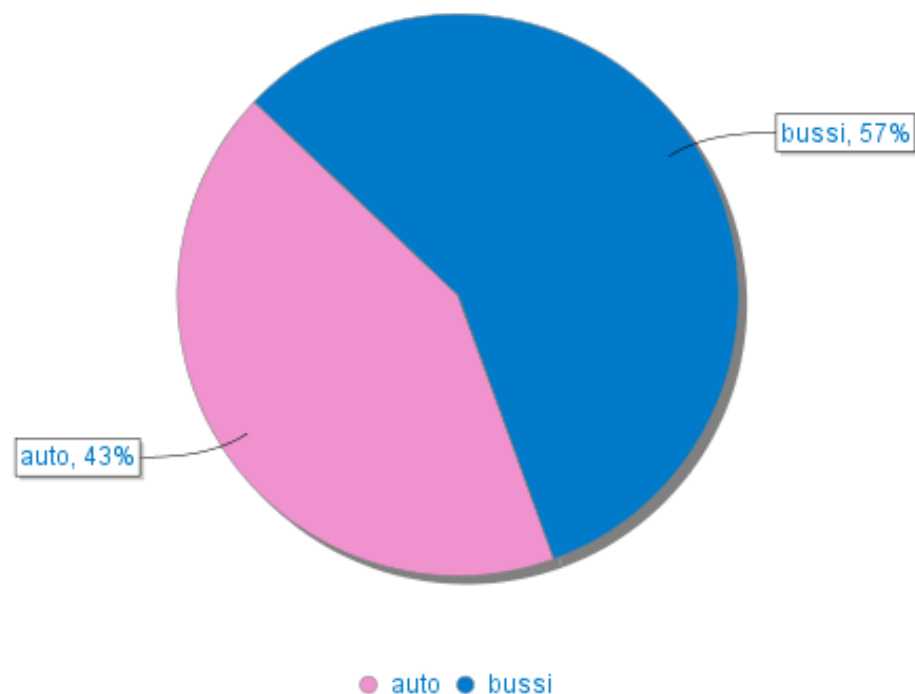


Kasvihuonekaasupäästöt (CO2 ekv.)



Tutkimusviikon yhdensuuntaisten työmatkojen yhteenlasketut päästöt CO2-ekvivalentteina 778 kg, 3 kg / työntekijä (kaikki vastaajat) N=223 ja 7 kg / työntekijä (autoilijat ja bussin käyttäjät) N=107

=> 6 kg/hlö/vko (ed. 12 kg)



Työmatkat kestäväällä tasolla, jos päästöt enintään **4,2 kg/hlö/vko**

Vastaa

- 10 x 5,8 km:n pituisen työmatkan kulkemista bussilla viikossa
- 10 x 2,7 km autolla.

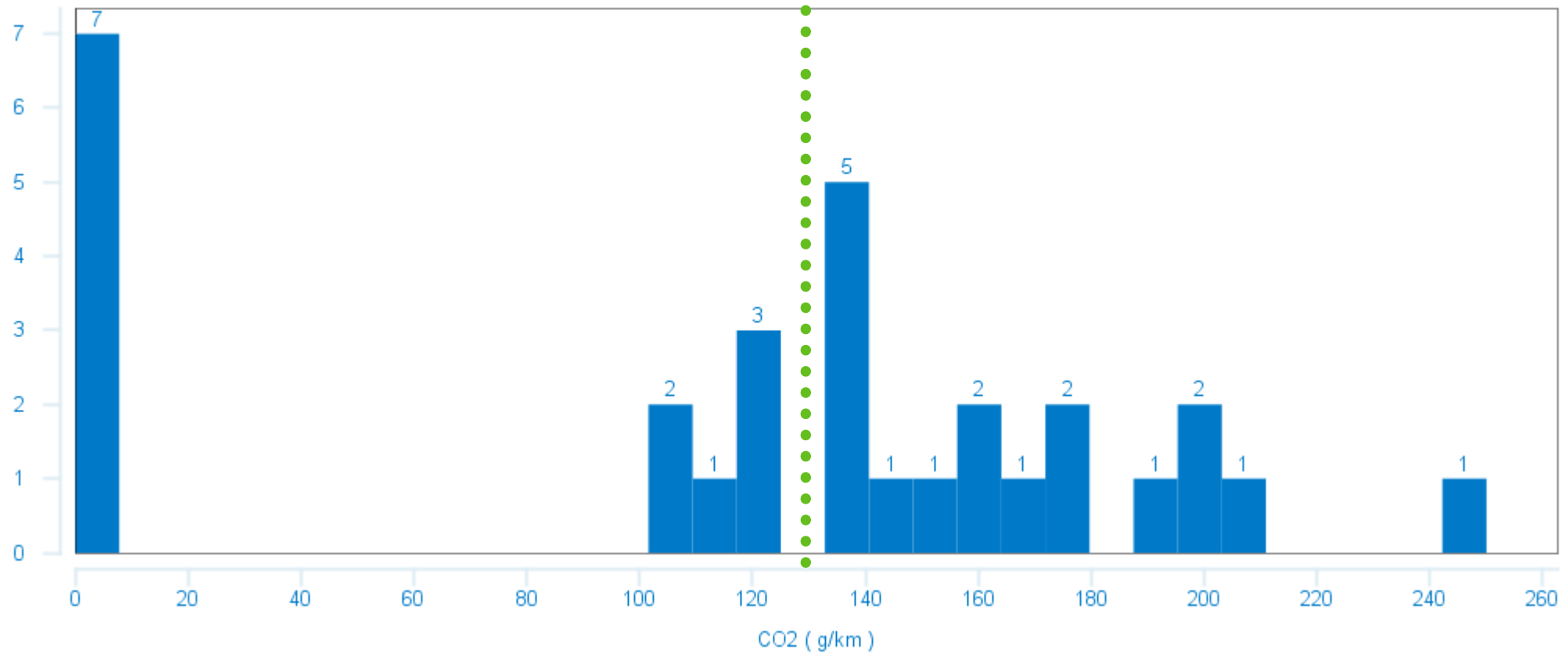
* Bussin päästökerroin 73 g/km

* Auton 155 g/km

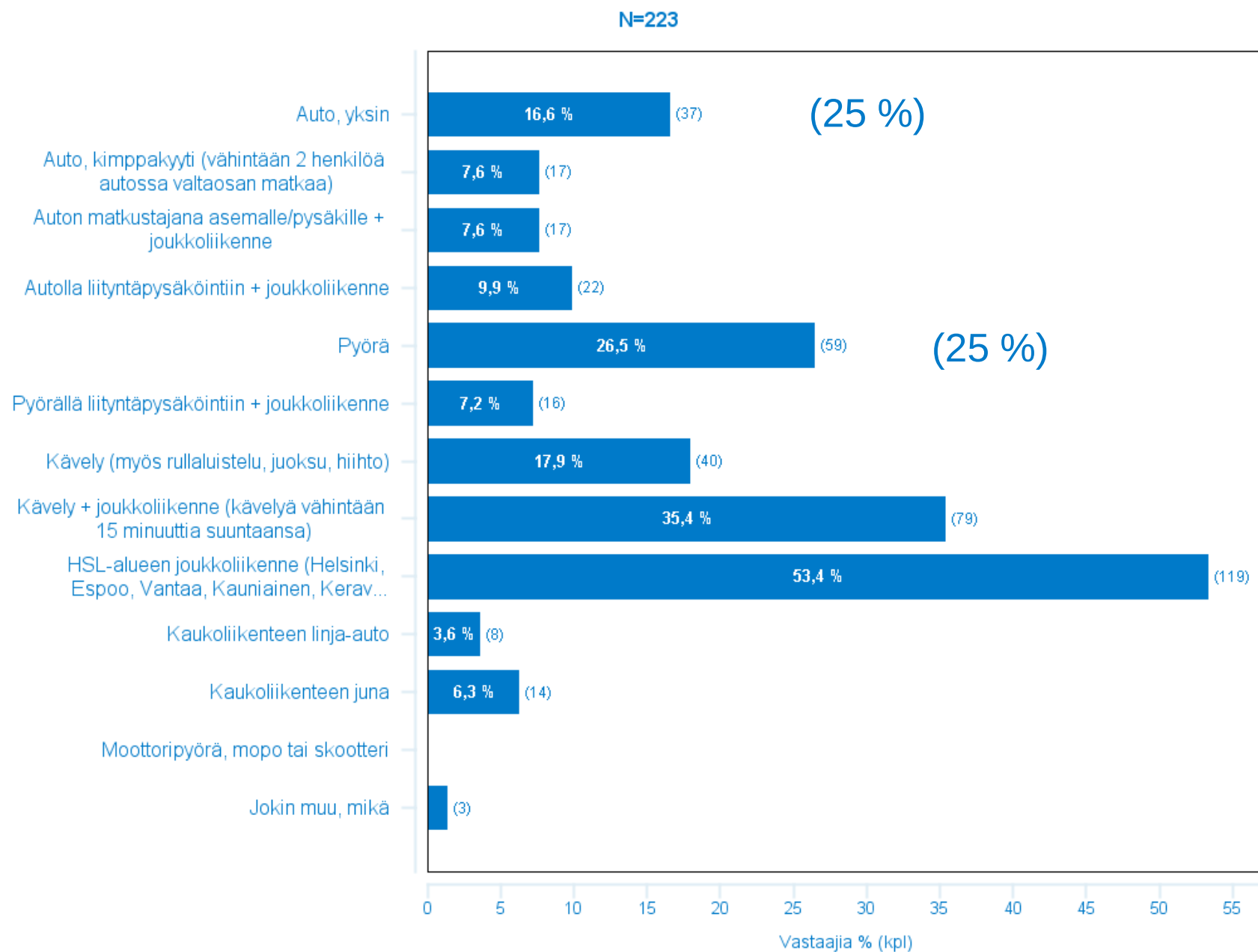
43 %:lla (ed. 46) vastaajista vähäpäästöinen auto (CO2 alle 130 g/km)



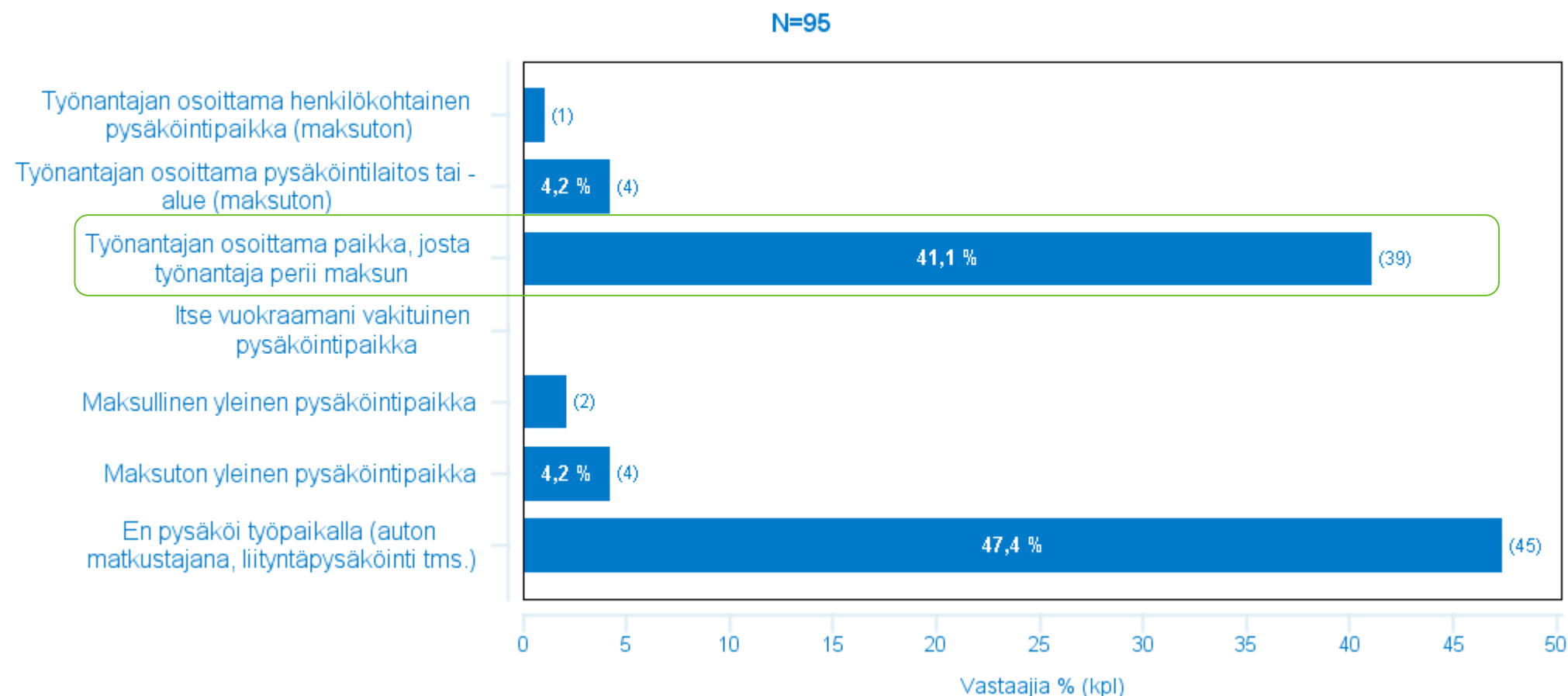
Tiedätkö autosi hiilidioksidipäästöt? Jos käytät useampia autoja, vastaa sen auton mukaan, jota useimmiten käytät työmatkoilla. N=30



Mitä kulkutapoja käytät kodin ja työpaikan välisillä matkoilla vähintään silloin tällöin? (Merkitse myös tutkimusviikolla käyttämäsi kulkutavat.)



Jos tulet työpaikalle autolla, miten pysäköit autosi? (Jos et käytä autoa työmatkoillasi, siirry seuraavaan kysymykseen)

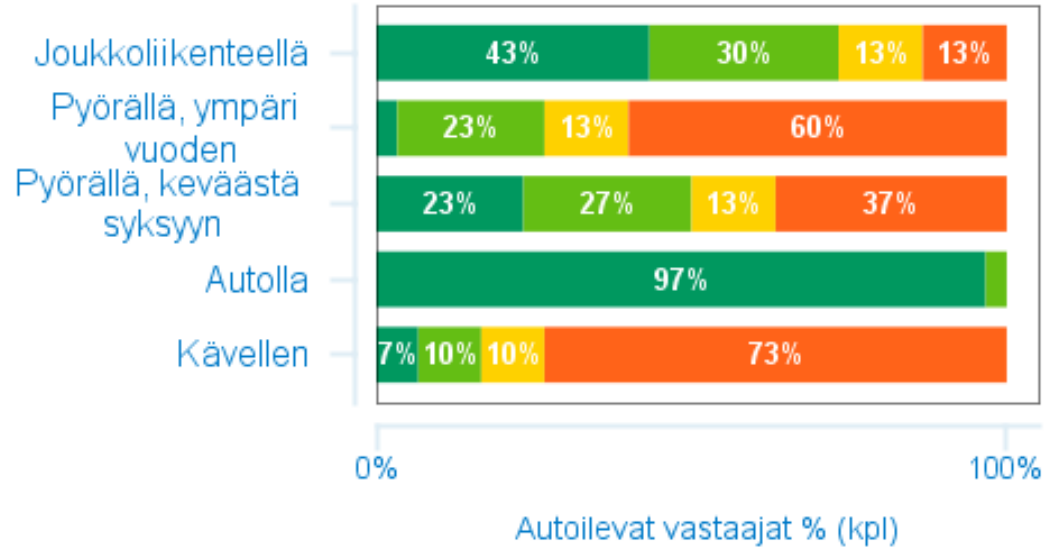


Muutospotentiaali

HSL
HRT

2017

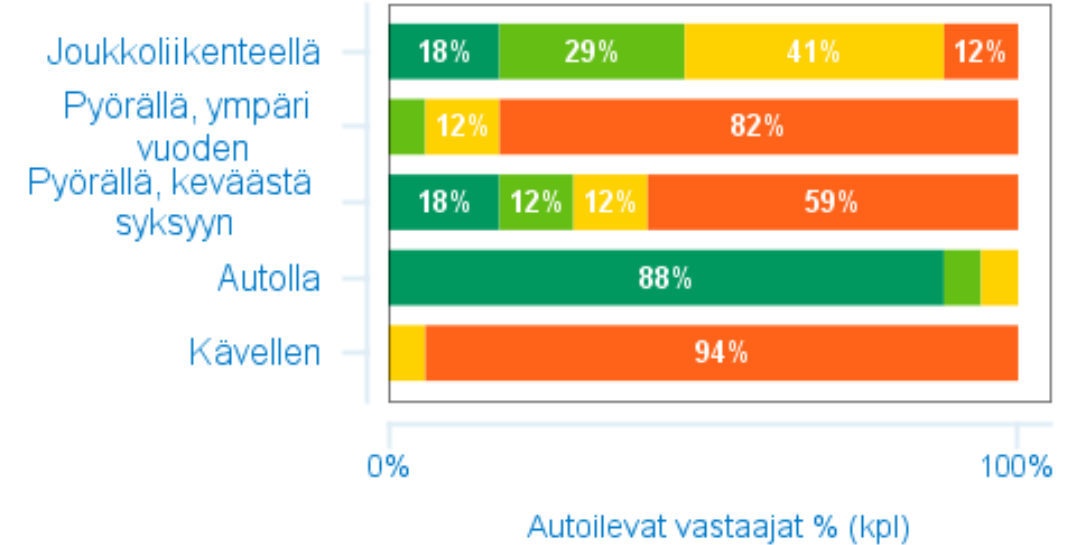
Kuinka helposti voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkasi eri kulkuneuvoilla? Autoilijat N=30



Hyvin helposti Mahdollinen vaihtoehto Vain, jos ei ole muuta vaihtoehtoa Käytännössä mahdotonta

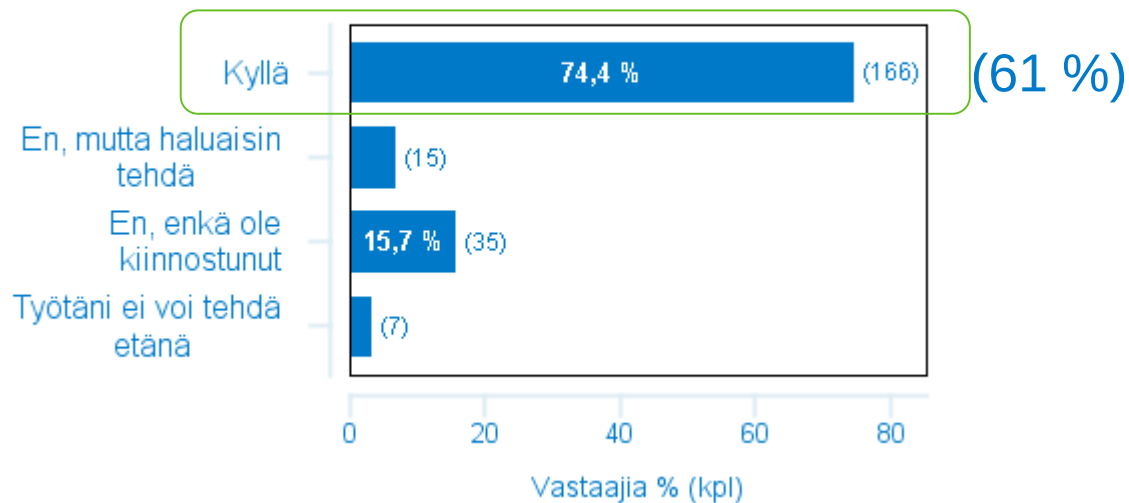
2019

Kuinka helposti voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkasi eri kulkuneuvoilla? Autoilijat N=17

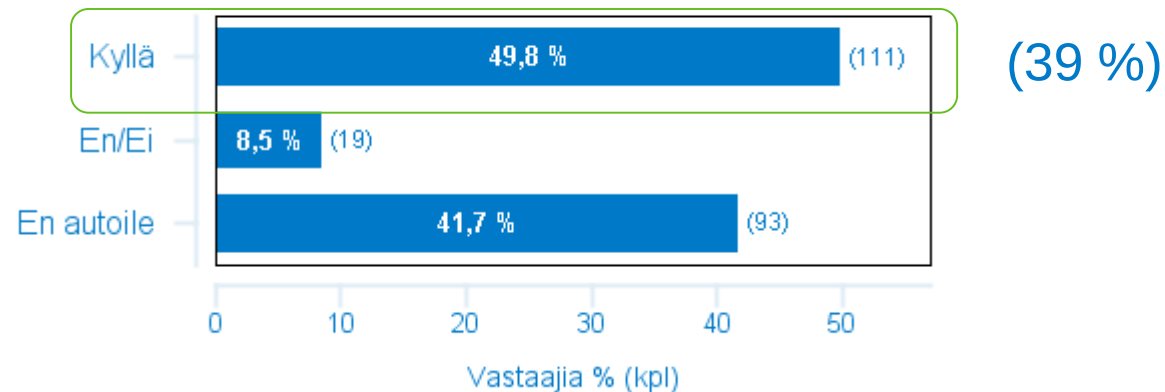


Hyvin helposti Mahdollinen vaihtoehto Vain, jos ei ole muuta vaihtoehtoa Käytännössä mahdotonta

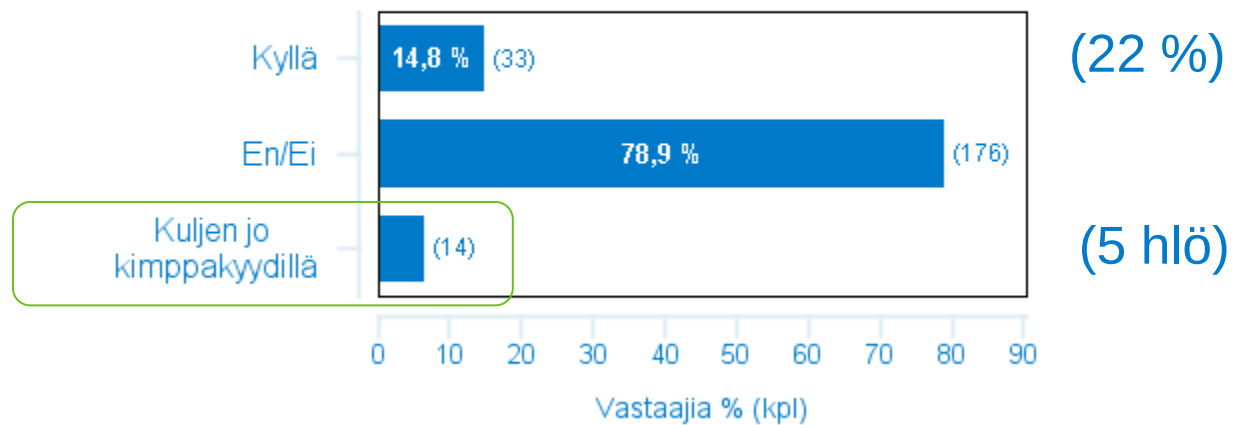
Teetkö tällä hetkellä osan töistäsi etätöinä kotoa tai muualta käsin? N=223



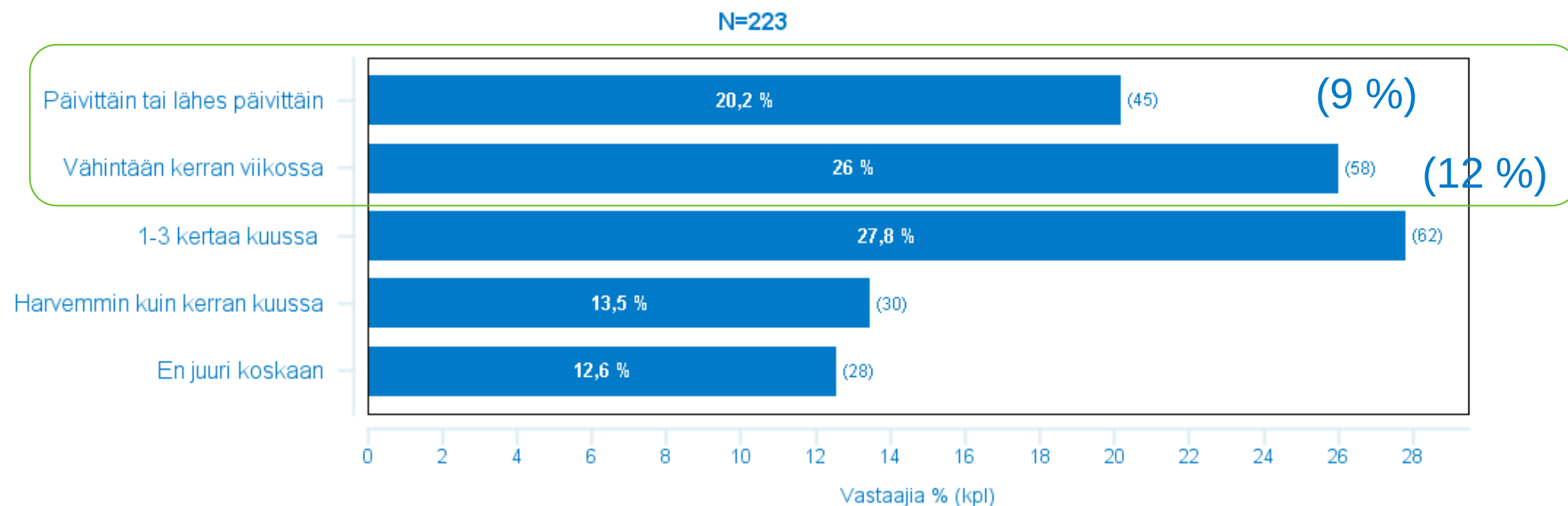
Oletko halukas vähentämään autoilusi kulutusta ja päästöjä taloudellisella ajotavalla? N=223



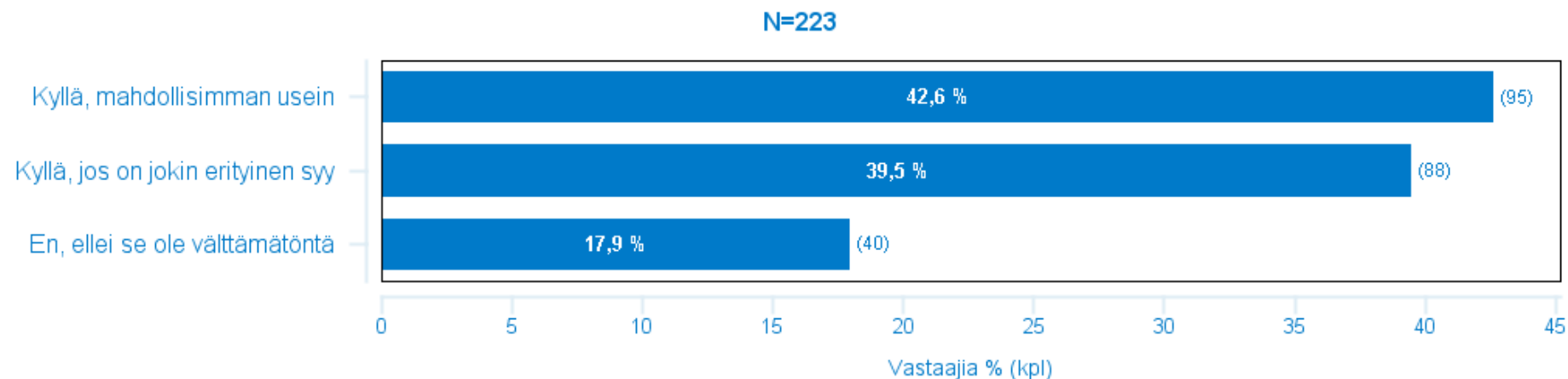
Oletko halukas kulkemaan kimppakyydillä? N=223



Hyödynnätkö työssäsä videoneuvotteluja tai muita etäneuvottelutekniikoita?



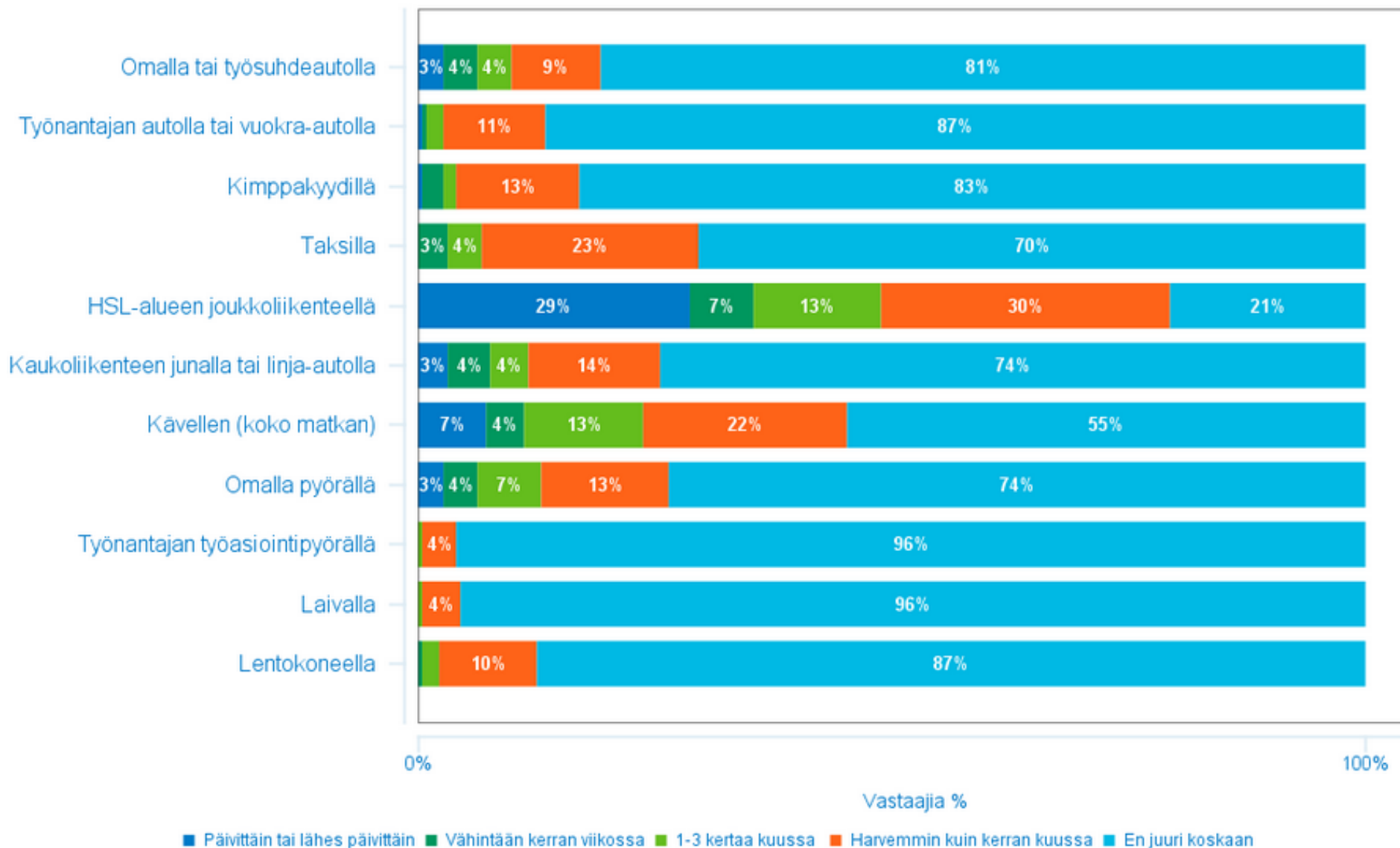
Olisitko halukas korvaamaan työasiamatkojasi videoneuvotteluilla tai vastaavilla?



Työasiamatkat

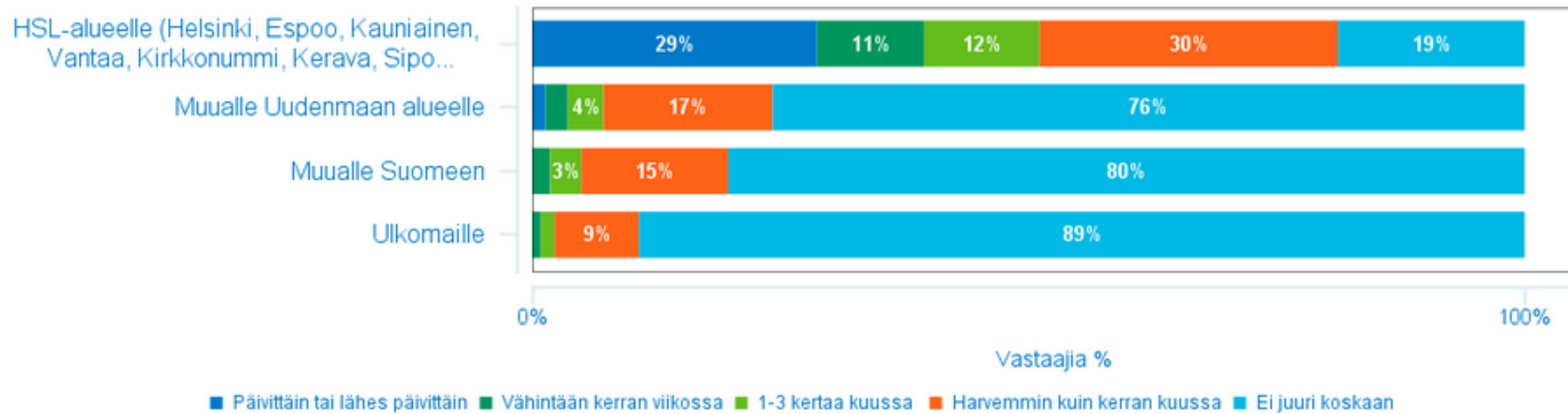
HSL
HRT

Kuinka usein teet työasiamatkoja seuraavilla kulkutavoilla? Työasiamatkoja ovat kokousmatkat, asiakaskäynnit ja muut työajalla tehtävät matkat. N=223



(19 %)

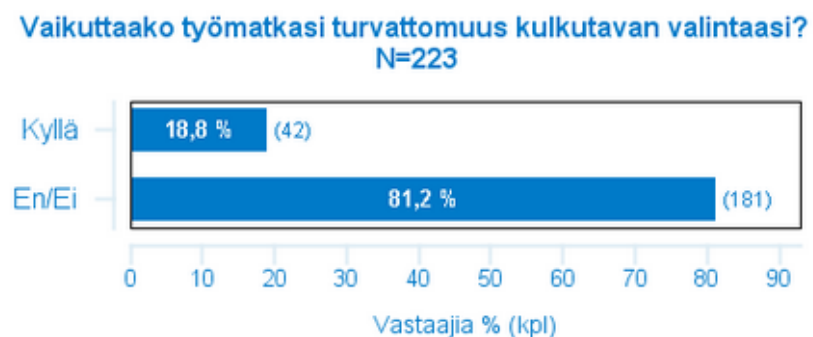
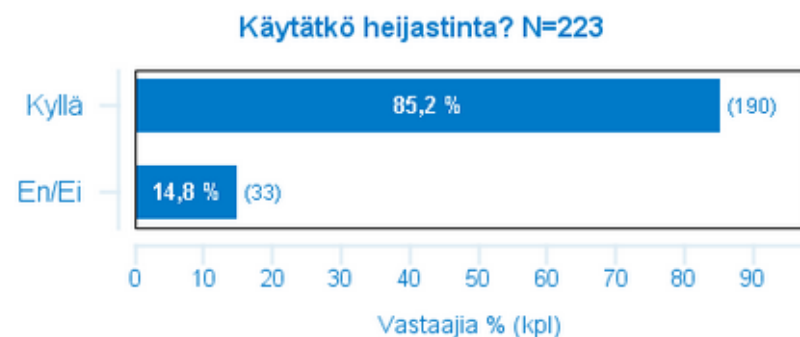
Minne työasiamatkasi yleensä suuntautuvat? N=223



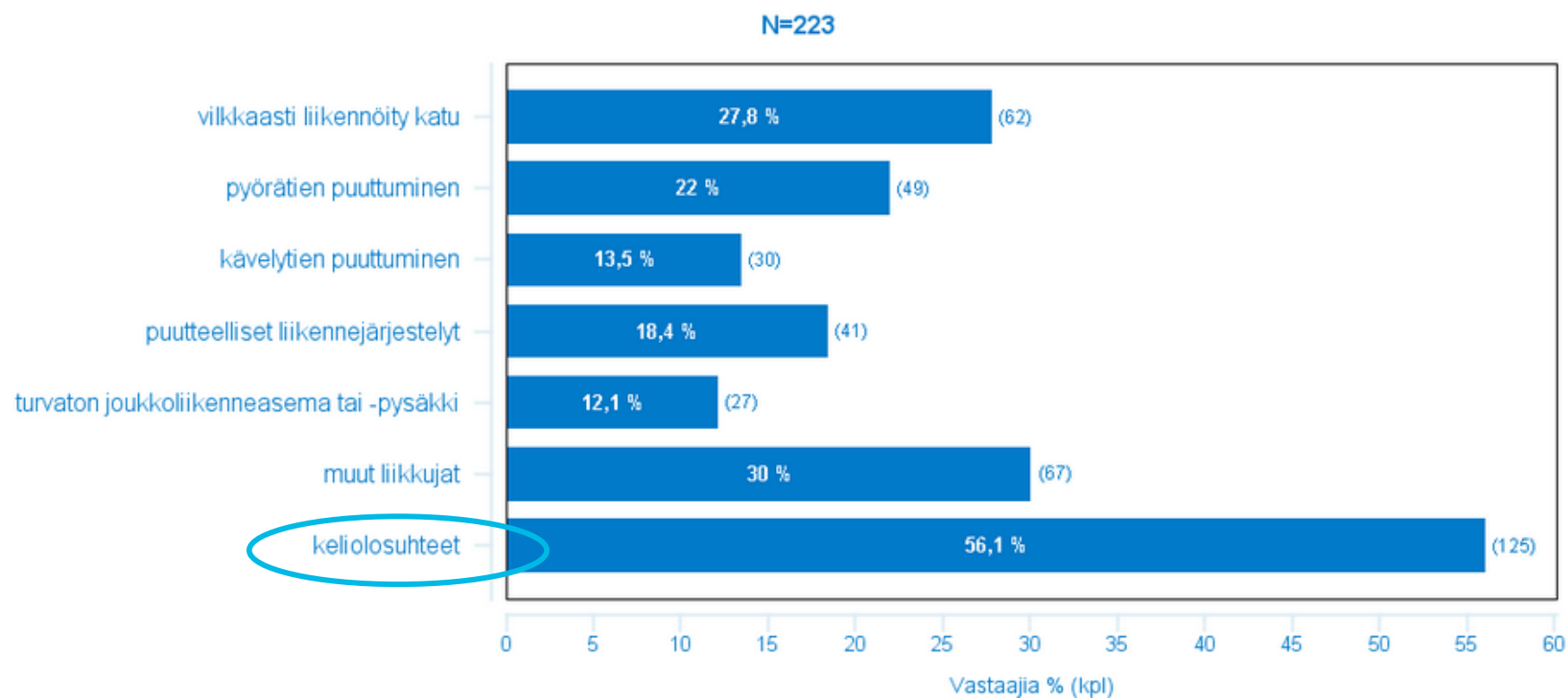
Turvallisuus

HSL
HRT

Miten olet ottanut liikenneturvallisuuden huomioon työmatkoillasi?

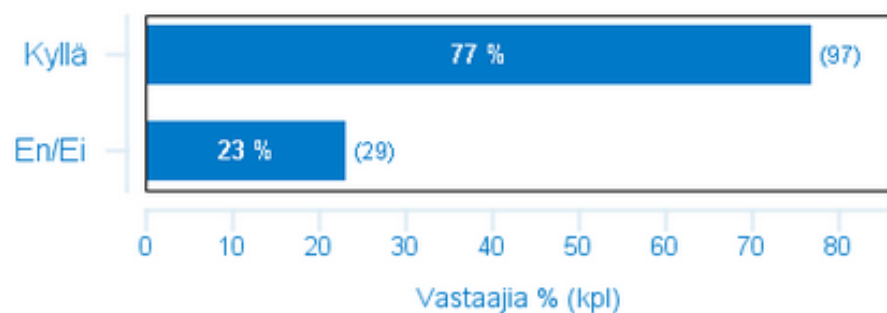


Aiheuttaako jokin näistä turvattomuutta sinulle? (Voit valita useita.)

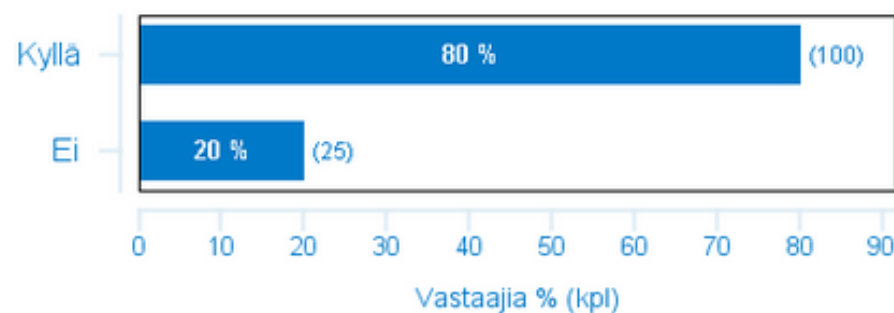


Pyöräilijälle:

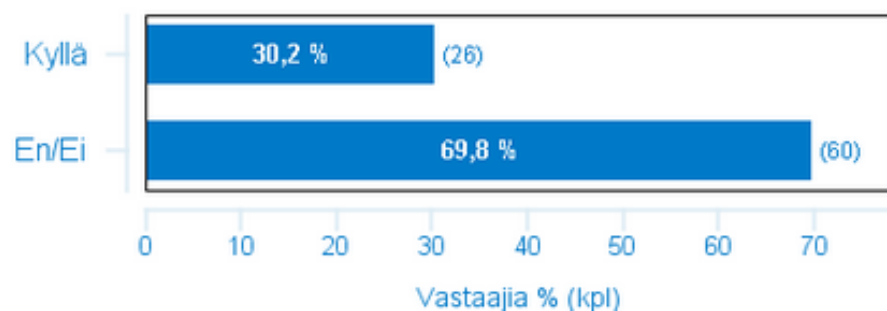
Käytätkö pyöräilykypärää? N=126



Onko pyörässäsi valo? N=125

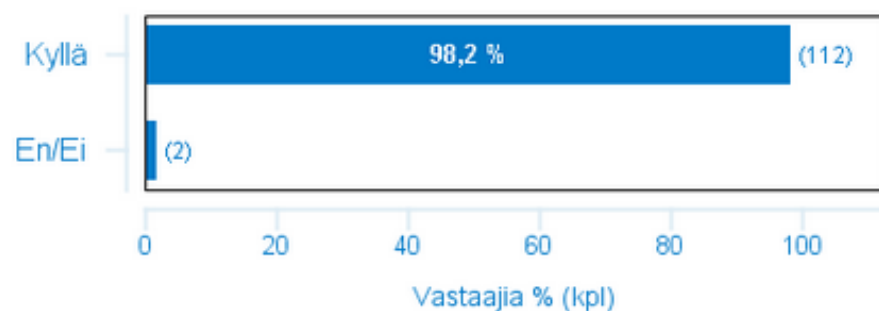


Jos pyöräilet talvella, käytätkö nastarenkaita? N=86

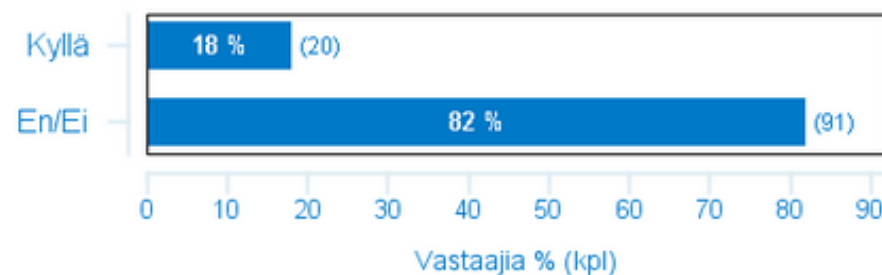


Autoilijalle:

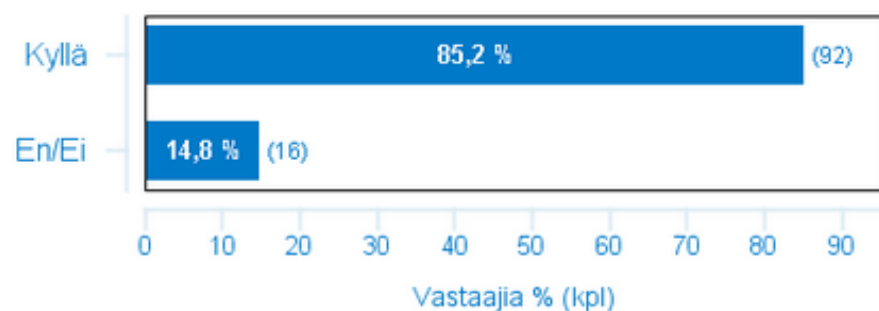
Käytätkö aina turvavyötä? N=114



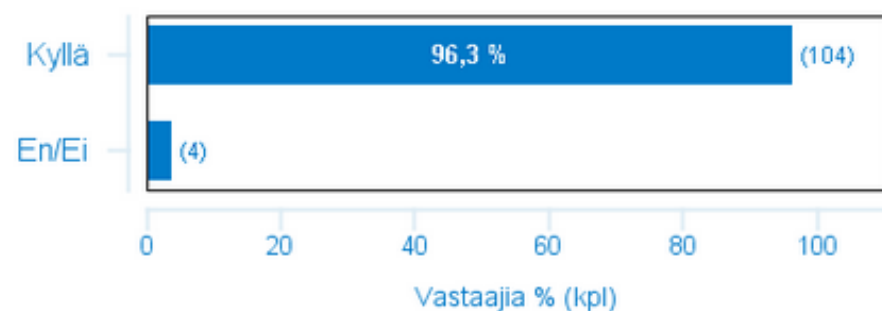
Käytätkö ajon aikana matkapuhelinta ilman handsfreetä? N=111



Ajatko nopeusrajoitusten mukaisesti? N=108

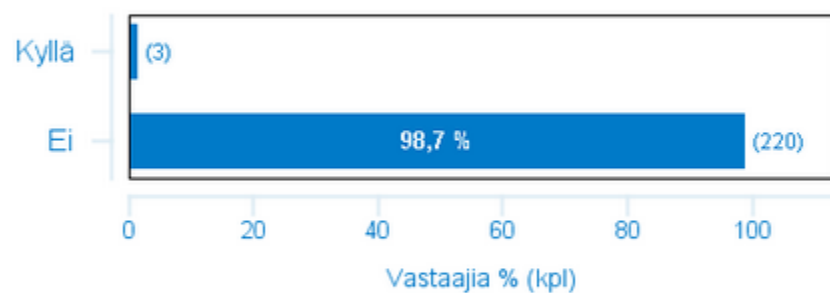


Väistätkö aina suojatielle tulevia? N=108

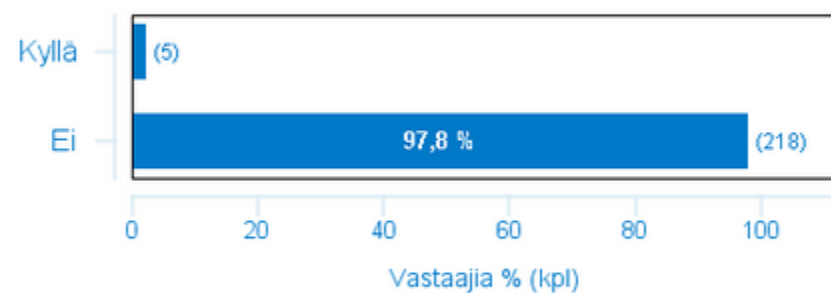


Onko sinulle sattunut työmatkatapaturma nykyisessä työpaikassasi niin, että olet joutunut sairauslomalle viimeisen vuoden aikana?

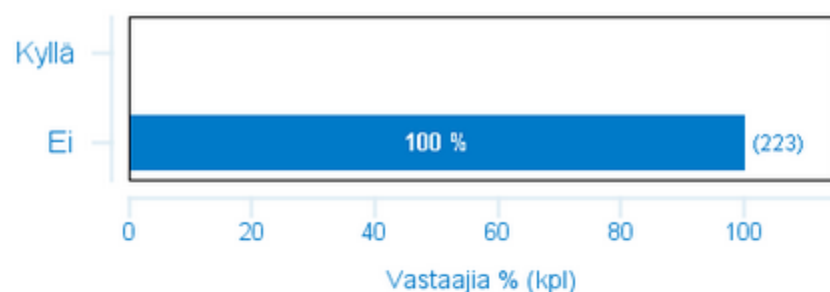
pyöräilijänä N=223



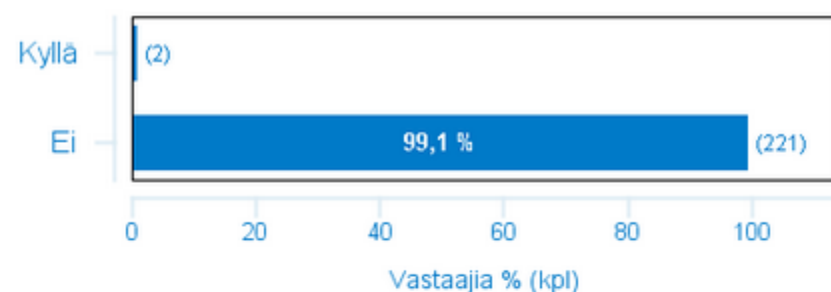
jalankulkijana N=223



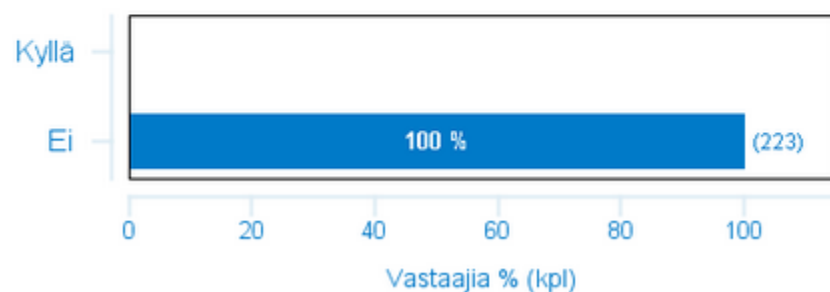
autolla N=223



joukkoliikenteessä N=223



muulla tavalla N=223



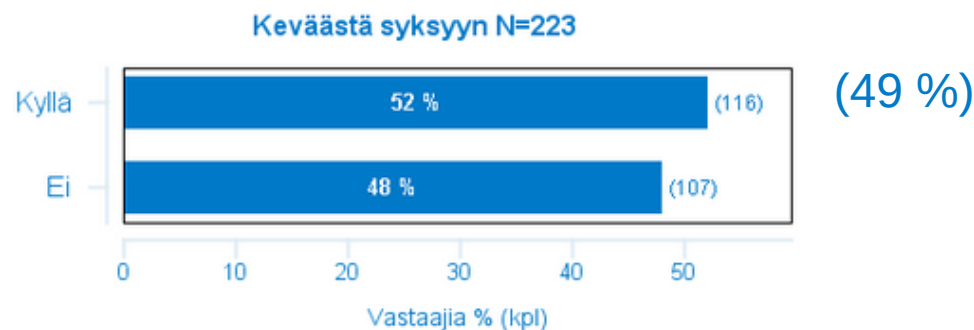
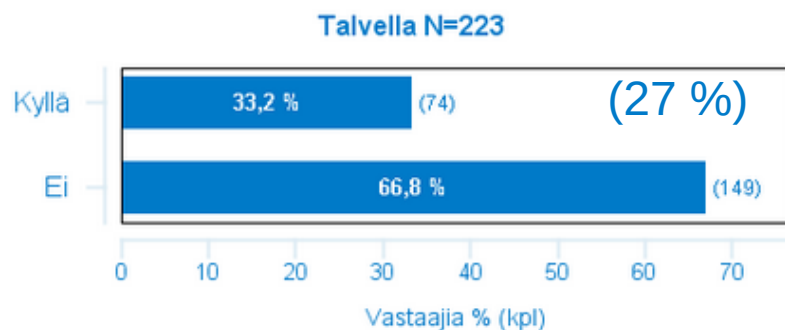
Työmatkaliikunta

HSL
HRT

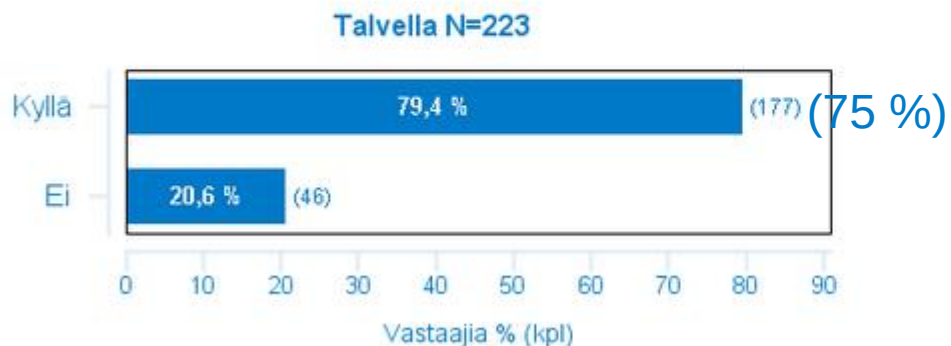
Työmatkaliikunta



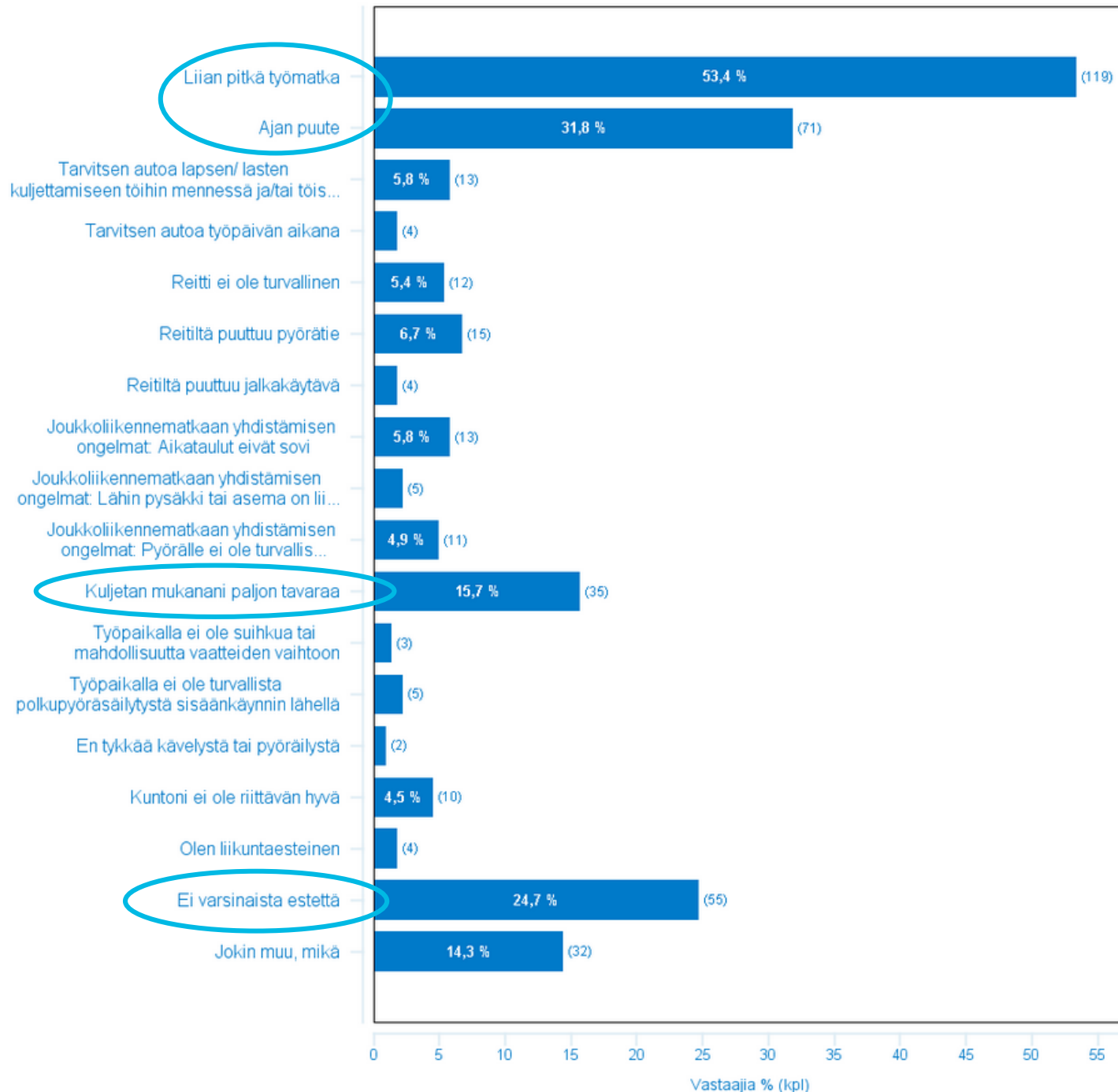
Oletko saanut TYÖMATKOILLASI terveystiikuntasuositusten mukaista kestävyysliikuntaa 2,5 tuntia viikossa kävellen, pyöräillen tai muulla liikuntatavalla (joko pelkästään tai yhdistettynä joukkoliikennematkaan) viimeisen 12 kuukauden aikana?



Kun huomioidaan työmatkojen lisäksi myös VAPAA-AJAN liikkuminen, oletko saanut terveystiikuntasuositusten mukaisen 2,5 tuntia kestävyysliikuntaa viikossa kävellen, pyöräillen tai muulla liikuntatavalla viimeisen 12 kuukauden aikana?



N=223



Minkälaisia esteitä koet työmatkaliikunnalle (kävely / pyöräily).

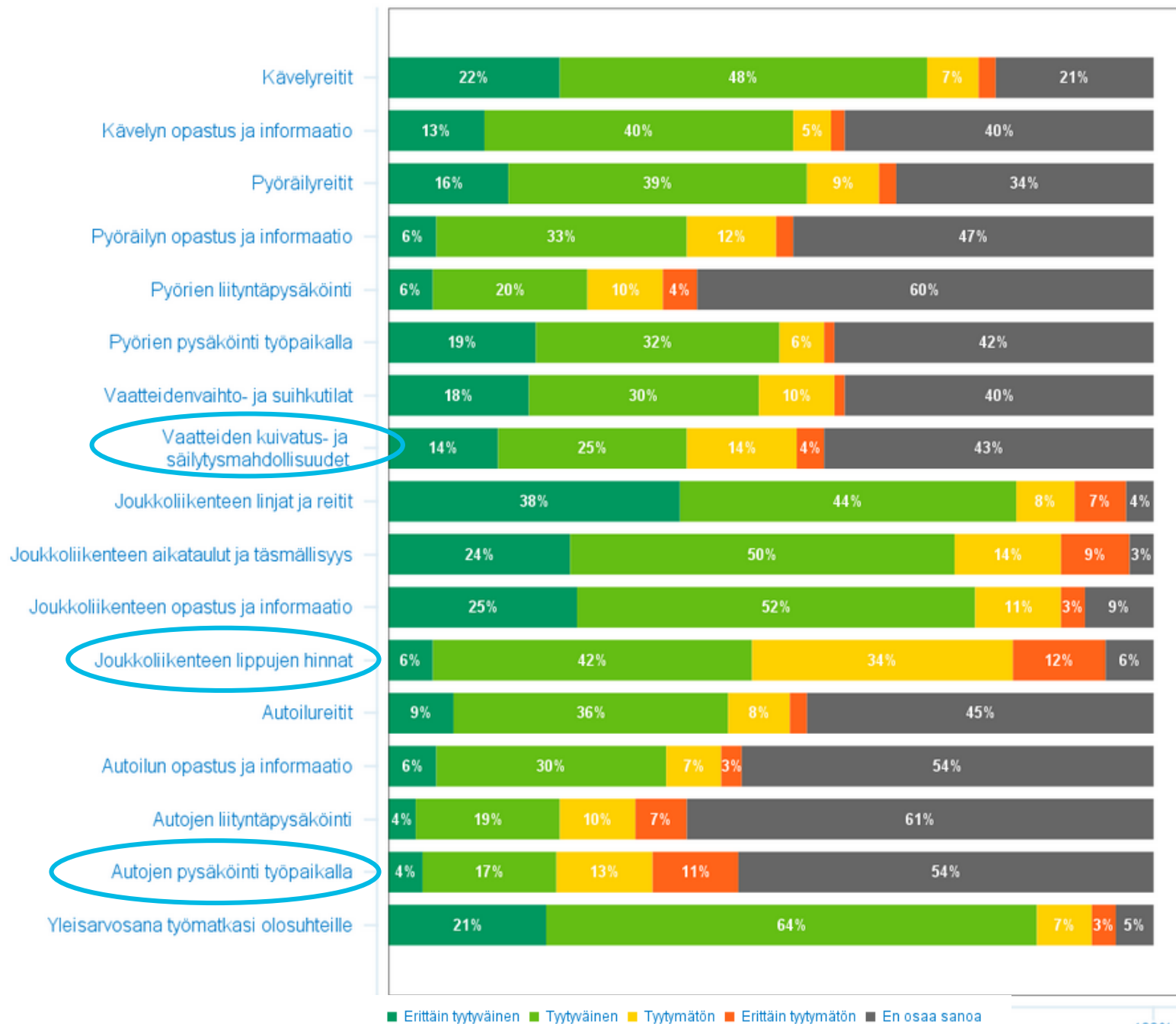
Muu, mikä: saan jo riittävästi liikuntaa, pyöräilyn koettu vaarallisuus, puutteellinen katujen kunnossapito, sää, pysäköintipaikan kiinteä vuosimaksu kannustaa autoiluun päivittäin, liian lyhyt työmatka

”Maksan autoni pysäköintipaikasta joka päivä ympäri vuoden käytänpö sitä tai ei! Ei minkäänlaista joustoa. Miksi käyttäisin muuta liikkumamuotoa?”

Tyytyväisyys työmatkan olosuhteisiin

HSL
HRT

Kuinka tyytyväinen olet liikenneolosuhteisiin kodin ja työpaikan välisillä matkoilla? N=223



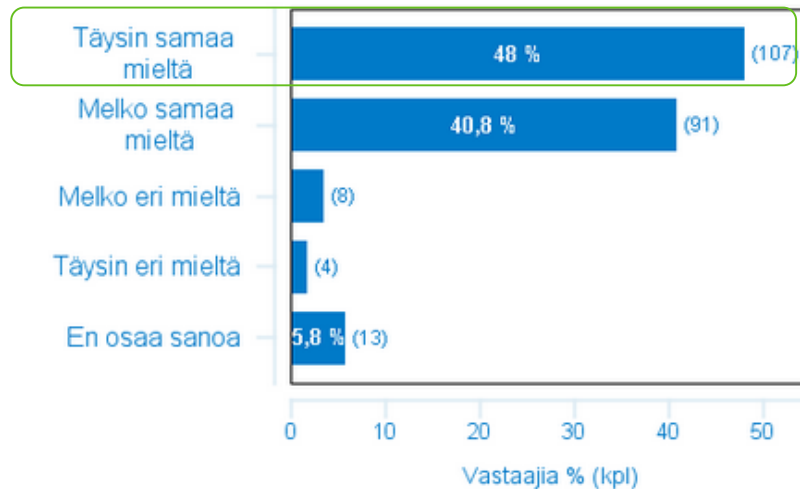
100%

Miten liikkumisasiat on huomioitu työpaikallani

Oletko samaa vai eri mieltä seuraavien väittämien kanssa?



Työpaikallani on viisaaseen liikkumiseen kannustava ilmapiiri
N=223

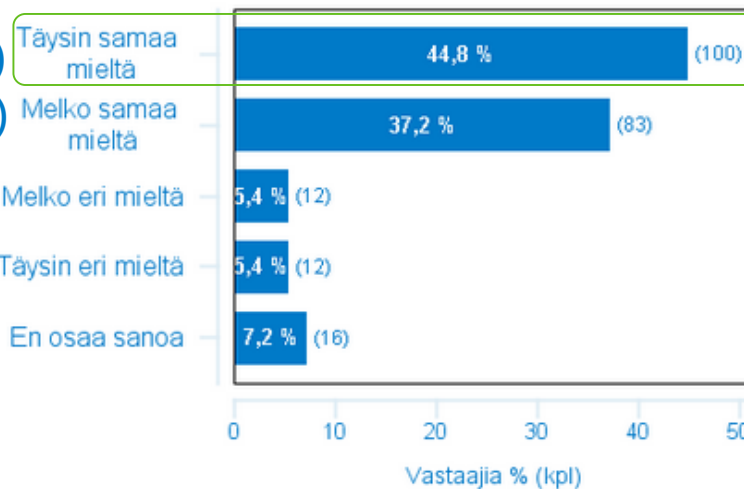


(20 %)

(44 %)

(25 %)

Työpaikkani olosuhteet, säännöt, ohjeet ja käytännöt edistävät viisasta liikkumista
N=223

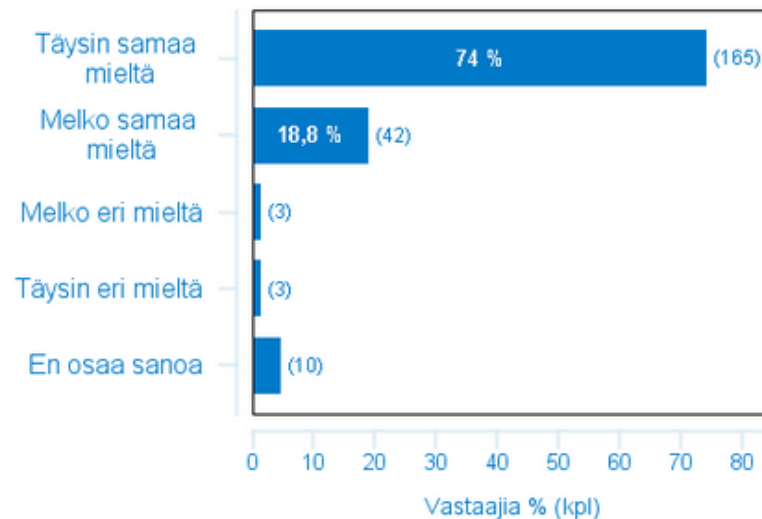


(20 %)

(47 %)

(22 %)

Työnantajan tulisi tukea viisasta liikkumista
N=223



(61 %)

(30 %)

Palautetta työnantajalle



- Paremmat pyöriensäilytystilat
- Vaatteiden säilytys- ja kuivatustilat
- Tiedotus tiloista ja kaappien jako?
- Työsuhdepyöräetu
- Työmatkaetu käytettävyys VR:n sarjalippuun?
- Autopaikkojen maksullisuus sai kiitosta, mutta myös harmitti
- *Työnantajan tuki työmatkalippuun on hyvä juttu ja edistää joukkoliikennettä autoilun sijaan.*
- *Suihkutilat järjestettävä riittävin kuivauskaapein, kunnon pyörätelineet johon saa pyörän lukkoon. Työnantaja voisi tukea sähköpyörän hankintaa.*
- *Uusi pysäköintipaikkojen jakotapa loistava.*
- *Satunnaisten käyttäjien veloitus autopaikasta 7,50 euroa/päivä on kohtuuttoman iso.*
- *Maksullinen pysäköintipaikka ilman mitään joustoa ei kannusta käyttämään muita tapoja tulla töihin kuin autolla. Maksan jopa lomallani pysäköintipaikasta...*



|| HSL
HRT

Parhaat matkat
tehdään yhdessä

Helsingin seudun liikenne