HSL HRT

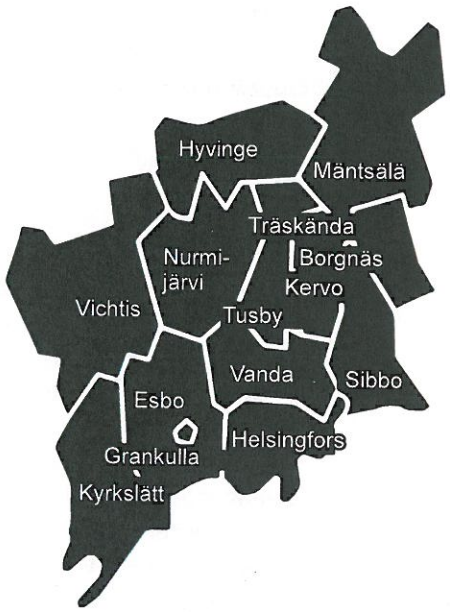
MAL 2019

A - Posti Oy Posti Green

27.1.2017

www.gallupnet.fi/seutubarometri

Användarnamn:



Regionbarometern 2017

Vilka faktorer är viktiga för dig när du väljer ditt bostadsområde? Är du redo för kompromisser för att kunna bo nära servicen? Hur mycket anser du att kommunen borde satsa på bilismen eller cyklingen?

Vi utreder invånarnas och förtroendevaldas åsikter om boendet, trafiken och markanvändningen i Helsingforsregionens 14 kommuner.

Din åsikt är viktig

Genom att besvara enkäten har du möjlighet att framföra dina åsikter i olika frågor som gäller planeringen i regionen. Undersökningsresultaten utnyttjas när vi planerar boende, trafik och markanvändning i Helsingforsregionen. 10 000 personer har slumpmässigt valts ut att delta i undersökningen. Du är en av de utvalda och du representerar ditt bostadsområde och din åldersgrupp. Dina svar kan inte ersättas med någon annans.

Hur gör du?

Svara på enkäten på adressen www.gallupnet.fi/seutubarometri. Använd ditt personliga användarnamn som står uppe på detta följebrev för att logga in i enkäten. Alternativt kan du svara genom att fylla i den bifogade blanketten och skicka tillbaka den per post i svarskuvertet. Portot är betalt.

Det tar ungefär tio minuter att besvara enkäten. Vi hoppas att du svarar inom en vecka.

Du kan vinna ett presentkort

Bland alla som deltagit i undersökningen lottas det ut fem (5) presentkort på ett hundra euro (100 €) till Stockmann.

Mer information

Alla svar behandlas konfidentiellt. Mer information om enkäten hittar du på baksidan.

Mer information om undersökningen:
Trafikplanerare Mette Granberg, HRT, 040 8211 116, mette.granberg@hsl.fi

Vid tekniska frågor kontakta:
Forskningschef Jaakko Hyry, Kantar TNS Oy, 050 3700 939, jaakko.hyry@tnsglobal.com

Vi önskar ett gott nytt år

Sini Puntanen
Direktör för avdelningen för trafiksystem och undersökningar
Helsingforsregionens trafik HRT

Lösgör pärmbladet från enkätdelen vid den streckade linjen

HSL HRT MAL 2019

27.1.2017

Varför genomförs undersökningen?

Vi vill utreda vad du och andra invånare i regionen anser om hur boendet, trafiken och markanvändningen borde utvecklas i Helsingforsregionen. Resultaten används i planeringen av markanvändningen, boendet och trafiken i Helsingforsregionen.

Hur behandlas resultaten?

Undersökningsresultaten publiceras i form av olika tabeller och diagram. Dina svar kan inte identifieras.

Hur har du blivit utvald till undersökningen?

För undersökningen har personer i olika ålder som bor i Helsingforsregionens 14 kommuner valts ut. Urvalet av individer som ingår i undersökningen gjordes slumpmässigt från befolkningsregistret. Du är en av de utvalda. Du representerar ditt bostadsområde, din kön och åldersgrupp. Enkäten är en möjlighet för dig att uttrycka dina åsikter om de målsättningar och medel som fastställs för utveckling av markanvändningen, boendet och trafiken.

Deltagandet är frivilligt men vi önskar att du deltar i undersökningen. Dina svar kan inte ersättas med någon annans, eftersom endast du kan berätta om dina åsikter och om dina resor. Varje uteblivet svar minskar undersökningens värde.

Vem kan använda undersökningsresultat?

Regionens kommuner, HRT och övriga aktörer som arbetar med frågor som gäller boende, trafik och markanvändning får använda undersökningens resultat.

Samtliga svar är konfidentiella. I enlighet med personuppgiftslagen överlåts personuppgifterna inte till utomstående och resultaten publiceras i en sådan form där enskilda svarspersoners uppgifter inte kan identifieras. Person som är utvald till undersökningen har rätt att kontrollera de uppgifter som lagrats om honom/henne i registret. Registerbeskrivningen kan fås från HRT:s registratur, besöksadressen Semaforbron 6 A, Östra Böle, Helsingfors. När undersökningen är avslutad raderas alla identifierande uppgifter (personuppgifter).

Adresskälla

Befolkningsdatasystemet
Befolkningsregistercentralen
PB 123
00531 HELSINGFORS

GÖR SÅ HÄR

☒ Kryssa för rätt alternativ med kulspetspenna eller fyll i de efterfrågade uppgifterna på angiven plats. Använd gärna inte blyertspenna.

Om du gör felaktiga anteckningar av misstag, var god och svärta hela rutan.

☒ Vid varje fråga väljs bara ett svarsalternativ som bäst beskriver situationen. Om det särskilt anges, kan man välja flera alternativ.

☒ Besvara alla frågor.

Regionbarometern för markanvändning, boende och trafik

Med denna enkät vill vi utreda Helsingforsregionens invånares åsikter om hur de vill utveckla markanvändning, trafik och boende i området. Bland alla som deltagit i undersökningen lottas det ut fem (5) presentkort på ett hundra euro (100 €) till Stockmann.

1. Vilka saker är viktiga för dig om du skulle byta bostadsområde?

Välj högst fem alternativ.

☐ närservice (skolor, affärer, daghem) på gångavstånd
☐ närhet till naturen
☐ närhet till bra kulturutbud
☐ områdets rykte
☐ rimliga boendekostnader
☐ närhet till den nuvarande boendeplatsen
☐ egen balkong
☐ egen trädgård
☐ smidiga förbindelser till arbete eller skola
☐ smidiga förbindelser till fritidssysselsättningar
☐ kort avstånd till tåg- eller metrostation
☐ kort avstånd till buss- eller spårvagnshållplats
☐ tillräckligt med parkeringsplatser för bilar
☐ tillräckligt med plats för cykelförvaring
☐ det förekommer inte trafikbuller i störande omfattning
☐ något annat

☐ jag vet inte

2. Hur nöjd är du med följande saker i ditt bostadsområde?

	mycket nöjd	ganska nöjd	ingen ställning	ganska missnöjd	mycket missnöjd	jag vet inte
offentlig service (t.ex. bibliotek, daghem, skola, hälsostation)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
kommersiella tjänster (t.ex. närbutik)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
områdets trivsamhet	☐	☐	☐	☐	☐	☐
områdets trygghet	☐	☐	☐	☐	☐	☐
friluft- och motionsmöjligheter	☐	☐	☐	☐	☐	☐
cykelparkering	☐	☐	☐	☐	☐	☐
bilparkering	☐	☐	☐	☐	☐	☐
kollektivtrafik	☐	☐	☐	☐	☐	☐
gångförhållanden	☐	☐	☐	☐	☐	☐
cykelförhållanden	☐	☐	☐	☐	☐	☐
biltrafikförhållanden	☐	☐	☐	☐	☐	☐

3. Hur mycket borde din hemkommun satsa på följande trafikslag?

	mycket mer än nu	lite mer än nu	på samma sätt som nu	lite mindre än nu	mycket mindre än nu	jag vet inte
gång	☐	☐	☐	☐	☐	☐
personbilstrafik	☐	☐	☐	☐	☐	☐
kollektivtrafik	☐	☐	☐	☐	☐	☐
cykling	☐	☐	☐	☐	☐	☐

4. Vad anser du om följande påståenden?

Eget bostadsområde och resor	helt av samma åsikt	delvis av samma åsikt	ingen ställning	delvis av annan åsikt	helt av annan åsikt	jag vet inte
I mitt bostadsområde borde man bygga fler små bostäder.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
I mitt bostadsområde borde man bygga fler bostäder för familjer.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
I mitt bostadsområde borde man bygga fler tillgängliga bostäder.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jag är redo att kompromissa med bostadsytan för att kunna bo nära servicen.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jag väljer en kollektivtrafikresa utan byten även om restiden blir längre	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jag är redo att cykla mer på vintern om man satsar mer på vinterunderhåll av cykellederna.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jag är redo att gå en längre väg om miljön är trevlig.	☐	☐	☐	☐	☐	☐

5. Vad anser du om följande påståenden?

Markanvändning och boende	**helt av samma åsikt**	**delvis av samma åsikt**	**ingen ställning**	**delvis av annan åsikt**	**helt av annan åsikt**	**jag vet inte**
För att kunna svara på den ökade efterfrågan borde byggandet öka rejält från den nuvarande nivån i Helsingforsregionen.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Nya bostäder borde byggas på de redan existerande bostadsområdena så att samhällsstrukturen förblir enhetlig.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Man ska ta hand om trivseln och naturnärheten i bostadsområdena för att regionen är attraktiv.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Nya bostäder, tjänster och arbetsplatser ska placeras nära goda kollektivtrafikförbindelser, särskilt spårtrafiken.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Boende vid goda trafikförbindelser är en förutsättning för företagens tillgång på arbetskraft i Helsingforsregionen.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tomma kontorslokaler borde omvandlas till bostäder effektivare än nu.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Det är lätt att hitta en bostad till rimliga kostnader.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
När bostadsbehoven ändras är det lätt att byta bostad.	☐	☐	☐	☐	☐	☐

6. Vad anser du om följande påståenden?

Färdsätt	**helt av samma åsikt**	**delvis av samma åsikt**	**ingen ställning**	**delvis av annan åsikt**	**helt av annan åsikt**	**jag vet inte**
Man borde bygga mer anslutningsparkeringsplatser för bilar vid stationerna.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Man borde bygga mer anslutningsparkeringsplatser för cyklar vid stationerna.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bilarna borde få mer plats i centrumområden.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Det borde vara lättare att ta cykeln med i kollektivtrafiken.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Det borde byggas mer gågator.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Att kollektivtrafiken har täta turintervall är viktigare än ett kort gångavstånd till hållplatsen.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Biltrafikens smidighet borde förbättras.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Man bör stävja ökningen av biltrafiken.	☐	☐	☐	☐	☐	☐

7. Vad anser du om följande påståenden?

Trafik	helt av samma åsikt	delvis av samma åsikt	ingen ställning	delvis av annan åsikt	helt av annan åsikt	jag vet inte
Växthusutsläpp från trafiken bör minskas.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Utsläpp som är farliga för hälsan bör minskas.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Trafiksäkerheten borde förbättras.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Distributionsnät för alternativa bränslen bör utvecklas.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
I Helsingforsregionen uppstår det inte några större trafikstockningar.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Vägtullarna borde tas i bruk.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Arbetsgivarna borde erbjuda biljettförmånen åt anställda.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Trafiken ska utvecklas så att alla trafikform jämlikt tas i beaktande.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Utsläpp från trafiken, buller och rusning minskar eftersom människorna ändrar sina resvanor.	☐	☐	☐	☐	☐	☐

8. Helsingforsregionen växer snabbt. Om utvecklingen fortsätter som nu ökar problem som orsakas av trafiken (trängsel, olyckor, buller och utsläpp). Vilka åtgärder borde vidtas för att förbättra rörligheten?

Välj högst fem alternativ.

☐ Byggandet koncentreras till kollektivtrafikens knutpunkter.

☐ Bostäder placeras på gångavstånd från närservice.

☐ Utbudet av smidiga kollektivtrafikförbindelser ökas.

☐ Biltrafikens smidighet förbättras.

☐ Cykelförbindelser förbättras.

☐ Trafiksäkerheten förbättras genom att sänka körhastigheterna på huvudlederna. (Sänkta körhastigheter minskar också på bullret.)

☐ Ökning av biltrafiken stävjas med hjälp av vägavgifter och intäkterna används så att alla trafikform får nytta av dem.

☐ Antalet bilparkeringsplatser i centrumområdet minskas.

☐ Bilpooler stödjas.

☐ Miljövänliga bilar beskattas lindrigare.

☐ Antalet anslutningsparkeringsplatser för bil utanför huvudstadsregionen ökas.

☐ Jag vet inte.

9. I vilken kommun bor du

- ☐ Esbo
- ☐ Helsingfors
- ☐ Hyvinge
- ☐ Träskända
- ☐ Grankulla
- ☐ Kervo
- ☐ Kyrkslätt
- ☐ Mäntsälä
- ☐ Nurmijärvi
- ☐ Borgnäs
- ☐ Sibbo
- ☐ Tusby
- ☐ Vanda
- ☐ Vichtis
- ☐ en annan kommun
- ☐ jag vet inte

10. Jag bor sedan

	0-2 år	2-10 år	11-19 år	över 20 år	jag vet inte
I Helsingforsregionen (Esbo, Helsingfors, Hyvinge, Träskända, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt, Mäntsälä, Nurmijärvi, Borgnäs, Sibbo, Tusby, Vanda, Vichtis)	☐	☐	☐	☐	☐
I mitt nuvarande bostadsområde	☐	☐	☐	☐	☐
I min nuvarande bostad	☐	☐	☐	☐	☐

11. Din bostad är..?

- ☐ Ägar- eller delägarbostad
- ☐ Bostadsrättsbostad
- ☐ Hyresbostad
- ☐ Någon annan
- ☐ jag vet inte

12. Hur ofta använder du följande färdsätt under denna årstid?

	dagligen eller nästan dagligen	1-3 gånger i veckan	1-3 gånger i månaden	mer sällan	aldrig	jag vet inte
personbil (som chaufför eller som passagerare)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
tåg	☐	☐	☐	☐	☐	☐
buss	☐	☐	☐	☐	☐	☐
metro	☐	☐	☐	☐	☐	☐
spårvagn	☐	☐	☐	☐	☐	☐
taxi	☐	☐	☐	☐	☐	☐
cykel	☐	☐	☐	☐	☐	☐
gång (hela vägen)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
moped, mopedbil eller motorcykel	☐	☐	☐	☐	☐	☐
något annat, vilket? (öppet svarsalternativ) _____	☐	☐	☐	☐	☐	☐

13. Hur ofta cyklar du i maj-september?

☐ Dagligen eller nästan dagligen
☐ 1-3 gånger i veckan
☐ 1-3 gånger i månaden
☐ Mer sällan
☐ Aldrig

☐ jag vet inte

14. Hur ofta

	dagligen eller nästan dagligen	1-3 gånger i veckan	1-3 gånger i månaden	några gånger per år	mer sällan	aldrig	jag vet inte
distansarbetar du	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
gör du inköp på nätet	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
använder du trafikens internettjänster eller mobila applikationer (t.ex. karttjänster som Google maps, information om trafikläge, kollektivtrafikens tidtabellsuppgifter)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
använder du hyr-, låne- eller bilpoolsbil?	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

15. Kön

- ☐ man
- ☐ kvinna
- ☐ annan
- ☐ jag vill inte svara

16. Till vilken åldersgrupp hör du?

- ☐ 15-17
- ☐ 18-29
- ☐ 30-44
- ☐ 45-64
- ☐ 65 eller över

17. Hur många personer sammanlagt bor i ditt hushåll (räkna med dig själv)?

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5
- ☐ 6
- ☐ 7 eller mer
- ☐ jag vet inte

18. Hur många bilar finns det i ditt hushåll (egen eller tjänstebil)?

- ☐ 0
- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3 eller mer
- ☐ jag vet inte

19. Har du tillgång till en elassisterad cykel?

- ☐ nej
- ☐ nej men jag har övervägt att köpa en
- ☐ ja
- ☐ jag vet inte

20. Vilket av alternativen nedan beskriver bäst din huvudsyssla?

- ☐ Arbetande
- ☐ Arbetslös
- ☐ Studerande eller elev
- ☐ Pensionär
- ☐ Beväring eller i civiltjänst
- ☐ Hemmamamma/-pappa eller på föräldraledigheten
- ☐ Annan utanför arbetskraften
- ☐ jag vet inte

21. Här kan du lämna dina hälsningar om utveckling av markanvändning, boende och trafik i Helsingforsregionen

☐ Jag vill inte lämna hälsningar

22. Om du vill delta i utlottningen, kan du lämna dina kontaktuppgifter här.

Kontaktuppgifterna kombineras inte med svar och används inte i något annat syfte.

Namn: _____

Adress: _____

Telefonnummer: _____

23. Vill du att information om enkätens resultat skickas till din e-postadress i april 2017? Lämna din e-postadress:

Kontaktuppgifterna kombineras inte med svar och används inte i något annat syfte.

☐ Nej

☐ Ja tack, jag vill att information om resultaten skickas till min e-postadress:

_____