

Liikenneinvestointien seuranta Helsingin seudulla vuodelta 2019

27.5.2020

Yleistä seurannasta



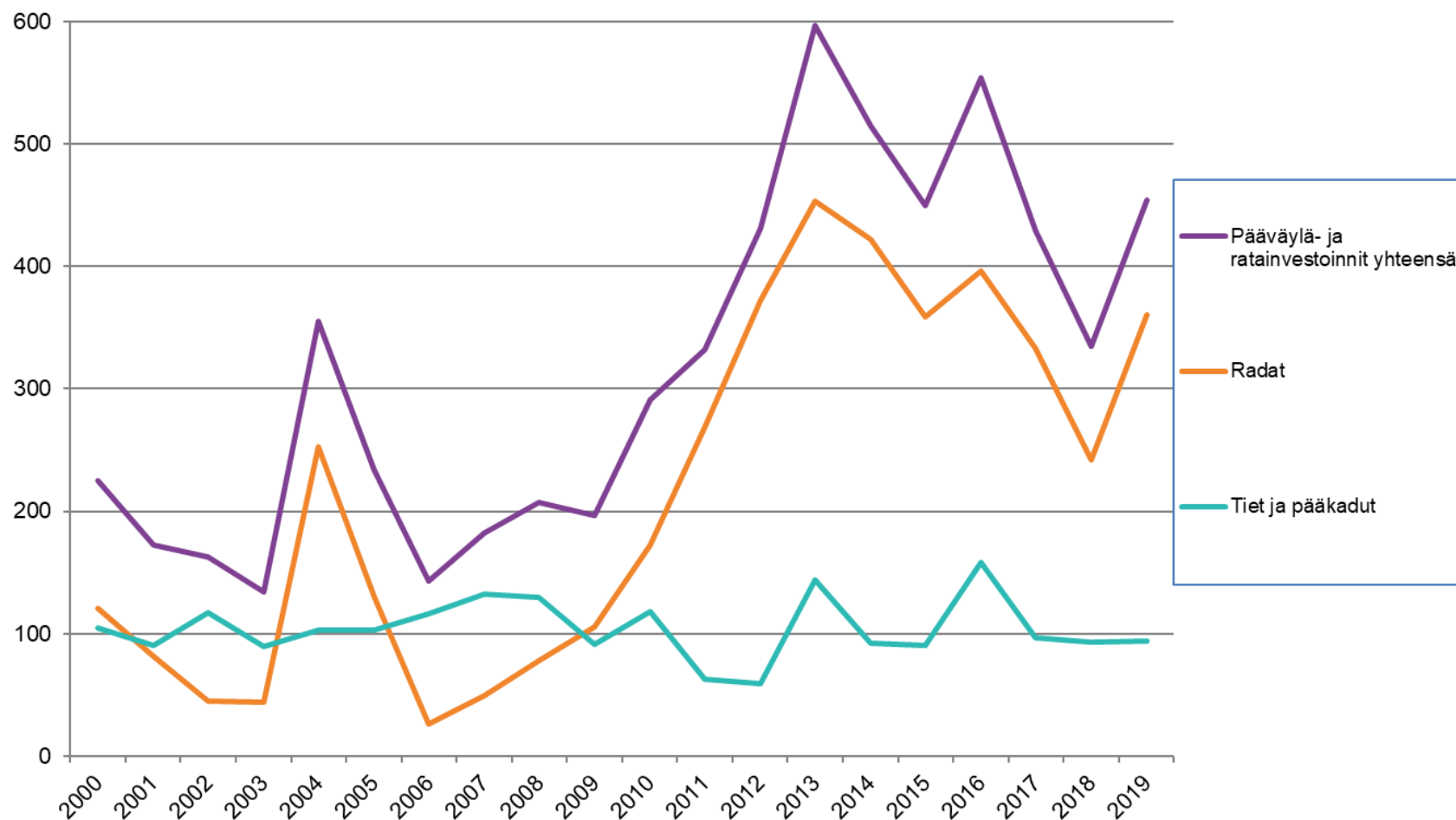
- YTV seurasi pääkaupunkiseudulla liikenneinvestointien rahoituksen toteutumista vuosina 1973-2009. HSL on seurannut Helsingin seudun rahoituksen toteutumista vuodesta 2010 lähtien.
- Tiedot liikenneinvestointien määrästä kysytään vuosittain kuntien ja valtion liikenneviranomaisten yhteyshenkilöiltä sekä Länsimetro Oy:ltä.
- Seurannassa ovat mukana Helsingin seudun kuntien omat investoinnit liikenneverkkoon (pääkadut, tiet ja radat) sekä seudun alueelle kohdistuvat valtion investoinnit (tiet ja radat).
- Kaikki hinnat ovat kiinteähintaistettuja vuoden 2019 hintatasolle.
- Seudulla 2019 käynnissä olleita hankkeita:
 - Radat: Länsimetron jatke Kivenlahteen, Pasilan läntinen lisäraide, Pasila–Riihimäki kapasiteetin lisääminen (I. vaihe), Raide-Jokeri ja HELRA.
 - Tiet: Klaukkalan ohikulkutie ja Länsimetron jatkeen liityntäliikennejärjestelyt.

Investoinnit ratoihin, teihin ja pääkatuihin Helsingin seudulla 2000–2019 (kiinteähintaistettuna vuoden 2019 hintatasolle)



milj. euroa

Investoinnit ratoihin, teihin ja pääkatuihin Helsingin seudulla



Investointien painopiste on ollut jo vuosia siirtyneenä tie- ja pääkatuverkosta rataverkko. Rataverkkoon panostaminen pysyy tulevana vuosinakin korkealla tasolla mm. Länsimetron jatkeen, Raide-Jokerin ja Kruunusiltojen rakentamisen ansiosta.

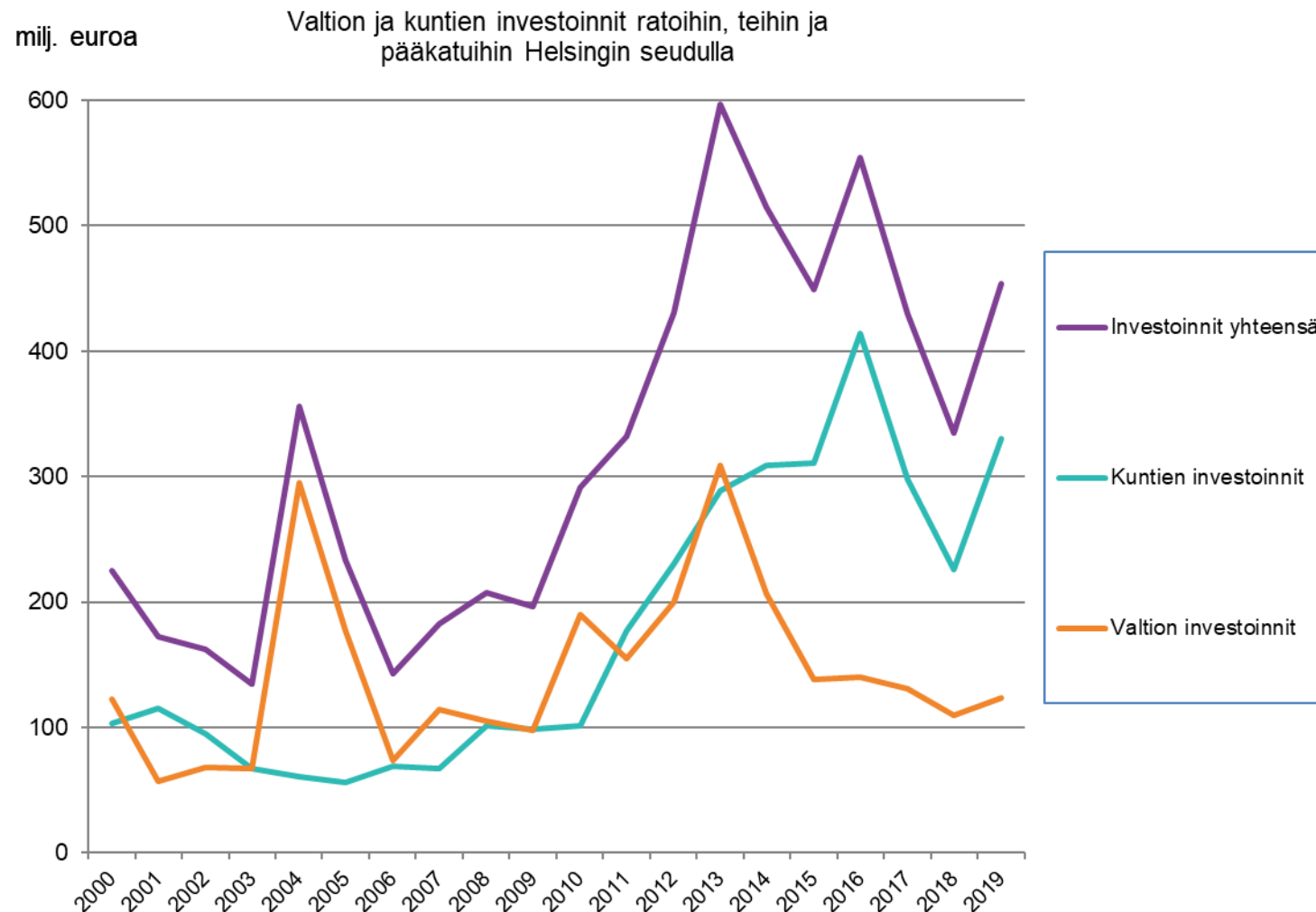
Investoinnit (M€):

2019: 455

2010-2019: 440

vuositason keskiarvo

Valtion ja kuntien rahoitusosuudet liikenneverkko-investoinneista Helsingin seudulla 2000–2019 (kiinteähintaistettuna vuoden 2019 hintatasolle)



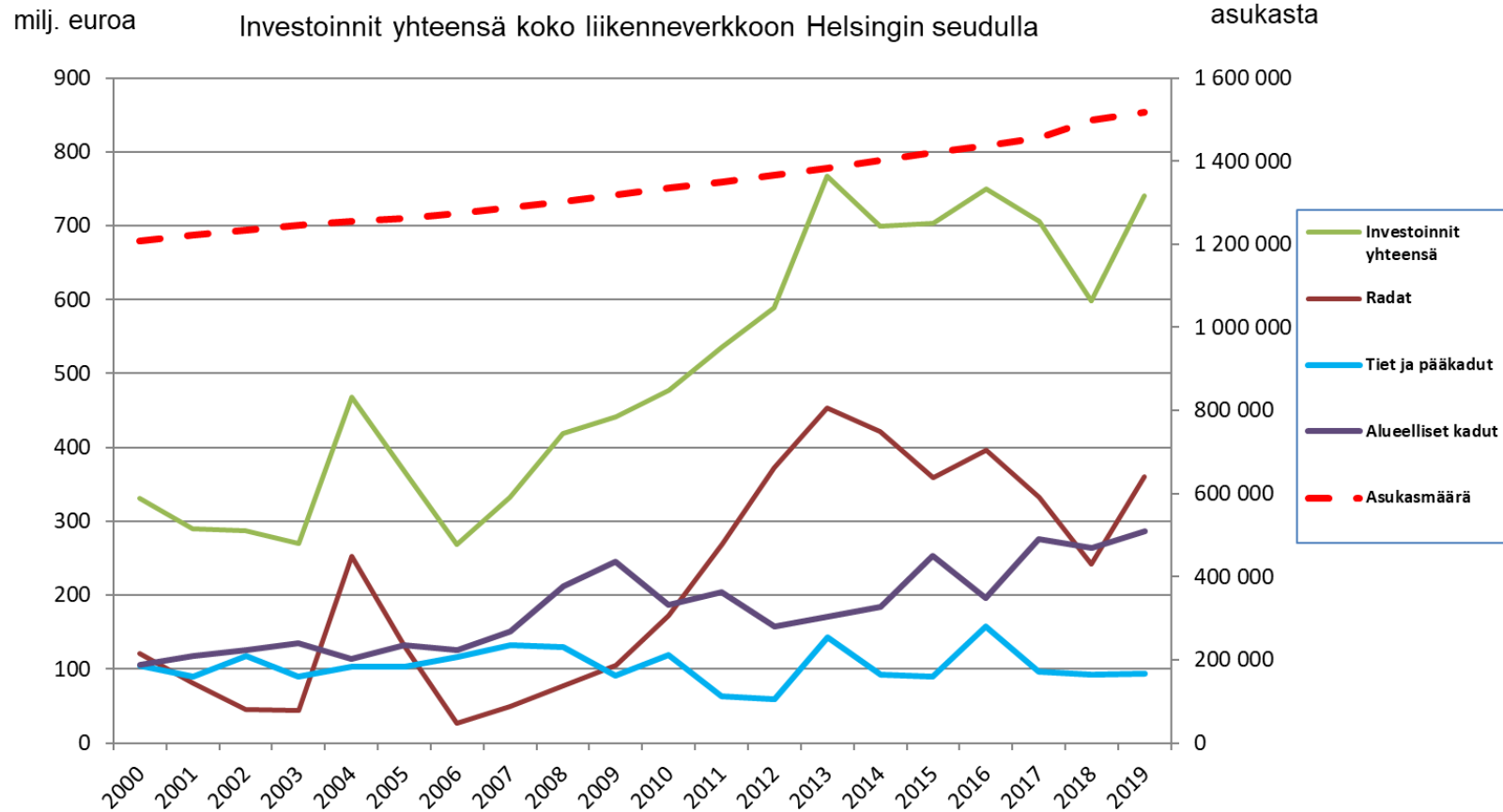
Valtio on investoinut v. 2010–2019 Helsingin seudun ratoihin ja teihin keskimäärin 170 M€/v. Samana aikana kuntien investoinnit ratoihin, teihin ja pääkatuihin on keskimäärin 270 M€/v.

Investoinnit (M€):

2019:

- Valtio 125
- Kunnat 330

Investoinnit liikenneverkkoon yhteensä Helsingin seudulla 2000–2019 (kiinteähintaistettuna vuoden 2019 hintatasolle)



Kuntien alueelliset katuinvestoinnit olivat v. 2010–2019 keskimäärin 215 M€/v johtuen mm. Espoon metroasemien ympäristöjen mittavista asunto- ja katurakentamisista. MAL-sopimuksen mukaiset asuntotuotantotavoitteet edellyttävät kunnissa myös jatkossa uutta tie- ja katurakentamista.

Kuntien ja valtion investoinnit (M€):
 2019: 740
 2010-2019: 655
 vuositasen keskiarvo

Seudun liikenneinvestointien kokoomataulukko (kiinteähintaistettuja miljoonia euroja)



		v. 2019	10 vuoden vuosikeskiarvo (2010-2019)
Valtio			
	<i>radat</i>	100	125
	<i>tiet (ja pääkadut)</i>	25	45
summa		125	170
Kunnat			
	<i>radat</i>	260	215
	<i>tiet ja pääkadut</i>	70	55
	<i>alueelliset kadut</i>	285	215
summa		615	485
Summa		740	655