

Luonnos 12.12.2017

Liikennöintisuunnitelma 2018–2019

Seutulinjat sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen, Sipoon, Tuusulan ja Siuntion sisäiset bussilinjat sekä junaliikenne, raitioliikenne, metroliikenne ja lauttaliikenne

Sisällysluettelo

1	Muutokset joukkoliikenteessä	3
1.1	Raitioliikenne	3
1.2	Metrolinnoitus	4
1.3	Lauttaliikenne	4
1.4	Junaliikenne	4
1.5	U-liikenne	4
1.6	Bussiliikenne	5
2	Erityispäivien liikenne.....	27

1 Muutokset joukkoliikenteessä

1.1 Raitioliikenne

Linja 1

Varaudutaan linjan 1 liikennöintiaikojen pidentämiseen syysliikenteen alusta kaikkina päivinä klo 21 asti.

Linjat 2 ja 7

Linjat 2 ja 7 liikennöivät poikkeusreittiä Pasilansillan joukkoliikenneterminaalien rakentamisen aikana 12.8.–7.10.2018. Linjojen liikenne korvataan bussiliikenteellä reittiosuudella Pasilan asema–Itä-Pasila–Lasipalatsi.

Lisäksi linjalle 7 kohdistuu lyhytkestoisempi poikkeusliikennejärjestely Asemapäällikönkadun ja Ratapihantien risteyksen raidejärjestelyiden rakentamisen vuoksi. Tämän liikennejärjestelyn ajankohta ja liikenneratkaisut tarkentuvat myöhemmin.

Linja 4

Linja 4 liikennöi poikkeusreittiä Tukholmankadun perusparannustyön aikana 14.5.–27.5.2018. Linjan liikenne korvataan bussiliikenteellä reittiosuudella Töölön tulli–Munkkiniemi.

Linja 8

Linja 8 liikennöi poikkeusreittiä Mechelininkadun perusparannustyön aikana 3.4.–31.8.2018. Linjan liikenne korvataan bussiliikenteellä reittiosuudella Ooppera–Saukonpaasi. Linjojen tilapäiset reitit on esitetty oheisessa kartassa.

Linja 9

Linja 9 liikennöi poikkeusreittiä Asemapäällikönkadun ja Ratapihantien risteyksen raidejärjestelyiden rakentamisen vuoksi. Tämän liikennejärjestelyn ajankohta ja liikenneratkaisut tarkentuvat myöhemmin.

Kesäliikenteen vuorovälit

Kesäliikennettä liikennöidään 12 minuutin vuorovälein lukuun ottamatta linjoja 4 ja 10, joilla vuorotiheys on 7,5 minuuttia.

Muutos 12 minuutin vuoroväleihin on mahdollista uuden linjaston rakenteen vuoksi. Aiemmin myös kesäisin ruuhkautuneiden linjojen 2 ja 3 keskeisimmillä reittiosuuksilla kulkee myös muita linjoja, joten linjojen 2 ja 3 kuormitusaste pienenee. Kuljettajien lipunmyynnin loppuminen parantaa liikennöinnin luotettavuutta ja vähentää siten tarvetta tiheämmälle vuorovälille.

Kaluston käyttö

Aloitetaan Artic-vaunujen käyttö linjoilla 4 ja 10 kokopäivävuoroissa. Näiden vuorojen liikennöinti siirtyy Koskelan halliin ja Töölön hallista aletaan liikennöidä linjojen 2, 3 ja 7 vuoroja.

Matkustajasatamien palvelutason parantaminen

Varaudutaan parantamaan matkustajasatamien (Länsiterminaali, Katajanokan terminaali) liikennepalveluita kasvavien asiakasmäärien vuoksi.

1.2 Metroliikenne

Metroliikenteeseen ei ole suunnitteilla merkittäviä muutoksia.

1.3 Lauttaliikenne

Suomenlinnan lautan liikenteeseen ei ole suunnitteilla merkittäviä muutoksia.

1.4 Junaliikenne

Syysliikenteen alusta kehäradan junien vuoroväliä tihennetään arki- ja lauantai-iltaisoin noin klo 19.30–20.30, jolloin matkustajamäärät ovat usein olleet niin isot, että ei ole voitu tarjota kaikille istumapaikkaa. Myös K- ja N-junien iltaliikenteeseen arkisin ja lauantaisin tulee muutoksia: K-junat liikennöivät 10 minuutin vuorovälillä noin klo 20.30 asti ja vastaavasti N-junien liikenne alkaa vasta klo 20.30 jälkeen.

1.5 U-liikenne

U-liikenteessä tapahtuu todennäköisesti muutoksia vuosina 2018 ja 2019. Useat Uudenmaan ELY-keskuksen kilpailuttamat liikennöintisopimukset päättyvät kesän 2018 aikana. Myös useita siirtymäajansopimuksia päättyy vuosina 2018 ja 2019. Tarkempaa tietoa Uudenmaan ELY-keskuksen hankkimasta liikenteestä sekä liikennöitsijöiden mahdollisesti markkinaehtoisena toteuttamasta liikenteestä ei vielä ole. On kuitenkin odotettavissa, ettei U-liikenteen muutoksilla ole merkittäviä vaikutuksia HSL-alueen joukkoliikenteen palvelutasoon.

1.6 Bussiliikenne

Tapiolan ja Otaniemen välisen ajoyhteyden katkeamisen vaikutukset linjastoon

Tapiolantien ja Tekniikantien välinen Kehä I:n ylittävä ajoyhteys katkeaa kesäliikenteen 2018 alusta. Ajoyhteys katkeaa Karhusaarentien rakennettavan tunnelin vuoksi ja on poikki, kunnes suunniteltu Hagalundinkallion tunneli Kehä I:lle valmistuu. Järjestely edellyttää reittien muuttamista linjojen 550 ja 551 osalta, ja sillä on vaikutuksensa muille linjoille, kun korvataan syntyviä palvelutason puutteita ja päällekkäisyyksiä.

Runkolinjan 550 reitti muuttuu kulkemaan Tapiolan ja Westendinaseman asemesta Otaniemestä Keilaniemeen, johon tulee myös päätepysäkki. Ratkaisu on yhteneväinen tulevan Raide-Jokerin linjauksen kanssa. Espoon kaupunki toteuttaa runkolinjatasoiset päätepysäkkijärjestelyt Keilaniemen metroaseman edustan pysäkkiparilla, ja kuljettajien sosiaalityö on metroasemalla.

Linjan 551 reitti päättyy Tapiolantien asemesta Otaniemeen Aalto-yliopiston metroasemalle (Vuorimiehentielle). Vaihtoyhteydet metroon säilyvät hyvinä, mutta Etelä-Espoosta tuleville saattaa Meilahden ja Pasilan suuntaan matkustettaessa tulla ylimääräinen vaihto, kun Tapiolassa ei enää voi vaihtaa liityntälinjalta linjalle 551. Meilahteen ja Pasilaan voi matkustaa myös metrolla Helsingin keskustan kautta.

Linjan 551 bussit kääntyvät ympäri Vuorimiehentie ja Tekniikantien risteykseen rakennettavassa kiertoliittymässä. Espoon kaupunki toteuttaa ajantasauspysäkit Vuorimiehentielle, kuljettajien sosiaalityö tulee läheiseen rakennukseen. Matkustajapalvelu on metroaseman pysäkkiparilla.

Yöllä pienempien liikennemäärien ansiosta on linjaa 551N mahdollista ajaa suunnassa 1 Otaniemestä Tapiolaan pidempää reittiä ...Tietotie–Tekniikantie–Kehä I–Tapiolantie–Tapiolantien. Suunnassa 2 ei voida palata takaisin samaa reittiä koska risteyksessä voi kääntyä ainoastaan oikealle, joten Tapiolantien itäpään palvelun turvaamiseksi reitti on Tapiolantien–Tapiolantie–Kehä I–Karhusaarentie–Otaniementie–Otakaari–Teekkarikylän kääntöpaikka (pisto)–Otakaari–Otaniementie–Kuusisaarentie...

Linjan 550 uusi reitti Keilaniemeen tuottaa päällekkäistä palvelua linjan 555 kanssa Leppävaaran ja Keilaniemen välille. Lisäksi Keilaniemen tunnelirakentaminen katkaisee suoran ajoyhteyden metroaseman editse Keilaniementieltä Karhusaarentielle, kunnes yhteysrampit myöhemmin rakennetaan. Linja 555 katkaistaan välille Martinlaakso–Leppävaara. Leppävaarassa on hyvä vaihtoyhteys tiheästi liikennöivään runkolinjaan 550 Otaniemen ja Keilaniemen suuntaan. Linjan 555 katkaisu mahdollistaa vuorovälin tihentämisen ruuhka-aikaan tasaiseen 10 minuuttiin (nyt 10–15 minuuttia) sekä keskellä päivää ja alkuillasta 20 minuuttiin (nyt 30 minuuttia). Tämä parantaa Leppävaaran vaihtoyhteyttä, ja tuo parempaa palvelua Länsi-Vantaan ja Leppävaaran välille sekä Länsi-Vantaan sisäisiin yhteyksiin.

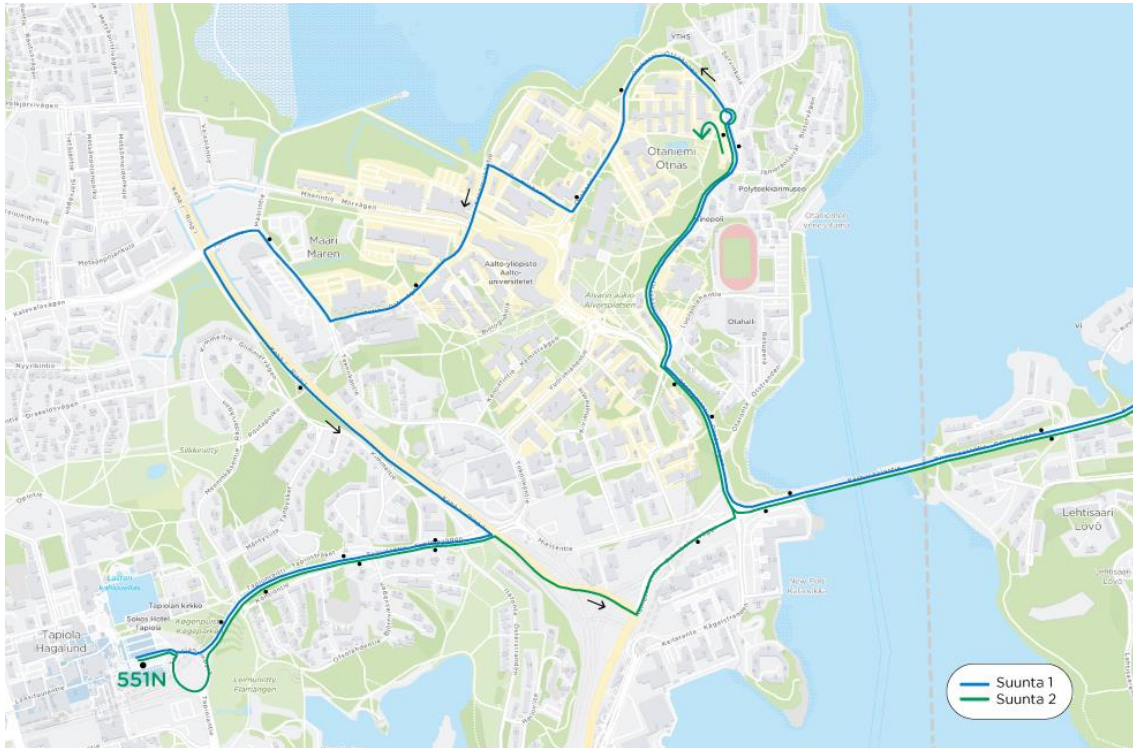
Linjan 555 matkustajista ruuhka-aikaan noin kolmasosa on matkustanut Vantaalta Leppävaaran eteläpuolelle. Tätä matkustajaryhmää siis koskee suoran yhteyden menetys. Matkat ovat voimakkaasti keskittyneet aamupäivään pohjoisesta etelään ja iltapäivään etelästä pohjoiseen. Vaihtamisesta aiheutuvaa vaivaa korvaa osaltaan katkaistun linjan 555 tiheämpi vuoroväli. Lisäksi Länsi-Vantaalta pääsee Otaniemeen myös hyödyntämällä Kehäradan junaa ja vaihtamalla joko bussiin 552 Huopalahden asemalla tai metroon Helsingissä. Vyöhykejärjestelmän käyttöönoton jälkeen nämäkin matkat voi tehdä AB-lipulla. Linjalta 555 vähenee arkiliikenteestä neljä autoa, jotka siirre-

tään uudelle linjalle 101 sekä linjalle 113. Viikonloppuisin liikennöidään edelleen linjaa 555B Myyrmäki–Leppävaara.

Uusi linja 101 korvaa linjalta 555 poistuvaa eteläistä reittiosuutta Lauttasaassa ja Hanasaassa. Lisäksi se ajaa Tapiolassa yksisuuntaisen lenkin ...Länsiväylä–Tapiolantie–Tapionaukio–Tapiolantie–Kehä I–Länsiväylä... Tämä tuo Tapiolantien itäpäähän lisäpalvelua ja hyödyntää Tapiolantien ja Kehä I:n risteykseen jäävää mahdollisuutta kääntyä oikealle. Linjaa 101 ajetaan arkisin päivällä 20 minuutin välein sekä iltaisin ja viikonloppuisin 40 minuutin välein. Linjaa ajetaan arkisin kahdella ja viikonloppuisin yhdellä autolla.

Linjaa 113 jatketaan Tapionaukiolta Tapiolantien itäpäähän, Itärannan risteykseen rakennettavalle kääntöpaikalle. Linjan jatko tuo välttämättömän palvelun Tapiolantien itäpäähän, jota ajoyhteyden katkaisu eniten haittaa. Alueelta poistuvat runkolinja 550 ja linja 551, ja sieltä on noin kilometrin kävelymatka kolmelle metroasemalle: Tapiolaan, Aalto-yliopistolle ja Keilaniemeen. Linjan 113 avulla syntyvät yhteydet Tapiolan palveluihin, metroasemalle, koulumatkayhteyksiä sekä vaihdoton, joskin nykyistä hitaampi yhteys Leppävaaraan. Linjalle 113 lisätään yksi auto sekä arki-, lauantai- että sunnuntailiikenteeseen.

Linjan 115 viikonloppujen A-reittiversio lakkautetaan, ja vuorot ajetaan jatkossa perusreittiä välillä Tapiola(M)–Mankkaa. Korvaavana yhteytenä Tapiolan ja Lauttasaaren välillä on uusi linja 101. Mankkaan ja Tapiolan välinen yhteys muodostuu näin viikonloppuisinkin tasavälisemmäksi.



Kuva 2. Yölinjan 551N uusi reitti.

Herttoniemen linjastosuunnitelman vaikutukset linjastoon

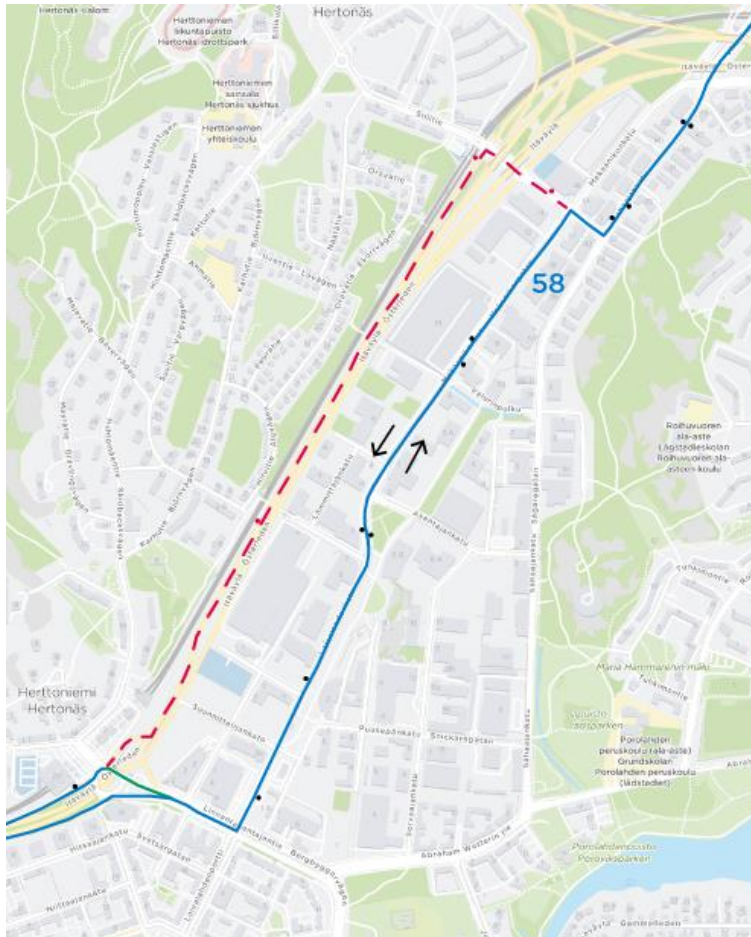
Herttoniemen linjastosuunnitelmassa (HSL:n hallituksen päätös 13.6.2017, § 79) linjan 58 korvaavan runkolinjan 500 reitiksi tarkentui Itäkeskus(M)–Herttoniemi–Pasila–Meilahti–Munkkivuori. Samaa kokonaisuuteen kuuluu bussilinjan 551 muuttaminen runkolinjaksi 510, jonka reitti on Herttoniemi(M)–Pasila–Meilahti–Aalto-yliopisto(M). Runkolinjat 500 ja 510 muodostavat yhteiselle reittiosuudelleen Herttoniemi–Pasila–Meilahti–Munkkiniemi hyvin tiheän vuorovälin käytävän.

Syksyllä 2018 muutetaan linjojen 58 ja 551 reittejä soveltuvien osien uusia runkolinjoja 500 ja 510 vastaaviksi, mutta linjoja ei vielä tässä vaiheessa muuteta runkolinjoiksi mm. työmaiden aiheuttamien poikkeusreittien ja liikennöintisopimusten takia. Linjan 58 reitti muuttuu talviliikenteen alusta niin että Herttoniemen teollisuusalueella ajetaan molempiin suuntiin Laivalahdenkadun ja Mekaanikonkadun kautta. Ruuhka-ajan reittiversio 58B lopetetaan ja kaikki lähdöt ajetaan Munkkivuoreen asti. Linjan 551 reitti pitenee Herttoniemen metroasemalle. Molempien linjojen 58 ja 551 ruuhka-ajan vuoroväli on kuusi minuuttia, päiväliikenteen vuoroväli arkisin ja lauantaisin on 15 minuuttia sekä sunnuntailiikenteen vuoroväli 20 minuuttia. Linjojen yhteisellä reittiosuudella vuoroväli on keskimäärin 3 / 7,5 / 10 minuuttia.

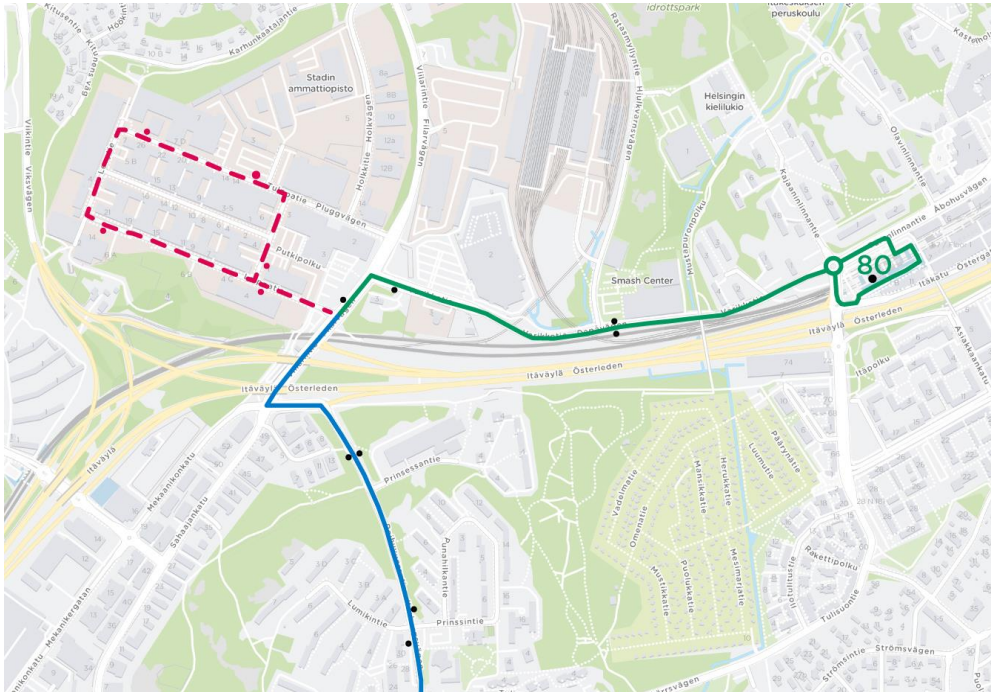
Herttoniemen linjastosuunnitelman mukaisesti linjan 80 päätepysäkki siirtyy Roihupellosta Itäkeskukseen. Linjan reitti ei kierrä Roihupellon teollisuusalueen kautta. Herttoniemen linjastosuunnitelmassa Roihupellon teollisuusalueelle varauduttiin järjestämään työmatkaliikennettä palveleva liittyttyhteys linjan 79B reittiä jatkamalla. Tätä muutosta ei kuitenkaan toistaiseksi toteuteta, koska nousuja teollisuusalueen pysäkeillä on ollut hyvin vähän (linjan 79B liikennöintiaikoina alle 20 / arkipäivä). Nousuista noin puolet on tehty pysäkillä Putkitie, joka sijaitsee hyvin lähellä linjojen 58, 80 ja 550 käyttämiä tiheästi palveltuja Roihupellon pysäkkejä. Koko Roihupellon teollisuusalueella kävelyetäisyys lähimmälle pysäkillä on ilman alueen sisälle liikennöivää bussilinjaakin HSL:n joukkoliikenteen suunnitteluohjeessa alueelle määriteltyjen tavoitteiden mukainen. Teollisuusaluetta

palvelevat edellä mainittujen linjojen 58, 80 ja 550 lisäksi myös linjat 79, 79B ja 81 Siilitien puolelta. Lisäksi Siilitien metroasema sijaitsee kävelyetäisyydellä.

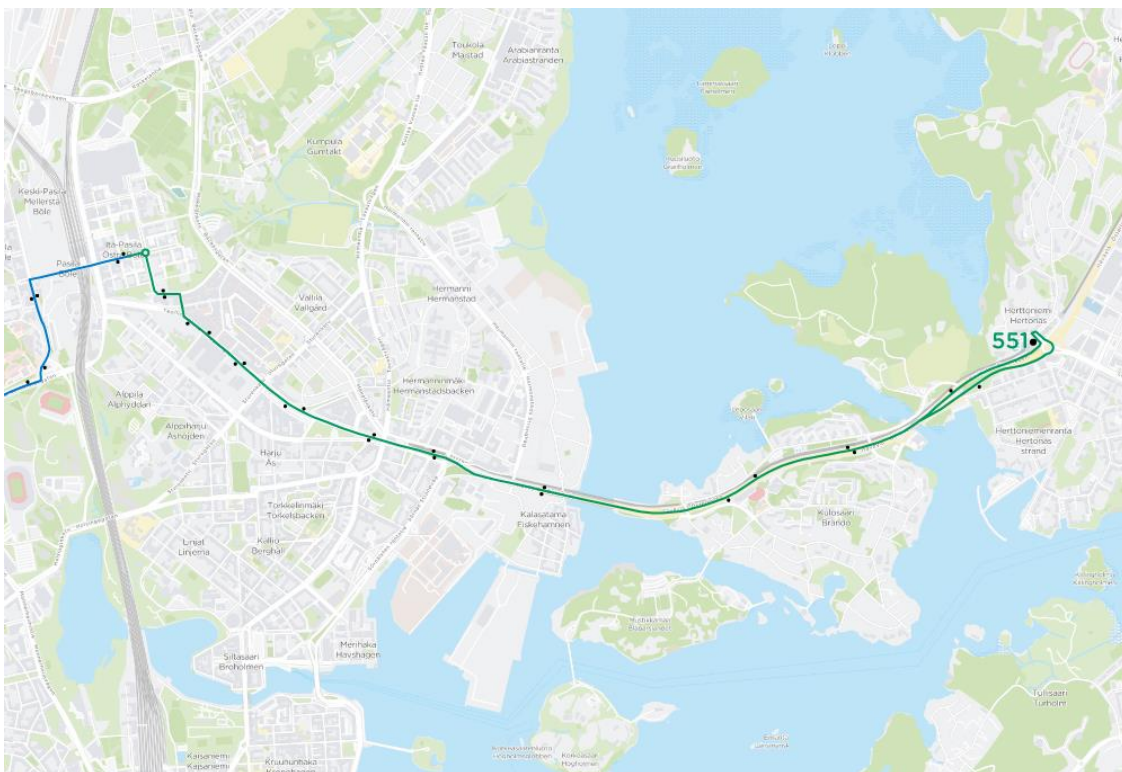
Liityntälinjojen 80, 82 ja 83 ruuhka-ajan vuoroväli tihenee 12 minuutista 10 minuuttiin sekä arkisin ja lauantaisin päiväliikenteessä 20 minuutista 15 minuuttiin. Vuorovälit ovat vastaavat kuin useimmilla Kontulan ja Mellunmäen metrohaarojen liityntälinjoilla, ja ne mahdollistavat nykyistä paremman tahdistuksen metron kanssa.



Kuva 3. Linjan 58 reittimuutos.



Kuva 4. Linjan 80 reittimuutos.



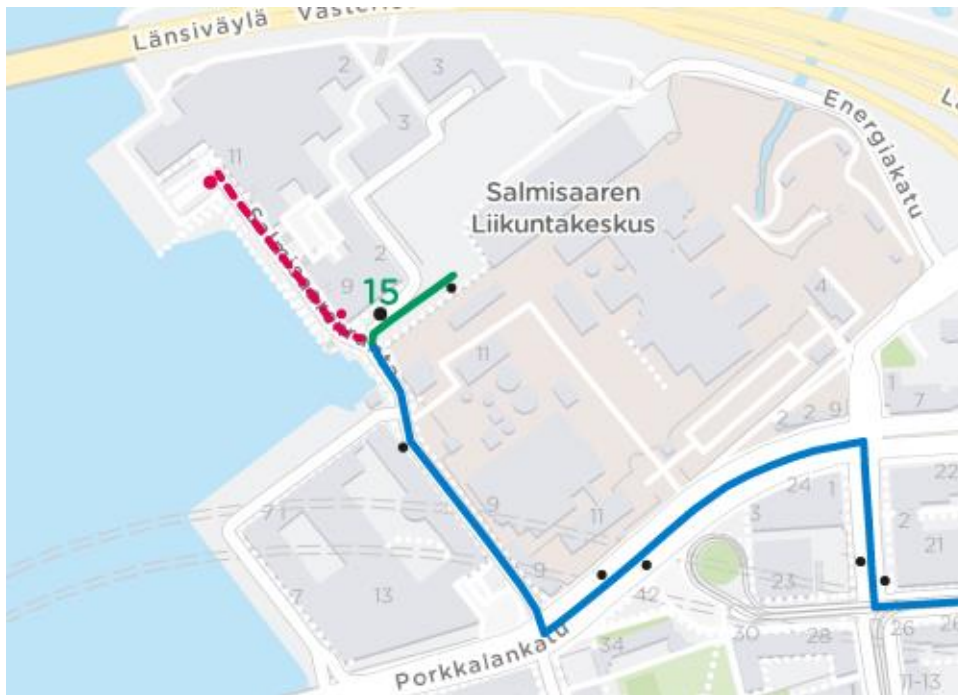
Kuva 5. Linjan 551 reittimuutos.

Muut Helsingin sisäisten linjojen muutokset

Linja 15

Linjalle lisätään yksi kokopäiväauto, jolloin linjalle saadaan liikennettä 20 minuutin vuorovälillä myös ruuhka-aikojen välille. Vuoroja lisätään myös illalle, jolloin ruuhka-ajan jälkeen liikennöidään vielä yhdellä autolla 20 minuutin vuorovälillä iltakahdeksaan saakka. Aamuun linjalle lisätään neljäs auto, jolloin aamun vuoroväliksi tulee neljä minuuttia. Iltaruuhkan aikaan ajetaan edelleen kolmella autolla 5–6 minuutin vuorovälillä.

Linjan Salmisaarenrannan päätepysäkki siirretään Energia-aukiolle.

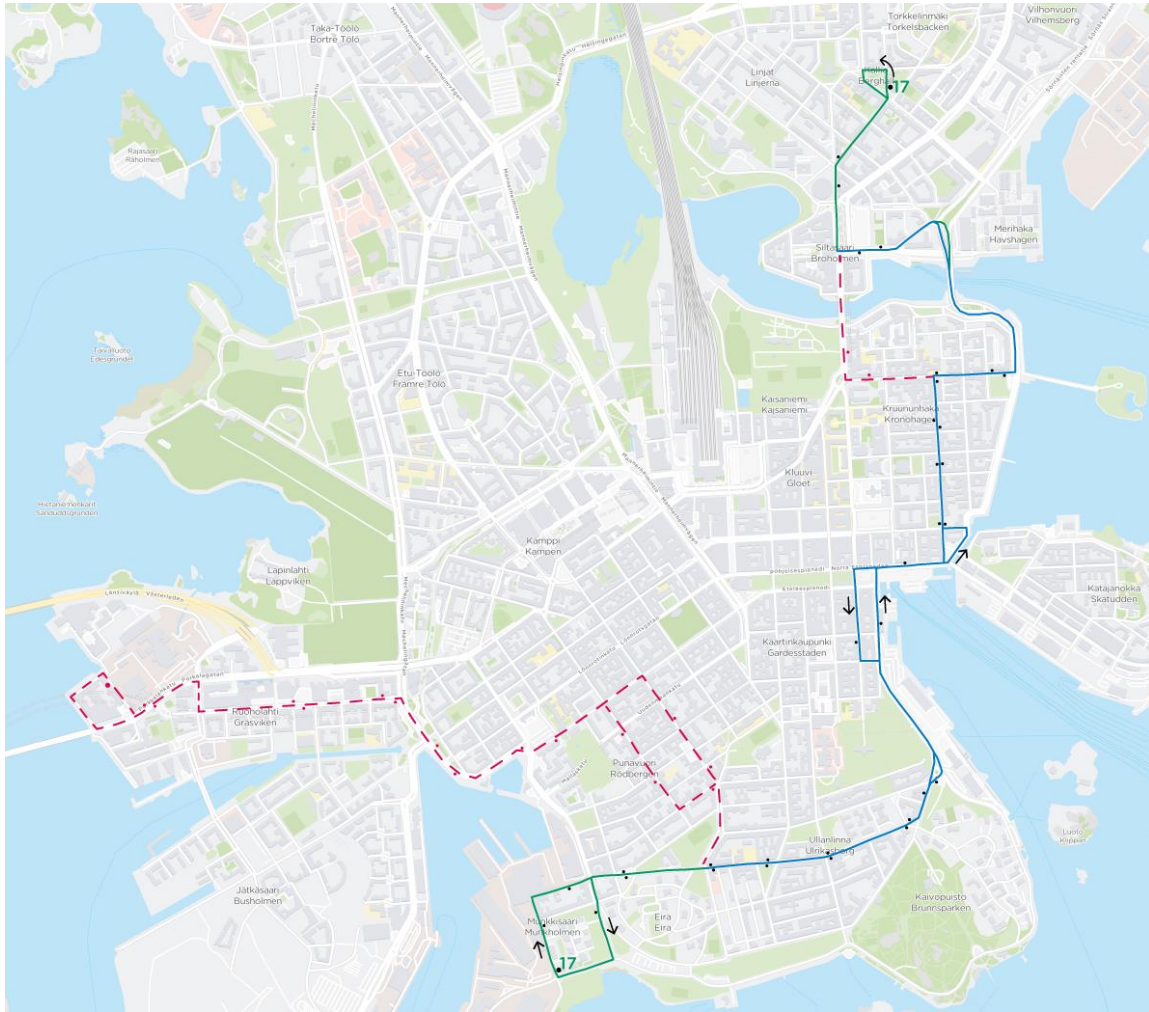


Kuva 6. Linjan 15 reittimuutos.

Linja 17

Linjan 17 reitti katkaistaan länsipäästään Munkkisaareen sekä jatketaan pohjoispäästä Kallion Karhupuistoon. Samalla vuoroväli tihennetään 30 minuutista 20 minuuttiin ja laajennetaan liikennöintiaikoja aamukuudesta iltayhdeksään.

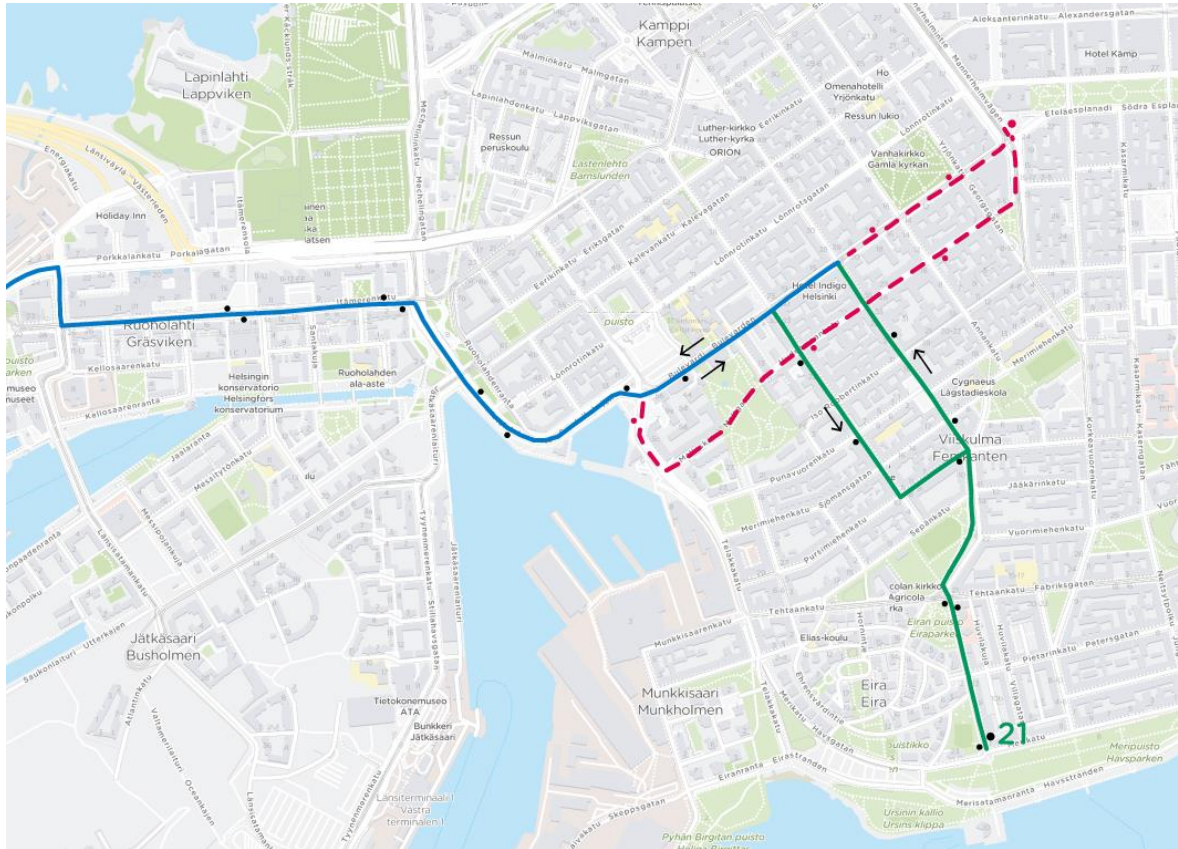
Linjan länsipään reittikatkaisua korvaa linjan 21 itäpään kääntäminen Eiraan.



Kuva 7. Linjan 17 reittimuutos.

Linja 21

Linjan 21 reitti linjataan Erottajan sijaan päättymään Eiraan. Uusi reitti parantaa yhteyksiä Etelä-Helsingin, Ruoholahden, Salmisaaren ja Lauttasaaren välillä. Nykyinen Erottajan päätepysäkki poistuu bussiliikenteen käytöstä.



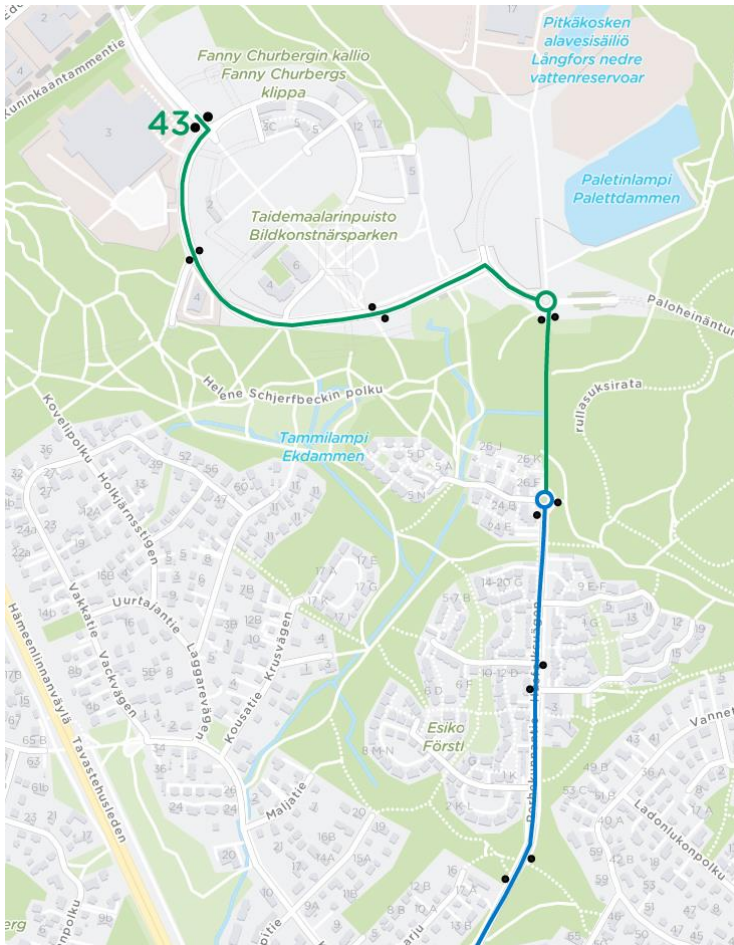
Kuva 8. Linjan 21 reittimuutos.

Linja 26

Lähibussilinjan 26 liikennöinti päättyy kesäliikennekauden 2018 jälkeen, jolloin linjojen 50 ja 59 päätepysäkki siirtyy Kalasataman alueelle. Linjat 50 ja 59 tarjoavat tiheän yhteyden Kalasataman keskuksen palveluihin sekä metroasemalle.

Linja 43

Linjan 43 reittiä jatketaan nykyiseltä Hakuninmaan päätepysäkiltään Kuninkaantammeen kesällä 2018, kun Perhekunnantie valmistuu.



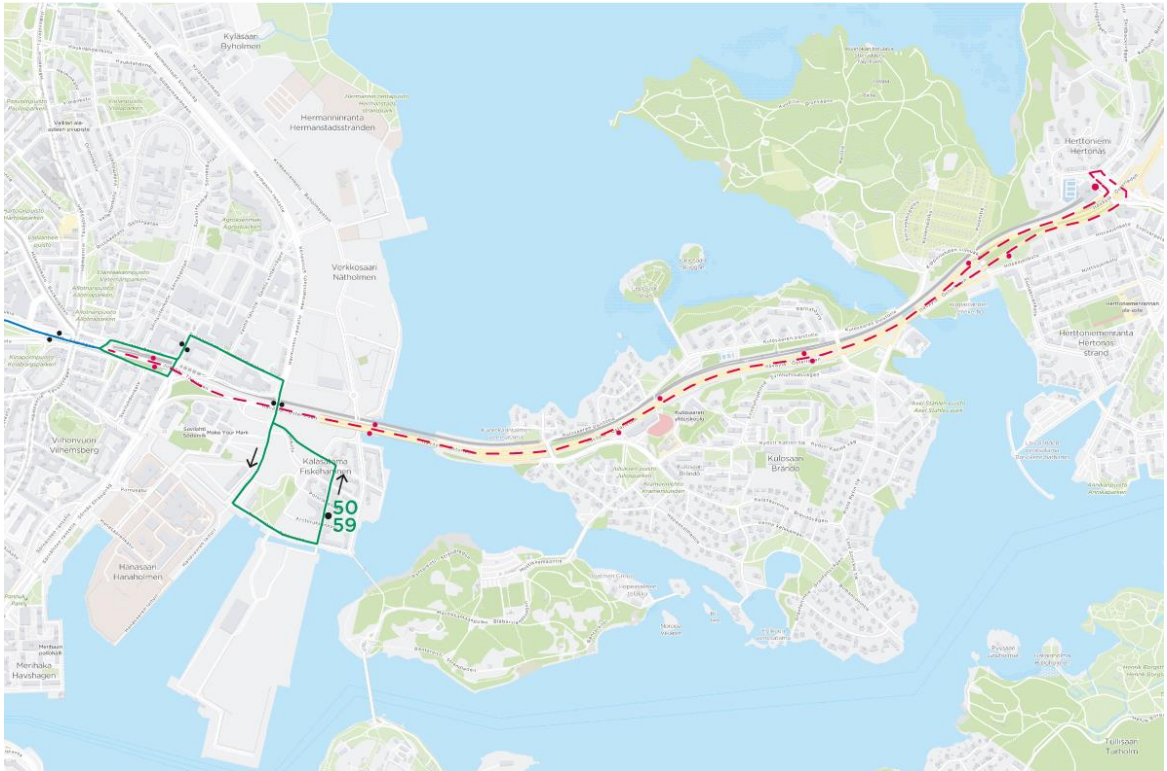
Kuva 9. Linjan 43 reittimuutos.

Linjat 50 ja 59

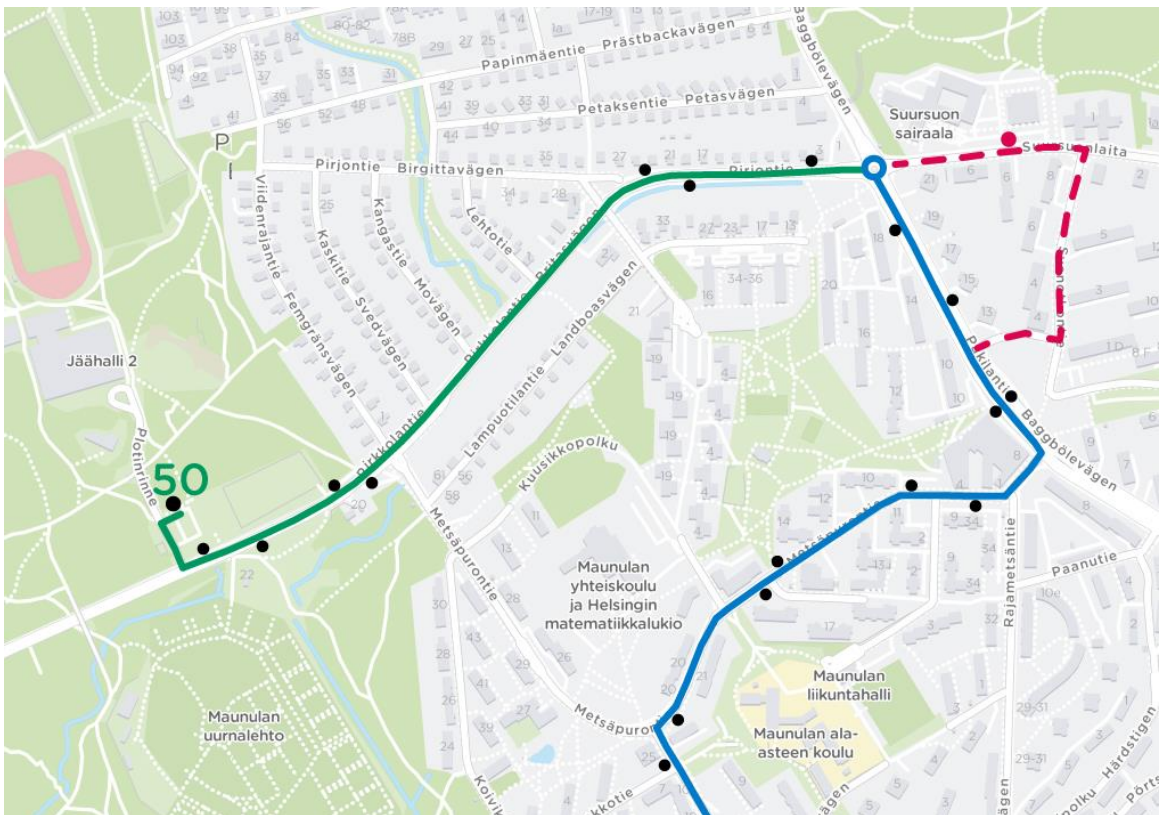
Kalasataman linjaston idealuonnoksen mukaisesti poikittaislinjojen 50 ja 59 päätepysäkit siirretään Sompasaareen, jonne reitti kulkee Kalasataman metroaseman kautta. Päätepysäkki tulee kuitenkin tilapäisesti sijaitsemaan Sörnäistenniemen alueella ennen kuin Sompasaareen tulee asukkaita ja alueen katuverkosto valmistuu.

Linjalla 59 aloitetaan lauantai- ja sunnuntailiikenne 20 minuutin vuorovälillä, jotta Kalasataman keskuksen eteläpuolisille asuinalueille olisi palvelua myös viikonloppuisin. Itäkeskuksesta ja Herttoniemestä Pasilan suuntaan liikennöivät linjat 58 ja 551.

Linjan 50 päätepysäkki siirretään Suursuolta Pirkkolan urheilupuiston kääntöpaikalle. Suursuon alueen asuinkadut soveltuvat huonosti bussiliikenteelle ja linjan päässä on hyvin vähän matkustajia sekä kohtuulliset kävelymatkat Pakilantien pysäkeille. Lähibussilinja 603 jää edelleen palvelemaan Suursuontietä.



Kuva 10. Linjojen 50 ja 59 päätepysäkki siirtyy Herttoniemestä Kalasataman alueelle.



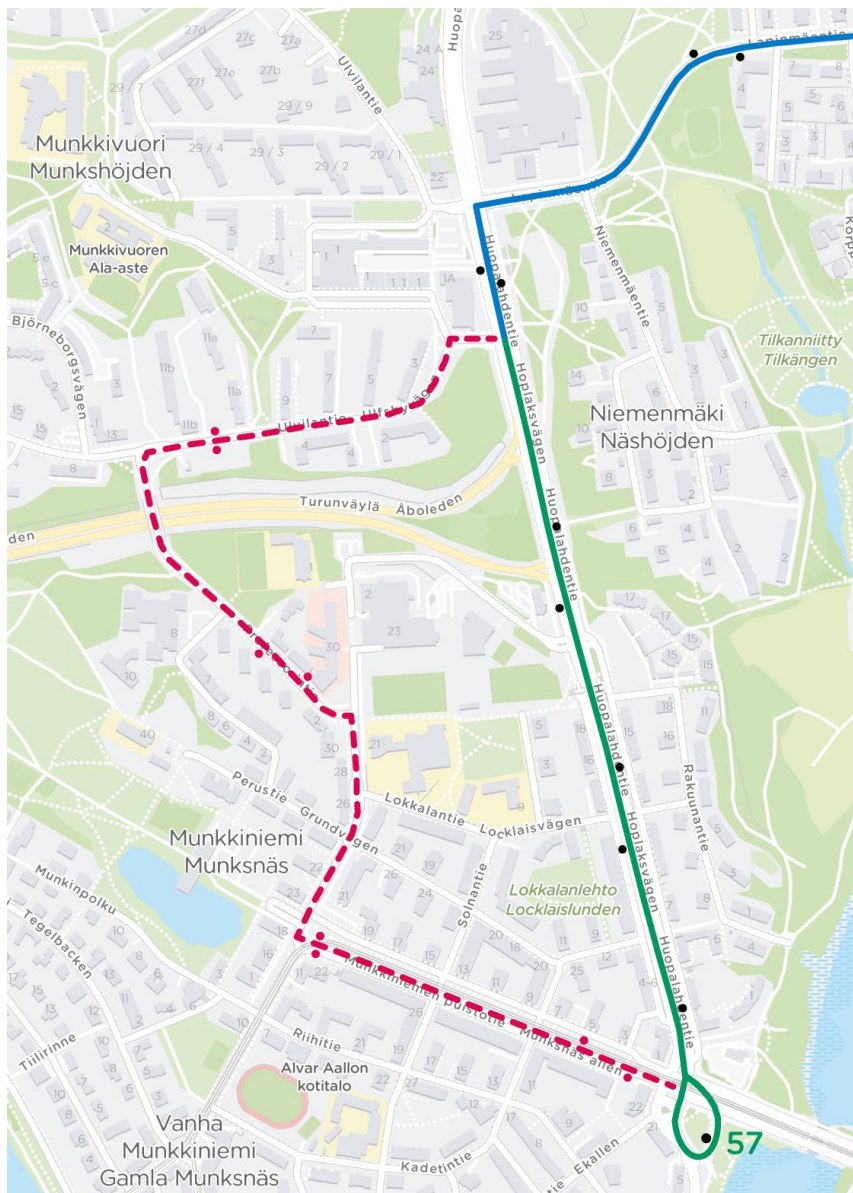
Kuva 11. Linjan 50 päätepysäkki siirtyy Suursuolta Pirkkolaan.

Linja 55

Linjan vuoroväli harvennetaan kesäliikenteessä arkisin ja lauantaisin 15 minuutista 20 minuuttiin, jolloin linja voidaan tahdistaa linjan 16 kanssa Sörnäisten rantatiellä ja linjan 56 kanssa Hermannin rantatiellä. Kesäaikataulukaudella linjaa liikennöidään kaikkina päivätyyppeinä neljällä autolla ja 20 minuutin vuorovälillä.

Linja 57

Linjan 57 reitti oikaistaan kulkemaan suoraan Huopalahdentietä Lapinmäentien ja Munkkiniemen aukion välillä. Bussiliikenteen muu tarjonta reitillä Munkkiniemen puistotie-Laajalahdentie-Professorintie lisääntyy, kun linjan 58 ruuhka-ajan vuoroväli tihenee kuuteen minuuttiin. Linjan 57 nousijamäärät tällä reittiosuudella ovat olleet vähäiset ja kävelymatkat Huopalahdentien pysäkeille ovat kohtuulliset. Reittimuutos parantaa myös linjan 57 käyttökelpoisuutta vaihtoyhteytenä Espoon suunnalta.



Kuva 12. Linjan 57 reittimuutos.

Linja 64

Tihennetään linjan 64 arjen päiväliikenteen vuoroväli 20 minuutista 15 minuuttiin syysliikenteen 2018 alusta lähtien. Päiväliikenteen vuorovälin tihentäminen mahdollistaa tasavälisemmän tarjonnan Rautatientorilta Mäkelänskadun suuntaan. Samalla myös Rautatientorin terminaalien ruuhkaisuus hieman helpottaa.

Linjat 71 ja 71B

Varaudutaan siirtämään linjan 71 reitti kulkemaan syysliikenteen alkaessa Hakaniemestä Arabiaan Sörnäisten rantatien, Kalasataman keskuksen sekä Hermannin rantatien kautta, mikäli liikennöinti Kalasataman keskuksen ympäristössä ja Hermannin rantatiellä voidaan järjestää riittävän sujuvaksi. Linjan 71 reittimuutoksen yhteydessä erillisen ruuhkalinjan 71B liikennöinti päättyy ja kaikki lähdöt ajetaan Rautatientorilta Malmille asti. Ruuhka-aikoina vuoroväli on noin 6 minuuttia sekä ruuhka-aikojen laidoilla noin 7–8 minuuttia, jolloin tarjonta vastaa paremmin kysyntää. Reittimuutos parantaa yhteyksiä pohjoisesta Arabian, Viikinrannan, Viikinmäen, Pihlajiston ja Pihlajamäen asuinalueilta Kalasataman palveluihin sekä tuo vaihdottoman yhteyden Kalasataman ja Hermanninrannan asuinalueilta Arabiaan ja Malmin aluekeskukseen. Linjan 71 reittimuutos parantaa yhteyksiä myös kehittyvällä Kalasataman ja Hakaniemen välisellä alueella. Arabianrannasta säilyy vaihdoton yhteys Sörnäisiin raitiolinjoilla 6 ja 8.

Vaihdoton yhteys Arabianrannan pohjoisimman osan bussipysäkeiltä Sörnäisiin poistuu, mutta merkittävä osa nykyisistä bussin käyttäjistä on pysäkeillä tehtyjen haastatteluiden perusteella vaihtanut Sörnäisissä metroon tai ollut matkalla pysäkeille, joita linjan 71 uusikin reitti palvelee. Metroon vaihtavilla matkustajilla vaihtopaikka siirtyy Kalasatamaan.



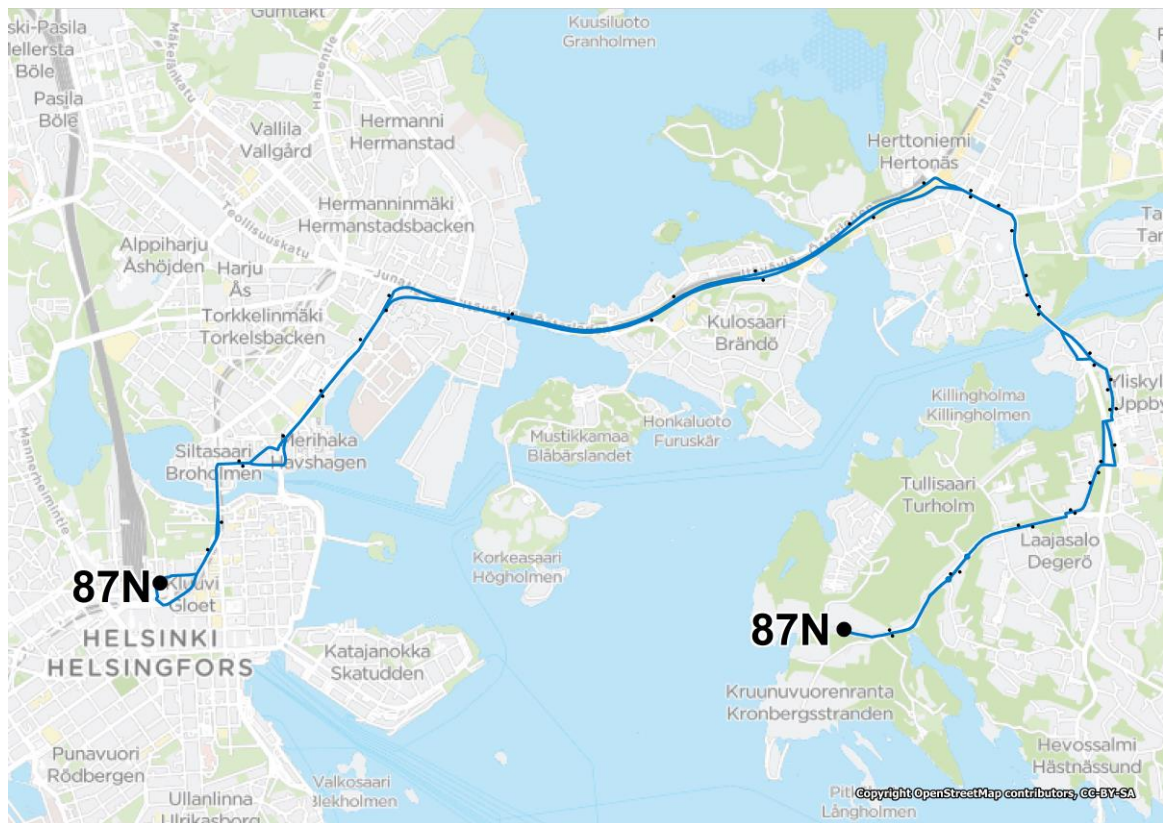
Linjan 78 päivällikenteen vuoroväli arkin ja lauantaisin pitenee 15 minuutista 20 minuuttiin. Tällöin linja on mahdollista tahdistaa paremmin linjojen 57 ja 506 kanssa niiden yhteisellä reittisuudella Vanhankaupunginkosken ja Latokartanon välillä. Linjan 78 syksyn 2017 kuormituksen perusteella 20 minuutin vuoroväli on riittävä.

Linjan 78 päiväliikenteen vuoroväli arkisin ja lauantaisin pitenee 15 minuutista 20 minuuttiin. Tällöin linja on mahdollista tahdistaa paremmin linjojen 57 ja 506 kanssa niiden yhteisellä reittisuudella Vanhankaupunginkosken ja Latokartanon välillä. Linjan 78 syksyn 2017 kuormituksen perusteella 20 minuutin vuoroväli on riittävä.

Linjan 79 lauantain päiväliikenteen vuoroväli tihenee 15 minuutista 10 minuuttiin, mikä parantaa liityntäyhteyksiä Latokartanosta Siilitien metroasemalle sekä Siltamäki–Suutarila -alueelta Malmin ja Puistolan asemille.

Linja 87N

Perustetaan uusi yölinja 87N reitille Rautatientori–Herttoniemi–Kruunuvuorenranta. Linjaa 87N liikennöidään kuten linjaa 85N eli viikonloppuöinä n. klo 23.30–04 välisenä aikana sekä muina öinä n. klo 23.30–1.30 välisenä aikana.



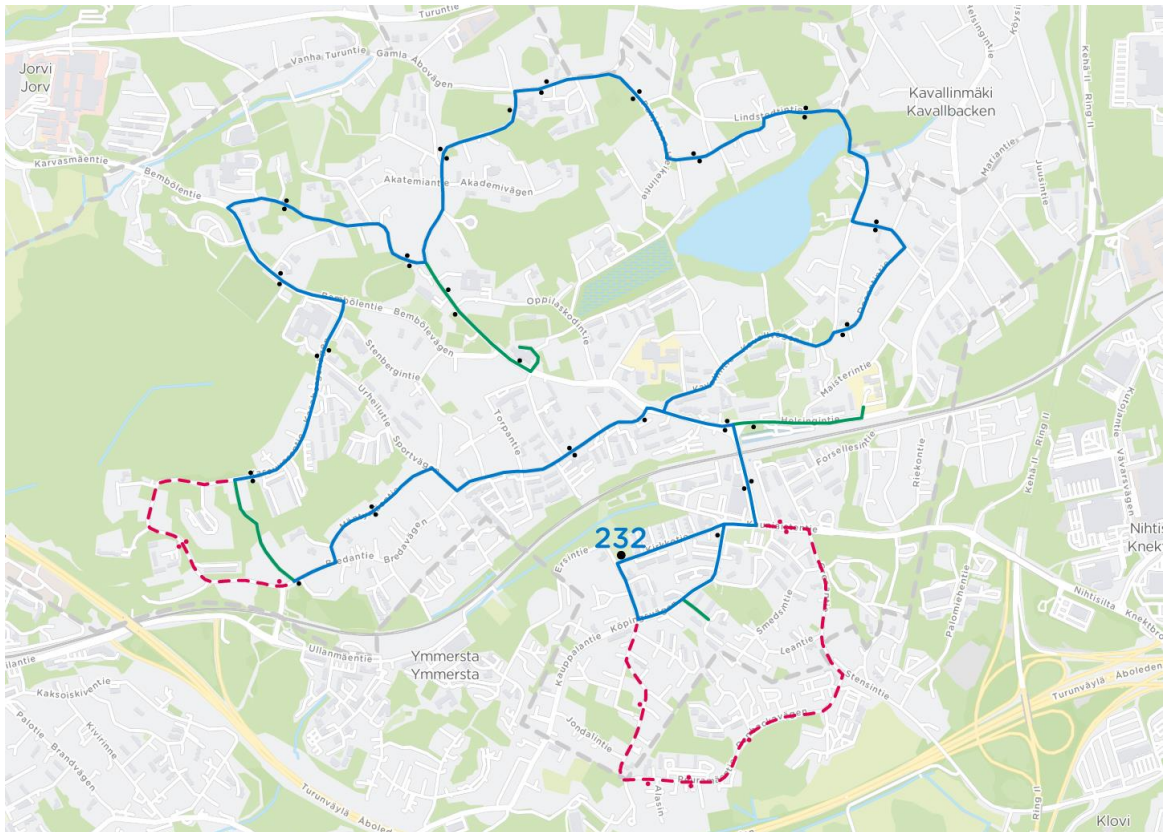
Kuva 14. Uuden yölinjan 87N reitti.

Linjat 203

Linjan 203 vuoroväli reittiosuudella Uusmäki–Painiitty–Leppävaara tihennetään syysliikenteen alusta lähtien ruuhka-aikoina nykyisestä 20 minuutista 10 minuuttiin.

Linja 232

Kauniaisten lähibussilinjalle 232 tehdään reittimuutos kesäliikenteen alusta alkaen. Reittimuutos on laadittu yhteistyössä Kauniaisten kaupungin kanssa. Reittiä muutetaan siten, että se palvelee myös terveysaseman käyttäjiä. Lisäksi linjan reitillä poiketaan Helsingintien kautta Raamattuopistolle ja Leankadun kautta Villa Junghanssille.



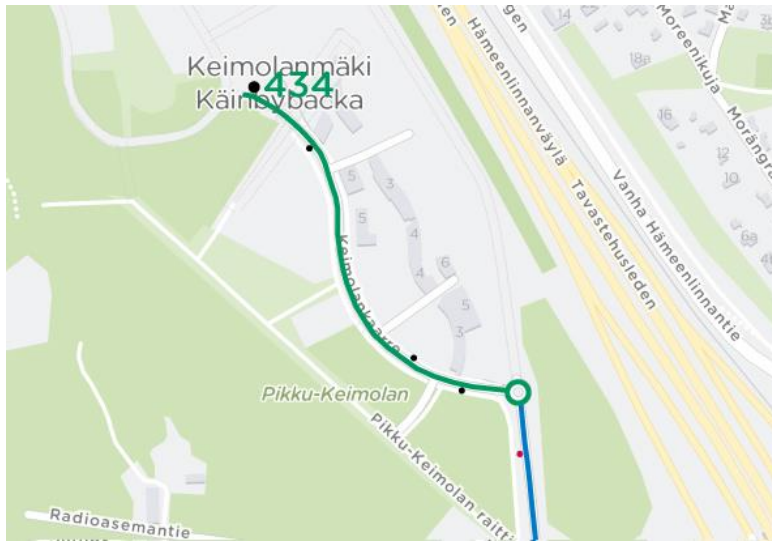
Kuva 15. Lähibussin 232 reittimuutos.

Linja 245

Linjalle 245 lisätään lähtöjä kevät- ja syysviikonlopuille kasvaneen kysynnän takia syksystä 2018 alkaen. Nuuksion kansallispuiston kävijämäärät ja samalla myös linjan 245 matkustajamäärät ovat kasvaneet, minkä takia kaikki halukkaat eivät ole toistuvasti mahtuneet linjan 245 kyytiin kevät- ja kesäviikonloppuina, jolloin linjaa on ajettu kesäkautta harvemmalla vuorovälillä.

Linja 434

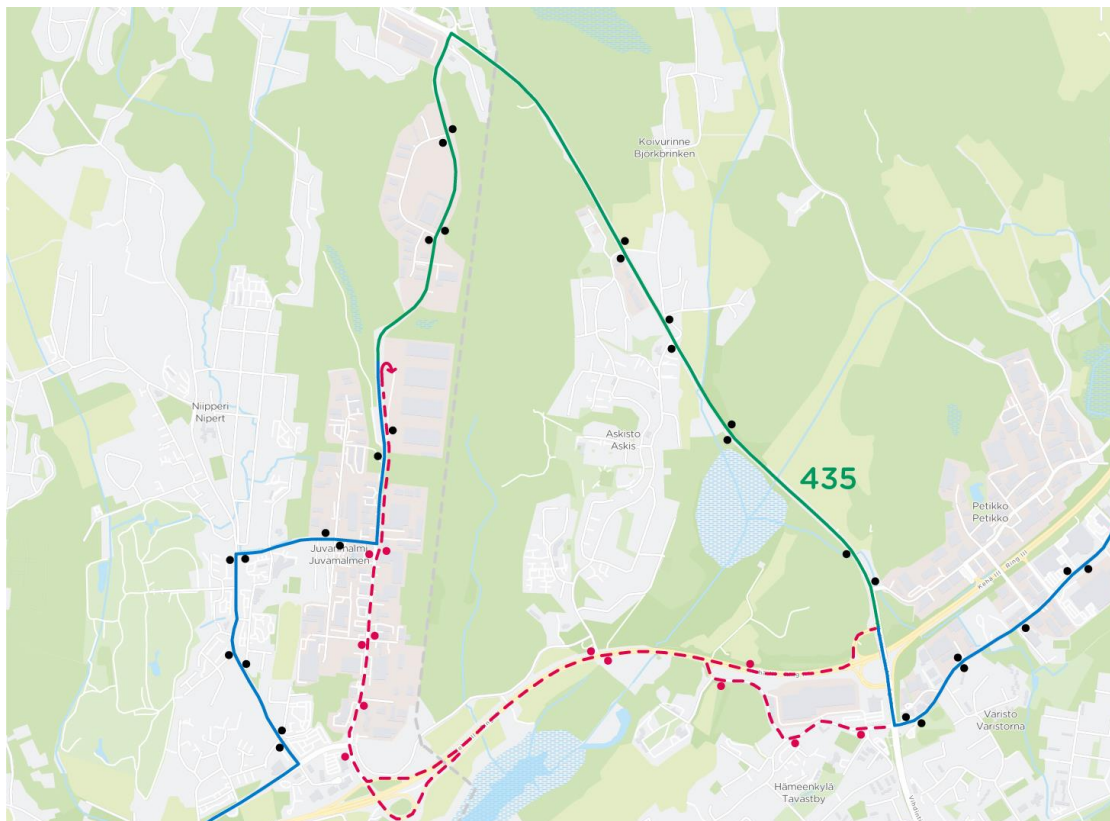
Linjan 434 reittiä Keimolanmäen asuinalueella jatketaan syysliikenteen alusta lähtien hieman aiempaa pohjoisemmas alueen rakentamisen edettyä. Samalla myös linjan tarjontaa lisätään siten, että linjaa liikennöidään arkisin aamusta alkuiltaan noin 20 minuutin välein ja muina aikoina pääosin noin 30 minuutin välein. Osa liikenteestä ajetaan pienkalustolla.



Kuva 16. Linjan 434 reittimuutos.

Linjat 435, 436 ja 437

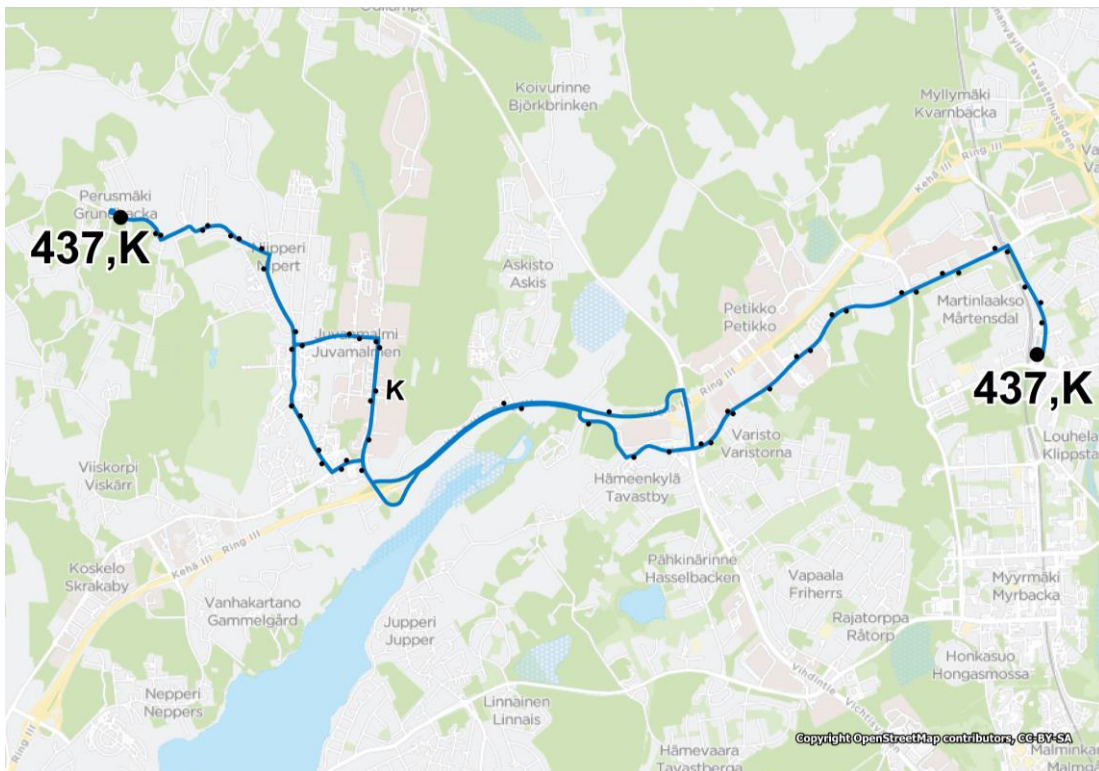
Vuonna 2017 on valmistunut Juvanmalmintien ja Vihdintien risteysen uusi kiertoliittymä, jonka kautta ajoneuvoliikenne pääsee Juvanmalmintielle myös Vihdintien suunnasta. Linja 435 siirtyy palvelemaan myös Juvanmalmintien pohjoisosan uutta teollisuusaluetta reitille ...–Martinkyläntie–Vihdintie–Juvanmalmintie–Juvantie–... kesäliikenteen 2018 alusta alkaen.



Kuva 17. Linjan 435 reittimuutos.

Linjan 436 viimeisien vuosien kasvaneen kysynnän hillitsemiseksi ja Perusmäki–Niipperi alueen liityntäliikenteen vahvistamiseksi Kehäradan suuntaan perustetaan uusi linja 437 kulkemaan välillä Martinlaakso–Niipperi–Perusmäki syysliikenteen 2018 alusta alkaen. Linjan 437 ajaa Martinlaakson aseman ja Juvantien pysäkin välillä samaa reittiä, kuin linja 436, sitten reitti jatkuu Niipperintietä, Suopurontietä ja Perusmäen puistotietä pitkin Perusmäen pysäkillä. Bussin 437 avulla joukkoliikenteen palvelu tihennetään ruuhka-aikoina Niipperin ja Kehäradan asemien välillä noin 15 minuuttiin.

Uusi linja 437 liikennöidään arkipäivien ruuhkissa. Linjan Juvanmalmin teollisuusaluetta palvelevat lähdöt ajetaan tunnuksella 437K reittiä ...–Juvan teollisuuskatu–Juvantie–Niipperintie–...

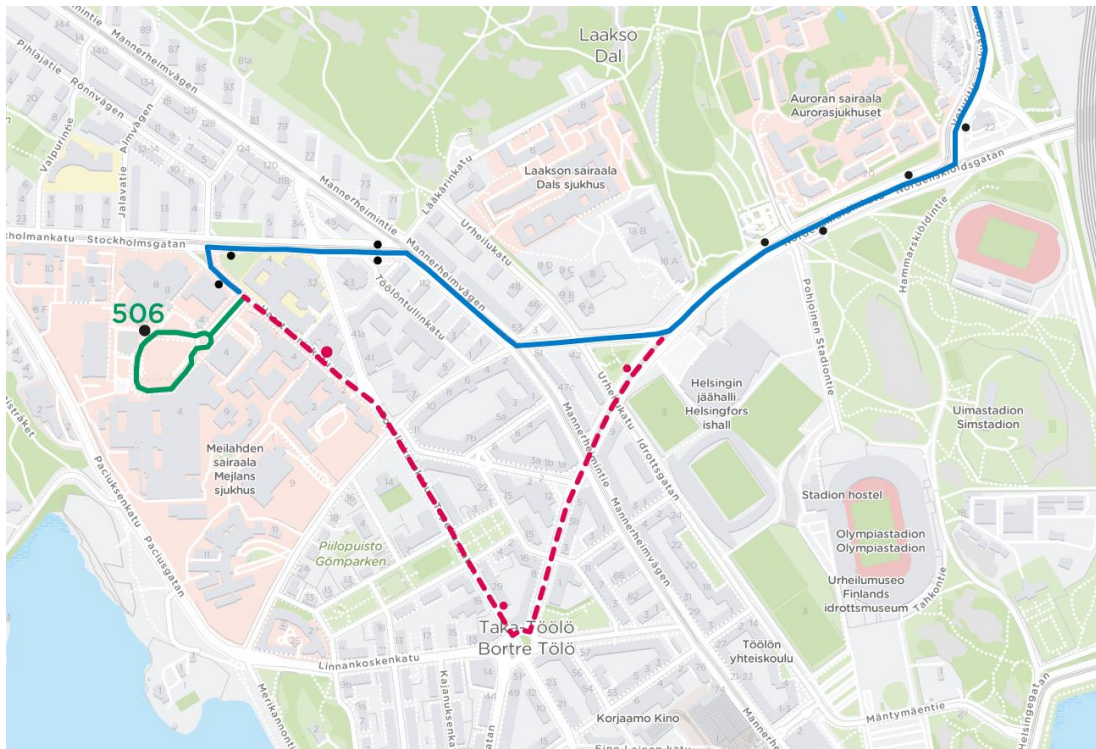


Kuva 18. Uuden linjan 437(K) reitti.

Linja 506

Ruuhkalinja 58B lopetetaan kesäliikenteen päättyessä, jolloin Meilahden sairaala-alueella sijaitseva päätepysäkki jää vapaaksi. Linjan 506 päätepysäkki voidaan siirtää Haartmaninkadulta Meilahden sairaala-alueen kääntöpaikalle syysliikenteen alkaessa. Samalla linjalla 506 aloitetaan sunnuntailiikenne siten, että vuoroväli on lauantain tapaan aikaisin aamulla sekä illalla 30 minuuttia ja päiväsaikaan 20 minuuttia.

Linjan 506 nousijamäärät ovat kasvaneet syksyllä 2017 tehtyjen linjastomuutosten myötä huomattavasti. Linjalla aloitettiin tuolloin myös lauantailiikenne. Linjalla 506 on ollut syksyn 2017 lauantaisin noin 2 500 nousijaa päivässä. Sunnuntailiikenteen aloitus parantaa yhteyksiä muun muassa Myllypuron liikuntapuistoon, Viikkiin, Pasilaan sekä Meilahteen. Samalla palautuu syksyllä 2017 sunnuntaipäiviltä poistunut vaihdoton yhteys Arabian ja Viikin välille.



Kuva 19. Linjan 506 reittimuutos.

Linja 560

Runkolinjan 560 sunnuntain päiväliikenteen vuoroväli tiennetään syysliikenteen alkaessa 15 minuutista 10 minuuttiin suuren kuormituksen takia. 10 minuutin vuorovälillä linja on myös mahdollista tahdistaa nykyistä paremmin metron kanssa, jolloin liityntäyhteydet erityisesti Vuosaarissa paranevat.

Linja 611

Syysliikenteen alkaessa tiennetään linjan 611 arjen päiväliikenteen vuoroväli 20 minuutista 15 minuuttiin.

Päiväliikenteen vuorovälin tihentäminen mahdollistaa tasavälisemmän tarjonnan Rautatien torilta Mäkelänkadun suuntaan. Samalla myös Rautatien torin terminaalien ruuhkaisuus hieman helpottaa.

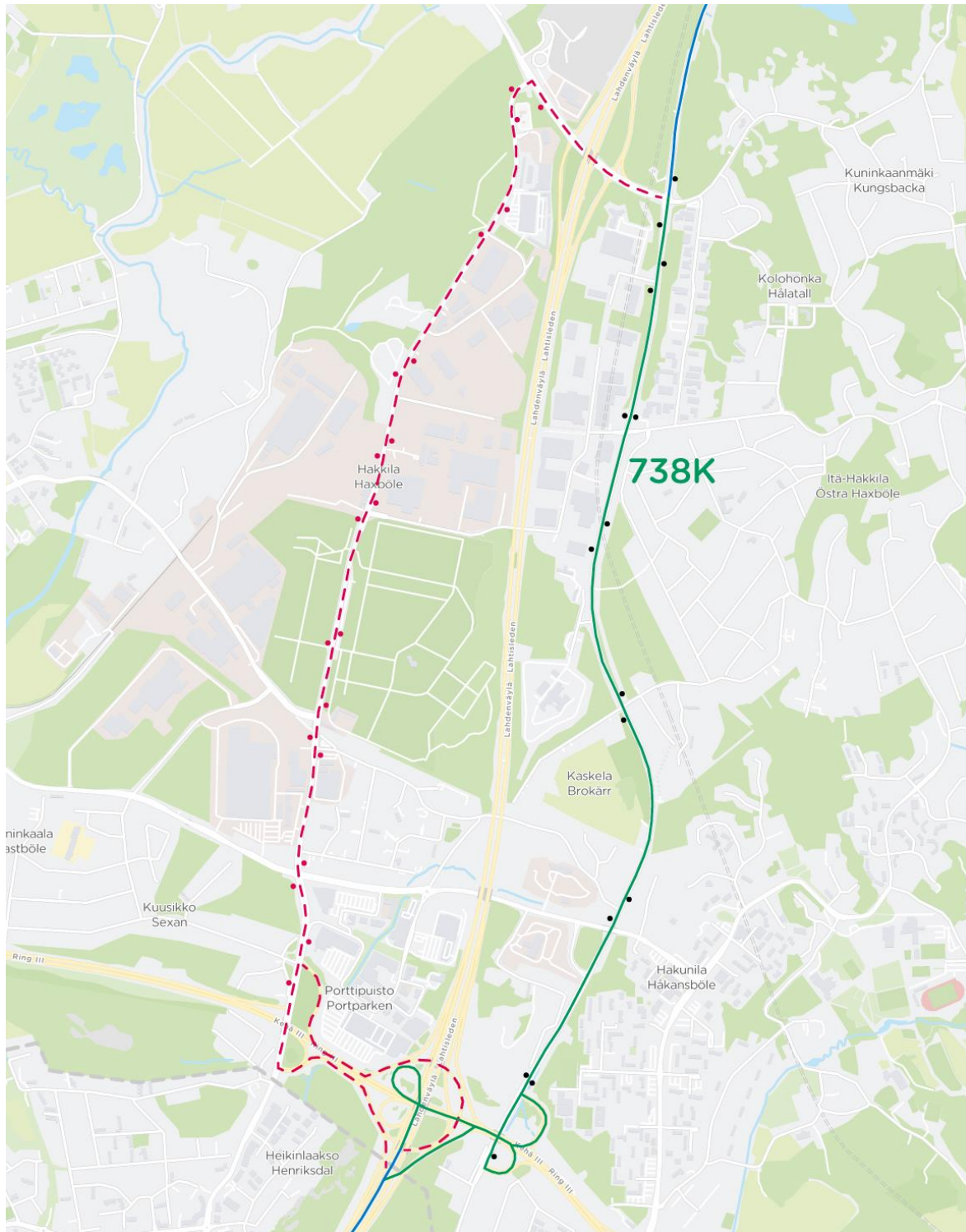
Linjat 614, 615, 617 ja 623

Tiennetään linjojen 614 ja 615 arjen päiväliikenteen sekä alkuillan vuoroväli 30 minuutista 20 minuuttiin syysliikenteen alusta lähtien. Samalla myös linjan 623 päiväliikenteen vuoroväli tiennetään 60 minuutista 30 minuuttiin. Linjoille 617 ja 623B lisätään yksittäisiä lähtöjä ruuhkan laidoille.

Linja 738

Kesäliikenteen 2018 alusta muutetaan linjan 738 K-reitti kulkemaan Kehä III:n pohjoispuolella Lahdentietä pitkin nykyisen Vanhaa Porvoontietä kulkevan reitin sijaan. Reittimuutos parantaa linjan

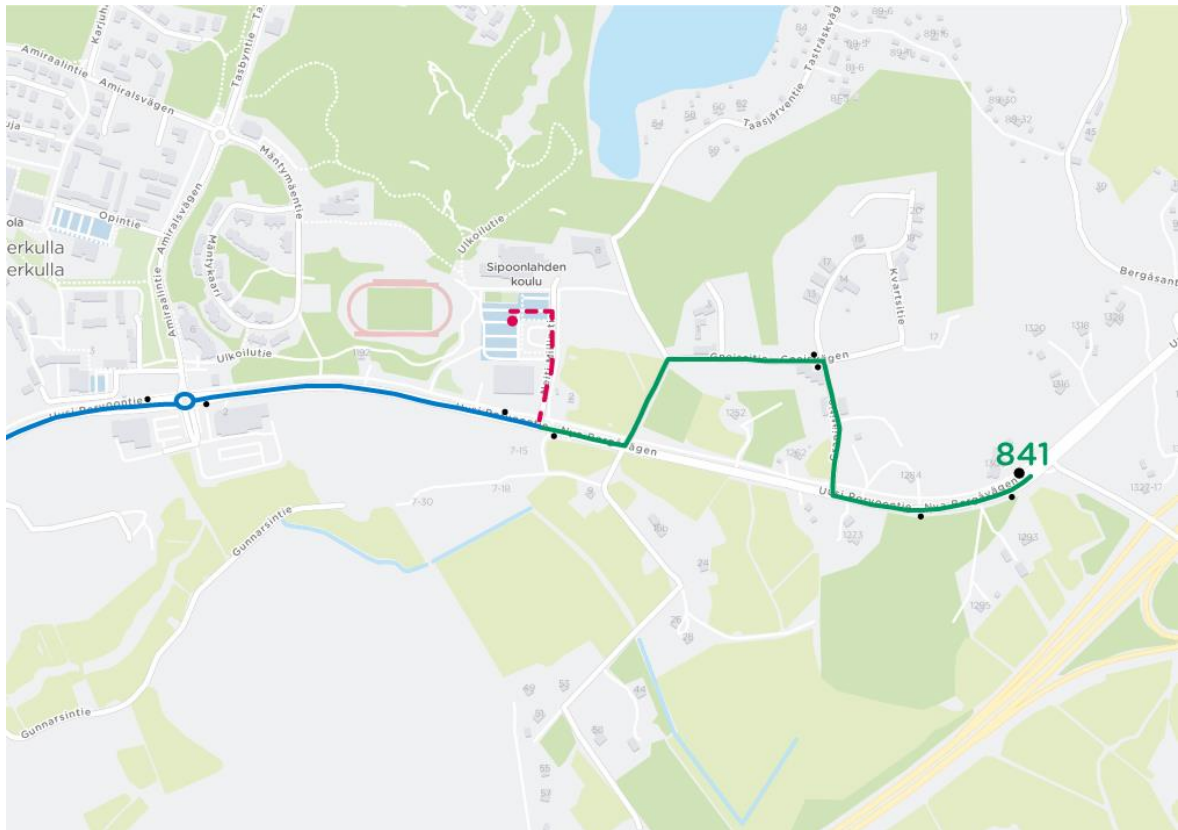
aikataulun toimivuutta ja nopeuttaa reittiä palvellen paremmin Bastukärin työpaikka-alueelle kulki-joita.



Kuva 20. Linjan 738 reittimuutos.

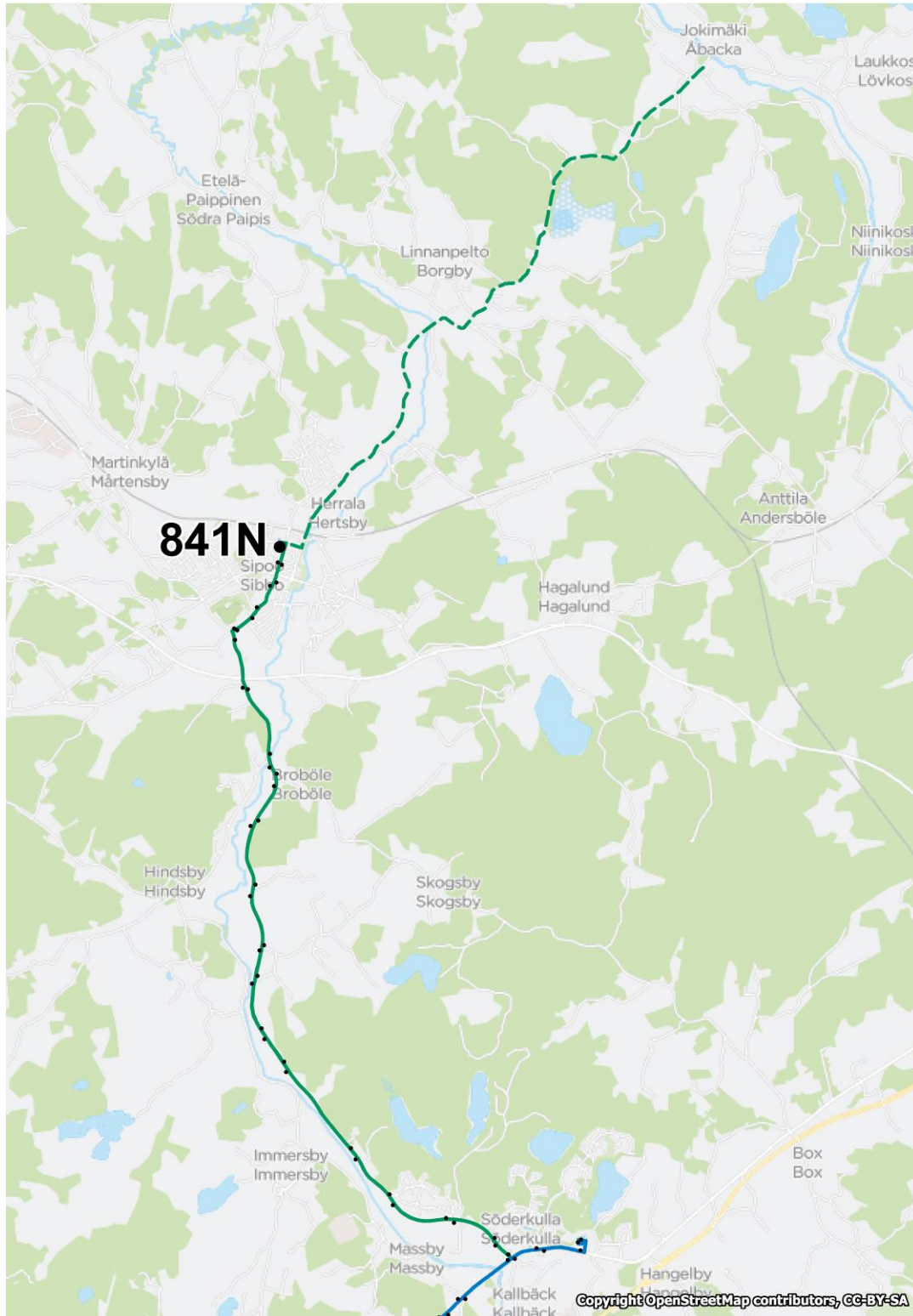
Linjat 785K, 841(N)

Linjan 841 reittiä pidennetään kesäliikenteen alusta Söderkullasta Gneissitien ja Graniittitien kautta Hangelbyhyn. Muutos parantaa Pähkinälehdon kasvavan asuinalueen yhteyksiä. Linja ei enää kulje Neiti Miilin terminaaliin, koska korvaavat pysäkit Uudella Porvoontiellä Neiti Miilintien liittymässä ovat kohtuullisen lähellä. Hangelbyssä bussit käyvät kääntymässä bussivarikon pihalla.



Kuva 21. Linjan 841 reittimuutos.

Linjojen 785K ja 841N viikonloppujen yöliikenteen tarjonta yhdistetään kesäliikenteen alusta siten että linjan 841N reittiä jatketaan Söderkullasta Nikkilään asti ja linjan 785K yölähtö klo 1.15 lakkautetaan. Tarvittaessa voidaan Nikkilän suunnan yölähdöt ajaa Linnanpellon kautta Jokimäkeen asti. Muutoksella voidaan ilman kustannusmuutoksia tarjota Nikkilään kaksi yölähtöä nykyisen yhden yölähdön sijaan. Samalla myös Nikkilän ja Söderkullan väliset yhteydet paranevat. Kuninkaanmäen ja Nikinmäen suunnalla yölinja 731N tarjoaa korvaavan yhteyden Helsingistä riittävällä palvelutasolla.



Kuva 22. Linjan 841N reittimuutos.

2 Erityispäivien liikenne

Alla lueteltuina päivinä HSL:n joukkoliikenteessä noudatetaan poikkeavia aikatauluja.

to 21.6.2018	Juhannusaaton aattona on perjantailiikenne ¹⁾ .
pe 22.6.2018	Juhannusaattona on lauantailiikenne. U-linjojen bussit ajavat lauantai aikataulujen mukaan klo 13 asti, jonka jälkeen liikennöidään rajoitetusti. Seurasaareen on lisäliikennettä.
la 23.6.2018	Juhannuspäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne juhannuspäivän ja sunnuntain välisenä yönä. U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti.
to 23.8.2018	Taiteiden yönä on perjantailiikenne ¹⁾ .
ma 15.10. – pe 19.10.2018	Bussiaikatauluissa plussalla (+) merkittyjä lähtöjä ei liikennöidä koulujen syysloman aikana.
la 27.10. – su 28.10.2018	Kesäajan päättyessä ajetaan lauantain aikatauluissa olevat lähdöt kesäajan mukaan. Busseilla on lisälähtöjä yöliikenteessä. Sunnuntain aikataulujen mukainen liikenne alkaa normaaliajan mukaan.
la 3.11.2018	Pyhäinpäivänä on lauantailiikenne. U-linjojen bussit ajavat sunnuntai aikataulujen mukaan. Hautausmaille on lisäliikennettä.
pe 16.11. – la 15.12.2018	Pikkujouluaikaan perjantaisin ja lauantaisin bussiliikenteessä on lisälähtöjä ja metro liikennöi noin klo 1:30 asti.
ke 5.12.2018	Itsenäisyyspäivän aattona on perjantailiikenne ¹⁾ , myös pikkujoulukauden lisälähdöt ajetaan. Metro liikennöi noin klo 1:30 asti.
to 6.12.2018	Itsenäisyyspäivänä on sunnuntailiikenne.
ma 24.12.2018	Jouluaattona on sunnuntailiikenne. Kirkkonummen, Keravan, Tuusulan ja Sipoon suunnan bussiliikenne sekä Riihimäen ja Lahden suunnan lähijunaliikenne päättyy kuitenkin noin klo 16. U-linjojen bussit ajavat lauantai aikataulujen mukaan klo 13 asti, jonka jälkeen liikennöidään rajoitetusti. Hautausmaille on lisäliikennettä.
ti 25.12.2018	Joulupäivänä liikenne käynnistyy noin klo 11. Helsingissä, Espoossa, Kauniaisissa ja Vantaalla noudatetaan joulupäivänä sunnuntai aikatauluja klo 11 alkaen. Kirkkonummen ja Sipoon suunnan bussilinjoja ei kuitenkaan liikennöidä. Keravan ja Tuusulan suunnalla sekä U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti. Lähijunat ajavat Joulupäivän aamuna normaalia sunnuntaita harvemmin aikatauluin noin klo 11 asti, minkä jälkeen junat kulkevat sunnuntai aikataulujen mukaan.
ke 26.12.2018	Tapaninpäivänä on sunnuntailiikenne.
27.12.2018 – 6.1.2019	Bussiaikatauluissa plussalla (+) merkittyjä lähtöjä ei liikennöidä koulujen joululoman aikana.
ma 31.12.2018	Uudenvuodenaattona busseilla ja lähijunilla on perjantailiikenne ¹⁾ ja lisäliikennettä. Metro ja kehäradan lähijunat liikennöivät noin klo 2:30 asti.
ti 1.1.2019	Uudenvuodenpäivänä on sunnuntailiikenne.
ma 18.2. – pe 22.2.2019	Bussiaikatauluissa plussalla (+) merkittyjä lähtöjä ei liikennöidä koulujen talviloman aikana.

la 30.3. – su 31.3.2019	Kesäajan alkaessa ajetaan lauantain aikatauluissa olevat lähdöt normaaliajan mukaan. Busseilla on lisälähtöjä yöliikenteessä. Sunnuntain aikataulujen mukainen liikenne alkaa kesäajan mukaan.
to 18.4.2019	Kiirastorstaina on perjantailiikenne ¹⁾ .
pe 19.4.2019	Pitkäperjantaina on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne pitkäperjantain ja pääsiäislauantaiin välisenä yönä.
su 21.4.2019	Pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne pääsiäispäivän ja toisen pääsiäispäivän välisenä yönä.
ma 22.4.2019	Toisena pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne.
ti 30.4.2019	Vappuaattona busseilla ja lähijunilla on perjantailiikenne ¹⁾ ja lisäliikennettä. Metro ja kehäradan lähijunat liikennöivät noin klo 2:30 asti. Raitiovaunuilla on poikkeusreittejä Helsingin keskustassa.
ke 1.5.2019	Vapunpäivänä on sunnuntailiikenne ja lisäliikennettä.
ke 29.5.2019	Helatorstain aattona on perjantailiikenne ¹⁾ .
to 30.5.2019	Helatorstaina on sunnuntailiikenne.
la 1.6.2019	Koulujen päättäjäispäivänä on lisäliikennettä koululaislinjoilla ja yöliikenteessä. Metro liikennöi noin klo 1:30 asti.
3.6. – 16.6.2019	Bussiaikatauluissa plussalla (+) merkittyjä lähtöjä ei liikennöidä.

¹⁾ Lähibussi- ja kutsulinjoilla liikennöidään kalenteripäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.