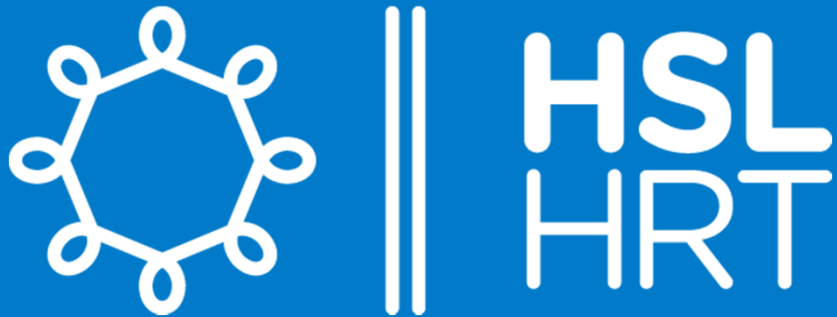




Liityntäpysäköintitutkimuksen 2014 tuloksia

HSL 25.11.2015

Syksyn 2014 tutkimus

- Helsingin seudun 14 kunnan liityntäpysäköintialueilla.
- Helsingin keskustan alueita, joissa on vain pyöräpysäköintiä, ei kuitenkaan tutkittu.
- Muulta työssäkäyntialueelta tärkeimmät paikat: Lahti, Lohja, Porvoo ja Riihimäki sekä Kirkkonummi–Karjaa-radon asemat.
- Osana suurten ratahankkeiden ennen–jälkeen tutkimuskokonaisuutta.
- Edellinen vastaava tutkimus 2008, seuraava 2017.

Tutkimuksen kuvaus

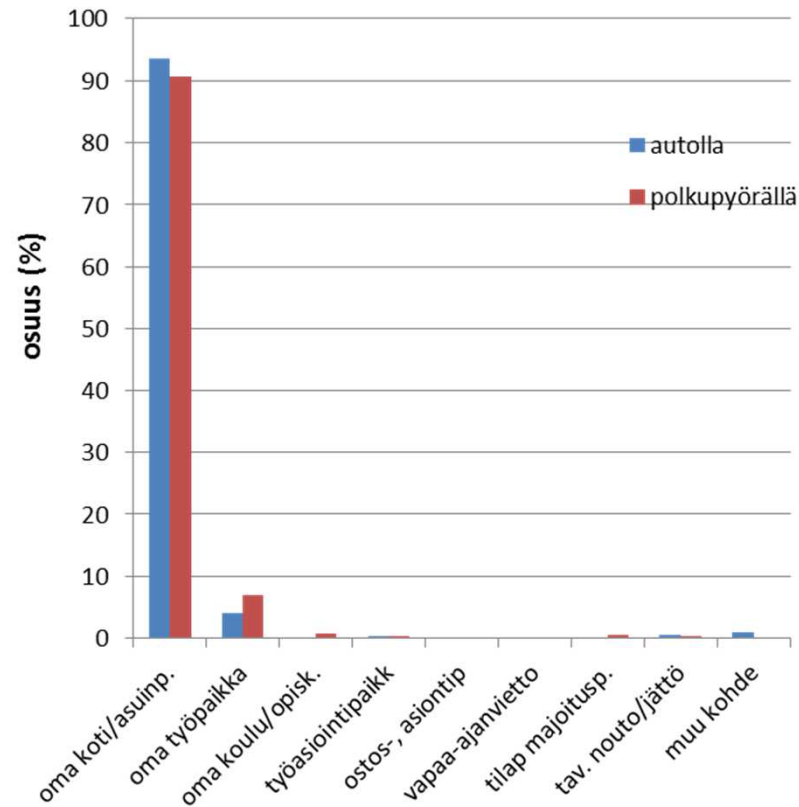
- 16.9.–2.10.2014 tiistaista torstaihin, yksi tutkimuspäivä/alue.
- Osaan liityntäpysäköintialueelle pysäköidyistä autoista ja polkupyöristä jaettiin klo 9–12 paketti, jossa oli:
 - Tutkimuslomake, jonka voi täyttää ja palauttaa postissa.
 - Saatekirjeessä oli linkki nettisivulle, jossa voi vastata samoihin kysymyksiin suomeksi, ruotsiksi tai englanniksi.
- Samalla laskettiin kaikki alueelle pysäköidyt autot ja polkupyörät.
- Jakeluperiaate:
 - Jos alueella on korkeintaan 100 pysäköityä autoa tai polkupyörää, lomake jaetaan niihin kaikkiin.
 - Jos pysäköineitä on 100–200, jaetaan satunnaisesti 100 lomaketta.
 - Jos pysäköityjä autoja tai pyöriä on yli 200, jaetaan lomake niistä joka toiseen.

Tilastoa kenttätöistä ja vastauksista

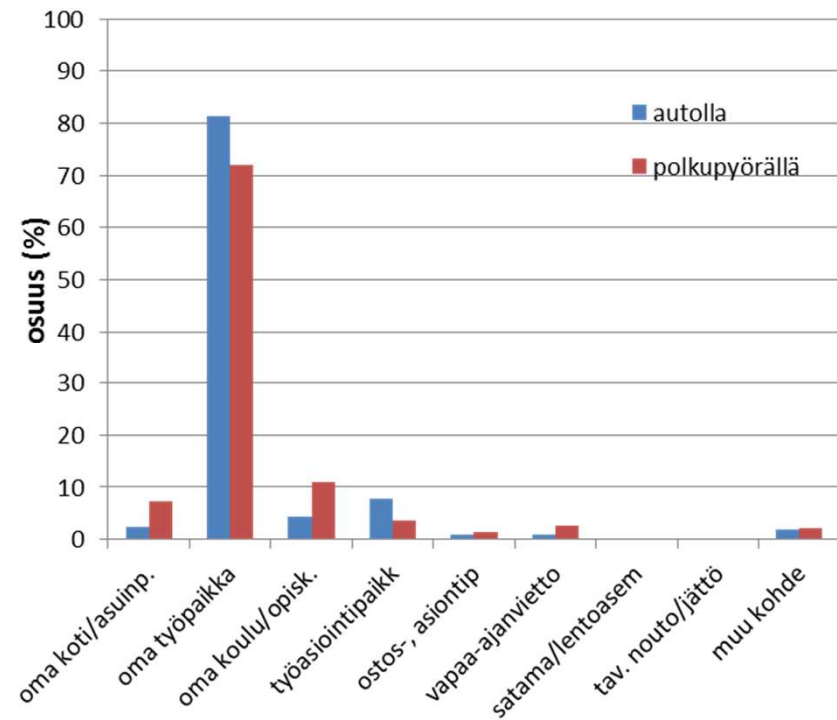
	autot	pyörät	yhteensä
Pysäköineiden määrä	8 531	6 437	14 968
Jaettujen lomakkeiden määrä	5 698	4 877	10 575
Saatujen vastausten määrä	1 440	1 562	3 002
Keskimääräinen laajennuskerroin	5,924	4,121	4,986
Vastausaste	25,3 %	32,0 %	28,4 %

Useimmat matkat kotoa työpaikalle

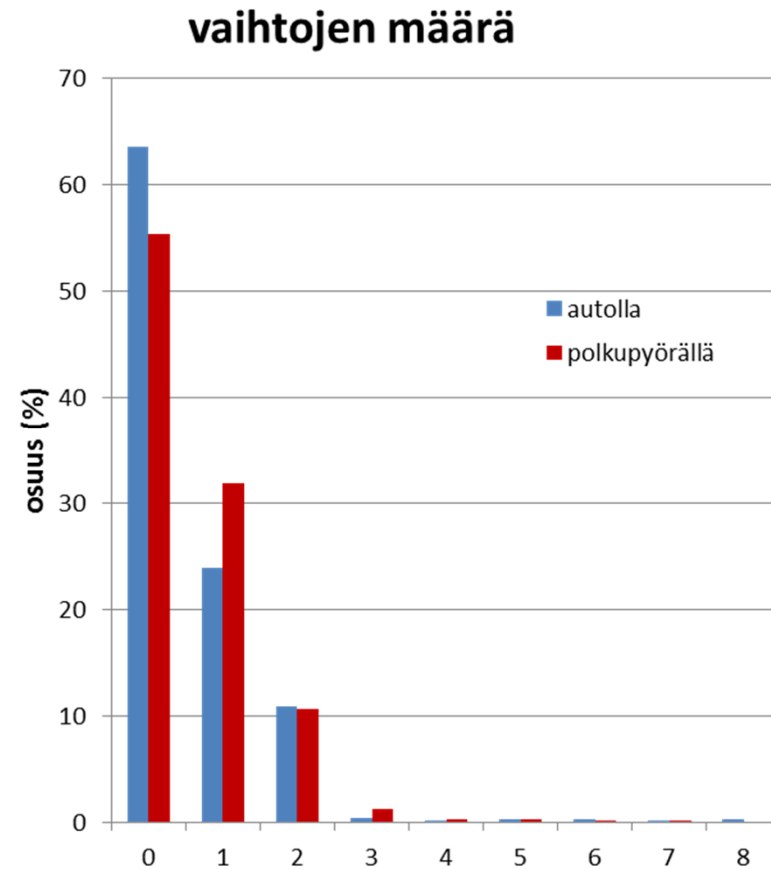
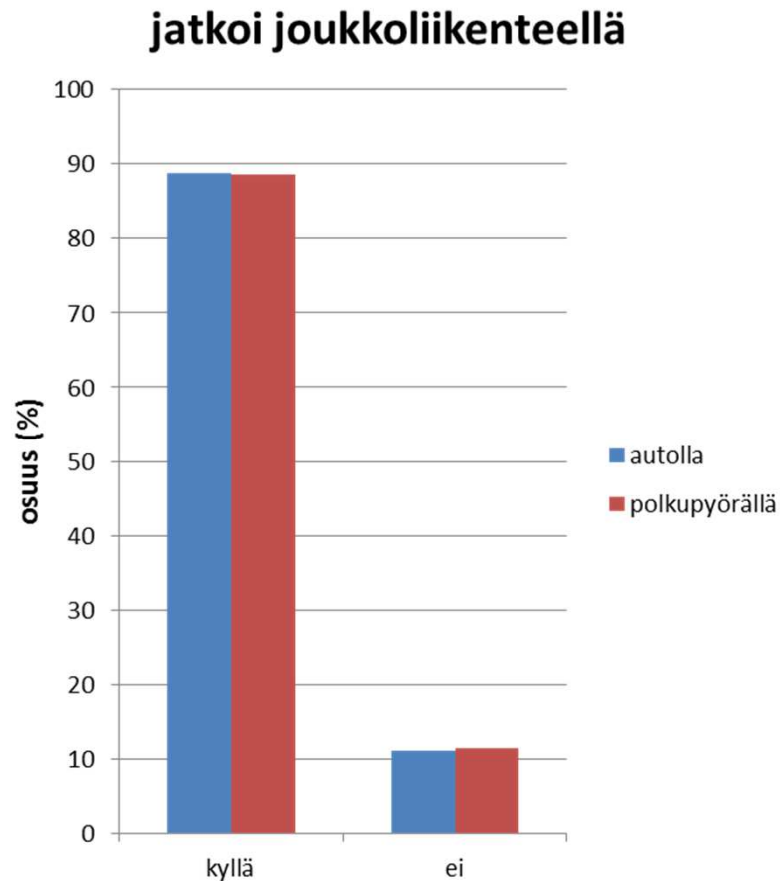
lähtöpaikan laatu



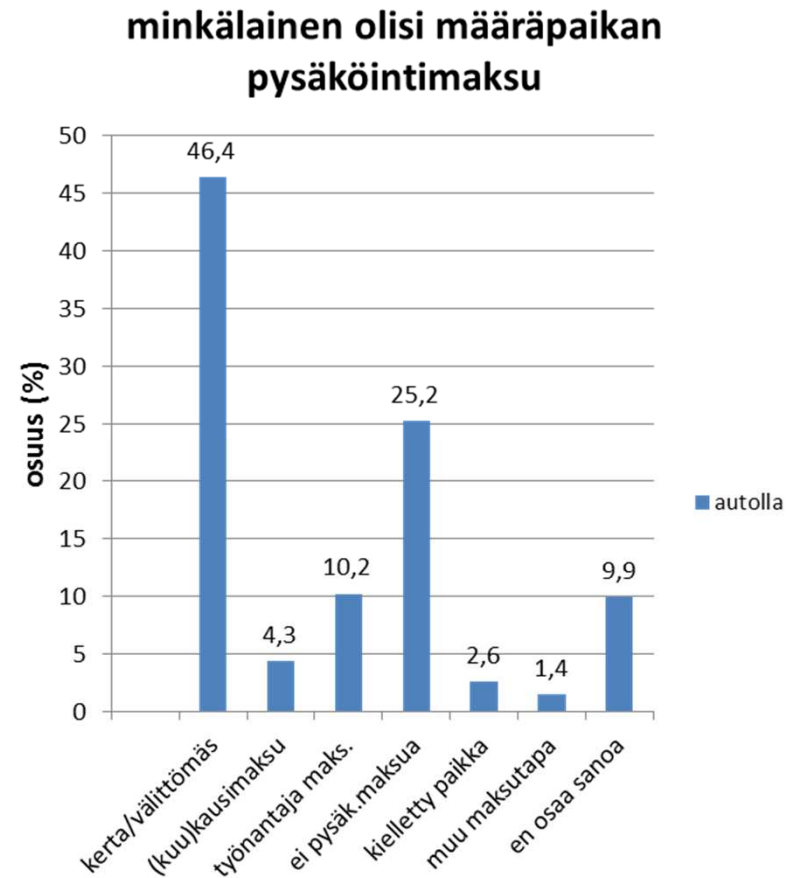
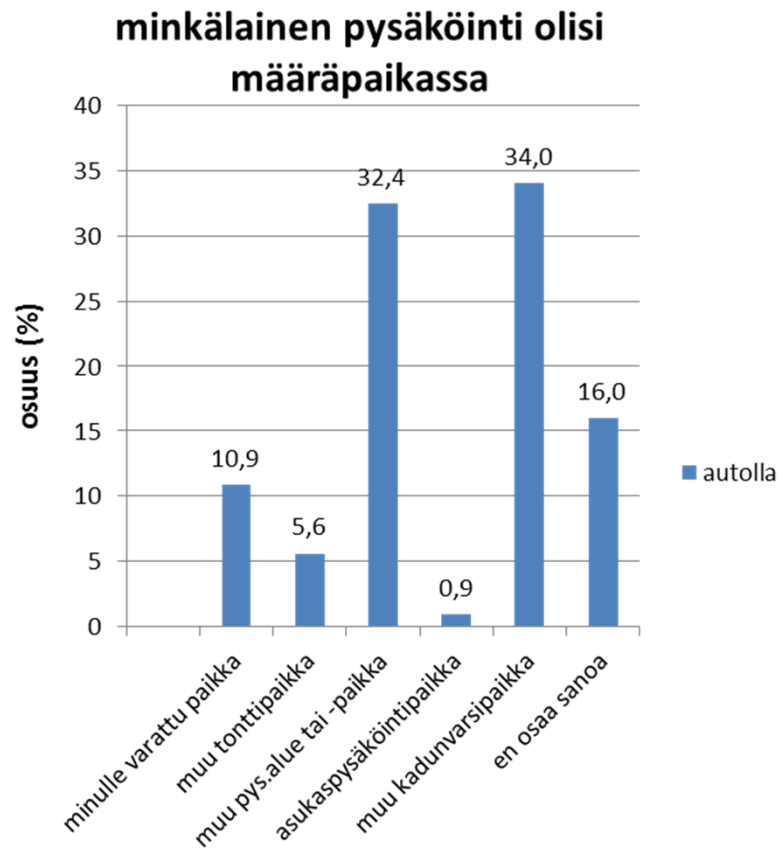
määräpaikan laatu



Suurin osa jatkoi joukkoliikenteellä (mutta 10 % ei jatkanut!)



Pysäköinti, jos koko matka autolla



Miksi autoilija valitsi liityntäpysäköinnin (mahdollisuus valita korkeintaan kolme syytä)

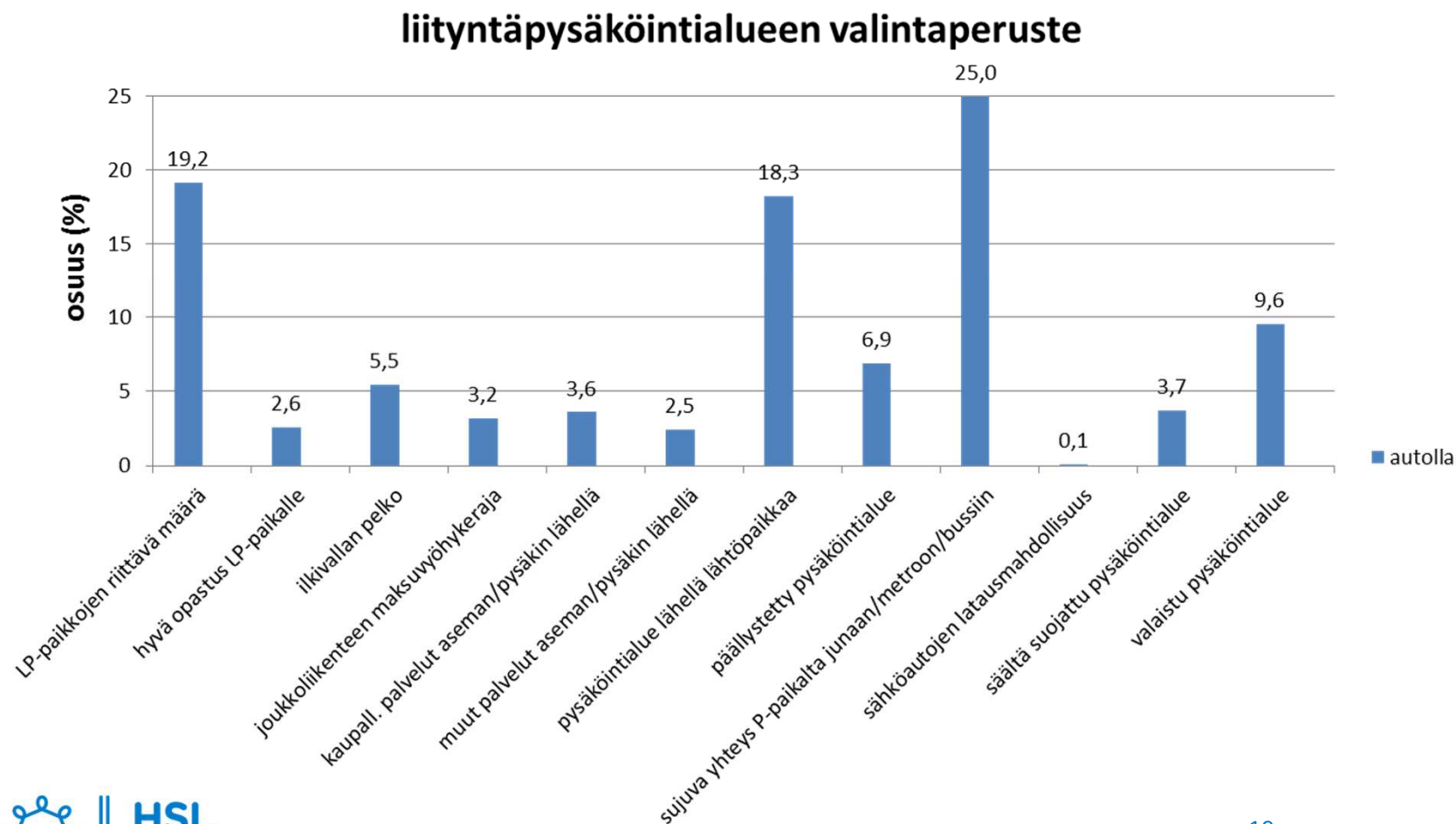


Miksi pyöräilijä valitsi liityntäpysäköinnin (mahdollisuus valita korkeintaan kolme syytä)



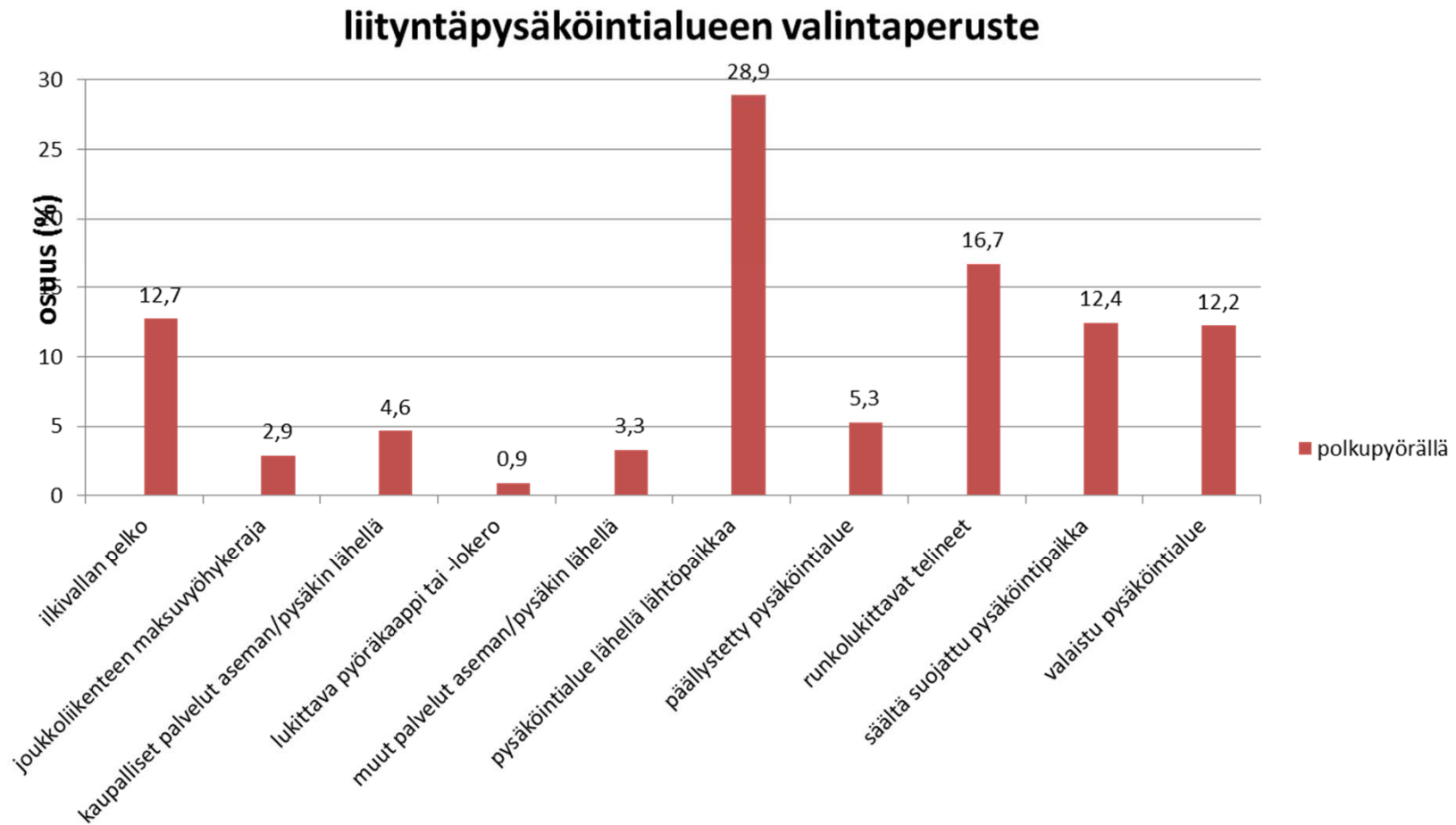
Mikä vaikuttaa alueen valintaan (auto)

(kaikissa vaihtoehdot kyllä, ei, eos)

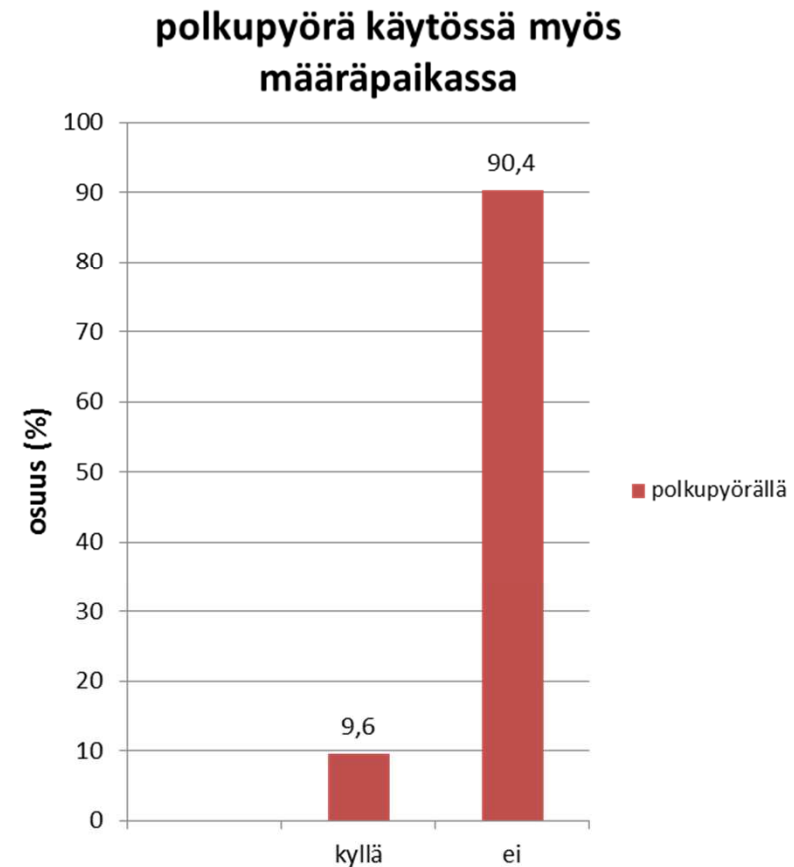
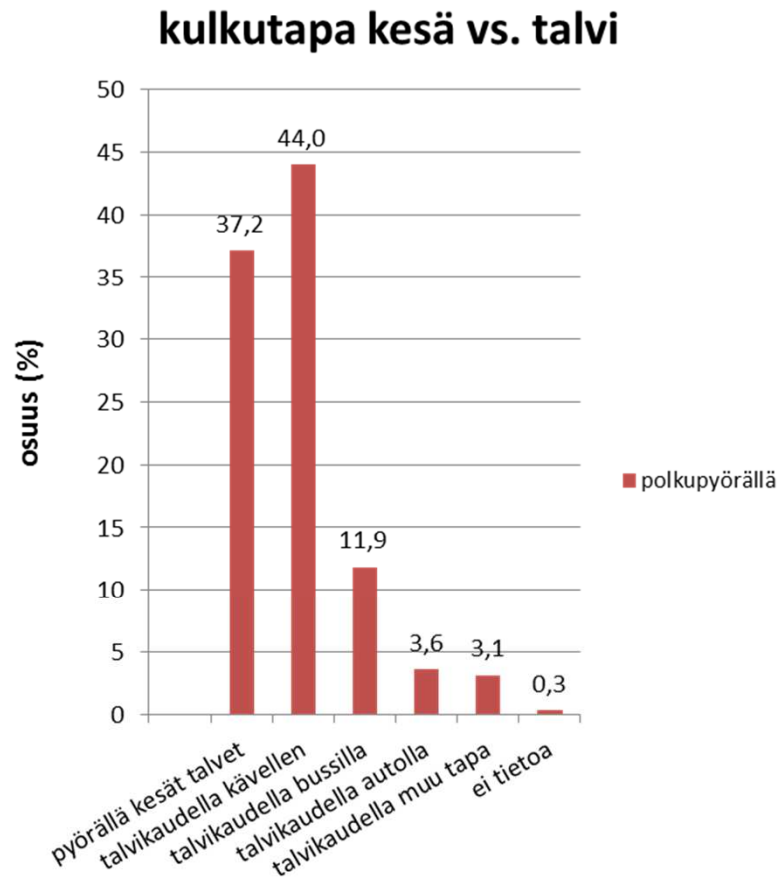


Mikä vaikuttaa alueen valintaan (pyörä)

(kaikissa vaihtoehdot kyllä, ei, eos)

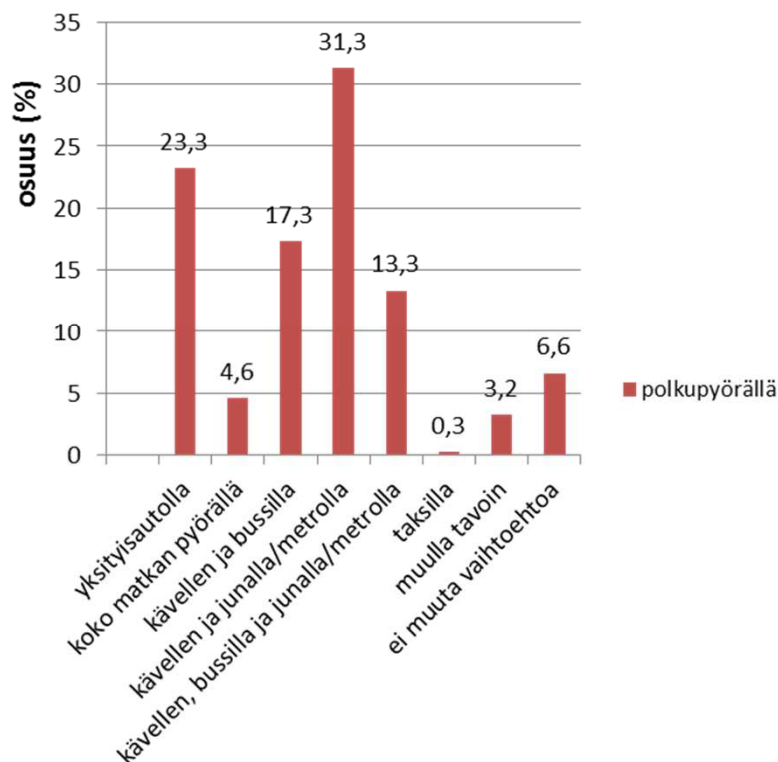


Pyöräilijä pyöräilee tai kävelee talvella

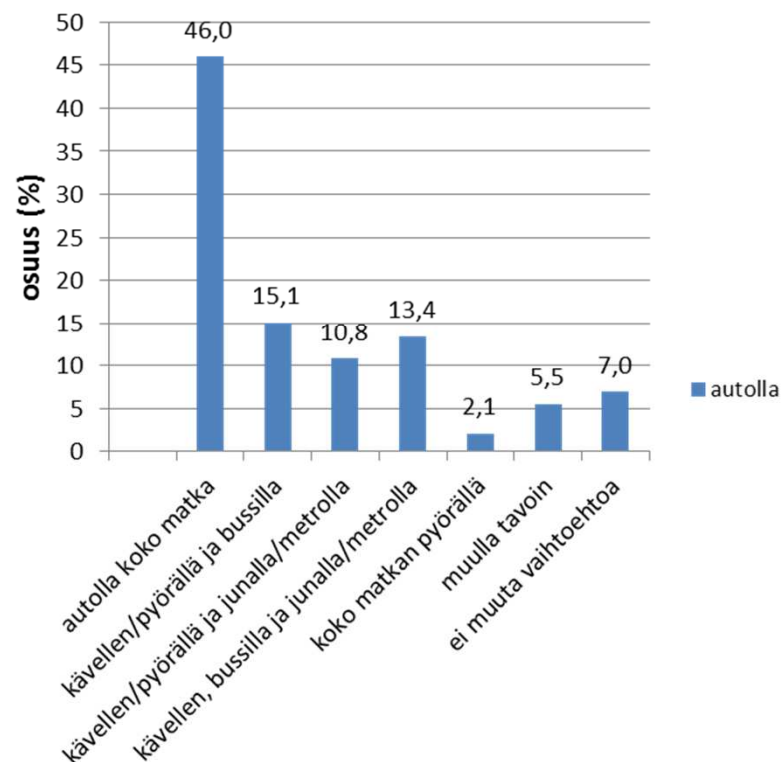


Miten matka olisi tehty, jos ei liityntää pyörällä/autolla ja jatkoa joukkoliikenteellä

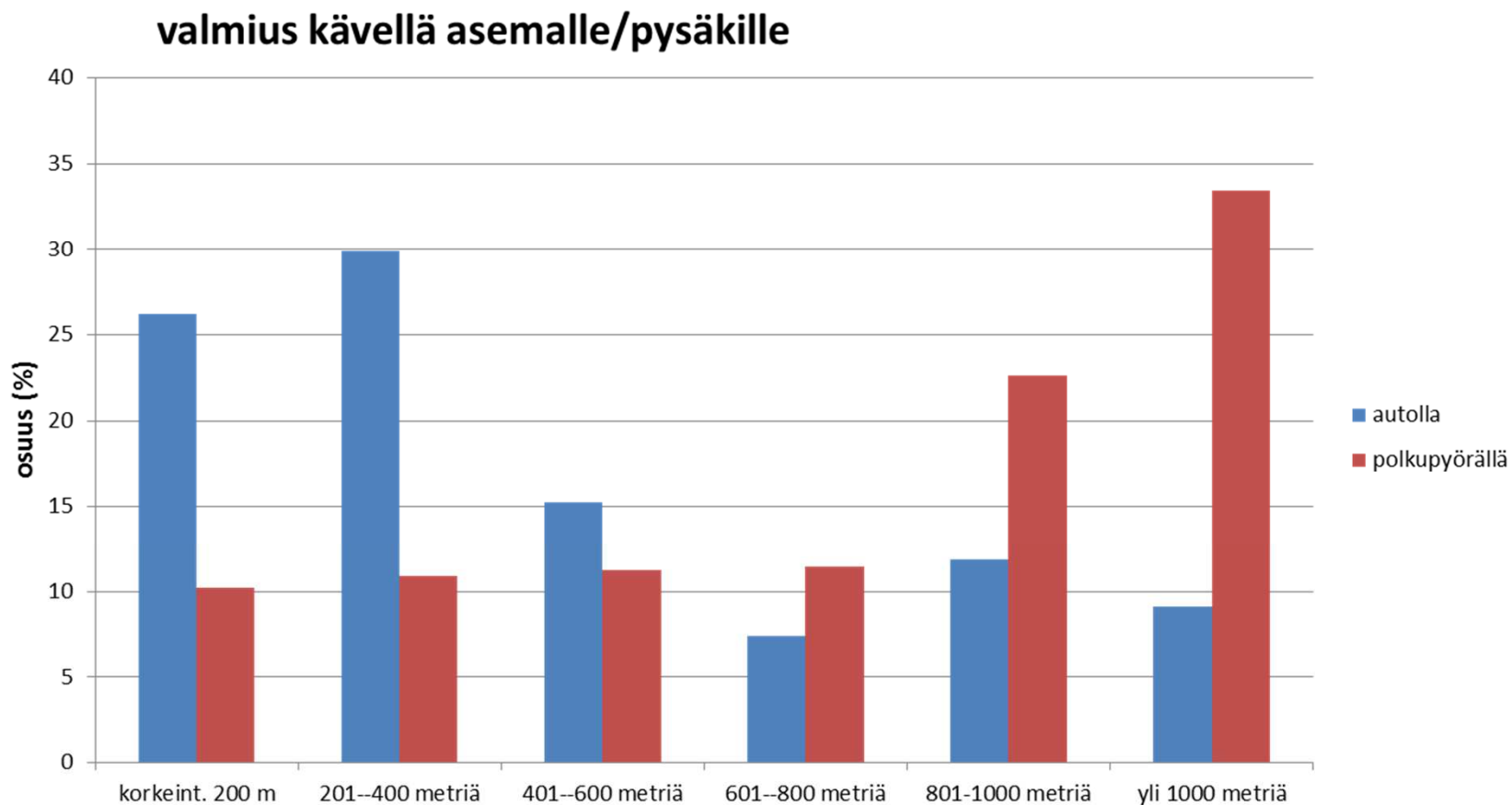
liityntäpyöräilyn vaihtoehto tällä matkalla



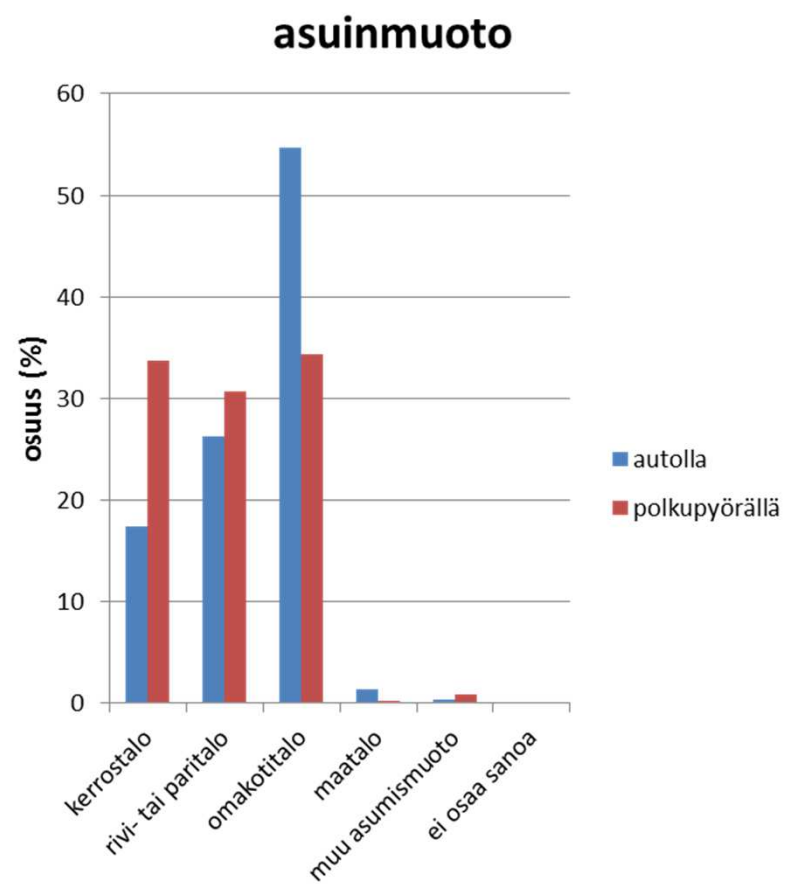
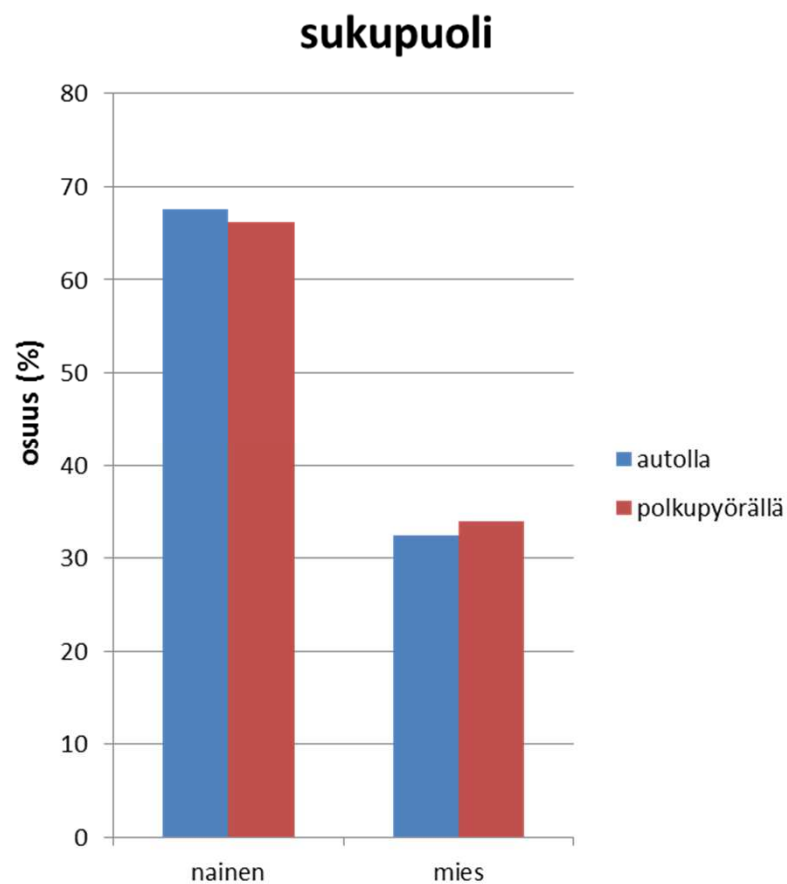
liityntäautoilun vaihtoehto tällä matkalla



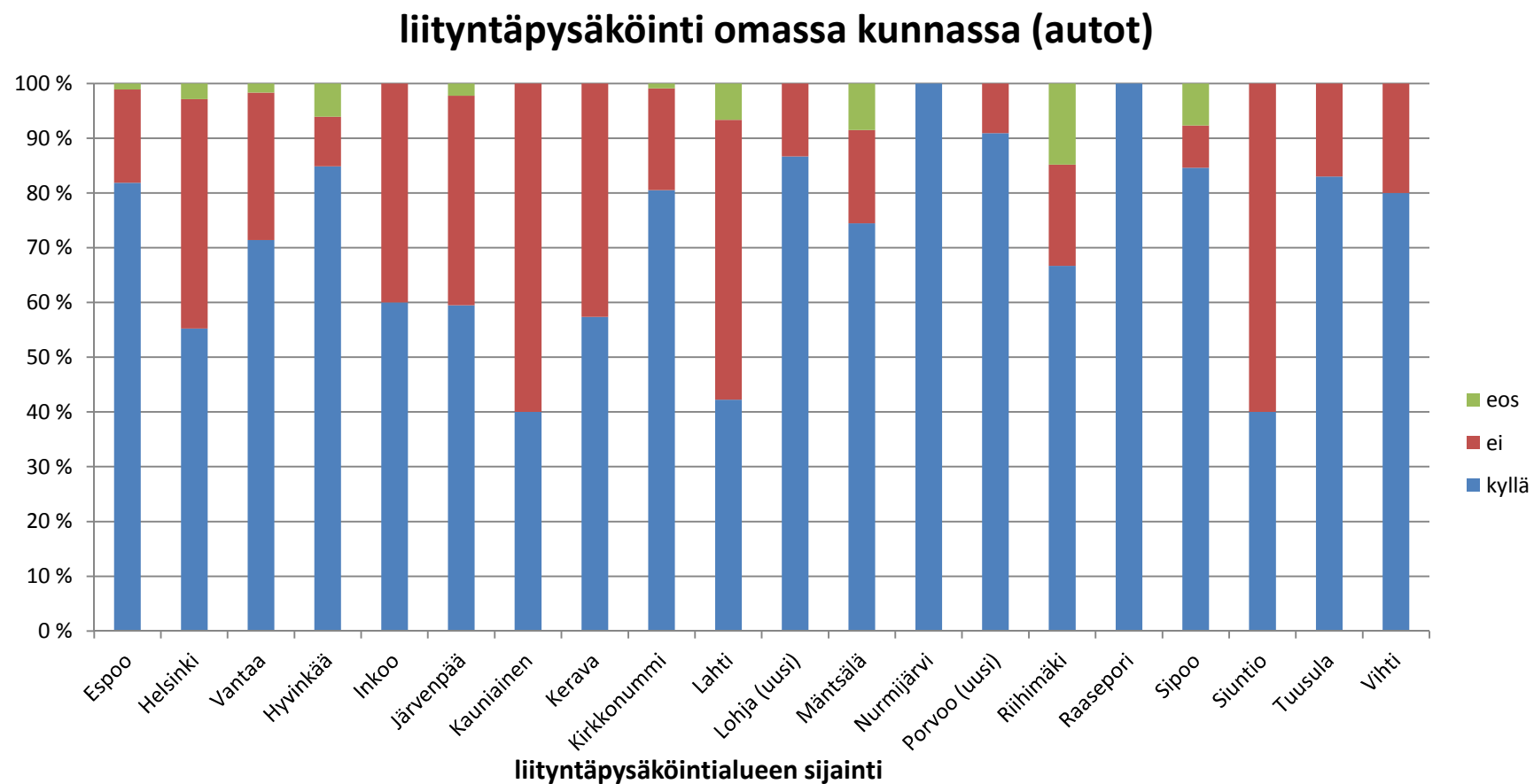
Kuinka pitkän matkan olette valmis kävelemään asemalle tai pysäkille



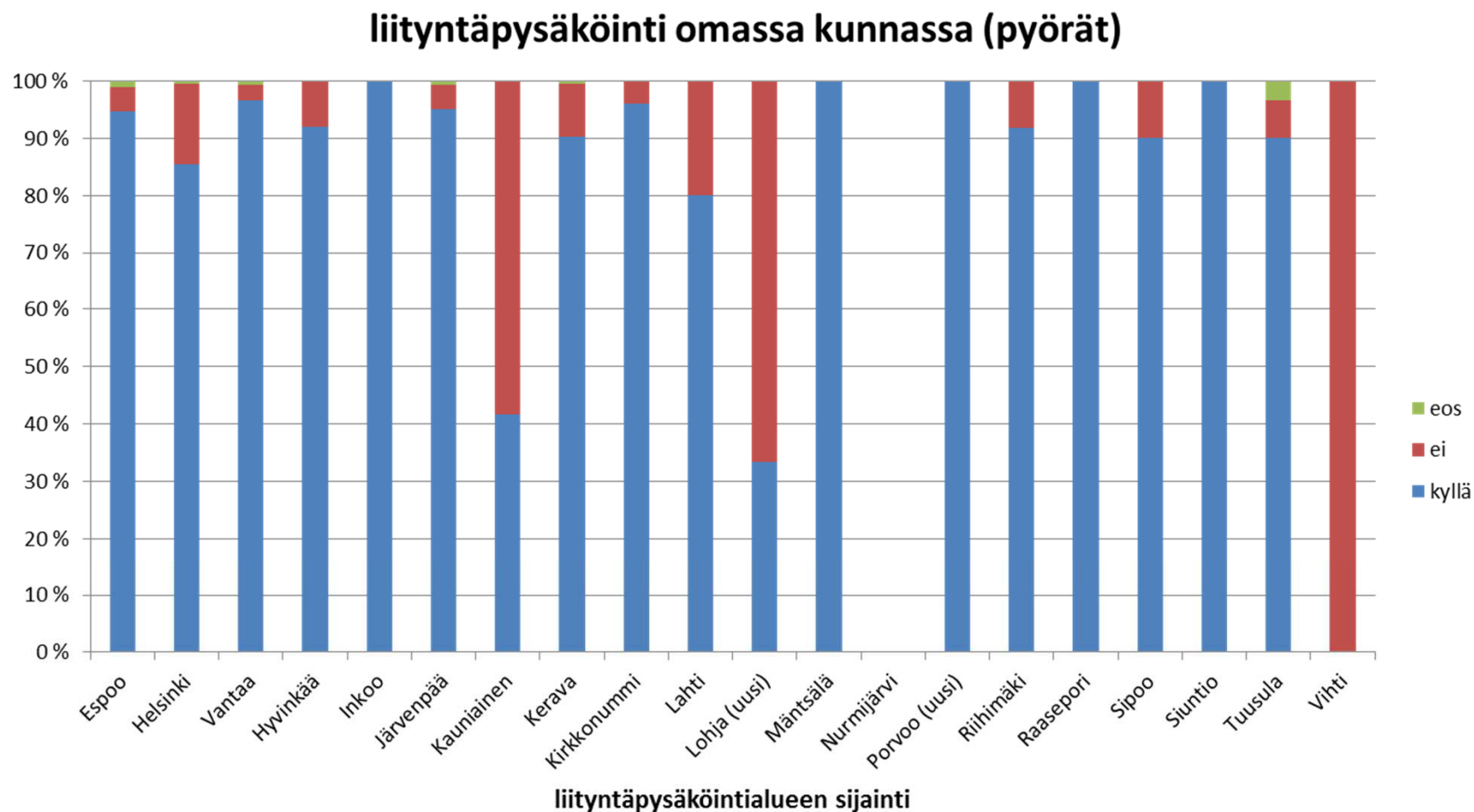
Vastaajien taustatietoja



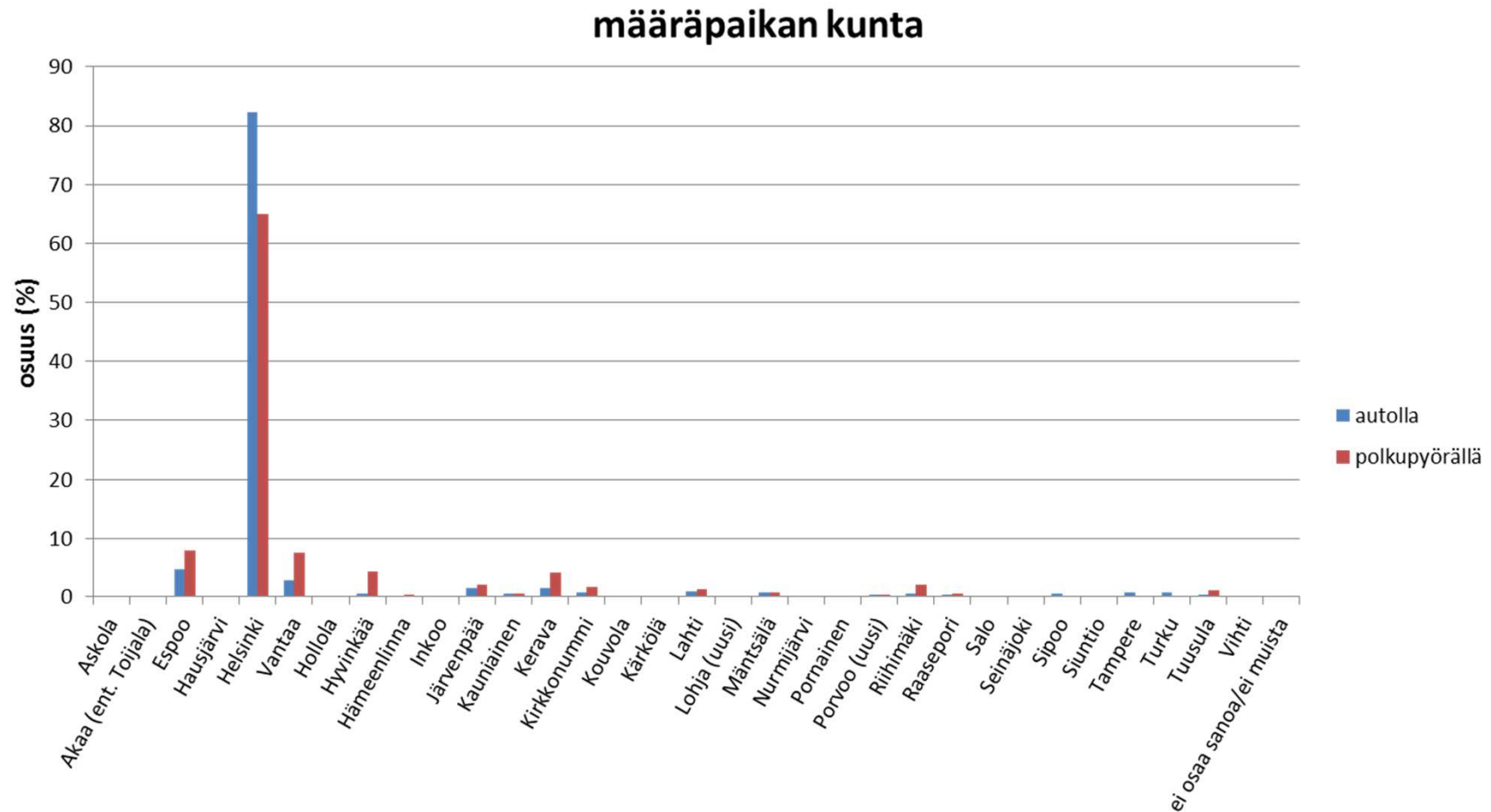
Omasta kunnasta vai naapurista?



Omasta kunnasta vai naapurista?

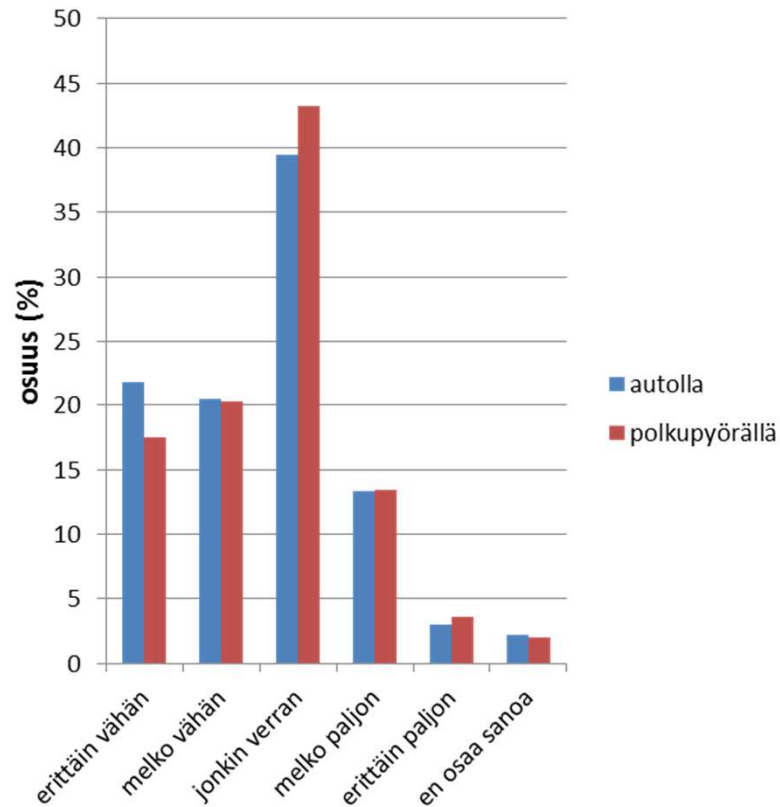


82 % automatkoista ja 65 % pyörämatkoista päättyy Helsinkiin



Onko ennen tutkimusta saanut tietoa?

tietoa Kehäradasta



tietoa Länsimetrosta

