



HSL
HRT

**Parhaat matkat
tehdään yhdessä**

Helsingin seudun liikenne

Liityntäpysäköinti- tutkimus 2019

Antti Vuorela
HSL



Liityntäpysäköintitutkimus 2019

Liityntäpysäköinti- tutkimus

Vastaa. Vaikuta. Voita.

Undersökning om anslutningsparkering
Svara. Påverka. Vinn.

Park & Ride survey
Answer. Influence. Win.



10402



Arvomme vastaajien kesken Finnkinon elokuvalippuja.

Bland alla som har svarat lottar vi ut
Finnkinos biobiljetter.

All respondents will be entered into a draw
for Finnkino movie tickets.



10403

hsl.fi/tutkii

anna koodi
ange koden
give code

8567b



autoparkki
P-MALMI
P-alue paistyy
16.09.19 19:46
1,00 Euro sis. ALV 24%
P-lippu 001097 00101

**Liityntäpysä
tutkimus**
Vastaa. Vaikuta. Voi
Undersökning om anslutnings
Svara. Påverka. Vinn.
Park & Ride survey
Answer. Influence. Win.

 **HSL**





Liityntäpysäköintitutkimus 2019

Liityntäpysäköinti- tutkimus

Vastaa. Vaikuta. Voita.

Undersökning om anslutningsparkering
Svara. Påverka. Vinn.

Park & Ride survey
Answer. Influence. Win.



7900



7801

Arvomme vastaajien kesken
Finnkinon elokuvalippuja.

Bland alla som har svarat lottar vi ut
Finnkinos biobiljetter.

All respondents will be entered into
a draw for Finnkino movie tickets.



hsl.fi/tutkii

anna koodi
ange koden
give code

2z9e7



Trendit ja muutokset



- Pysäköinnin rajoittaminen
- Pysäköinnin hinnan nousu
- Liityntäpysäköintipaikkojen maksullisuus
- Ympäristötietoisuuden kasvu, ilmastomuutoksen uhka
- Ajokortittomien osuuden kasvu
- Syntyvyyden lasku ja perhokoon pienentyminen
- Muutokset liikenneverkossa 2014 / 2019

Sisältö



- Tavoitteet
- Toteutus
- Tulokset
- Kehittämiskohteet 2021

Tavoitteet



- Saada tietoa liityntäpysäköinnin käytöstä syistä ja taustatekijöistä
- Hyödyntää tietoa liikennejärjestelmän ja joukkoliikenteen kehittämisessä
- Kehittää liityntäpysäköintiä
- Löytää konkreettisia kehittämistoimenpiteitä ja toteuttaa ne
- Edellinen tutkimus on vuodelta 2014

Toteutus 1 / 2



- Syksy 2019 Helsingin seudun työssäkäyntialueen rautatie- ja linja-autoasemilla sekä tärkeimmillä bussipysäkeillä
- Tutkimuskortit jaettiin (qr-koodi ja nettiosoite) henkilöautojen tuulilaseihin ja polkupyörien ohjaustankoihin liityntäpysäköintipaikoilla
- Vastaaminen matkapuhelimella (suomi, ruotsi, englanti)
- Korttien painatus ja jakelu (Grano Oy)
- Korttikyselytyökalu, raportointi (Data Rangers Oy)
- Tilaaja (Marko Vihervuori, HSL)

Toteutus 2 / 2



- Tutkimuskortit jaettiin jokaiseen polkupyörään ja jokaiseen henkilöautoon pois lukien arvo-autot, urheiluautot ja muut tavanomaisesta merkittävästi poikkeamat erikoisautot
- Jakelijat koulutettiin käyttämään uutta työkalua ja kukin sai oman henkilökohtaisen käyttäjätunnuksen
- Jakelun edistymistä ja annettuja vastauksia seurattiin reaaliaikaisesti uuden tutkimusten korttikyselytyökalun avulla
- Digitaalinen tutkimus tuo säästöjä entiseen menetelmään verrattuna (lomakkeiden postitus, skannaus)

Taustaa



- Kyselyyn vastasi 2344 autoilijaa (vastausprosentti 23) ja 1371 pyöräilijää (vastausprosentti 21)
- Laajennus tehty kunkin pysäköintialueen pysäköityjen autojen määrän mukaan
- Tuloksista puuttuvat Leppävaaran ja Ruoholahden liityntäpysäköintialueet

Kehittämiskohteet 2021



- Kuntien liityntäpysäköintipaikkarekisteri ajan tasalle.
- Rekisterissä oli virheellistä tietoa; liityntäpysäköintipaikkoja, jotka eivät olleet enää käytössä, Kirkkonummelta puuttui liityntäpysäköintipaikka. Virheet haittasivat tutkimusta.
- Liityntäpysäköintipaikoissa pitää käydä korttien jakelusta vastaavaan yhtiön kanssa ennen seuraavaa tutkimusta
- Jakelun kieltäneiden pysäköintiyhtiöiden kanssa neuvottelut
- Korttikyselytyökaluun paikannustoiminto, joka ehdottaa jakelijalle lähintä liityntäpysäköintipaikkaa

Liityntäpysäköinti- tutkimus

Vastaa. Vaikuta. Voita.

Undersökning om anslutningsparkering
Svara. Påverka. Vinn.

Park & Ride survey
Answer. Influence. Win.



7900



7801

Arvomme vastaajien kesken
Finnkinon elokuvalippuja.

Bland alla som har svarat lottar vi ut
Finnkinos biobiljetter.

All respondents will be entered into
a draw for Finnkino movie tickets.



hsl.fi/tutkii

anna koodi
ange koden
give code

2z9e7

Liityntäpysäköinti- tutkimus

Vastaa. Vaikuta. Voita.

Undersökning om anslutningsparkering
Svara. Påverka. Vinn.

Park & Ride survey
Answer. Influence. Win.



10402



Arvomme vastaajien kesken
Finnkinon elokuvalippuja.

Bland alla som har svarat lottar vi ut
Finnkinos biobiljetter.

All respondents will be entered into a draw
for Finnkino movie tickets.



hsl.fi/tutkii

anna koodi
ange koden
give code

8567b

10403

Lähtöpaikat ja määräpaikat kunnittain



- Autoilijoiden lähtöpaikat Helsinki (21%), Vantaa (19%), Espoo (16%), muut (0-6%)
- Autoilijoiden määräpaikat Helsinki (72%), Vantaa (7%), Espoo (6%), muut (0-2%)
- Pyöräilijöiden lähtöpaikat Helsinki (28%), Vantaa (18%), Espoo (17%), Järvenpää (10%), Kerava (10%), muut (0-5%)
- Pyöräilijöiden määräpaikat Helsinki (65%), Espoo (11%), Vantaa (7%), muut (0-5%)

Autoilijoiden yleisimmät syyt liityntäpysäköintiin (sai valita 3)



- ajoneuvoliikenteen ruuhkat (33%)
- vaikeus löytää auton autopaikkaa perillä (31%)
- pysäköinnin hinta määränpäässä (30%)
- liikkumisen helpottaminen ja sujuvoittaminen (27%)
- hyvät joukkoliikenneyhteydet pysäköintipaikalta (26%)
- nopeampaa kuin matkan ajaminen autolla (25%)

Pyöräilijöiden yleisimmät syyt liityntäpysäköintiin (sai valita 3)



- liikkumisen helpottaminen ja sujuvoittaminen (39%)
- koko matka pyörällä veisi liikaa aikaa (37%)
- hyvät joukkoliikenneyhteydet liityntäpysäköintipaikalta (33%)
- Ympäristöystävällisyys (30%)

Miksi yhä useampi ei jatkanut joukkoliikenteellä liityntäpysäköintialueelta?



- Suuret muutokset liikenneverkossa vuosina 2014 – 2019 kuten länsimetron ensimmäisen vaiheen (2017) ja kehäradan (2015) käyttöönotto
- Metro- ja juna-asemien liityntäpysäköintipaikkojen yhteydessä on lukuisia palveluja ja toimintoja sekä autoilijoille että pyöräilijöille
- Näistä syistä kaikki liityntäpysäköijät eivät jatka matkaansa joukkoliikenteellä kuten vuoden 2014 tutkimuksessa

Liityntäpysäköintitutkimukset vuosina 2014 ja 2019



Ei muutoksia näissä:

- Pääosa matkoista alkoi kotoa ja suuntautui töihin
- Pääosa matkoista alkoi Helsingistä, Espoosta ja Vantaalta ja suuntautui Helsinkiin
- Enemmistö teki päivittäin 8-11 tunnin pituisen liityntäpysäköintimatkan, joka alkoi klo 6-9 välillä
- Yleisimmät syyt liityntäpysäköintiin olivat ruuhkat ja vaikeus löytää pysäköintipaikkaa ja hyvät joukkoliikenneyhteydet liityntäpysäköintipaikalta
- Autoilijoiden perhekoko oli isompi kuin pyöräilijöiden

Liityntäpysäköintitutkimukset vuosina 2014 ja 2019



Muutoksia näissä:

- Pyöräilijöiden ajokortin omistus laski 84% -> 80%
- Joukkoliikenteellä jatkavien osuus väheni
- Liityntäpysäköintiin ajettiin aiempaa pitempiä matkoja, kolmannes ajoi 15-30 minuuttia, aiemmin joka kymmenes
- Yhä useammalla oli mahdollisuus matkustaa joukkoliikenteellä liityntäpysäköintipaikalle 46% -> 56%
- Autoilijoissa miesten osuus liityntäpysäköijissä kasvoi 32% > 37%, pyöräilijöissä kasvu vastaavasti 34% -> 36%.

Liityntäpysäköintitutkimus 2019, laajennettu data

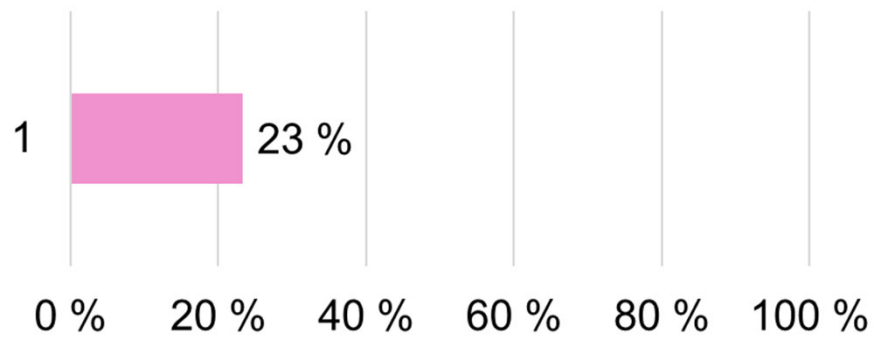
Yleistietoa tutkimuksesta

HSL
HRT

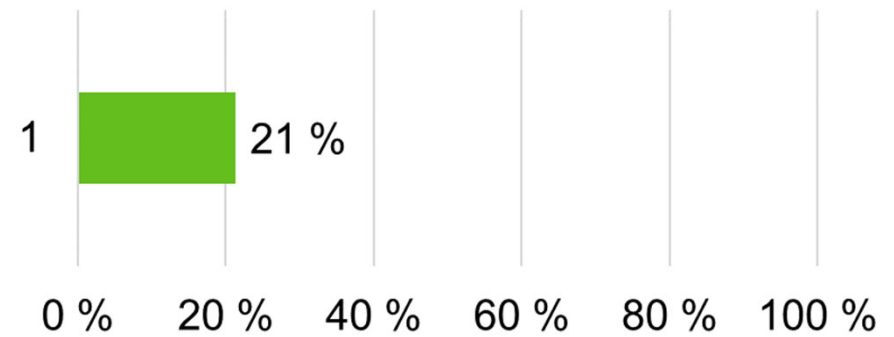
Vastausprosentit



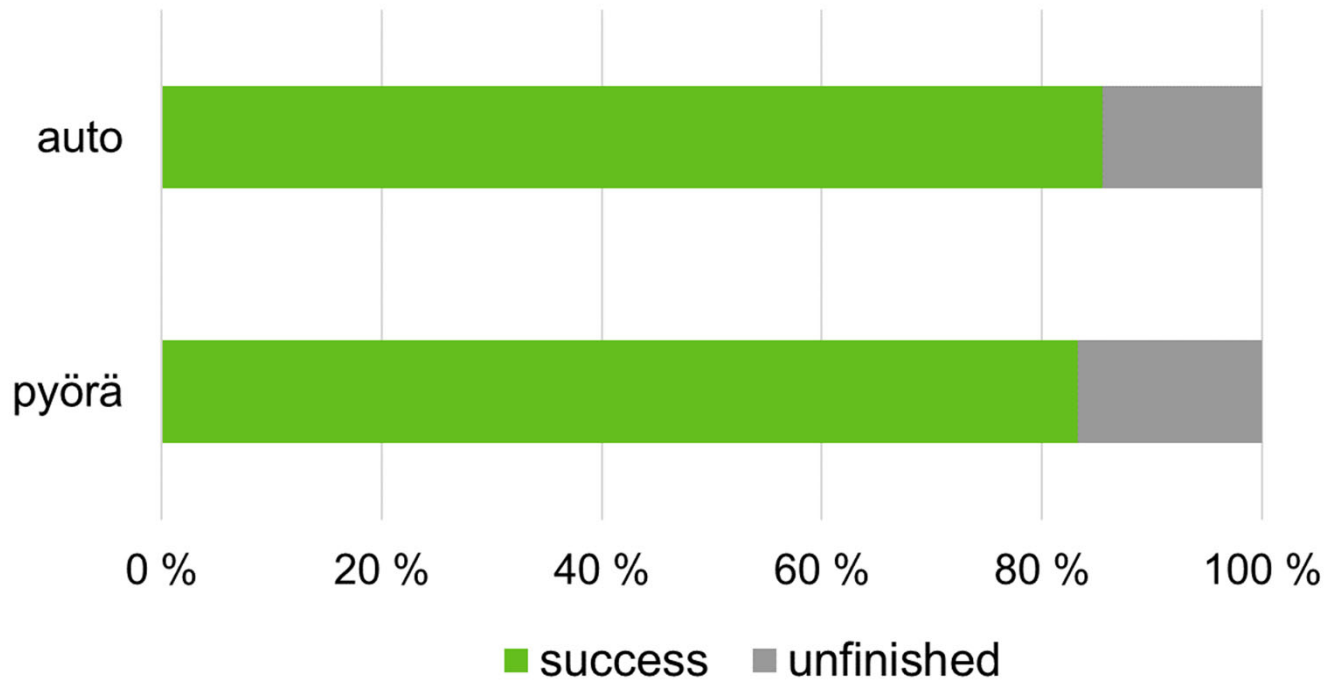
Auto



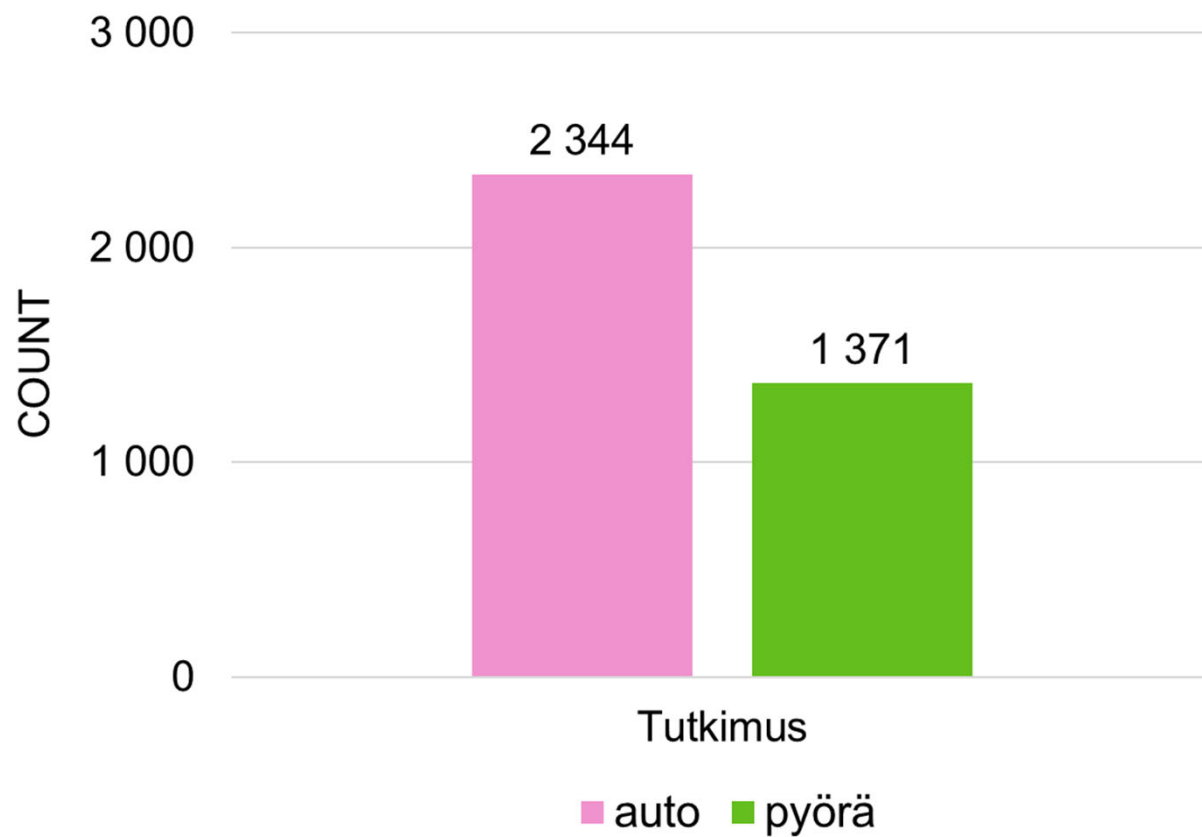
Pyörä



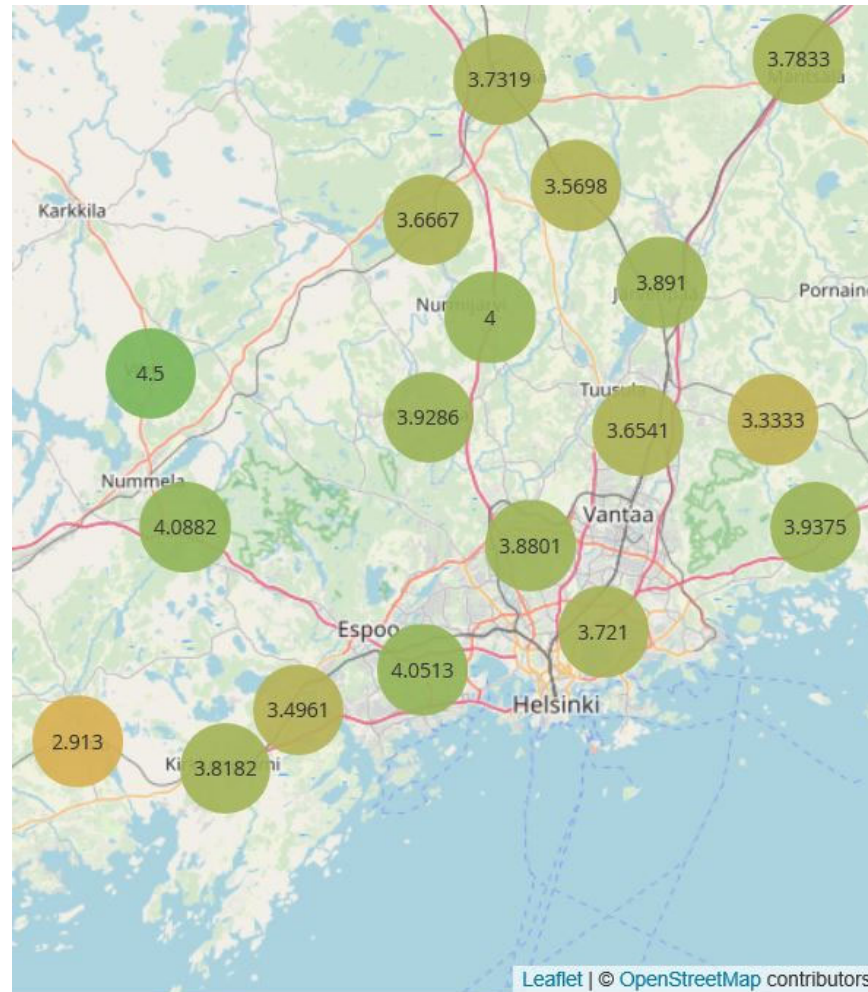
Keskeneräiset vastaukset



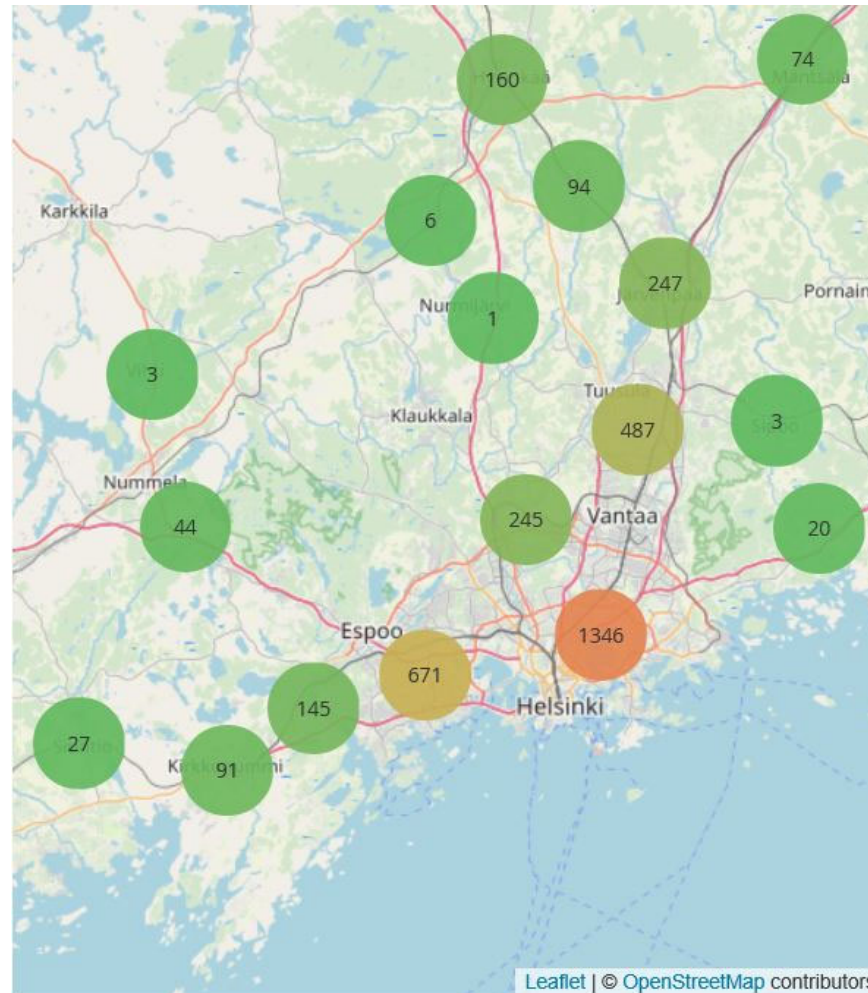
Vastaajamäärät



Arvosana tälle liityntäpysäköintialueelle, kartta



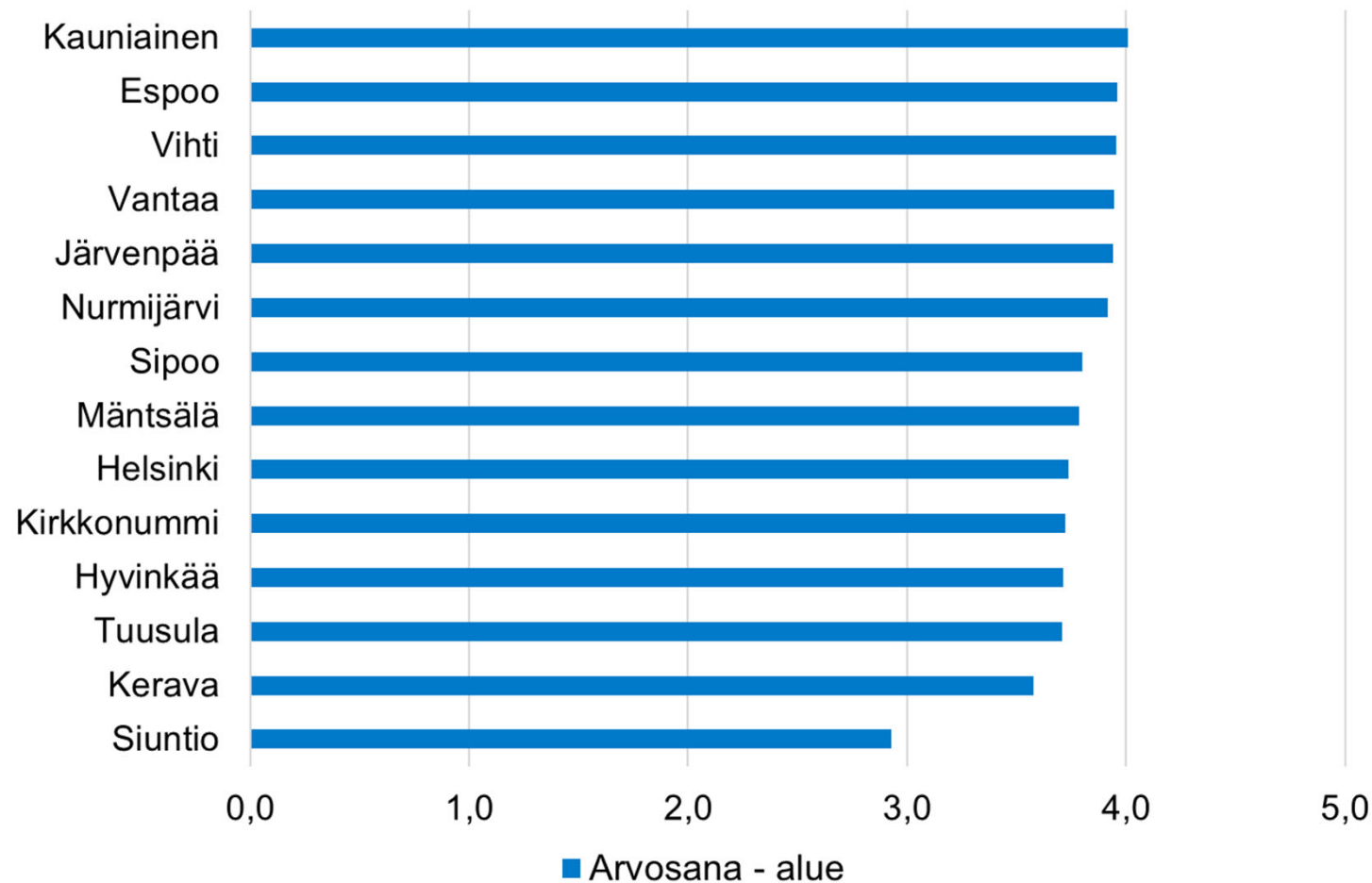
Vastausten lukumäärä liityntäpysäköintialueelle



Yleisarvosana

HSL
HRT

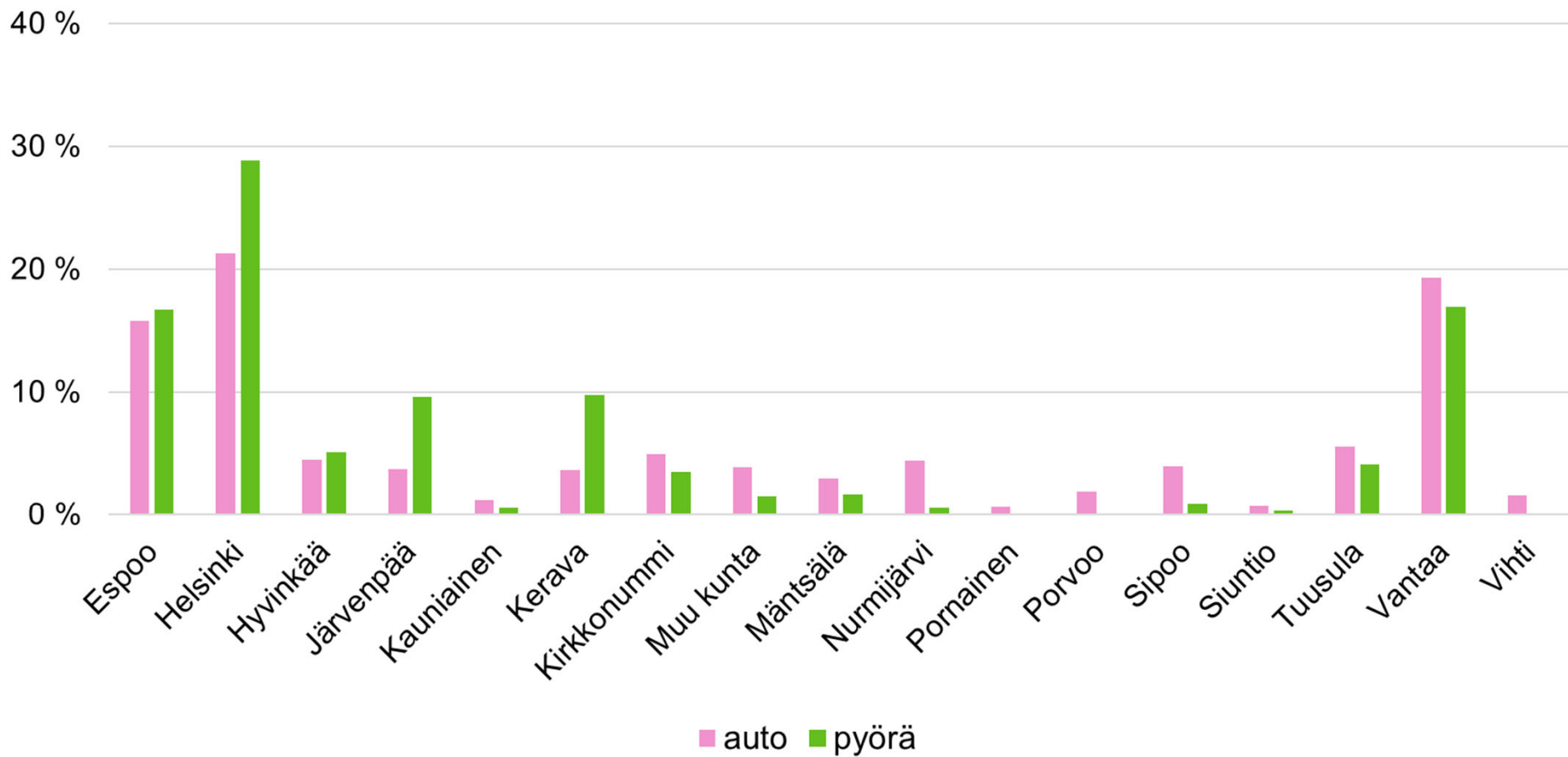
Arvosana tälle liityntäpysäköintialueelle - keskiarvot kaupungeittain



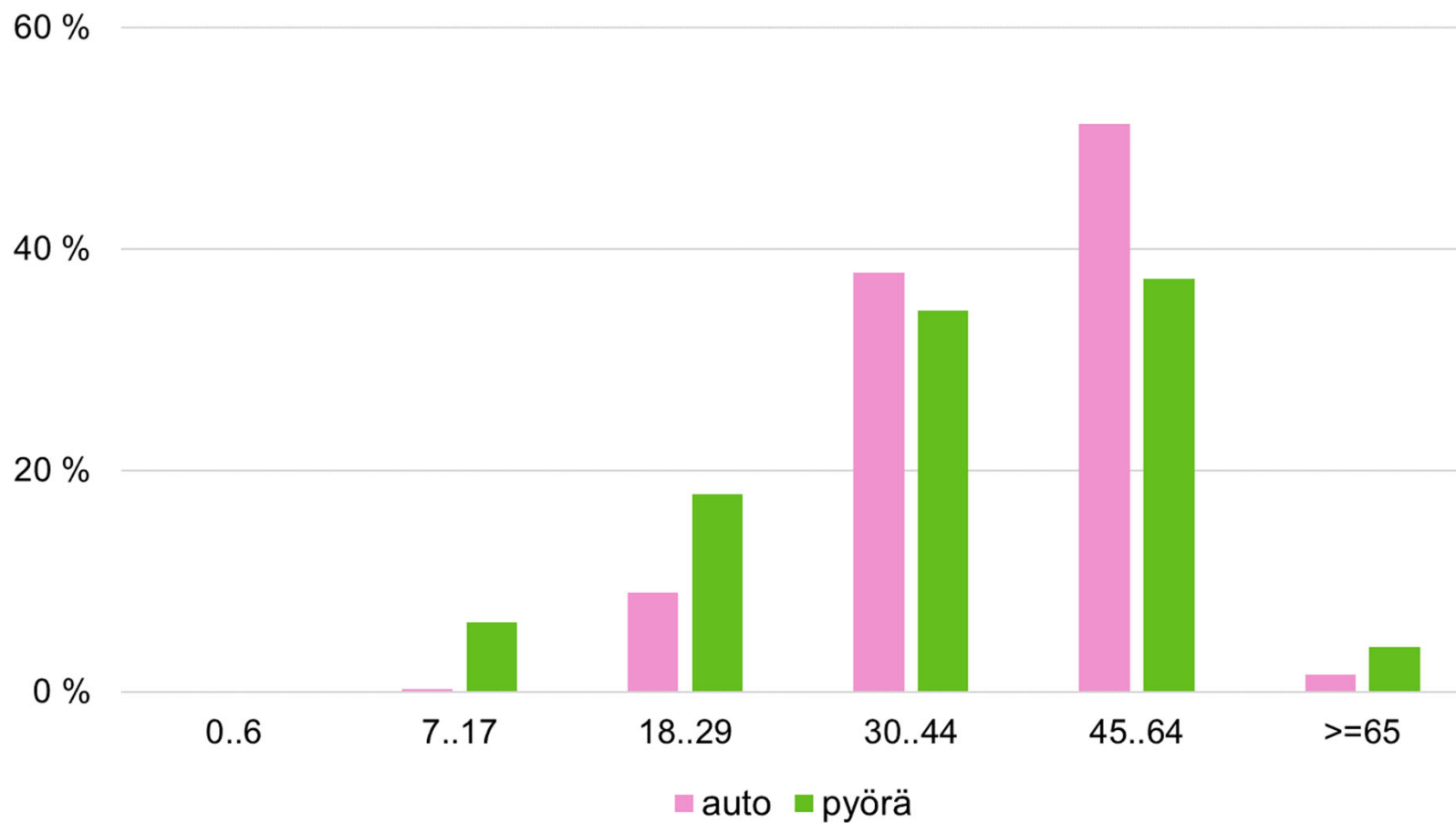
Taustatietoja liityntäpysäköijistä

HSL
HRT

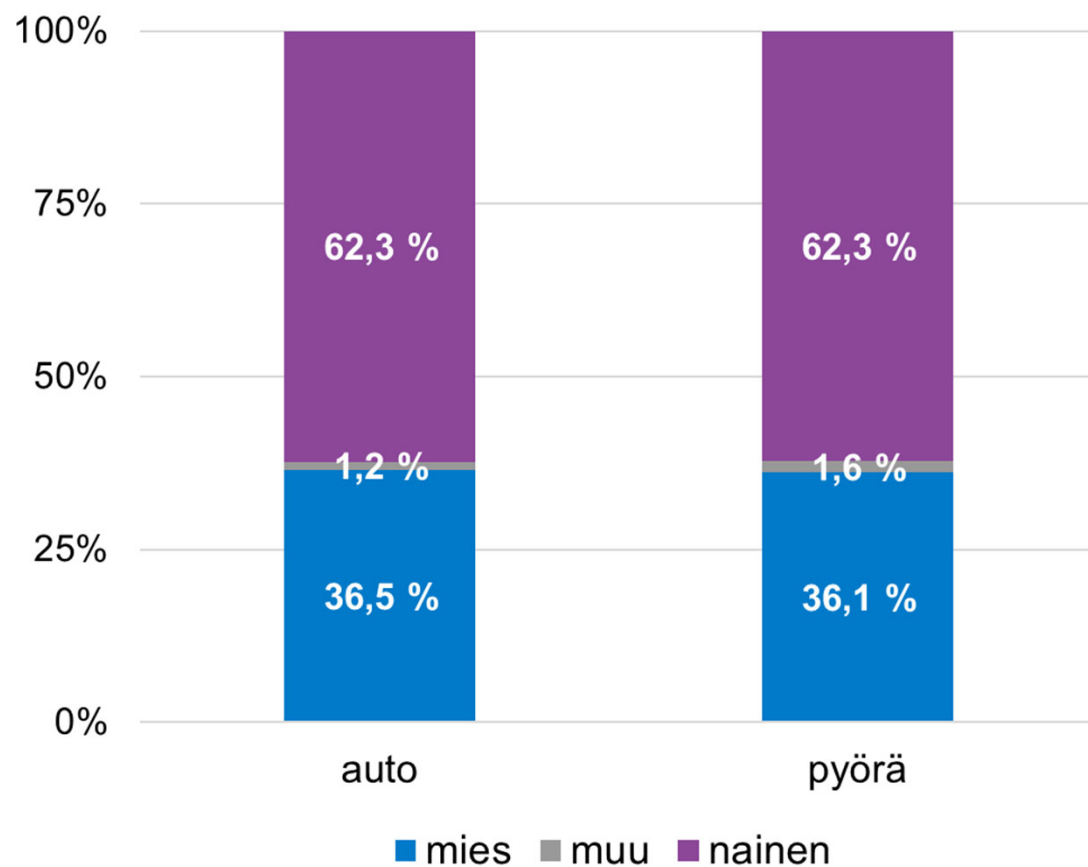
Pysäköijien asuinkunta



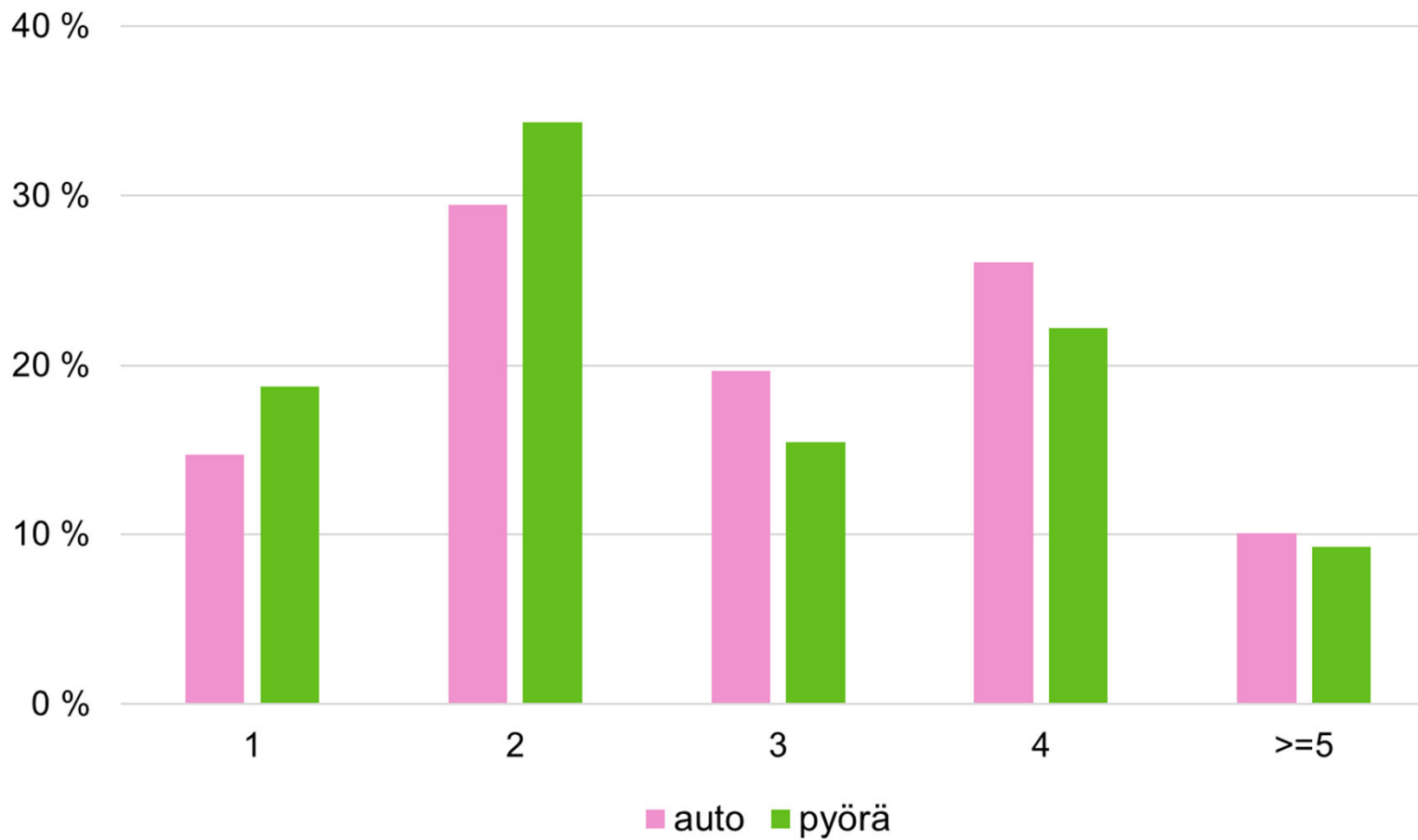
Pysäköijien ikäryhmä



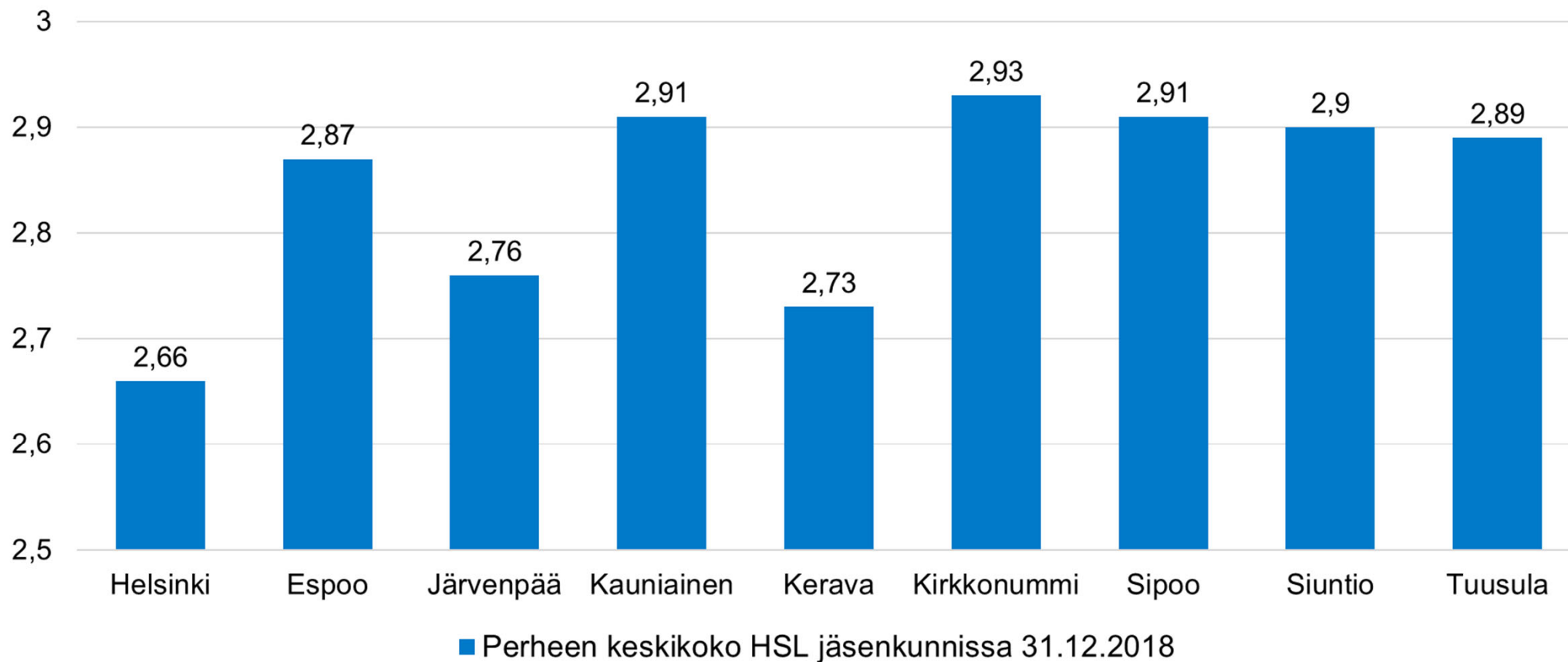
Pysäköijien sukupuoli



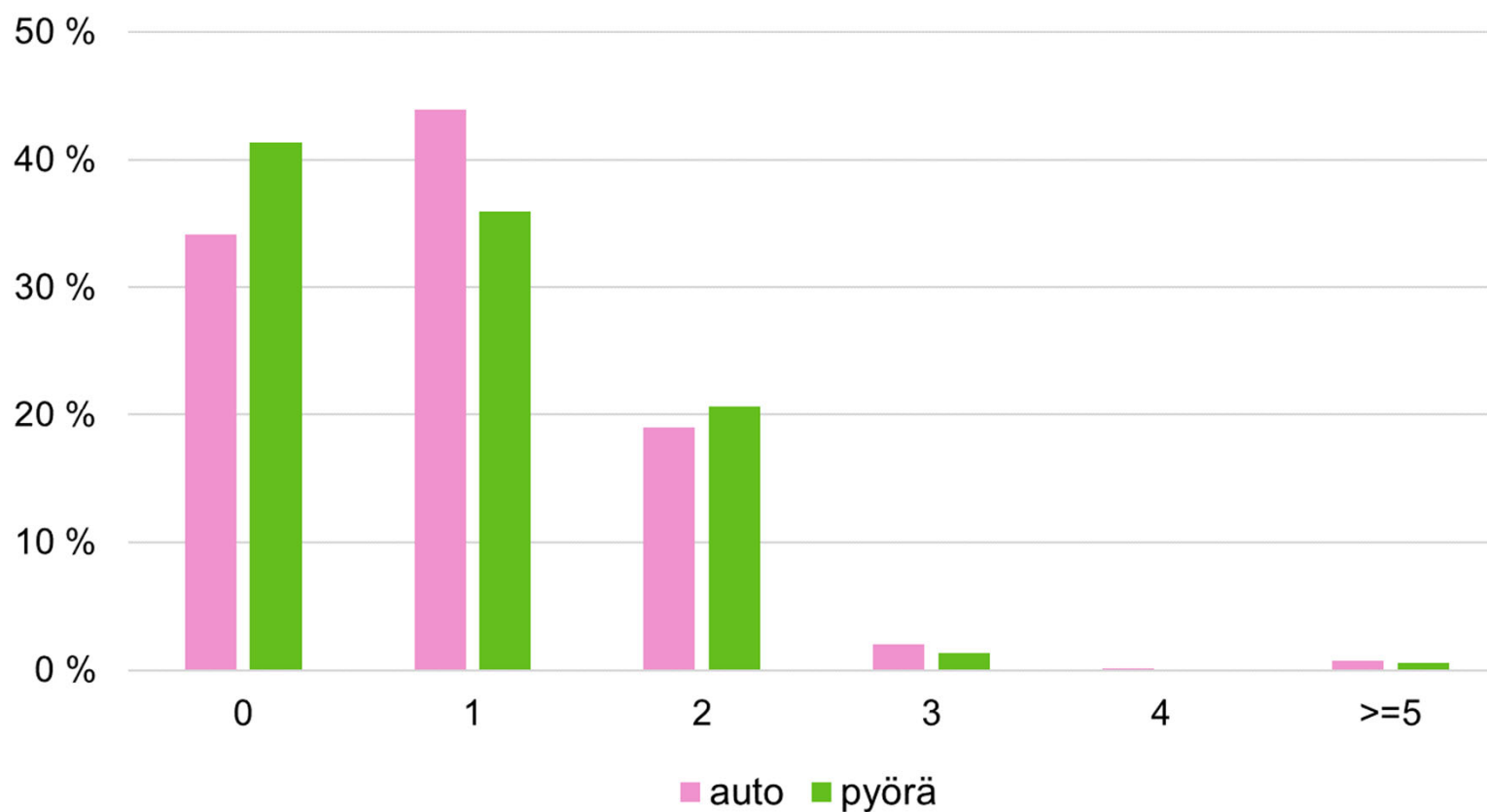
Pysäköijien perhekoko



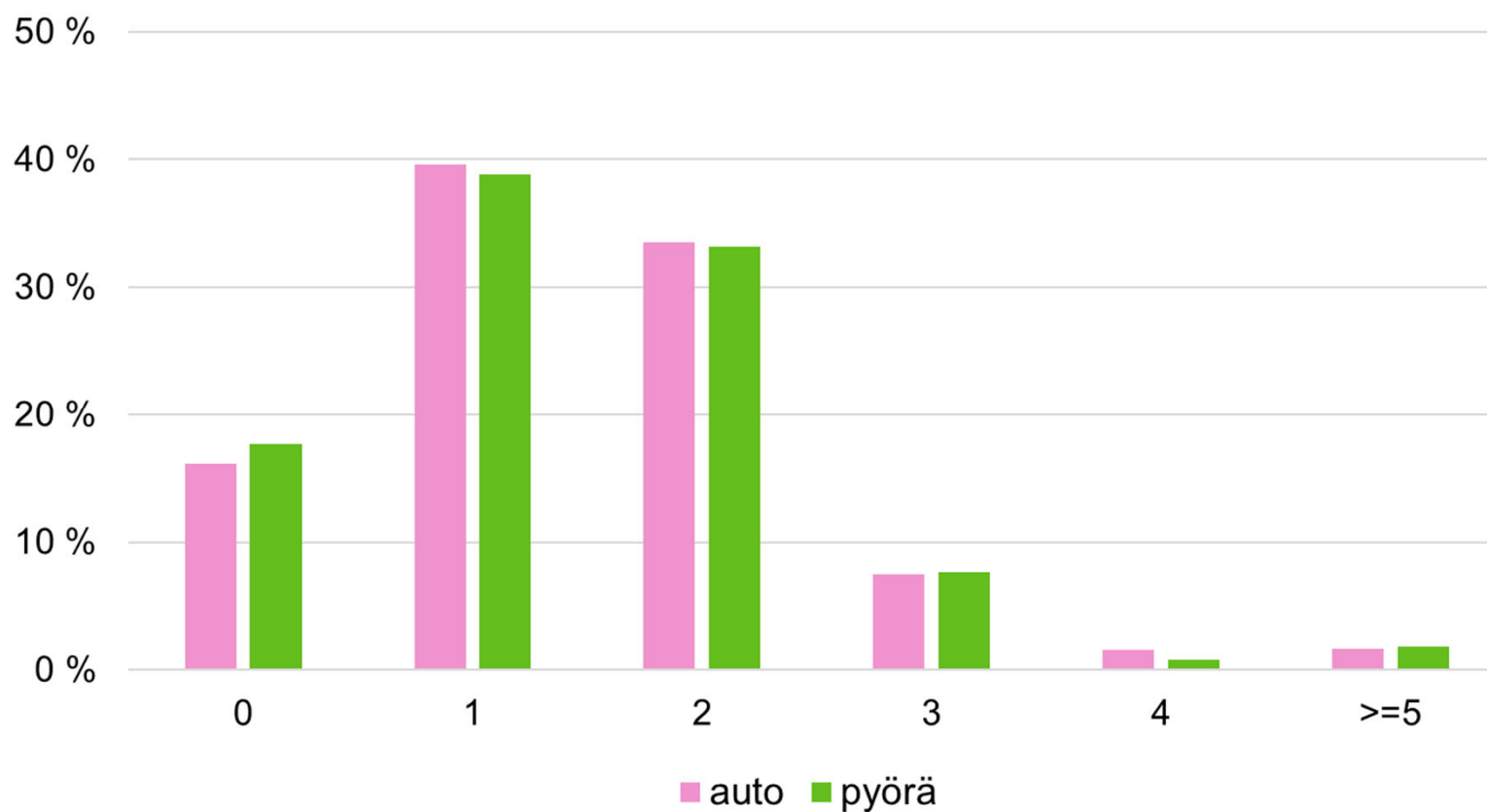
Perheen keskikoko HSL jäsenkunnissa 31.12.2018



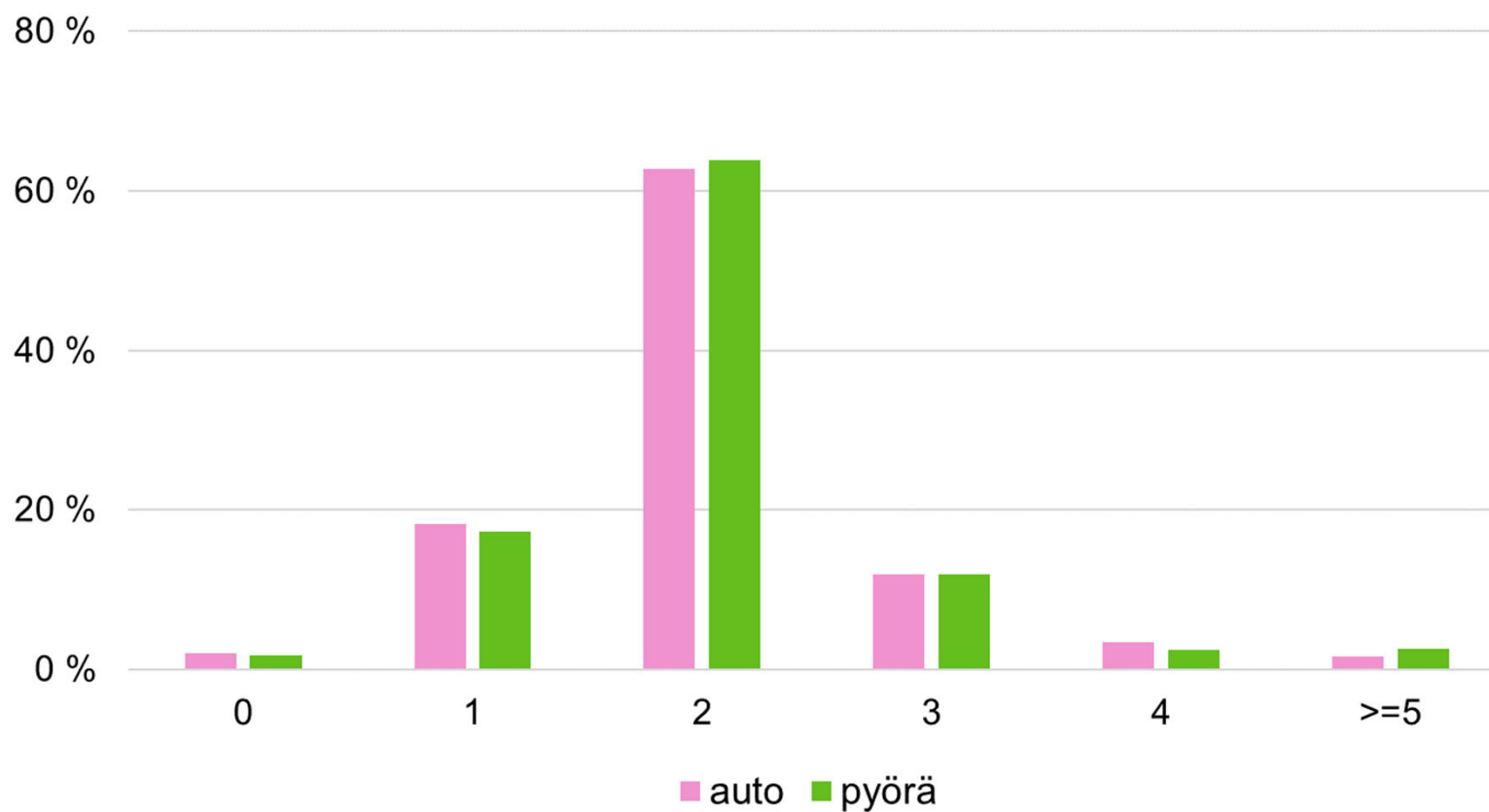
0–6-vuotiaita vastaajan perheessä



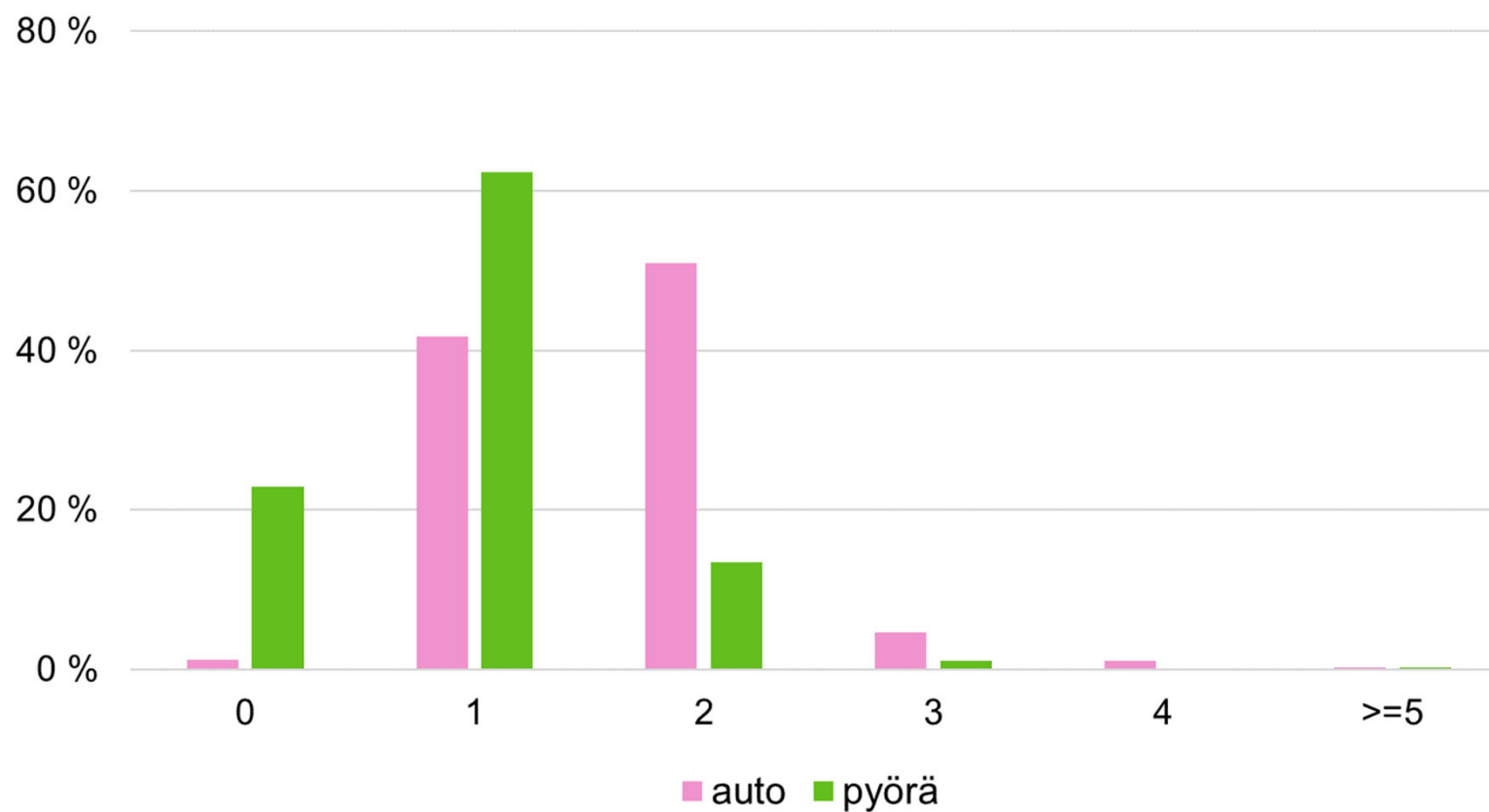
7–17-vuotiaita vastaajan perheessä



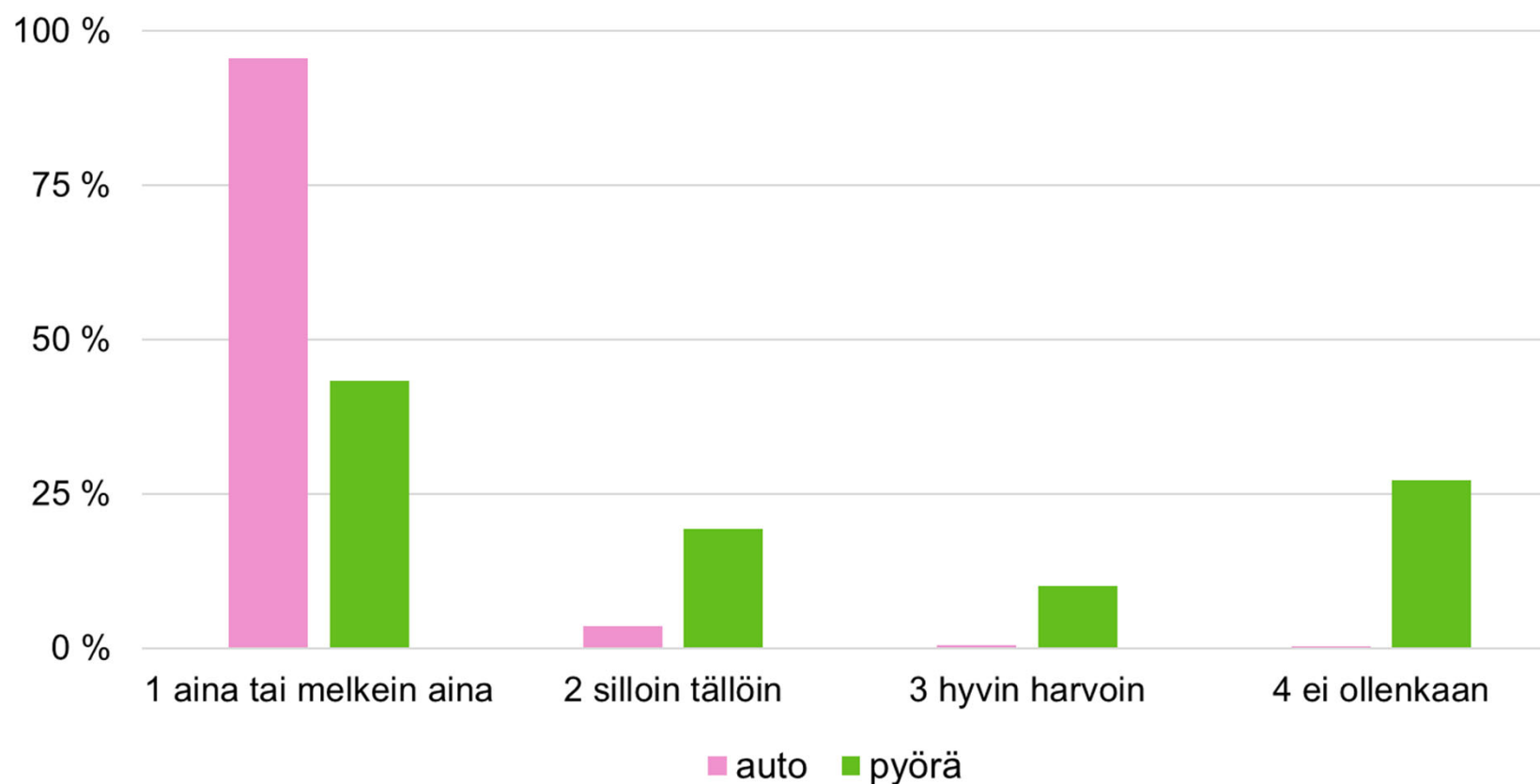
Yli 18-vuotiaita vastaajan perheessä



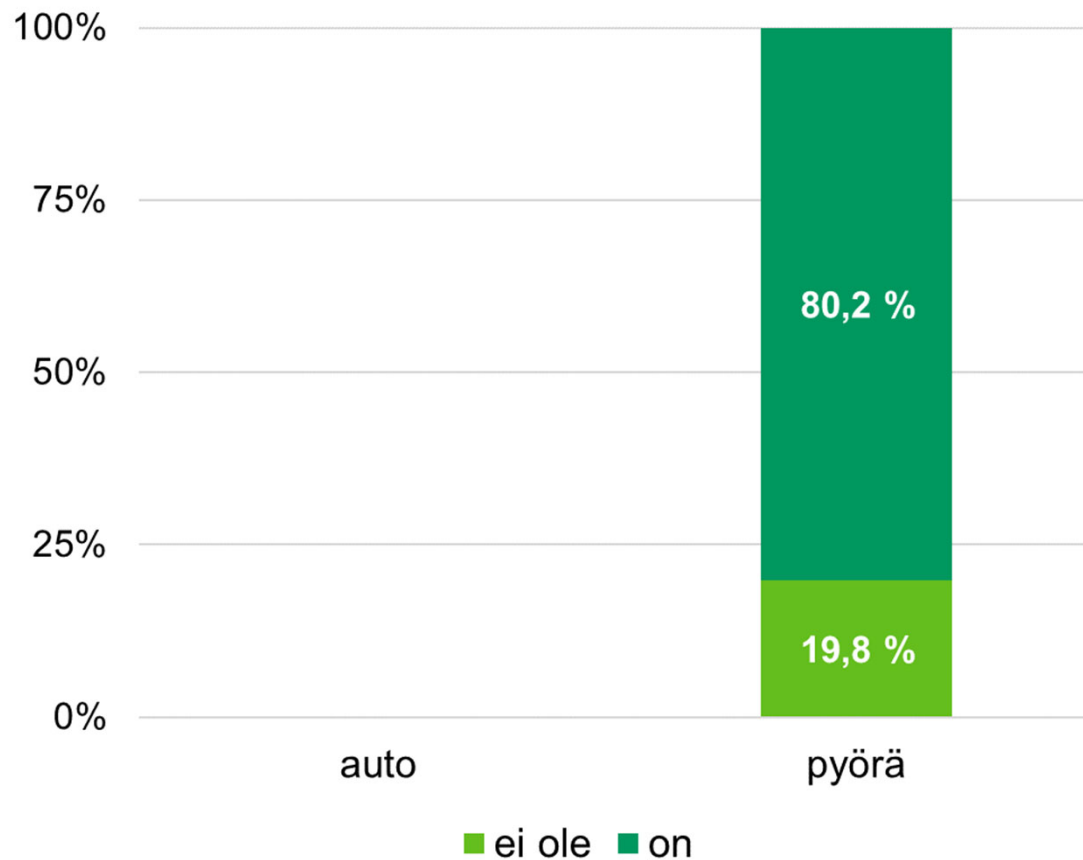
Autojen määrä vastaajan perheessä



Pysäköijien autonkäyttömahdollisuus



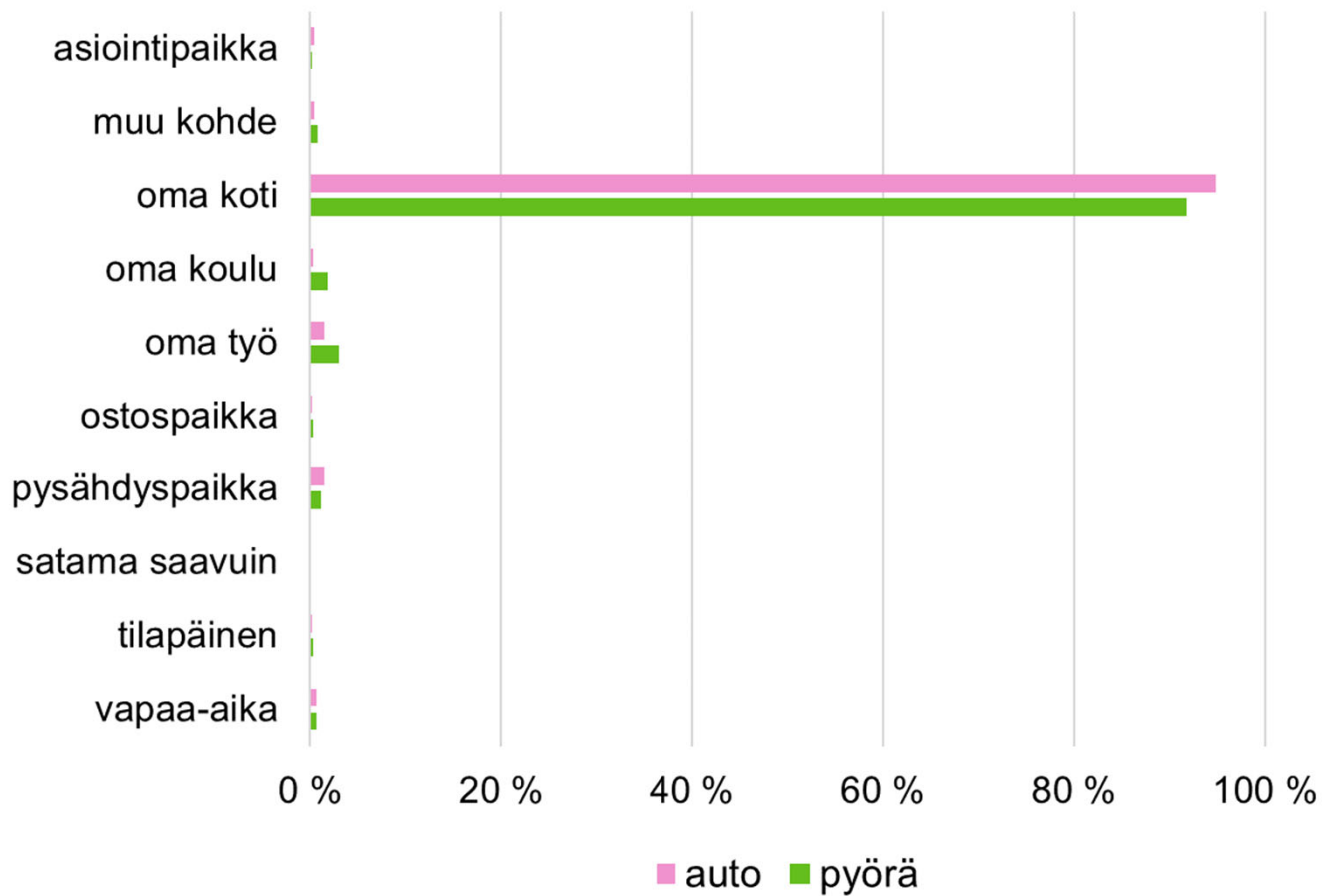
Pyöräilijöiden ajokortin omistus



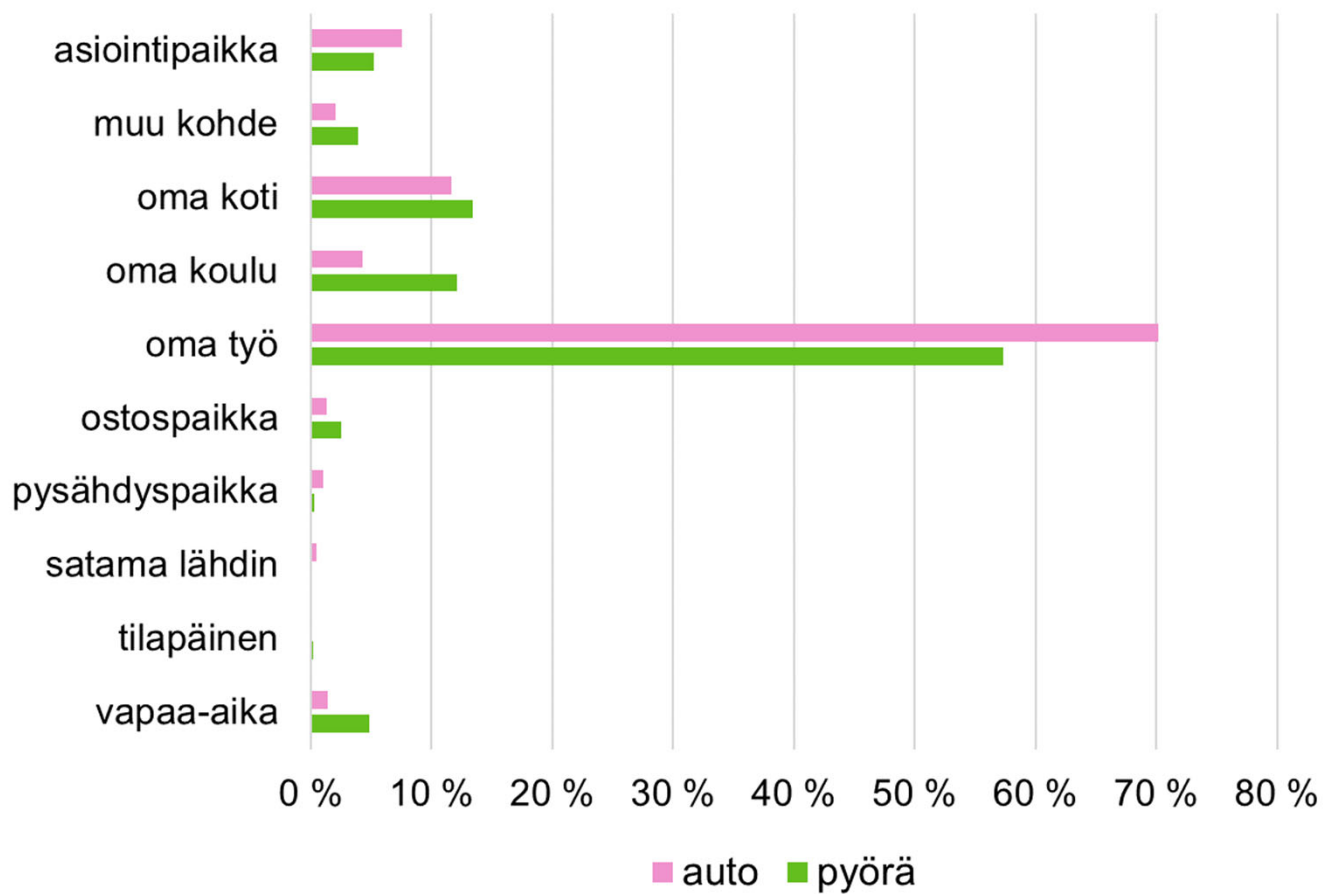
Matkojen ominaisuuksia

HSL
HRT

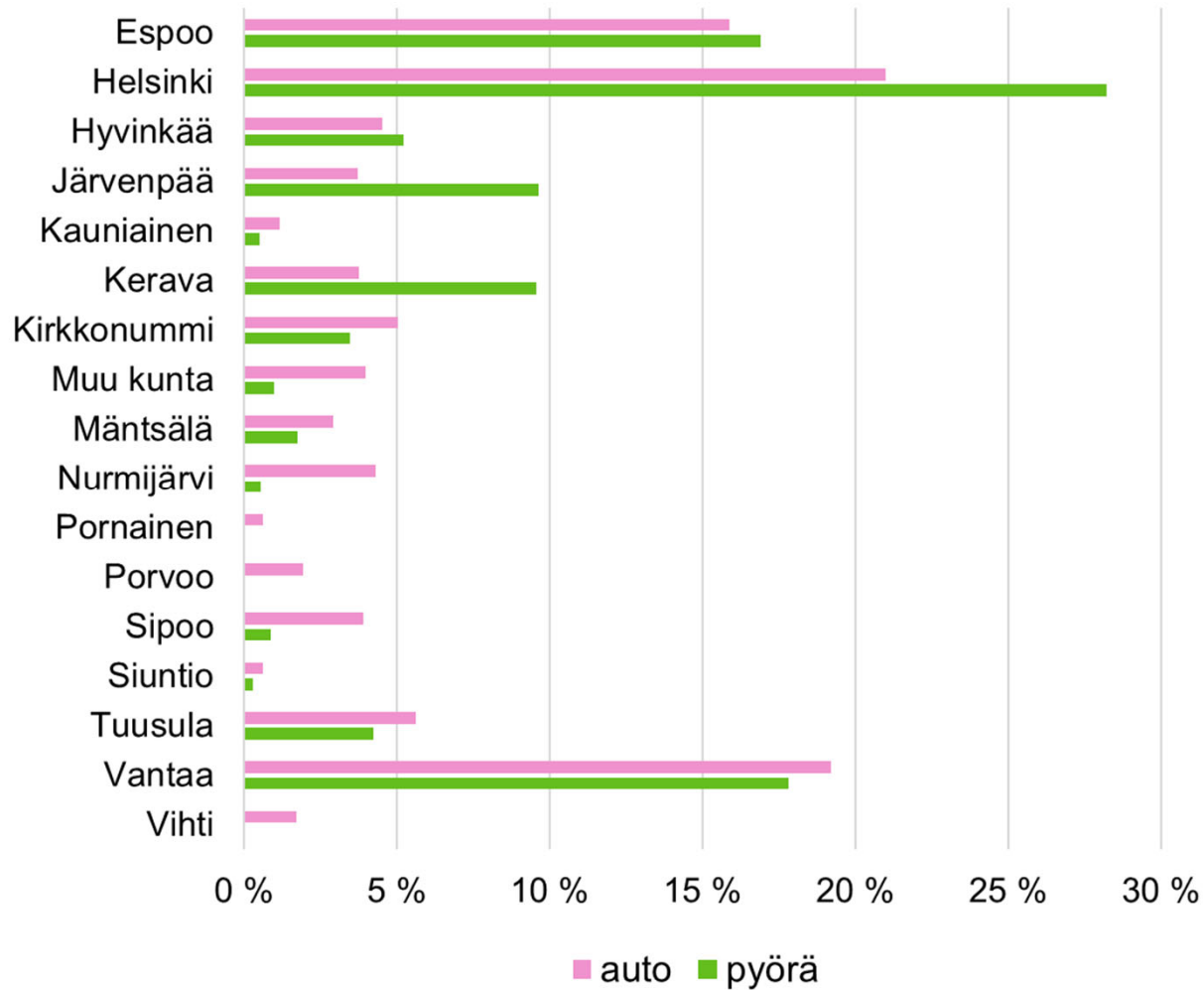
Matkan lähtöpaikka



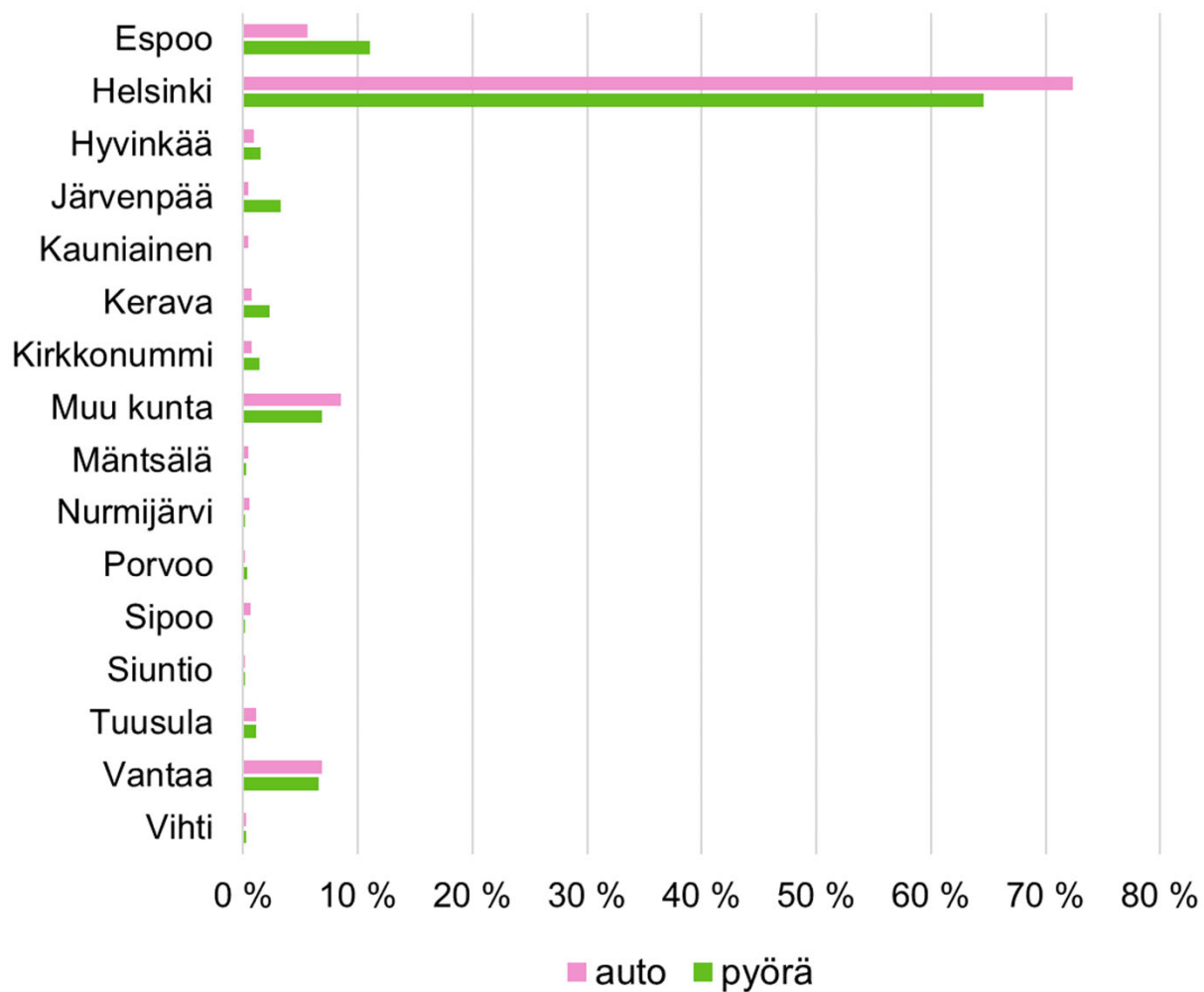
Matkan määräpaikka



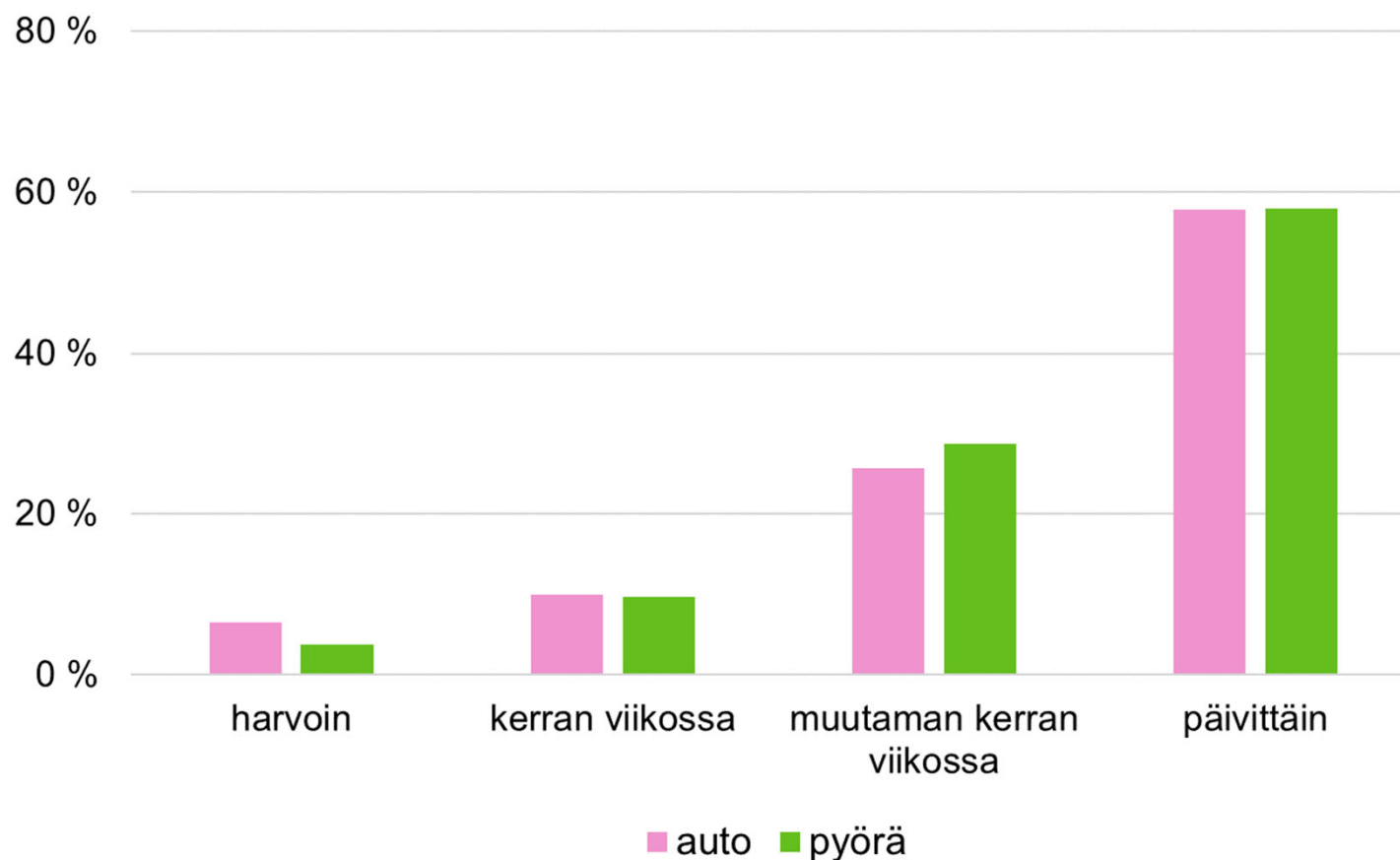
Matkan lähtöpaikan kunta



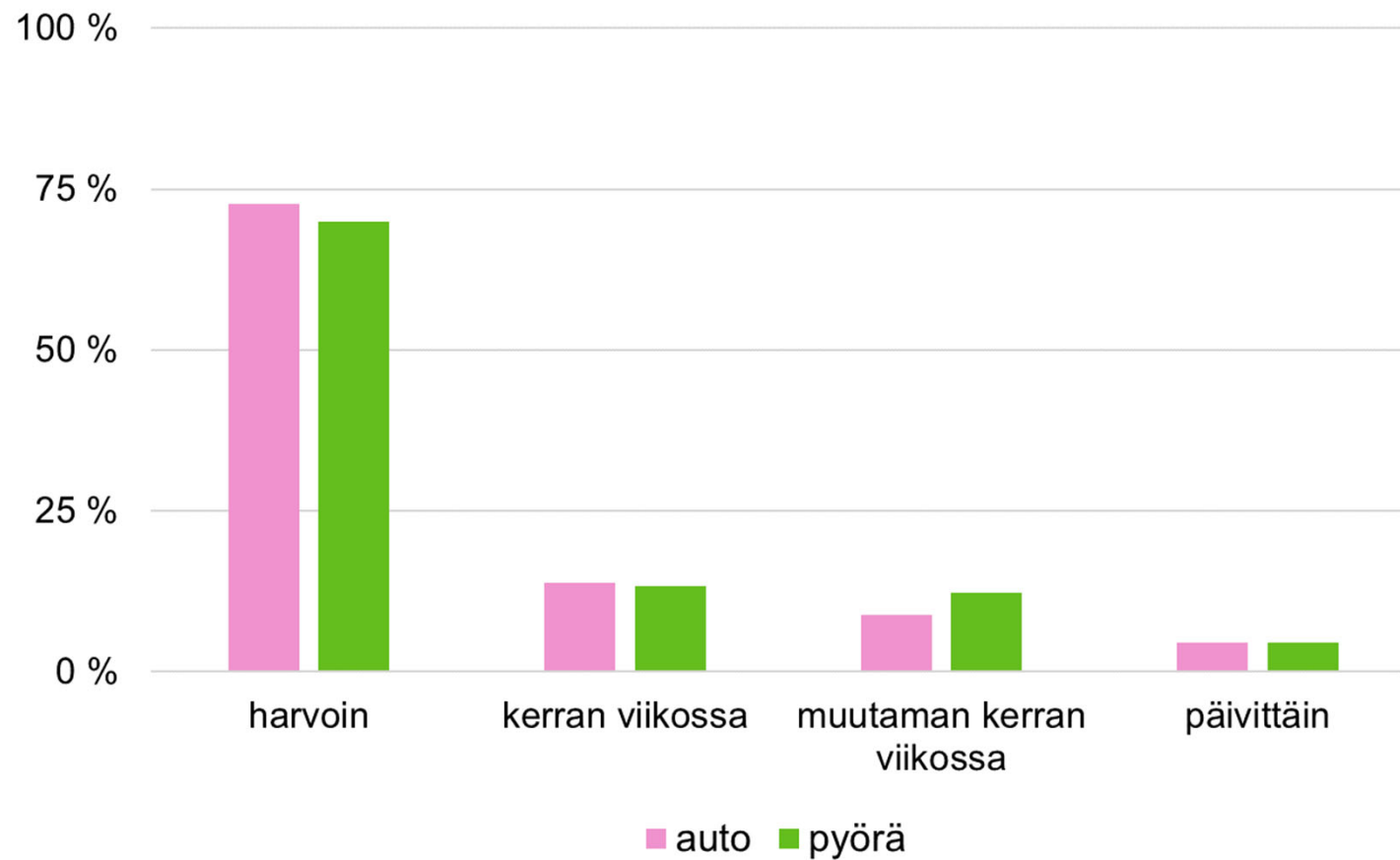
Matkan määräpaikan kunta



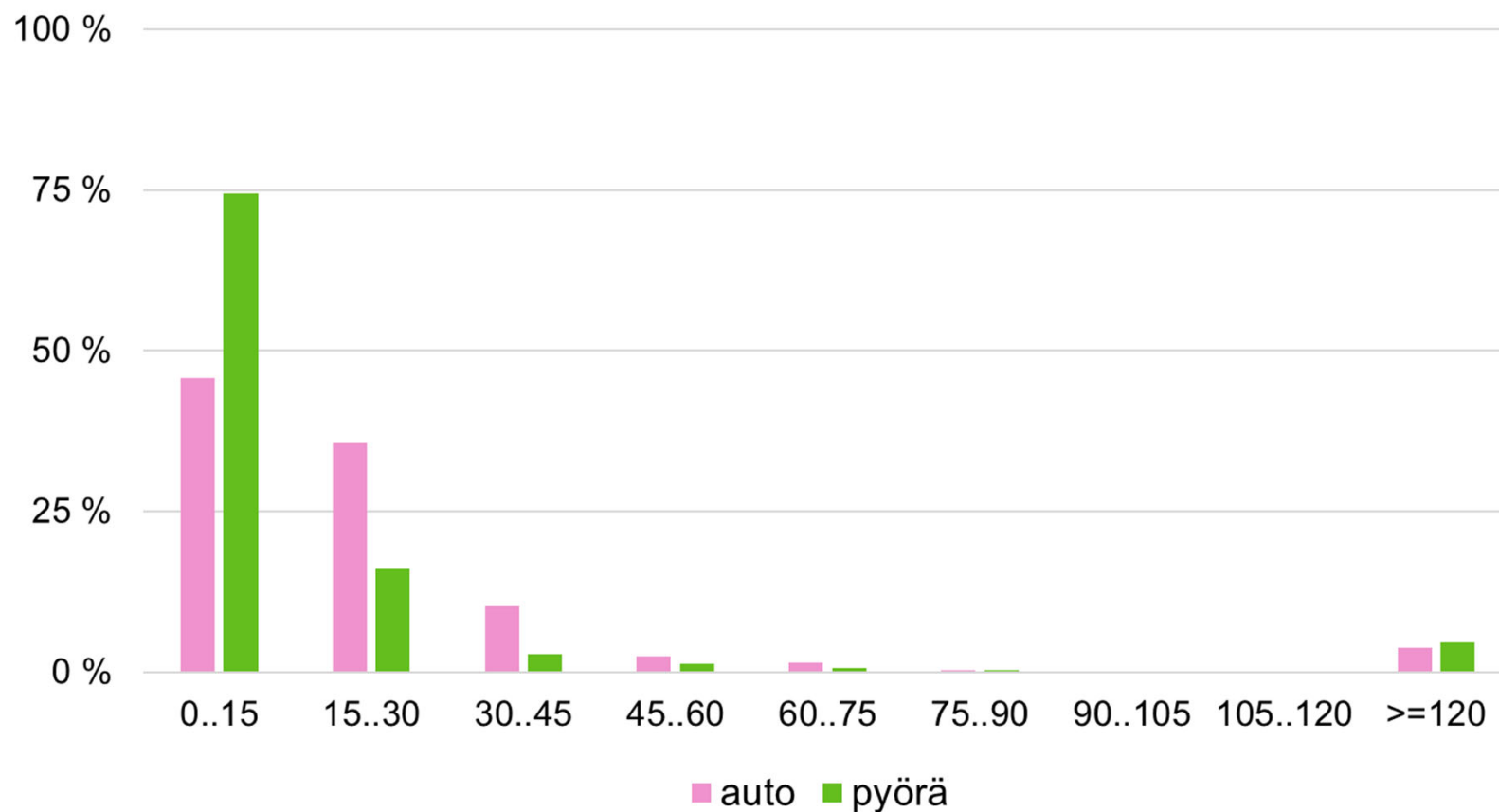
Kuinka usein tehdään samanlainen liityntäpysäköintimatka



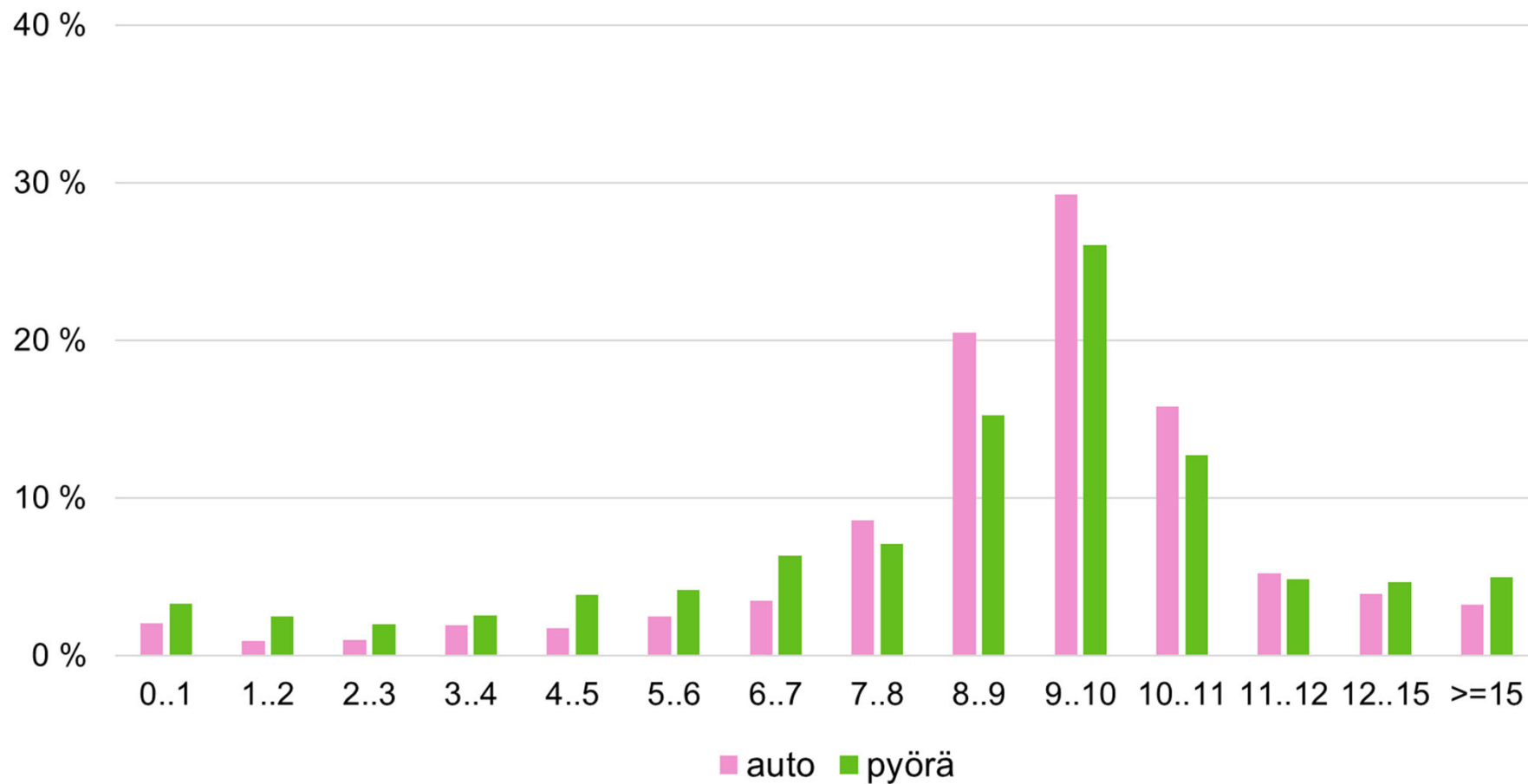
Kuinka usein käytät muuta aluetta



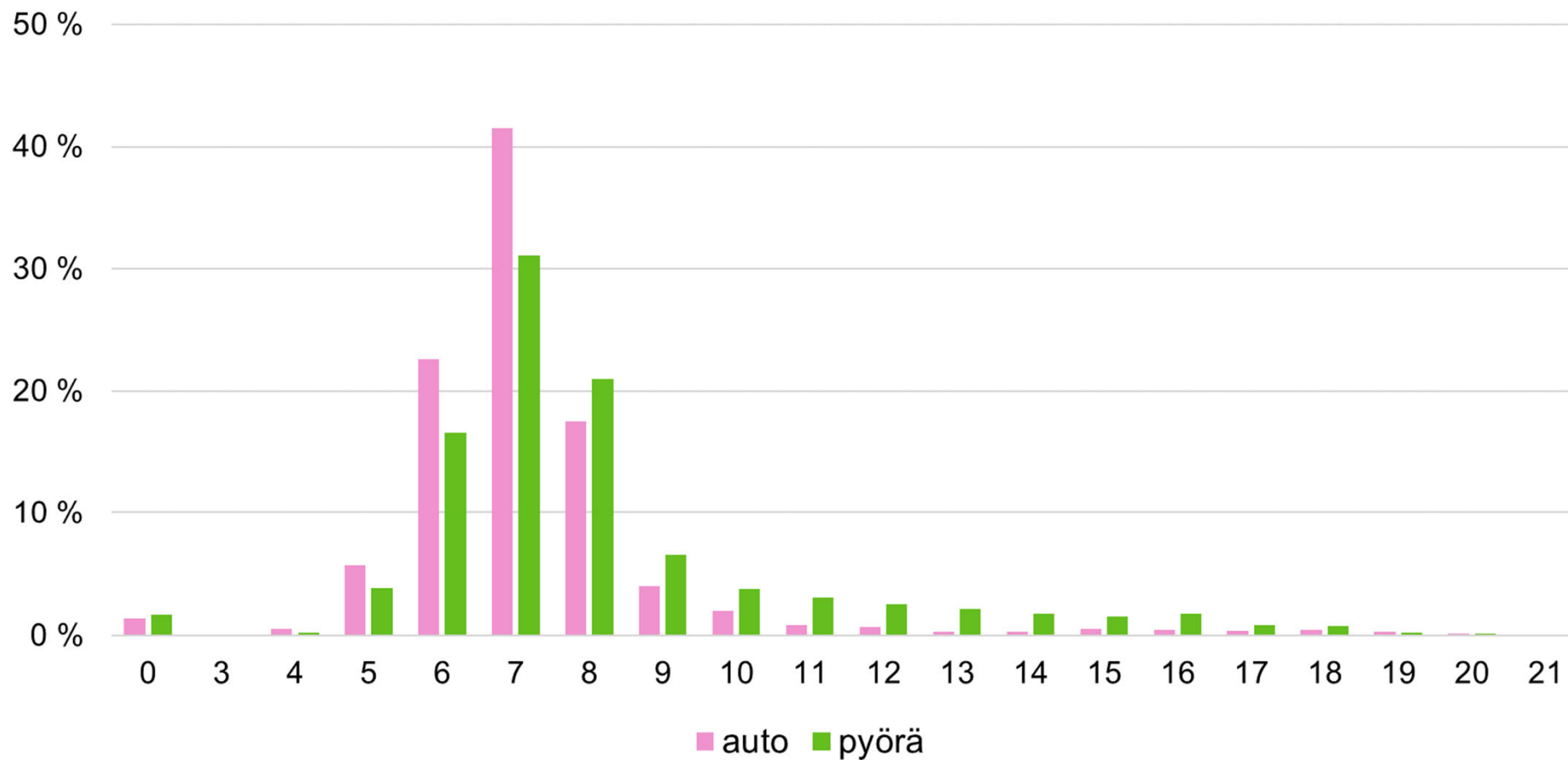
Liityntämatkaan kulunut aika, minuuttia



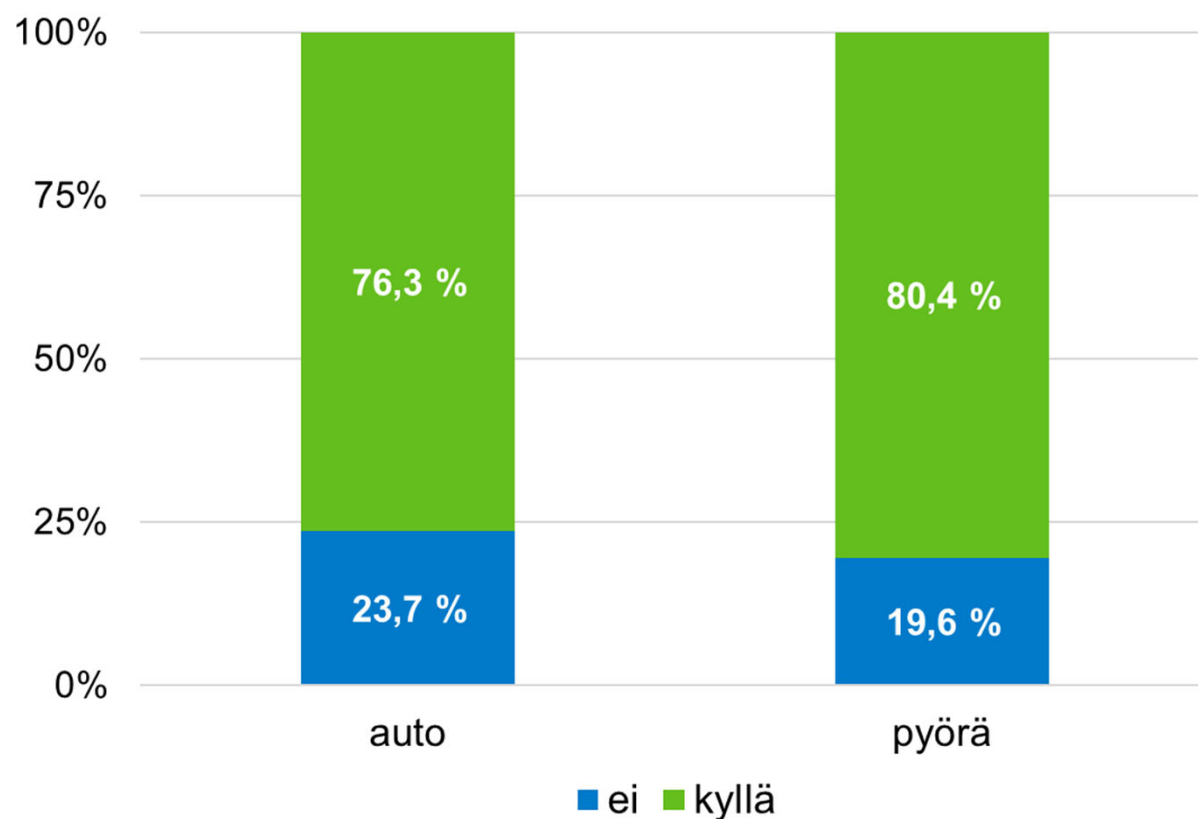
Liityntäpysäköinnin kesto, tuntia



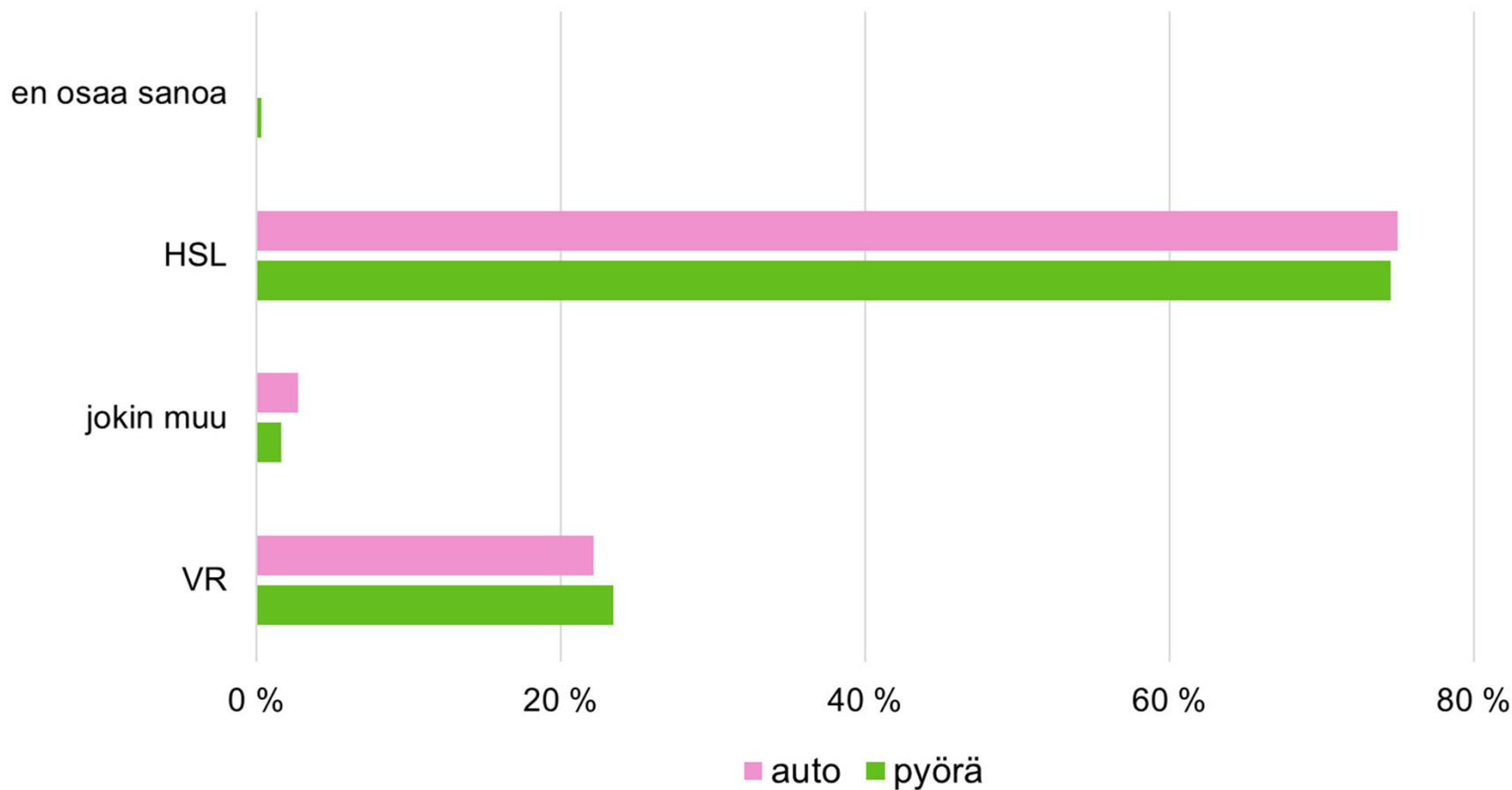
Lähtöajan alkava tunti



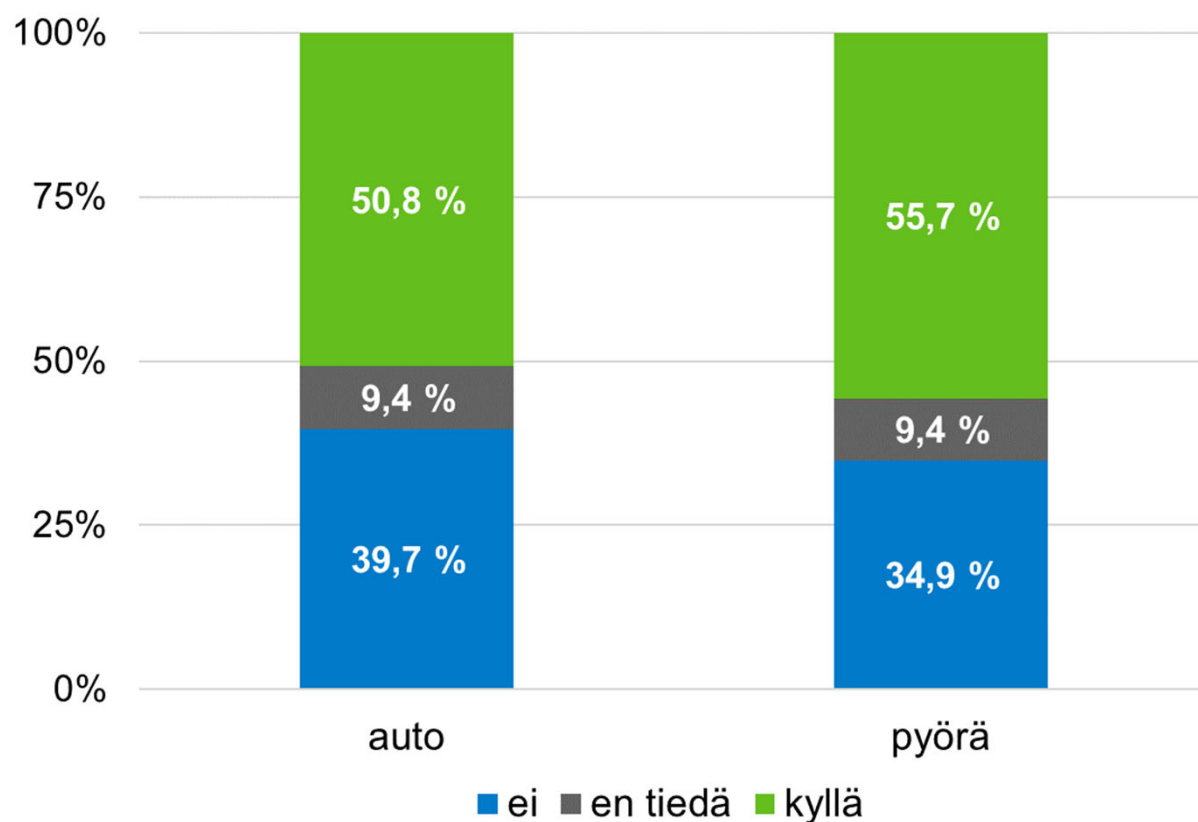
Jatkoitko pysäköityäsi joukkoliikenteellä?



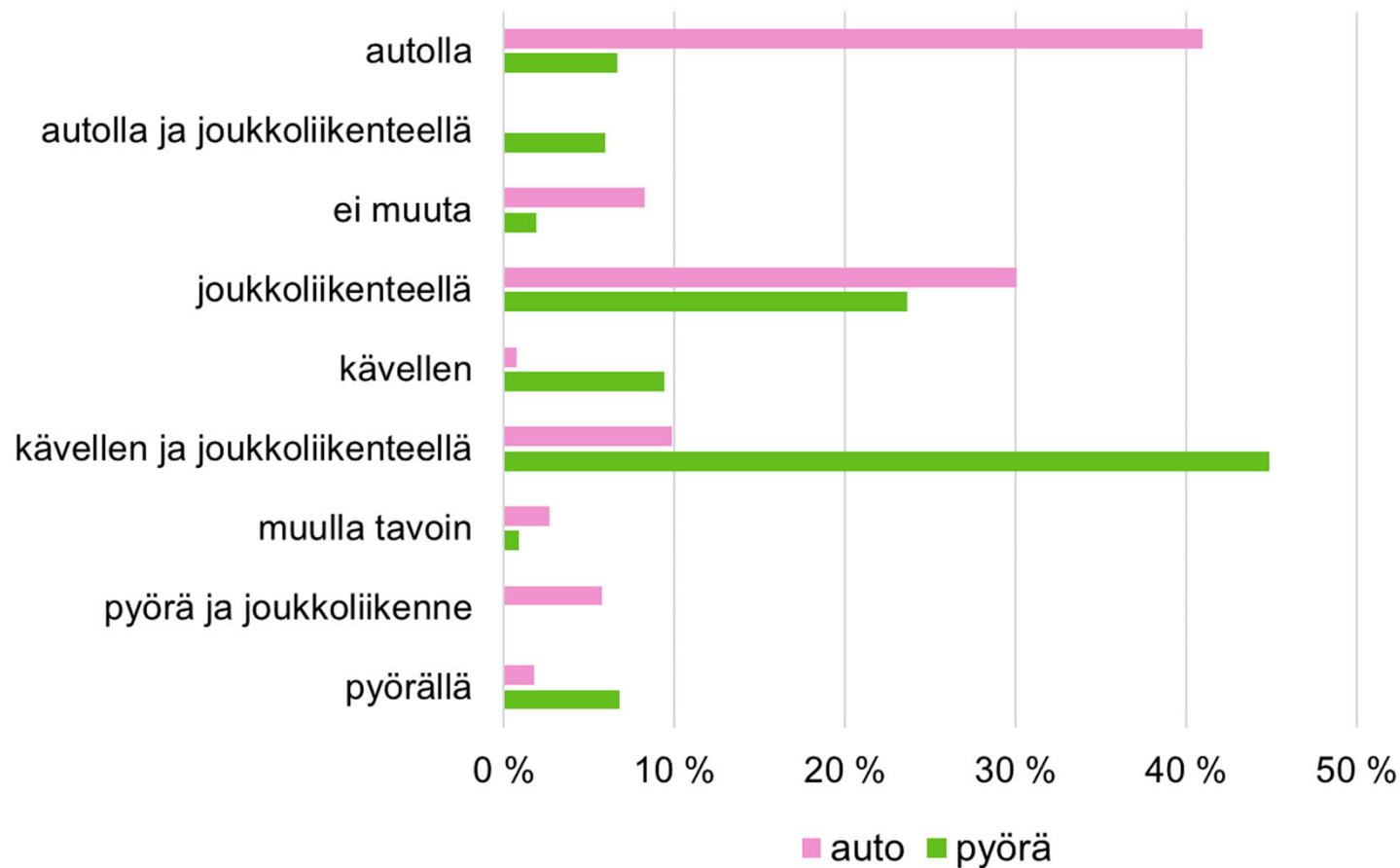
Mitä joukkoliikennelippua käytit?



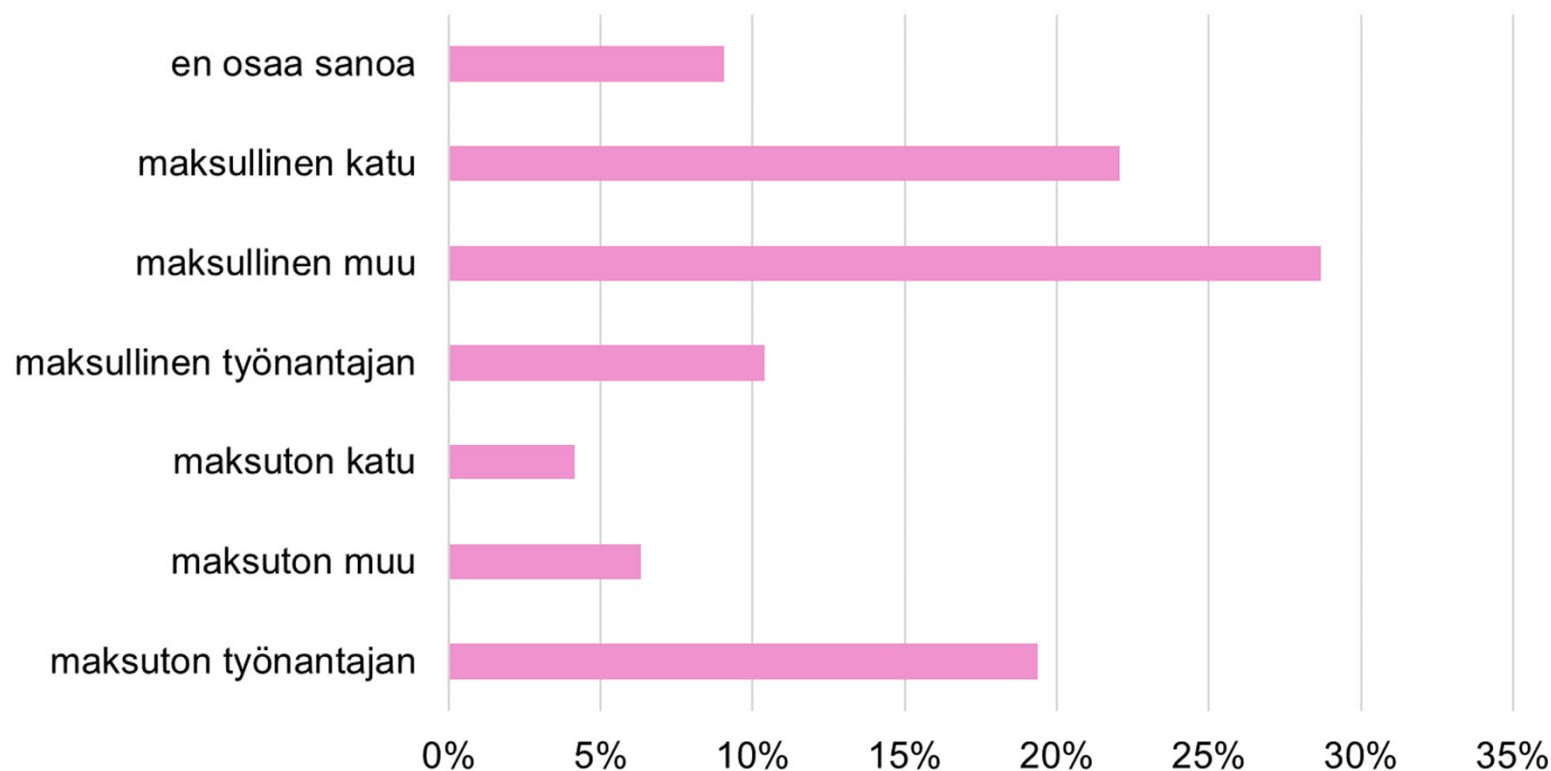
Olisiko alkumatkalla ollut käytettävissä liityntäbussiyhteys



Vaihtoehtoinen matkustustapa

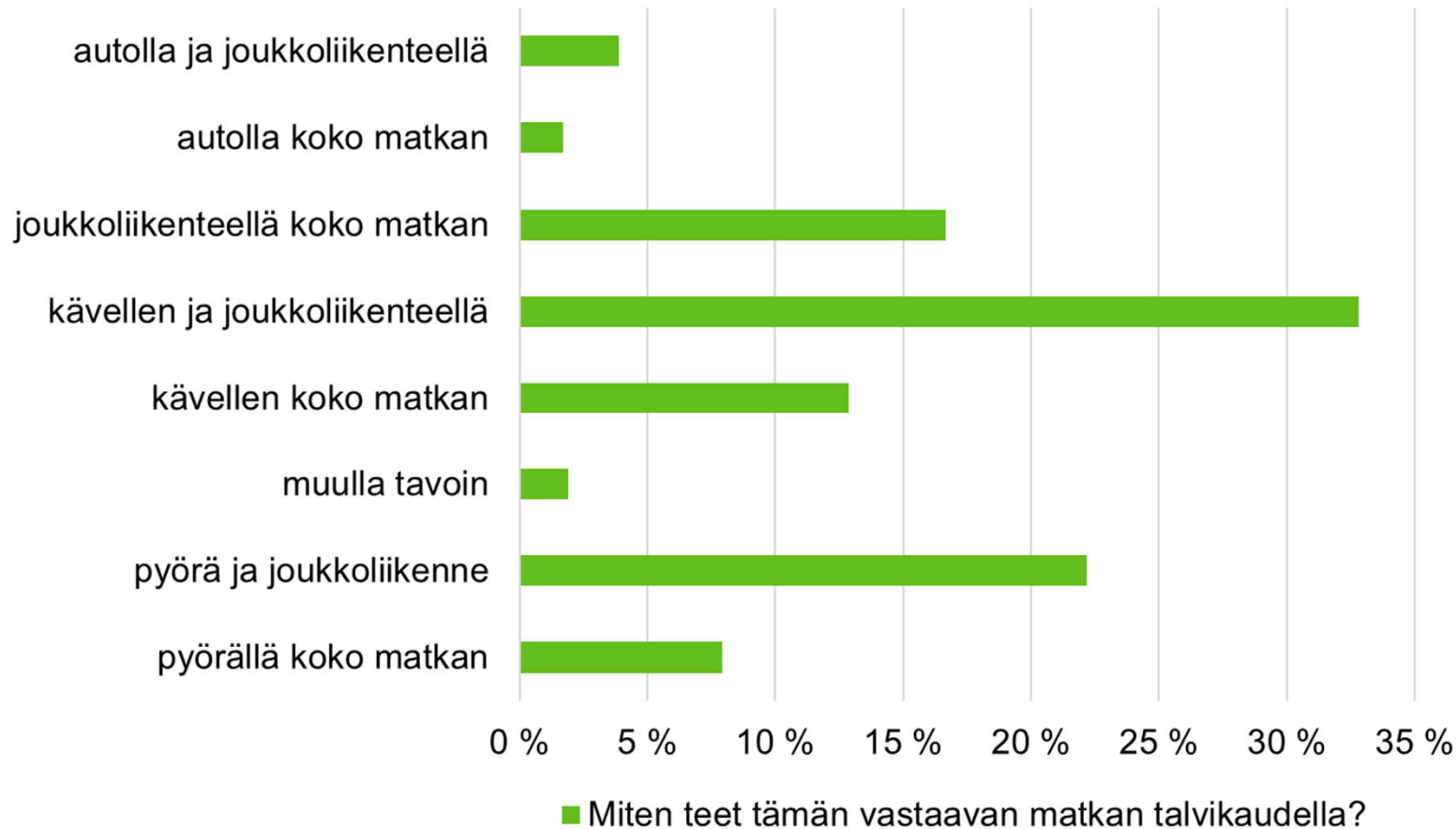


Auto: Vaihtoehtoinen pysäköintitapa määräpaikassa

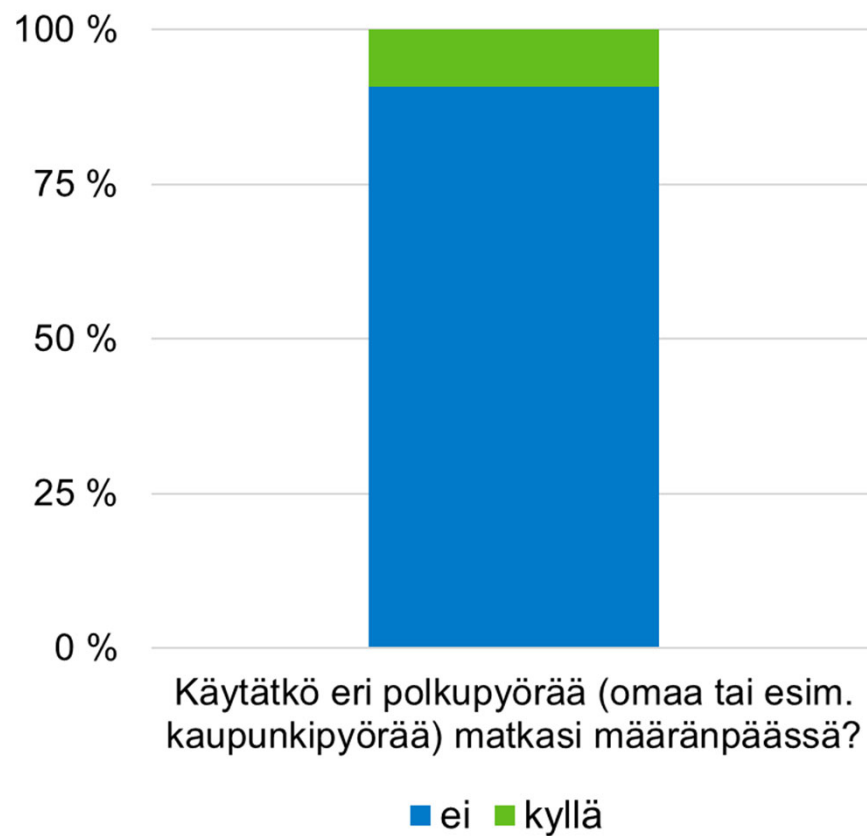


■ Jos olisit kulkenut koko matkan henkilöautolla, millainen pysäköintipaikka sinulla olisi ollut matkan määrän päässä?

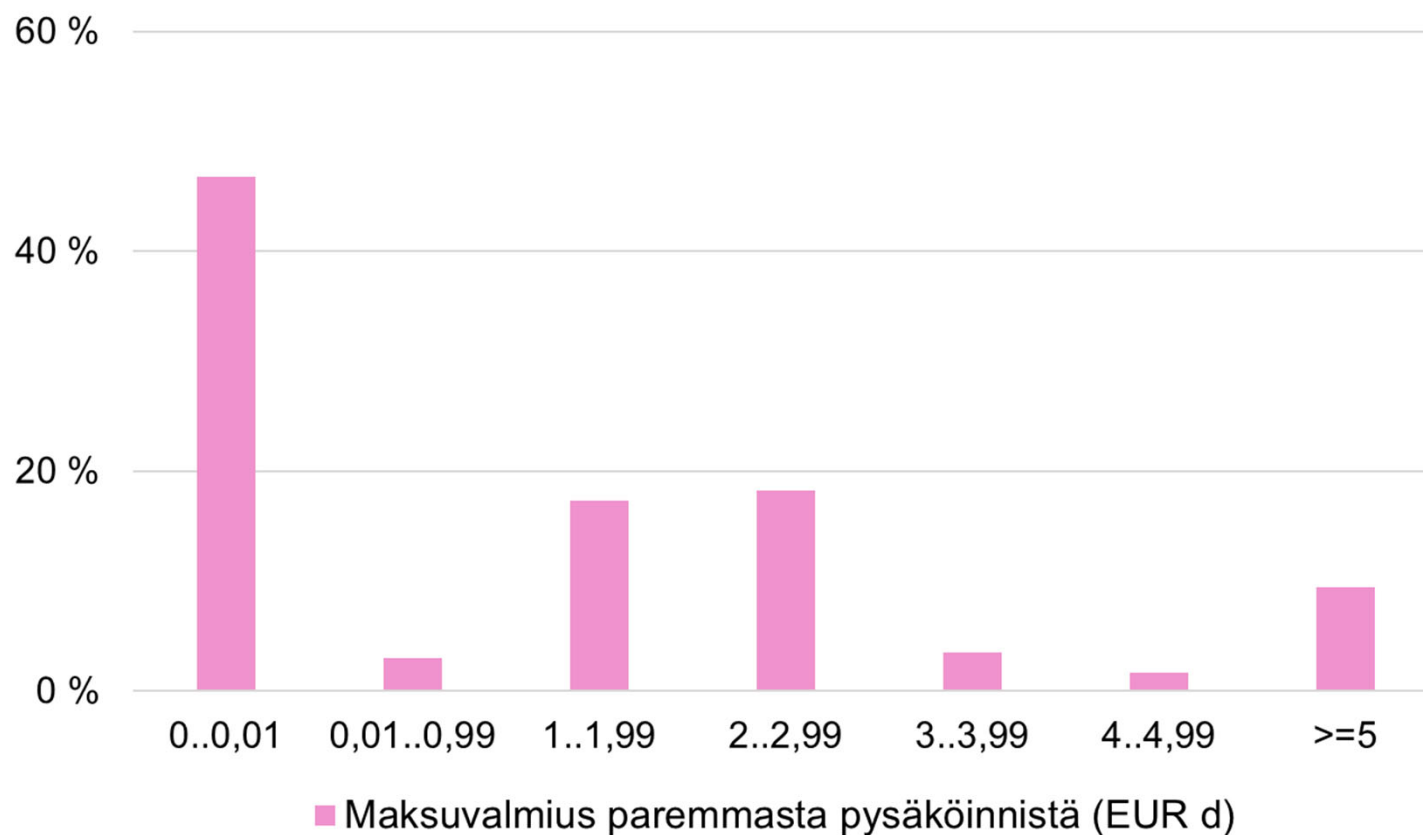
Pyörä: matka talvikaudella



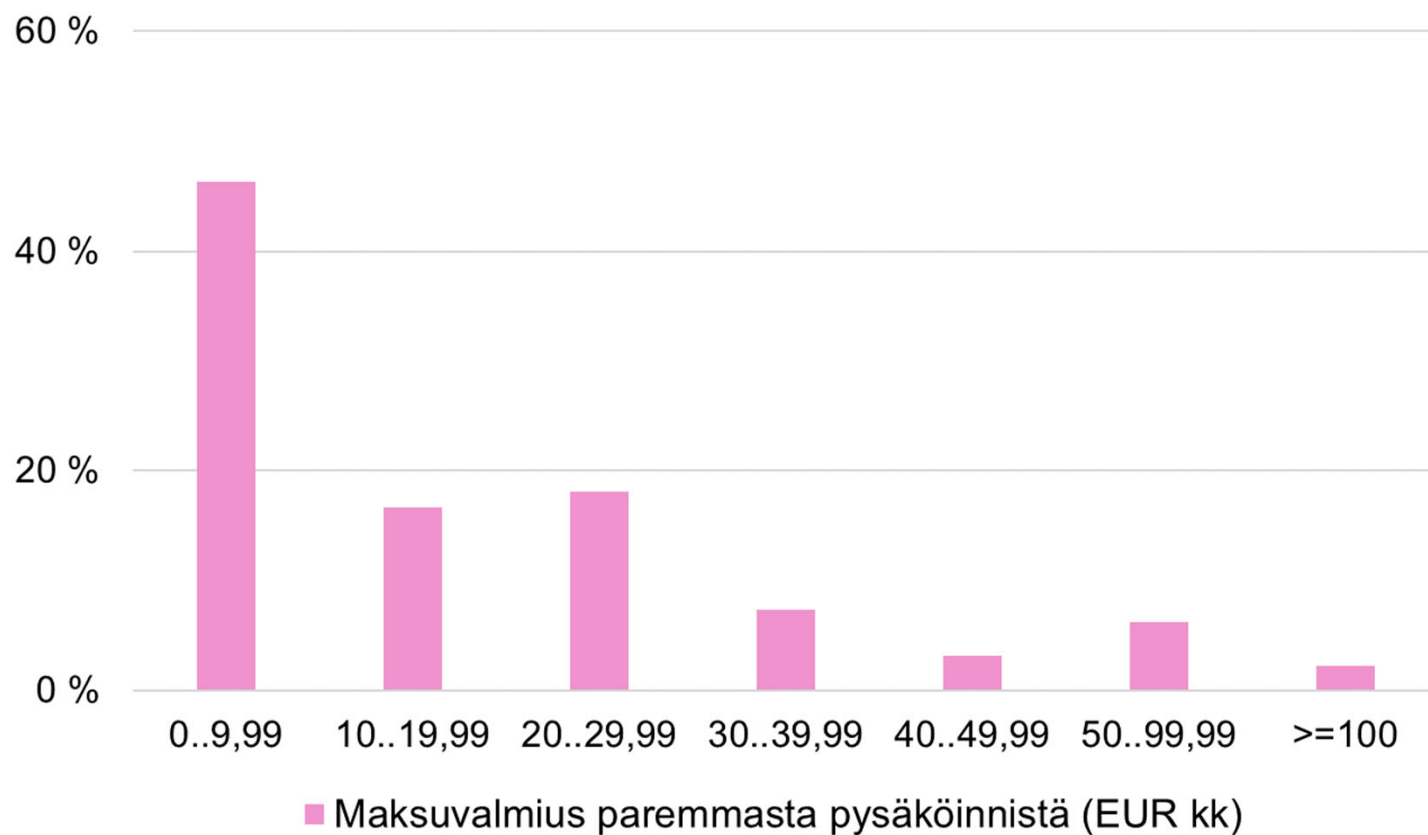
Pyörä: käytätkö eri polkupyörää määränpäässä?



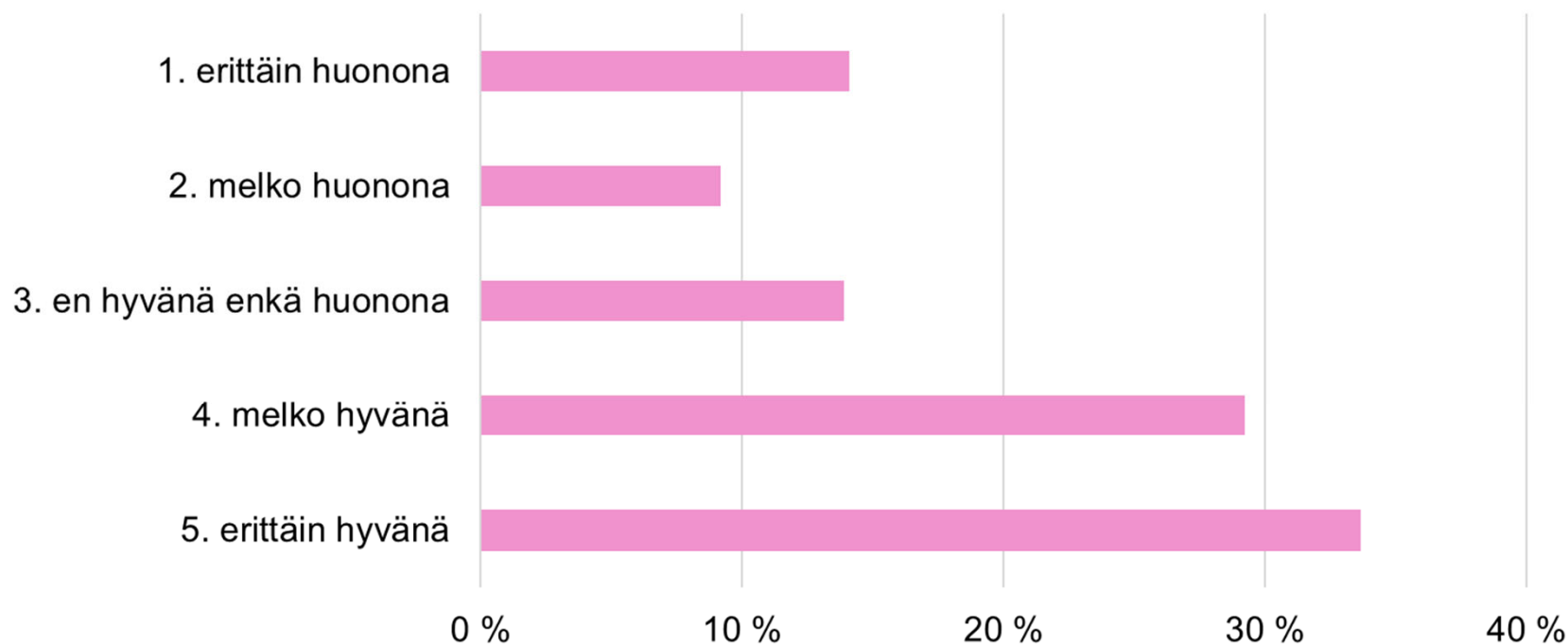
Auto: Maksuvalmius paremmasta pysäköinnistä (EUR/päivä)



Auto: Maksuvalmius paremmasta pysäköinnistä (EUR/kk)



Auto: tulisiko esittää joukkoliikennelippu pysäköidessä



■ Pidätkö hyvänä, jos kaikilla liityntäpysäköintialueilla pitäisi esittää voimassa oleva joukkoliikennelippu pysäköintioikeuden saamiseksi? Tällä varmistettaisiin paikkojen käyttö liityntäpysäköintitarkoituksessa.

Syitä liityntäpysäköintiin ja alueen valintaan

HSL
HRT

Autoilijoiden syyt liityntäpysäköintiin



- ajoneuvoliikenteen ruuhkat
- vaikeus löytää auton autopaikkaa perillä
- pysäköinnin hinta määränpäässä
- liikkumisen helpottaminen ja sujuvoittaminen
- nopeampaa kuin matkan ajaminen autolla

Pyöräilijöiden syyt liityntäpysäköintiin



- liikkumisen helpottaminen ja sujuvoittaminen
- koko matka pyörällä veisi liikaa aikaa
- hyvät joukkoliikenneyhteydet tältä liityntäpysäköintipaikalta
- ympäristöystävällisyys

Muita autoilijoiden syitä käyttää liityntäpysäköintiä – sanapilvi



Muita pyöräilijöiden syitä käyttää liityntäpysäköintiä – sanapilvi



Autoilijoiden syyt liityntäpysäköintialueen valintaan



- sujuva yhteys pysäköintipaikalta junaan, metroon tai bussiin
- liityntäpysäköintipaikkojen riittävä määrä
- pysäköintialue lähellä matkaketjun lähtöpaikkaa

Pyöräilijöiden syyt liityntäpysäköintialueen valintaan

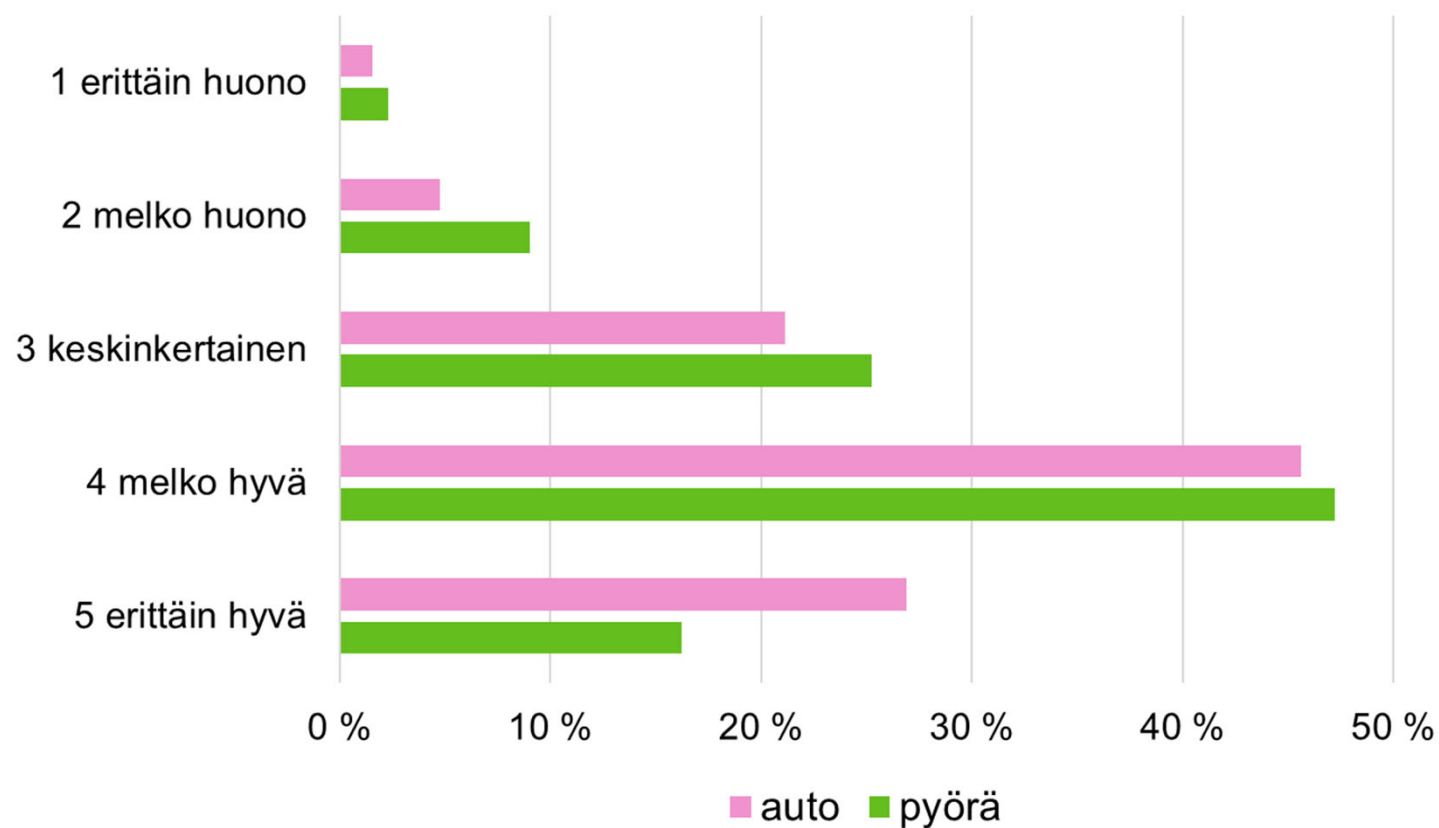


- pysäköintialue lähellä matkaketjun lähtöpaikkaa
- pyörätelineiden riittävä määrä
- runkolukittavat pyörätelineet liityntäpysäköintipaikalla

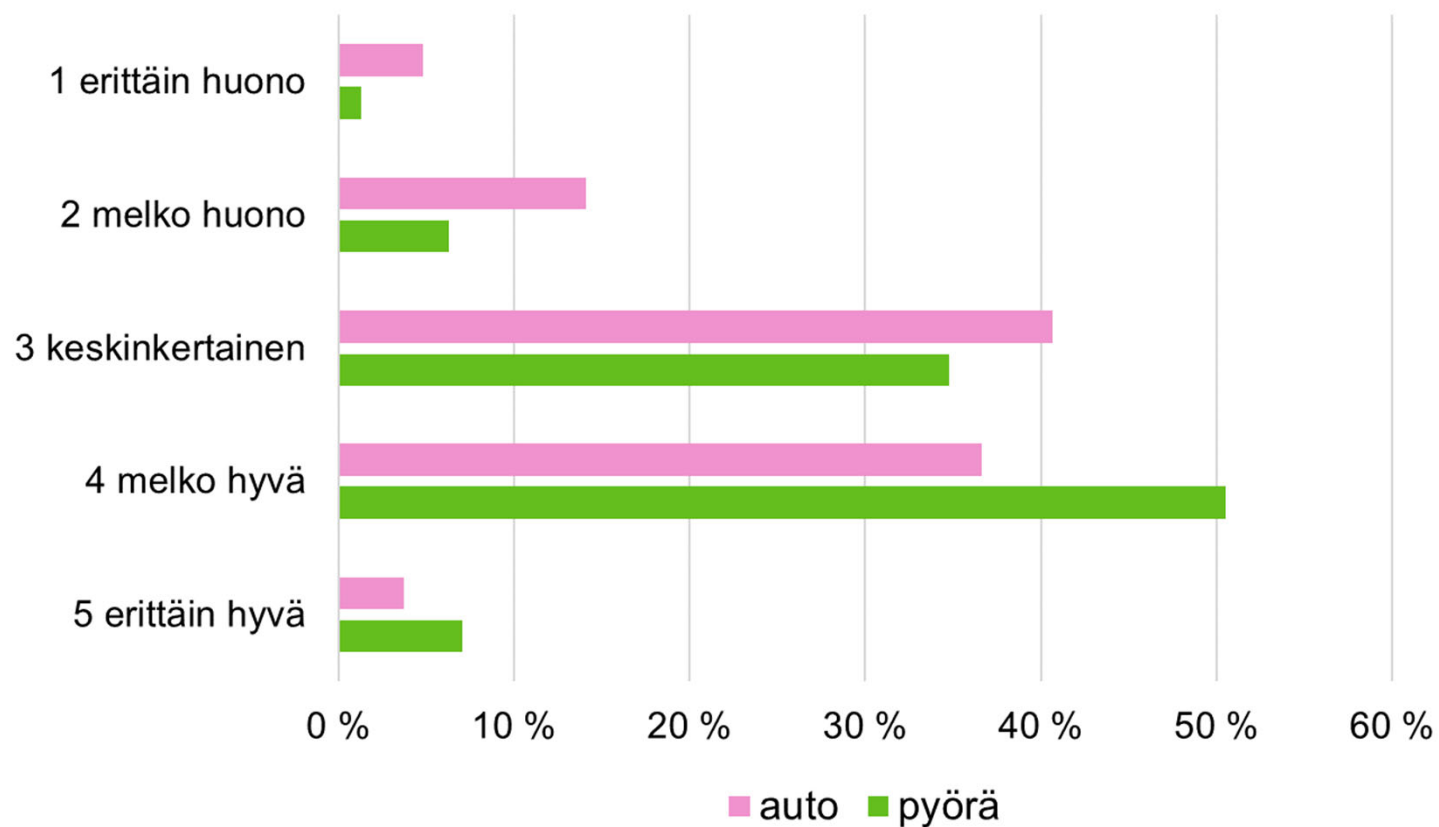
Asiakastyytyväisyys

HSL
HRT

Arvosana tälle liityntäpysäköintialueelle



Yleisarvosana liityntäpysäköinnille

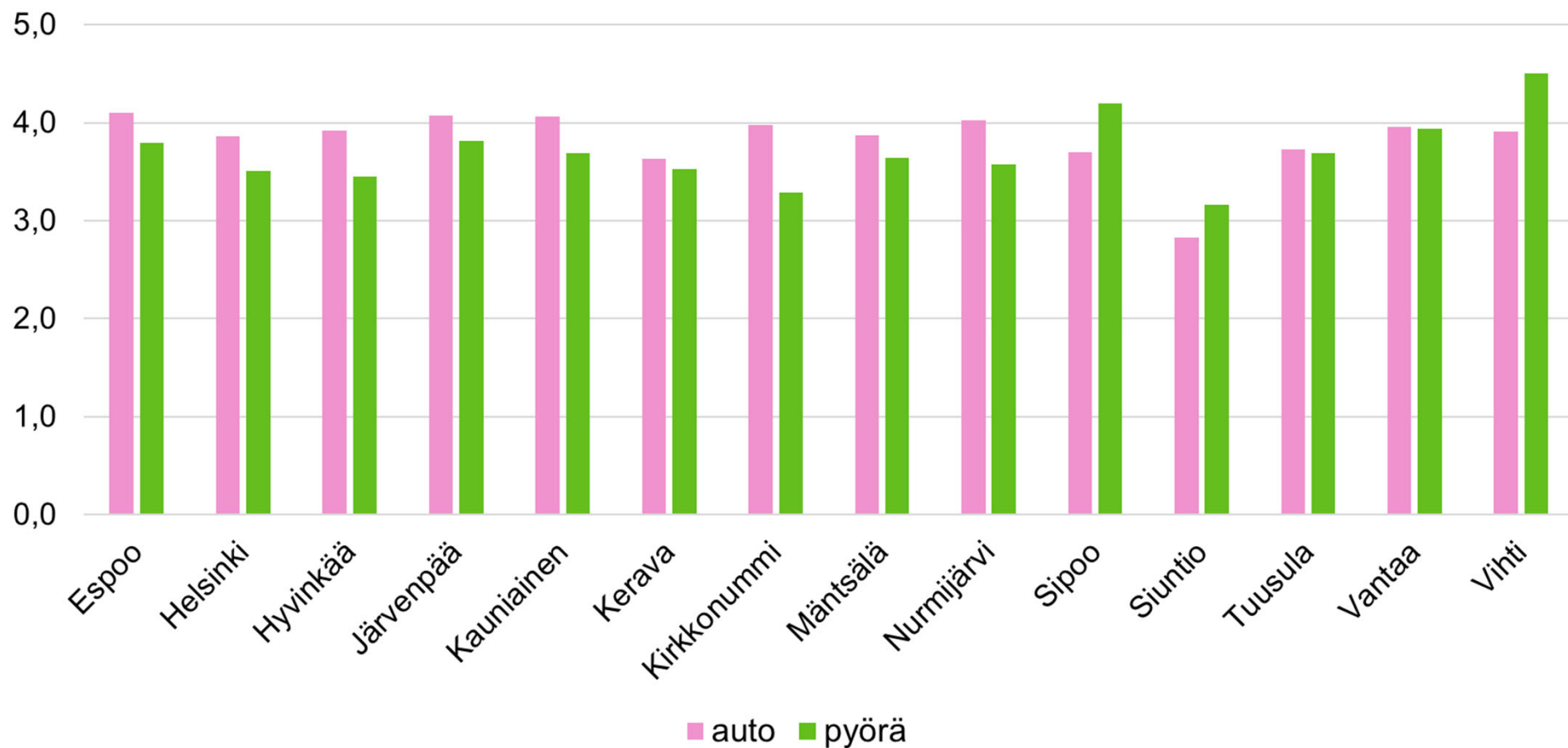


Auto: Miten liityntäpysäköintiä pitäisi kehittää – sanapilvi

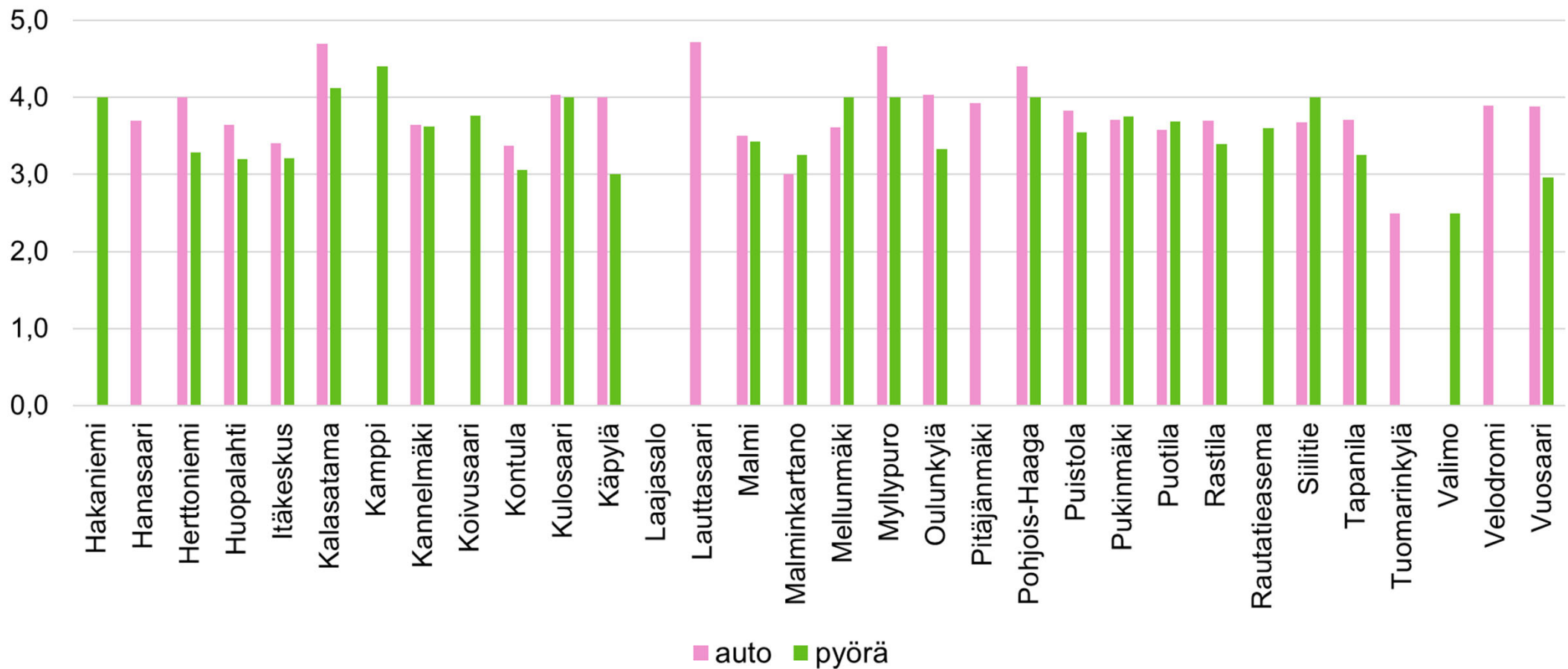




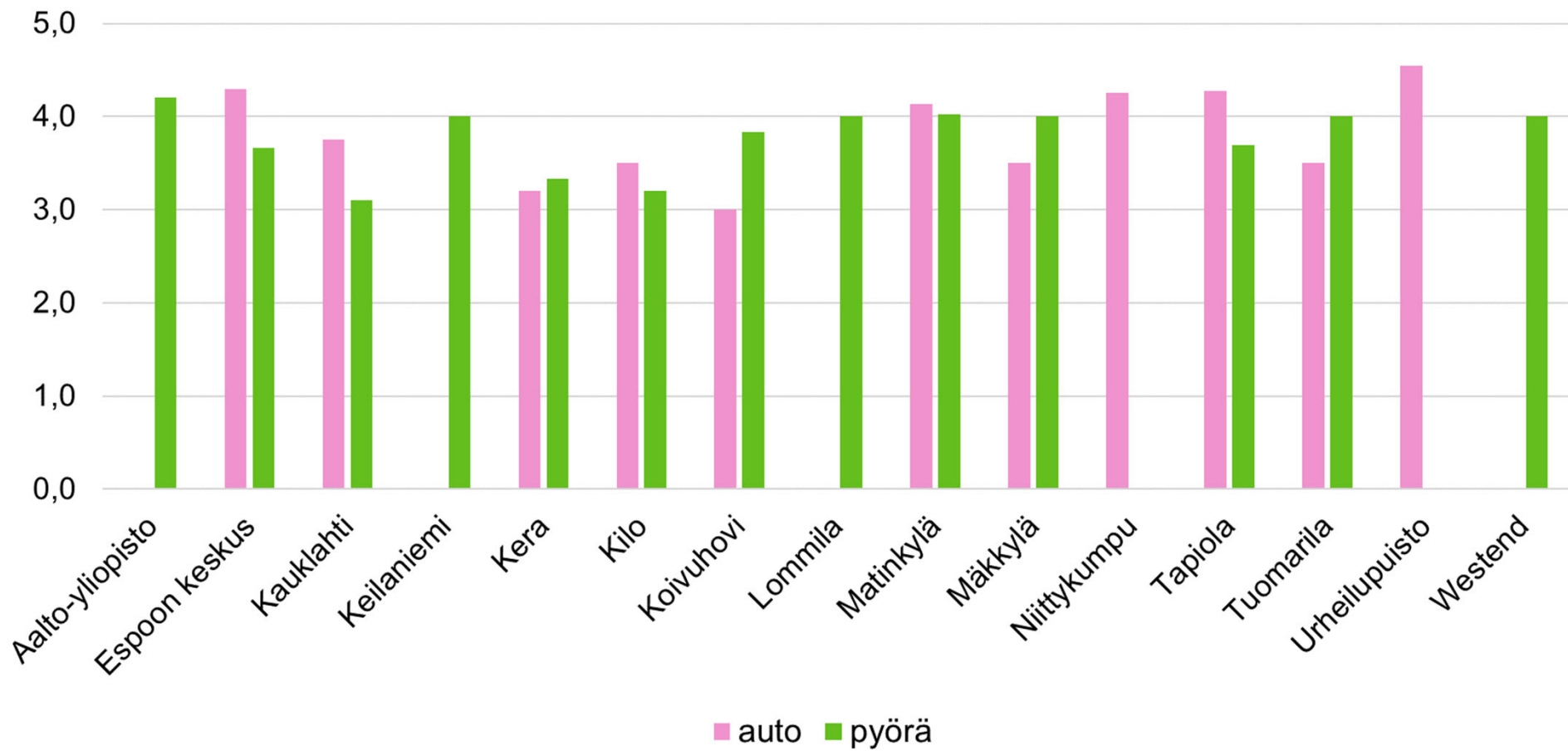
Arvosana tälle liityntäpysäköintialueelle - keskiarvo per kaupunki



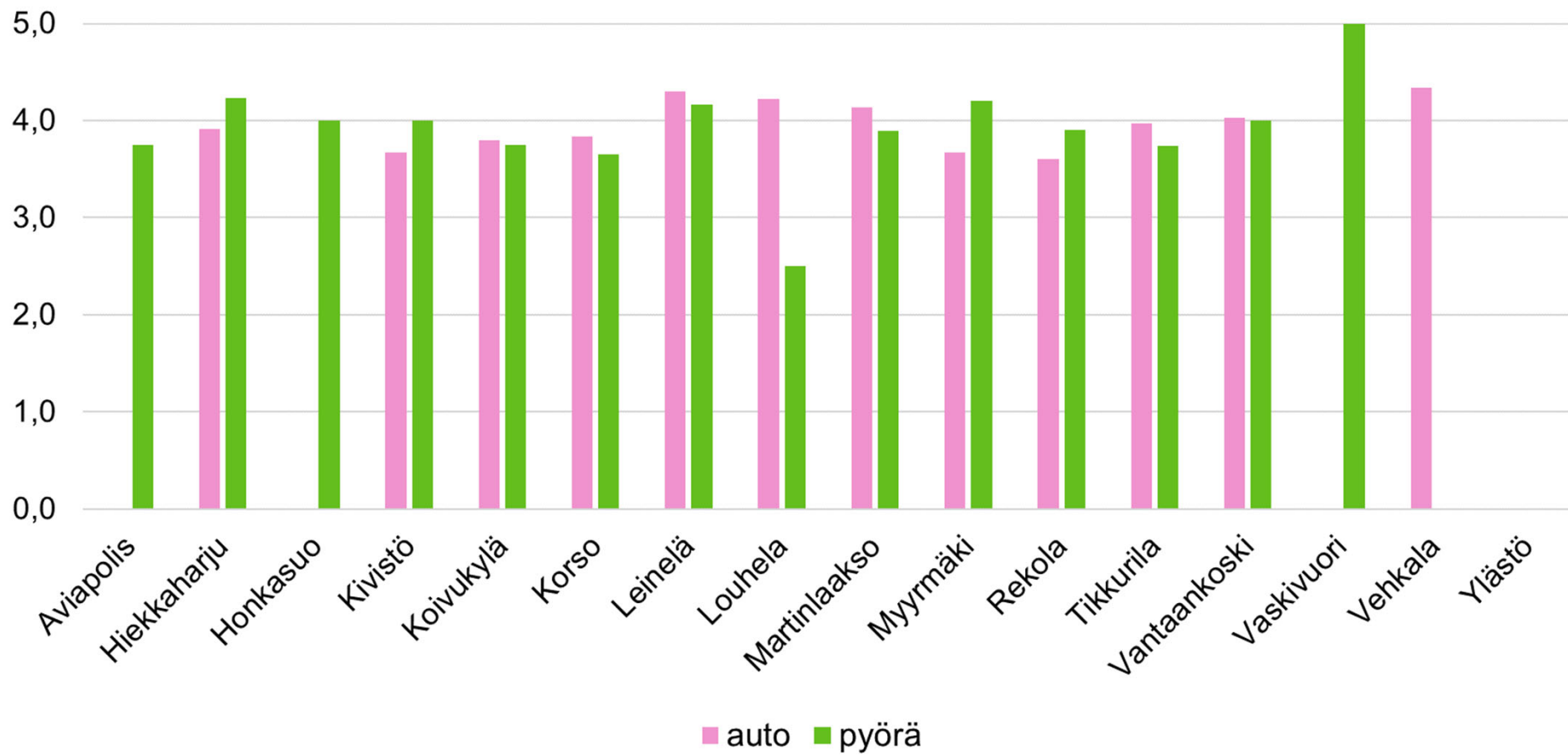
Keskiarvo per alue – Helsinki



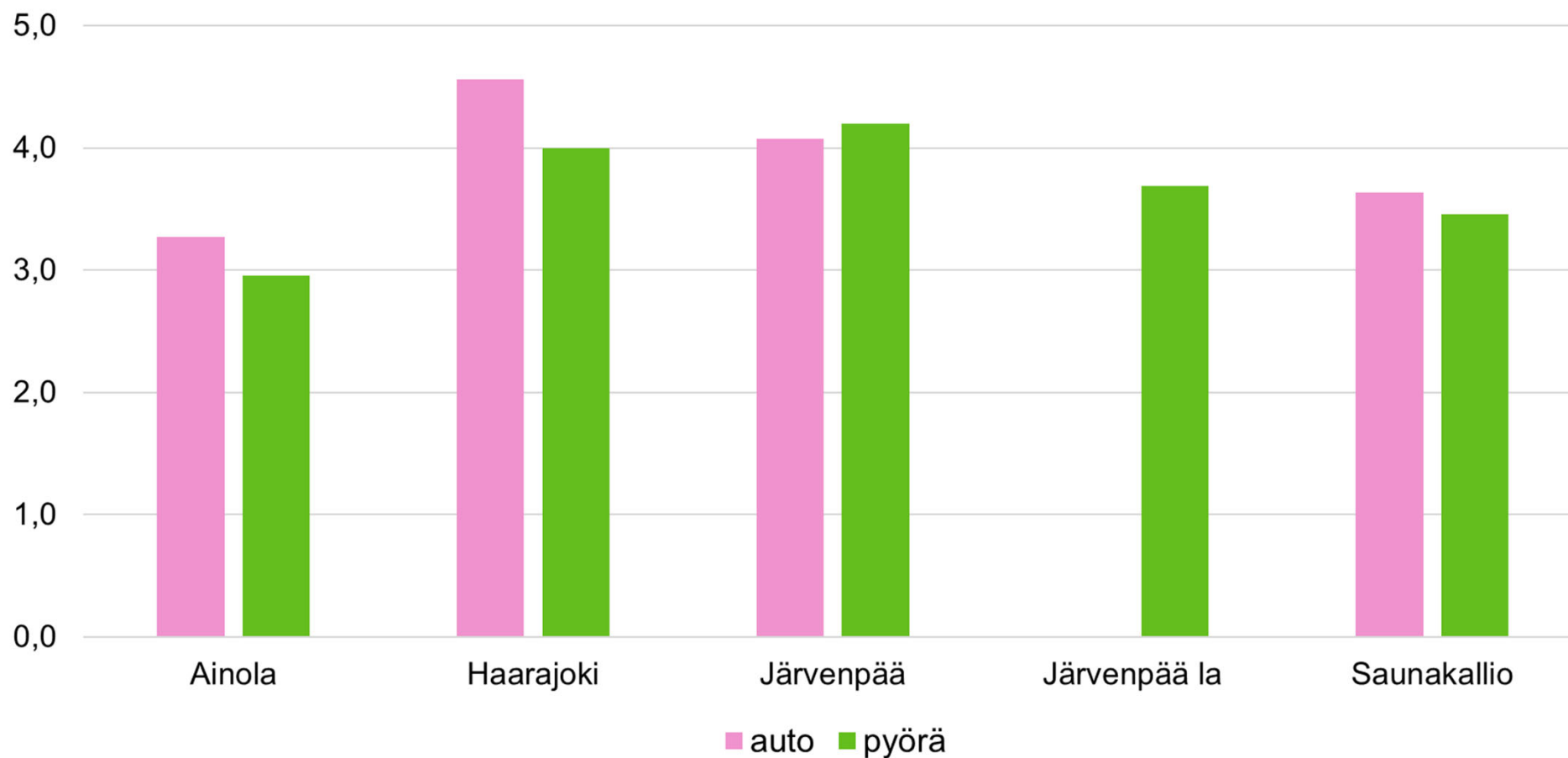
Keskiarvo per alue – Espoo



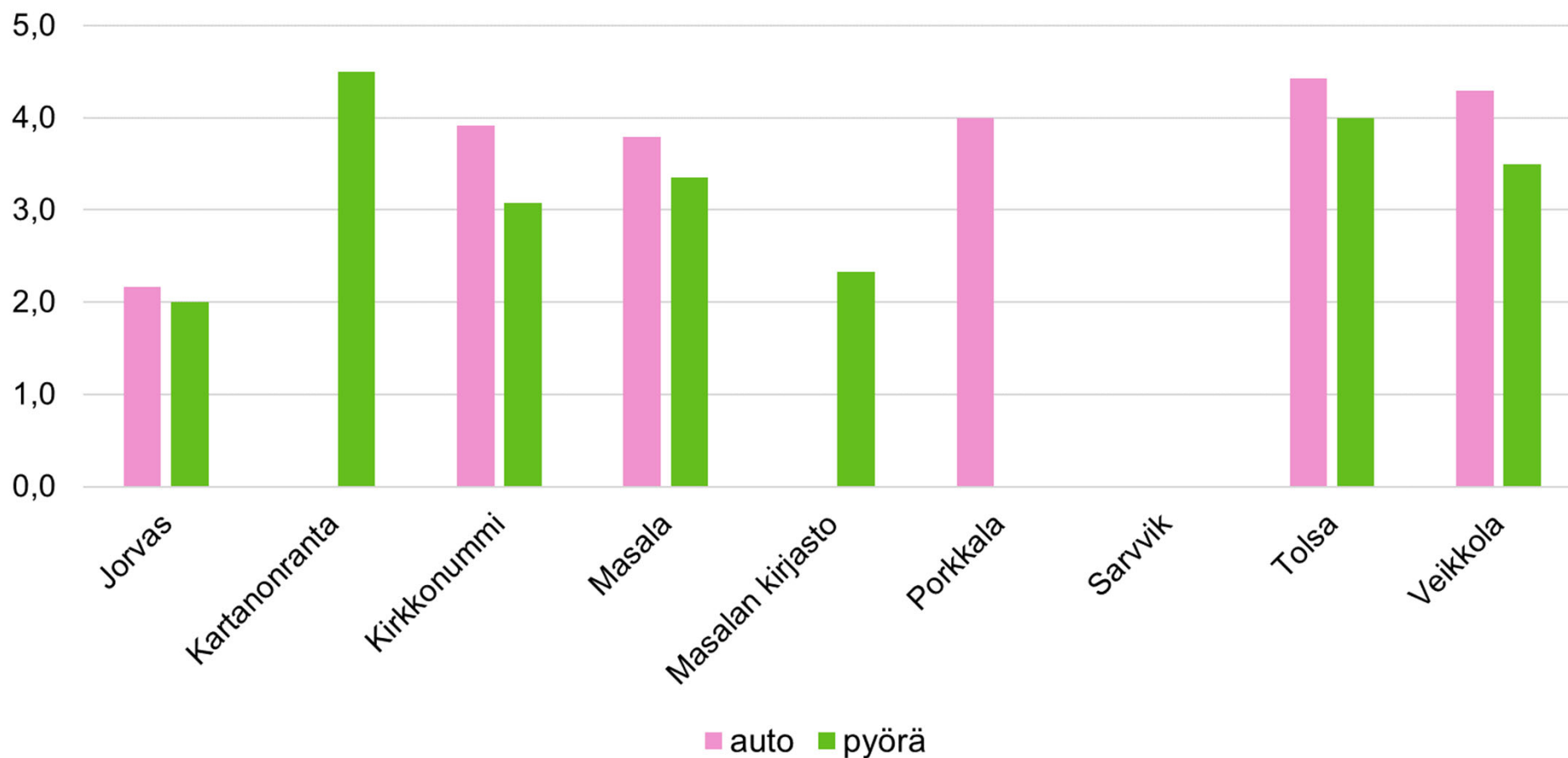
Keskiarvo per alue – Vantaa



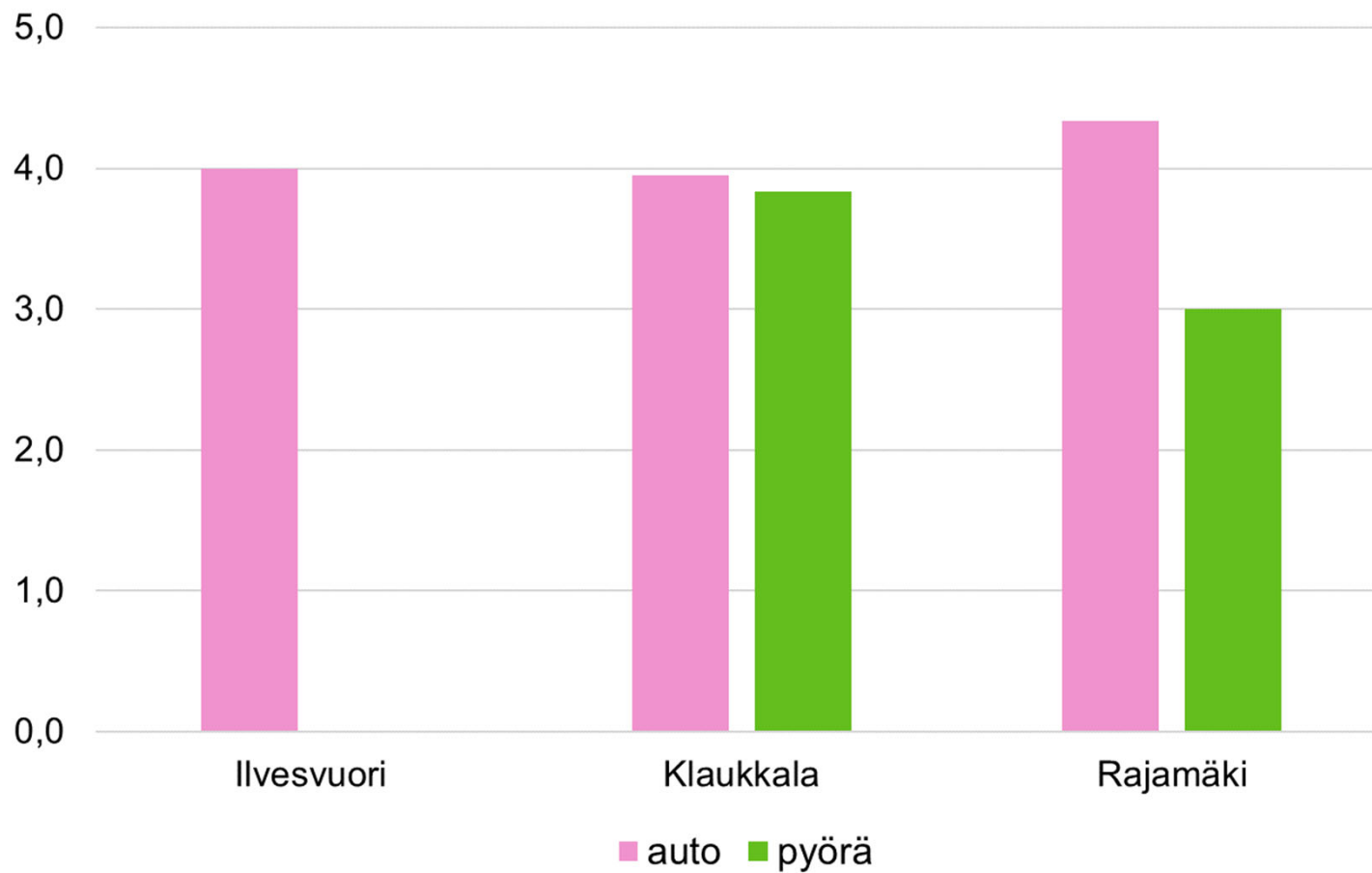
Keskiarvo per alue – Järvenpää



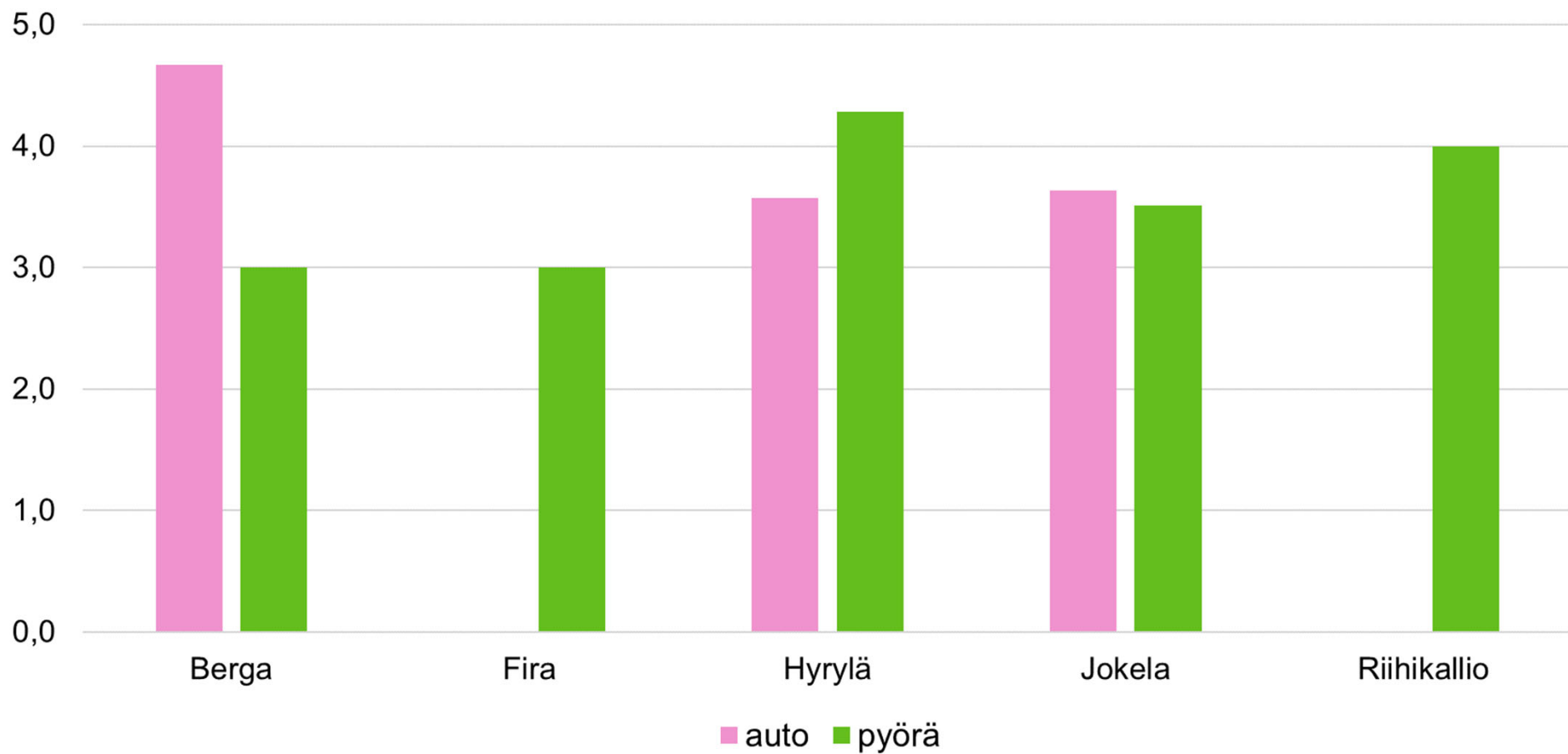
Keskiarvo per alue – Kirkkonummi



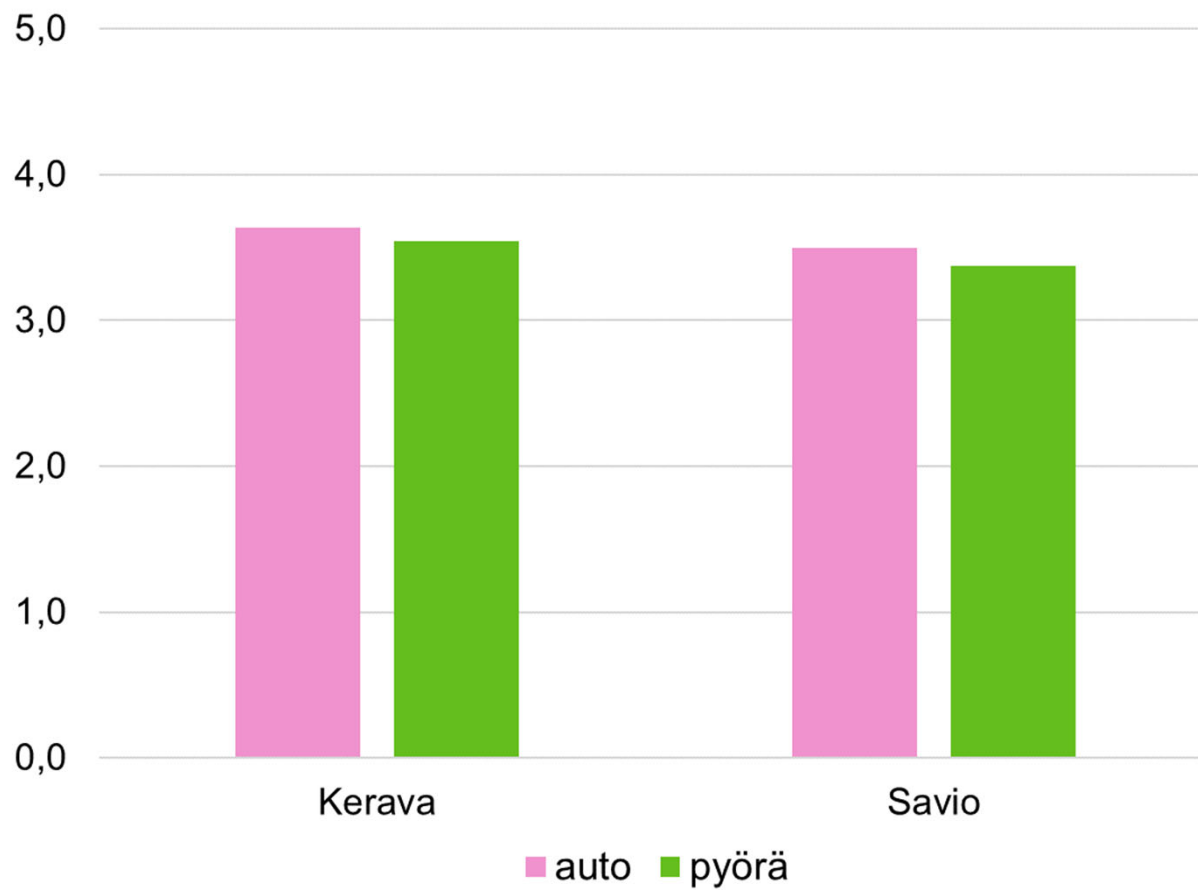
Keskiarvo per alue – Nurmijärvi



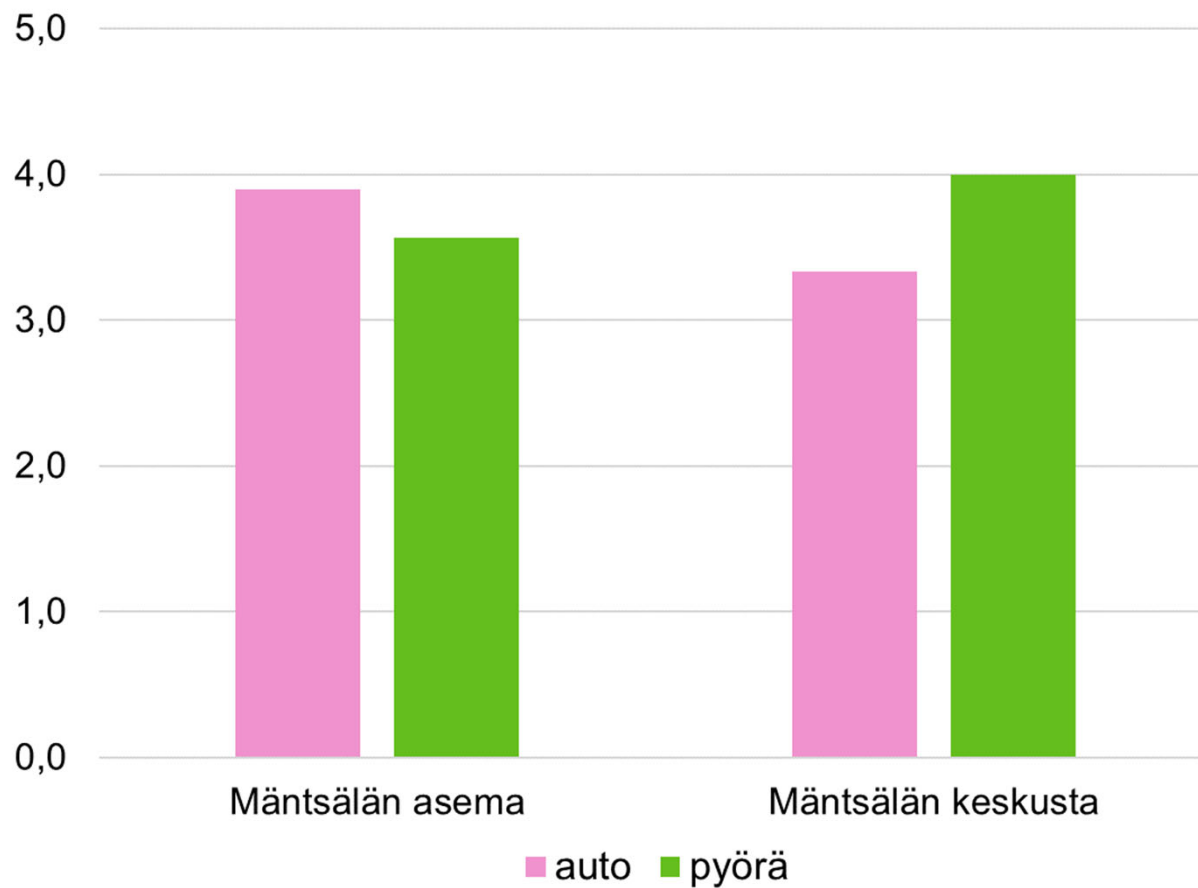
Keskiarvo per alue – Tuusula



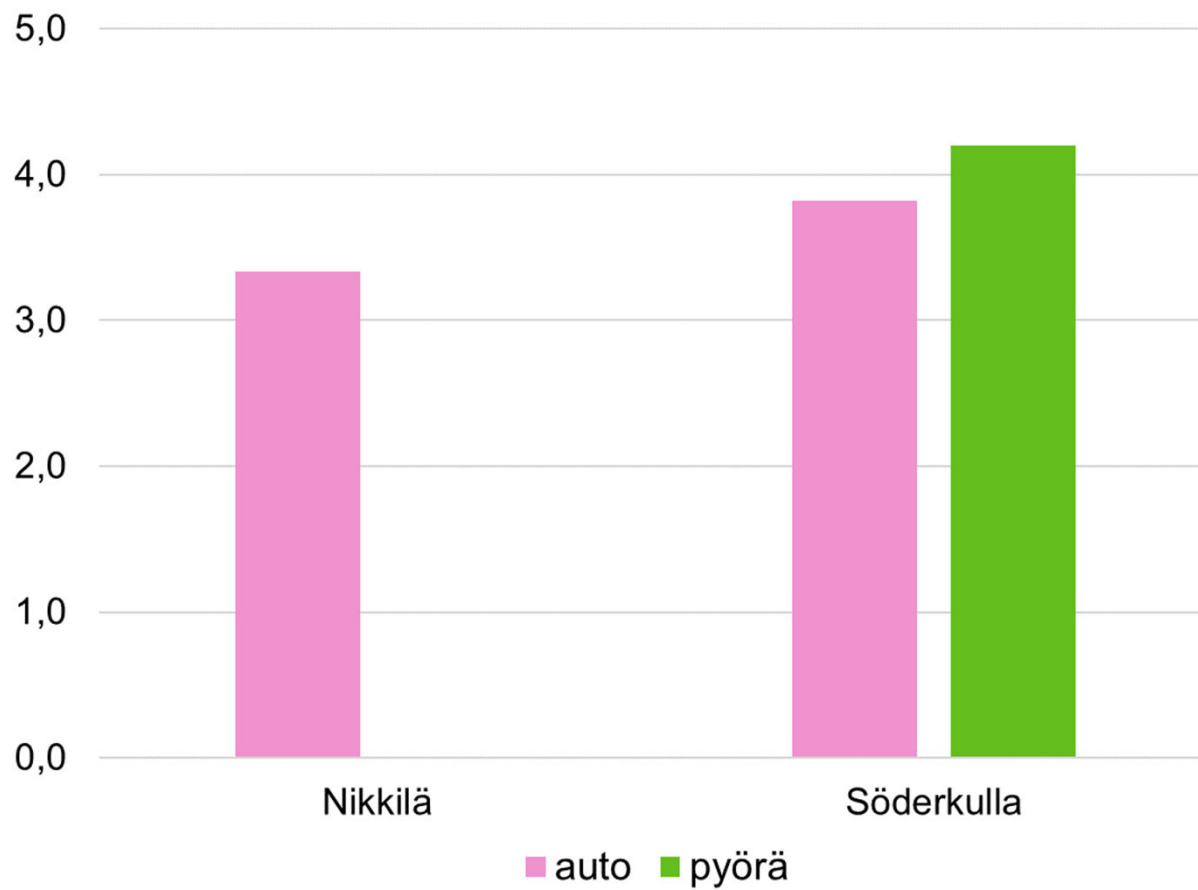
Keskiarvo per alue – Kerava



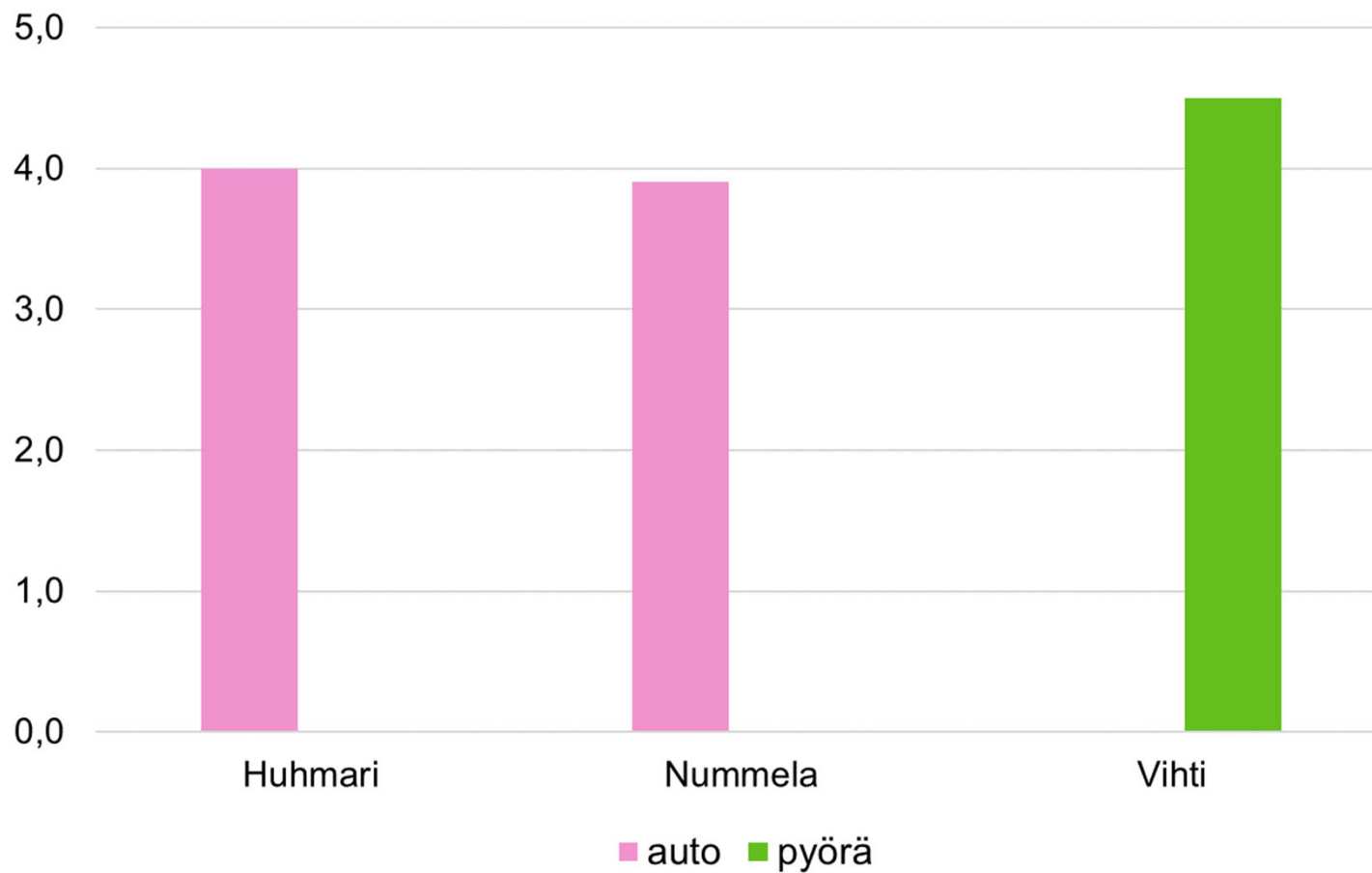
Keskiarvo per alue – Mäntsälä



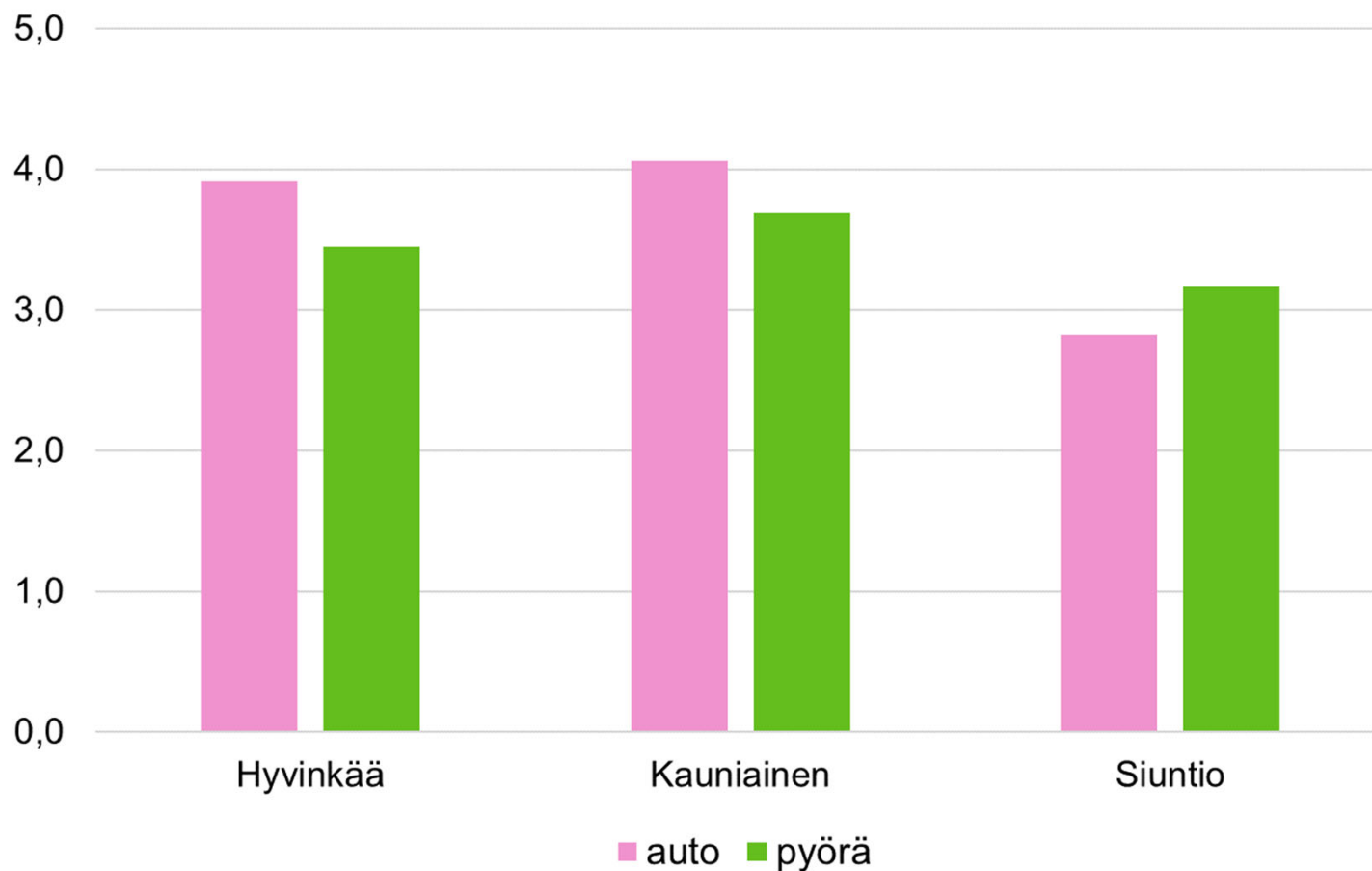
Keskiarvo per alue – Sipoo



Keskiarvo per alue – Vihti



Keskiarvo per alue – kaupungit, joissa vain yksi alue



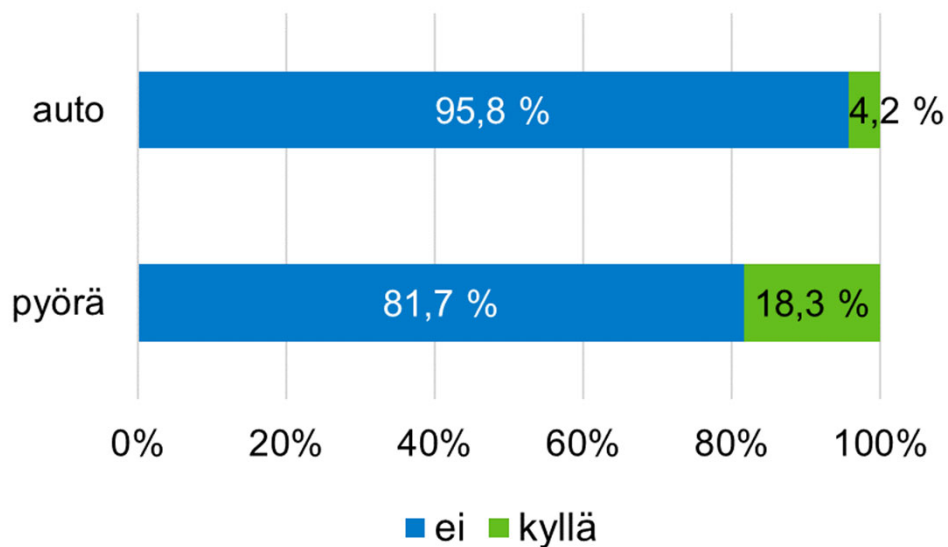
ABCD-vyöhykkeiden käyttöönoton vaikutus

HSL
HRT

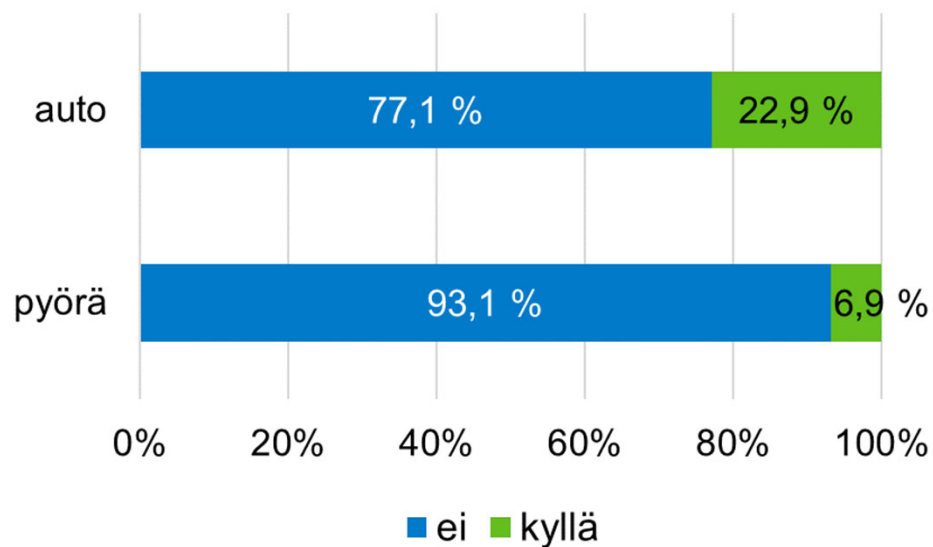
Miten ABCD-vyöhykkeiden käyttöönotto on vaikuttanut...



Kuljen enemmän pyörällä



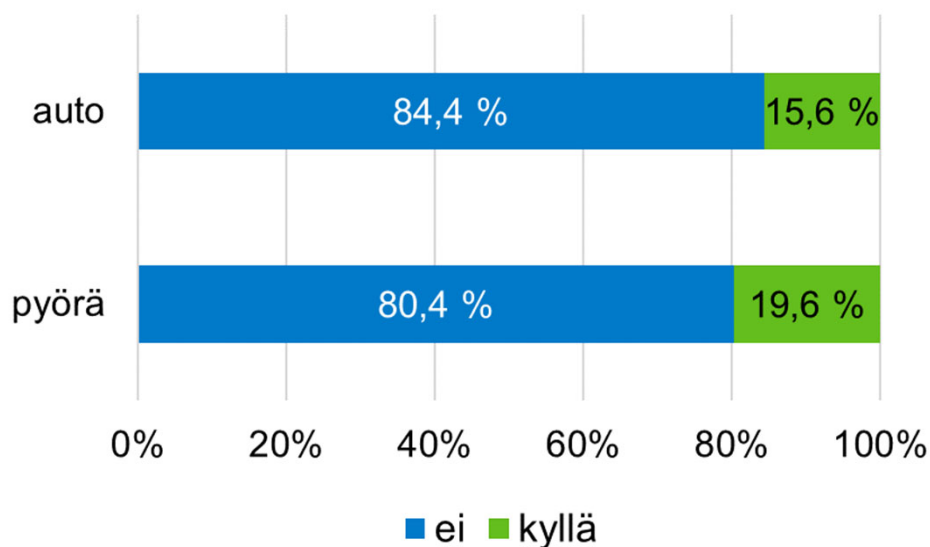
Kuljen enemmän autolla



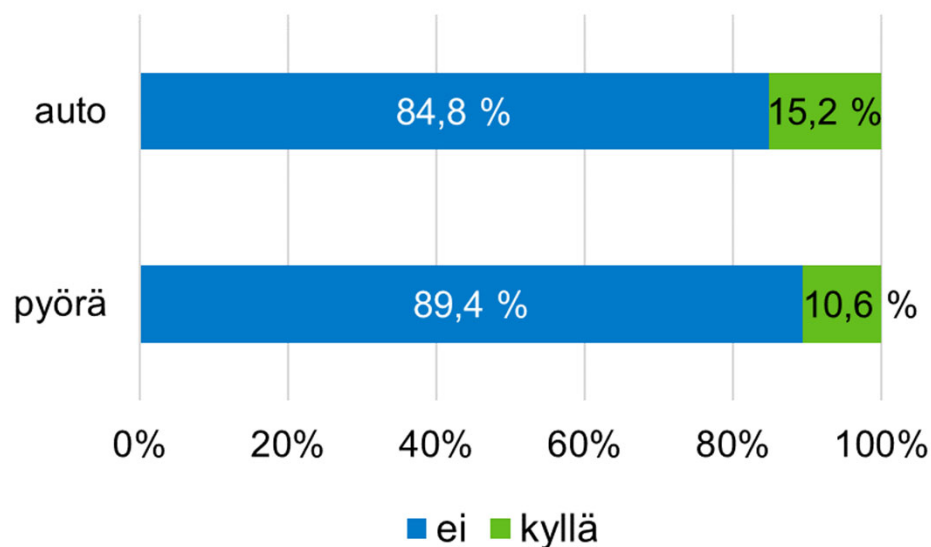
Miten ABCD-vyöhykkeiden käyttöönotto on vaikuttanut... (2)



Kuljen enemmän joukkoliikenteellä



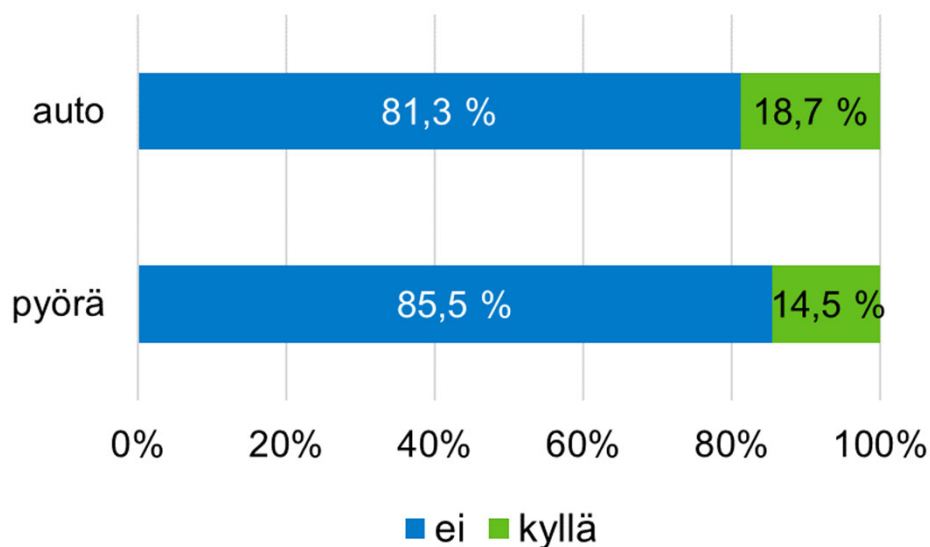
Olen aloittanut liityntäpysäköinnin



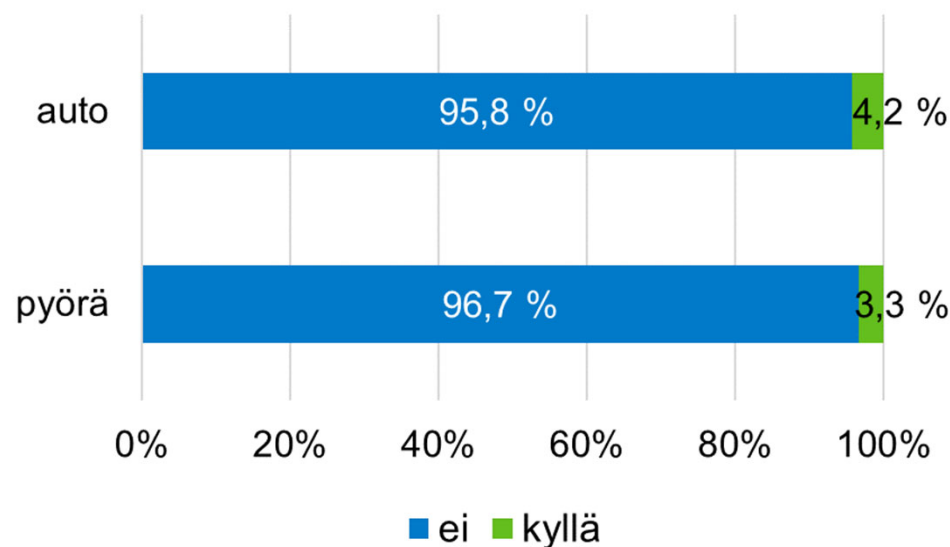
Miten ABCD-vyöhykkeiden käyttöönotto on vaikuttanut... (3)



Olen lisännyt liityntäpysäköintiä



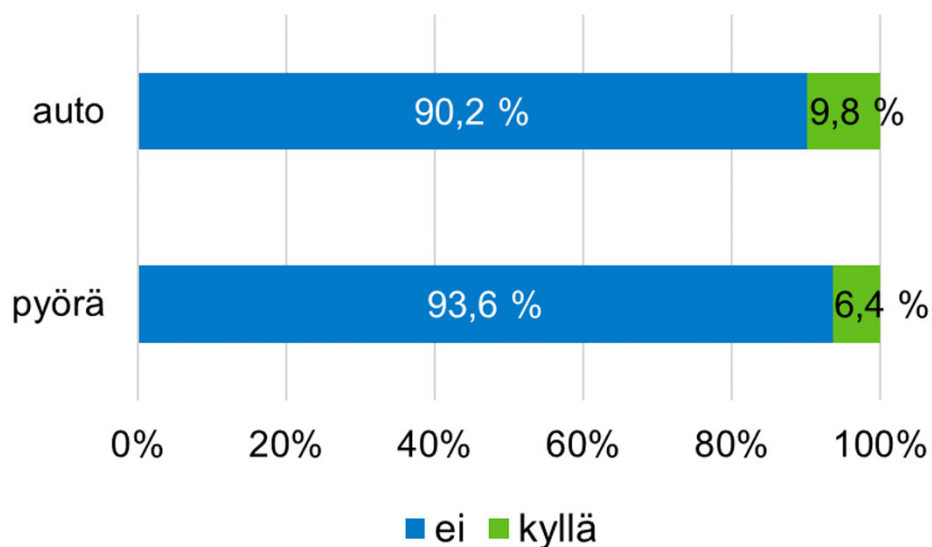
Olen vähentänyt liityntäpysäköintiä



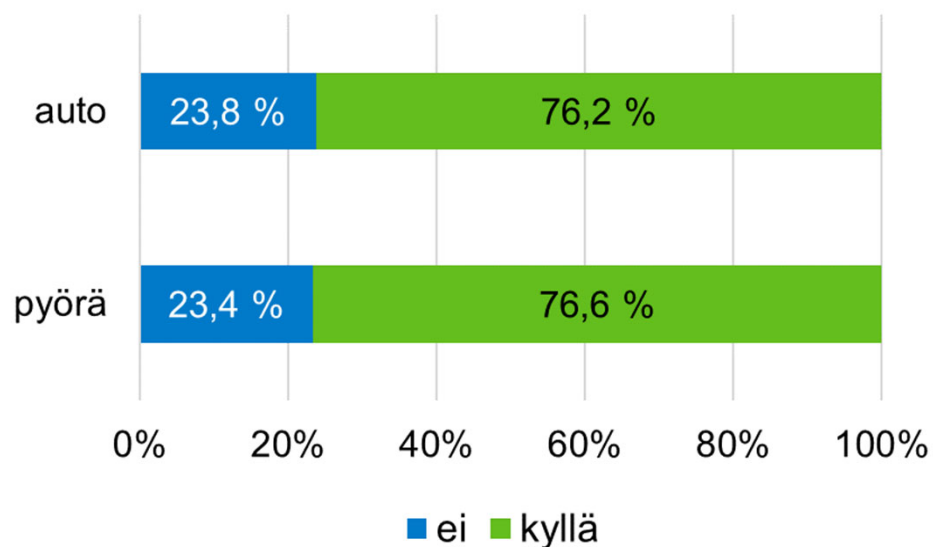
Miten ABCD-vyöhykkeiden käyttöönotto on vaikuttanut... (4)



Olen vaihtanut liityntäpysäköintialuetta



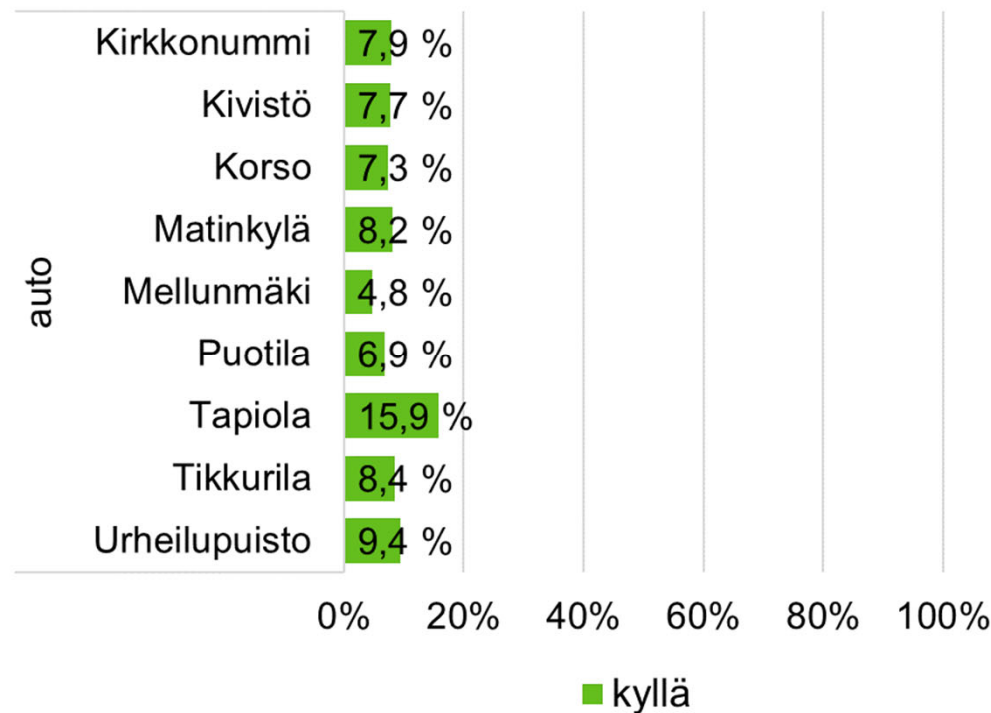
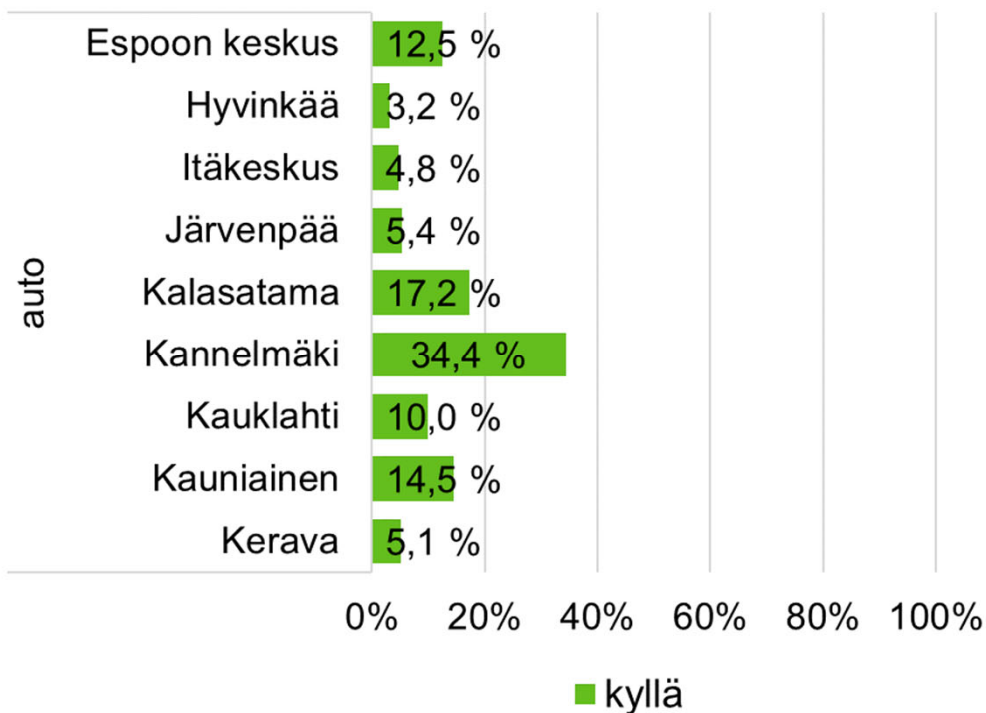
Ei ole muuttunut juuri mitenkään



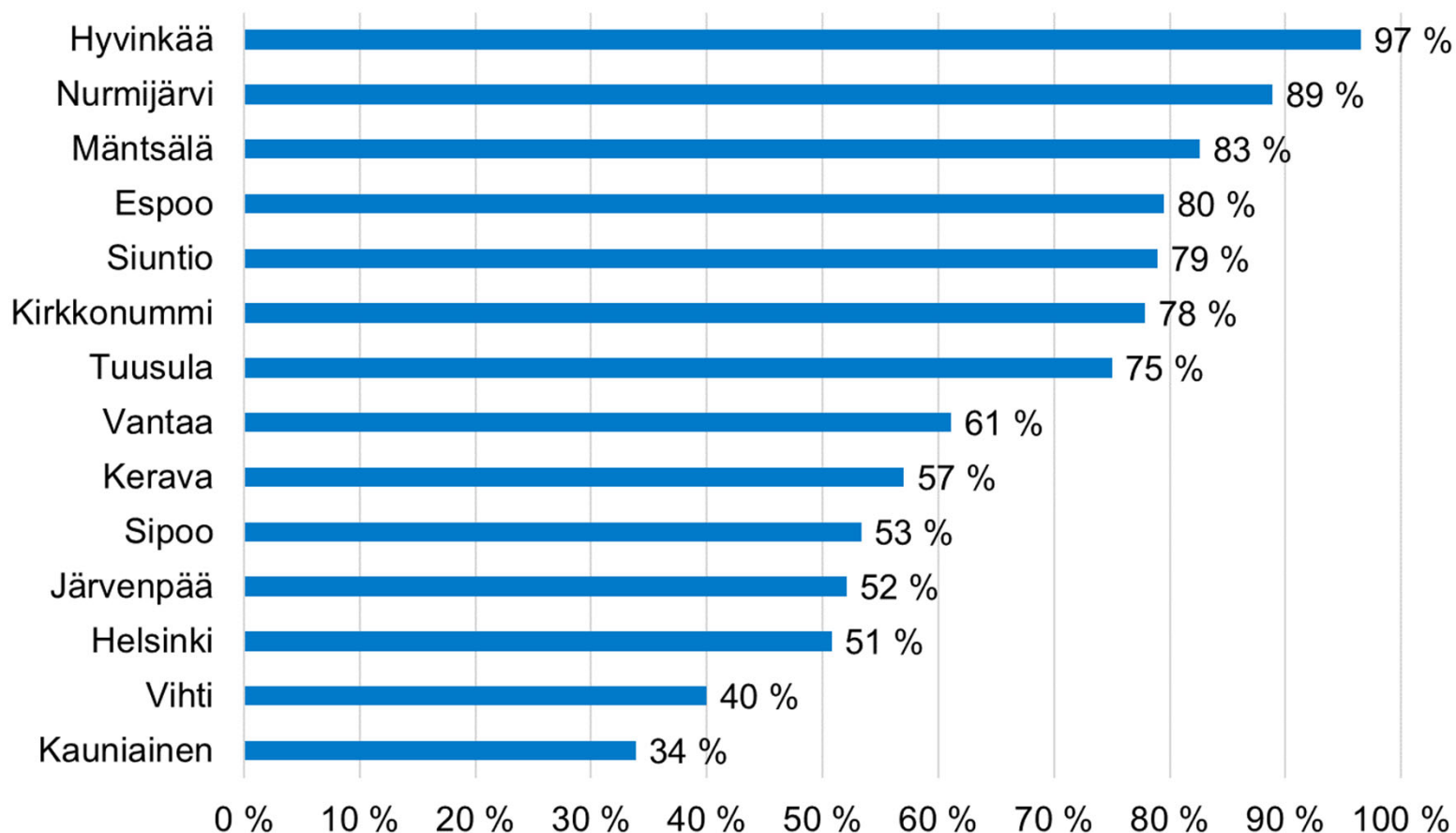
Miten ABCD-vyöhykkeiden käyttöönotto on vaikuttanut... (5)



Olen vaihtanut liityntäpysäköintialuetta (alueet, joilta vähintään 50 vastausta)



Kuinka suuri osa pysäköijistä on omasta kunnasta?

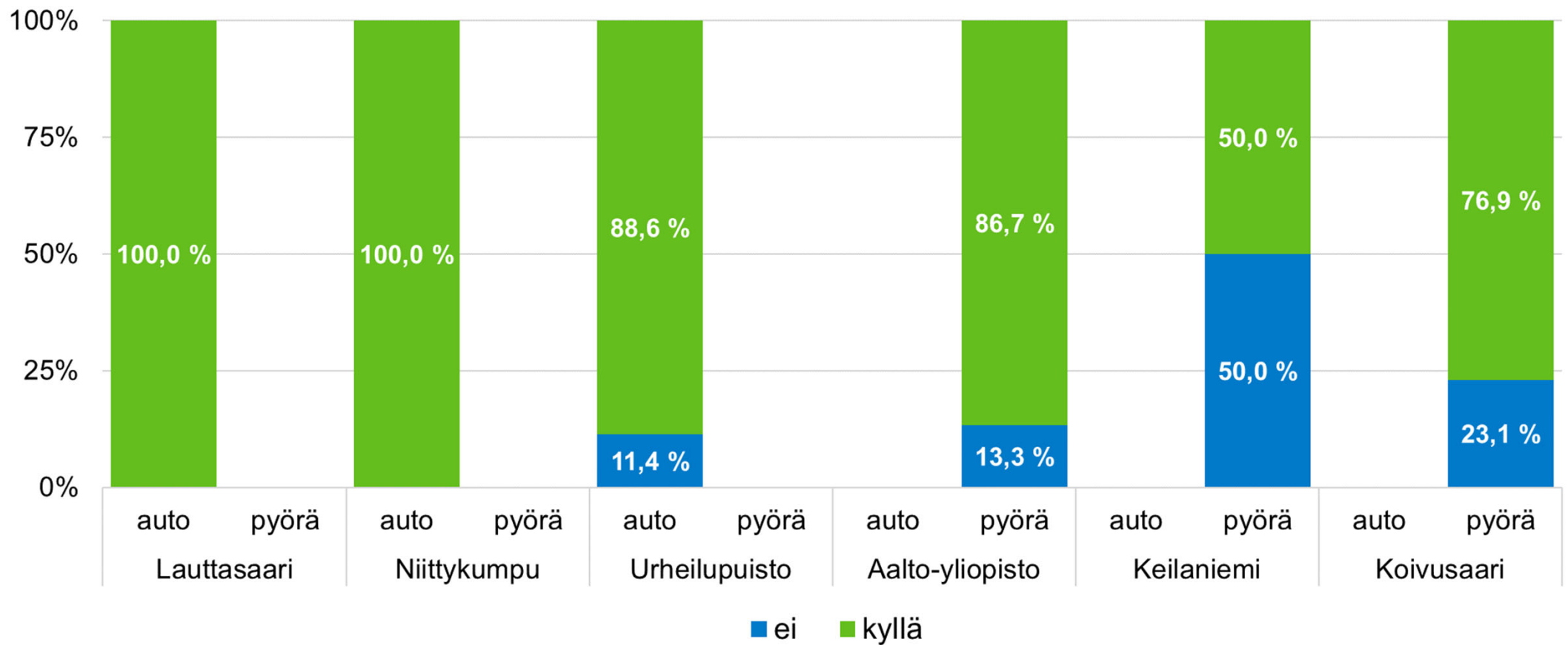


**Jatkoitko pysäköityäsi
joukkoliikenteellä?**

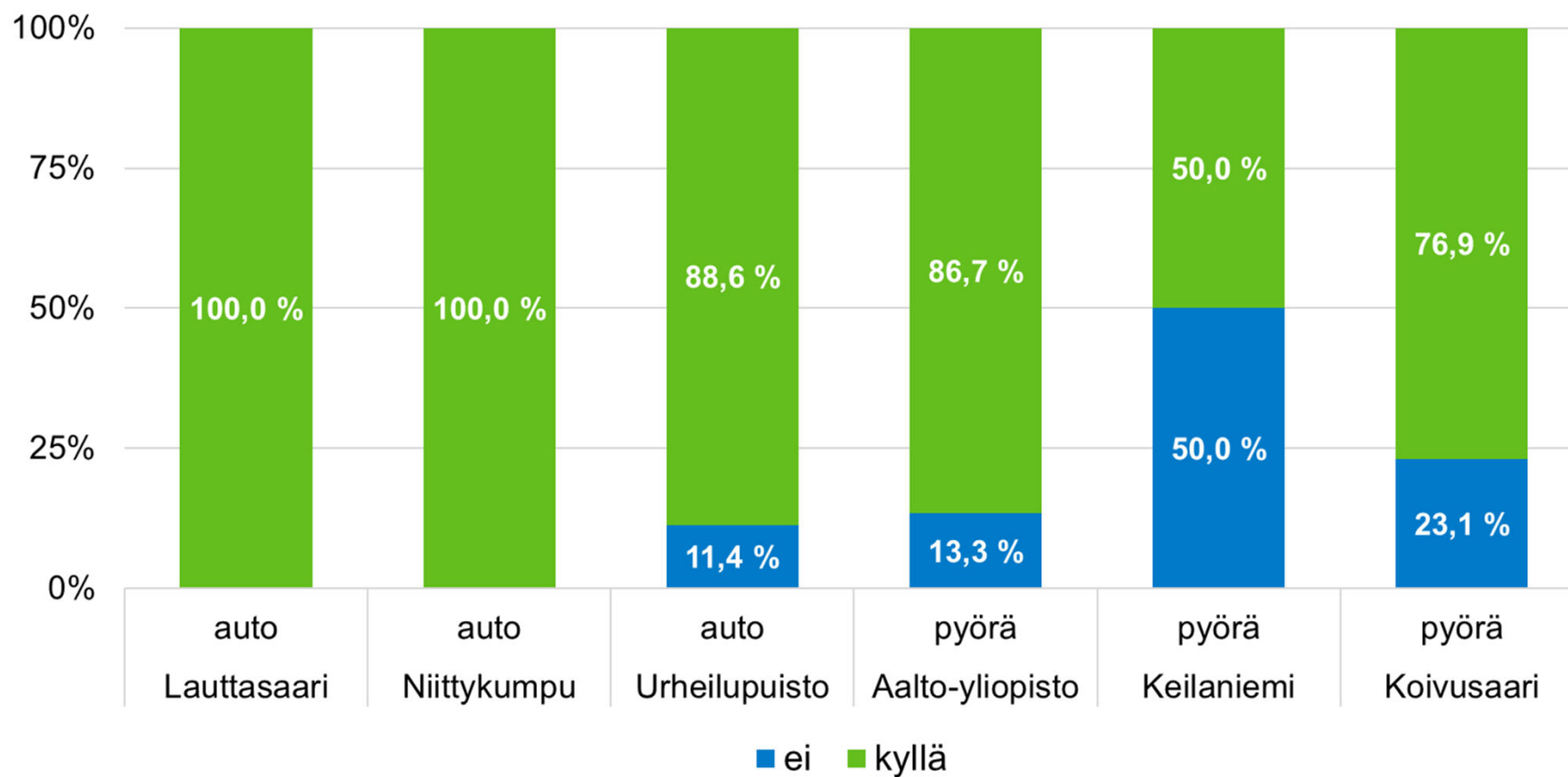


**Tarkastelussa
länsimetron ja
kehäradan asemat**

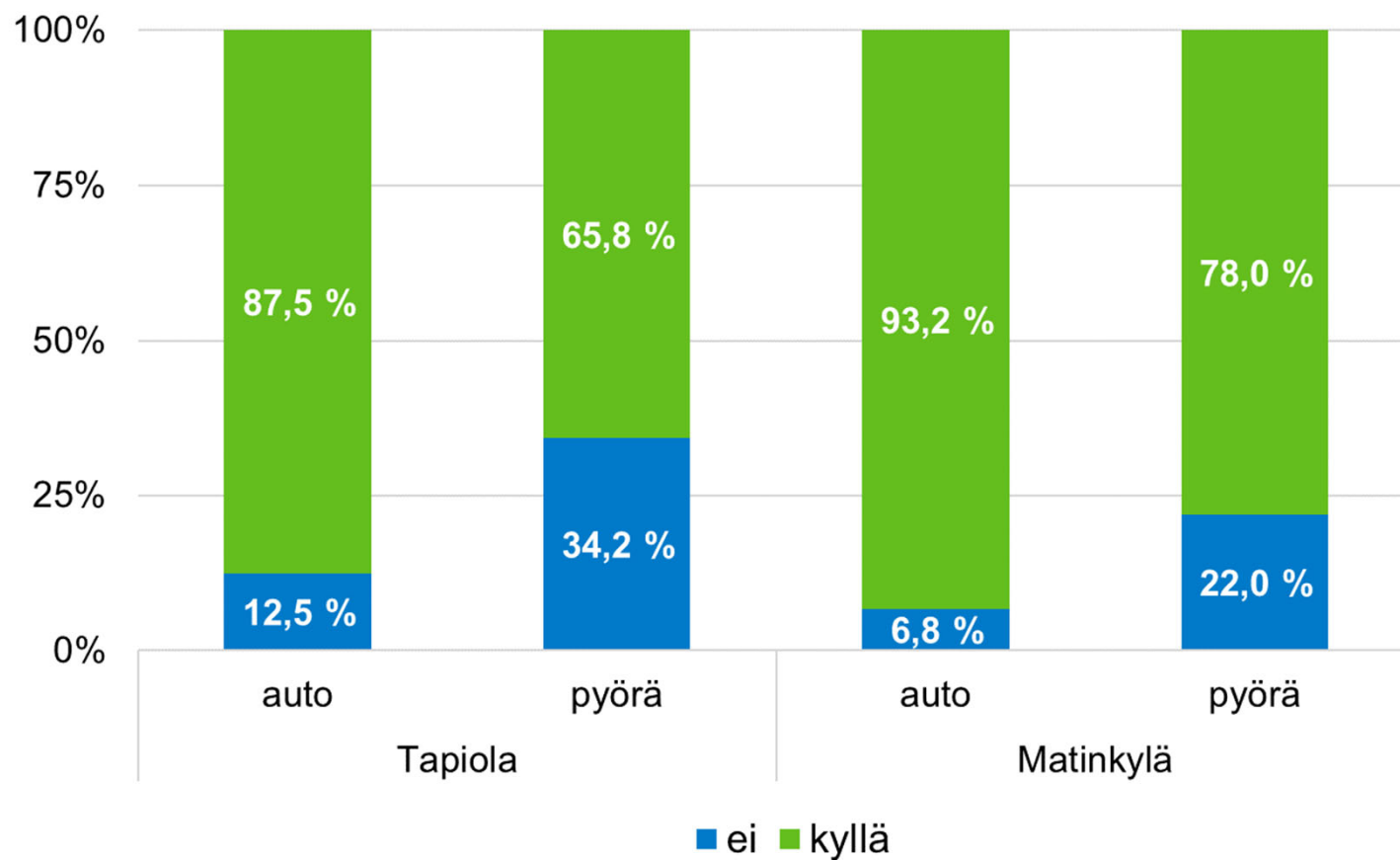
Länsimetro (1/2)



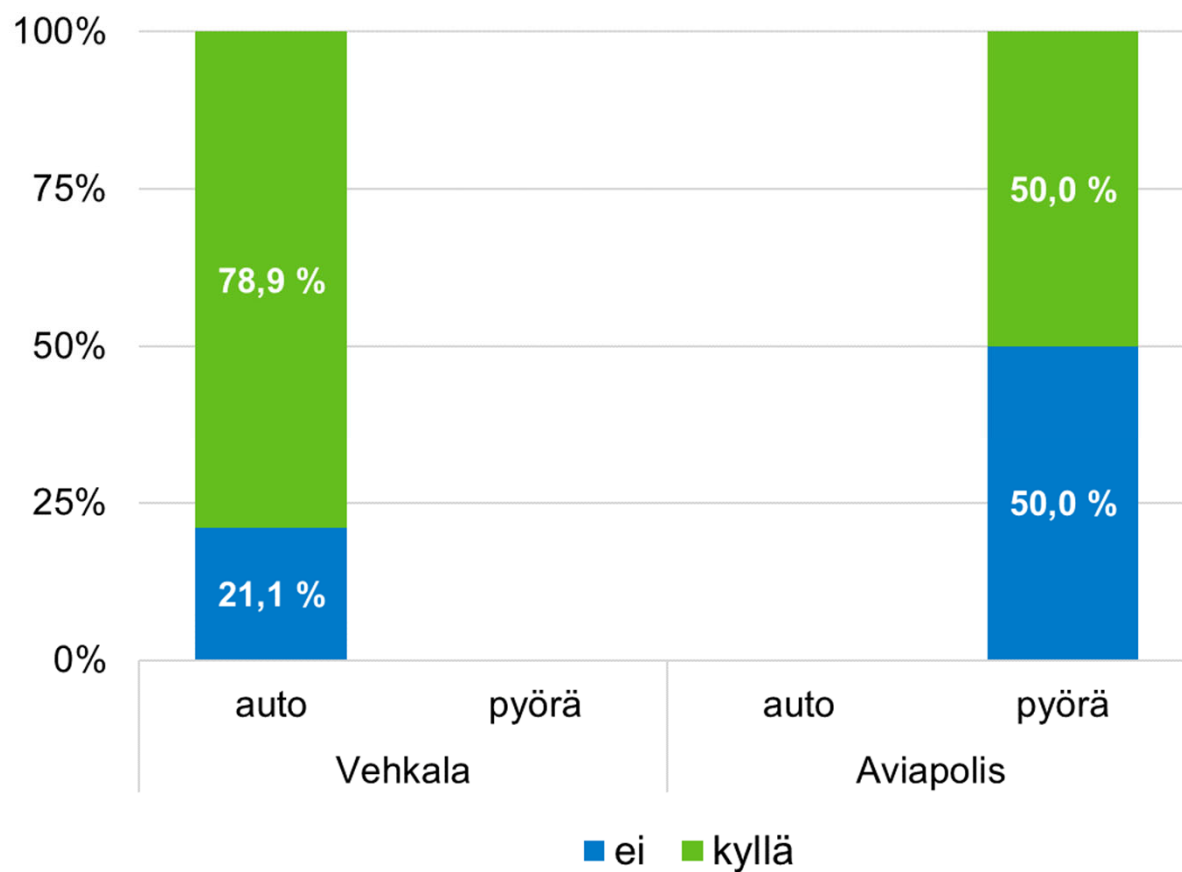
Länsimetro (1/2)



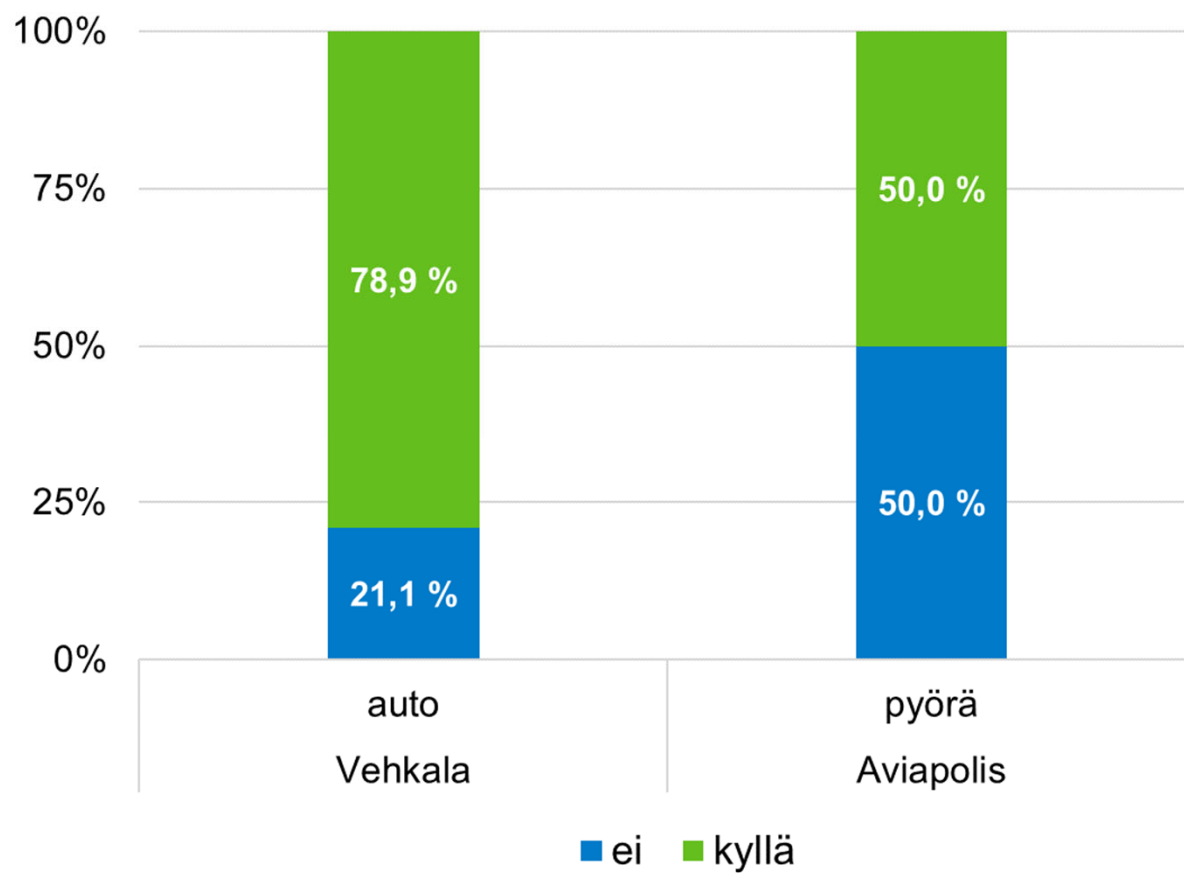
Länsimetro (2/2)



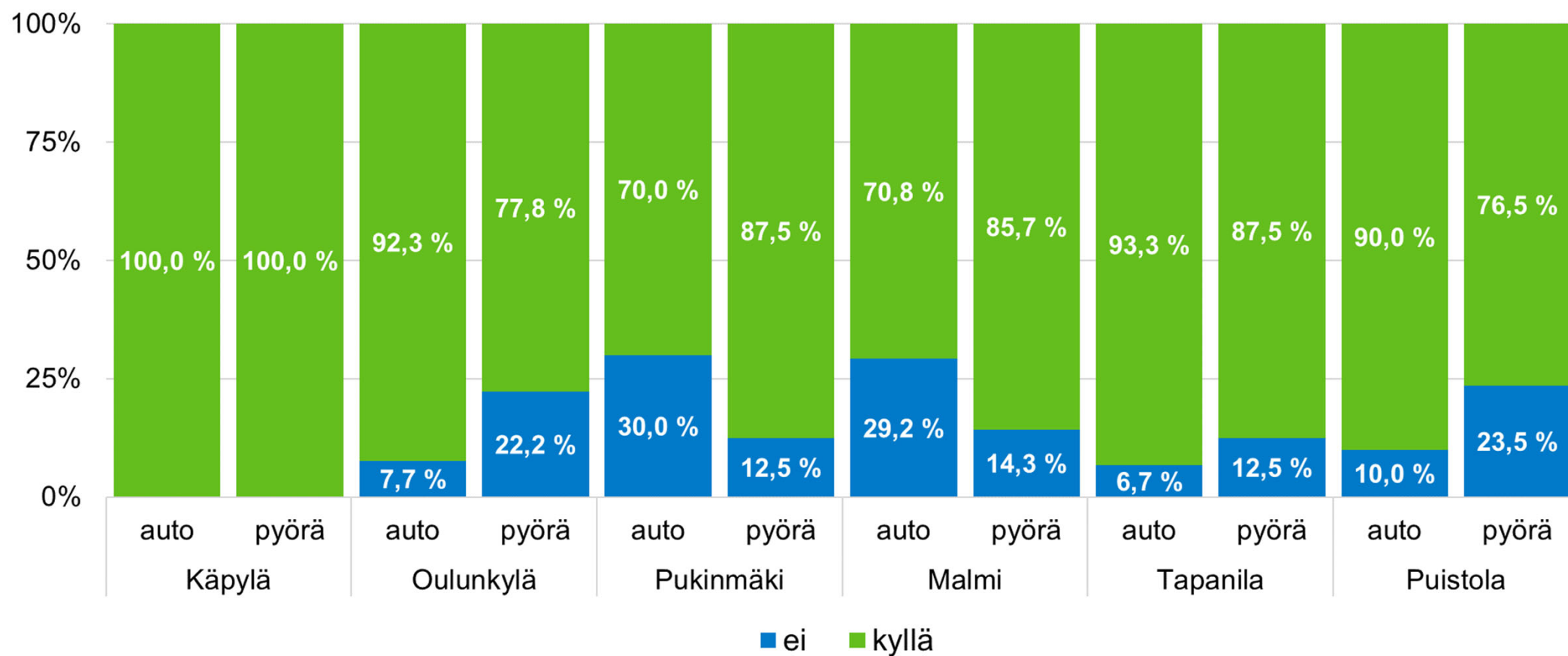
Kehärata (1/4)



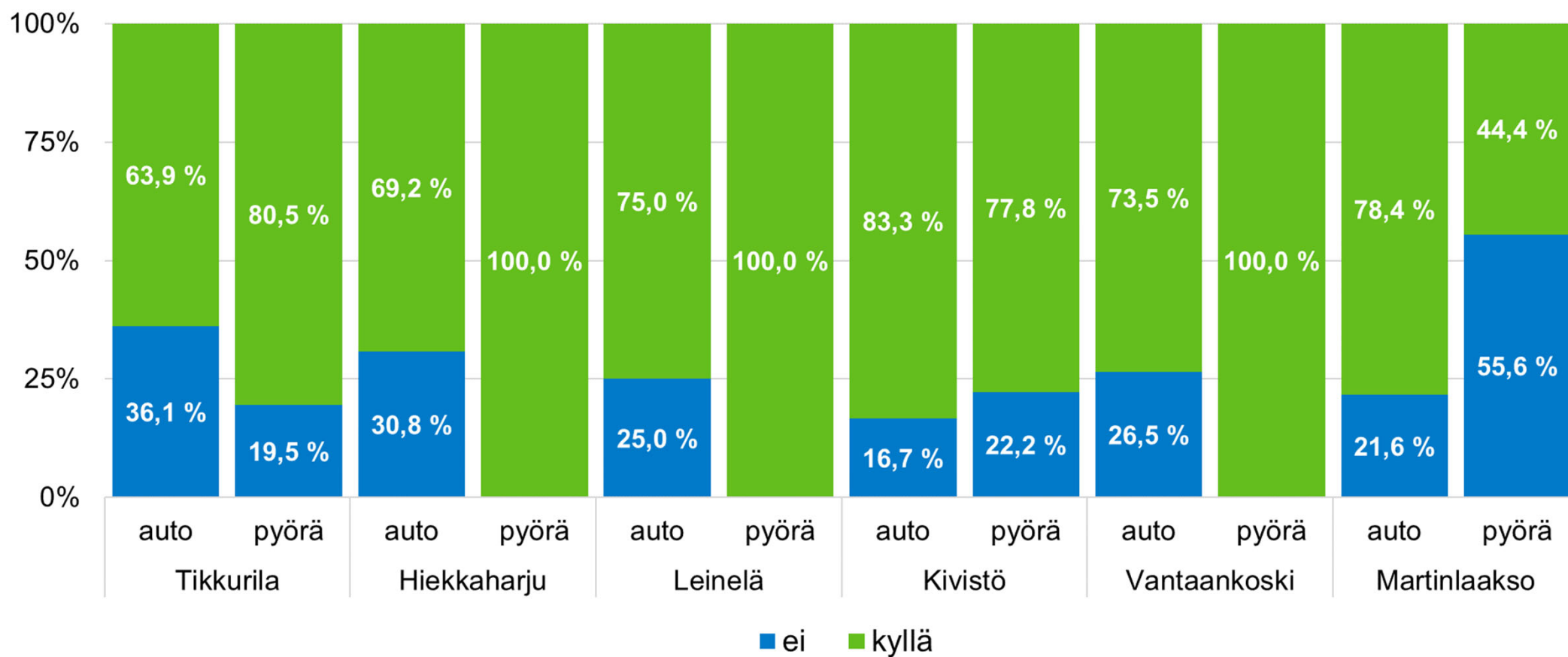
Kehärata (1/4)



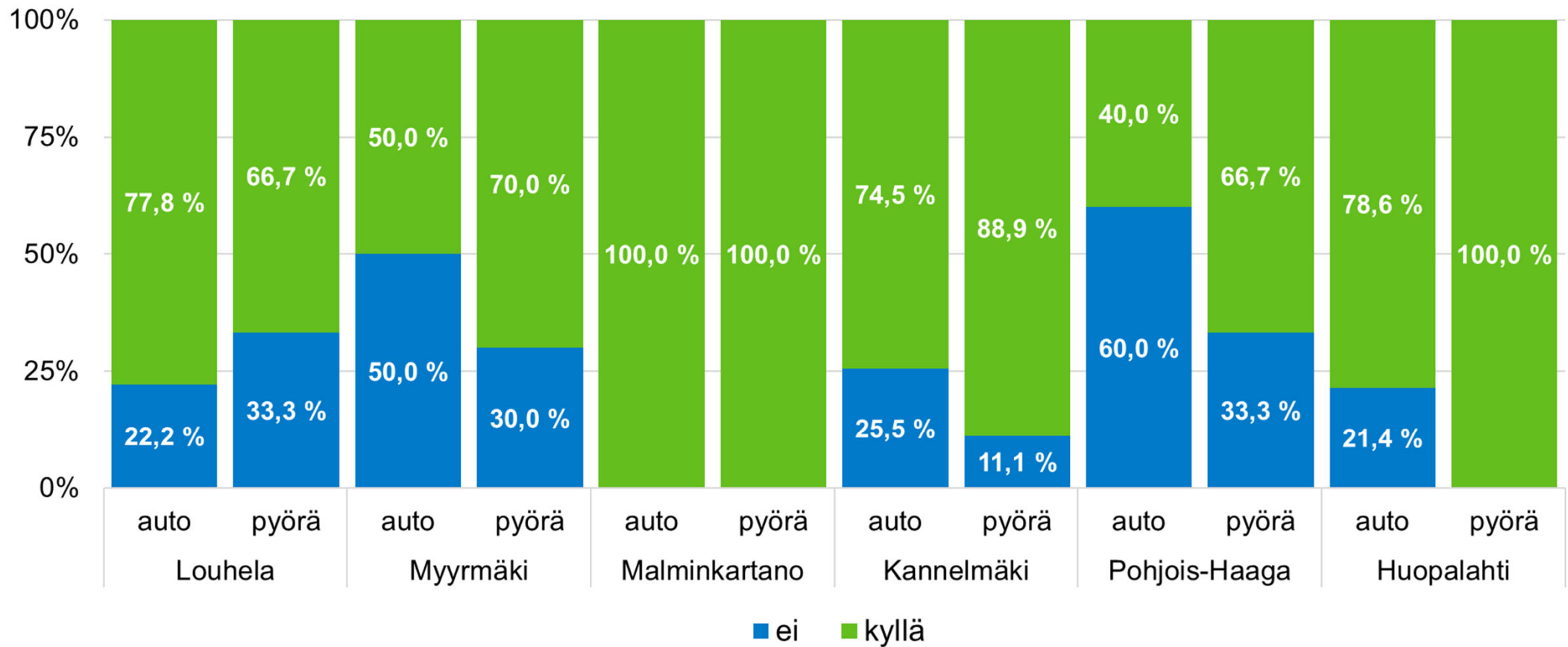
Kehärata (2/4)



Kehärata (3/4)



Kehärata (4/4)

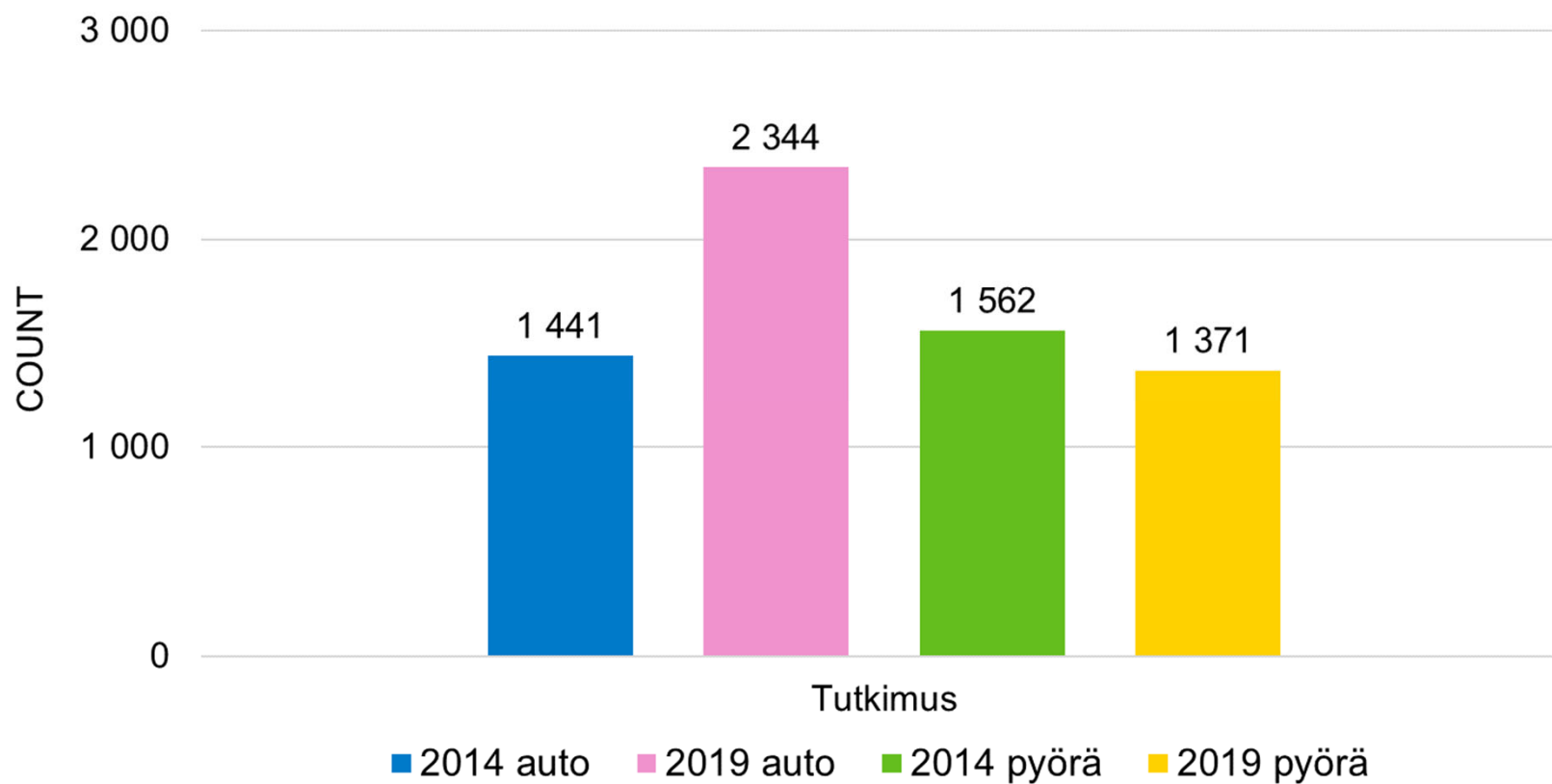


Liityntäpysäköintitutkimus 2019, vertailu 2014, ”laajennettu” data

Yleistietoa tutkimuksesta

HSL
HRT

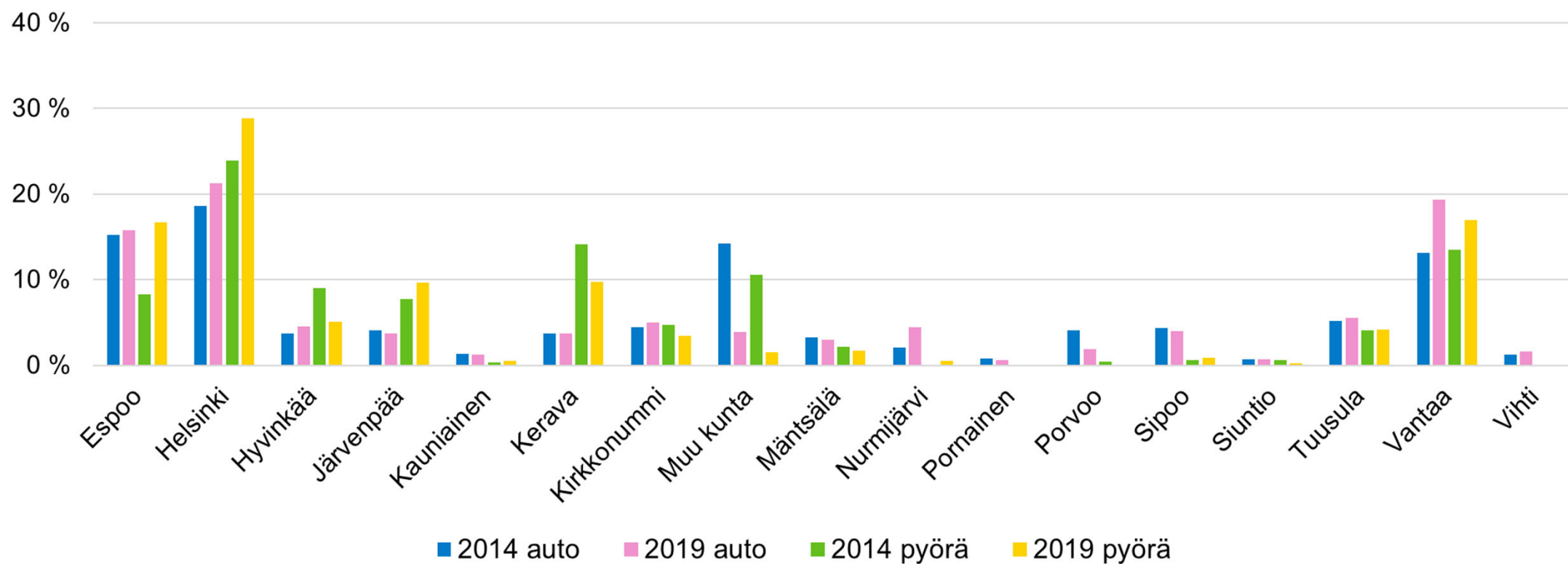
Vastaajamäärät



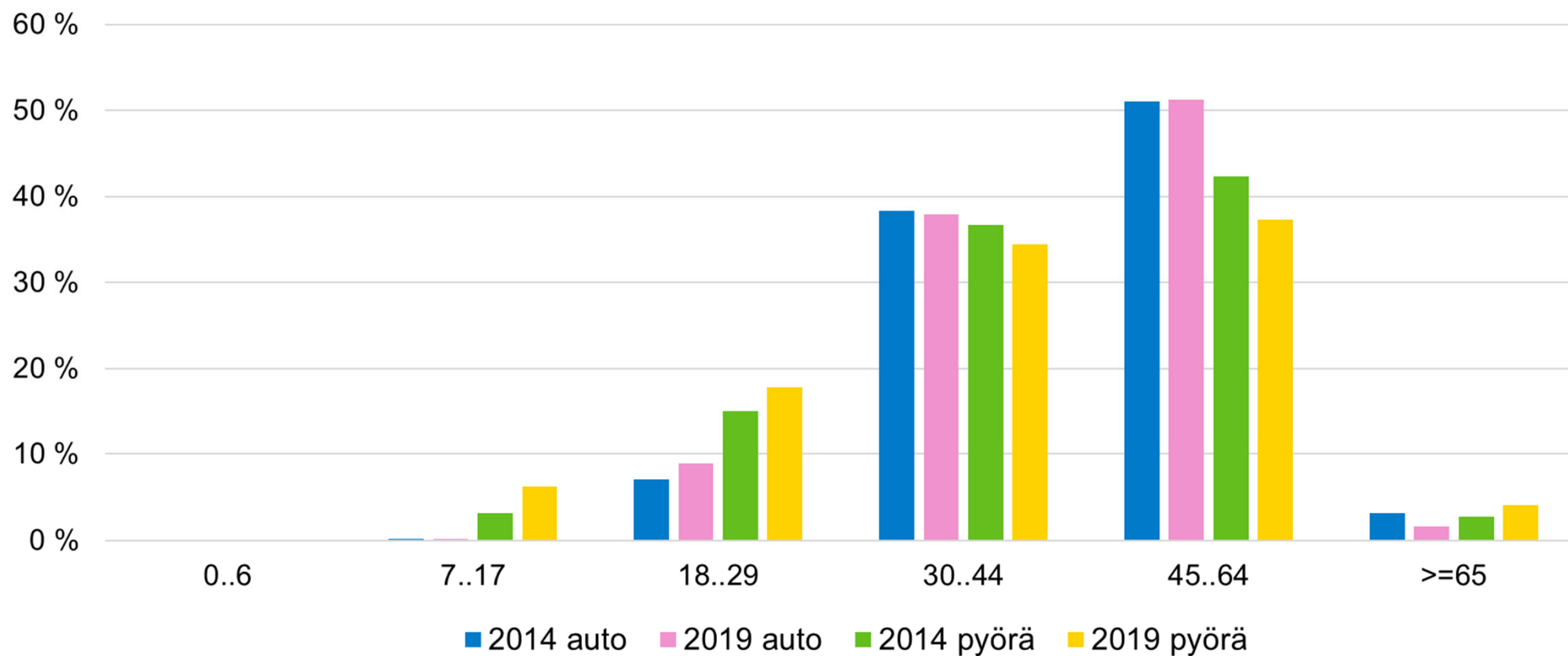
Taustatietoja liityntäpysäköijistä

HSL
HRT

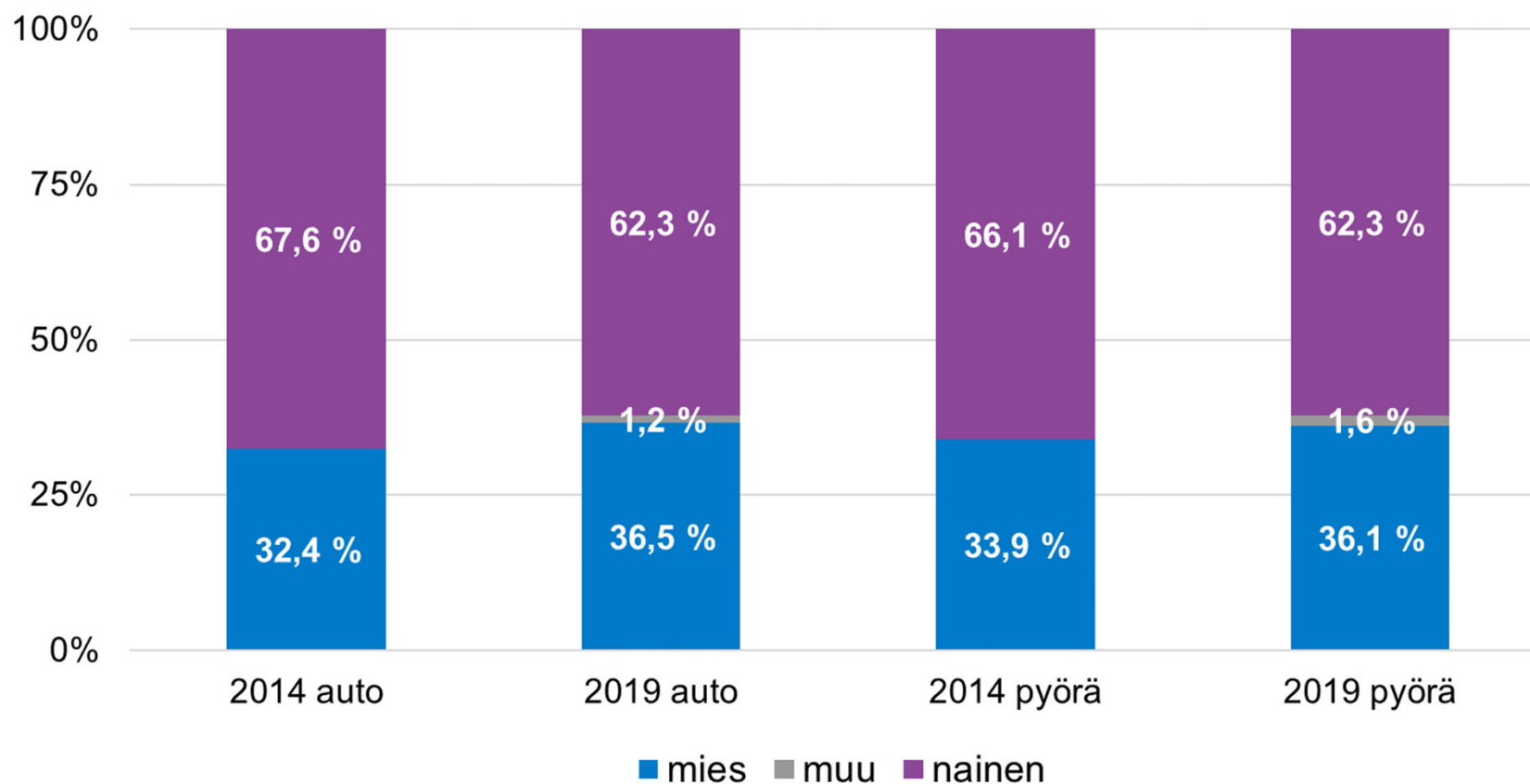
Pysäköijien asuinkunta



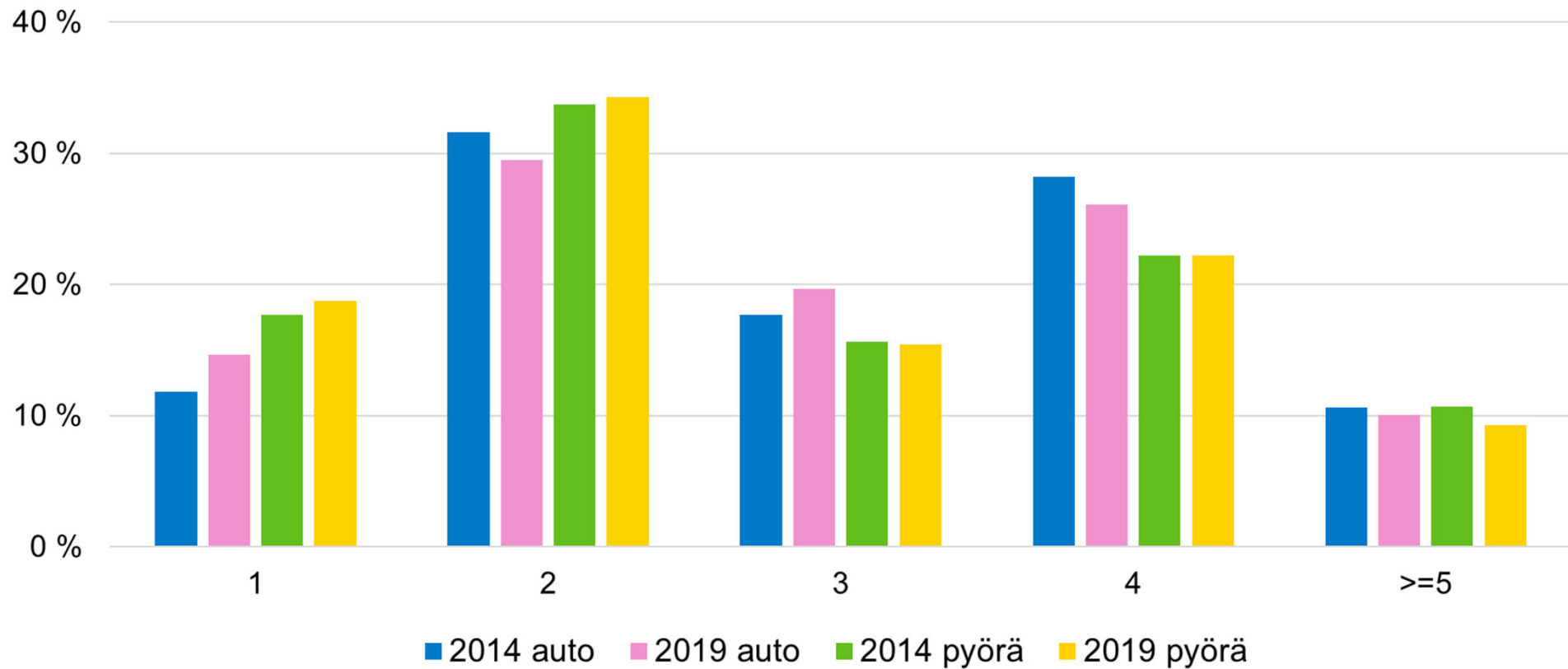
Pysäköijien ikäryhmä



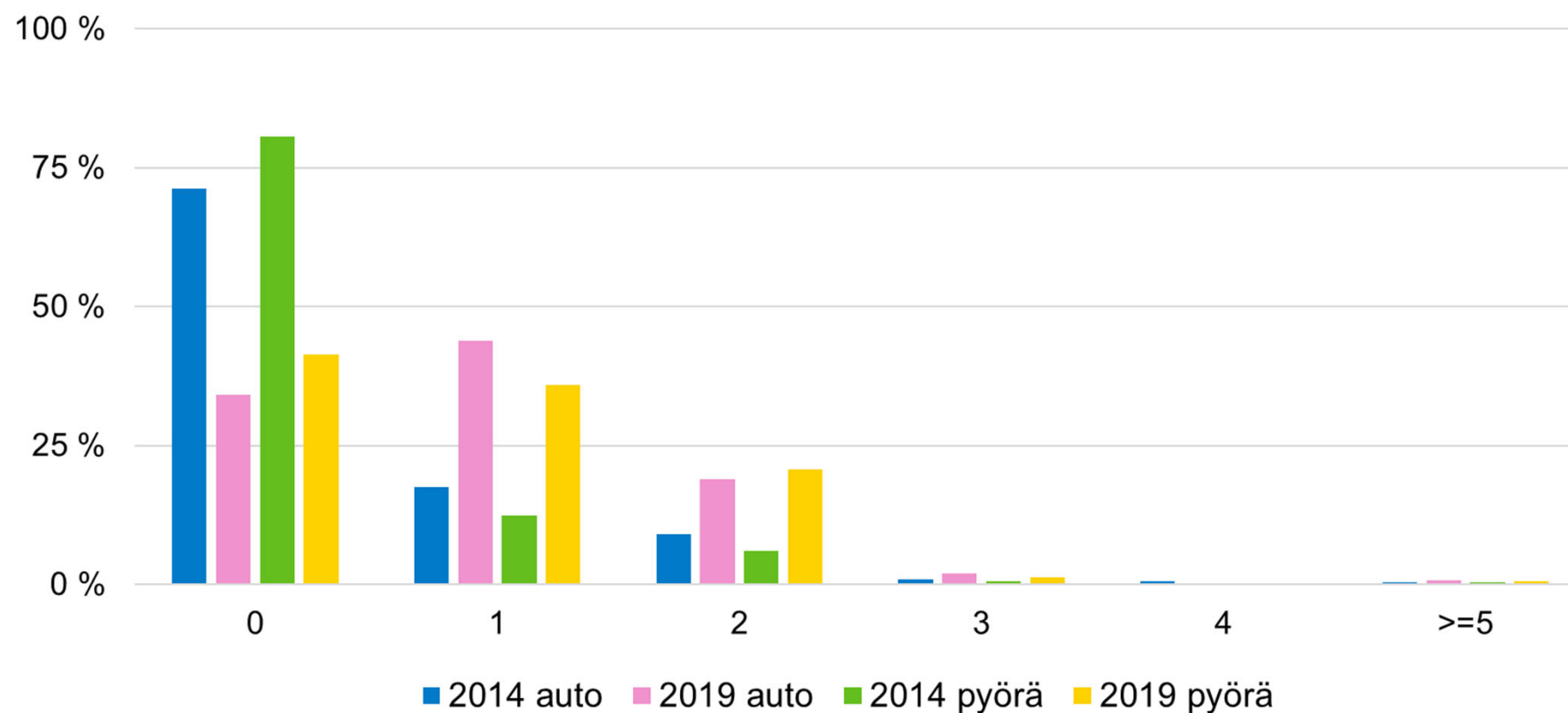
Pysäköijien sukupuoli



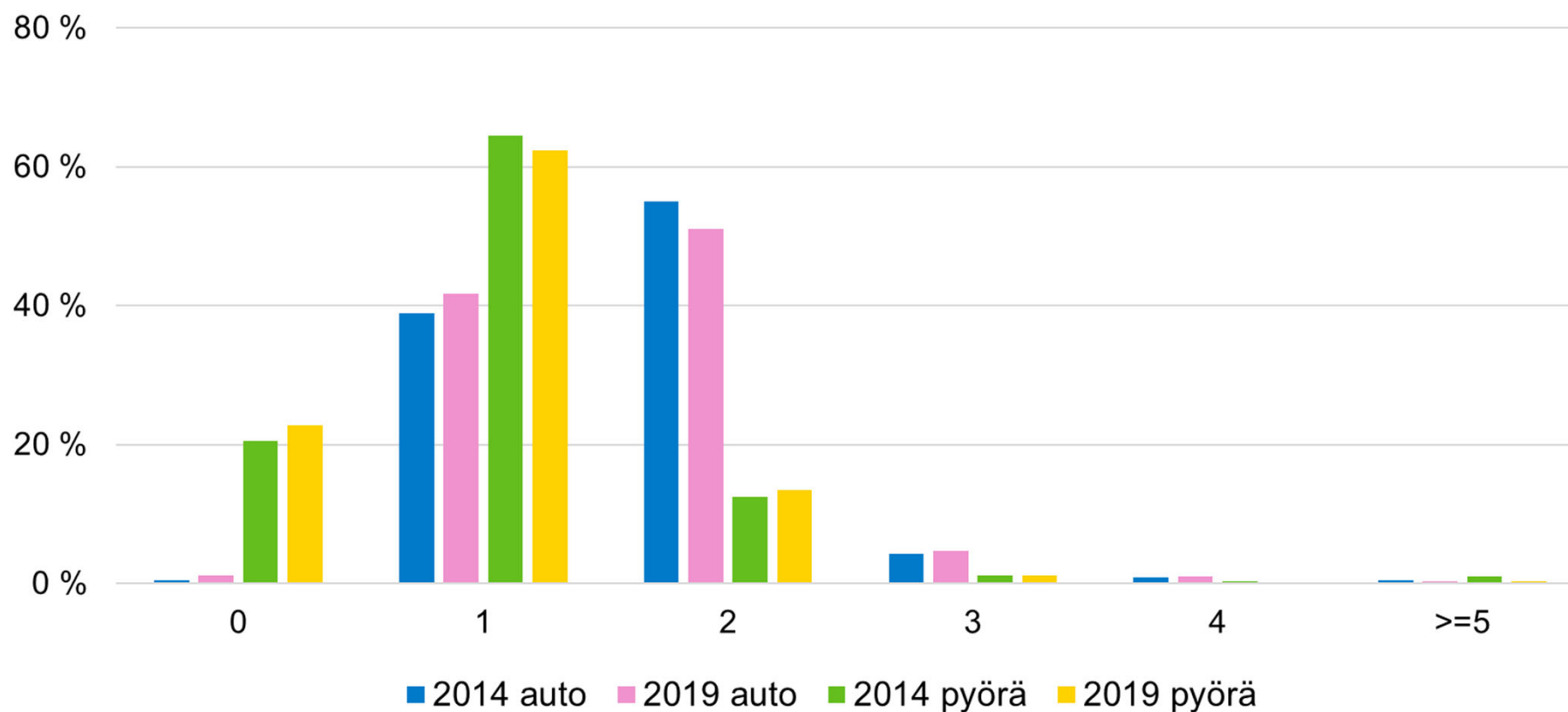
Pysäköijien perhekoko



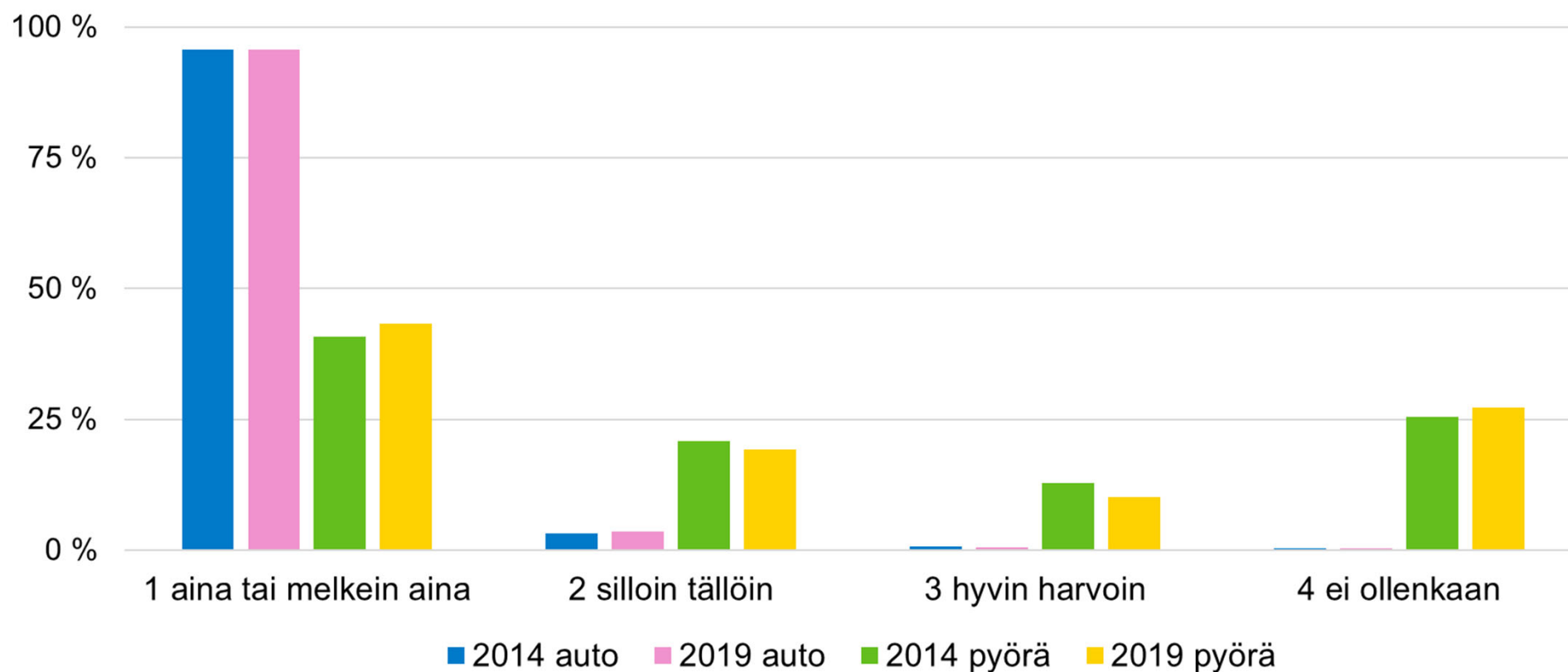
0–6-vuotiaita vastaajan perheessä



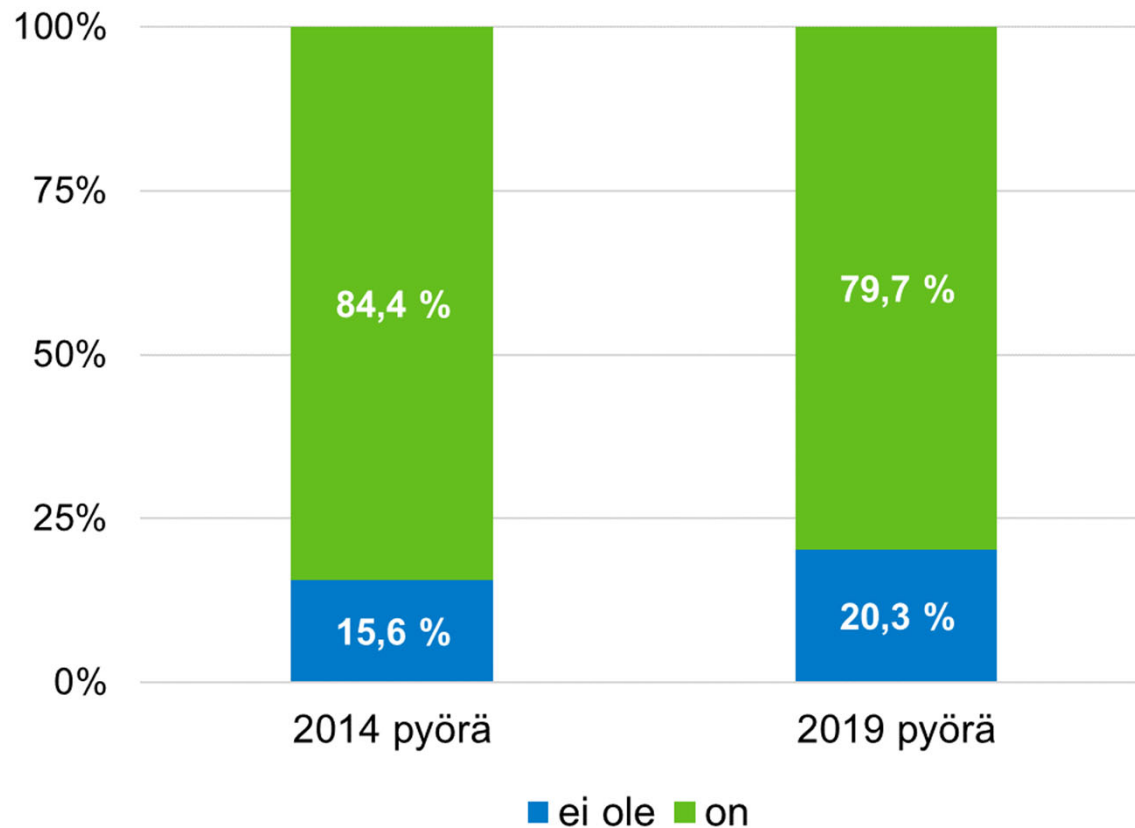
Autojen määrä vastaajan perheessä



Pysäköijien autonkäyttömahdollisuus



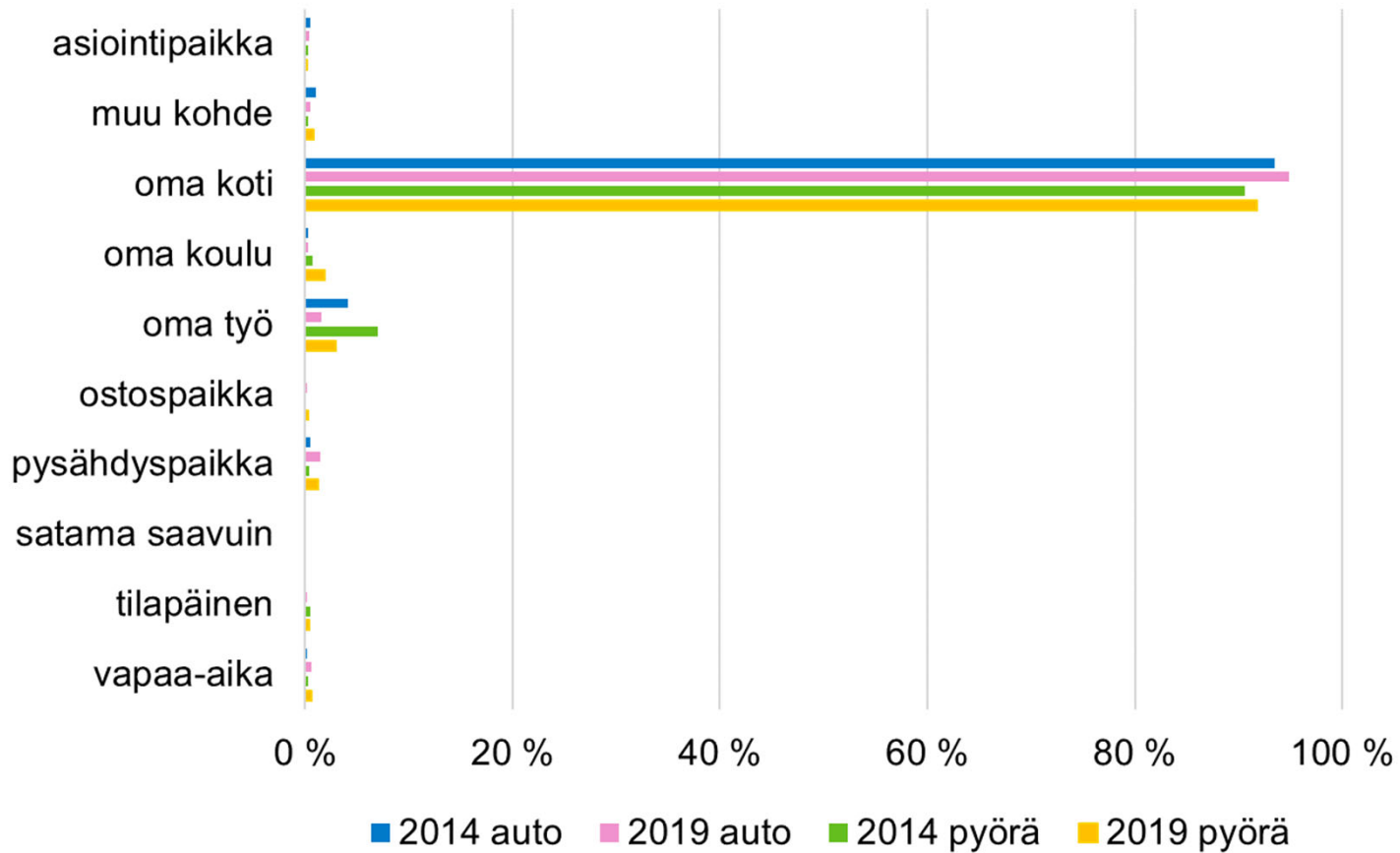
Pyöräilijöiden ajokortin omistus



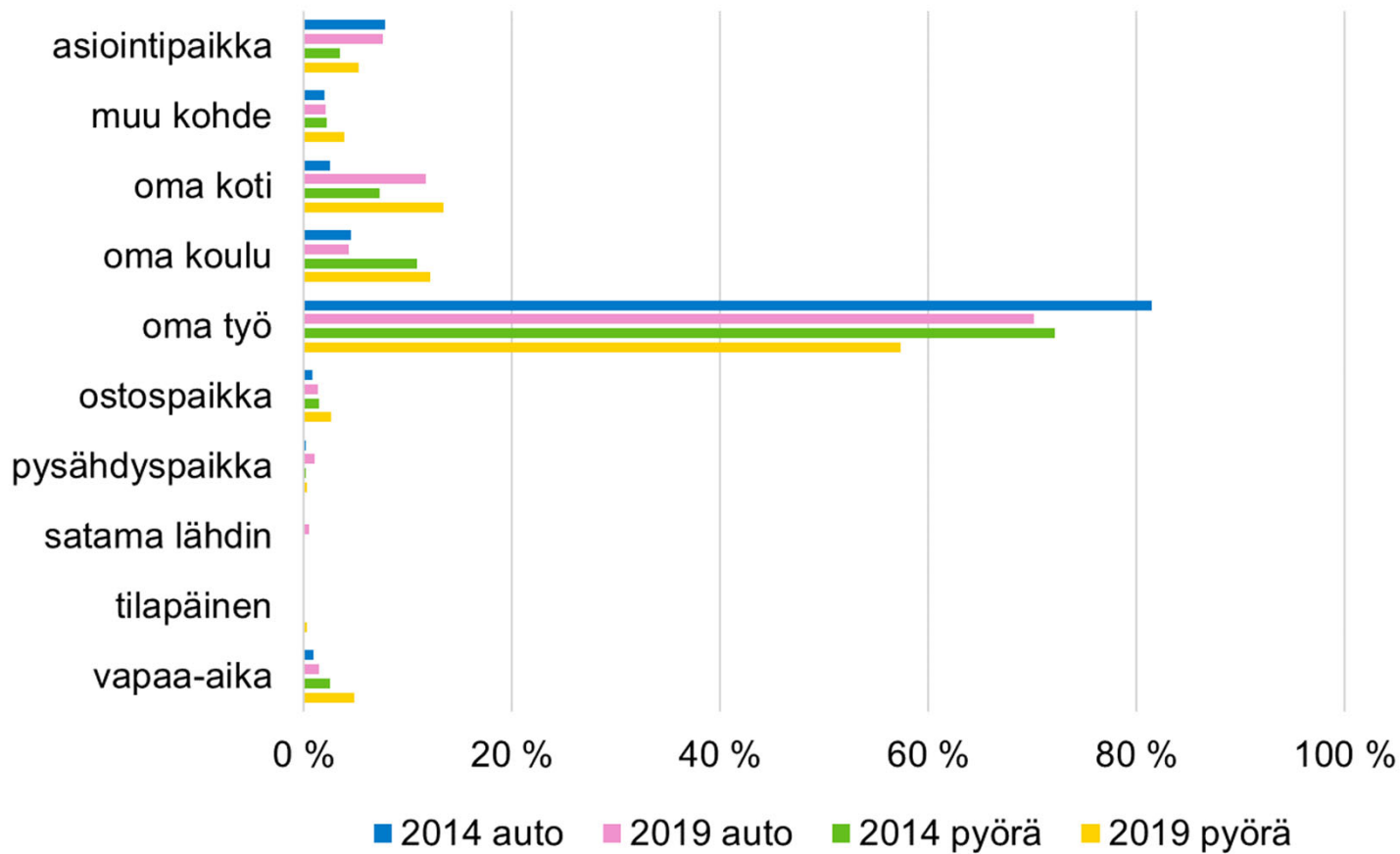
Matkojen ominaisuuksia

HSL
HRT

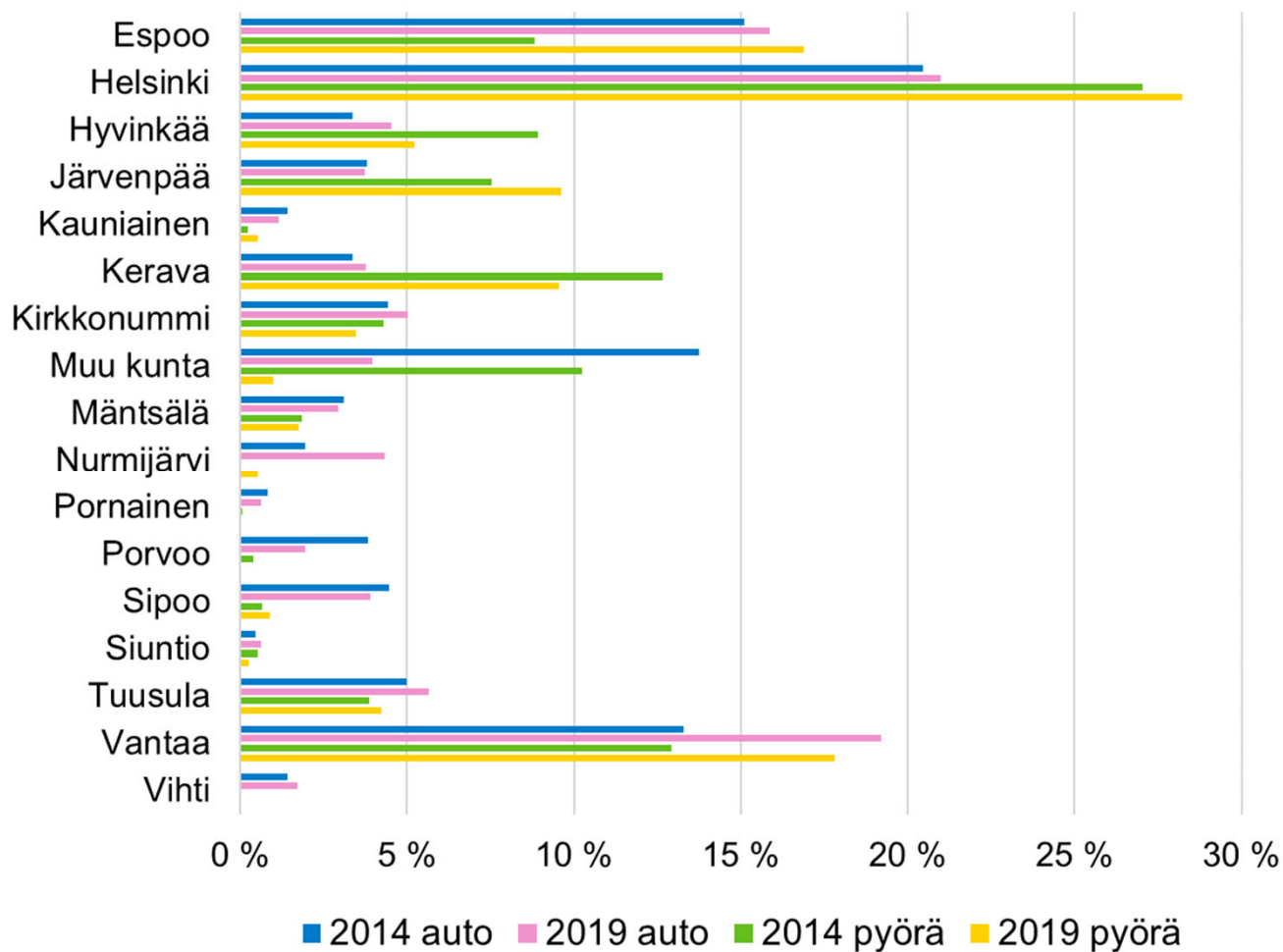
Matkan lähtöpaikka



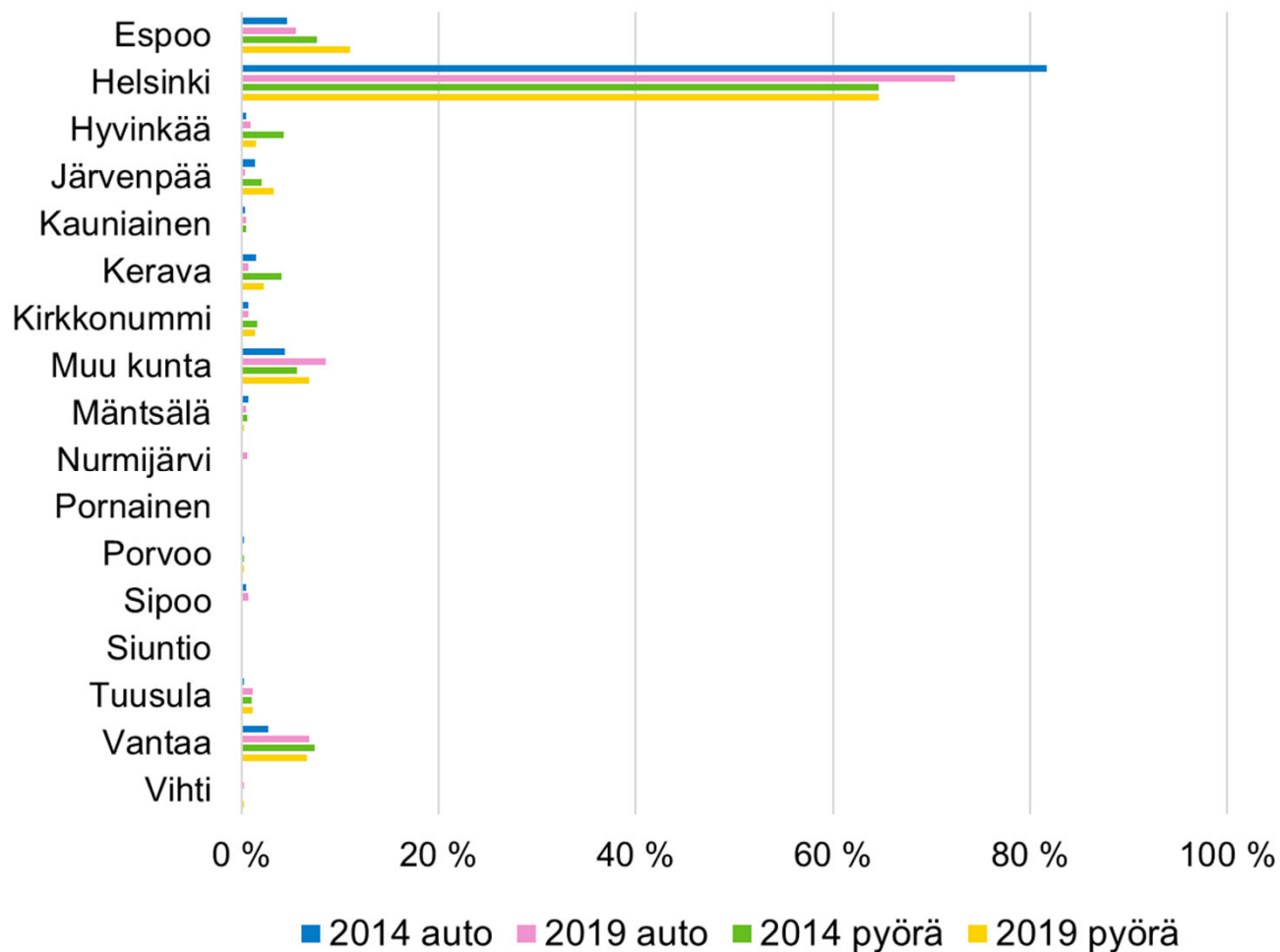
Matkan määräpaikka



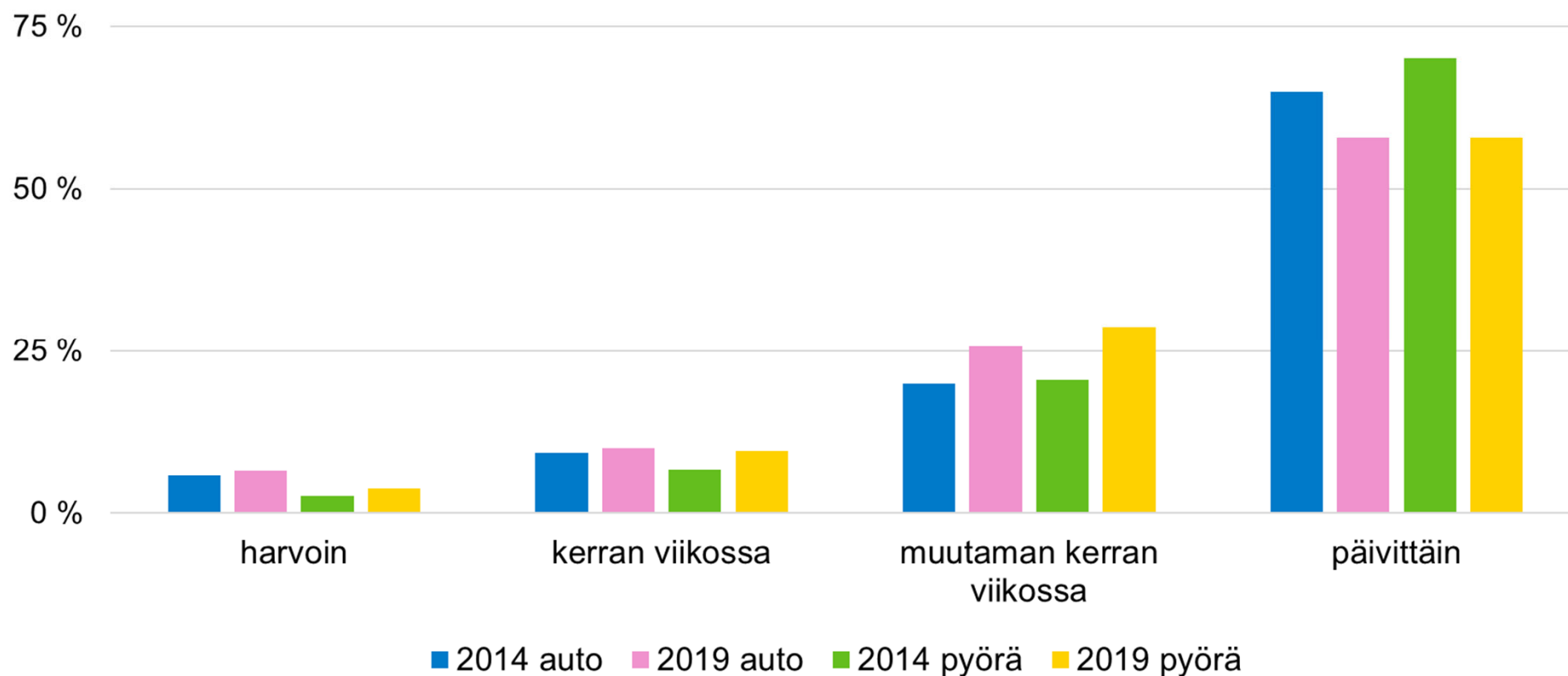
Matkan lähtöpaikan kunta



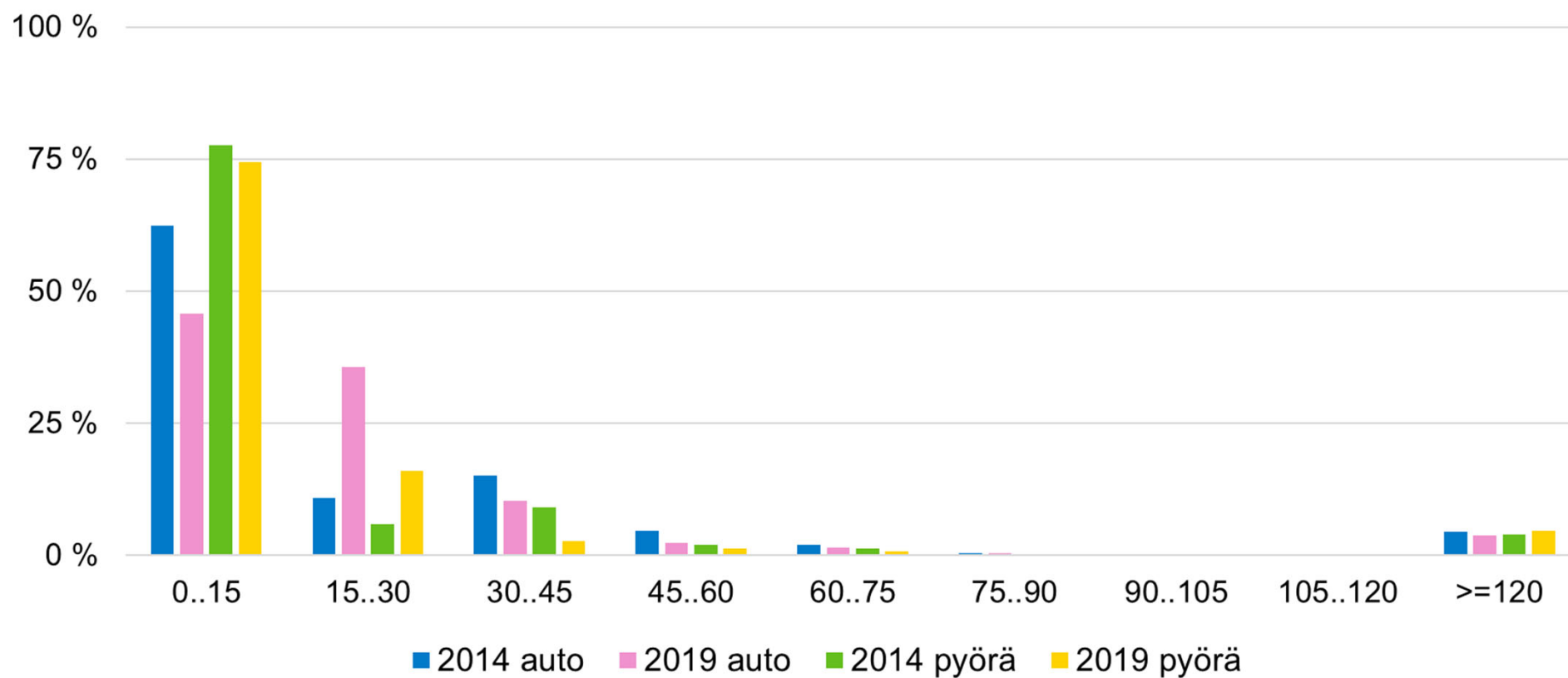
Matkan määräpaikan kunta



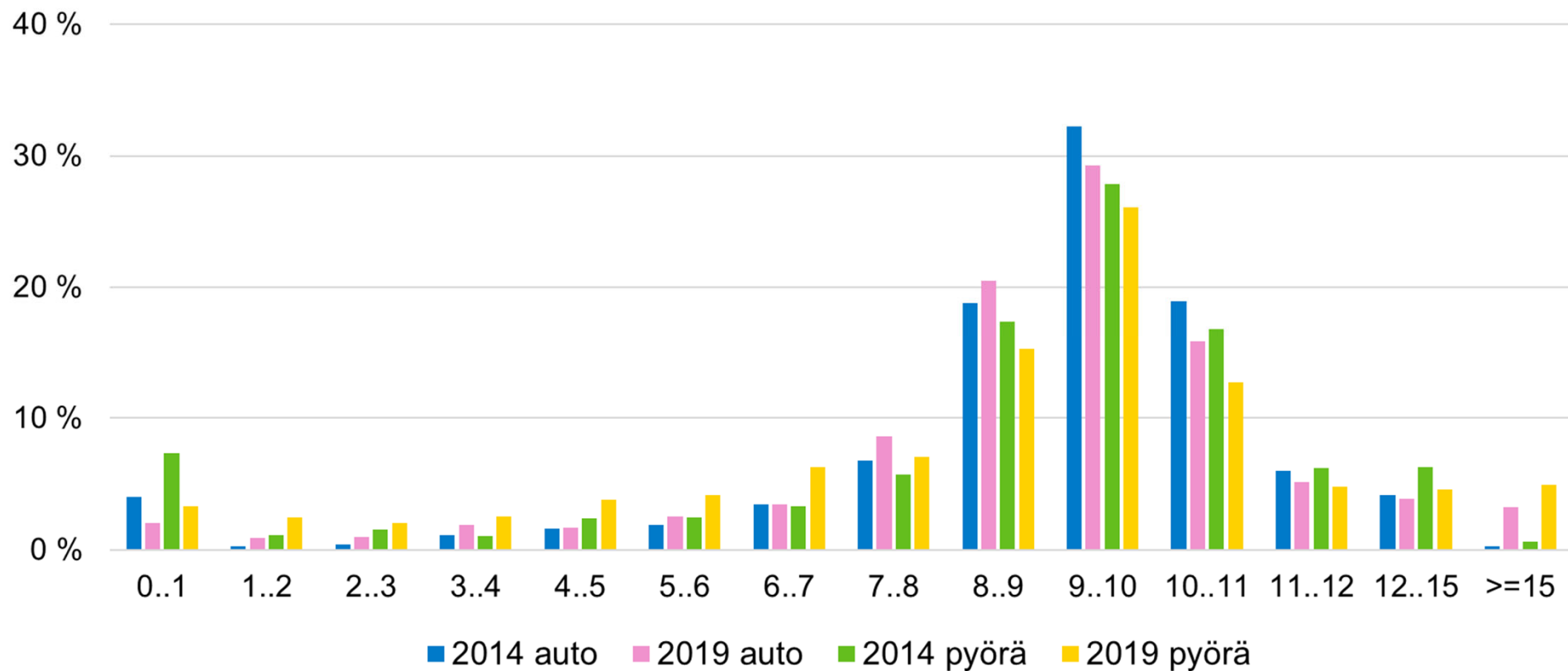
Kuinka usein tehdään samanlainen liityntäpysäköintimatka



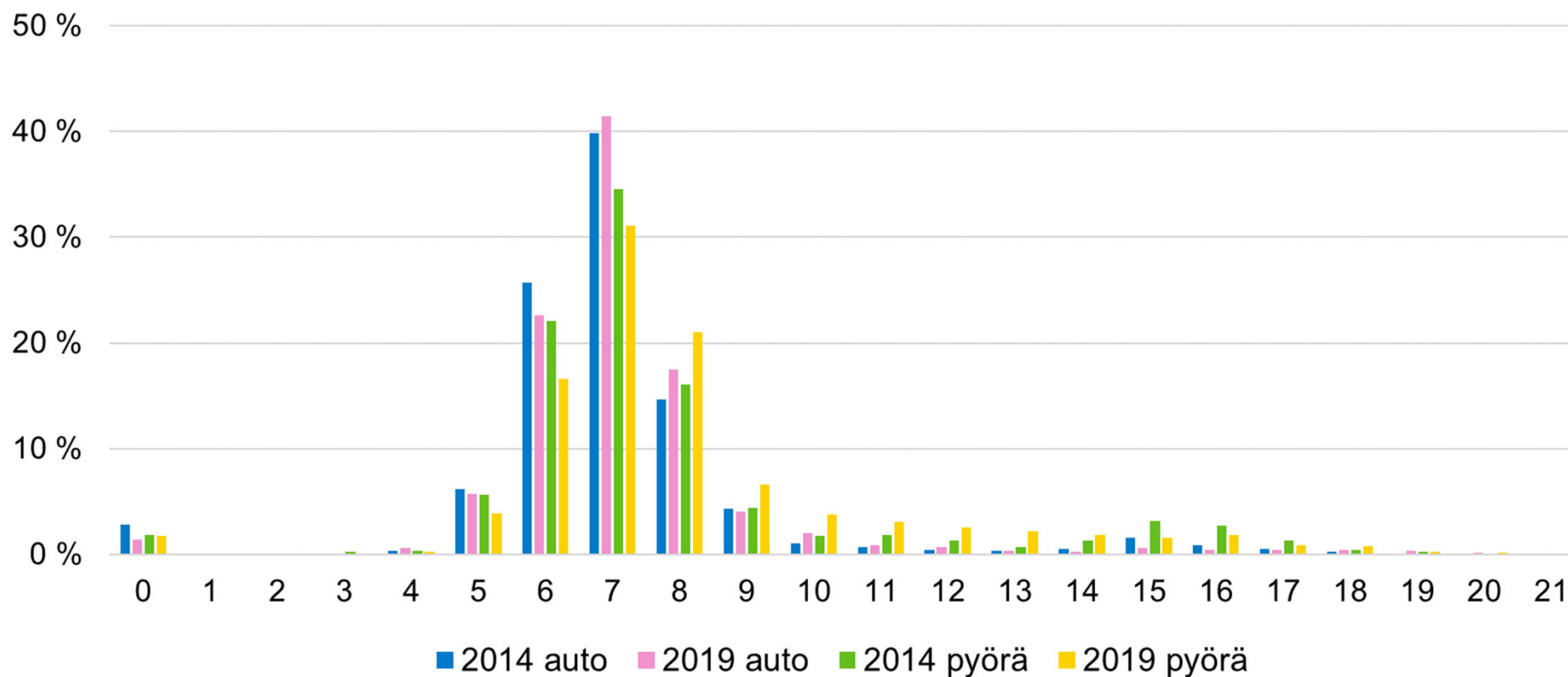
Liityntämatkaan kulunut aika, minuuttia



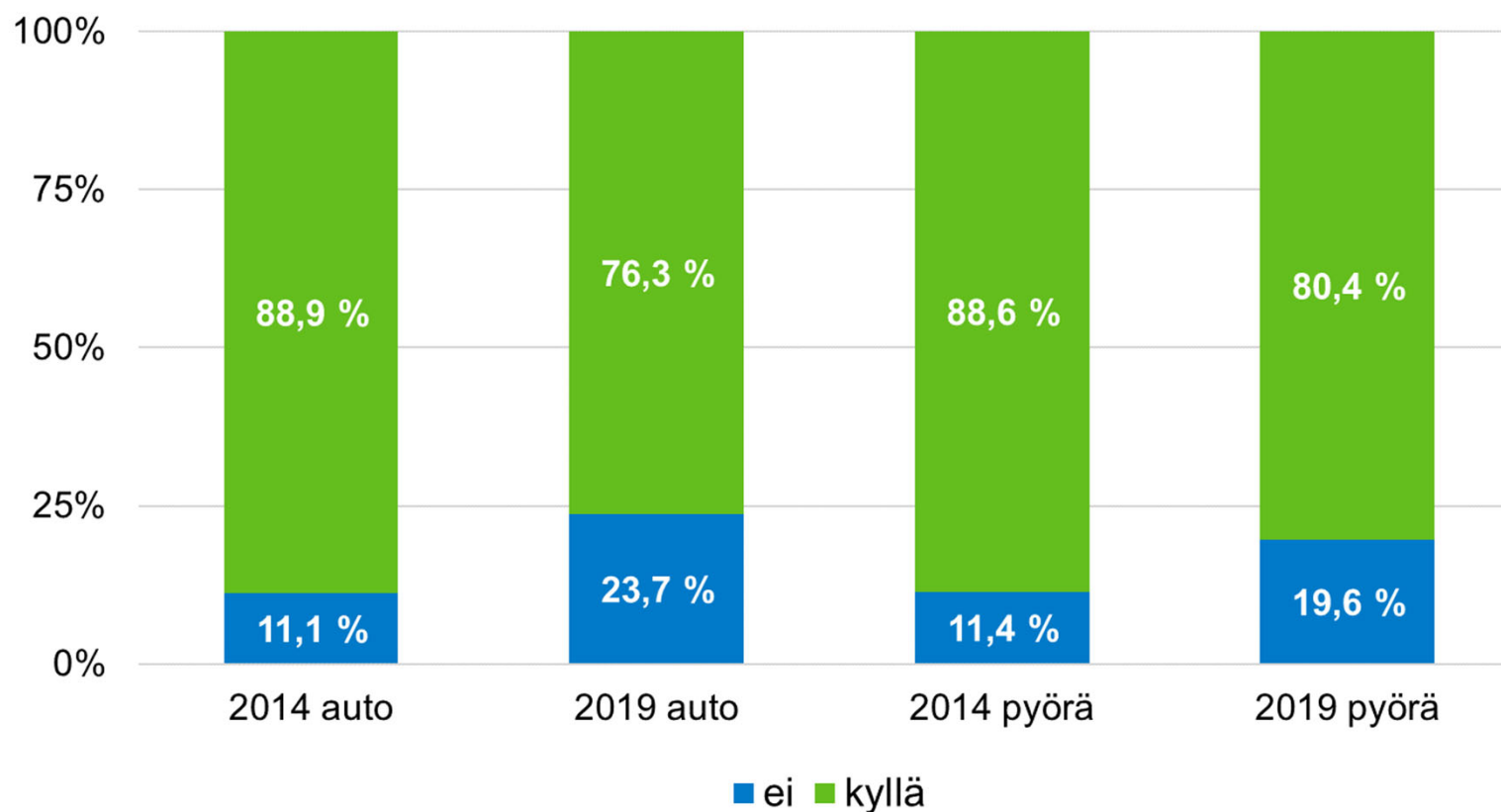
Liityntäpysäköinnin kesto, tuntia



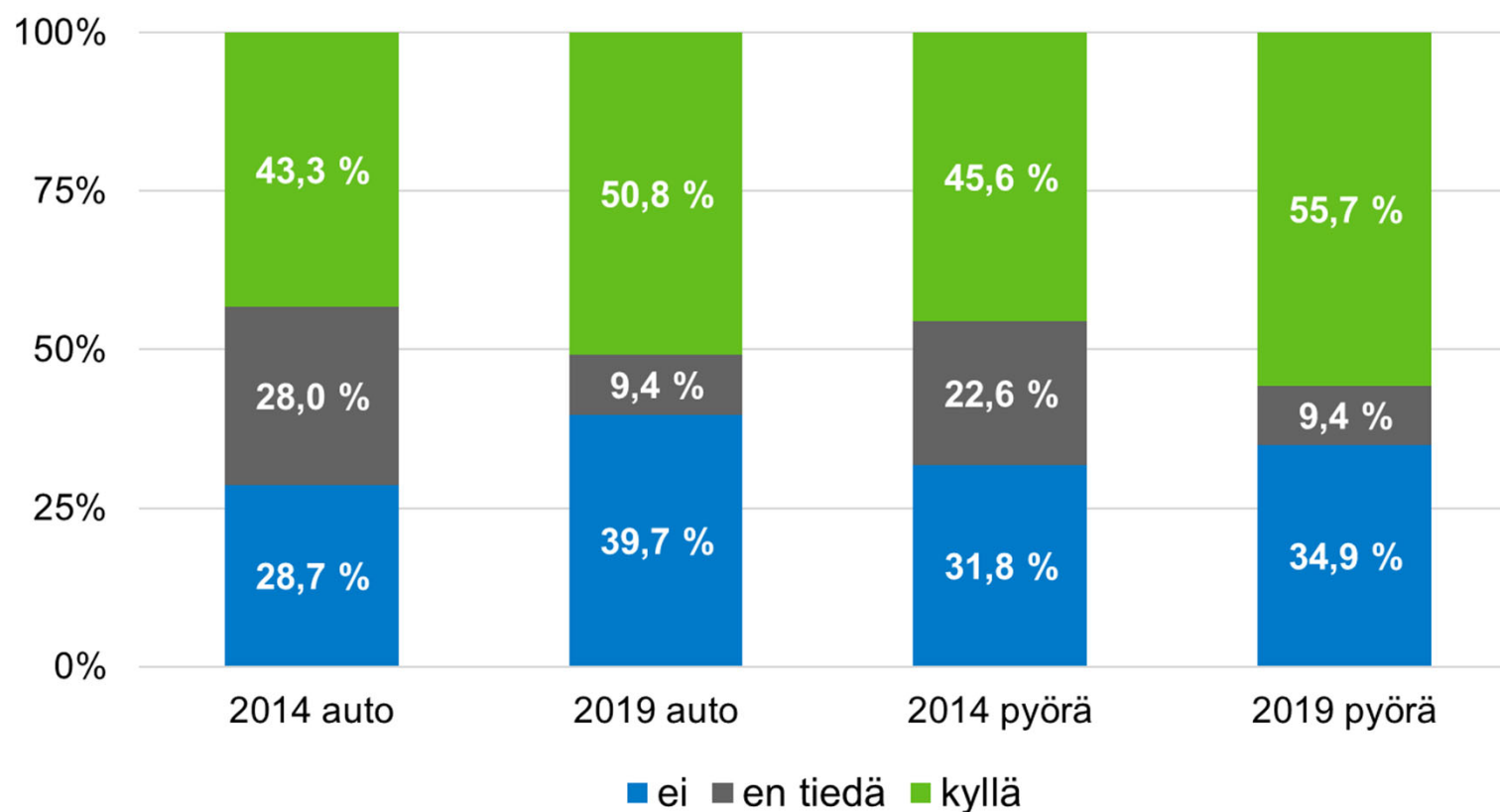
Lähtöajan alkava tunti



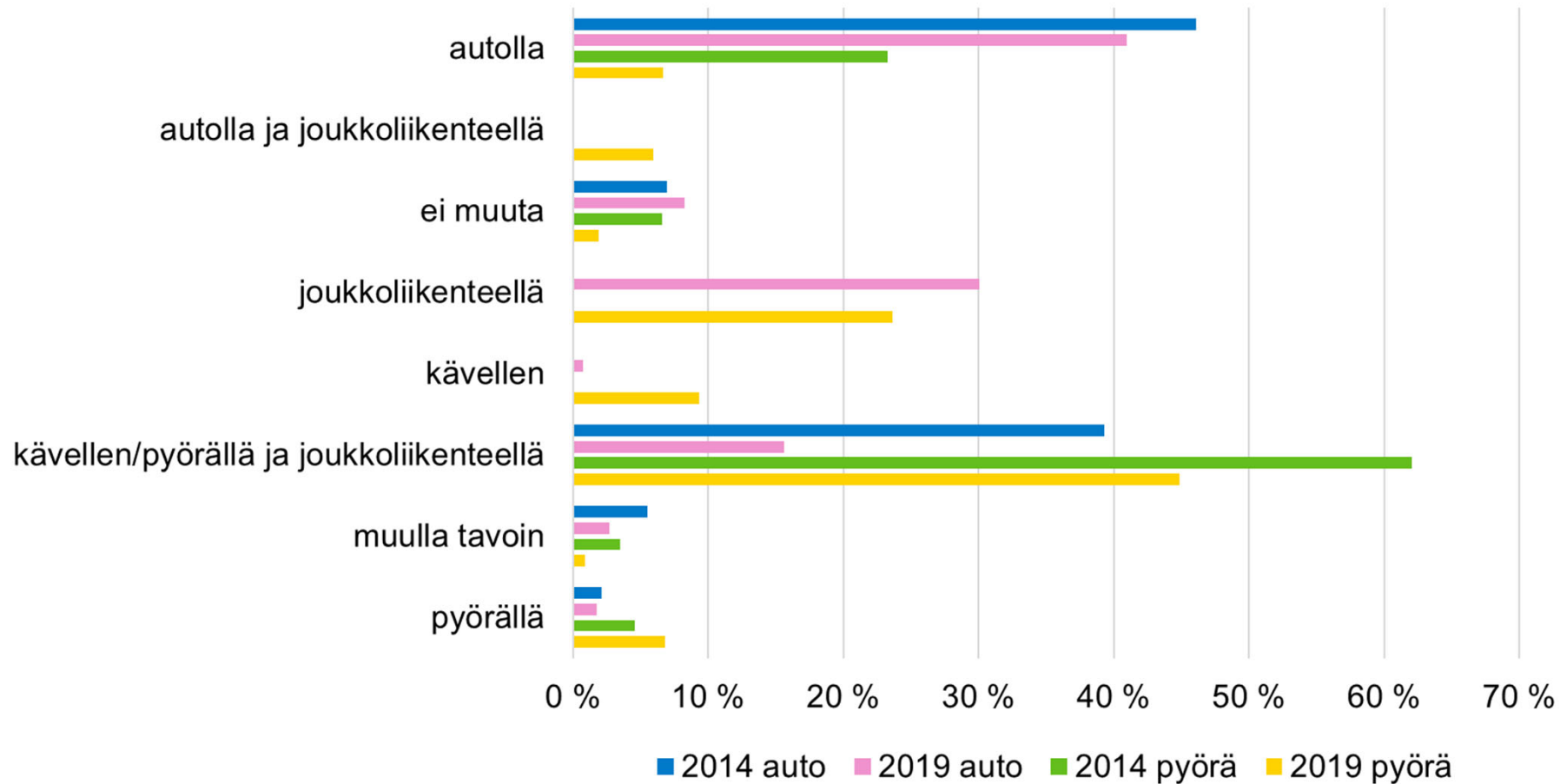
Jatkoitko pysäköityäsi joukkoliikenteellä?



Olisiko alkumatkalla ollut käytettävissä liityntäbussiyhteys



Vaihtoehtoinen matkustustapa



Syitä liityntäpysäköintiin ja alueen valintaan

HSL
HRT

Autoilijoiden syyt liityntäpysäköintiin



- ajoneuvoliikenteen ruuhkat
- vaikeus löytää auton autopaikkaa perillä
- pysäköinnin hinta määränpäässä
- liikkumisen helpottaminen ja sujuvoittaminen
- nopeampaa kuin matkan ajaminen autolla

Pyöräilijöiden syyt liityntäpysäköintiin



- liikkumisen helpottaminen ja sujuvoittaminen
- koko matka pyörällä veisi liikaa aikaa
- hyvät joukkoliikenneyhteydet tältä liityntäpysäköintipaikalta
- ympäristöystävällisyys

Autoilijoiden syyt liityntäpysäköintialueen valintaan



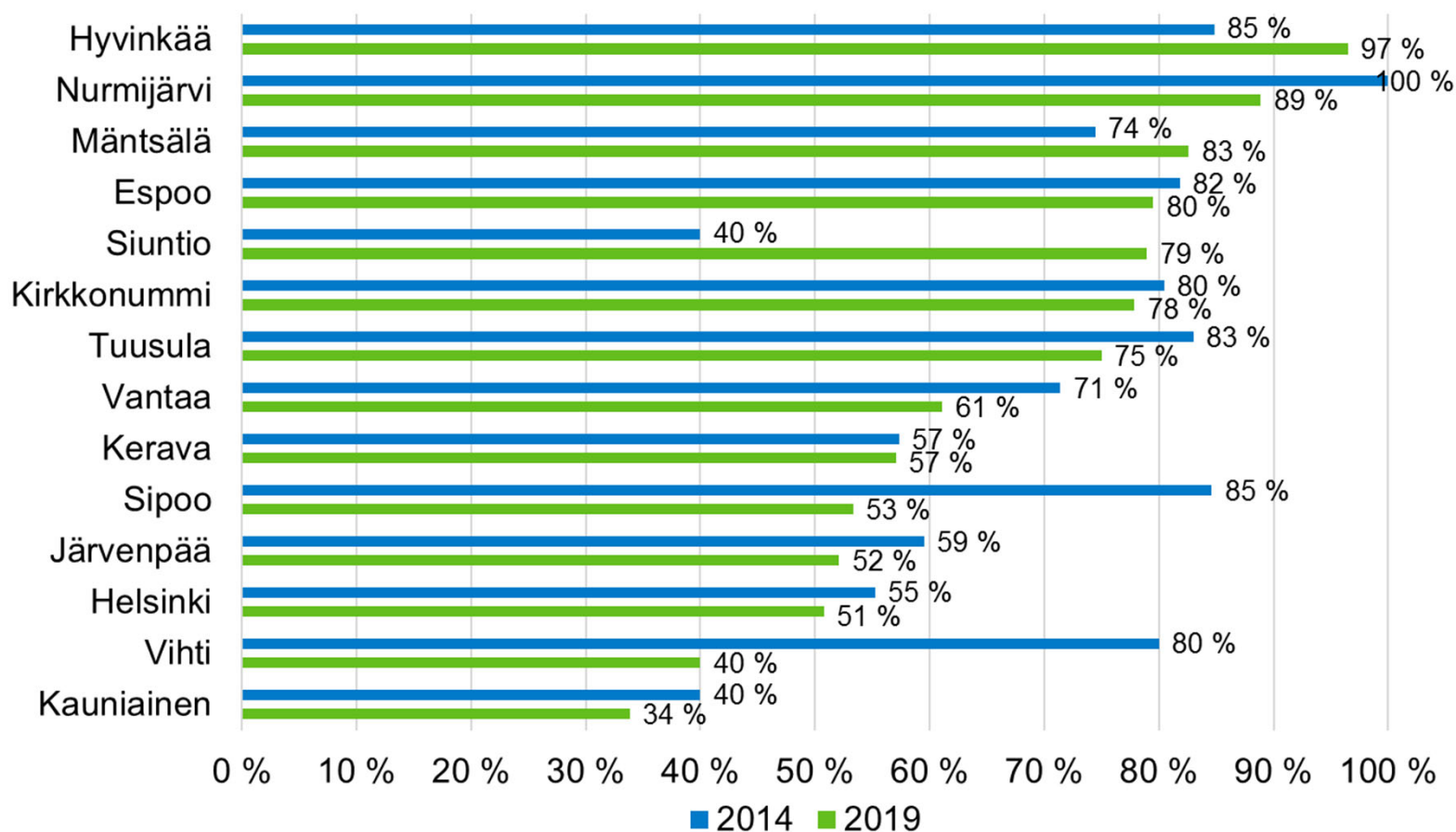
- sujuva yhteys pysäköintipaikalta junaan, metroon tai bussiin
- liityntäpysäköintipaikkojen riittävä määrä
- pysäköintialue lähellä matkaketjun lähtöpaikkaa

Pyöräilijöiden syyt liityntäpysäköintialueen valintaan



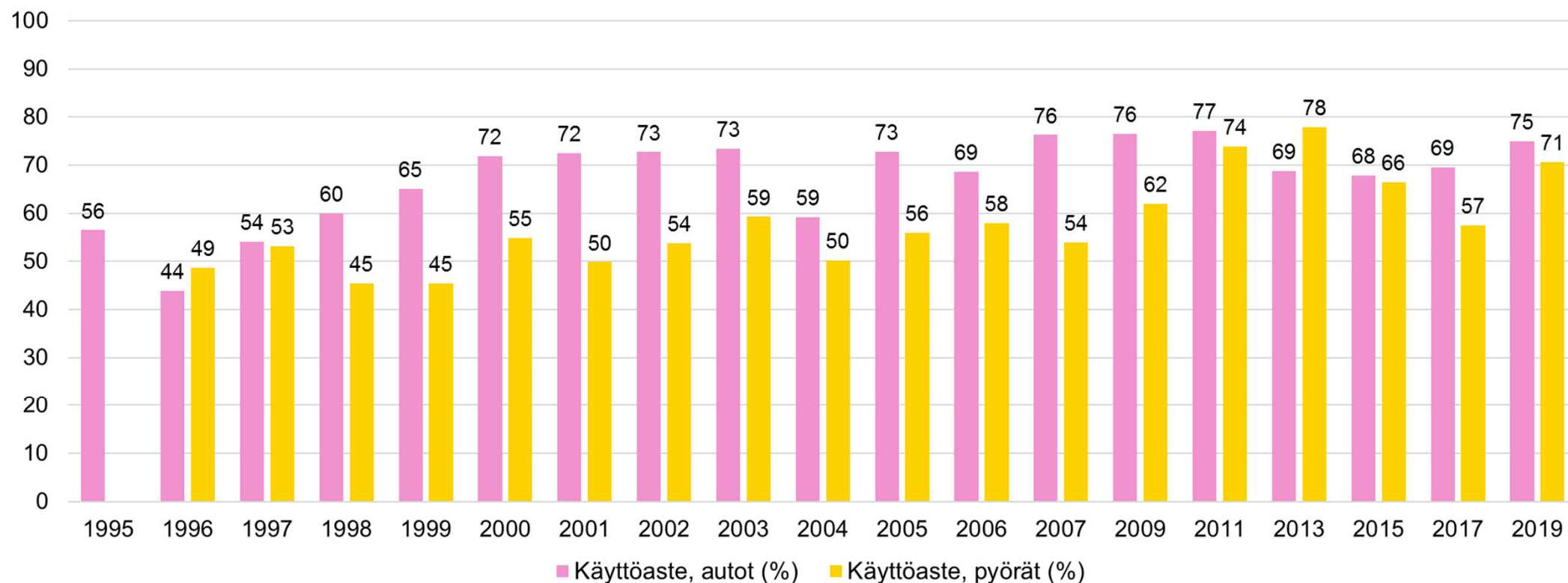
- pysäköintialue lähellä matkaketjun lähtöpaikkaa
- pyörätelineiden riittävä määrä
- runkolukittavat pyörätelineet liityntäpysäköintipaikalla

Kuinka suuri osa pysäköijistä on omasta kunnasta?

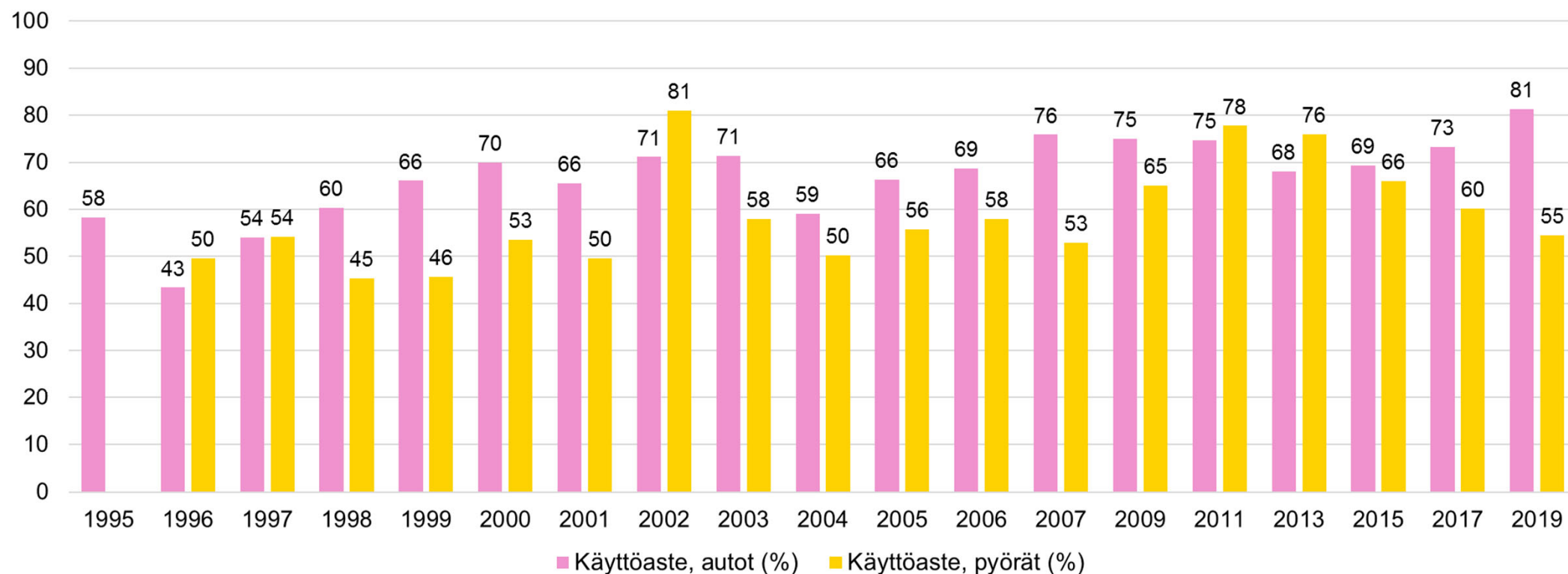


Yleiskuva liityntäpysäköinnin käyttöasteesta

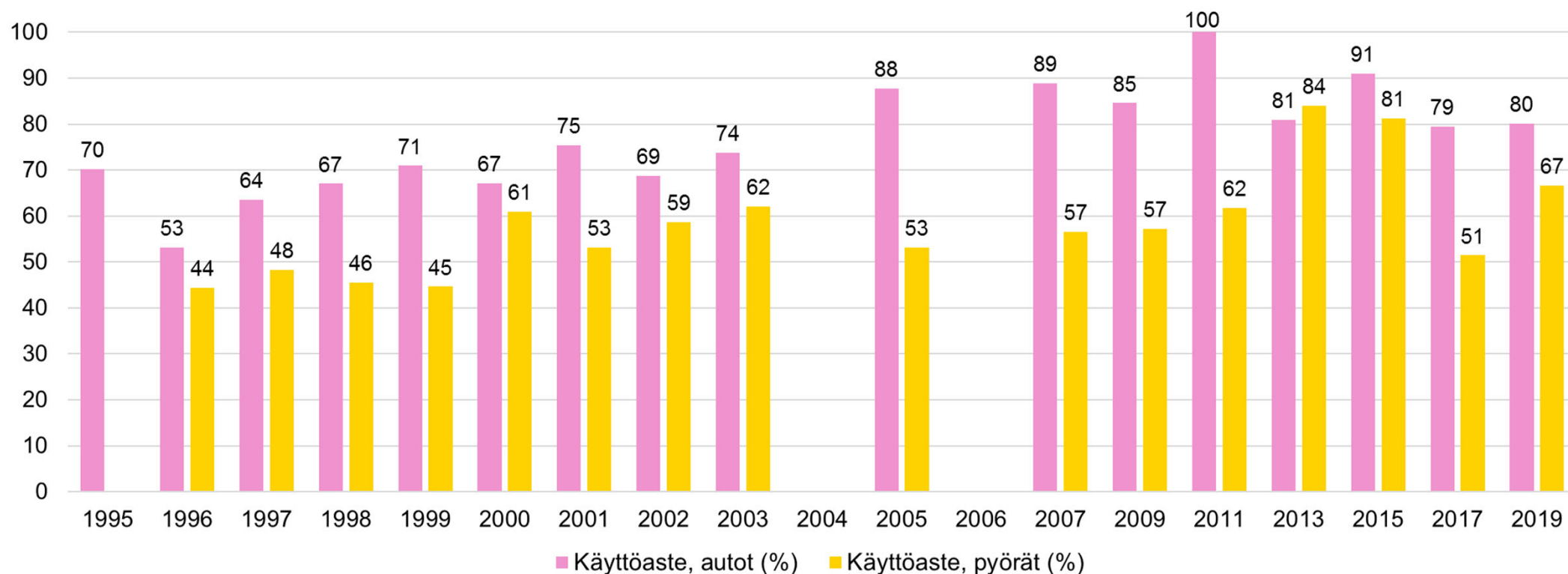
Käyttöasteen keskiarvo liipy-paikoilla 1995–2019



Käyttöasteen keskiarvo liipy-paikoilla 1995–2019, juna-asemat



Käyttöasteen keskiarvo liipy-paikoilla 1995–2019, metroasemat



Lisätietoja



- 2019 “laajennettu” <https://hsl-kortti.louhin.com/reports/view?id=441856&accessKey=d2965011-2eee-4da5-9f75-5697f2bab369>
- 2019/2014 vertailu “laajennetulla” datalla <https://hsl-kortti.louhin.com/reports/view?id=441862&accessKey=e58c4618-bcba-432e-9db8-8495bfbd4e4>
- Selainsuositus Chrome