



HSL
HRT

**Parhaat matkat
tehdään yhdessä**

Helsingin seudun liikenne

Liityntäpysäköinti- tutkimus 2019

Tuloksia

HSLH iltakoulu 13.5.2020
Sini Puntanen

Tavoitteet



- Saada tietoa liityntäpysäköinnin käytöstä syistä ja taustatekijöistä
- Hyödyntää tietoa liikennejärjestelmän ja joukkoliikenteen kehittämisessä
- Kehittää liityntäpysäköintiä
- Löytää konkreettisia kehittämistoimenpiteitä ja toteuttaa ne
- Edellinen tutkimus on vuodelta 2014

Liityntäpysäköinti- tutkimus

Vastaa. Vaikuta. Voita.

Undersökning om anslutningsparkering
Svara. Påverka. Vinn.

Park & Ride survey
Answer. Influence. Win.



7900



7801

Arvomme vastaajien kesken
Finnkinon elokuvalippuja.

Bland alla som har svarat lottar vi ut
Finnkinos biobiljetter.

All respondents will be entered into
a draw for Finnkino movie tickets.



hsl.fi/tutkii

anna koodi
ange koden
give code

2z9e7

Liityntäpysäköinti- tutkimus

Vastaa. Vaikuta. Voita.

Undersökning om anslutningsparkering
Svara. Påverka. Vinn.

Park & Ride survey
Answer. Influence. Win.



10402



Arvomme vastaajien kesken
Finnkinon elokuvalippuja.

Bland alla som har svarat lottar vi ut
Finnkinos biobiljetter.

All respondents will be entered into a draw
for Finnkino movie tickets.



10403

hsl.fi/tutkii

anna koodi
ange koden
give code

8567b

autoparkki
P-MALMI
P-alue paistyy
16.09.19 19:46
1,00 Euro sis. ALV 24%
P-lippu 001097 00101

**Liityntäpysä
tutkimus**
Vastaa. Vaikuta. Voi
Undersökning om anslutnings
Svara. Påverka. Vinn.
Park & Ride survey
Answer. Influence. Win.

 **HSL**





Liittymäpäyköinti-
tutkimus

Vastata: Väkittä. Voita.

Uudessakokkoinni-
tutkimus

Uudessakokkoinni-
tutkimus

Uudessakokkoinni-
tutkimus

Uudessakokkoinni-
tutkimus

Uudessakokkoinni-
tutkimus

Uudessakokkoinni-
tutkimus

Uudessakokkoinni-
tutkimus

Uudessakokkoinni-
tutkimus

Uudessakokkoinni-
tutkimus

Taustaa

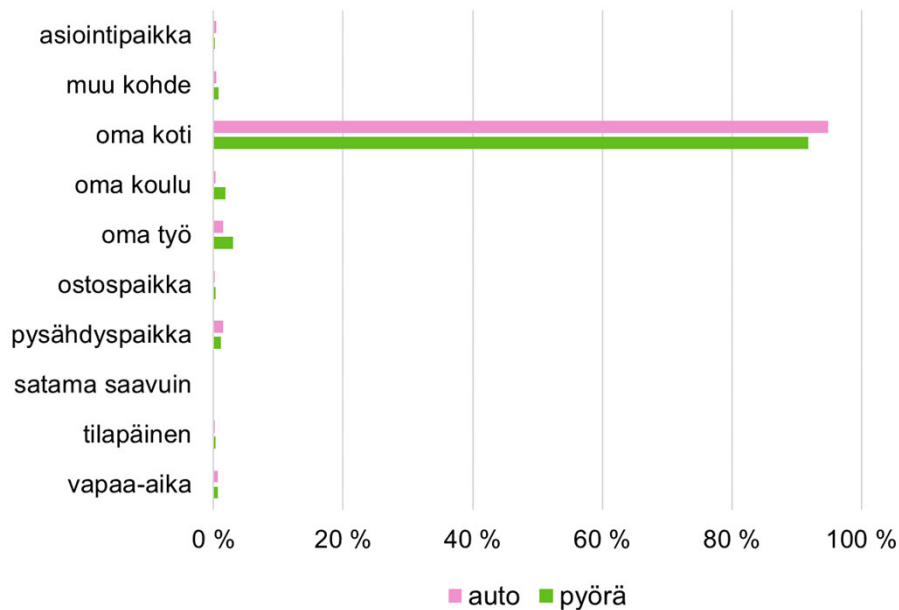


- Helsingin seudun työssäkäyntialueen raide- ja linja-autoasemat sekä tärkeimmät bussipysäkit
- Kyselyyn vastasi 2344 autoilijaa (vastausprosentti 23) ja 1371 pyöräilijää (vastausprosentti 21)
- Vastaaminen netissä (QR-koodi tai URL, uniikit linkit)
- Laajennus tehty kunkin pysäköintialueen pysäköityjen autojen määrän mukaan
- Tuloksista puuttuvat Leppävaaran ja Ruoholahden liityntäpysäköintialueet

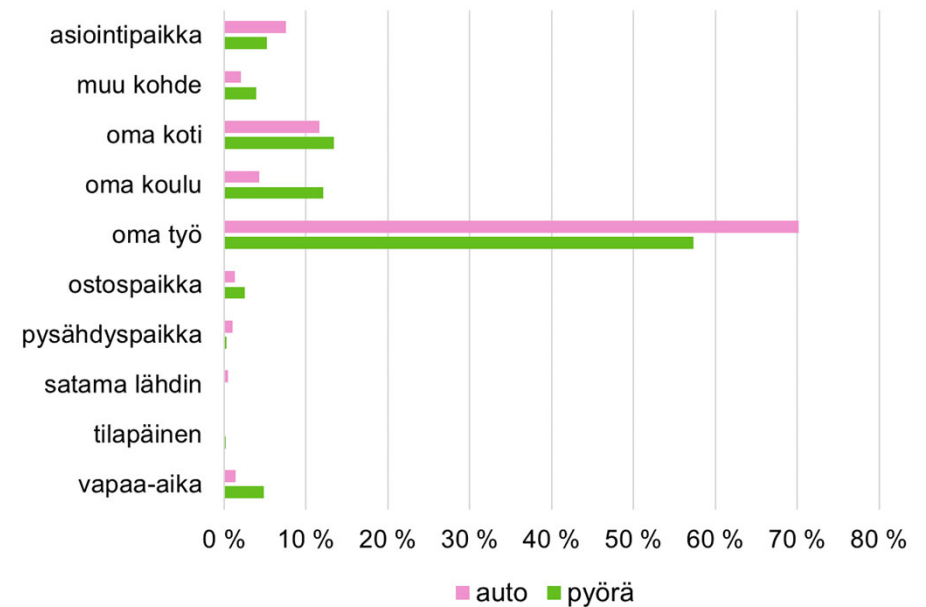
Matkan lähtöpaikka useimmin koti ja määräpaikka useimmin työ



Lähtöpaikka



Määräpaikka



Lähtöpaikat ja määräpaikat kunnittain



- Autoilijoiden lähtöpaikat Helsinki (21%), Vantaa (19%), Espoo (16%), muut (0-6%)
- Autoilijoiden määräpaikat Helsinki (72%), Vantaa (7%), Espoo (6%), muut (0-2%)
- Pyöräilijöiden lähtöpaikat Helsinki (28%), Vantaa (18%), Espoo (17%), Järvenpää (10%), Kerava (10%), muut (0-5%)
- Pyöräilijöiden määräpaikat Helsinki (65%), Espoo (11%), Vantaa (7%), muut (0-5%)

Autoilijoiden yleisimmät syyt liityntäpysäköintiin (sai valita 3)



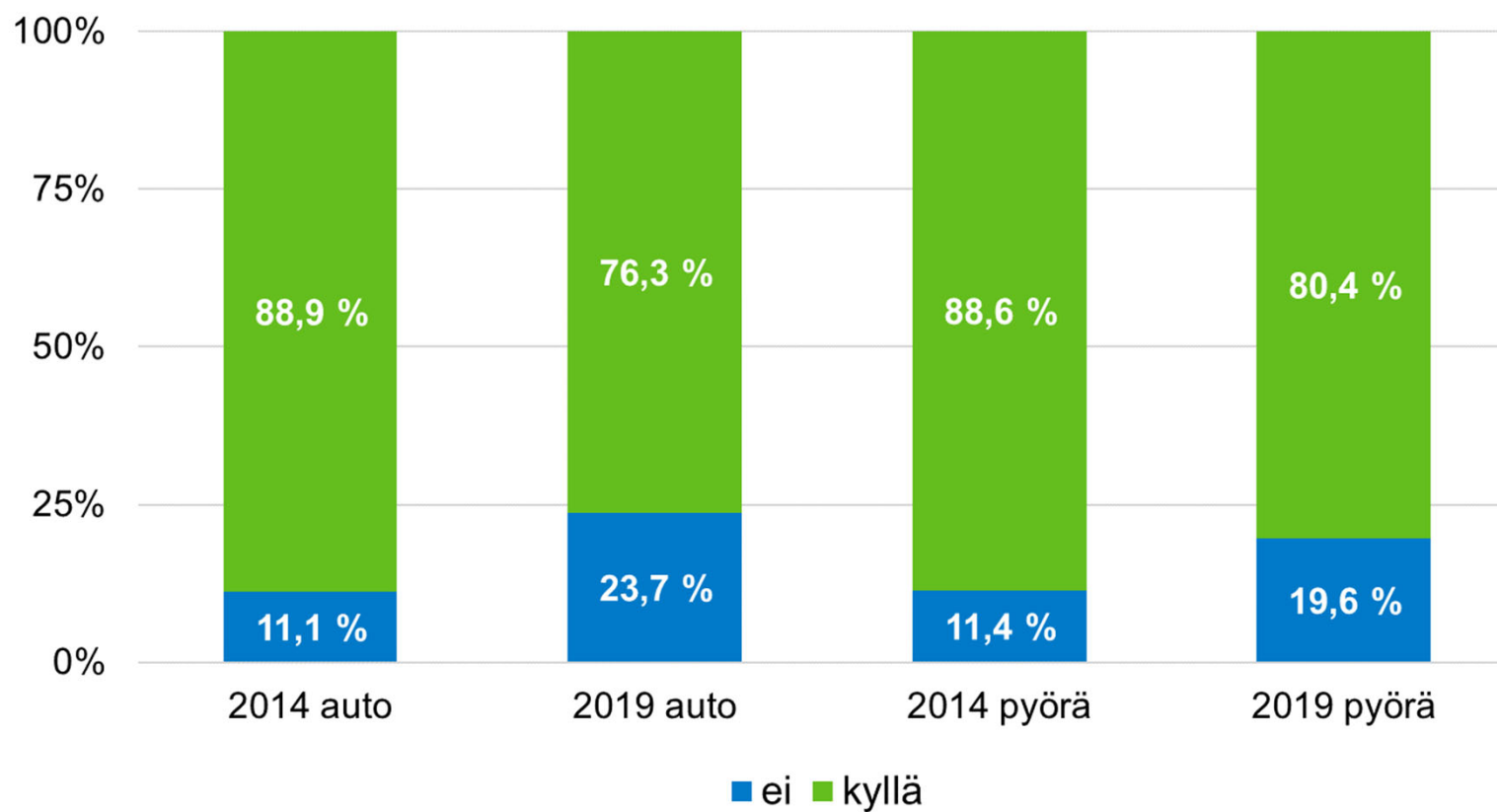
- ajoneuvoliikenteen ruuhkat (33%)
- vaikeus löytää auton autopaikkaa perillä (31%)
- pysäköinnin hinta määränpäässä (30%)
- liikkumisen helpottaminen ja sujuvoittaminen (27%)
- hyvät joukkoliikenneyhteydet pysäköintipaikalta (26%)
- nopeampaa kuin matkan ajaminen autolla (25%)

Pyöräilijöiden yleisimmät syyt liityntäpysäköintiin (sai valita 3)



- liikkumisen helpottaminen ja sujuvoittaminen (39%)
- koko matka pyörällä veisi liikaa aikaa (37%)
- hyvät joukkoliikenneyhteydet liityntäpysäköintipaikalta (33%)
- Ympäristöystävällisyys (30%)

Jatkoitko pysäköityäsi joukkoliikenteellä?

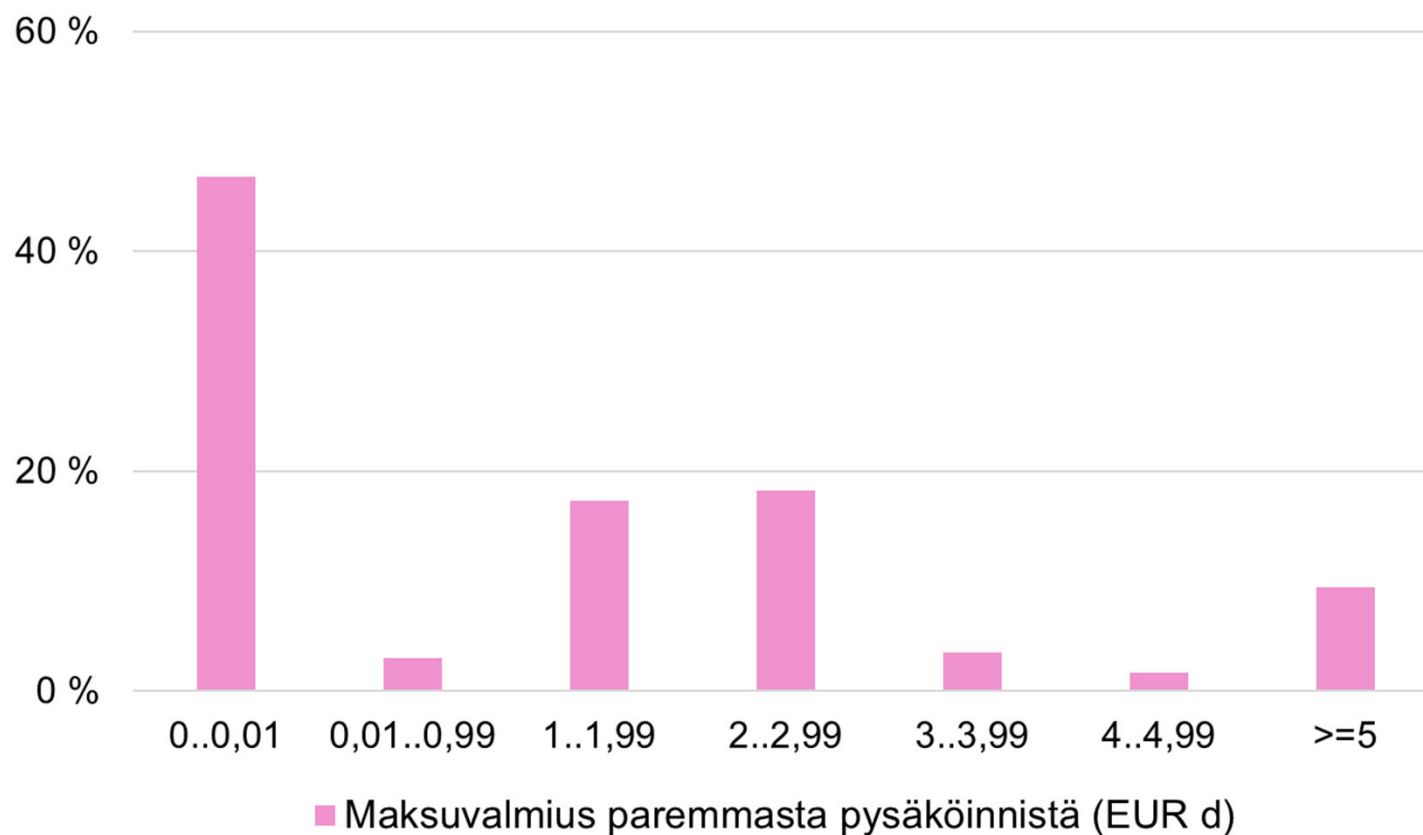


Miksi yhä useampi ei jatkanut joukkoliikenteellä liityntäpysäköintialueelta?

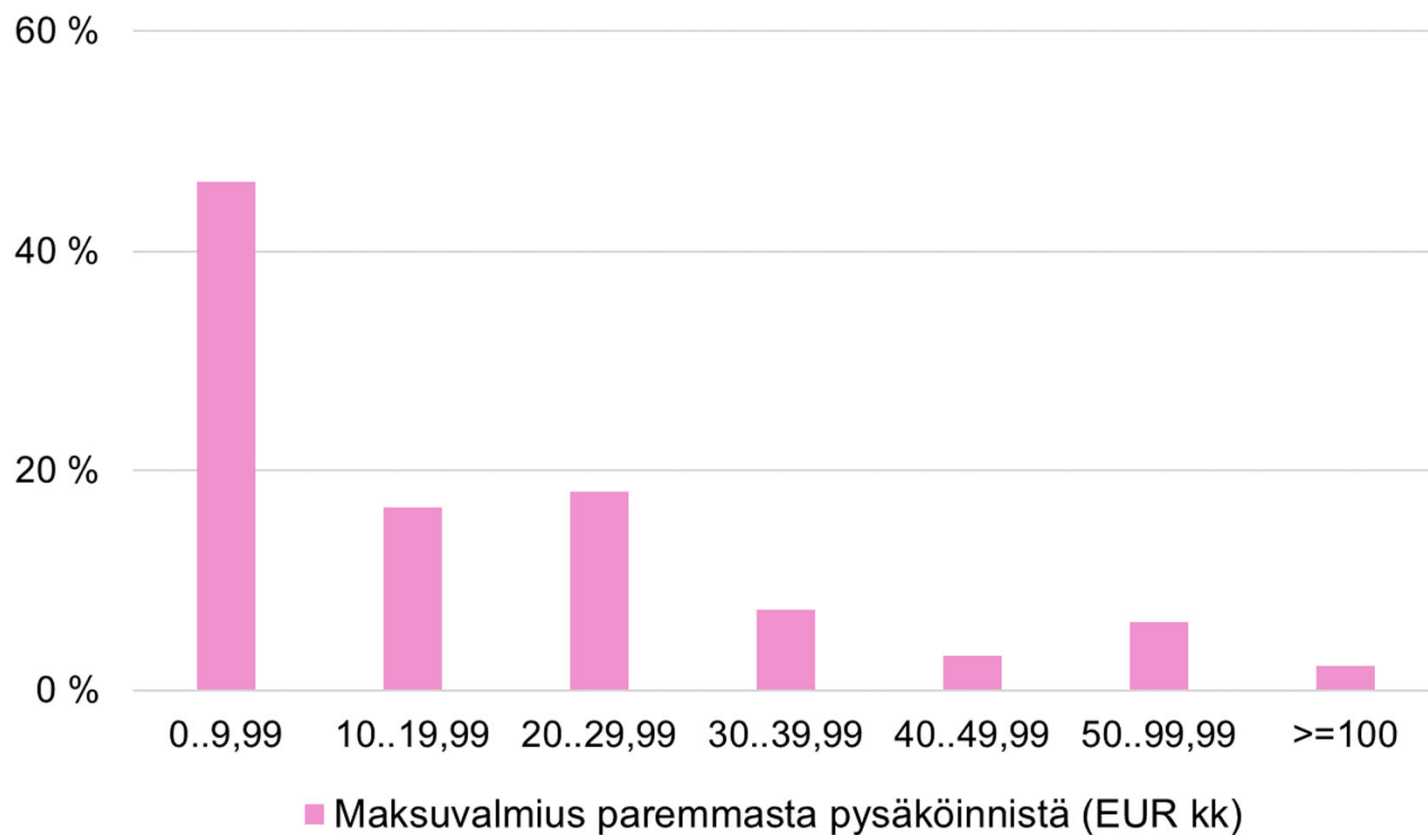


- Suuret muutokset liikenneverkossa vuosina 2014 – 2019 kuten länsimetron ensimmäisen vaiheen (2017) ja kehäradan (2015) käyttöönotto
- Metro- ja juna-asemien liityntäpysäköintipaikkojen yhteydessä on lukuisia palveluja ja toimintoja sekä autoilijoille että pyöräilijöille
- Näistä syistä kaikki liityntäpysäköijät eivät jatka matkaansa joukkoliikenteellä kuten vuoden 2014 tutkimuksessa

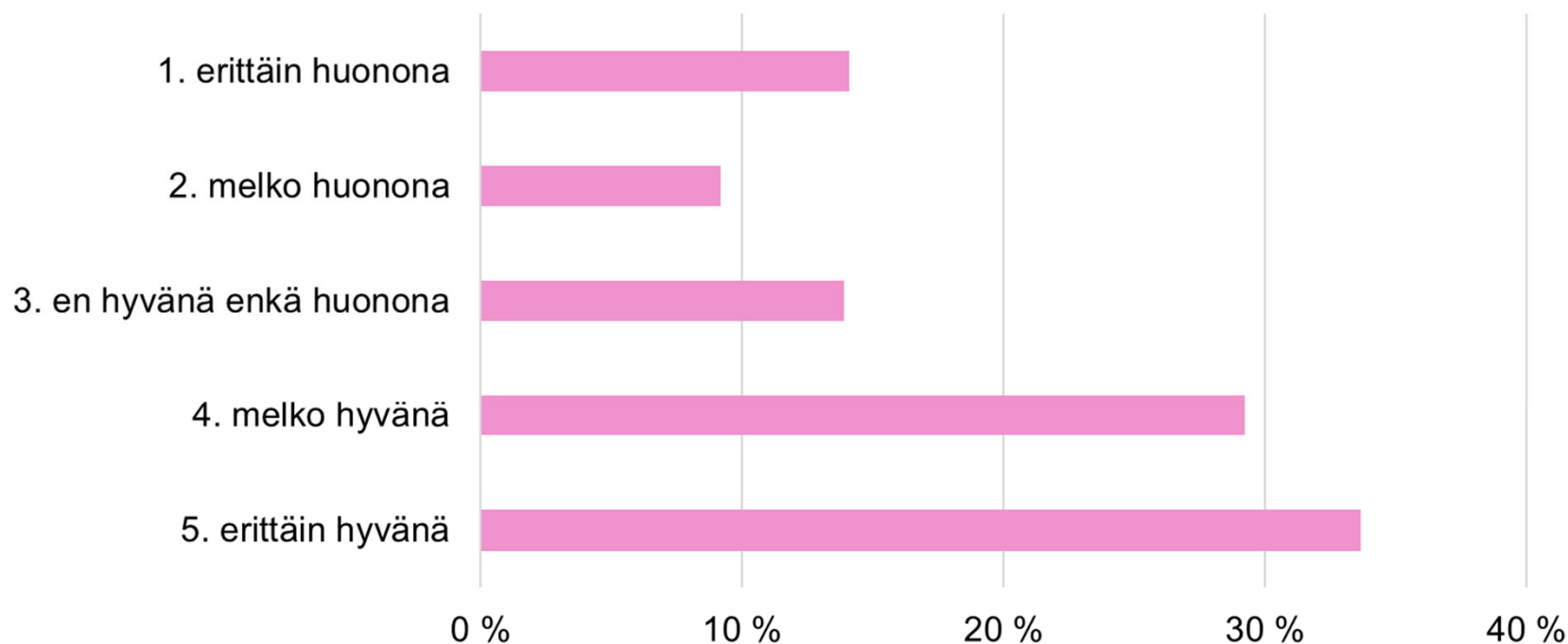
Auto: Maksuvalmius paremmasta pysäköinnistä (EUR/päivä)



Auto: Maksuvalmius paremmasta pysäköinnistä (EUR/kk)

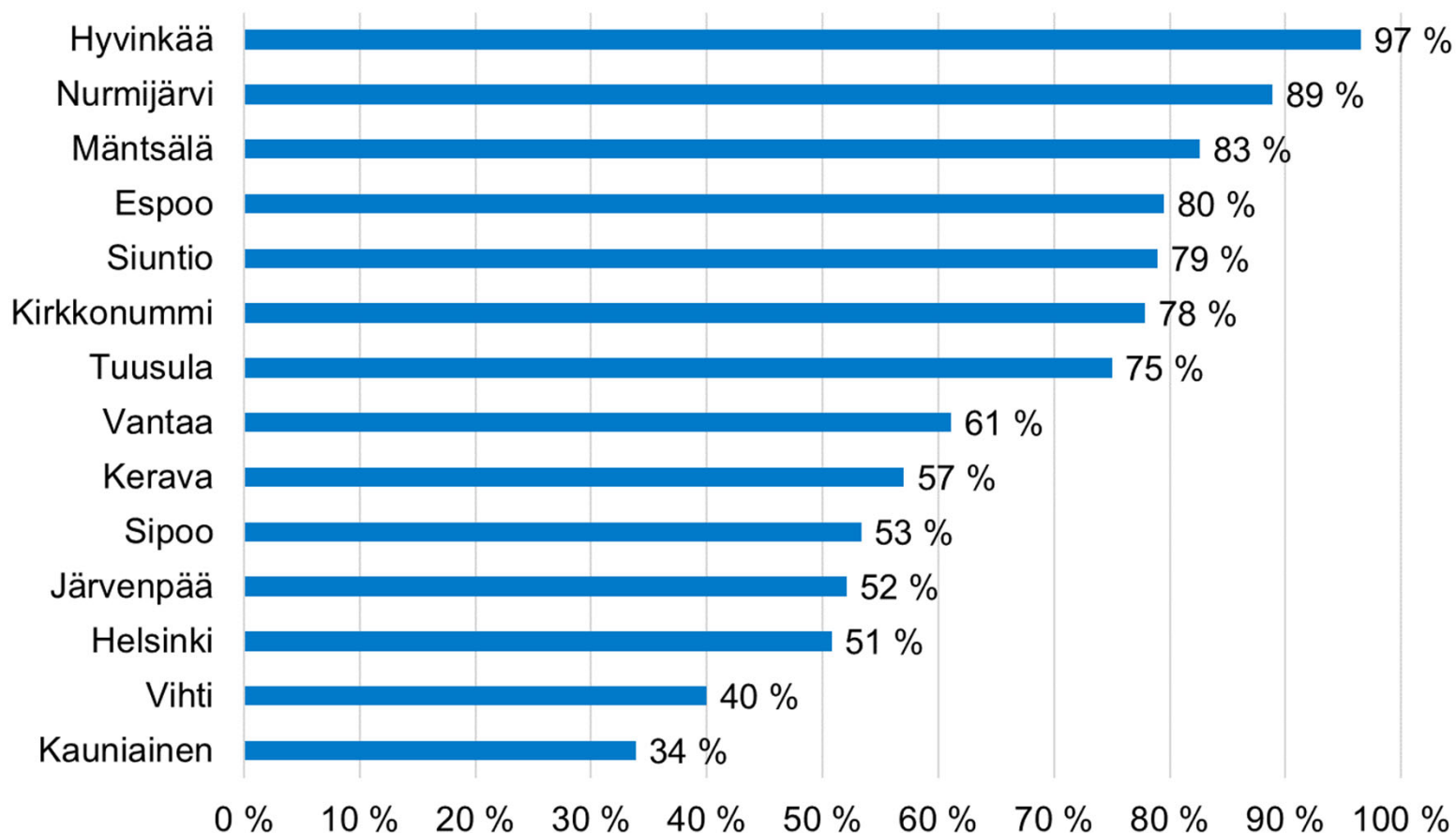


Auto: tulisiko esittää joukkoliikennelippu pysäköidessä

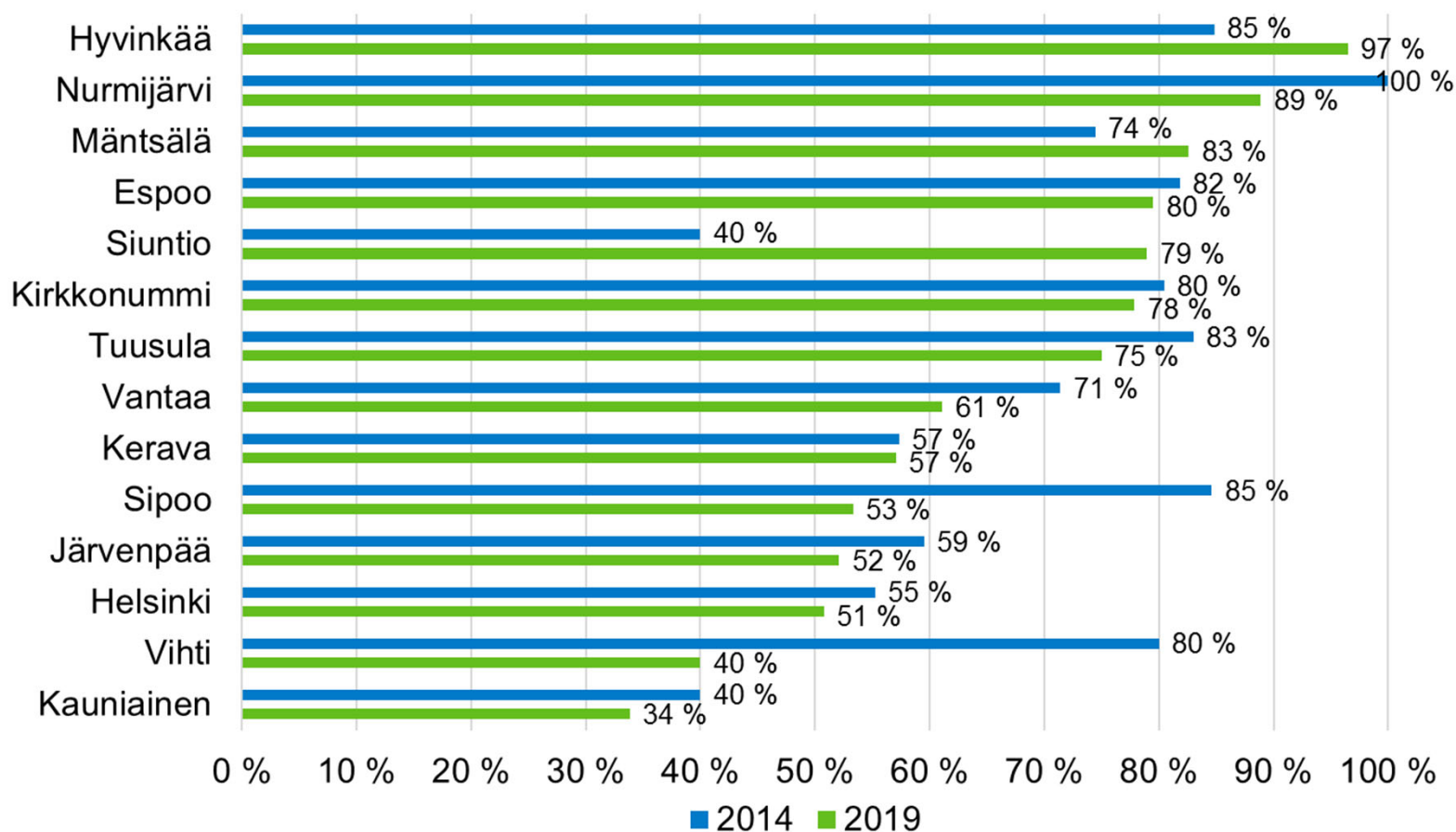


■ Pidätkö hyvänä, jos kaikilla liityntäpysäköintialueilla pitäisi esittää voimassa oleva joukkoliikennelippu pysäköintioikeuden saamiseksi? Tällä varmistettaisiin paikkojen käyttö liityntäpysäköintitarkoituksessa.

Kuinka suuri osa pysäköijistä on omasta kunnasta 2019?



Kuinka suuri osa pysäköijistä on omasta kunnasta 2014 vs 2019?



Liityntäpysäköintitutkimukset vuosina 2014 ja 2019



Ei muutoksia näissä:

- Pääosa matkoista alkoi kotoa ja suuntautui töihin
- Pääosa matkoista alkoi Helsingistä, Espoosta ja Vantaalta ja suuntautui Helsinkiin
- Enemmistö teki päivittäin 8-11 tunnin pituisen liityntäpysäköintimatkan, joka alkoi klo 6-9 välillä
- Yleisimmät syyt liityntäpysäköintiin olivat ruuhkat ja vaikeus löytää pysäköintipaikkaa ja hyvät joukkoliikenneyhteydet liityntäpysäköintipaikalta
- Autoilijoiden perhekoko oli isompi kuin pyöräilijöiden

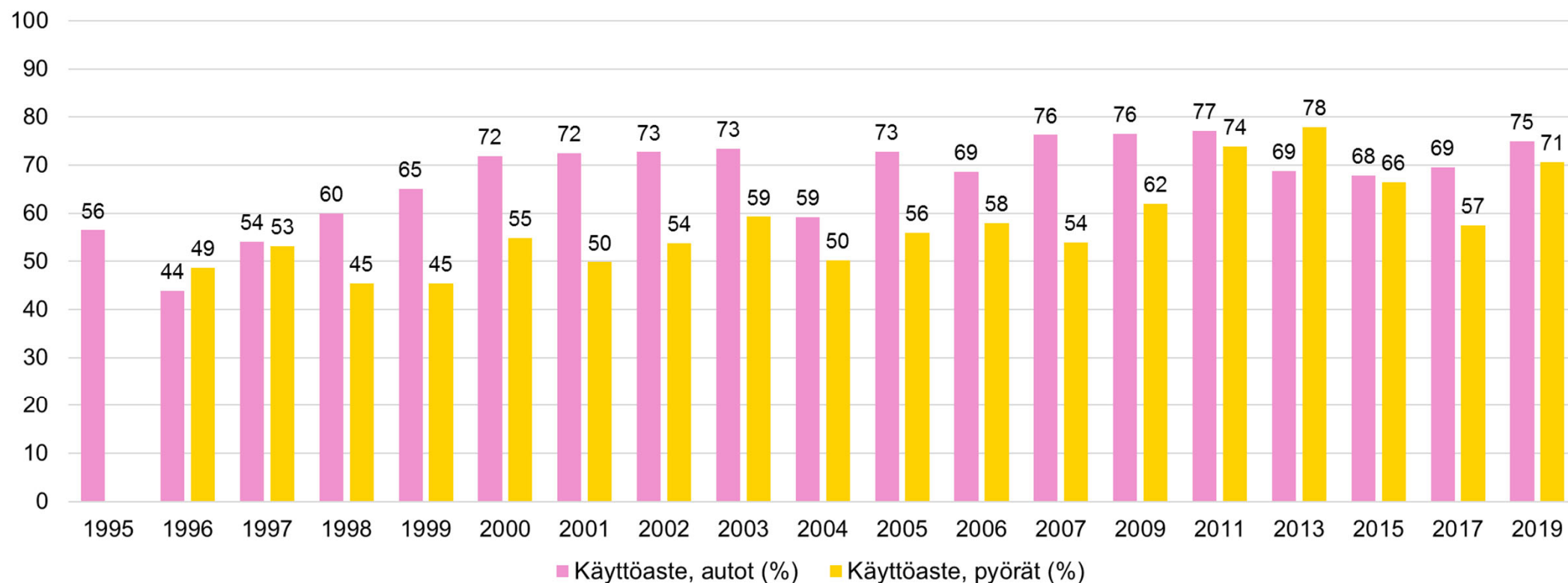
Liityntäpysäköintitutkimukset vuosina 2014 ja 2019



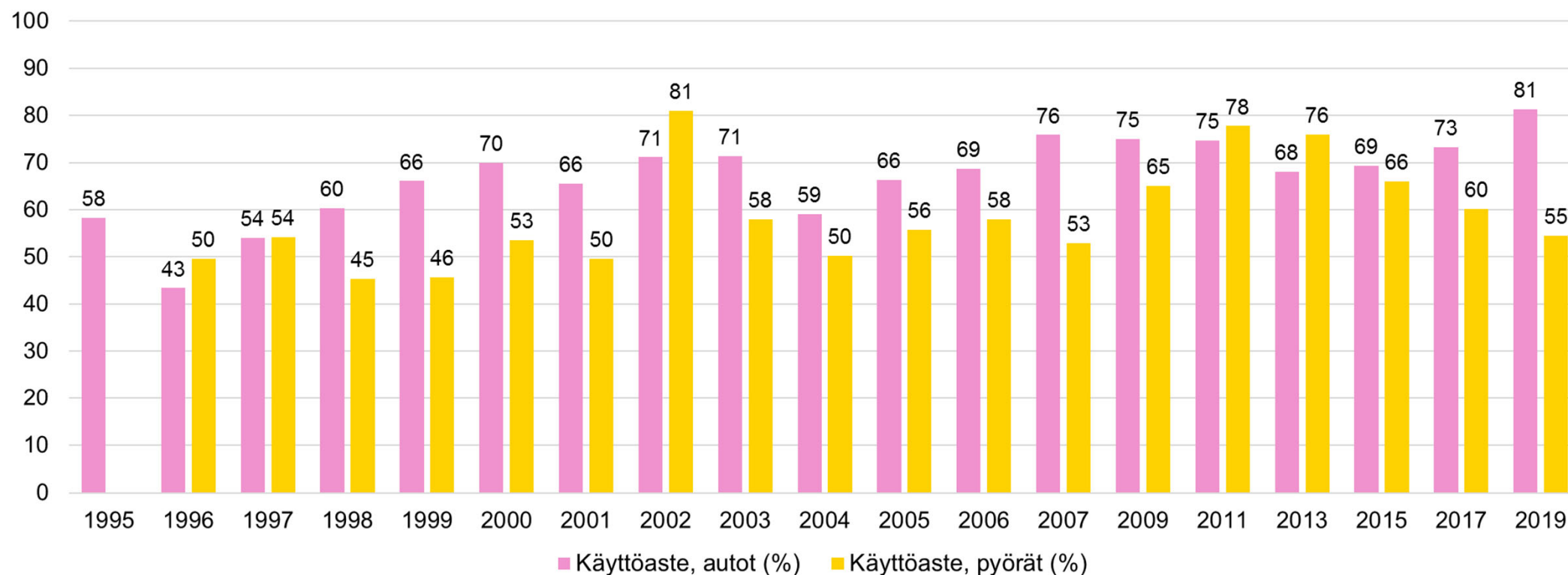
Muutoksia näissä:

- Pyöräilijöiden ajokortin omistus laski 84% -> 80%
- Joukkoliikenteellä jatkavien osuus väheni
- Liityntäpysäköintiin ajettiin aiempaa pitempiä matkoja, kolmannes ajoi 15-30 minuuttia, aiemmin joka kymmenes
- Yhä useammalla oli mahdollisuus matkustaa joukkoliikenteellä liityntäpysäköintipaikalle 46% -> 56%
- Autoilijoissa miesten osuus liityntäpysäköijissä kasvoi 32% > 37%, pyöräilijöissä kasvu vastaavasti 34% -> 36%.

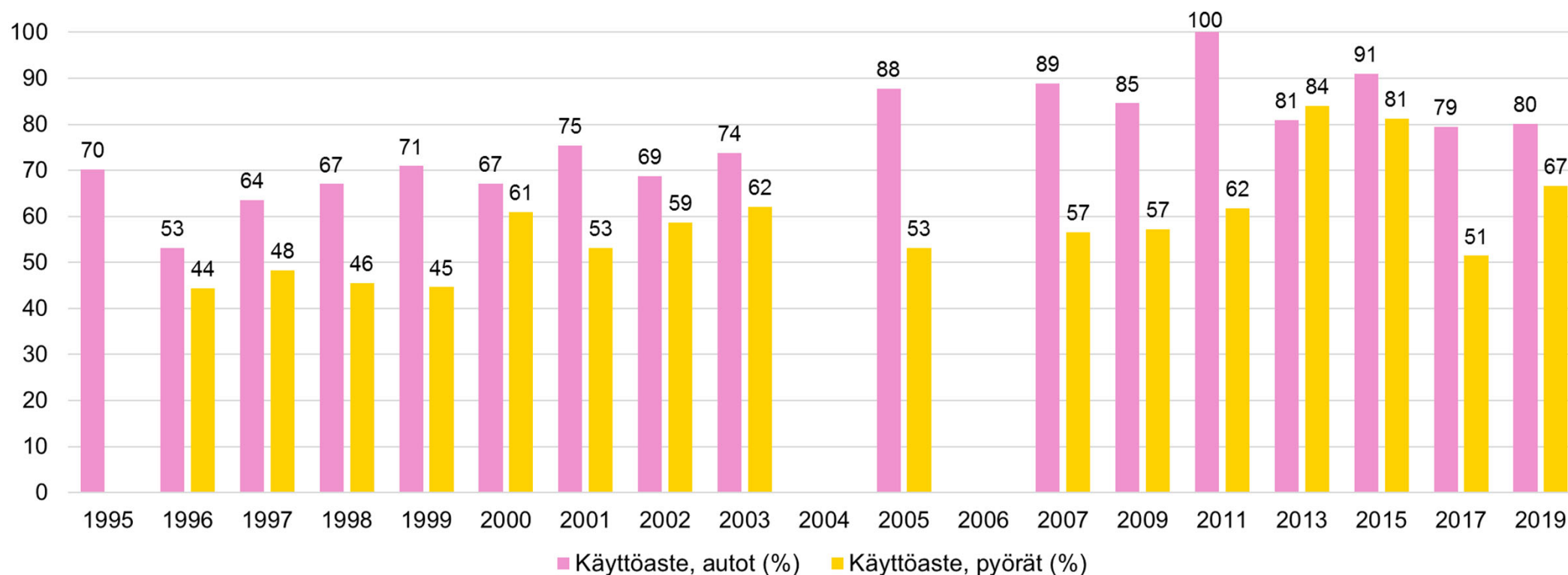
Käyttöasteen keskiarvo liipy-paikoilla 1995–2019



Käyttöasteen keskiarvo liipy-paikoilla 1995–2019, juna-asemat

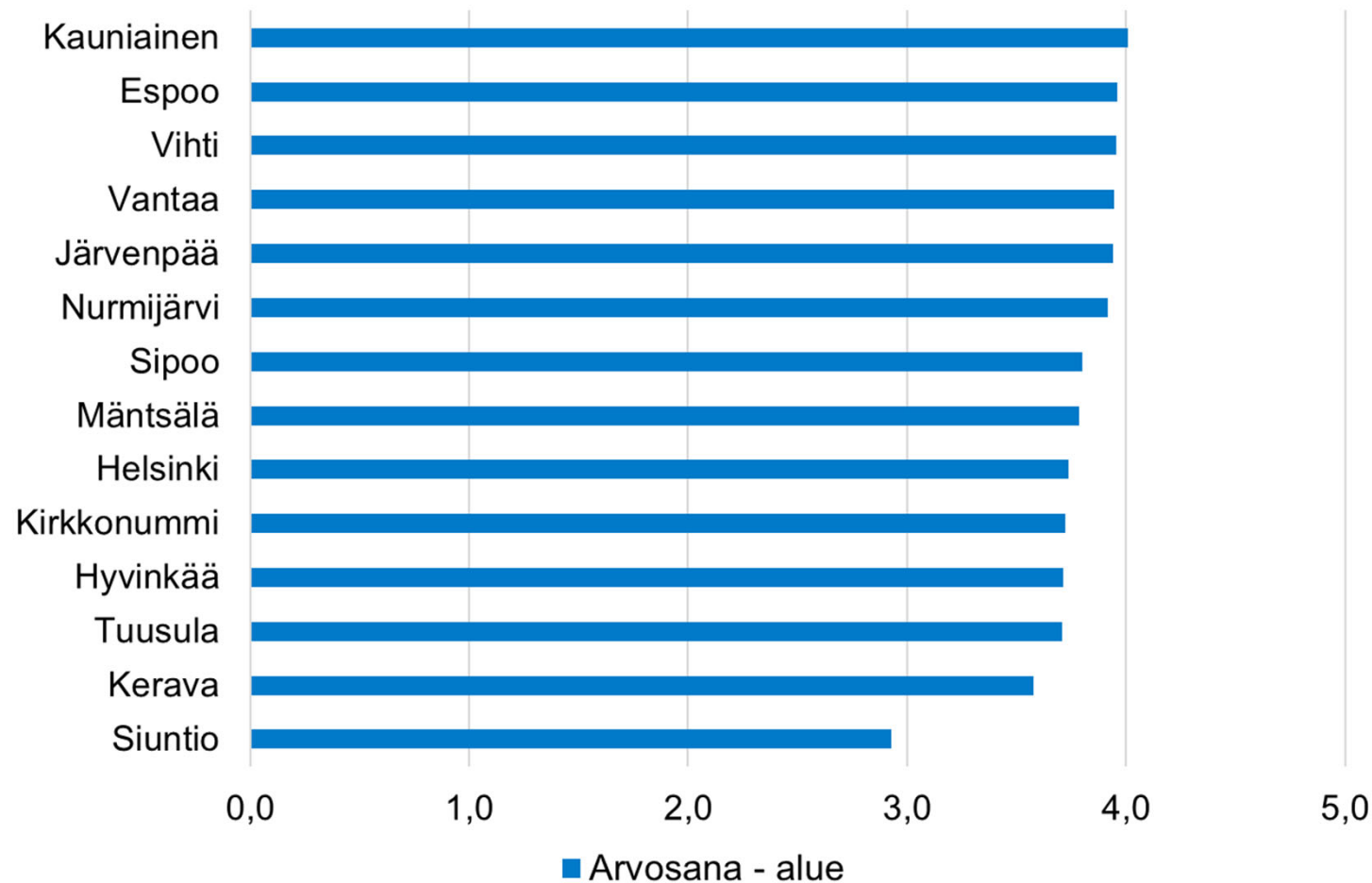


Käyttöasteen keskiarvo liipy-paikoilla 1995–2019, metroasemat



Arvosana tälle liityntäpysäköintialueelle

- keskiarvot kaupungeittain



Näitä tulisi parantaa liityntäpysäköintialueilla



- Sujuva joukkoliikenneyhteys pysäköintipaikalta (85%)
- Liityntäpysäköintipaikkoja oltava riittävästi (84%)
- Pysäköintialue lähellä matkan lähtöpaikkaa (67%)
- Turvallisuus (41%)
- Laatu (32%)

Lisätietoja



- 2019 “laajennettu” <https://hsl-kortti.louhin.com/reports/view?id=441856&accessKey=d2965011-2eee-4da5-9f75-5697f2bab369>
- 2019/2014 vertailu “laajennetulla” datalla <https://hsl-kortti.louhin.com/reports/view?id=441862&accessKey=e58c4618-bcba-432e-9db8-8495bfbd4e4>
- Selainsuositus Chrome



HSL
HRT

Parhaat matkat
tehdään yhdessä

Helsingin seudun liikenne