

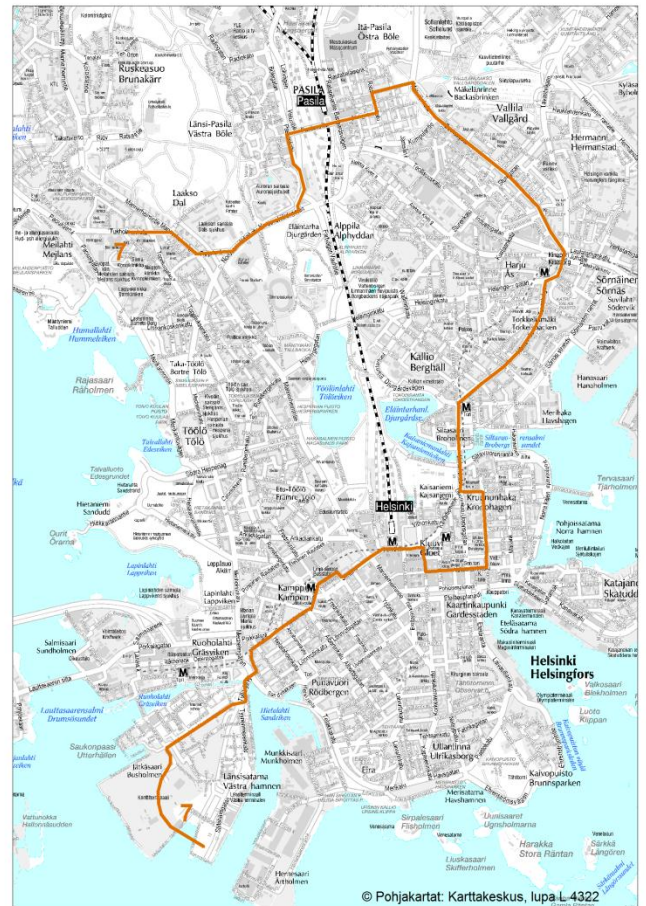
Linja 7

Länsiterminaali - Kamppi - Sörnäinen - Pasila - Meilahti

Maanantai - perjantai										
	5.30 - 6.00	6.00 - 7.00	7.00 - 9.00	9.00 - 15.00	15.00 - 17.30	17.30 - 19.00	19.00 - 21.00	21.00 - 23.00	23.00 - 01.00	1.00 - 2.00
vuoroväli	10	10	10	10	10	10	10	12	20	20
kierrosaika	90	90	100	100	100	100	90	84	100	100
vaunuja	9	9	10	10	10	10	9	7	5	5

Lauantai										
		6.00 - 8.00	8.00 - 10.00	10.00 - 18.00	18.00-21.00	21.00-23.00	23.00-01.00	1.00-2.00		
vuoroväli		12	10	10	10	12	20	20		
kierrosaika		84	90	100	90	84	100	100		
vaunuja		7	9	10	9	7	5	5		

Sunnuntai										
		6.00-7.00	7.00-10.00	10.00 - 18.00	18.00-21.00	21.00-23.00	23.00-01.00	1.00-2.00		
vuoroväli		15	12	12	12	12	20	20		
kierrosaika		90	84	96	96	84	100	100		
vaunuja		6	7	8	8	7	5	5		



Linjan 7 reitti muuttuu. Linjan pohjoinen päätepysäkki tulee Meilahteen ja eteläinen päätepysäkki Länsiterminaalille. Linjan reittiä oikaistaan Pasilassa.

Linjan liikennöintiajat laajenevat ja linjalle tulee myös yöliikennettä.

Linja tarjoaa hyvät kokopäiväiset yhteydet keskustaan suuresta osaa Jätkäsaarta sekä Hämeentien eteläosan ja Mäkelänkadun eteläosan varsilta. Linja parantaa Pasilan ja Meilahden välisiä poikittaisia yhteyksiä ja mahdollistaa runkolinjan 500 vuorovälin harventamisen ruuhka-aikoina.

Reittimuutoksen myötä korvaavat yhteydet keskustasta Töölön kautta Pasilaan toteutuvat linjalla 2.

Eryiskohteita linjan reitillä ovat Länsiterminaali ja Messukeskus.

Linja 7

Länsiterminaali - Kamppi - Sörnäinen - Pasila - Meilahti

Keskeiset vaihtopaikat linjan varrella

Kamppi, Rautatieasema, Hakaniemi, Sörnäinen, Pasila, Töölön tulli

Tahdistustavoitteet

Linja 1 välillä Sörnäinen - Mäkelänrinne

Linja 6 välillä Hakaniemi - Sörnäinen

Linja 9 välillä Jätkäsaari - Rautatieasema

Infrastruktuuri

Linjan reittimuutos Jätkäsaarella edellyttää Välimerenkadun ja Atlantinkaaren raitioteiden toteuttamista. Raitioteistä on tehty perustamispäätös Helsingin kaupunginvaltuustossa vuonna 2009. Välimerenkadun raitiotien on arvioitu toteutuvan vuonna 2017 ja Atlantinkaaren 2020-luvun alkupuolella.

Linjan reittimuutos linjan pohjoispäässä edellyttää Reijolankadun raitiotien ja Meilahden kääntöpaikan toteuttamista. Reijolankadun raitiotiestä ja Meilahden kääntöpaikasta on tehty tämän linjastosuunnitelman yhteydessä tekninen esiselvitys ja raitiotie on teknisesti mahdollista toteuttaa.

Linjalla kuljettajien sosiaalitila on Hakaniemessä. Kuljettajien sosiaalitiloja koskevien kriteerien perusteella kuljettajien wc tulisi toteuttaa linjan jompaankumpaan päähän.

Muut suunnitelmat ja jatkosuunnittelutarpeet

Jätkäsaaren raitiotiehankkeen toteutus jatkuu.

Reijolankadun raitiotiehankkeen ja Meilahden kääntöpaikan jatkosuunnittelu on aloitettava.