

Liikennöintisuunnitelma 2015–2016

Luonnos 18.12.2014

Tässä koosteessa kuvataan HSL:n joukkoliikenteessä kesäliikenteessä 2015 sekä talviliikenteessä 2015 – 2016 toteutettavat muutokset lukuun ottamatta Vantaan linjastomuutoksia.

HSL:n hallitus on hyväksynyt Vantaan uuden linjaston 4.3.2014. Vantaan suunnan linjastomuutoksista avataan erillinen internet-sivusto.

LÄHIJUNALIIKENNE

Lähijunaliikenteessä tapahtuu muutoksia 1.7.2015, jolloin Kehäradan junaliikenne käynnistyy. Nykyiset I- ja M-junat korvataan uusilla I- ja P-junilla. I-juna ajaa lenkin Helsinki – Tikkurila – Lentoasema – Vantaankoski – Huopalahti – Helsinki vastapäivään ja P-juna vastaavan lenkin myötäpäivään.

Kehäradan junat tarjoavat yhteyksiä muun muassa poikittaisyhteyksiä Itä- ja Länsi-Vantaan välillä sekä yhteyksiä eri puolilta pääkaupunkiseutua Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Liikenteen alkaessa käyttöön otetaan viisi uutta asemaa: Vehkala, Kivistö, Aviapolis, Lentoasema ja Leinälä.

I- ja P-junat pysähtyvät seuraavilla väliasemilla: Pasila, Huopalahti, Pohjois-Haaga, Kannelmäki, Malminkartano, Myyrmäki, Louhela, Martinlaakso, Vantaankoski, Vehkala, Kivistö, Aviapolis, Lentoasema, Leinälä, Hiekkaharju, Tikkurila, Puistola, Malmi, Pukinmäki ja Oulunkylä.

Toistaiseksi ei ole vielä varmaa pysähtyvätkö kehäradan junat Ilmalassa, Tapanilassa ja Käpylässä. Näillä asemilla pysähtyvät junat selviävät kevään 2015 aikana, kun Kehäradalla päästään tekemään koeajoja ja tarkat ajoajat selviävät. Tapanilassa, Pukinmäessä ja Käpylässä pysähtyvät joko kehäradan junat tai Keravan K/N-junat eli näillä asemilla pysähtyvien junien määrä pysyy suunnilleen nykyisenä.

Mikäli Kehäradan juna ei pysähdy Ilmalassa, tihennetään A-junien päiväliikenteen vuoroväli arkisin 20 minuutista 10 minuuttiin.

Keravan kaupunkiradan K- ja N-junat liikennöivät edelleen arkisin ja lauantaisin päiväsaikaan 10 minuutin välein. Arki-iltaisin vuoroväli kuitenkin harvenee 15 minuuttiin noin kaksi tuntia nykyistä aikaisemmin eli klo 19:n jälkeen. Vilkailla Oulunkylän, Malmin, Puistolan ja Tikkurilan asemilla junat pysähtyvät arki-iltaisinkin tiheämmin kuin nykyään, koska Keravan junien lisäksi näitä asemia palvelevat myös Kehäradan I- ja P-junat.

Rantaradan hiljaisen ajan liikenteeseen tulee aikataulumuutoksia L-junille.

METROLIIKENNE

Kesällä 2015 metro liikennöi Myllypuron aseman peruskorjauksen takia arkisin koko päivän Mellunmäen ja Vuosaaren haaroilla 10 minuutin vuorovälillä sekä runko-osuudella Ruoholahti – Itäkeskus 5 minuutin vuorovälillä. Arkisin liikennöidään pitkällä kolmen vaunuparin junilla. Myllypuron kohdalla liikennöidään yhtä raidetta, mistä aiheutuu pieniä aikataulu- ja aikataulumuutoksia. Pienet 1 – 2 minuutin viivästykset ovat mahdollisia työmaan takia.

RAITIOLIIKENNE

Raitioliikenteeseen ei ole suunnitteilla merkittäviä muutoksia kesän 2015 ja talven 2015–2016 liikenteeseen.

LAUTTALIIKENNE

Suomenlinnan lauttaliikenteeseen ei ole suunnitteilla merkittäviä muutoksia. Pienet lähtöaikamuutokset ovat kuitenkin mahdollisia lauttamiehистön taukoihin liittyvien järjestelyiden takia.

BUSSILIIKENTEEN MUUTOKSET HELSINGISSÄ

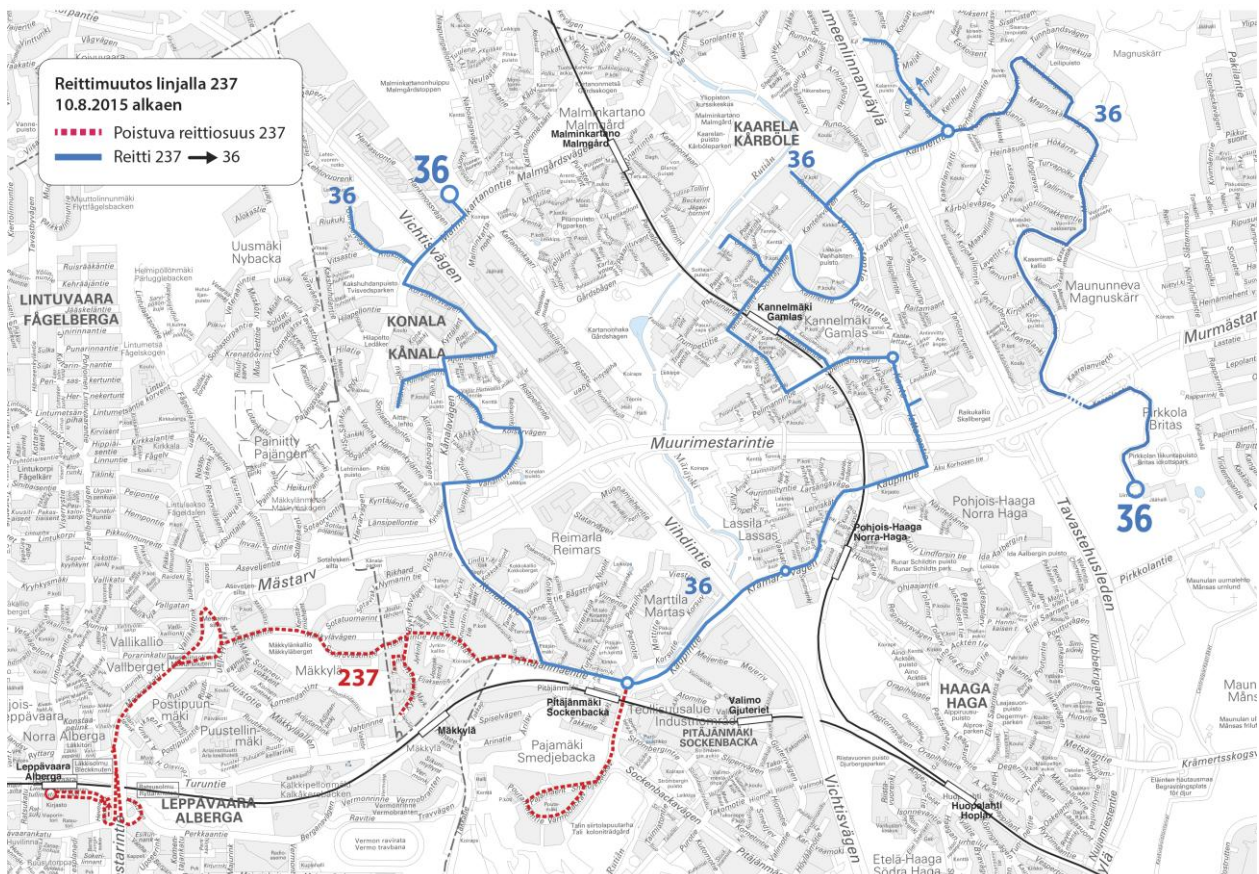
Linja 23 Rautatientori – Pasila – Ruskeasuo

Lisätään kesäliikenteeseen auto ajoaikojen kasvun vuoksi ja selkeän vakiominuuttisen aikataulun aikaansaamiseksi.

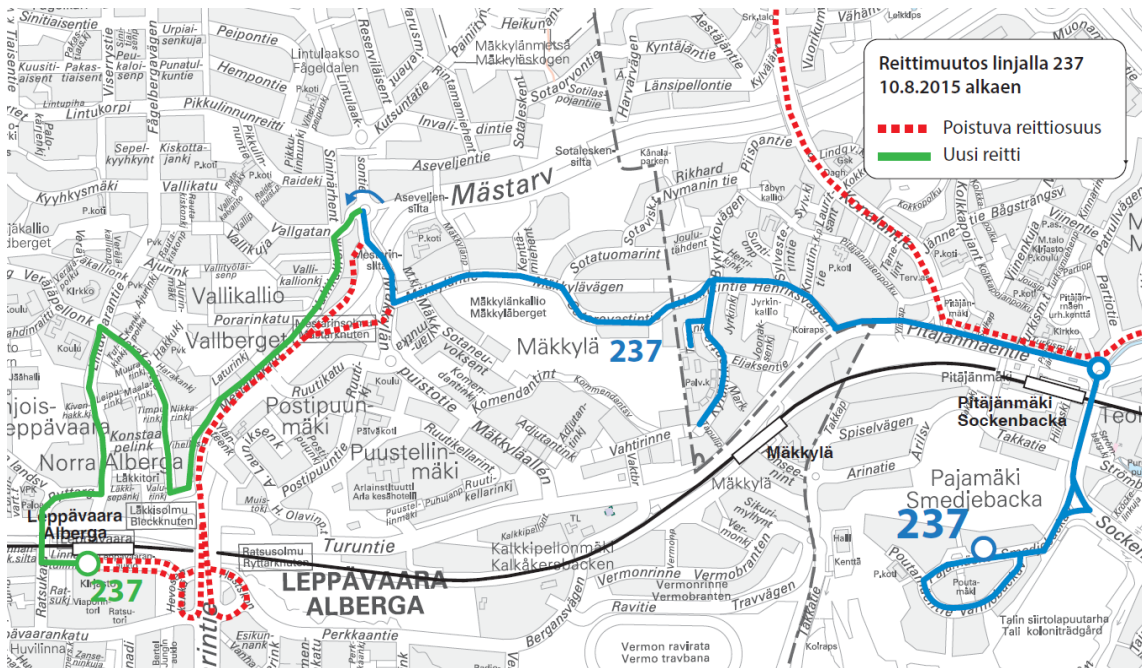
Linja 36 Konala – Kannelmäki – Maununneva – Pirkkola

Linja 237 Leppävaara – Pajamäki

Lähibussilinja 237 Leppävaara – Konala – Pirkkola jaetaan syysliikenteen alkaessa kahdeksi linjaksi: lyhyempää osuutta Leppävaara – Pajamäki ajetaan tunnin vuorovälein yhdellä autolla linjana 237 ja pidempää osuutta Konala – Kannelmäki – Maununneva – Pirkkola tunnin vuorovälein kahdella autolla ja uudella linjanumerolla 36. Muutoksella parannetaan linjan täsmällisyyttä sekä parannetaan liityntäyhteyksiä Mäkkylän ja Kyläkirkontien suunnasta Pitäjänmäen asemalle.



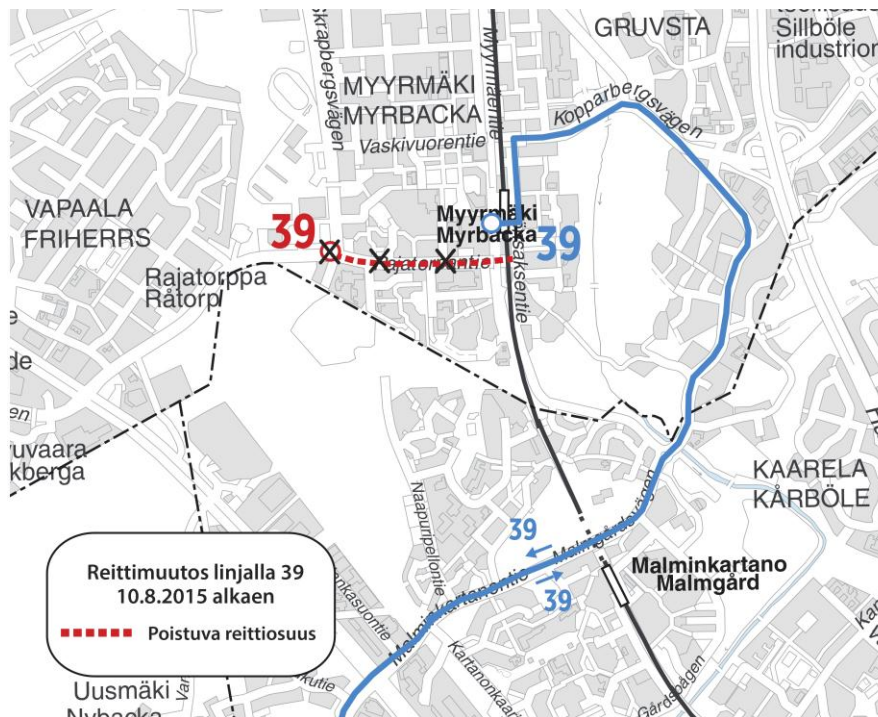
Kuva 1. Uuden linjan 36 reitti 10.8.2015 alkaen.



Kuva 2. Linjan 237 uusi reitti 10.8.2015 alkaen.

Linja 39 Kamppi – Munkkiniemi – Konala – Malminkartano – Myyrmäki

Linjan 560 perustamisen myötä linjan 39 Myyrmäen päätepysäkki siirtyy Raappavuorentien kääntöpaikalta Myyrmäen aseman terminaaliin.



Kuva 3. Linjan 39 reittimuutos Myyrmäessä.

Linja 53 Merihaka – Munkkiniemi

Linja 53 lakkautetaan kesäliikenteen 2015 lopussa ja reittiosuus Meilahdesta Merihakaan korvataan siirtämällä linjan 205 Helsingin pään päätepysäkki Merihakaan. Samalla linjan 205 linjanumeroksi vaihtuu 502. Linja 502 korvaa myös lakkautettavaa linjaa 503.

Linja 54 Itäkeskus – Pukinmäki – Pitäjänmäki

Kehä I:n tason poikittaisliikenteen tarjontaa kehitetään vastaamaan poikittaisliikenteen kehittämissuunnitelman 2012–2022 mukaista palvelutasoa. Linjan 54 vuoroväliä tihennetään talviarkisin ruuhka-aikaan 8 minuuttiin. Matkustajapaikkojen määrää lisätään edelleen vuoden 2016 alusta lähtien vaihtamalla linjalla liikennöivät 2-akseliset bussit isompiin teliautoihin.

Linja 55 Rautatientori – Merihaka – Kalasatama(M) – Kumpula – Koskela

Linjan 55 sunnuntain vuoroväli tihennetään syksystä alkaen 20 minuuttiin. Muutoksella parannetaan palvelutasoa ja varaudutaan Hermanninmäen alueen asukasmäärän kasvuun.

Linja 58 Itäkeskus (M) – Pasila – Munkkivuori

Linja 58B Itäkeskus – Pasila – Meilahti

Kesäliikenteen palvelutasoa parannetaan tihentämällä linjan 58 vuoroväliä arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin 15 minuuttiin läpi päivän. Myös linjan 58B vuoroväliä kesäarkisin ruuhka-aikaan tihennetään 15 minuuttiin, jolloin linjojen 58 ja 58B yhteinen vuoroväli on 7-8 minuuttia.

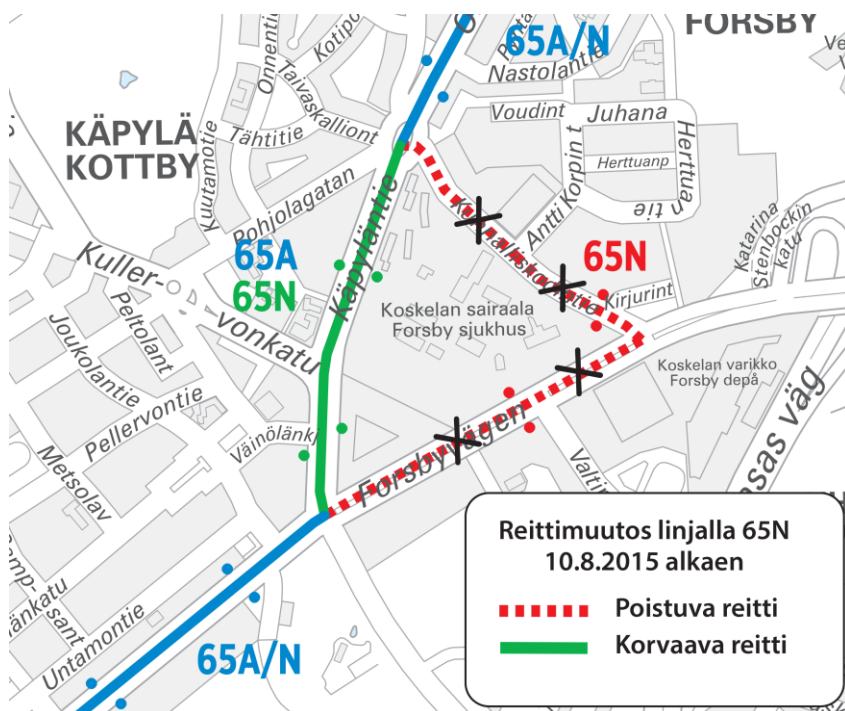
64 Rautatientori – Oulunkylä – Itä-Pakila

64N Rautatientori – Käpylä – Oulunkylä – Itä-Pakila

Linjan 64 erillisestä N-yöreitistä luovutaan, koska yöreitintä aikataulu on osoittautunut kireäksi viikonloppuöisin. Linjan 64 perusreitti on hieman N-reitti lyhyempi, joten perusreittiä ajaen ajoaika riittää yöliikenteessäkin. Linjan 64 kaikki N-vuorot siirretään liikennöimään linjan 64 perusreittiä. Öisin Käpylään liikennöi linja 65.

Linja 65N Rautatientori – Käpylä – Veräjälakso

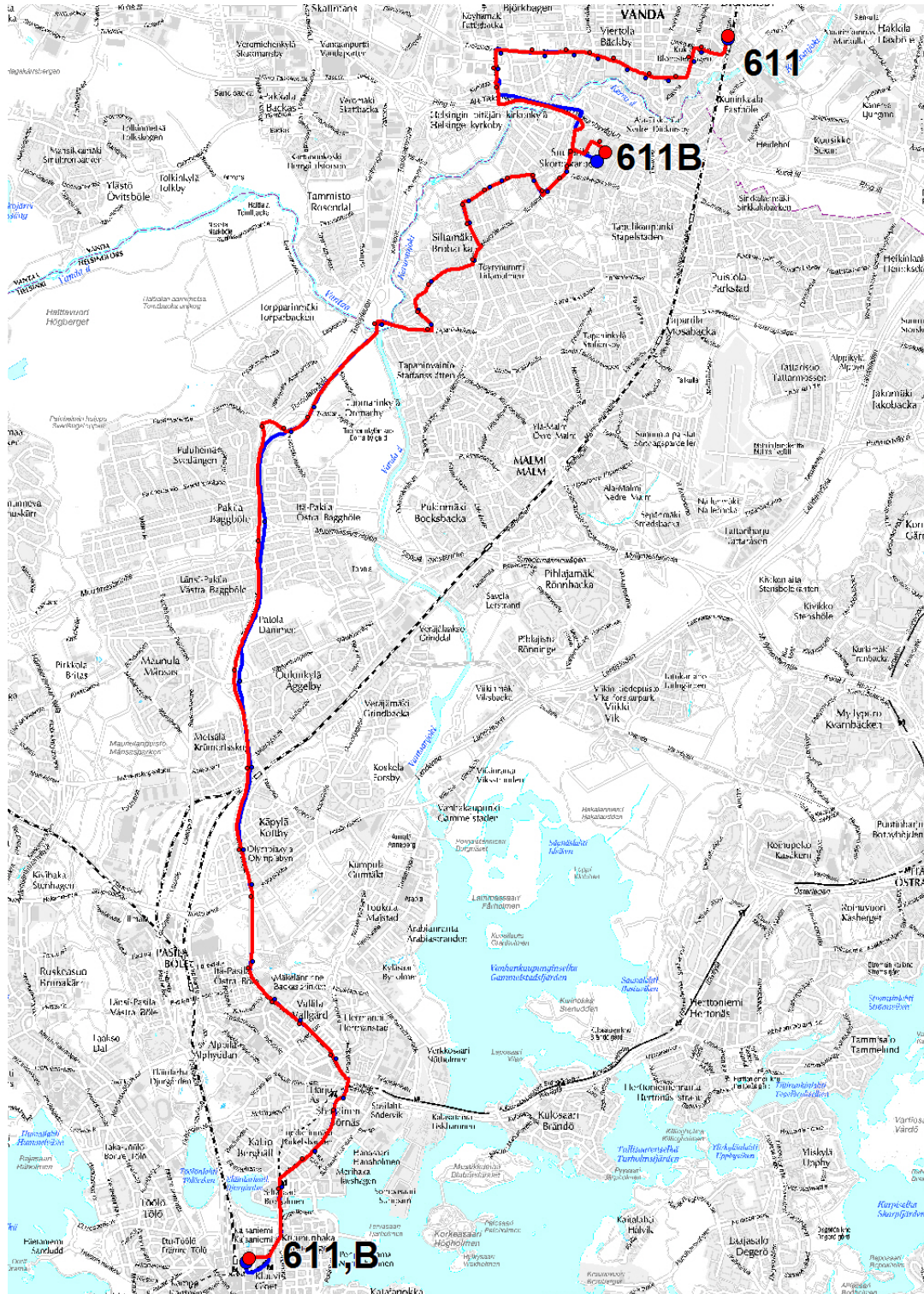
Yölinjan 65N reitti muutetaan Käpylässä kulkemaan linjan 65A tapaan Koskelantieltä suoraan Käpyläntielle. Linja ei enää kierrä Kunnalliskodintien kautta. Muutoksella varmistetaan kohtuulliset kävelymatkat Käpylässä, kun linjan 64 erillisestä N-yöreitistä luovutaan.



Kuva 4. Linjan 65N uusi reitti 10.8.2015 alkaen.

Linja 70V Rautatientori – Siltamäki – Suutarila
Linja 611 Rautatientori – Siltamäki – Suutarila – Viertola – Tikkurila
Linja 611B Rautatientori – Siltamäki – Suutarila

Helsingin sisäinen linja 70V muuttuu ruuhkalinjaksi 611B ja linjan 611 reitti muutetaan kulkemaan Rautatientorilta Siltamäen ja Suutarilan kautta Tikkurilaan. Rautatientori – Suutarila -osuudella vuoroväli tihenee hieman vilkkaimpaan ruuhka-aikaan. Muina aikoina linja 611 liikennöi samalla vuorovälillä kuin nykyinen linja 70V. Linjaa 611 liikennöidään arkisin ja lauantaisin.



Kuva 5. Linjan 611(B) uusi reitti 10.8.2015 alkaen.

Linja 77A Jakomäki – Malmi – Siltamäki

Vantaan suunnan bussilinjasto muuttuu merkittävästi Kehäradan liikenteen käynnistyttyä. Seutulinja 577 Jakomäki – Malmi – Siltamäki – Tikkurila lakkautetaan ja sen tarjonta siirretään Helsingin sisäiselle linjalle 77A. Joukkoliikennetarjonta linjojen 77A ja 577 yhteisellä reittisuudella Jakomäki – Malmi – Siltamäki ei muutu. Siltamäen ja Tikkurilan välinen yhteys järjestetään linjalla 611.

Linja 78 Vuosaaren satama – Vuosaari(M) – Mellunmäki(M) – Malmi

Linja 90 Vuosaari (M) – Aurinkolahti – Vuosaaren satama

Linja 96 Vuosaari (M) – Porslahdentie

Linja 98 Itäkeskus (M) – Rastila (M)

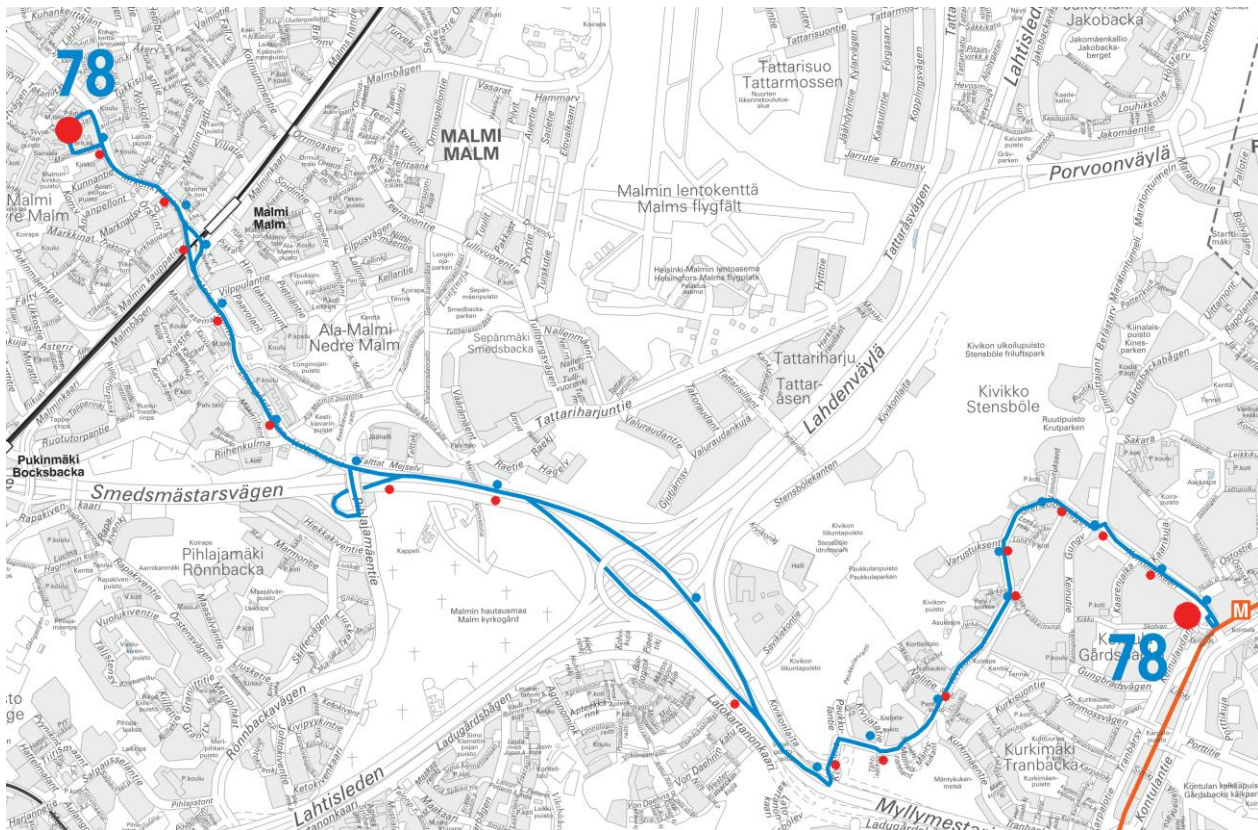
Linjojen 78, 90 ja 96 kesän arkiliikenteen vuoroväli sovitetaan Myllypuron metroaseman remontista johtuvaan metron harvempaan vuoroväliin. Ruuhka-aikoina linjat 78 ja 96 liikennöivät 10 minuutin vuorovälillä. Linjaa 90 ei ajeta ruuhka-aikoina lainkaan, koska linja 78 tarjoaa liityntäyhteyden Kallvikintieltä joka metrolle.

Linja 78 korvataan syysliikenteen alkaessa uudella poikittaisella runkolinjalla 560 reitillä Rastila(M)–Vuosaari(M)–Mellunmäki(M)–Kontula(M)–Malmi–Paloheinä–Myyrmäki.

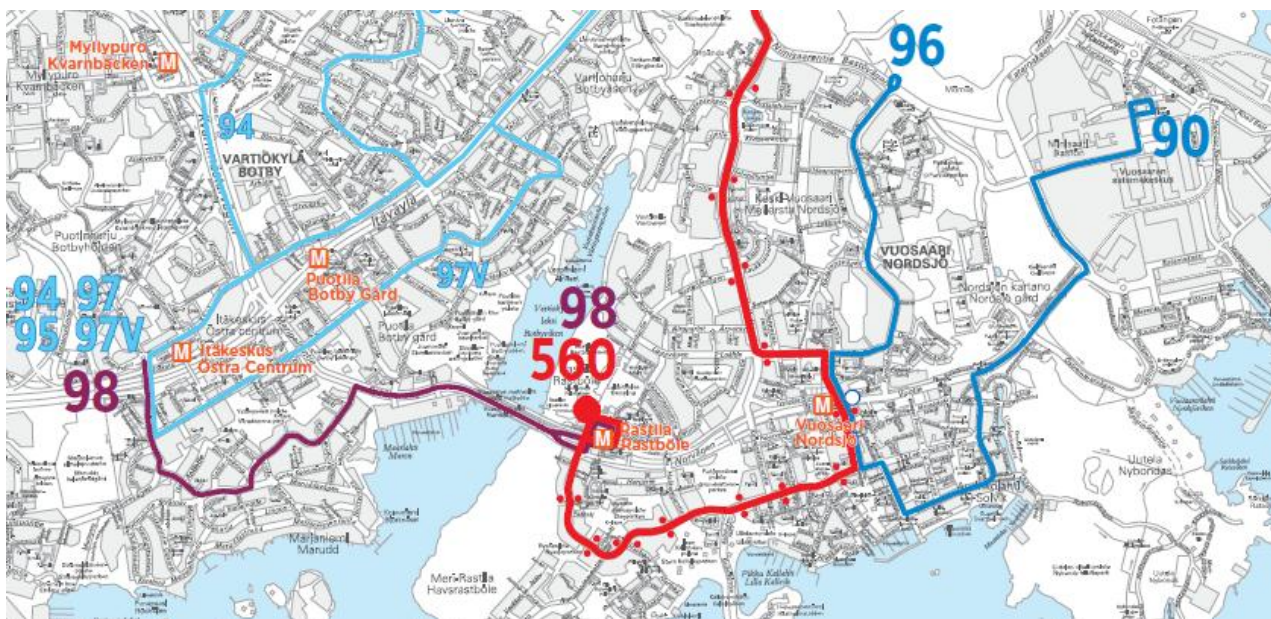
Linja 560 korvaa ison osan Vuosaaren liityntälinjojen liikenteestä: Rastila(M)–Vuosaari(M)-osuudella linja 560 korvaa linjat 96 ja 98 sekä Kallvikintien suunnalla linjat 78 ja 90. Linjan 78 poistuvaa palvelua Aurinkolahdessa ja Vuosaaren satamassa korvaa linja 90, joka liikennöi Vuosaaren metroasemalta Aurinkolahden kautta satamaan. Linja 96 liikennöi edelleen Vuosaaren metroasemalta Porslahdentielle.

Yhteydet Kivikosta Kehä I:lle ja Malmille järjestetään väliaikaisesti säilyttämällä linja 78 osuudella Kontula (M)–Kivikko–Malmi ruuhka-aikoina. Linjaa liikennöidään noin 15 minuutin vuorovälillä. Kivikon eritasoliittymän rakennustyöt saattavat aiheuttaa poikkeusreittejä tai muita poikkeusjärjestelyitä väliaikaisen linjan 78 liikennöintiin.

Kivikon eritasoliittymän valmistuttua arviolta syksyllä 2016 jatketaan nykyisin Latokartanoon päättyvän linjan 57 reittiä Latokartanosta Kivikon kautta Kontulaan, jolloin väliaikainen linja 78 lopetetaan.



Kuva 6. Linjan 78 väliaikainen reitti 10.8.2015 alkaen.



Kuva 6. Vuosaaren bussireitit 10.8.2015 alkaen. Kartasta puuttuvat pienkalustolla ajettavat lähibussilinjat 813–819.

Linja 80 Herttoniemi (M) – Roihuvuori – Roihupelto
Linja 82 Herttoniemi (M) – Roihuvuori – Itäkeskus (M)
Linja 83 Herttoniemi (M) – Tammisalo

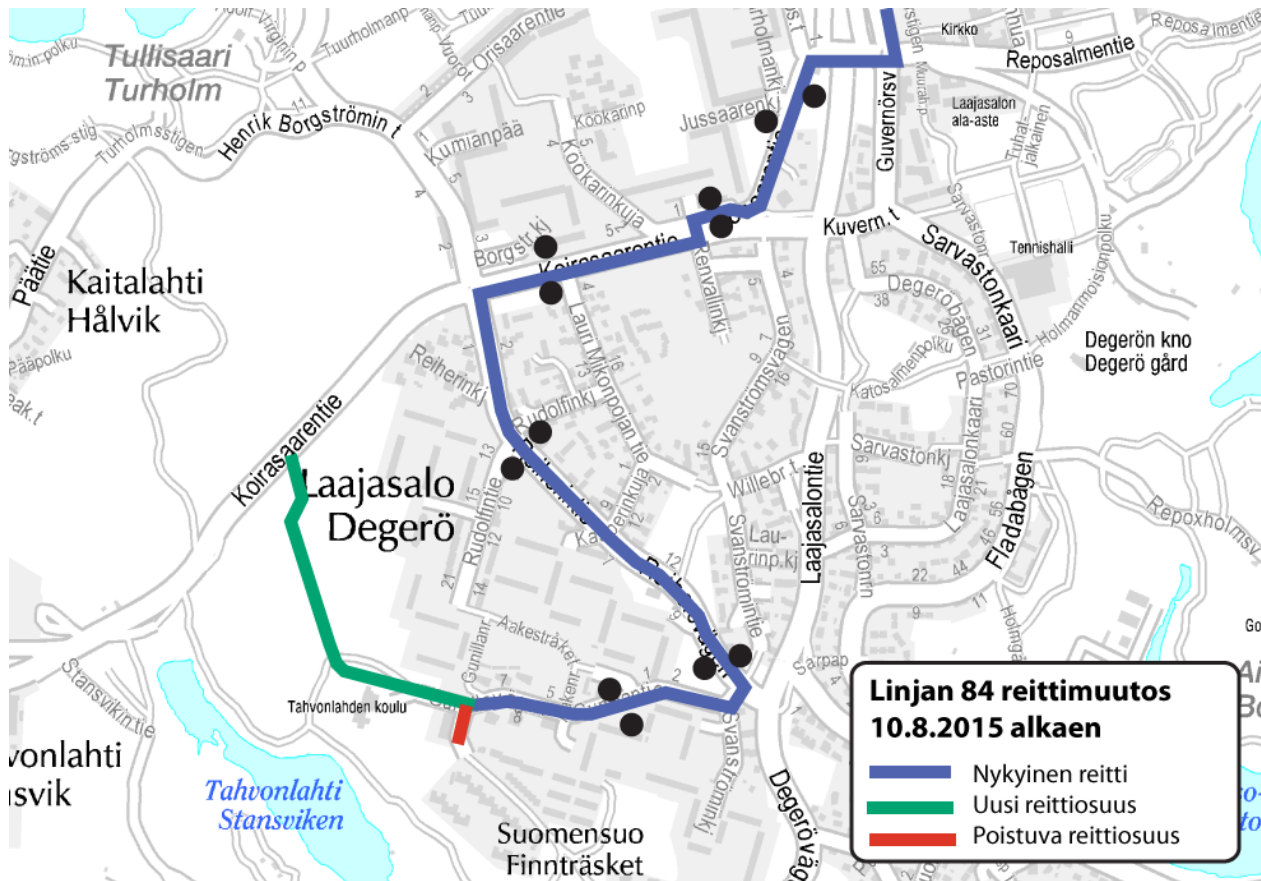
Varaudutaan syksyllä 2015 talviliikennekauden arkiliikenteessä linjojen 80, 82 ja 83 ajoaikojen pidentymiseen lisäämällä liikenteeseen yksi ruuhka-auto.

Linja 81 Kulosaari (M) – Herttoniemenranta – Herttoniemi (M) – Länsi-Herttoniemi

Linjan 81 kesän arkiliikenteen vuoroväli sovitetaan Myllypuron metroaseman remontista johtuvaan metron harvempaan vuoroväliin.

Linja 84 Herttoniemi (M) – Laajasalo (Gunillantie)

Jatketaan linjaa 84 uutta Gunillantien osuutta Koirasaarentien kiertoliittymään saakka palvelemaan Gunillankallion ja Borgströminmäen uusia asuinalueita Kruunuvuorenrannassa.



Kuva 7. Linjan 84 reittimuutos Laajasalossa 10.8.2015 alkaen.

Linja 92 Itäkeskus (M) – Myllypuro

Linja 94 Itäkeskus (M) – Kontula (M) – Kontulankaari

Linja 94A Kotikonnuntie – Kontula(M) – Kivikko – (M) – Kontula (M) – Kontulankaari

Linja 94V Kontula (M) – Kontulankaari

Linja 95 Itäkeskus (M) – Mellunmäki (M) – Keinutie

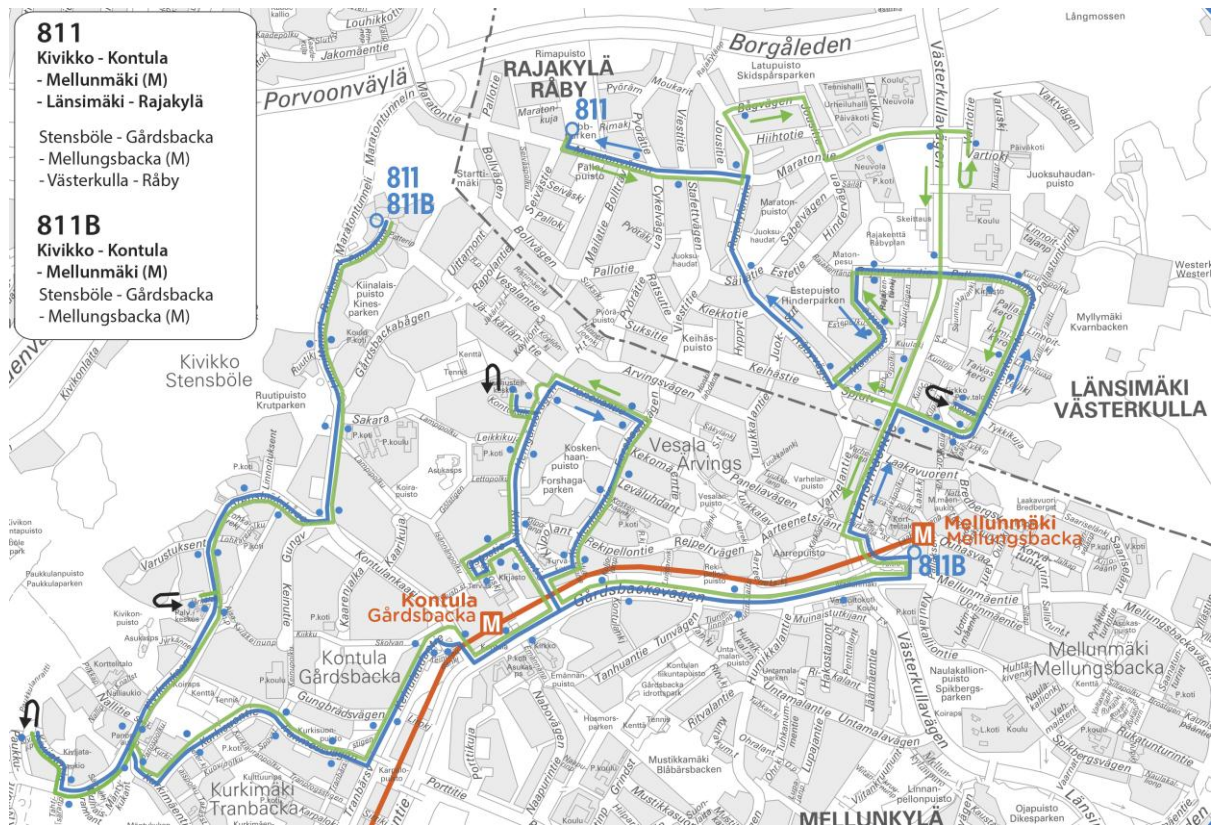
Linja 97 Itäkeskus (M) – Vartiokylä – Mellunmäki (M)

Linja 97V Itäkeskus (M) – Puotila – Vartiokyläntie – Mellunmäki (M)

Linjojen 92, 94, 94A, 94V, 95, 97 ja 97V kesän arkiliikenteen vuorovälit ruuhka-aikoina sovitetaan Myllypuron metroaseman remontista johtuvaan metron harvempaan vuoroväliin. Linja 92 liikennöi ruuhka-aikoina 15 minuutin välein, linja 94 20 minuutin välein, linja 94A 10-20 minuutin välein sekä linjat 94V, 95, 97 ja 97V 20 minuutin välein.

Linja 811 Kivikko – Kurkimäki – Kontula

Linjan 811 reittiä jatketaan syysliikenteeseen siirryttäessä Kontulasta Mellunmäen metroaseman kautta Vantaan puolelle Länsimäkeen ja Rajakylään. Reittiin tulee muutoksia myös Kontulassa ja Kivikossa. Linjaa liikennöidään edelleen tunnin vuorovälillä arkisin noin klo 8–16. Linjaa 811 tarjoaa korvaavia yhteyksiä Kontulankujan pysäkillle, jolla uusi runkolinja 560 ei pysähdy.

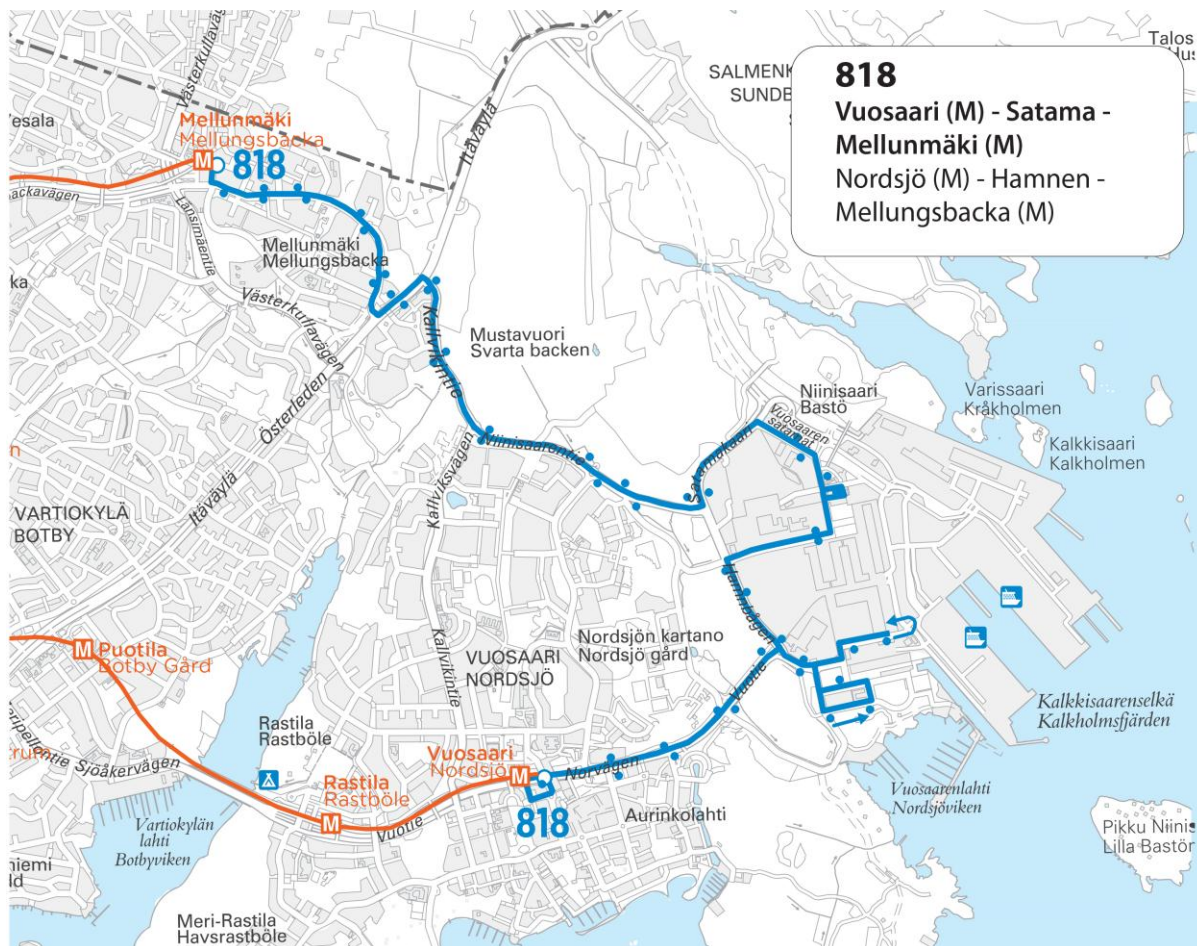


Kuva 8. Linjan 811 uusi reitti 10.8.2015 alkaen.

Linja 818 Vuosaari (M) – Ruusuniemi – Vuosaaren satama – Mellunmäki (M)

Linjaa 818 jatketaan Ruusuniemestä Hansaterminaalin kautta Mellunmäen metroasemalle. Linjan jatko luo liityntäyhteyksiä satamasta Mellunmäen metroasemalle (mm. Vantaan suunnan bussit) ja uudelle runkolinjalle 560. Lisäksi se palvelee Fallpakan alueella niitä pysäkkejä, joilla runkolinja 560 ei pysähdy.

Linjaa liikennöidään noin 30 minuutin vuorovälillä ruuhka-aikoina noin klo 6.30–9 ja 15–17.30.

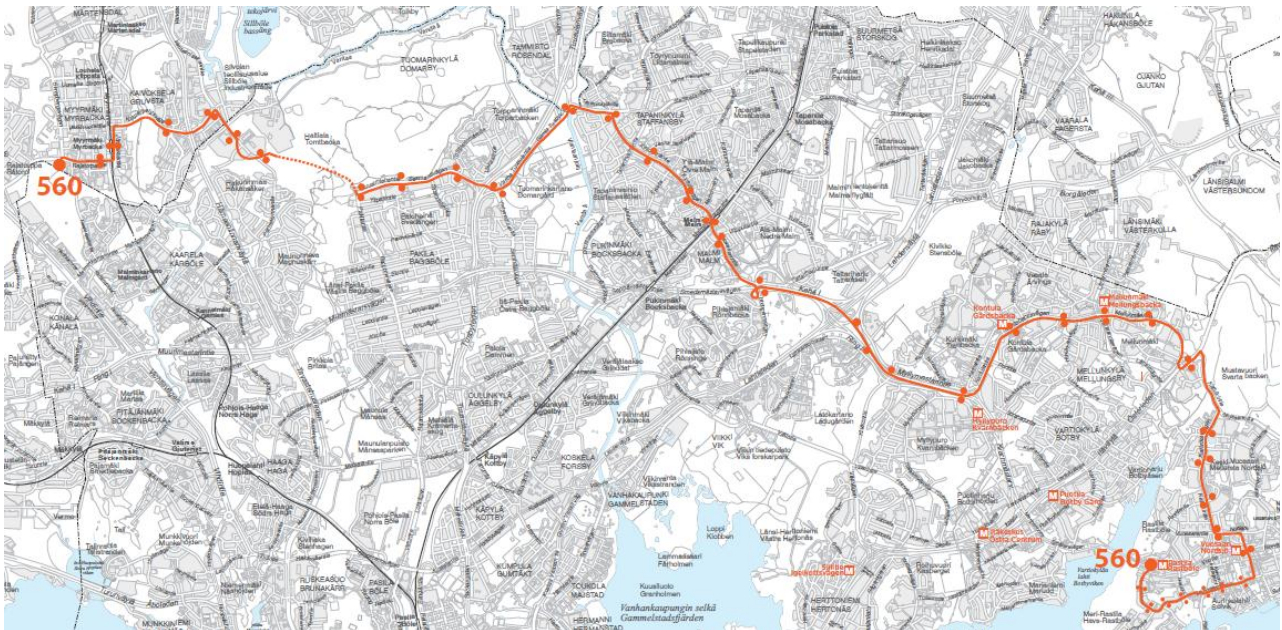


Kuva 9. Linja 818 uusi reitti 10.8.2015 alkaen.

Runkolinja 560 Rastila(M) – Vuosaari(M) – Mellunmäki(M) – Kontula(M) – Malmi – Paloheinä – Myyrmäki

Perustetaan uusi poikittainen runkolinja 560 Vuosaari Rastila(M)–Vuosaari(M)–Mellunmäki(M)–Kontula(M)–Malmi–Paloheinä–Myyrmäki. Linjaa liikennöidään joka päivä tiheällä vuorovälillä ja laajoilla liikennöintiajoilla. Runkolinja 560 korvaa Helsingin sisäistä linjaa 78 sekä parantaa poikittaisyhteyksiä Itä-, Koillis- ja Luoteis-Helsingin sekä Länsi-Vantaan välillä. Linja kulkee uuden Kuninkaantammen asuinalueen kautta ja Myyrmäen päätepysäkki sijaitsee uuden Honkasuon asuinalueen välittömässä läheisyydessä. Linjalla on hyvät vaihtoyhteydet metroon, lähijuniin ja muille bussilinjoille muun muassa Mellunmäessä, Malmilla ja Myyrmäessä.

Linjan vuoroväli on ruuhka-aikoina 8 minuuttia, arkisin ja lauantaisin päiväliikenteessä 10 minuuttia sekä sunnuntaisin päiväliikenteessä 15 minuuttia. Linjan 550 tapaan myös linja 560 pysähtyy harvemmin kuin tavalliset bussilinjat. Runkolinjasto 560 löytyy lisätietoja HSL:n internet-sivuilta kohdasta Linjastosuunnitelmat.



Kuva 10. Uuden runkolinjan 560 reitti ja pysäkit 10.8.2015 alkaen.

BUSSILIIKENTEEN MUUTOKSET ESPOON SISÄISILLÄ LINJOILLA JA ESPOON SUUNNAN SEUTULINJOILLA

Linja 2 Otaniemi – Tapiola – Soukka

Linja 4 Otaniemi – Tapiola – Kivenlahti

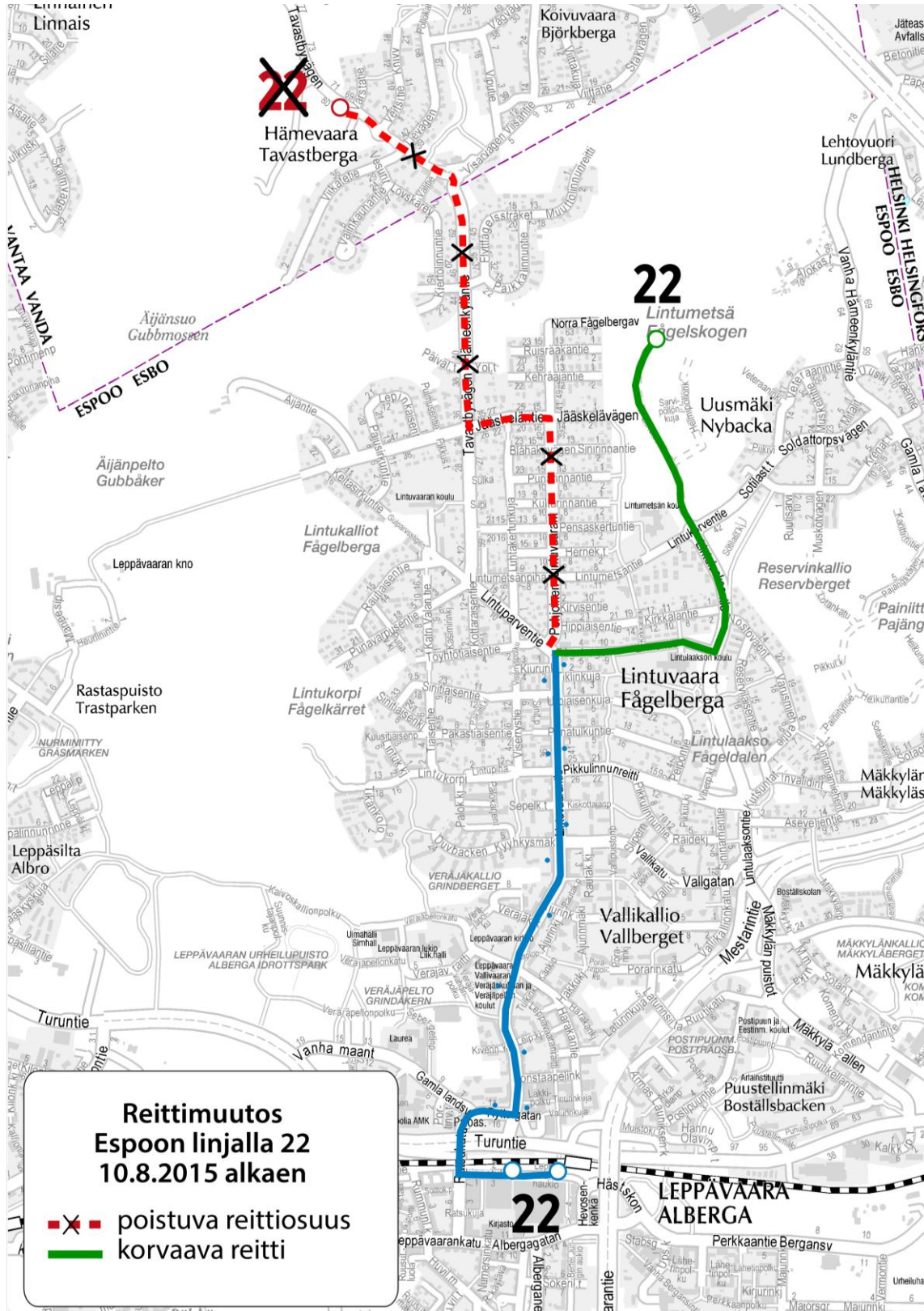
Espoon sisäiset linjat 2 ja 4 lakkautetaan syysliikenteen alusta 2015. Linjojen palvelu korvautuu seutulinoilla 143, 147 ja 150, joilla pääsee Westendinasemalle, missä voi vaihtaa runkolinjalle 550. Soukasta ja Kivenlahdesta säilyy edelleen vaihdoton yhteys Tapiolaan linjoilla 12 ja 14.

Linja 11 Tapiola – Matinkylä – Friisilänaukio

Varaudutaan lisäämään linjalle ruuhka-auto syksystä 2015 alkaen, sillä Tapiolassa vuoden 2015 alussa alkava sähköbussien pikalatauskokeilu kasvattaa linjan kierrosaikaa. Kustannusten kasvu katetaan hankkeen omalla rahoituksella.

Linja 22 Hämevaara – Leppävaara

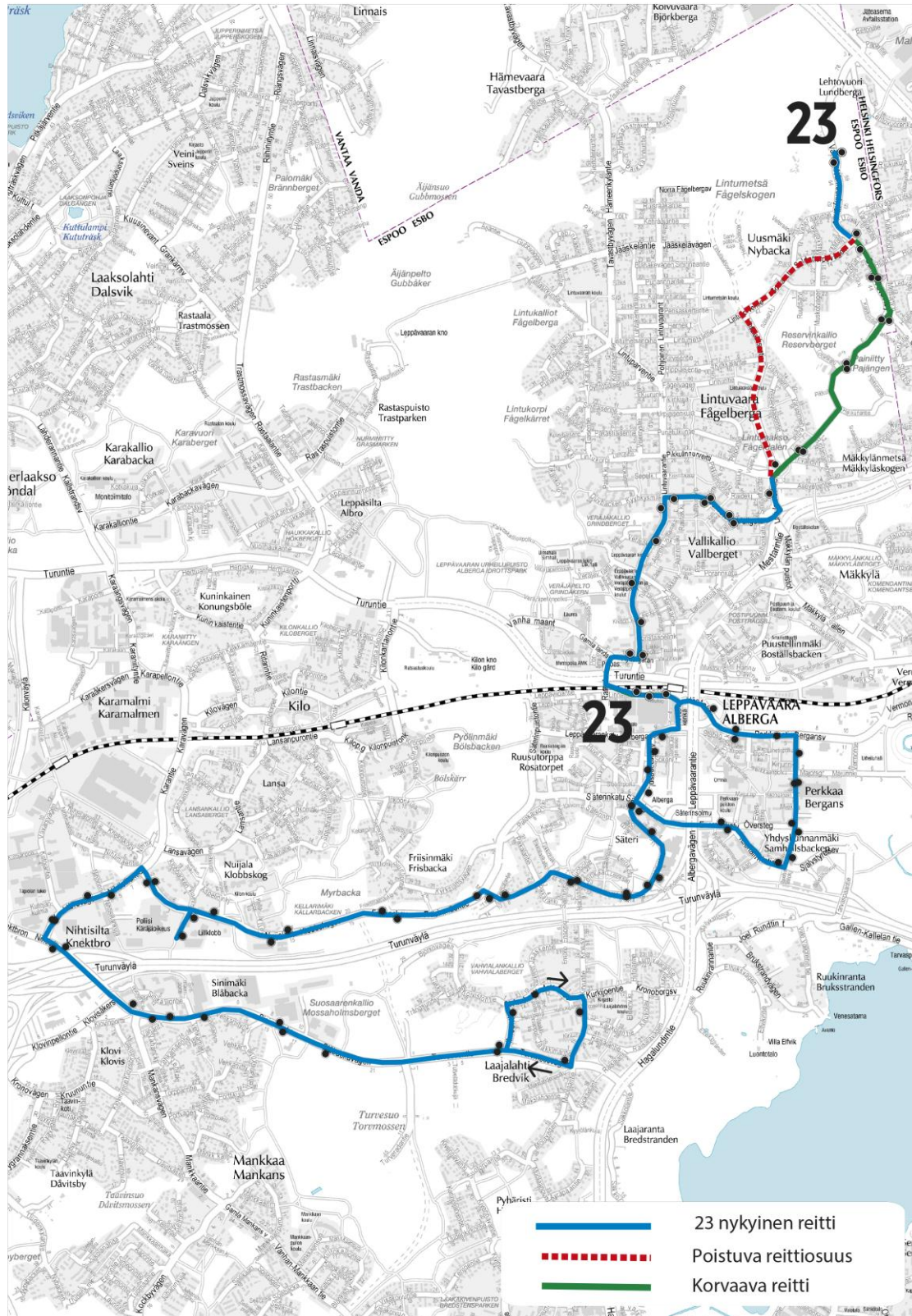
Linjan 22 päätepysäkki siirretään Hämevaarasta Helmipöllönmäen uudelle asuinalueelle. Arkisin ruuhka-aikaan liikennöidään 20 minuutin vuorovälillä ja päivä-, ilta- sekä viikonloppuliikenteessä 30 minuutin vuorovälillä. Samalla seutulinja 231 lakkautetaan.



Kuva 11. Linjan 22 uusi reitti 10.8.2015 alkaen.

Linja 23 Uusmäki – Leppävaara – Laajalahti

Linjan 23 reittivariantit Leppävaaran ja Uusmäen välille yhdistetään kulkemaan Painiityn kautta. Arkisin liikennöidään 20 minuutin vuorovälillä läpi päivän. Iltaisin sekä viikonloppuisin liikennöidään 30 minuutin vuorovälillä reittiä 23N.



Kuva 12. Linjan 23 uusi reitti 10.8.2015 alkaen.

Linja 38 Elielinaukio – Pitäjänmäki – Uusmäki

Vantaan suunnan uusi linjasto otetaan käyttöön talviliikenteen alkaessa. Tässä yhteydessä seutulinja 360 Elielinaukio – Pitäjänmäki – Uusmäki – Vantaankoski lakkautetaan. Tilalle perustetaan uusi linja 38, joka liikennöi samalla reitillä kuin linja 360 osuudella Elielinaukio – Pitäjänmäki – Uusmäki. Linjaa 38 liikennöidään ruuhka-aikoina noin 20 minuutin vuorovälillä.



Kuva 13. Linjan 38 reitti 10.8.2015 alkaen.

Linja 46 Hyljelahti – Espoon keskus

Linja 102 Kamppi – Otaniemi

Linja 103 Kamppi – Otaniemi – Pohjois-Tapiola

Linja 5 Leppävaara – Nihtisilta – Suurpelto – Olari – Matinkylä

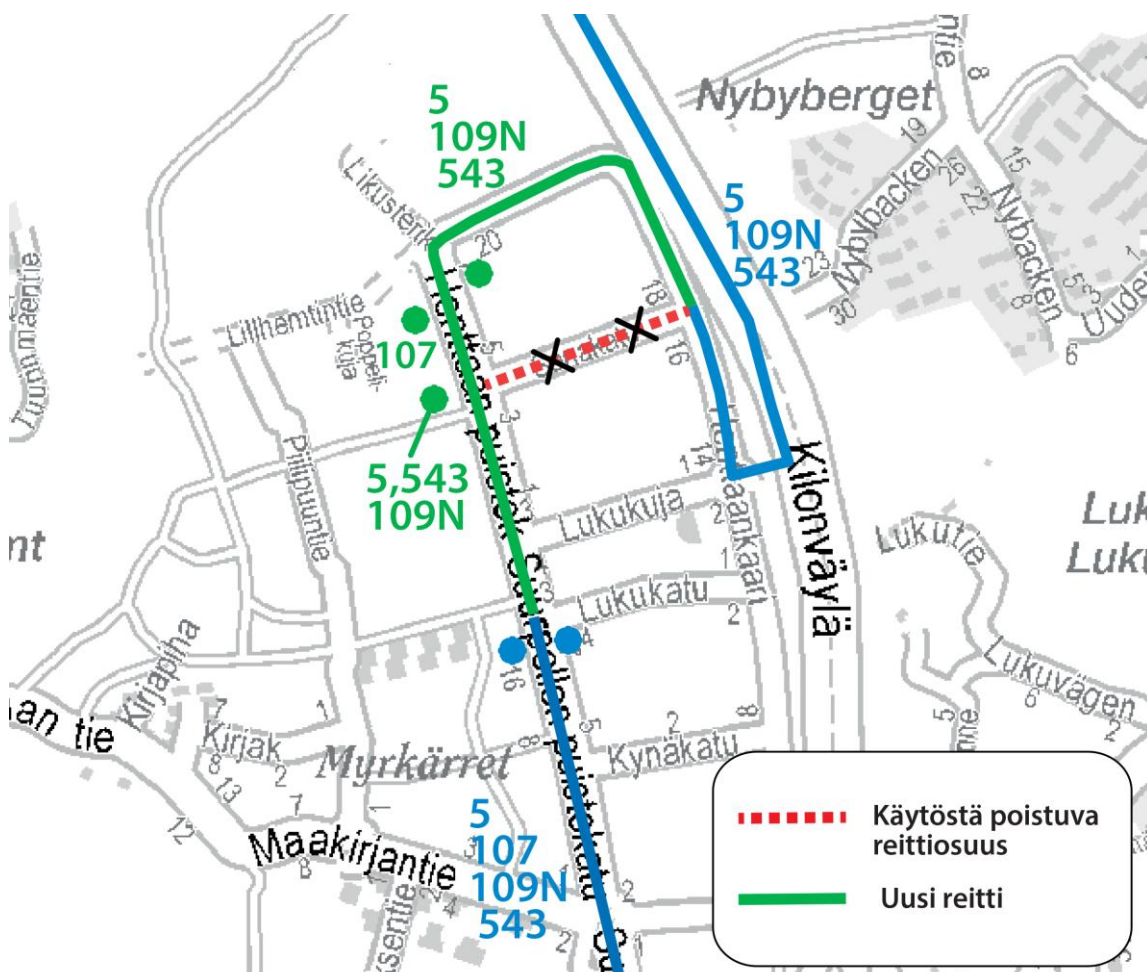
Linja 107 Kamppi – Tapiola – Suurpelto

Linja 109N Kamppi – Tapiola – Suurpelto – Kauniainen – Lippajärvi – Pihlajarinne – Jorvi

Linja 543 Leppävaara – Nihtisilta – Suurpelto – Olari – Puolarmetsä – Soukka – Kivenlahti

Syksystä 2015 alkaen linjalle 107 lisätään yksi ruuhka-auto sekä lisäksi linjalla liikennöidään arki-iltaisoin 30 minuutin vuorovälillä klo 23.30 asti. Aiemmin vuoroväli on harventunut tuntiin jo klo 21:n jälkeen. Muutoksilla parannetaan kasvavan Suurpellon asuinalueen yhteyksiä.

Lisäksi syksystä 2015 alkaen Suurpellon alueen rakentumisen ja Opinmäen uuden koulun myötä linjan 107 reittiä jatketaan Suurpellossa noin 400 metriä pohjoisemmaksi. Samalla linjat 5 ja 543 sekä linjan 109 N-reitti muutetaan kulkemaan pohjoisempaa, Henttaankaaren kautta.



Kuva 14. Linjojen 5, 107, 109N ja 543 reittimuutokset Suurpellossa 10.8.2015.

Linja 110 Kamppi–Tapiola–Kilo–Leppävaara

Linjan 110 A-variantti lakkautetaan Postipuun koulun englanninkielisen opetuksen loppumisen vuoksi. Säästävät kustannukset käytetään lisätarjontaan linjan perusreitillä.

Linja 132 Kamppi – Matinkylä – Friisilänaukio

Lisätään linjalle yksi ruuhka-auto arkeen suurten matkustajamäärien sekä linjan 503 lakkauttamisen vuoksi. Lisäauton avulla ruuhka-ajan vuoroväliä voidaan hieman tihentää.

Linja 143 Kamppi – Soukka

Linja 145 Kamppi – Soukka – Suvisaaristo

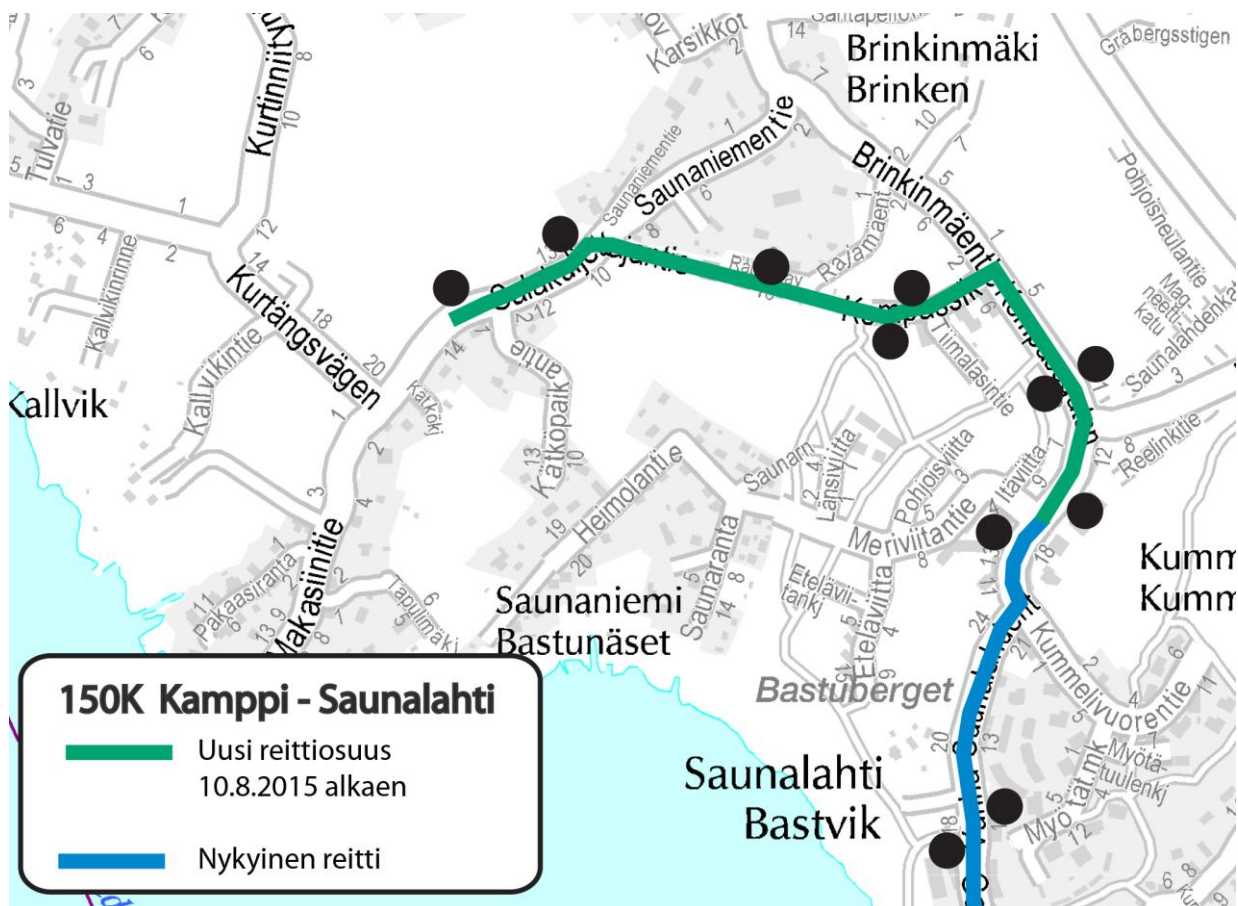
Lisätään linjoille 143 ja 145 yhteensä yksi ruuhka-auto arkeen syksyllä 2015 linjojen 2 ja 504 lakkauttamisen takia. Lisäauton avulla ruuhka-ajan vuoroväliä voidaan hieman tihentää.

Linja 147 Kamppi – Laurinlahti – Kivenlahti

Lisätään linjalle 147 yksi ruuhka-auto arkeen syksyllä 2015 linjojen 2, 4 ja 504 lakkauttamisen takia. Lisäauton avulla ruuhka-ajan vuoroväliä voidaan hieman tihentää.

Linja 150 Kamppi – Kivenlahti / Saunalahti / Tillinmäki

Linjan 150K reitti jatketaan Saunaniemeen ja linjalle lisätään yksi kokopäiväauto sekä yksi ruuhka-auto matkustajamäärän kasvun sekä pitenevästä reitistä aiheutuvan ajoajan kasvun takia. Ruuhka-ajan vuoroväli tihennee hieman ja ruuhka-aikojen ulkopuolella aikataulusta saadaan tasavälisempi.



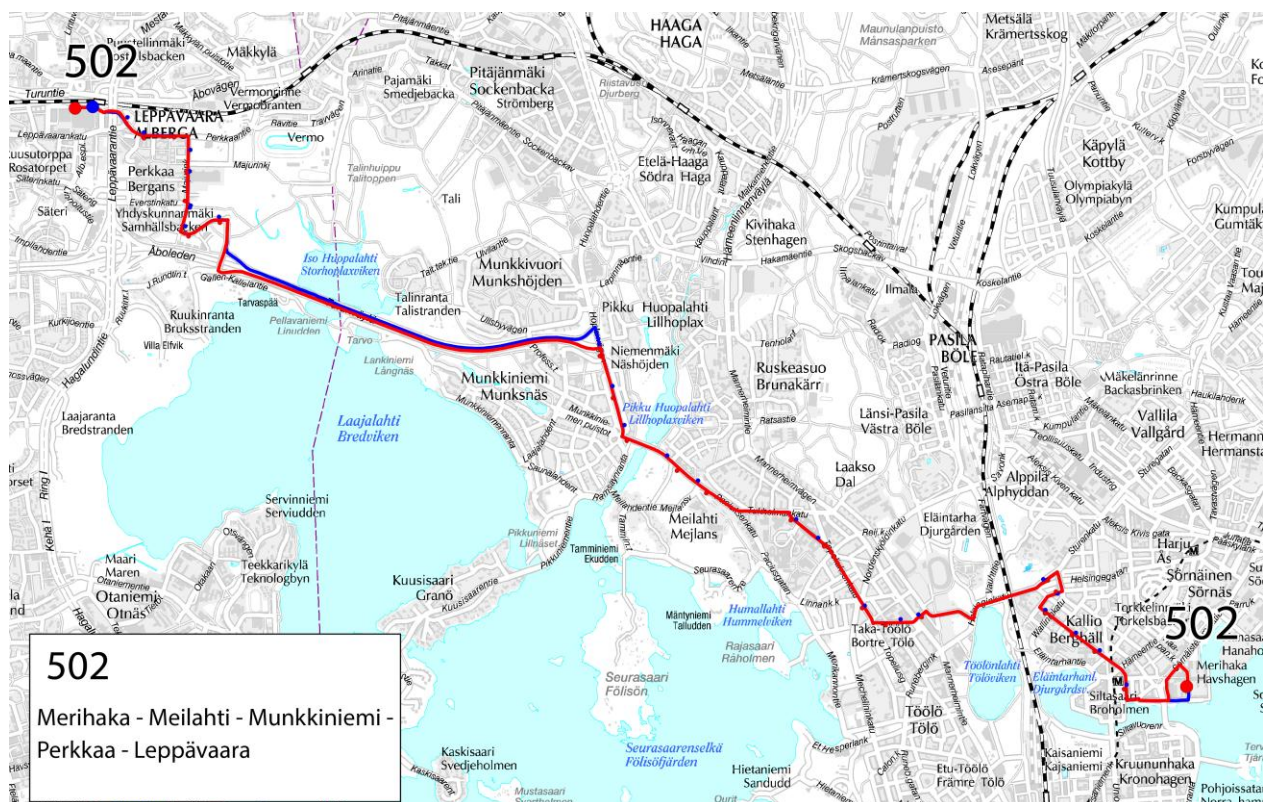
Kuva 15. Linjan 150 K-vuorojen reitti pitenee Saunaniemeen 10.8.2015 alkaen.

Linja 158 Kamppi – Nöykkiö – Tillinmäki

Linjalle 158 varaudutaan lisäämään syksystä alkaen yksi ruuhka-auto kasvaneiden matkustajamäärien takia. Muutos toteutetaan, mikäli linjoille 42 ja 46 ei ole tarvetta lisätä ylimääräistä autoa.

Linja 205 Kamppi – Meilahti – Munkkiniemi – Leppävaara Linja 502 Merihaka – Meilahti – Munkkiniemi – Leppävaara

Linjan 503 reittiosuus Meilahdesta Merihakaan korvataan syysliikenteen 2015 alussa siirtämällä linjan 205 Helsingin pään päätepysäkki Merihakaan. Yhteyksiä Helsingin keskustasta Leppävaaraan palvelee junaliikenne. Linjan pääasiallinen tarkoitus on hoitaa Meilahden ja Leppävaaran välisiä yhteyksiä, joita uusi reitti edelleen palvelee. Reittimuutos korvaa myös Helsingin sisäisen linjan 53 (Munkkiniemi – Merihaka). Linjan 205 linjanumero muutetaan reittimuutoksen yhteydessä 502:ksi.



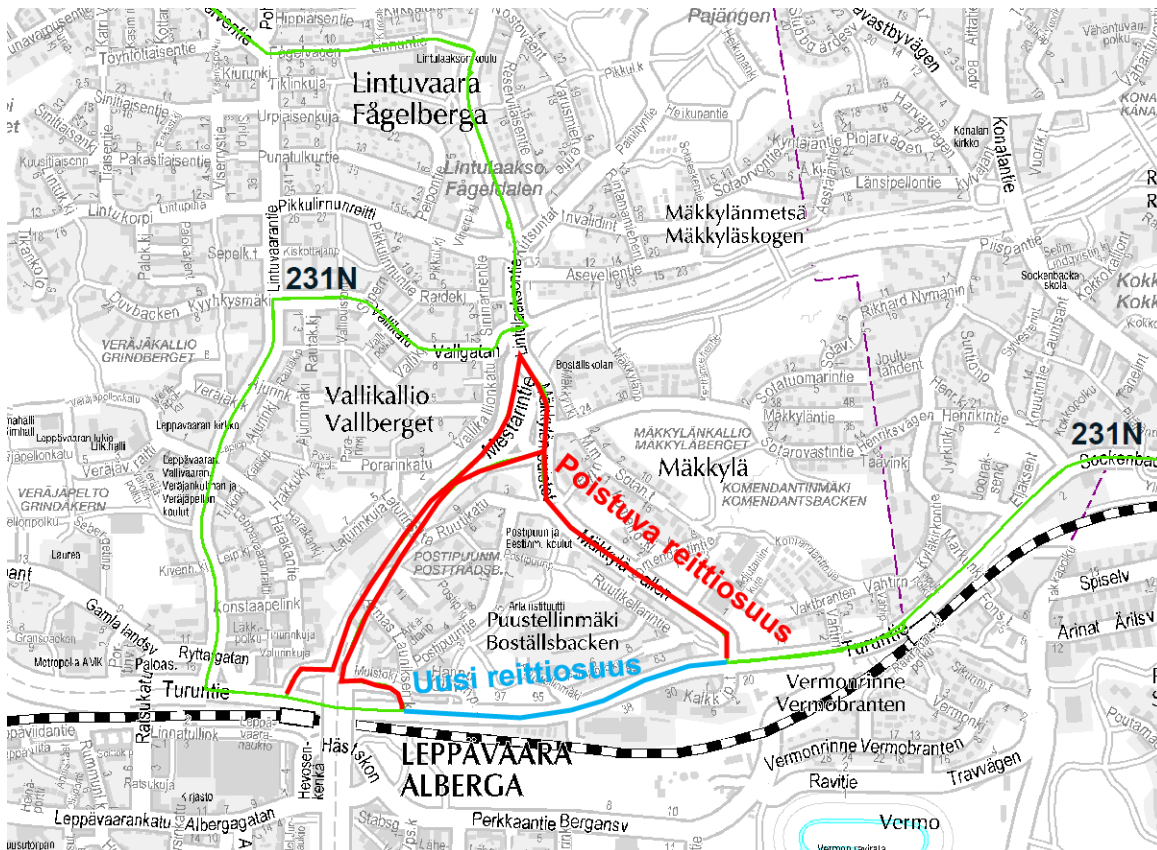
Kuva 16. Linja 502 korvaa 10.8.2015 alkaen linjat 53, 205 ja 503.

Linja 231 Elielinaukio – Vallikallio – Hämevaara Linja 247 Elielinaukio – Karamalmi – Lähderanta Linja 248 Elielinaukio – Karakallio – Lähderanta Linja 270 Elielinaukio – Espoon – Keskus – Tuomarila – Kuurinniitty

Linja 231 päiväliikenne lakkautetaan syysliikenteen alussa. Samalla tiennetään linjojen 247/248 ja 270 vuoroväliä siten, että linjojen yhteinen vuoroväli pysyy nykyisellään ruuhka-aikojen ulkopuolella (10 minuuttia). Ruuhka-aikoina linjat 247/248 ja 270 tahdistetaan linjan 38 (Elielinaukio – Pitäjänmäki – Uusmäki) kanssa. Linjojen yhteinen vuoroväli tulee olemaan ruuhkassa noin 6-7 minuuttia osuudella Elielinaukio – Pitäjänmäki. Elielinaukion ja Leppävaaran välillä ruuhka-ajan vuoroväli harvenee nykyisestä n. 6-8 minuutista 10 minuuttiin.

Kiertelevän linjan 231 lakkauttaminen selkeyttää linjastoa. Elielinaukio – Leppävaara -väliä kulkevien linjojen karsiminen on askel eteenpäin runkolinjayhteyden luomiseksi yhteysväliille. Lisäksi muutos mahdollistaa selkeän, matkustajia hyvin palvelevan vakiominuuttiaikataulun luomisen linjoille 247/248 ja 270. Linjan 231 lakkauttaminen korvataan Vallikalliossa ja Lintuvaarassa liityntälinjojen 22 ja 23 reittimuutoksilla sekä linjalla 510. Mäkkylänkalliossa korvaavia yhteyksiä tarjoavat linjat 237 ja 237B.

Öisin liikennöidään edelleen linjaa 231N, mutta sen reitti oikaistaan Mäkkylässä kulkemaan suoraan Turuntietä linjojen 247, 248 ja 270 tapaan.



Kuva 17. Yölinjan 231N uusi reitti 10.8.2015 alkaen.

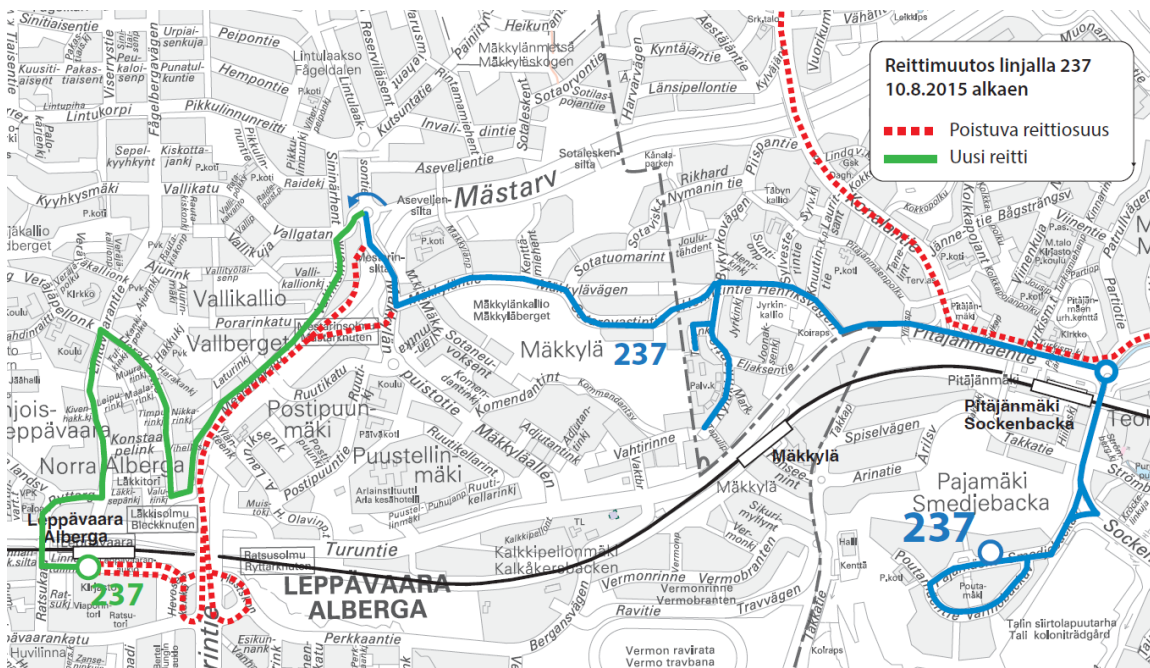
Linja 237 Leppävaara – Pajamäki

Linja 237B Leppävaara – Mäkkylänkallio – Pitäjänmäki

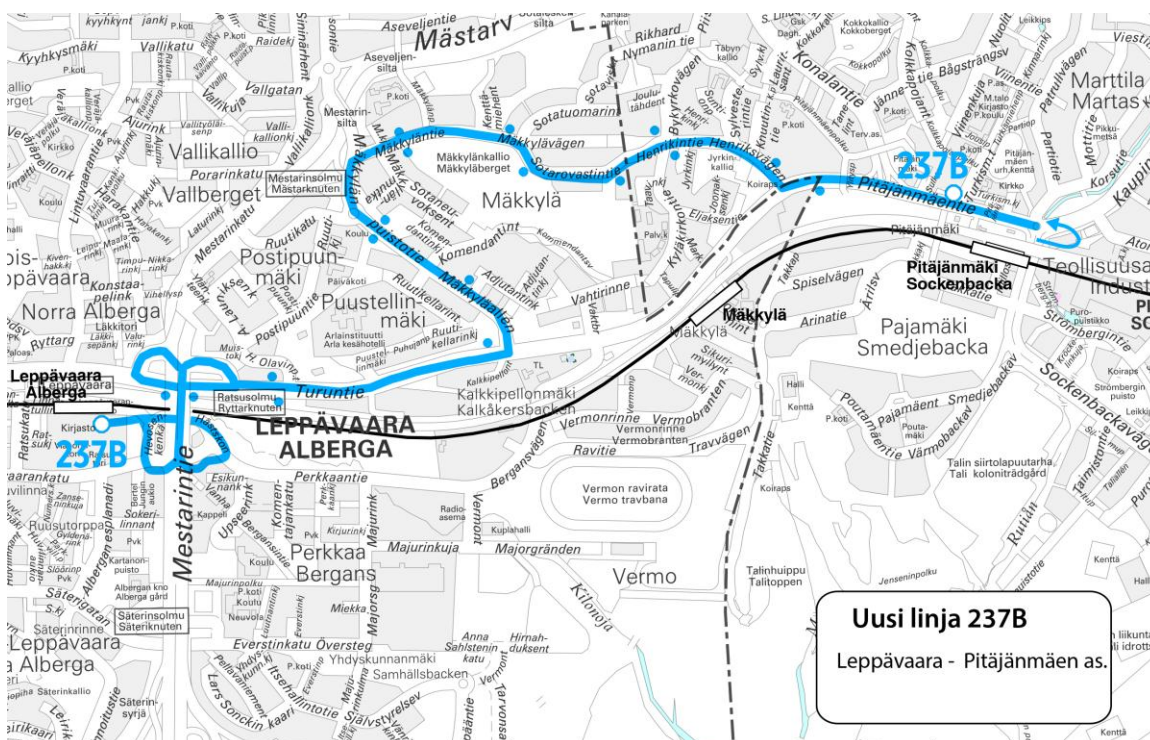
Lähibussilinja 237 Leppävaara – Konala – Pirkkola jaetaan syysliikenteen alkaessa kahdeksi linjaksi: lyhyempää osuutta Leppävaara – Pajamäki ajetaan tunnin vuorovälein yhdellä autolla linjana 237 ja pidempää osuutta Konala – Kannelmäki – Maununneva – Pirkkola tunnin vuorovälein kahdella autolla ja uudella linjanumerolla 36. Muutoksella parannetaan linjan täsmällisyyttä sekä parannetaan liityntäyhteyksiä Mäkkylän ja Kyläkirkontien suunnasta Pitäjänmäen asemalle.

Linjan 237 reitti muutetaan Leppävaarassa pois Kehä I:ltä, jolloin linja palvelee paremmin Mestarintien asukkaita. Uusi reitti: Ratsukatu – Lintuvaarantie – Harakkatie – Mestarintie.

Arkisin ruuhka-aikaan aletaan lisäksi liikennöidä uutta liityntälinjaa 237B Leppävaara – Mäkkylänkallio – Pitäjänmäen asema.



Kuva 18. Linjan 237 uusi reitti 10.8.2015 alkaen.



Kuva 19. Uuden linjan 237B reitti 10.8.2015 alkaen.

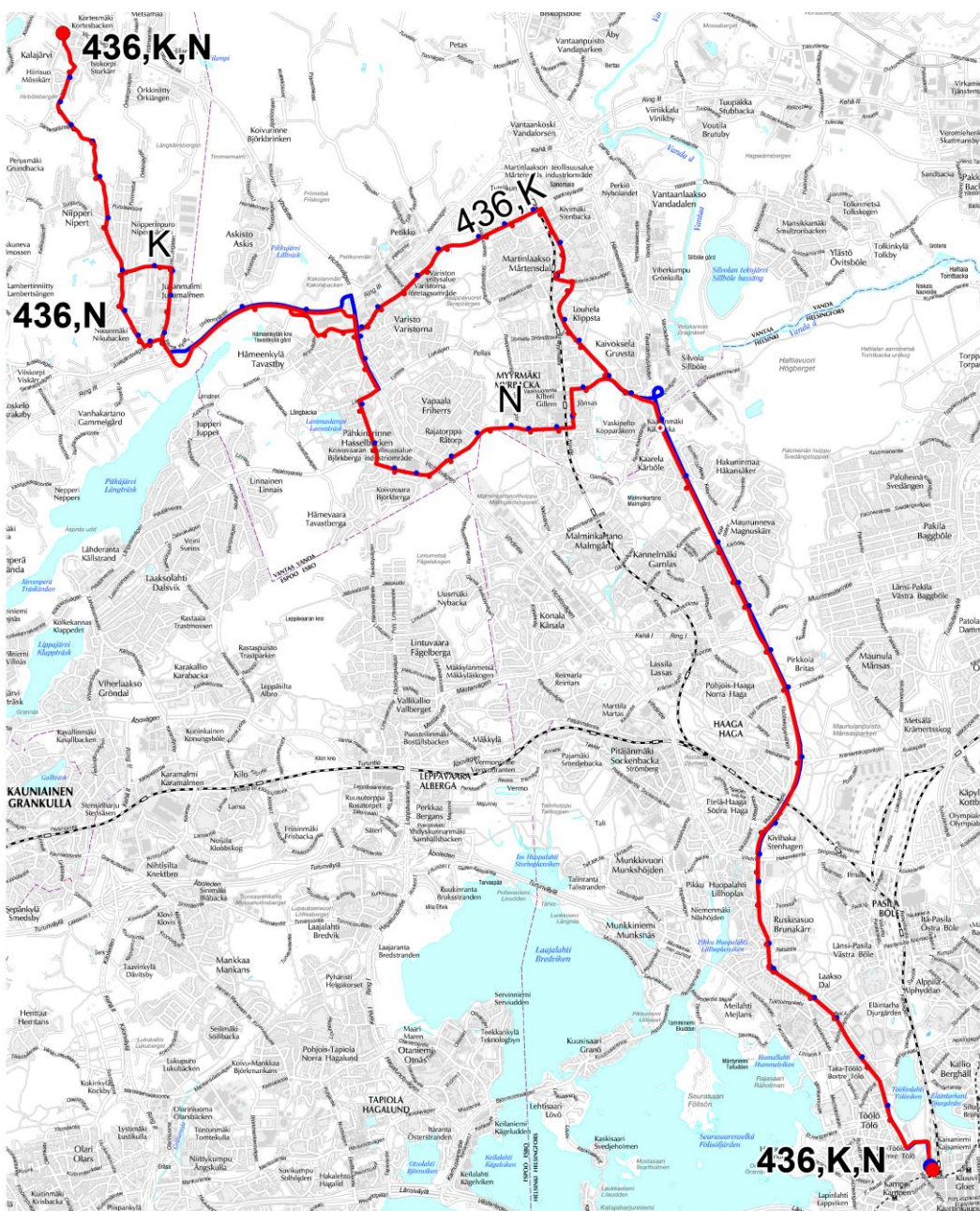
- Linja 315 Elielinaukio – Lähderanta – Vanhakartano / – Punametsä – Niipperi
- Linja 321 Elielinaukio – Lähderanta – Vanhakartano / – Punametsä – Niipperi
- Linja 324 Elielinaukio – Niipperi – Kalajärvi
- Linja 345 Elielinaukio – Kalajärvi – Rinnekoti
- Linja 435 Elielinaukio – Martinlaakso – Juvanmalmi – Koskelo
- Linja 436 Elielinaukio – Martinlaakso – Niipperi – Kalajärvi

Vantaan suunnan uusi linjasto otetaan käyttöön talviliikenteen alkaessa. Tässä yhteydessä tehdään linjanumero- ja reittimuutoksia myös Elielinaukiolta Vihdintietä ja Hämeenlinnanväylää

Vantaan läpi Espooseen liikennöiville seutulinoille. Linjan 315 uusi linjanumero on 321, reitti ei kuitenkaan muutu. Linjoille 321, 345, 435 ja 436 lisätään ruuhkaliikenteeseen yhteensä yksi auto, koska ajoajat ovat pidentyneet.

Linja 324 muuttuu linjaksi 436, joka ajaa Martinlaakson aseman kautta tarjoten yhteyden Pohjois-Espoosta Kehäradan juniin. Yhteydet paranevat huomattavasti muun muassa Lentoasemalle ja Tikkurilaan. Myös Espoon suunnasta Helsingin keskustaan matkustaessa voi vaihtaa junaan, jolloin kokonaismatka-aika hieman lyhenee varsinkin ruuhkaisimpina ajankohtina. Linjan 436 K-vuorot ajavat Juvanmalmin työpaikka-alueen kautta ja N-reitti ajaa öisin sekä Myyrmäen ja Pähkinärinteiden kautta. N-vuoroja liikennöidään viikonloppuöisin noin klo 4 asti.

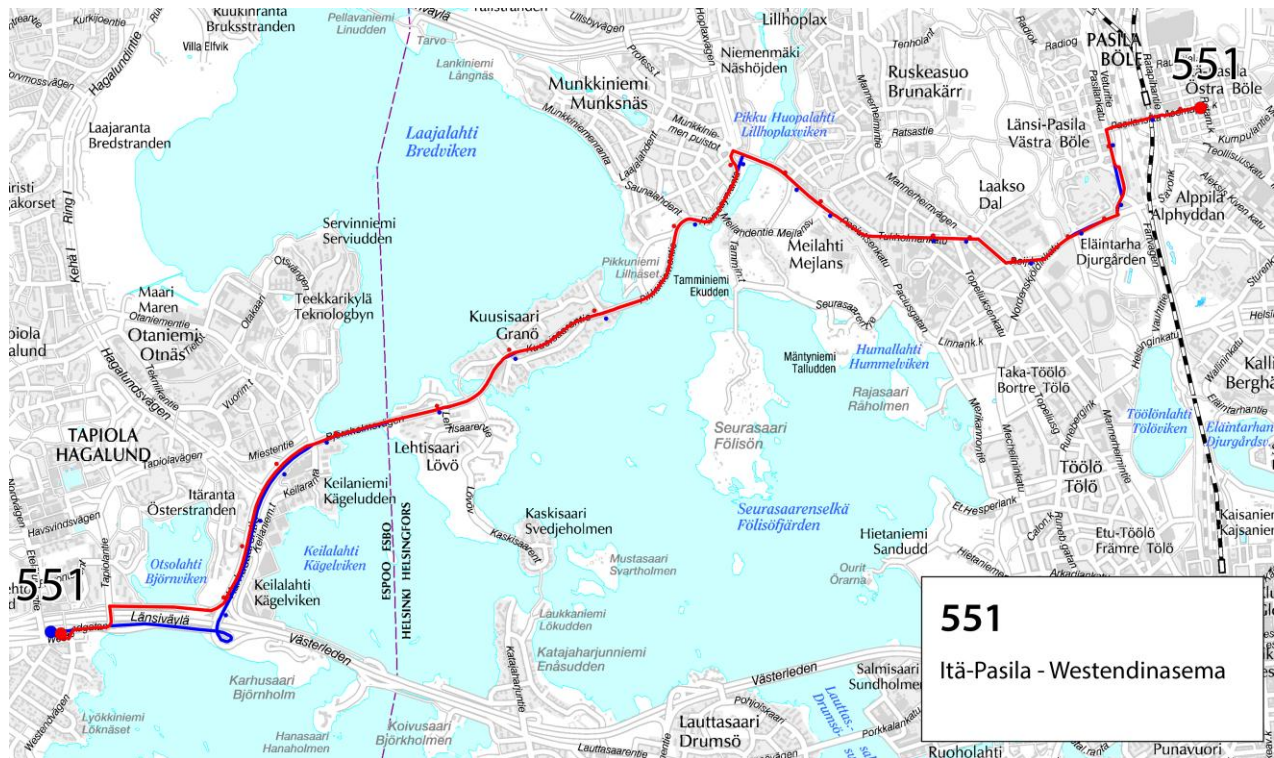
Yhteys Kalajärveltä ja Niipperistä Vihdintien varteen muuttuu vaihdolliseksi. Linjan 436 aikataulut pyritään suunnittelemaan siten, että vaihtoyhteys toimii sujuvasti Hämeenkylässä Vihdintien, Ainontien ja Martinkyläntien risteyksessä. Hämeenkylästä Vihdintietä Helsingin suuntaan kulkevat linjat 322 (Pähkinärinteiden kautta), 332 (Rajatorpan kautta) ja 345 sekä U-linjat 346 ja 355.



Kuva 20. Linja 436 korvaa linjan 324 10.8.2015 alkaen.

Linja 503 Merihaka – Meilahti – Matinkylä
Linja 504 Pasila – Meilahti – Kivenlahti
Linja 505 Verkkosaari – Meilahti – Kuitinmäki
Linja 551 Pasila – Meilahti – Westendinasema

Linjat 503, 504 ja 505 lakkautetaan ja korvataan uudella linjalla 551 Pasila – Meilahti – Westendinasema. Linjaa 551 liikennöidään arkisin ruuhka-aikoina 10 minuutin vuorovälillä. Linjalle 551 on hyvät vaihtoyhteydet Länsiväylän seutulinoilta Westendinasemalla ja Karhusaarensolmussa.



Kuva 21. Linja 551 korvaa lakkautettavia linjoja 503, 504 ja 505.

Linja 510 Martinlaakso – Leppävaara – Tapiola
Linja 510B Myyrmäki – Leppävaara

Linjan 510 tarjontaa tiennetään syysliikenteen 2015 alussa ruuhka-aikaan 8-10 minuutin vuorovälillä. Muutoksella varmistetaan riittävä kapasiteetti Hämevaaran ja Leppävaaran välillä, kun linjan 22 reitti muutetaan kulkemaan Helmipöllönmäkeen ja linja 231 lakkautetaan. Viikonloppuisin liikennöivän linjan 510B vuoroväli tiennetään koko liikennöintiäjaksi 30 minuuttiin lisäämällä muutamia lähtöjä.

Linja 514 Lentoasema – Kehä I – Pitäjänmäki – Leppävaara – Tapiola – Westendinasema

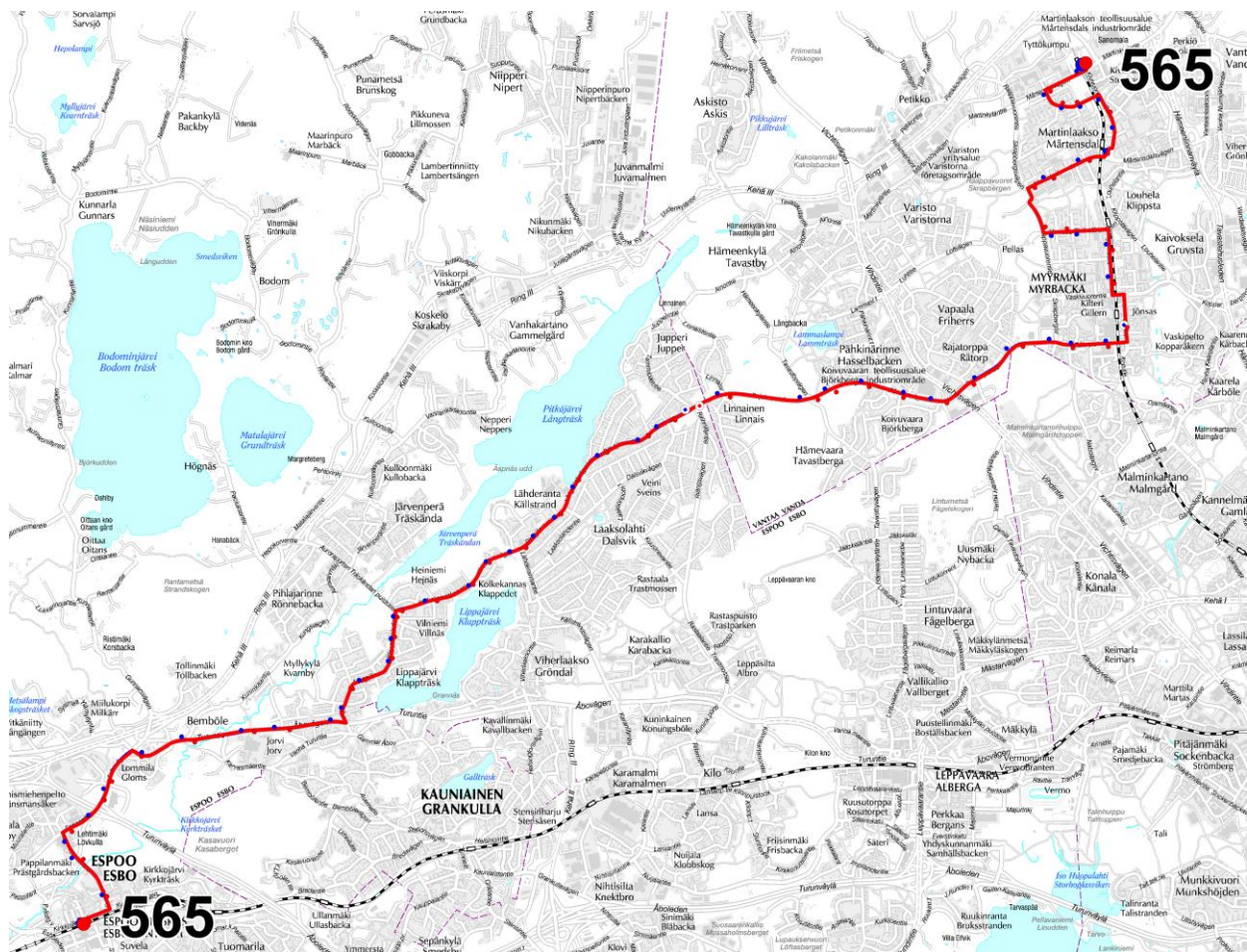
Linja 514 lakkautetaan syysliikenteeseen siirryttäessä Vantaan joukkoliikennelinjasto 2015 -suunnitelman mukaisesti. Korvaavia yhteyksiä tarjoavat erityisesti Kehäradan junat ja runkolinja 550. Esimerkiksi Leppävaarasta Aviapolikseen ja Lentoasemalle voi matkustaa vaihtamalla junaa Huopalahdessa. Espoon suunnasta Tammistoon ja Pakkalaan pääsee esimerkiksi vaihtamalla linjalta 550 linjalle 614, 615, 616 tai 621 Käslynhaltijantiellä Tuusulanväylän liittymässä.

Linja 530 Martinlaakso – Myyrmäki – Lähderanta – Espoon keskus
Linja 565 Vantaankoski – Myyrmäki – Lähderanta – Espoon keskus

Vantaan suunnan uusi linjasto otetaan käyttöön talviliikenteen alkaessa. Linjan 530 uusi linjanumero on 565 ja reitti pitenee Martinlaakson asemalta Vantaankosken asemalle, jotta Martinlaakson pohjoisosaan jää riittävästi tarjontaa Kehäradan korvatesa useita Vantaan sisäisiä linjoja.

Linjan 565 vuoroväli on ruuhka-aikaan 20 minuuttia, päiviliikenteessä 30 minuuttia jsekä myöhäisillan ja viikonloppuaamujen liikenteessä 60 minuuttia. Linja liikennöi arkisin noin klo 5–23 sekä lauantaisin ja sunnuntaisin noin klo 6–23.

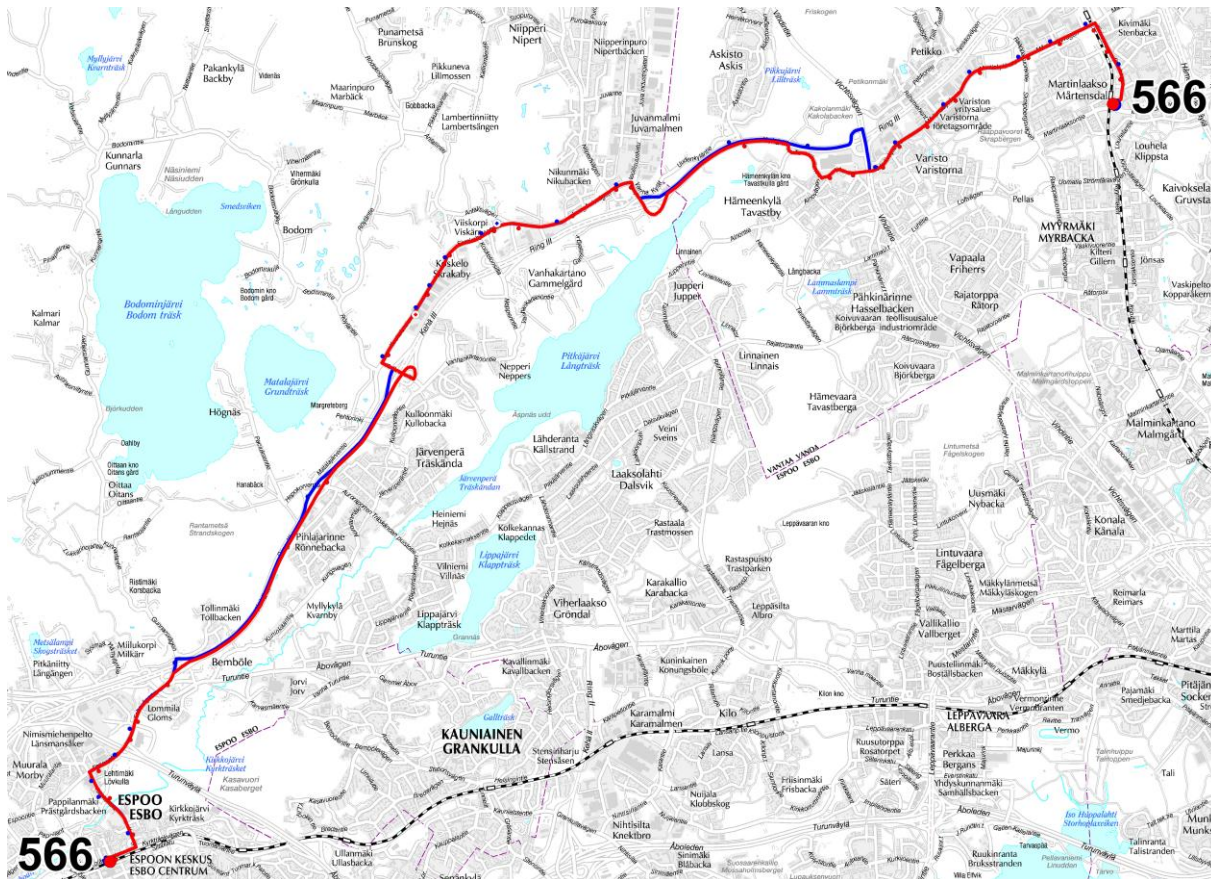
Koulupäivinä varaudutaan lisäksi liikennöimään yhdellä autolla joitakin B-vuoroja osuudella Jupperi – Espoon keskus riittävän kapasiteetin varmistamiseksi.



Kuva 22. Linja 565 korvaa linjan 530 10.8.2015 alkaen.

Linja 535 Lentoasema – Vantaankoski – Koskelo – Espoon keskus
Linja 566 Martinlaakso – Koskelo – Espoon keskus

Työmatkalinja 535 lyhenee Vantaan joukkoliikennelinjasto 2015 -suunnitelman mukaisesti linjaksi 566 Martinlaakso–Koskelo–Espoon keskus. Linjan lähtöjä voidaan kuitenkin hieman lisätä, jolloin yhteydet Kehä III:n varren työpaikka-alueille muun muassa Varistoon ja Koskeloon paranevat. Yhteydet Espoon keskuksesta Keski-Vantaalle ja Lentoasemalle muuttuvat vaihdollisiksi. Lentoasemalle ja Aviapolikseen voi matkustaa junalla Huopalahdessa vaihtaen.



Kuva 23. Linja 566 korvaa linjan 535 10.8.2015 alkaen.

Linja 550 Itäkeskus – Oulunkylä – Huopalahti – Leppävaara – Tapiola – Westendinasema

Runkolinjan 550 vuoroväli tihennetään kesäliikenteessä vilkkaimpaan ruuhka-aikaan 8 minuutista noin 6 minuuttiin. Syysliikenteestä alkaen sunnuntain päiväliikenteessä siirrytään 10 minuutin vuoroväliin. 10 minuutin välein liikennöidään noin klo 10–18. Linjan 550 matkustajamäärä on edelleen jatkanut kasvuaan ja sunnuntaisin bussit ovat olleet toistuvasti hyvin täysiä 15 minuutin vuorovälillä liikennöitäessä.

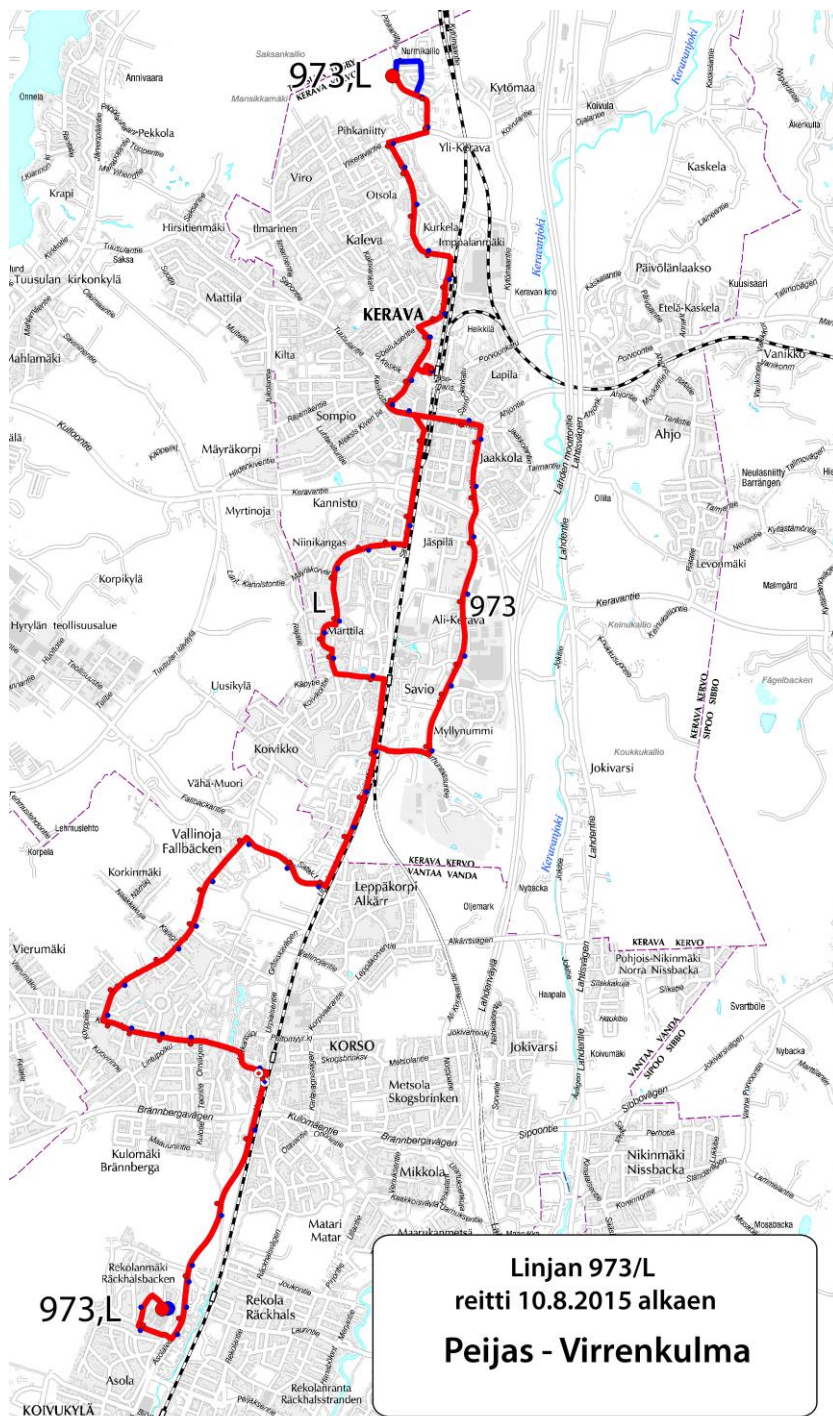
BUSSILIIKENTEEN MUUTOKSET VANTAAN SISÄISILLÄ LINJOILLA JA VANTAAN SUUNNAN SEUTULINJOILLA

Vantaan suunnan joukkoliikenteessä tapahtuu merkittäviä muutoksia kesällä ja syksyllä 2015. Bussiliikenteen linjastomuutokset perustuvat Vantaan joukkoliikennelinjasto 2015-suunnitelmaan. Vantaan suunnan muutoksista kerrotaan tarkemmin omalla sivustollaan, joka löytyy HSL:n nettisivuilta.

BUSSILIIKENTEEN MUUTOKSET KERAVAL SISÄISILLÄ LINJOILLA JA KERAVAL SUUNNAN SEUTULINJOILLA

973 Päiväkumpu – Koivukylä – Peijas – Korso – Vallinoja – Keravan asema – Virrenkulma

Kehärädan junaliikenteen myötä Vantaan suunnan bussilinjasto muuttuu merkittävästi syysliikenteeseen siirryttäessä. Samalla linjan 973 reitti lyhenee Vantaalla siten, että päätepysäkki siirtyy Päiväkummusta Peijaksen sairaalalle. Linjaa 973 liikennöidään arkisin ja lauantaisin noin 30 minuutin välein ja sunnuntaisin noin 60 minuutin välein.



Kuva 24. Linjan 973 Vantaan puoleinen päätepysäkki siirtyy 10.8.2015 alkaen Päiväkummusta Peijaksen sairaalalle.

BUSSILIIKENTEE MUUTOKSET SIPOON SISÄISILLÄ LINJOILLA JA SIPOON SUUNNAN SEUTULINJOILLA

Sipoon uuden linjaston liikennöinti käynnistyi elokuussa 2014. Syksyn kokemusten perusteella reitteihin ja aikatauluihin on tehty useita pieniä korjauksia loppusyksyn ja talven aikana. Liikenteen toimivuutta seurataan edelleen. Kesälle 2015 ja talvelle 2015 – 2016 ei toistaiseksi ole tiedossa merkittäviä muutoksia reitteihin ja aikatauluihin, mutta muutoksia varaudutaan tekemään, mikäli talven liikennöinnistä saatujen kokemusten perusteella tarvetta ilmenee. Kireän taloustilanteen takia liikennöintikustannusten kasvattaminen ei kuitenkaan ole mahdollista.

BUSSILIIKENTEE MUUTOKSET KIRKKONUMMEN SISÄISILLÄ LINJOILLA JA KIRKKONUMMEN SUUNNAN SEUTULINJOILLA

Kirkkonummen uuden linjaston liikennöinti käynnistyi elokuussa 2014. Syksyn kokemusten perusteella reitteihin ja aikatauluihin on tehty useita pieniä korjauksia loppusyksyn ja talven aikana. Liikenteen toimivuutta seurataan edelleen.

Suunniteltuna reittimuutoksena linjojen 906 ja 909 liikenne Kauhalantiellä varaudutaan lakkauttamaan kesäliikenteen 2015 alkaessa. Mikäli kokemukset talviliikenteestä osoittautuvat huonoiksi, liikenne on mahdollista lopettaa jo aiemmin. Kauhalantien piston poistamisen jälkeen linjojen 906 ja 909 autot vaihtavat reittitunnusta Lapinkyläntien varressa.

Kirkkonummen kunta on joulukuussa 2014 edellyttänyt HSL:ää tekemään säästötoimenpiteitä joukkoliikenteessä Kirkkonummen kunnan maksuosuuden pienentämiseksi. Säästöt ajoittuvat vuoden 2015 kesäliikenteeseen ja syysliikenteeseen. Säästöt kohdistuvat ensisijaisesti sellaisiin Kirkkonummen sisäisen liikenteen vuoroihin, jotka eivät palvele koulukuljetuksia.