

HSL kerää kommentteja liikennöintisuunnitelmasta 2014-2015

HSL laatii vuosittain seutulinjojen sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan ja Keravan sisäisten linjojen sekä juna-, raitio-, metro- ja lauttaliikenteen liikennöintisuunnitelman, jossa esitellään seuraavan ajovuoden aikana joukkoliikenteessä tehtävät liikennöinnin muutokset ja niiden vaikutukset suoritteisiin ja liikennöintikustannuksiin. Suunnitelmassa esitetään ajovuoden 16.6.2014 - 14.6.2015. Bussi-, raitio- ja junaliikenteen muutokset tulevat voimaan kesäliikenteen alkaessa 16.6.2014 tai syysliikenteen alkaessa 11.8.2014. Suomenlinnan lautan muutokset tapahtuvat 15.9.2014 alkaen.

Syysliikenteestä 2014 alkaen HSL vastaa myös Kirkkonummen ja Sipoon joukkoliikenteen suunnittelusta. Kirkkonummen ja Sipoon linjastomuutokset on kuvattu suunnitelmaraporteissa. Lopulliset linjanumerot voivat poiketa raporteissa esitetyistä.

[Kirkkonummen linjastosuunnitelma](#)

[Sipoon linjastosuunnitelma](#)

Liikennöintisuunnitelman 2014–2015 ovat laatineet HSL:n linjasto- ja aikataulusuunnitteluryhmän joukkoliikennesuunnittelijat yhteistyössä kuntien joukkoliikenneasiantuntijoiden, bussiliikennöitsijöiden, HKL:n raitioliikenneyksikön, HKL:n metroliikenneyksikön ja Suomenlinnan Liikenteen yhteyshenkilöiden sekä Espoon koulutoimen, Vantaan sivistystoimen ja Keravan koulutoimen kanssa. Liikennöitsijöiltä on pyydetty kommentit suunnitelmasta. Varsinainen aikataulusuunnittelu kesälle 2014 ja talvikaudelle 2014–2015 tehdään liikennöintisuunnitelman pohjalta. Suunnitelmaluonnosta voi kommentoida **31.12.2013** asti. HSL:n hallitus käsittelee suunnitelmaluonnosta kokouksessaan 21.1.2014.

HELSINKI

Junaliikenne

Kesäliikenteessä I- ja K-junat korvataan ruuhka-aikaan 10 minuutin vuorovälillä kulkevilla N-junilla. Muutos on perusteltu kustannussyistä ja N-juna tarjoaa riittävän kapasiteetin kesän matkustajamääriin nähden.

E-junan sunnuntailiikenne lopetetaan, koska kapasiteettia on lisätty Kirkkonummen liikenteessä siirtymällä Sm5-junien käyttöön S- ja U-junissa.

Talviliikenteen alusta A-junan 10 minuutin vuorovälin alkua aikaistetaan iltaruuhkassa 20 minuutilla. Muutos on perusteltu kasvaneiden matkustajamäärien takia.

Raitioliikenne

Linja 7A Senaatintori – Töölö – Pasila – Senaatintori

Linja 7B Senaatintori – Pasila – Töölö – Senaatintori

Matkustajapaikkamäärältään tavallista nivelraitiovaunua suurempien väliosavaunujen kokonaismäärä kasvaa vuonna 2014. Syksystä 2014 alkaen linjoilla 7A ja 7B korvataan tavalliset nivelvaunut suuremmilla Variotram- tai väliosavaunuilla, jolloin ruuhka-ajan vuoroväliä voidaan pidentää 7 – 8 minuutista 8 – 10 minuuttiin. Muutoksen myötä kaikki vuorot ajetaan kalustolla, joka on kokonaan matalalattiaista tai matalalattiaisella väliosalla varustettua.

Suomenlinnan lautta

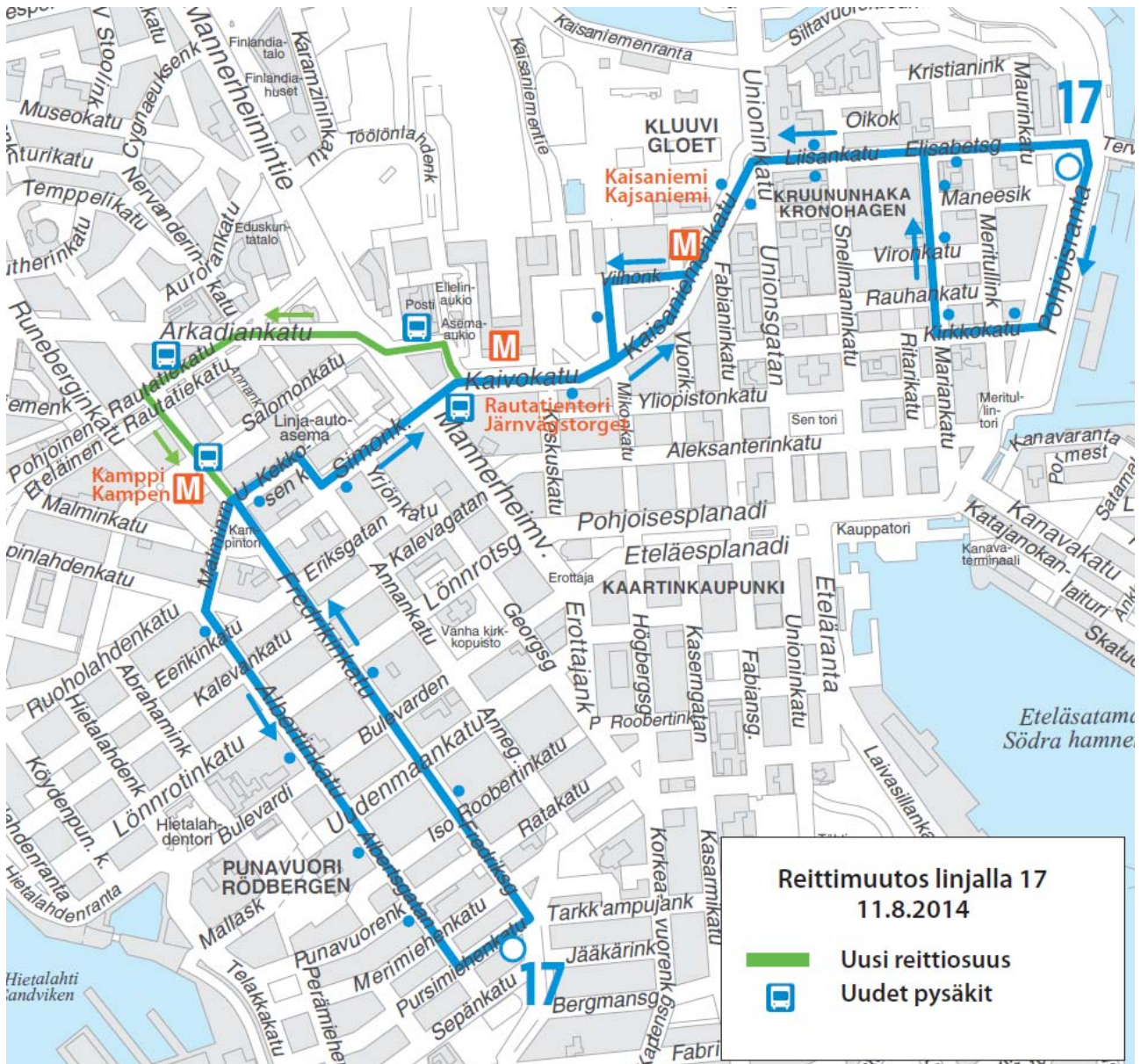
Kasvaneiden matkustajamäärien vuoksi Suomenlinnan lautta liikennöi normaaliin talviliikenteeseen verrattuna aamu- ja iltapäivän ajan tihennettyä liikennettä kahdella lautalla syys-lokakuussa neljänä viikonloppuna (20.9. – 12.10.). Talviliikenteeseen varaudutaan myös tekemään pieniä aikataulumuutoksia, mikäli niillä pystytään siirtämään liikennöintitaukoja sekä matkustajien tarpeiden että miehistöjen työvuorojen kannalta sopivampiin ajankohtiin.

Bussiliikenne

Linjoilla 14, 18, 51 ja 58(B) varaudutaan ajoaikojen hidastumiseen lisääautoilla, jotta nykyiset vuorovälit voidaan säilyttää.

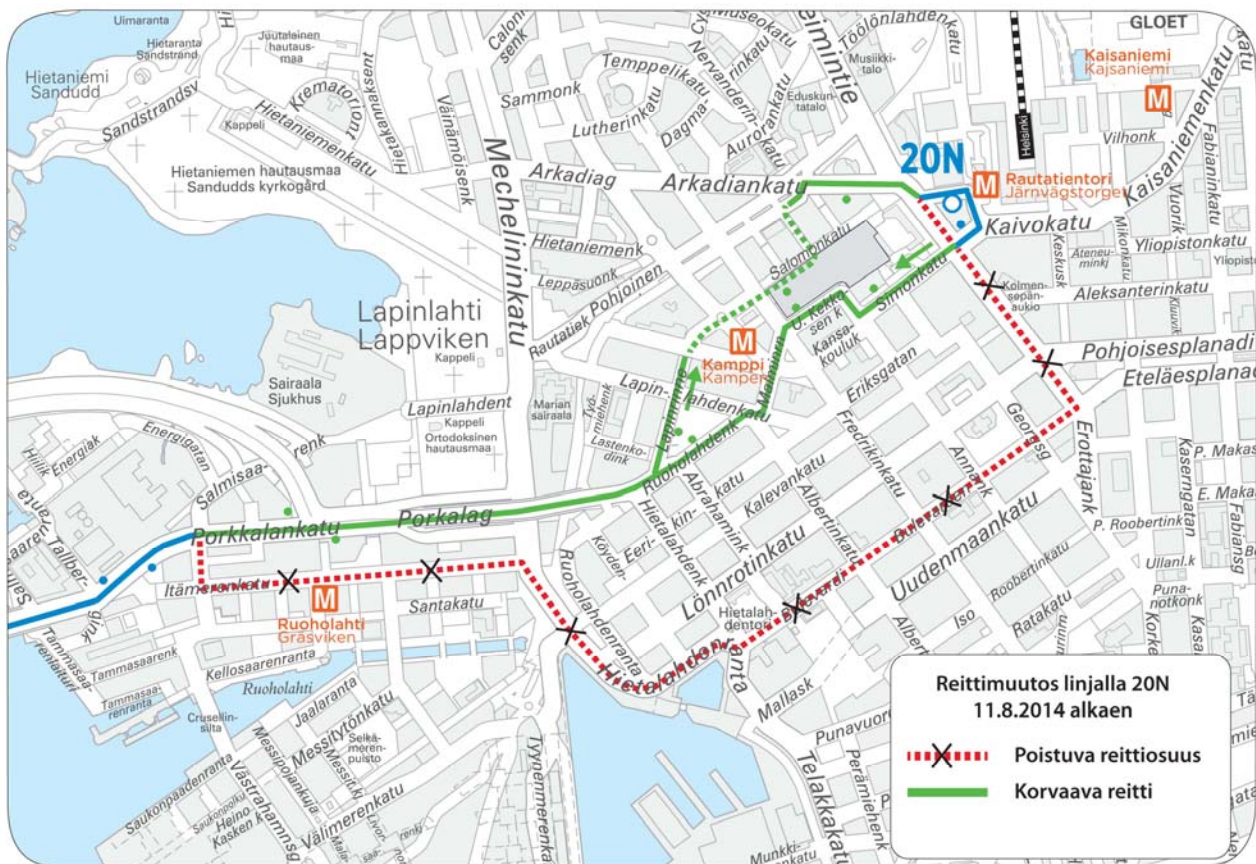
Linja 17 Kruununhaka – Kamppi – Viiskulma

Syksystä 2014 alkaen linjan reitti muutetaan kulkemaan Kruununhaka – Viiskulma -suunnassa Kaivokadulta Kamppiin reittiä Asema-aukio – Postikatu – Arkadiankatu – Pohjoinen Rautatiekatu – Fredrikinkatu. Linjan käytettävyys paranee, kun linjalla otetaan käyttöön Postitalon pysäkki. Kampin metroasemalla linja 17 käyttää jatkossa Viiskulman suuntaan samaa pysäkkiä kuin linjat 14 ja 18. Kruununhakaan päin ajaessaan bussi pysähtyy jatkossa Kaivokadun pysäkillä. Pidentyneen reitin vuoksi vuoroväli pitenee 25 minuutista 30 minuuttiin.



Linja 20N Asema-aukio – Lauttasaari

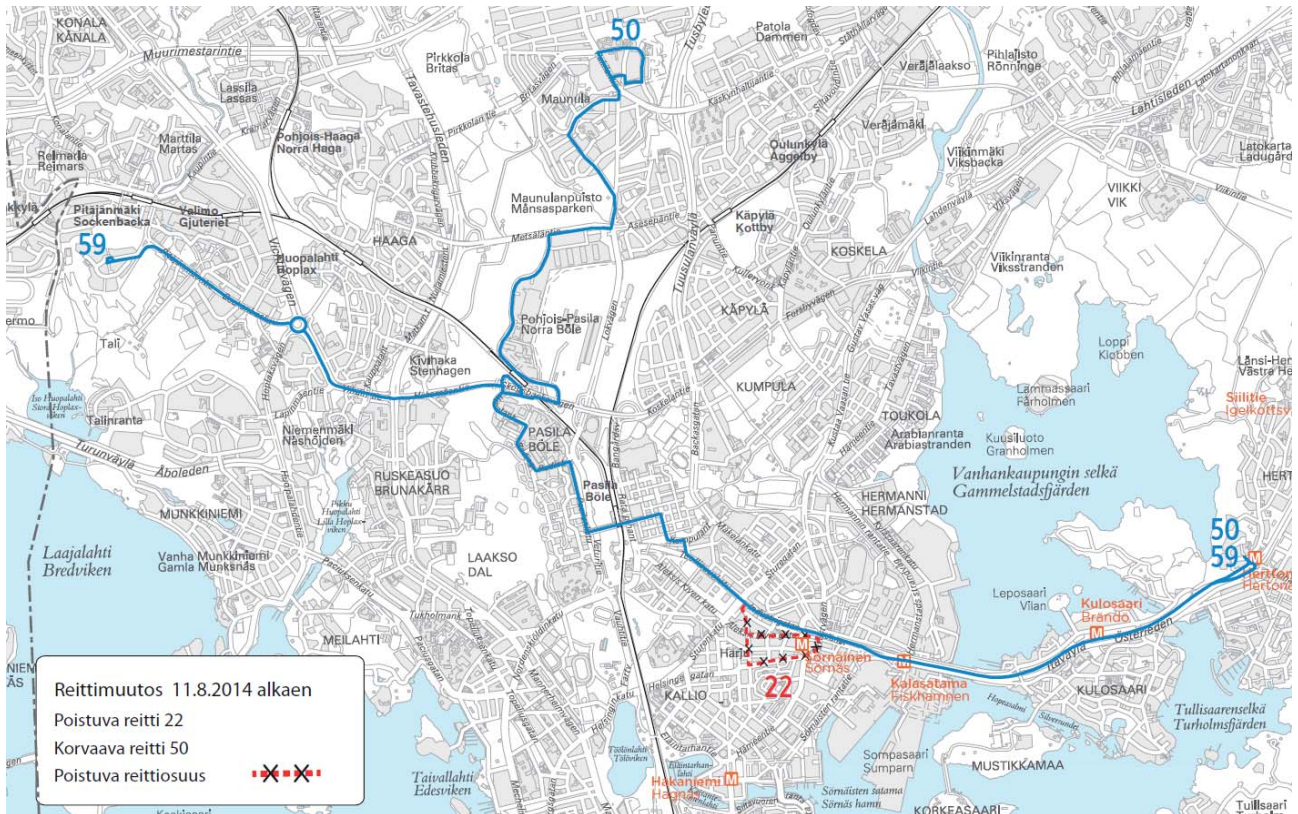
Linja 20N siirretään syksystä 2014 alkaen kulkemaan Asema-aukion ja Ruoholahden välillä Kampin kautta. Linjalla on viikonloppuisin ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa. Uusi reitti on nopeampi ja palvelee Lauttasaaren yhteyksiä paremmin. Poistuvalla Bulevardin ja Hietalahden osuudella matkustajamäärät ovat olleet vähäisiä.



Linja 22 Sörnäinen (M) – Pasila – Suursuo
Linja 59 Herttoniemi (M) – Pasila – Pajamäki

Linja 22 lakkautetaan ja korvataan uudella linjalla 50 Herttoniemi (M) – Pasila – Ilmala – Suursuo. Muutoksella voidaan tarjota lisää kapasiteettia linjan 59 kuormitetulle Herttoniemi – Pasila -osuudelle. Linjan 22 nykyinen päätepysäkki Sörnäisten metroasemalla on poistumassa käytöstä Helsinginkadun uusien liikennejärjestelyjen myötä. Kävelymatkat poistuvalla reittiosuudella Teollisuuskadun varteen ovat kohtuulliset ja lisäksi raitiolinjat 9 sekä bussilinjat 58/58B tarjoavat yhteyksiä Pasilan suuntaan Fleminginkadulta ja Aleksis Kiven kadulta.

Linjat 50 ja 59 liikennöivät arkisin. Muutosten myötä vuoroväli harvenee hieman osuudella Ilmala – Pajamäki, mutta tihenee osuudella Ilmala – Suursuo. Osuudella Herttoniemi – Ilmala vuoroväli tihenee: ruuhka-aikana bussit kulkevat keskimäärin 5 – 6 minuutin välein, päiväsaikaan 10 minuutin välein ja illalla 10 – 15 minuutin välein.

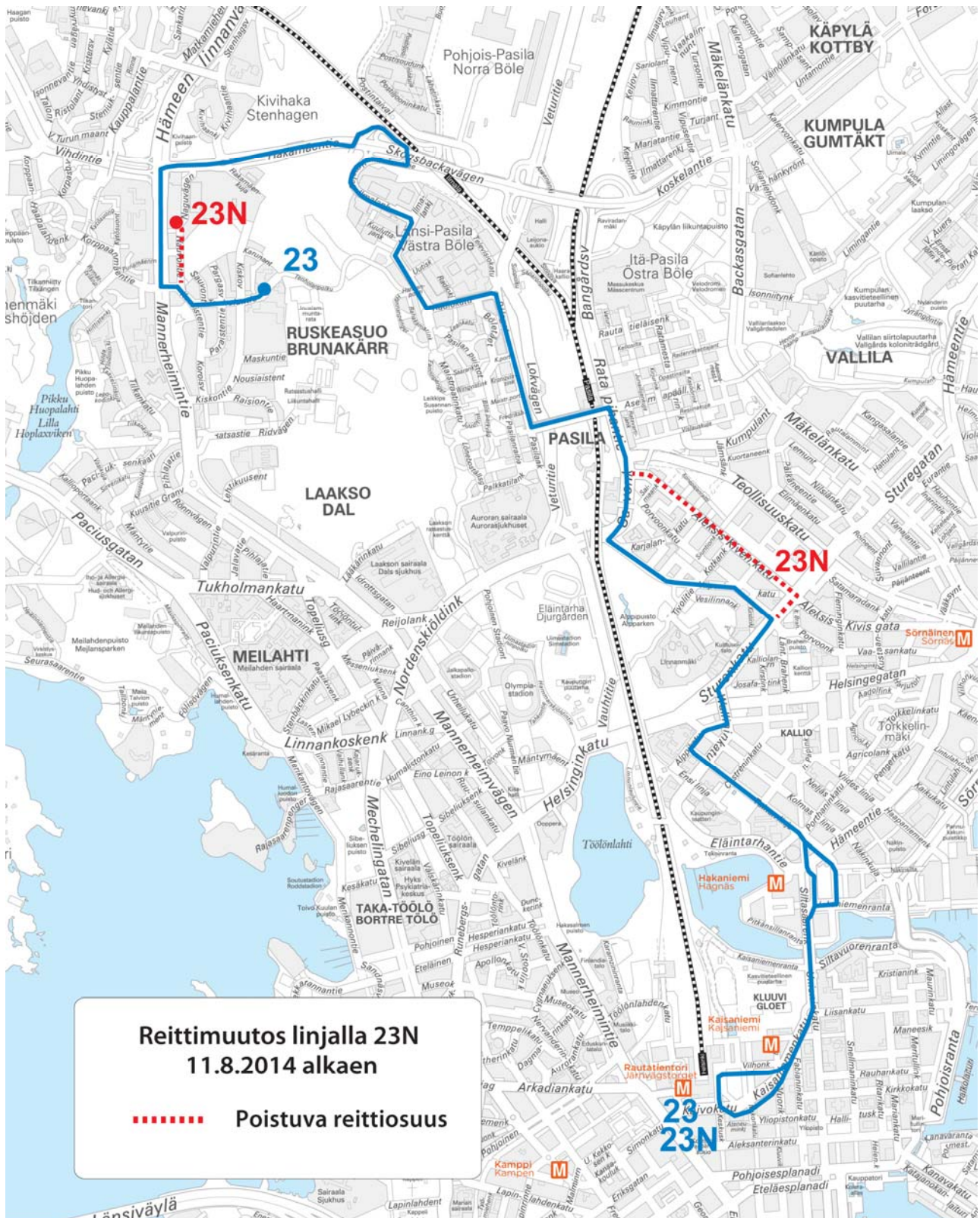


Linja 23 Rautatientori – Alppila – Pasila – Ruskeasuo (invalidisäätiö)

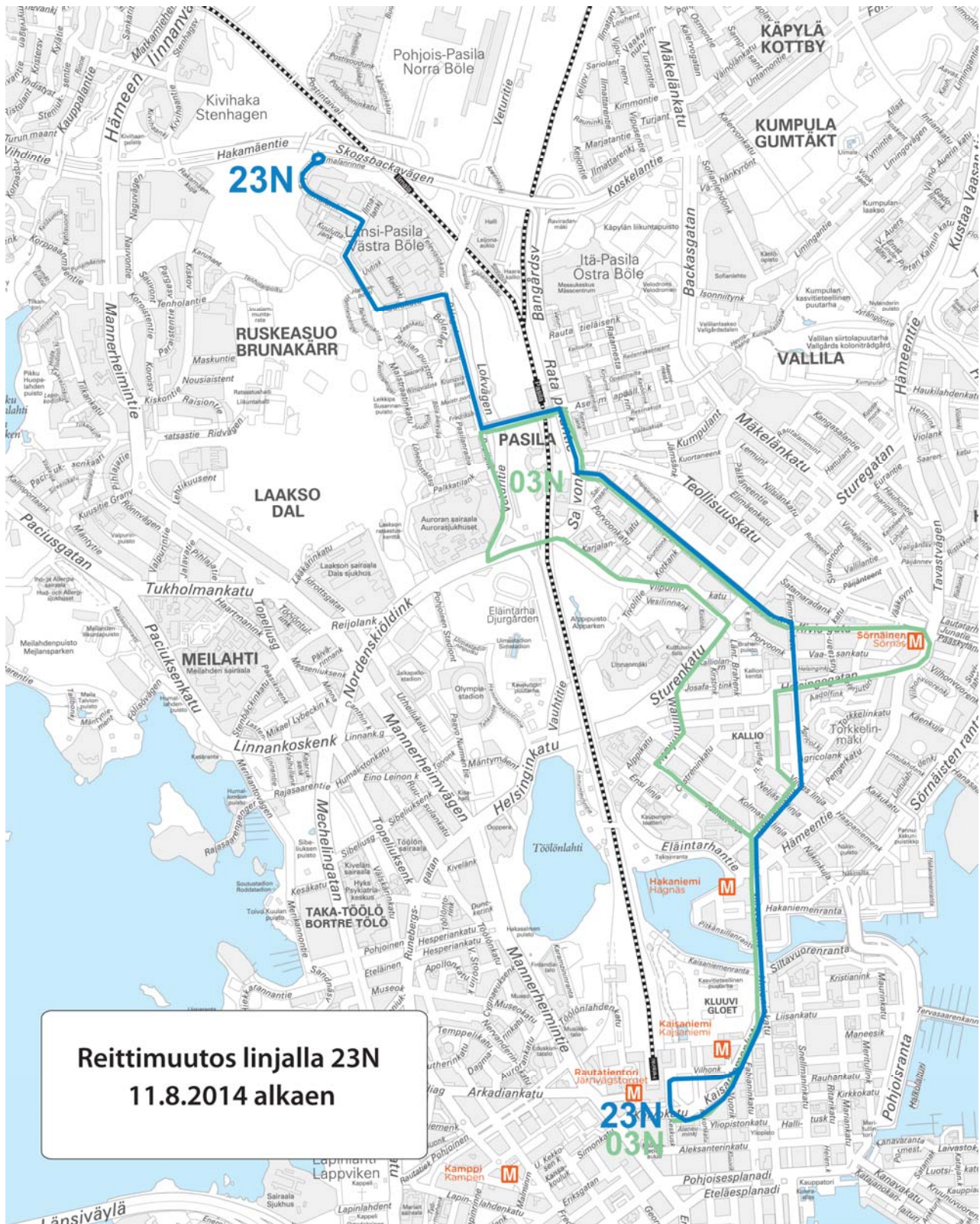
Linja 23N Rautatientori – Alppila – Pasila – Ruskeasuo

Linja 03N Rautatientori – Kallio – Pasila

Linjan 23 N-reitin lähdöt siirretään perusreitille. N-reitin ero perusreittiin on ollut hyvin pieni. Samassa yhteydessä aamuyölinjan 03N linjatunnus muutetaan 23N:ksi, koska linja palvelee samoja alueita kuin linja 23. Muutoksilla selkeytetään linjastoa ja linjanumerointia.



Linjanumeromuutosten yhteydessä aamuyöreittiin tehdään joitakin muutoksia. Reitti kulkee jatkossa Kallion läpi Alppilaan Aleksis Kiven kadulle ja edelleen Pasilan aseman kautta Ilmalaan. Linjan ei ole enää tarpeen ajaa Sörnäisten kautta, koska Hämeentietä ajavien yöbussien vuorot ovat lisääntyneet huomattavasti viime vuosina.



Linja 67 Rautatientori – Torpparinmäki

Linja 67 on ollut ajoittain hyvin kuormittunut arki-iltaisoin noin klo 19 – 21.30. Linjan vuoroväli varaudutaan hieman tihentämään, mikäli matkustajamäärän kehittyminen sitä edellyttää.

Linja 77A Jakomäki – Malmi – Siltamäki

Linja 577 Jakomäki – Malmi – Siltamäki – Tikkurila

Linjojen 77A ja 577 kesäliikenteen vuoroväli tihenee arkisin ja lauantaisin 20 minuuttiin osuudella Jakomäki – Malmi – Siltamäki. Joka toinen lähtö ajetaan Tikkurilaan asti (linja 577). Muutos parantaa joukkoliikenneyhteyksiä muun muassa Alppikylän uudella asuinalueella sekä Töyrynummella.

Linja 519 Itäkeskus – Malmi – Lentoasema

Linjan 519 vuoroväliä tihennetään lauantain päiväliikenteessä 30 minuutista 20 minuuttiin sekä lauantain ja sunnuntain aamu- ja iltaliikenteessä 60 minuutista 30 minuuttiin, jotta Itäkeskuksen ja Malmin välisiä poikittaisyhteyksiä palvelevat linjat 519 ja 554K on mahdollista tahdistaa. Linjojen yhteinen vuoroväli lauantain päiväliikenteessä on noin 10 minuuttia sekä muulloin viikonloppuisin 15 minuuttia. Muutos parantaa myös yhteyksiä Vantaan kasvavalle Aviapolis-alueelle sekä liityntäyhteyksiä Aviapoliksen alueelta Malmin asemalle.

Linja 550 Itäkeskus – Oulunkylä – Huopalahti – Leppävaara – Tapiola – Westendinasema

Viikin ja Oulunkylän välillä tehtävät siltatyöt saattavat siirtää linjan 550 Koskelan kautta kiertävälle poikkeusreitille kesän 2014 ajaksi. Poikkeusreitti pidentää matka-aikaa, minkä takia linjalle varaudutaan lisäämään arkiliikenteeseen kolme autoa. Vuorovälit säilyvät kesän 2013 mukaisina.

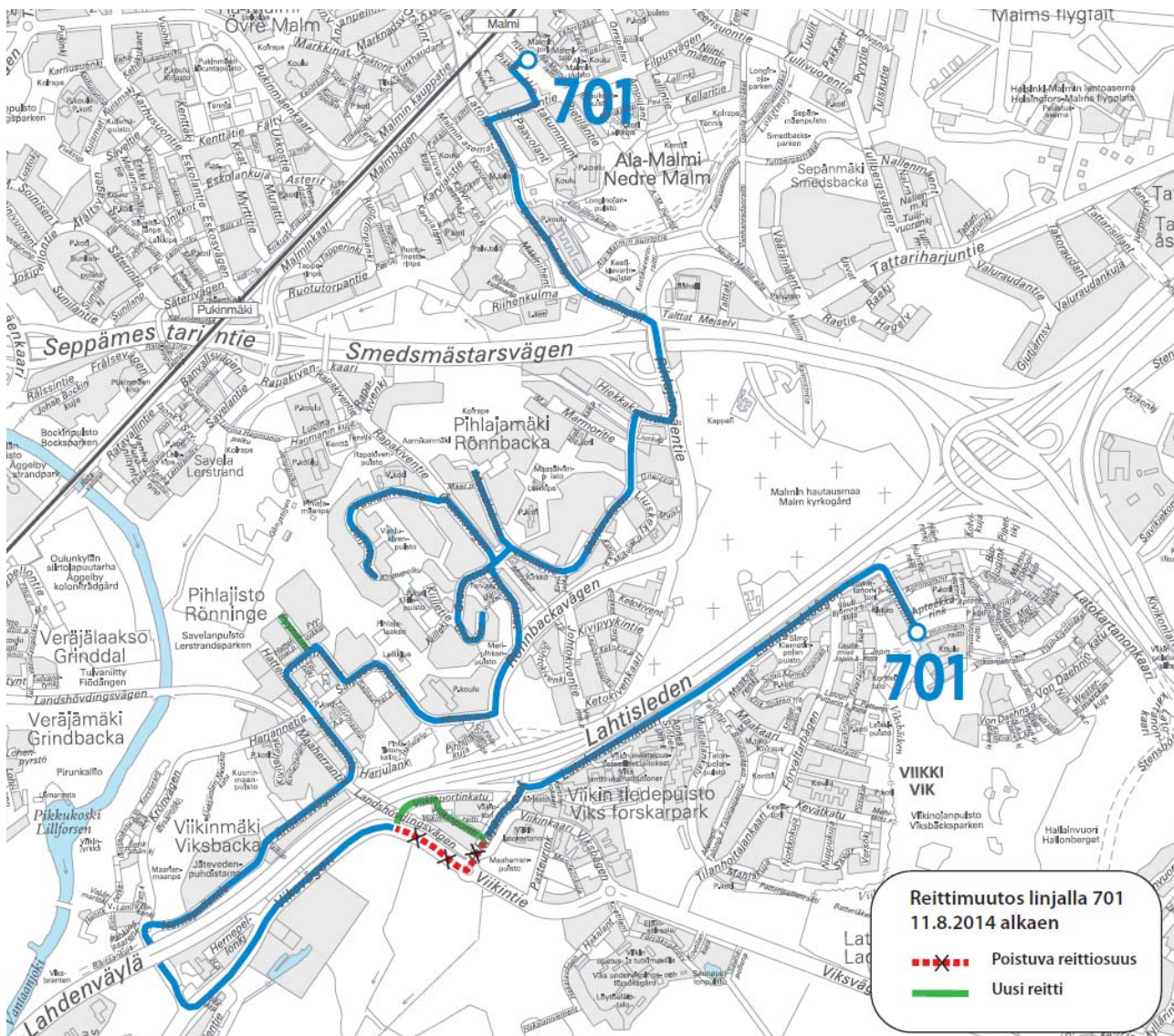
Mikäli siltatyöt eivät toteudu, voidaan runkolinjan 550 vuoroväliä tihentää kesällä ruuhka-aikoina 8 minuutista 6 minuuttiin.

Linja 615 Rautatientori – Lentoasema

Linjan 615 tarjontaa lisätään hieman kesästä 2014 alkaen lentoliikenteen vilkkaimpiin ruuhkahuippuihin, jolloin bussit ovat usein olleet hyvin täysiä.

Linja 701 Malmi – Pihlajamäki – Viikki

Linjan 701 reitti muuttuu syysliikenteen alusta kulkemaan Pihlajistossa Pyynikintien kääntöpaikan kautta. Pyynikintielle on aiemmin liikennöinyt Jouko-linja J71. Samalla linjan 701 reitti muuttuu Viikin Prismalla. Uusi reitti kulkee Viikinportinkadun ja Viikinportin kautta, jolloin bussi pääsee ajamaan lähemmäs Prisman sisäänkäyntiä.



ESPOO

Junaliikenne

E-junan sunnuntailiikenne lopetetaan, koska kapasiteettia on lisätty Kirkkonummen liikenteessä siirtymällä Sm5-junien käyttöön S- ja U-junissa.

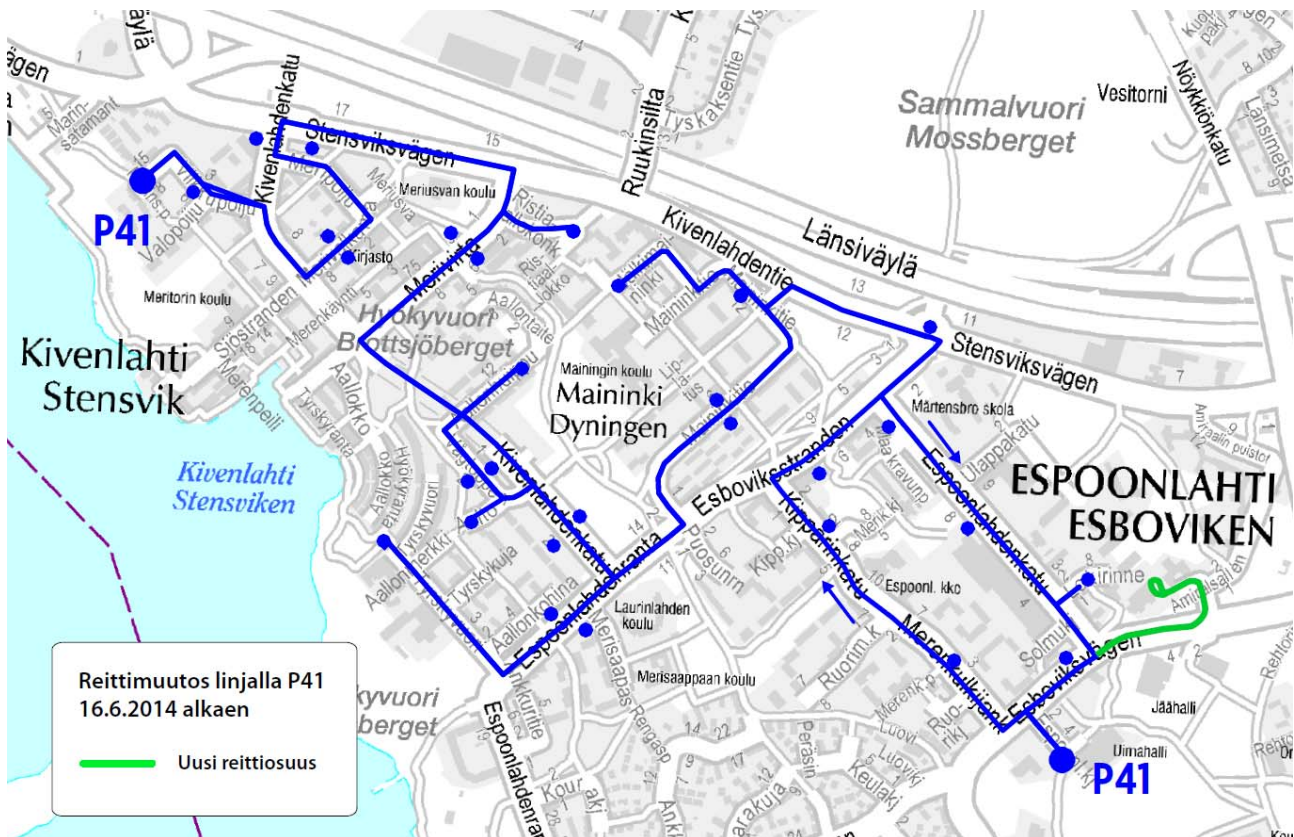
Talviliikenteen alusta A-junan 10 minuutin vuorovälin alkua aikaistetaan iltaruuhkassa 20 minuutilla. Muutos on perusteltu kasvaneiden matkustajamäärien takia.

Bussiliikenne

Linjoilla 21, 26, 27, 29, 51, 150, 231, 247, 248 ja 270 varaudutaan ajoaikojen hidastumiseen yhteensä kolmella lisäautolla, jotta nykyiset vuorovälit voidaan säilyttää.

P41 Espoonlahden palvelulinja

Espoonlahden palvelulinjan P41 ajaa kesäliikenteen alusta lähtien palvelukeskus Puistokartanon kautta.



Linja 13 Tapiola – Suomenoja – Eestinlaakso

Linja 13 lakkautetaan syksystä 2014 alkaen pienistä matkustajamääristä ja linjan muuttuneesta roolista johtuen. Alun perin Eestinlaaksoa palvelemaan perustetun linjan 13 merkitys on vähentynyt, kun Eestinlaaksoon on tullut suora yhteys Helsingistä linjalla 158 sekä suora yhteys Espoonlahteen ja Espoon keskukseen linjalla 46. Linjan 13 tarjontaa on vähennetty ja viikonloppuliikenne lakkautettu jo kesästä 2013 alkaen.

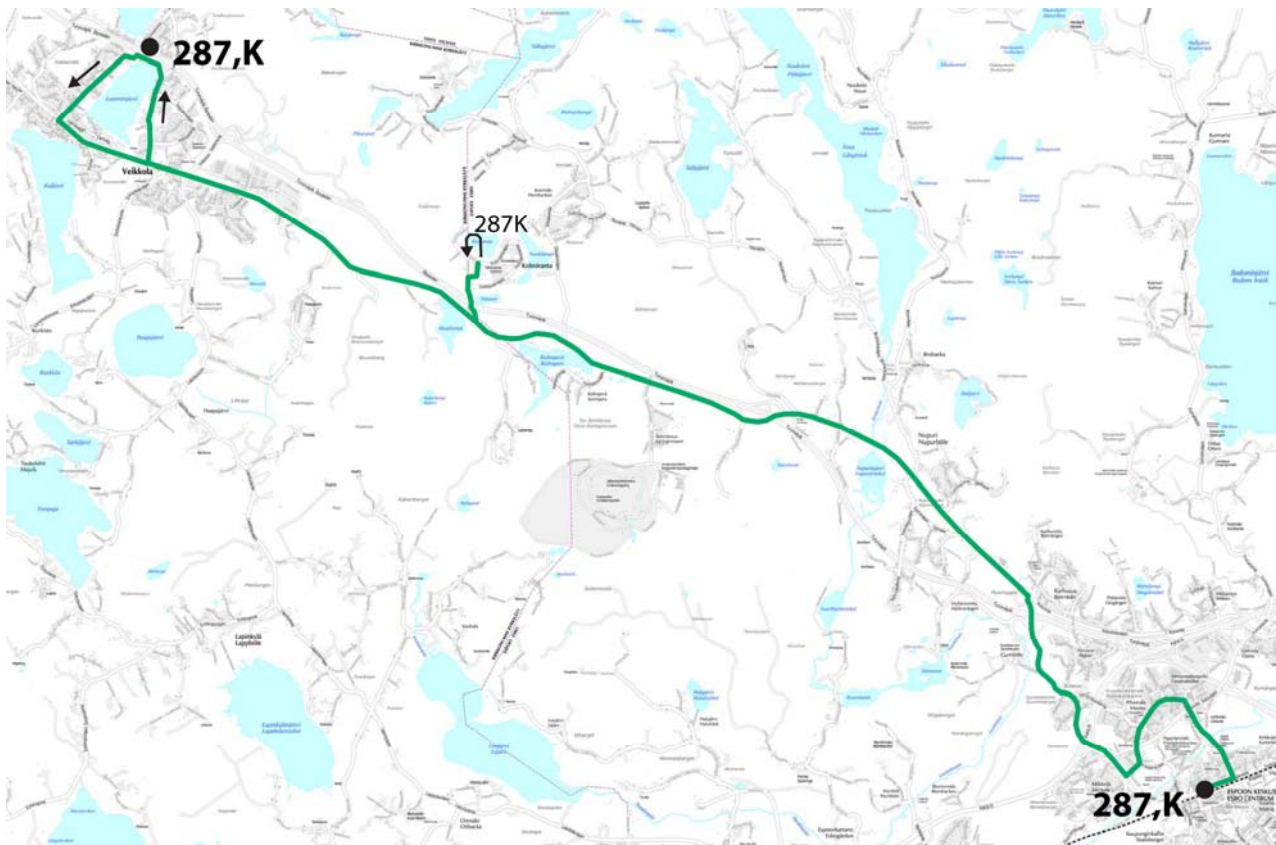
Linja 21 Leppävaara - Lahnus

Linjan 21 T-reitti lakkautetaan ja T-lähdöt muutetaan perusreitin lähdöiksi. Espoon koulutoimelta on saatu varmistus, että koululaiset voivat kulkea Vihtintien pysäkiltä kouluun, eikä erillistä pistoa koulukeskuksen pihaan tarvita. Vihtintiellä on pysäkin ja koulukeskuksen kohdalla valo-ohjattu suoja-atie. Aiemmin T-reittiä on ajettu muutamalla lähdöllä aamuisin.



Linja 87 Espoon keskus – Kolmiranta

Talviliikenteen alusta linjan 87 reitti jatketaan Kirkkonummen linjastosuunnitelman mukaisesti Kolmperästä Turuntietä Veikkolaan linjatunnuksella 287. Osa linjan 287 vuoroista tekee Turuntieltä piston Kolmirantaan tunnuksella 287K. Kaikki vuorot ajetaan Nupurista Kolmperään Nupurintietä. Linja liikennöi tunnin vuorovälillä arkisin noin klo 6 – 22. Myös lauantaisin ja sunnuntaisin ajetaan joitakin lähtöjä. Yhteyksiä Espoon keskuksesta Brobackantielle ja Heinästielle palvelee edelleen linja 88.



Linja 102 Kamppi – Otaniemi

Linja 103 Kamppi – Otaniemi – Pohjois-Tapiola

Otaniemeä palveleville seutulinoilla 102 ja 103 varaudutaan hieman tihentämään ruuhka-ajan vuoroväliä syksystä 2014 alkaen. Tihentämisellä varaudutaan Aalto-yliopiston toimintojen keskittymiseen Otaniemen kampusalueelle.

Linja 107 Kamppi – Tapiola – Suurpelto

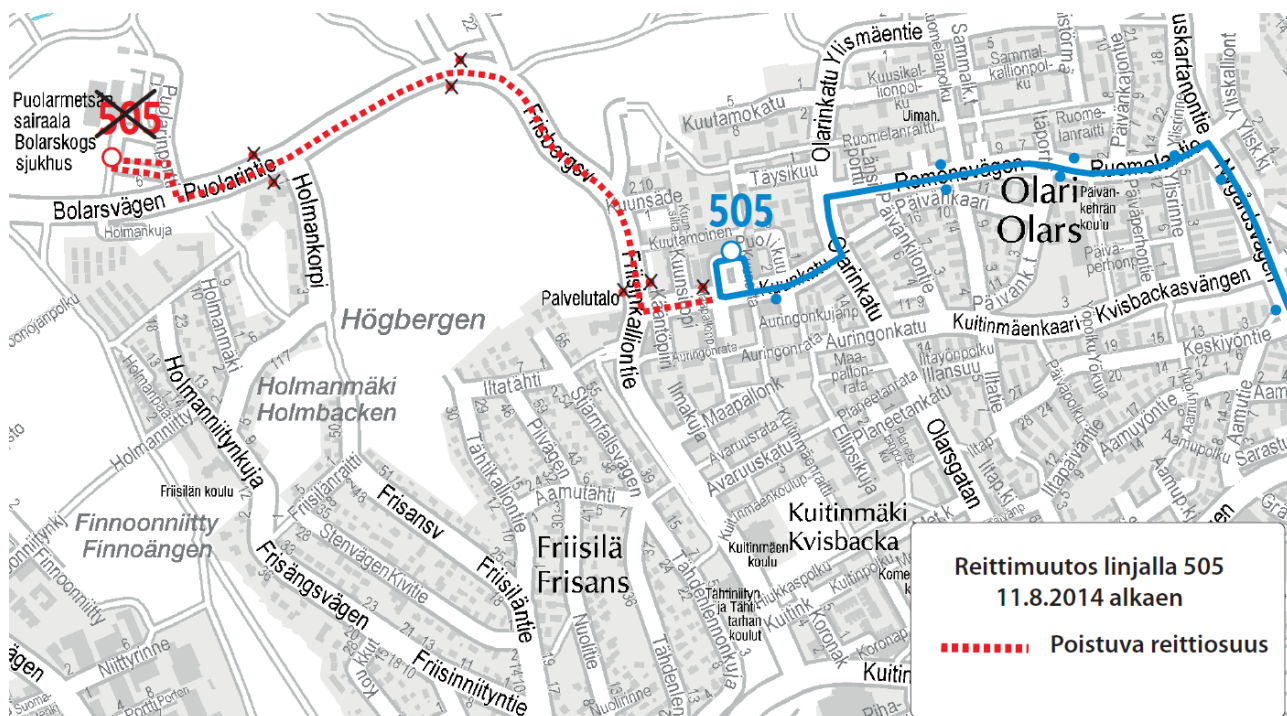
Linjalla 107 varaudutaan tihentämään vuoroväliä syksystä 2014 alkaen arkisin keskipäivällä ja alkuillasta 30 minuutista 20 minuuttiin sekä sunnuntaisin 60 minuutista 30 minuuttiin, mikäli linjan matkustajamäärät kasvavat Suurpellon asuinalueen rakentuessa.

Linja 165 Kamppi – Kivenlahti – Saunalahti – Kauklahti

Linjalla 165 tihennetään hieman ruuhka-ajan vuoroväliä, mikä parantaa kasvavan Saunalahden alueen yhteyksiä.

Linja 505 Verkkoosaari – Puolarmetsä

Linjan 505 reitti lyhennetään välille Verkkoosaari – Kuitinmäki. Matkustajamäärät Kuitinmäen ja Puolarmetsän välillä ovat olleet pienet ja välillä on useita korvaavia yhteyksiä. Reitin lyheneminen hyödynnetään tihentämällä vuoroväliä, jota jouduttiin pidentämään tammikuussa 2013 tulleen Tapiolan poikkeusreitin vuoksi. Vuorovälin tihentäminen mahdollistaa myös tasavälisemmät aikataulut linjojen 195 ja 505 yhteisellä reittiosuudella Meilahti – Otaniemi – Tapiola – Kuitinmäki.



Linja 505 Itäkeskus – Oulunkylä – Huopalahti – Leppävaara – Tapiola – Westendinasema

Runkolinjalla 505 varaudutaan kesäliikenteessä matkustajamäärien kasvuun tihentämällä vuoroväliä arkisin ruuhka-aikaan kuuteen (6) minuuttiin. Viikin ja Oulunkylän välillä tehtävät siltatyöt saattavat siirtää linjan 505 Koskelan kautta kiertävälle poikkeusreitille kesän 2014 ajaksi, jolloin lisääutot tarvitaan ajoajan pitenemisen takia. Tällöin vuoroväliä ei kuitenkaan voida tihentää.

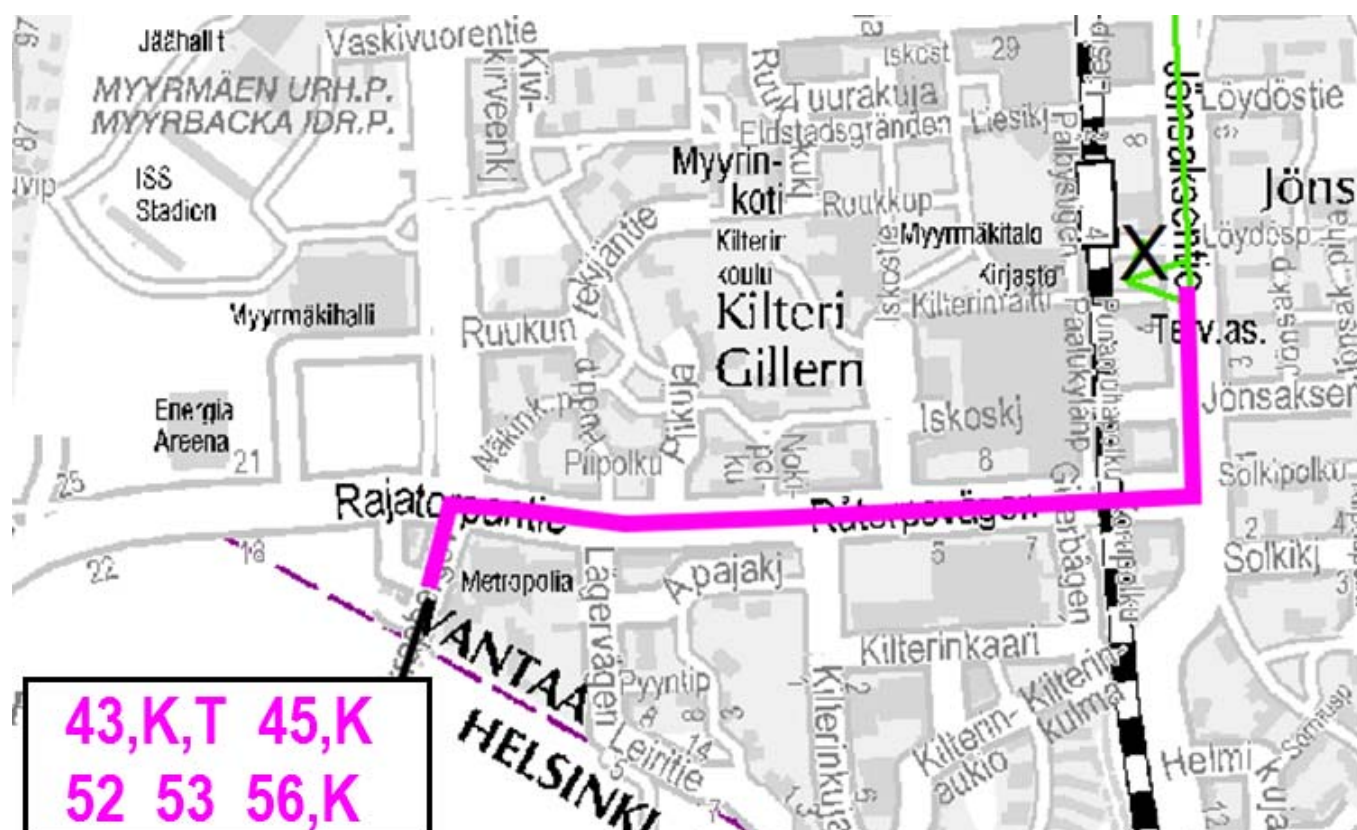
VANTAA

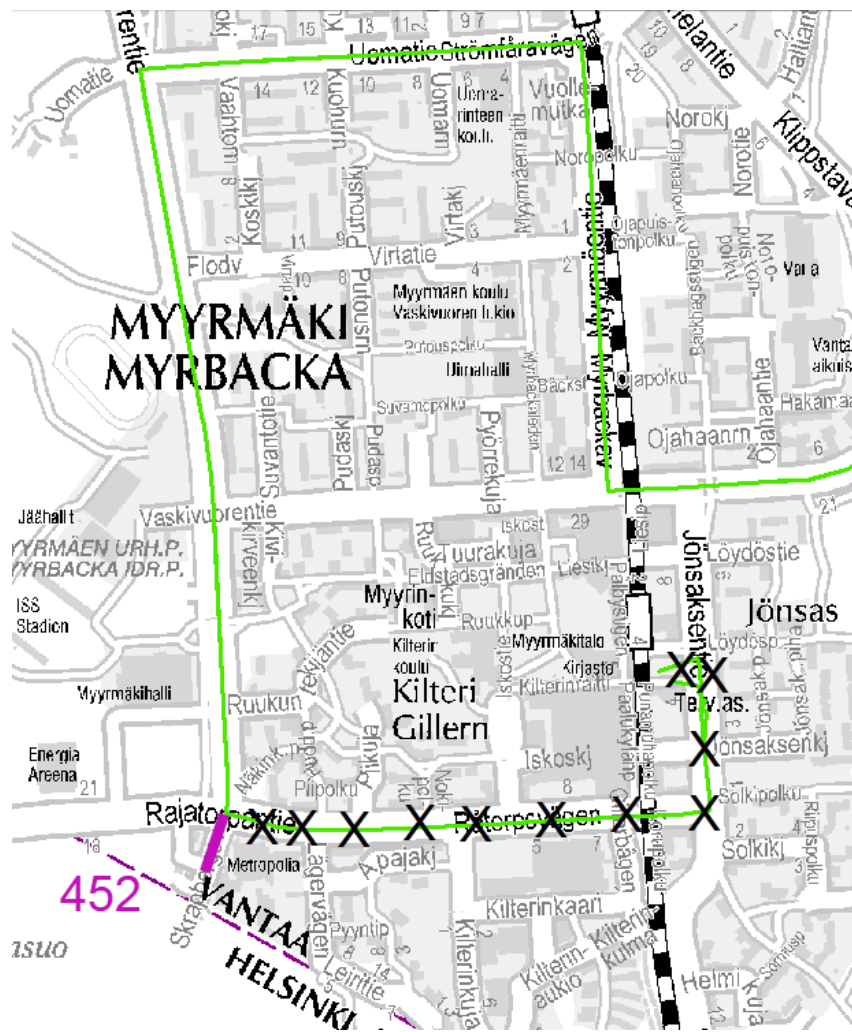
Junaliikenne

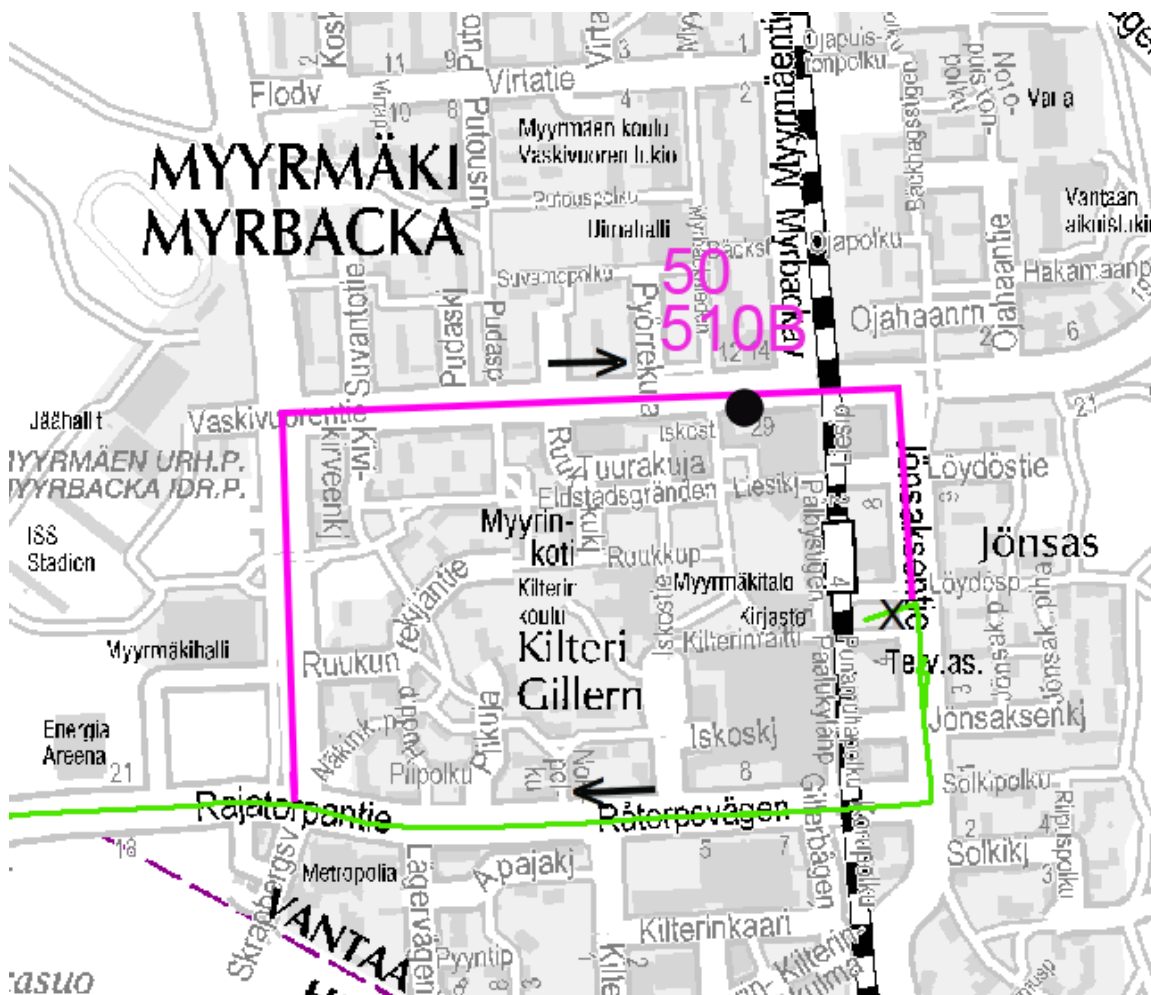
Kesäliikenteessä I- ja K-junat korvataan ruuhka-aikaan 10 minuutin vuorovälillä kulkevilla N-junilla. Muutos on perusteltu kustannussyistä ja N-juna tarjoaa riittävän kapasiteetin kesän matkustajamääriin nähden.

Bussiliikenne

Linjat 43, 45, 50, 52, 53, 56, 452 ja 510B ajavat kesällä 2014 poikkeusreittiä Myyrmäen aseman bussiterminaalin korjaustöiden ajan. Terminaali-alue on työmaana koko kesäaikataulukauden ajan, mutta bussit pysähtyvät Jönsaksentien kesällä 2013 valmistuneilla uusilla pysäkeillä. Linjat 50 ja 510B ajavat yksisuuntaisen lenkin Myyrmäen keskustan ympäri siten, että päätepysäkki on Vaskivuorentien Pyörrekujan pysäkillä. Linjojen 43, 45, 52, 53 ja 56 reitti pitenee Myyrmäen asemalta Metropolia ammattikorkeakoulun ja Myyrmäen urheilupuiston läheisyyteen linjan 39 päätepysäkeille. Linjan 452 reitti puolestaan lyhenee linjan 39 päätepysäkeille. Poikkeusjärjestelyn aikana linja 452 ei aja Myyrmäen asemalle asti. M-junilla ei ole kesällä 2014 muutaman edellisen vuoden tapaan ratatöistä johtuvia poikkeusaikatauluja.







Linja 519 Itäkeskus – Malmi – Lentoasema

Linjan 519 vuoroväliä tiennetään lauantain päivällikenteessä 30 minuutista 20 minuuttiin sekä lauantain ja sunnuntain aamu- ja iltaliikenteessä 60 minuutista 30 minuuttiin, jotta Itäkeskuksen ja Malmin välisiä poikittaisyhteyksiä palvelevat linjat 519 ja 554K on mahdollista tahdistaa. Linjojen yhteinen vuoroväli lauantain päivällikenteessä on noin 10 minuuttia sekä muulloin viikonloppuisin 15 minuuttia. Muutos parantaa myös yhteyksiä Vantaan kasvavalle Aviapolis-alueelle sekä liityntäyhteyksiä Aviapoliksen alueelta Malmin asemalle.

Linja 615 Rautatientori – Lentoasema

Linjan 615 tarjontaa lisätään hieman kesästä 2014 alkaen lentoliikenteen vilkkaimpiin ruuhka-aipeihin, jolloin bussit ovat usein olleet hyvin täysiä.

Linja 973 Päiväkumpu – Peijas – Keravan asema – Virrenkulma

Linjan 973 kesäliikenteen vuorotarjontaan tehdään muutoksia, koska ajoajat ovat kasvaneet. Ruuhka-ajan vuoroväli tihenee epätasaisesta n. 30 – 40 minuutista tasaiseen 30 minuuttiin. Arkisin keskipäivällä ja illalla vuoroväli puolestaan harvenee n. 30 – 40 minuutista tasaiseen 60 minuuttiin. Muutosten ansiosta linjan 973 aikataulu muuttuu säännöllisemmäksi ja vaihtoyhteydet junien kanssa Keravalla saadaan rakennettua toimivammiksi

KERAVA

Junaliikenne

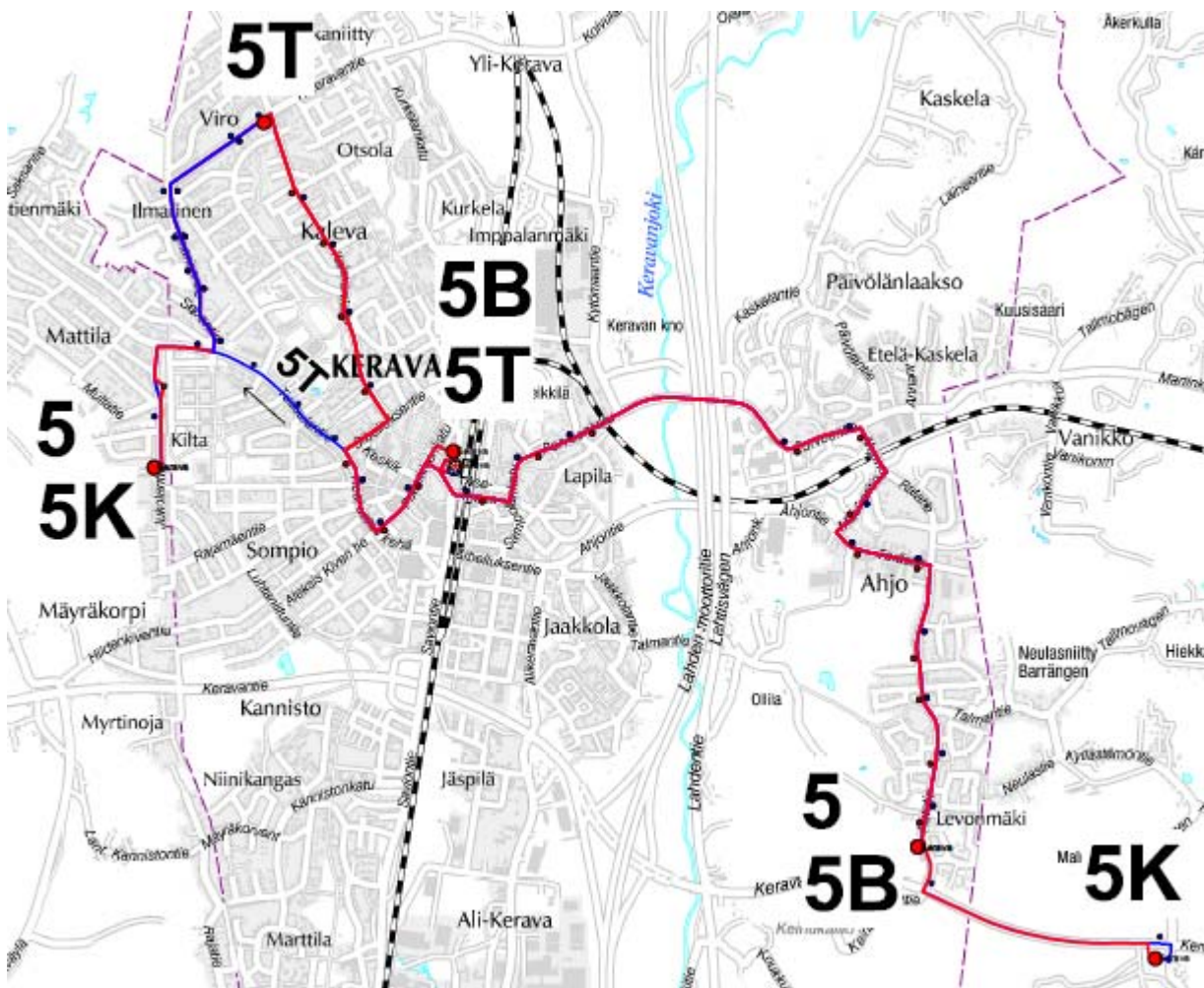
Kesäliikenteessä I- ja K-junat korvataan ruuhka-aikaan 10 minuutin vuorovälillä kulkevilla N-junilla. Muutos on perusteltu kustannussyistä ja N-juna tarjoaa riittävän kapasiteetin kesän matkustajamääriin nähden.

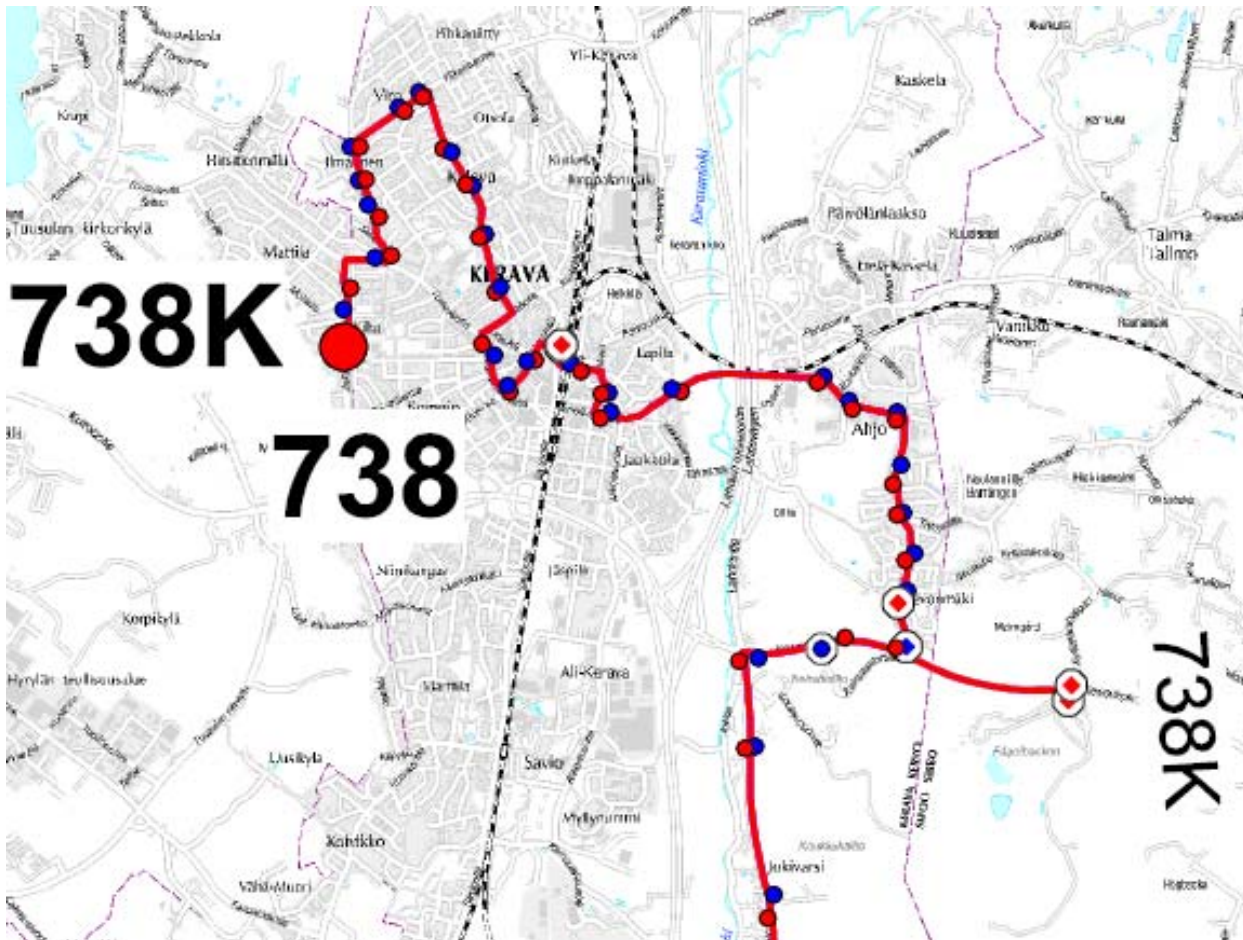
Bussiliikenne

Linja 5 Sorsakorpi – Keravan asema – Mattilanpuisto

Linja 738 Rautatientori – Ahjo – Keravan asema – Mattilanpuisto

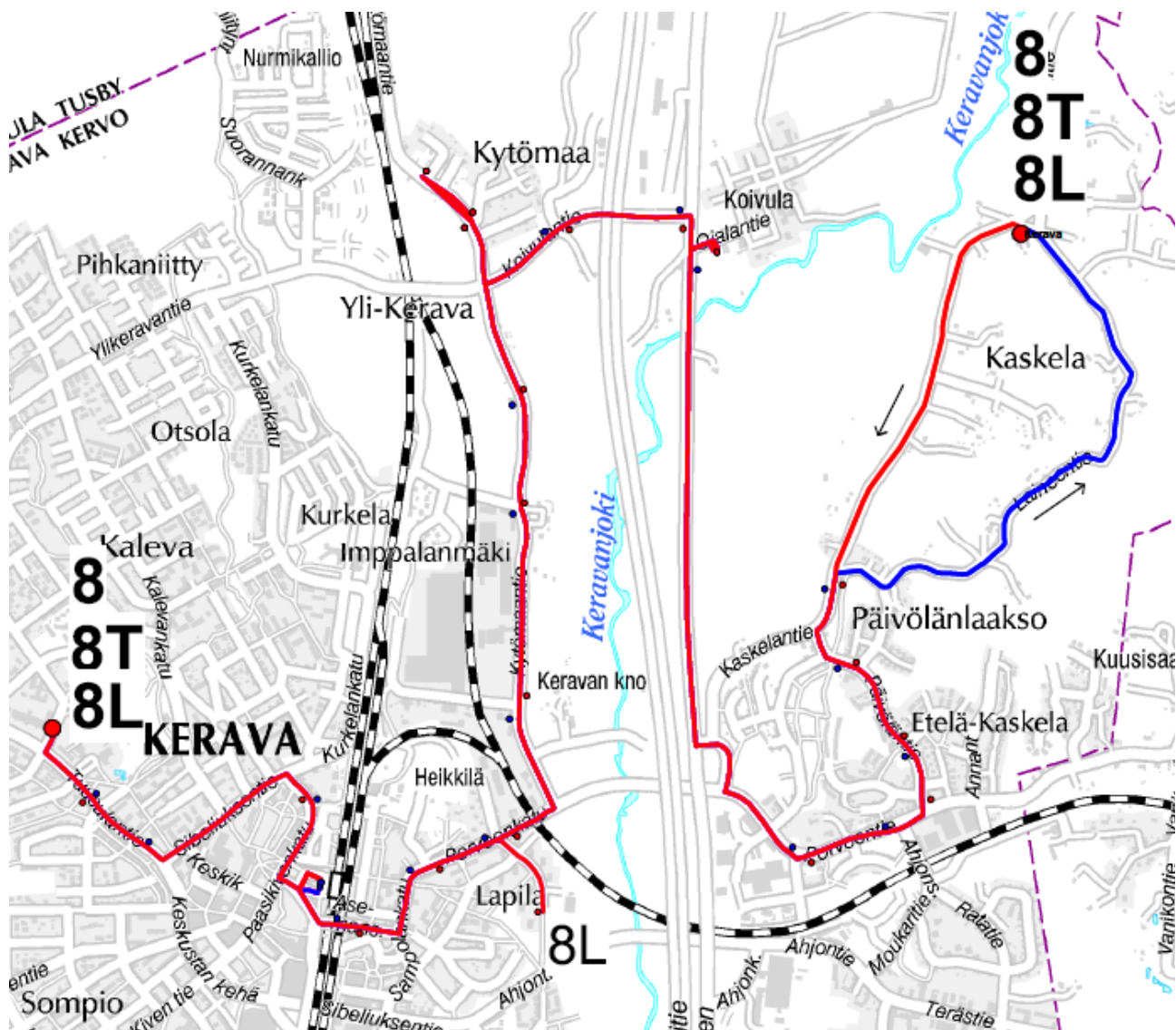
Linjojen 5 ja 738 reittitunnuksia muutetaan syysliikenteen alusta siten, että jatkossa tunnuksella 738 ajetaan vain Helsinkiin asti ulottuvia seutuvuoroja. Tunnuksella 738B ajetut lähdöt korvataan linjan 5 vuoroilla ja tunnuksella 738BK ajetut lähdöt uuden reittitunnuksen 5K (Bastukärr – Sorsakorpi – Keravan asema – Mattilanpuisto) vuoroilla. Linjan 5 kaikki vuorot ajavat Keravan aseman ja Ahjon välillä Porvoontietä ja linjan 738 kaikki vuorot Ahjontietä.





Linja 8 Kaskela – Kytömaa – Keravan asema

Linjan 8 reittiä jatketaan kesäliikenteen alusta Keravan asemalta Terveyskeskukselle. Muutos parantaa asiointiyhteyksiä Terveyskeskukselle sekä lisää vaihtoyhteyksiä pohjoisen suunnan junista Killan suuntaan. Muutos koskee kaikkia linjan 8 reittejä (myös kutsutaksilinjaa 8T). Samassa yhteydessä linjan 973 Terveyskeskukselle jatkaneet K-vuorot lakkautetaan ja korvataan linjan perus- tai L-reitin lähdöillä.



Linja 973 Päiväkumpu – Peijas – Keravan asema – Virrenkulma

Linjan 973 kesäliikenteen vuorotarjontaan tehdään muutoksia, koska ajoajat ovat kasvaneet. Ruuhka-ajan vuoroväli tihenee epätasaisesta n. 30 – 40 minuutista tasaiseen 30 minuuttiin. Arkisin keskipäivällä ja illalla vuoroväli puolestaan harvenee n. 30 – 40 minuutista tasaiseen 60 minuuttiin. Muutosten ansiosta linjan 973 aikataulu muuttuu säännöllisemmäksi ja vaihtoyhteydet junien kanssa Keravalla saadaan rakennettua toimivammiksi. Liikennöinti alkaa jatkossa myös kesäaamuisin noin klo 6, mikä parantaa Virrenkulman asuinalueen työmatkayhteyksiä.

Kesäliikenteestä 2014 alkaen linjan 973 K-reitti lakkautetaan ja vuorot siirretään Virrenkulmaa palveleville linjan perusreitille ja L-reitille. Terveyskeskukselle pääsee Keravan asemalta linjalle 8.

