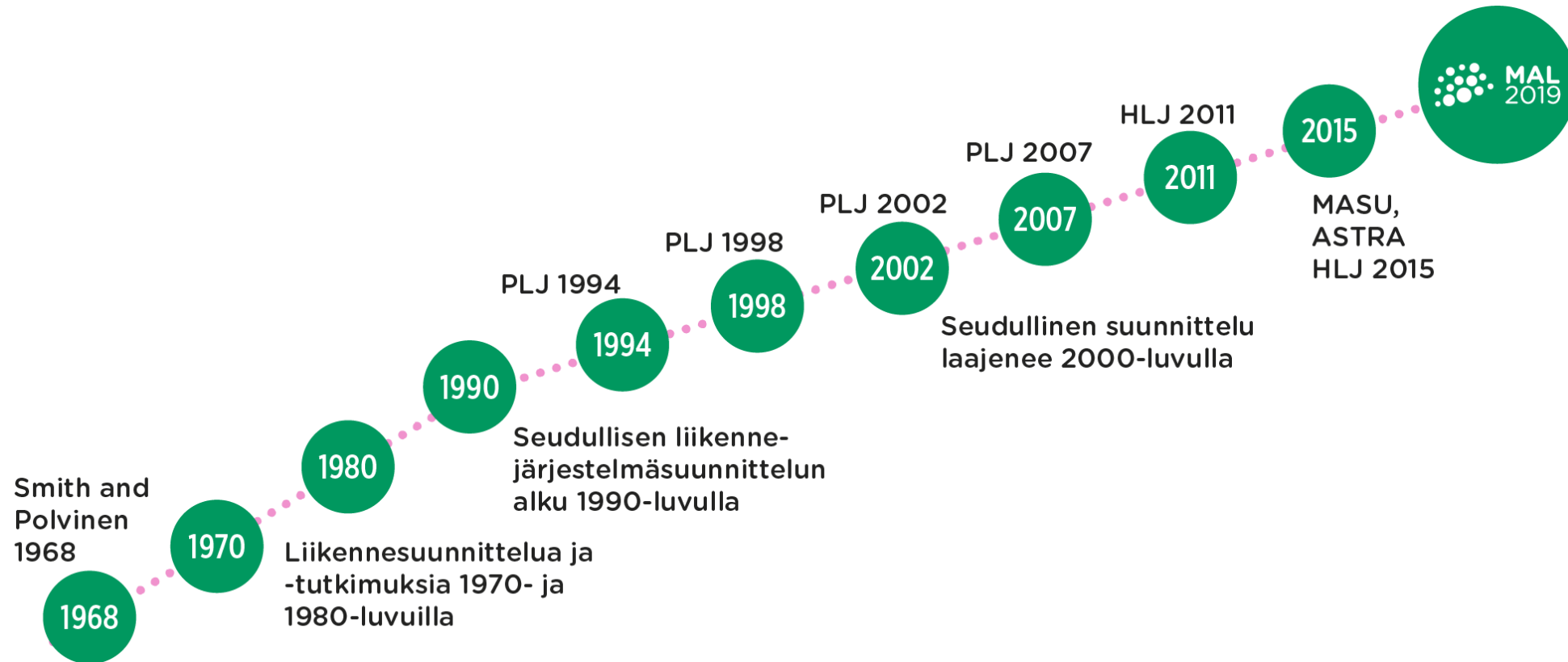




Helsingin seudun MAL 2019 -suunnittelu

MAL 2019 -kick off
15.2.2017
Finlandia-talo

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnittelu on kehittynyt vaiheittain



Vahvistetaan liikennejärjestelmän rahoitusohjaa

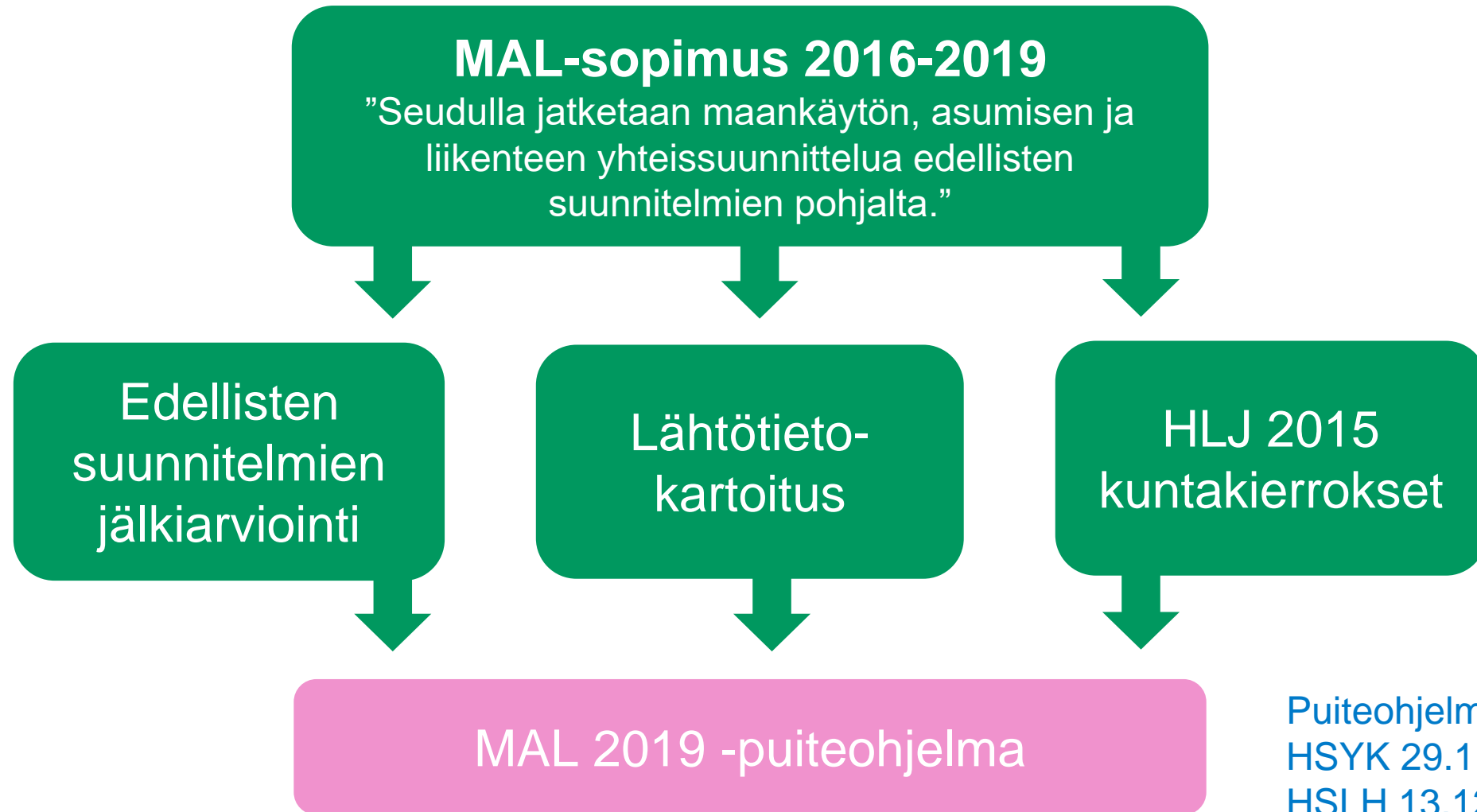
<p>Valtion ja kuntien välinen parnos säilyy</p> <p>Noetaan kestävien kulkutapojen palvelutasona</p> <ul style="list-style-type: none"> Raide- ja bussiliikenteen rahoitus Työväestön liityntäliikenne Selkupaikastat ja kääntö-ympäristöt Seudullinen päätyöpäilyverkko Liityntäpysäköinnin vastuujaosto 	<p>Mahdolliset ajoneuvoliikenteen kannustimet kootaan seuran liikennejärjestelmään</p> <p>Hyödynnetään informaatio- ja ohjaiskeinoja tehokkaasti</p> <ul style="list-style-type: none"> Ajoneuvoliikenteen hinnoittelu Määräohjauksella ja informaatio Seudullinen pysäköintipolitiikka Liikkuksen ohjaus 	<p>Yhteisen vastuukanto</p> <p>Huolehditaan logistikan tarpeista sekä tieliikenteen toimivuudesta</p> <ul style="list-style-type: none"> Logistikan yhteydet ja verkko Tavaraliikenteen palvelusohjelmat Tie- ja katuverkon toimivuus
<p>Saavutetaan tulokset tehokkailla toimintatavoilla</p> <ul style="list-style-type: none"> Pitkäjänteinen KUMU-rahoitus Yhteinen joukkoliikennealue Resurssitehokkaat toimintamallit 		

Maankäytön ja asumisen seudullista suunnittelua



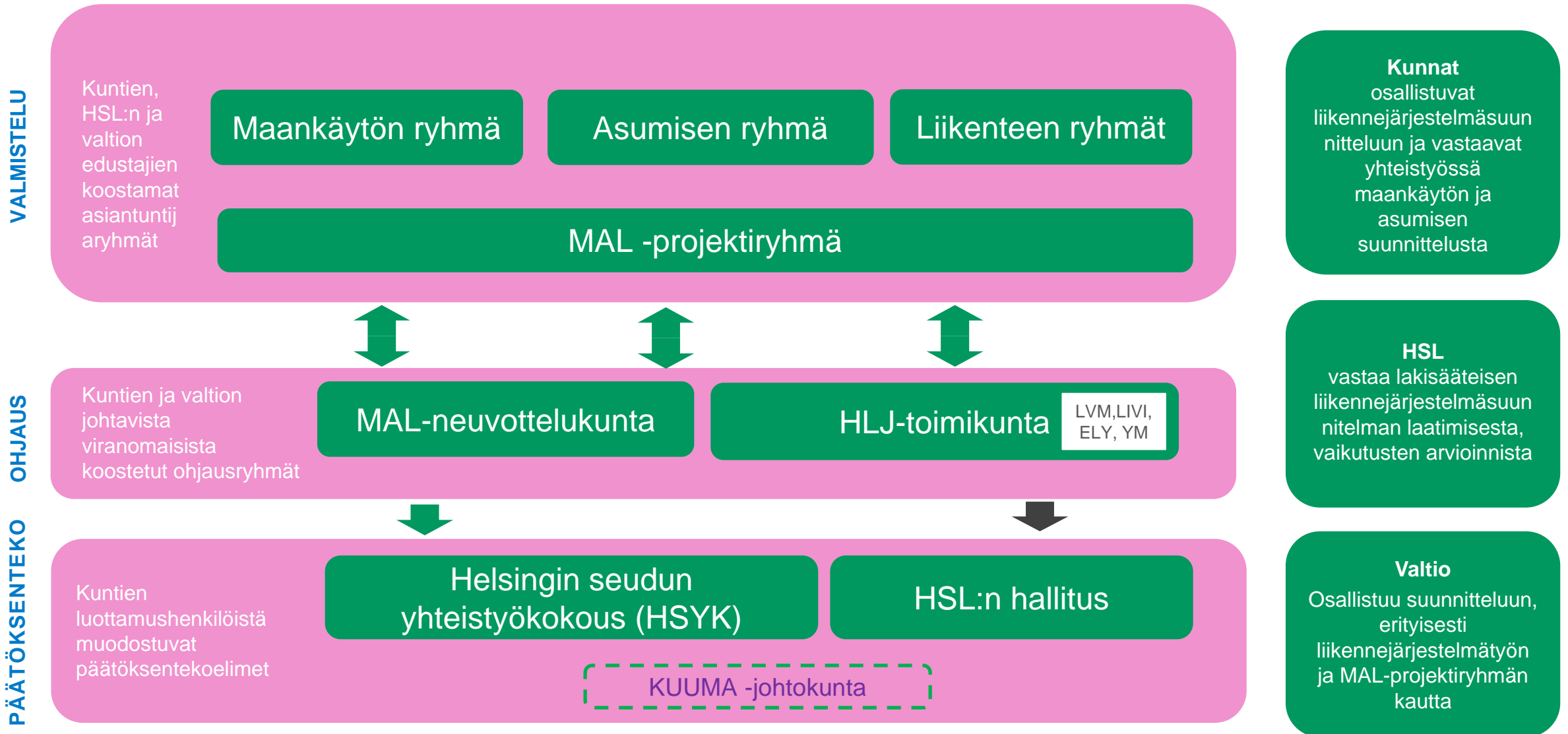
- 2005 MAL strategia (14 kuntaa)
- 2007 Paras-hankkeen kaupunkiseutusuunnitelma
- 2007 Greater Helsinki vision –kilpailu
- 2008 MA-aiesopimus
- 2009 yhteinen visio (HSYK)
- 2010 yhtiset strategiset linjaukset (HSYK)
- 2011 Rajaton metropoli –kehityskuva
- 2012-2015 MAL-aiesopimus valtion kanssa
- 2012-2015 yhteinen MAL-suunnittelukausi
- 2015 MASU, Astra ja HLJ 2015
- 2016-2019 MAL-sopimus
- 2016- (2019) kohti uutta suunnittelukautta

MAL 2019 -lähtökohdat

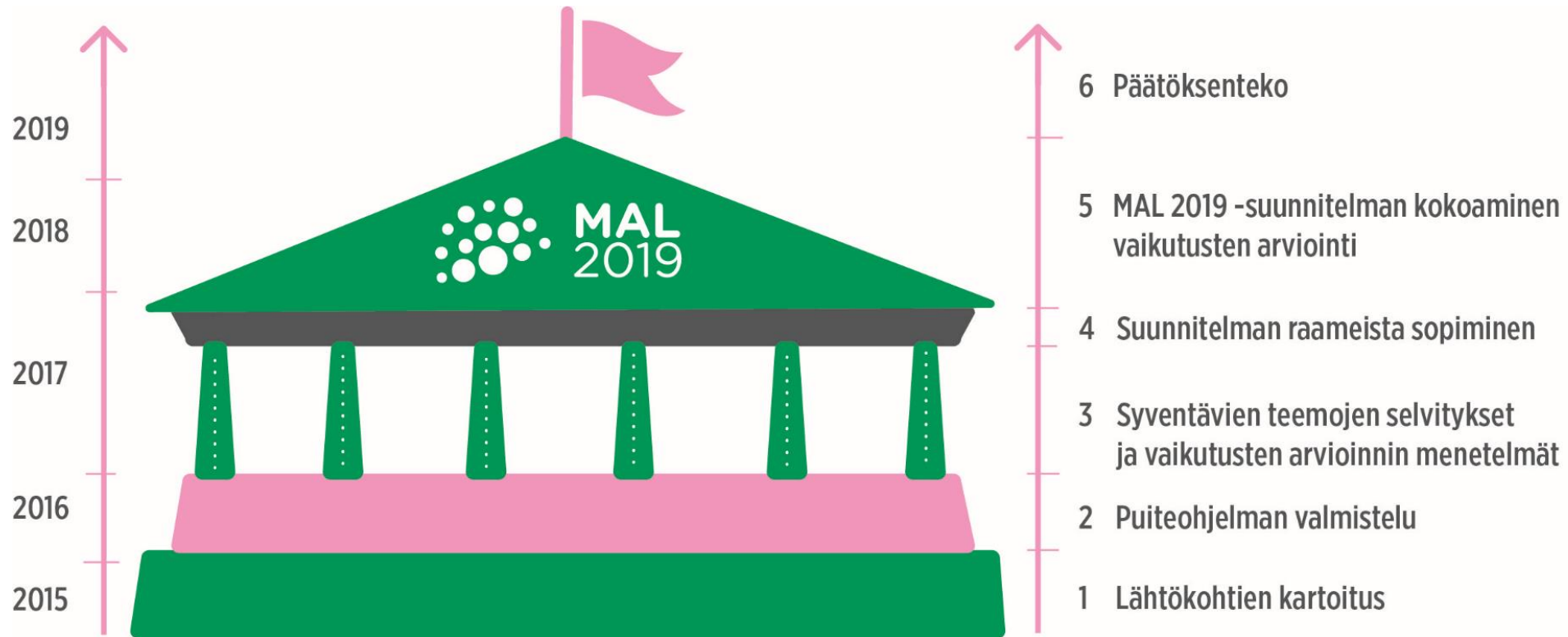


Puiteohjelma hyväksytty
HSYK 29.11.2016
HSLH 13.12.2016

Suunnittelun organisointi



MAL 2019 rakennetaan vaiheittain



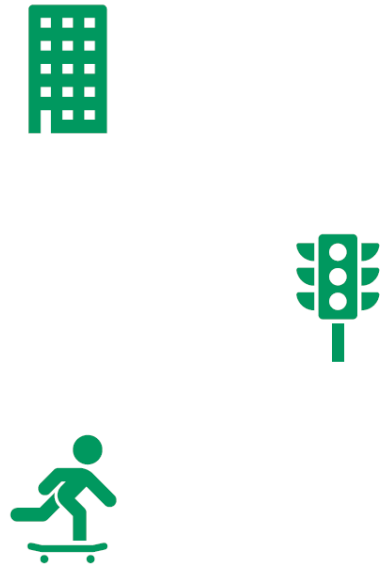
- Konkretiaa lähivuosiin, joustavuutta pitkään tähtäimeen
- Tiedon tehokas hyödyntäminen
- Vaikutusten arviointi ohjaa suunnittelua
- Vuorovaikutuksella vaikuttavuutta
- Välitavoitteet rytmittävät suunnittelua

MAL-selvityksiä ja -suunnittelua

- Kunnista kerättyjen maankäyttötietojen iterointi
- Asumisen ison kuvan muodostaminen
- Liikenteen päästöjen vähentämiskeinojen määrittäminen



Vaikutusten arviointi



Suunnittelun tulokset



- Ajantasainen nykytilanne: Koostetaan olemassa olevan tiedon pohjalta **perusteet seudun kehittämiseksi**.
- 2019-2030: **Priorisoidaan entistä vahvemmin tarkoituksenmukaisimmiksi tunnistettavia toimenpiteitä ja toimenpidepaketteja**, jotka sisältää näköpiirissä olevassa toimintaympäristössä **tavoitteiden saavuttamista** palvelevan ja **kokonaistalouden huomioiva** maankäytön kehittämisen ja tarvittavat infrainvestoinnit sekä muut keskeisiksi tunnistettavat sekä toteuttamisedellytyksiltään **hyvät toimenpiteet**.
- 2031-2050: Huomioidaan **suunnittelun epävarmuus** lisäämällä strategisuutta. Tarkastellaan **erilaisiin skenaarioihin liittyviä kehittymispolkuja**, joiden avulla lisätään suunnitelman joustavuutta ja mahdollistetaan suunnitelman sopeutuminen toimintaympäristön muutoksiin

Aikataulu 2017



Selvitysten
käynnistäminen
Alustava maankäyttö

Selvitykset
Arviointiohjelman valmistelu
Tavoitteiden ja tavoitetasojen määrittely

Raamien valmistelu

- Selvitysten synteesi
- Skenaarioiden muodostaminen
- Tavoitteiden täsmentäminen
- Vaikutusten arviointiohjelman viilaus

Jatko- ja lisäselvitysten toteutus

Arviointiohjelma
lausunnoilla
(SOVA-kuulutus)



4/17

MAL-Barometrin
tulokset



7/17

Selvitysten keskeiset
tulokset, tavoitteet
ja tavoitetasot



10/17

Raamien
luonnos



10-11/17

MAL
-seminaari



11-12/17

Päätös
raameista

1/18



Päätös raameista 11-12/ 2017



Raamien sisältö

- Suunnitelman tavoitteet ja tavoitetasot
- Vaikutusten arviointiohjelma
- Maankäytön, asumisen ja liikenteen isot linjat vuonna 2030
 - Joukkoliikenteen runkoverkko ja sitä tukeva maankäyttö
 - Asumisen iso kuva
- Vuoden 2050 tilanteessa tarkasteltavat skenaariot

Seuraa suunnittelua



Verkossa osoitteessa www.hsl.fi/mal Uutiskirje 3-4 kertaa vuodessa

- Ilmoittaudu sähköisen uutiskirjeen jakelulistalle verkkosivuilla tai lähettämällä pyyntö osoitteeseen hlj@hsl.fi



Vuorovaikutustilaisuudet

- Seminaarit, työpajat ja muut tilaisuudet, esim.
 - luottamushenkilöille: syksy 2017, syksy 2018 kevät 2019
 - viranomaisille: helmikuu 2017 ja 2018



Muuta

- MAL-barometri asukkaille ja luottamushenkilöille (käynnissä 26.1.-20.2.17)
- SOME: Twitter, blogi

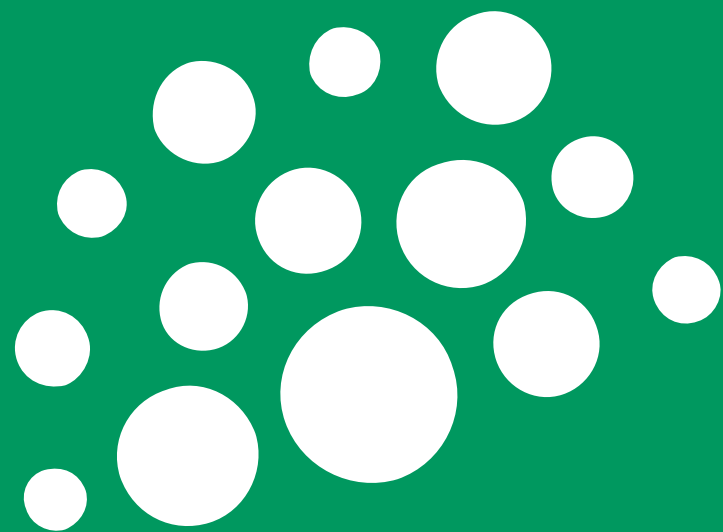


Kiitos!

Learning cafe, pisteet



- Maankäyttö
- Asuminen
- Liikenneselvitykset
- Vaikutusten arviointi
- Ilmiöt ja skenaariot
- Yleiset asiat ja vapaat kommentit
(miehittämätön piste, palautelaatikko)



MAL
2019