

En fungerande vardag - hur gör vi?

Helsingforsregionen är Finlands bultande hjärta. Den drar till sig allt fler nya människor och företag, som behöver bostäder, service och verksamhetslokaler samt rörelse. Allt detta medför en nya livsmiljöer.

I Helsingforsregionen planeras markanvändning, boende och trafiken i samarbete. Hurdan region vill vi bo i framöver?

Syftet med den nu inledda planeringsperioden MAL 2019 är att göra livet i regionen så smidigt, hållbart, säkert och hälsosamt som möjligt och Helsingforsregionen till en ännu livligare internationell metropol. Vi tar kontroll över framtiden.

MAL 2019-planen bereds nu

Bor vi i kollektiv eller har alla var sin egen enrummare?
Körs din bil av en dator eller kör du själv någon annans bil?

Hur ska Helsingforsregionen utvecklas de närmaste åren? I planen som slutförs våren 2019 beskrivs hur Helsingforsregionens markanvändning, boende och trafikflöde ska utvecklas på ett målinriktat sätt fram till 2030 och 2050.



Vem planerar och beslutar?

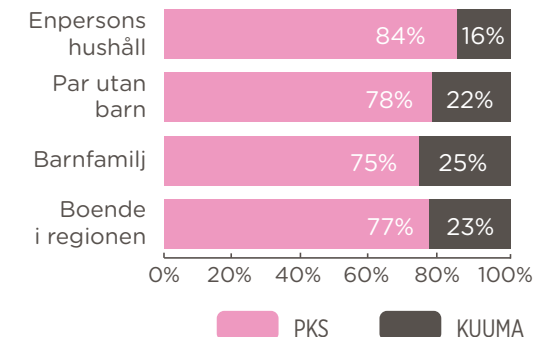
Beslut om godkännande av MAL 2019-planen fattas av kommunens beslutsfattare i ett samarbetsmöte för Helsingforsregionen (HSYK), HRT:s styrelse och KUUMA-ledningsgruppen.

Markanvändningen, boendet och trafiken planeras av sakkunniga från din hemkommun och hela Helsingforsregionen, och från staten.

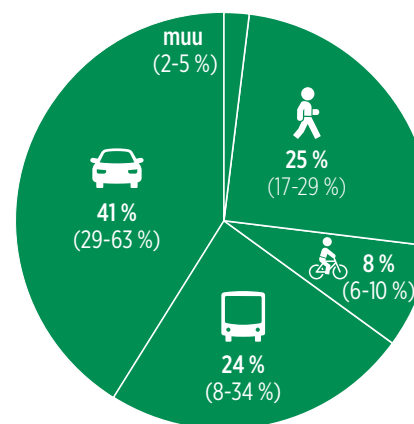
Helsingforsregionens trafik, HRT, ansvarar enligt lagen för planens trafikdel. På basis av planerna bereds för kommunerna och staten ett MAL-avtal. Med hjälp av den utvecklar vi regionen tillsammans.

Markanvändning, boende och trafiken kopplas till varandra.

Arbetsplatser, service och bostadsområden skapar trafik. Trafiken å sin sida påverkar markanvändningen: bra kommunikationer förbättrar vardagen. Till exempel leder järnvägen till snabba anslutningar och i dess närhet till tät och lockande markanvändning.



Exempel på invånarstrukturen i Helsingforsregionen (2012-2013).



Resesätt i regionen, variationer per kommun visas inom parentes (2012).

2016 bodde 1,44 miljoner människor på regionen - var fjärde finländare. Arbetsplatser var 650 000.

2050 beräknas två miljoner människor bo i regionen. Arbetsplatserna uppgår till över en miljon.

Regionen växer och framtiden planeras i samarbete. Någonstans behövs en ny terminal, någon annanstans råder brist på bostäder. På olika håll i regionen rör man sig på olika sätt. Till regionen anländer personer från när och fjärran. Hela regionen och dess kommuners olika styrkor beaktas i planeringen.

Både internationella och nationella beslut förutsätter att utsläppen i regionen måste minska betydligt. Därför är en av de viktigaste målsättningarna en betydande minskning av utsläppen från markanvändning, boende och trafiken.

Läs mer: www.hsl.fi/mal

Registrera dig på distributionslistan för elektronisk nyhetsbrev på webbplatsen <https://www.hsl.fi/mal/osallistuminen>

Ta även del av följande: Maankäyttösuunnitelma 2050, Asuntostrategia 2025 Liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2015

MAL-avtal på miljöministeriets webbplats:

http://www.ym.fi/fi-FI/Maankaytto_ja_rakentaminen/Maankayton_suunnittelun_ohjaus/Maankayton_liikenteen_ja_asumisen_aiesopimukset