



 MAL
2019

Toimiva arki – miten se tehdään?

Helsingin seutu on Suomen sykkivä sydän. Se vetää puoleensa yhä enemmän uusia ihmisiä ja yrityksiä, jotka tarvitsevat asuntoja, palveluja, toimintiloja ja liikkumista. Tämä kaikki tuo mukanaan uudenlaista elinympäristöä.

Helsingin seudulla maankäyttöä, asumista ja liikennettä suunnitellaan yhteistyössä. Minkälaisella seudulla haluamme tulevaisuudessa asua?

Nyt käynnissä olevan MAL 2019 -suunnittelukierroksen tavoitteena on tehdä elämästä seudulla mahdollisimman sujuvaa, kestävää, turvallista ja terveellistä sekä Helsingin seudusta entistä sähköampi, kansainvälinen metropoli. Otamme tulevaisuuden haltuun.

MAL 2019 -suunnitelmaa valmistellaan nyt



Asummeko kommuuneissa vai onko meillä jokaisella oma yksiö?
Ajaako autoasi tietokone vai ajatko itse jonkun toisen autoa?

Miten Helsingin seutua pitää lähivuosina kehittää? Keväällä 2019 valmistuvassa suunnitelmassa kuvataan, miten Helsingin seudun maankäyttöä, asumista ja liikennettä kehitetään määrätietoisesti vuosiin 2030 ja 2050 mennessä.

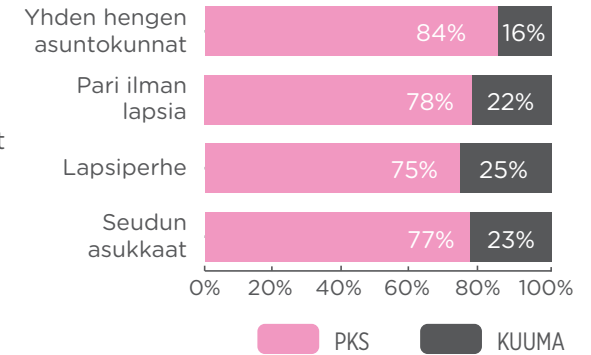
Kuka suunnittelee ja päättää?

MAL 2019 -suunnitelman hyväksymisestä päättävät kuntapäätäjät Helsingin seudun yhteistyökokouksessa (HSYK), HSL:n hallituksessa ja KUUMA-johtokunnassa.

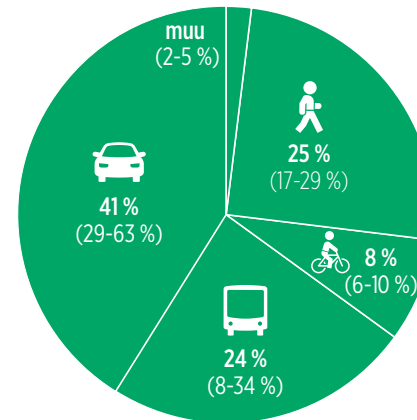
Maankäyttöä, asumista ja liikennettä suunnittelevat asiantuntijat sinun kotikunnastasi ja koko Helsingin seudulta, myös valtiolta.

Helsingin seudun liikenne HSL vastaa lakisääteisesti suunnitelman liikenneosasta. Suunnitelman pohjalta valmistellaan kuntien ja valtion välinen MAL-sopimus. Sen avulla kehitämme seutua yhteistyössä.

Maankäyttö, asuminen ja liikenne kytkeytyvät toisiinsa. Työpaikat, palvelut ja asuinalueet synnyttävät liikennettä. Liikenne taas vaikuttaa maankäyttöön: hyvät kulkuyhteydet parantavat arjen sujumista. Esimerkiksi junarata mahdollistaa nopean yhteyden ja sen lähistöllä tiiviin, houkuttelevan maankäytön.



Esimerkkejä Helsingin seudun väestörakenteesta (2012-2013).



Matkojen kulkutavat seudulla, suluissa vaihtelu kunnittain (2012).

Vuonna 2016 Helsingin seudulla asui 1,44 miljoonaa ihmistä – siis joka neljäs suomalainen. Työpaikkoja oli 650 000.

Vuonna 2050 seudulla ennustetaan asuvan kaksi miljoonaa ihmistä. Työpaikkoja on yli miljoona.

Seutu kasvaa ja tulevaisuutta suunnitellaan yhteistyössä. Jossain on tarve uudelle terminaalille, toisaalla on pula asunnoista. Eri puolilla seutua myös liikutaan eri tavoilla. Seudulle tullaan läheltä ja kaukaa. Koko seutu ja sen kuntien erilaiset vahvuudet huomioidaan suunnittelussa.

Sekä kansainväliset että kansalliset päätökset edellyttävät, että seudun päätöt on saatava selvään laskuun. Siksi yhtenä tärkeimmistä tavoitteista on maankäytön, asumisen ja liikenteen päästöjen merkittävä vähentäminen.

Lue lisää: www.hsl.fi/mal

Ilmoittaudu sähköisen uutiskirjeen jakelulistalle verkkosivulla <https://www.hsl.fi/mal/osallistuminen>

Tutustu myös näihin:Maankäyttösuunnitelma 2050, Asuntostrategia 2025
Liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2015

MAL-sopimukset ympäristöministeriön sivuilla:

http://www.ym.fi/fi-FI/Maankaytto_ja_rakentaminen/Maankayton_suunnittelun_ohjaus/Maankayton_liikenteen_ja_asumisen_aiesopimukset