



Maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-barometri

18.12.2017

- Mikä on MAL-barometri: tausta ja toteutus (kalvot 3-9)
- Asukkaiden näkemyksiä (kalvot 9-83)
- Vertailu MAL-barometrin 2017 ja HLJ-barometrin 2013 tuloksista (kalvot 84-87)
- Avoimet vastaukset ja tutkimuksen jatko (kalvot 88-90)
- Yhteenvetoa (kalvot 91-97)

Mikä on MAL- barometri

Tausta ja toteutus

Maankäytön, asumisen ja liikenteen seutubarometri (MAL-barometri)



- mielipidekysely maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämisen tavoitteista ja keinoista
- seudun 15-vuotta täyttäneille asukkaille ja luottamushenkilöille
- tuloksia hyödynnetään MAL 2019:n valmistelussa
- edellinen (HLJ-barometri) tehtiin toukokuussa 2013
- raportointi valmistuu kesäkuussa 2017



2017 kysymyslomake verkkosivuilla
www.hsl.fi/mal ajankohtaisissa
HLJ-barometrin 2013 tulokset verkossa:
www.hsl.fi/hlj -> julkaisut -> 2013

Toteutuksesta

- käynnissä 27.1.-21.2.2017
- otos
 - 10 000 asukasta (posti- ja nettikyselyn yhdistelmä, vastausaste 33 %)
 - 724 luottamushenkilöä (sähköpostikysely, vastausaste 16 %)
- tehdään uudelleen alkuvuodesta 2018
- Saatu aineisto luottamushenkilöistä jäi pieneksi. Tästä syystä luottamushenkilöiden vastauksia ei hyödynnetä tarkastelussa.

VASTANNEET

Kunta	Asukkaat 2013	Asukkaat 2017	Luottamus- henkilöt 2017
Espoo	209	568	11
Helsinki	480	644	16
Hyvinkää	84	94	6
Järvenpää	37	93	11
Kauniainen	5	24	3
Kerava	24	255	11
Kirkkonummi	65	254	3
Mäntsälä	30	51	6
Nurmijärvi	103	238	10
Pornainen	15	32	3
Sipoo	47	116	6
Tuusula	57	210	11
Vantaa	166	538	10
Vihti	45	152	7
yhteensä	1367	3269	114

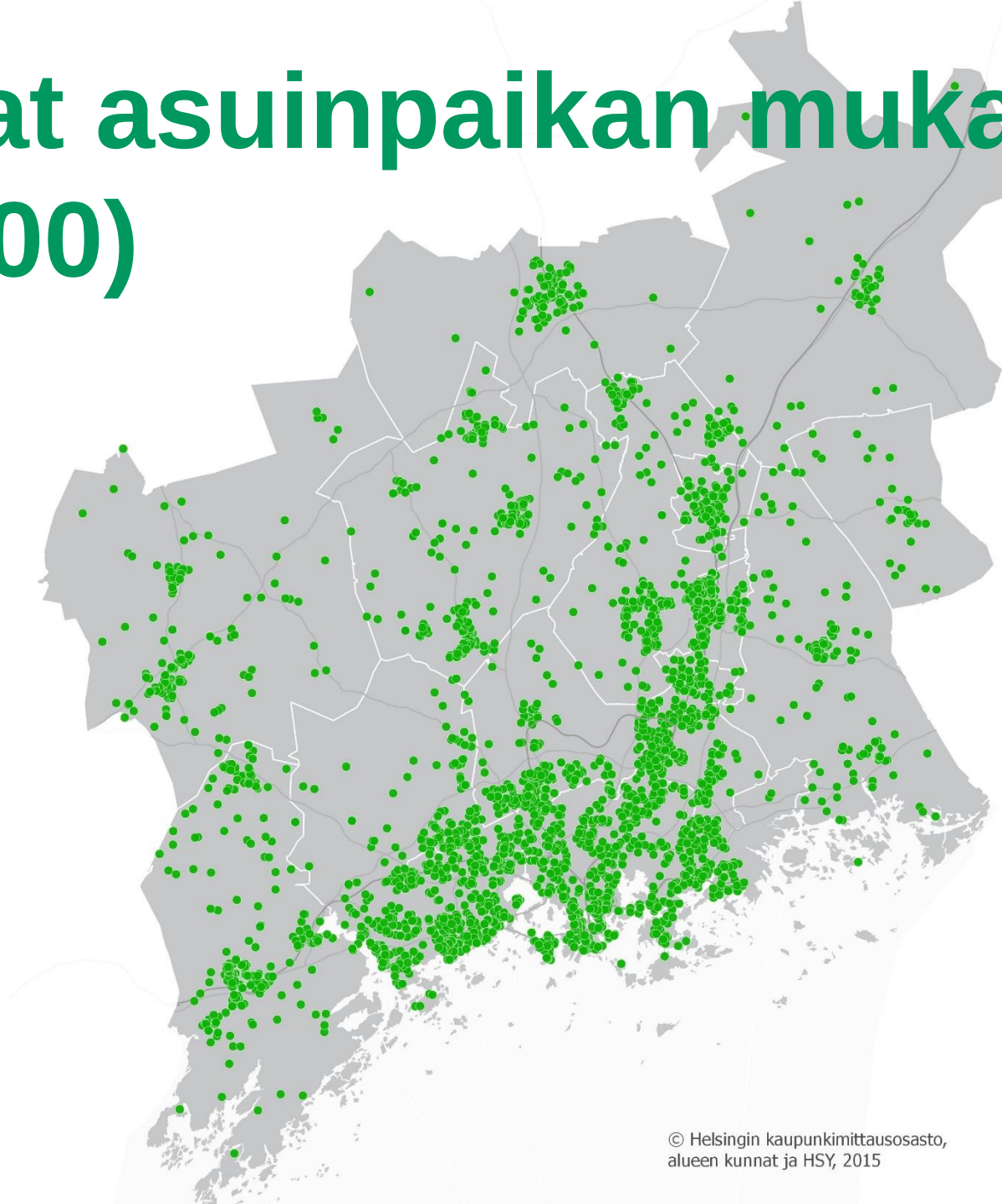
Ei analysoitu

Yhteiset kysymykset 2013 ja 2017



2017	2013
Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä on vähennettävä	Ilmaston lämpenemistä aiheuttavia liikenteen päästöjä on vähennettävä
Terveydelle haitallisia liikenteen päästöjä on vähennettävä	(sama)
Liikenneturvallisuutta pitää parantaa	Liikenneturvallisuutta tulee parantaa Helsingin seudulla
Kävelykatuja pitäisi rakentaa enemmän	Kaupunkikeskustoihin ja aluekeskuksiin tulee rakentaa lisää kävelykatuja
Uudet asunnot, palvelut ja työpaikat tulee sijoittaa hyvien joukkoliikenneyhteyksien, erityisesti raideliikenteen, läheisyyteen.	Uudet asunnot, palvelut ja työpaikat tulee sijoittaa hyvien joukkoliikenneyhteyksien, erityisesti raideliikenteen, äärelle.
Työnantajien pitäisi tarjota työntekijöilleen matkalippuetu.	Työnantajien tulee tarjota työntekijöilleen työsuhdematkalippuetu vastaavana etuna kuin liikunta- tai lounasseteli
Asemille pitää rakentaa lisää autojen liityntäpysäköintipaikkoja	Aiemmin yhdistetty: Seudullisen joukkoliikenteen pysäkeille tulee rakentaa lisää autojen ja pyörien liityntäpysäköintipaikkoja
Asemille pitää rakentaa lisää pyörien liityntäpysäköintipaikkoja	
Liikenteen tiemaksut pitää ottaa käyttöön	Liikenteen ruuhkamaksut tulee ottaa käyttöön.

Vastaajat asuinpaikan mukaan (N=n.3300)



Jaotteluna analyyyseissä käytetään kuntaryhmiä



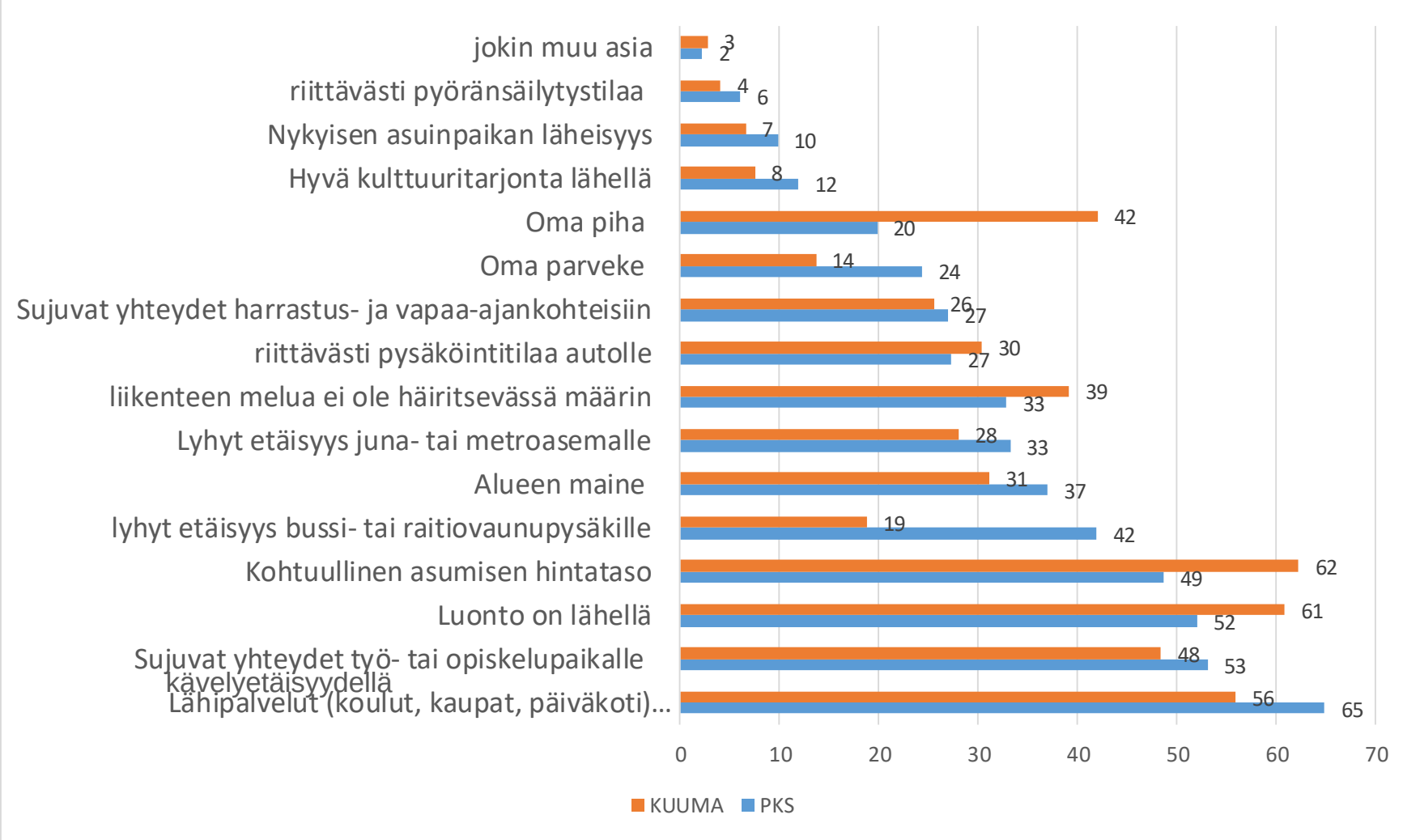
- PKS = pääkaupunkiseutu: Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen
- KUUMA = Keski-Uudenmaan kunnat: Kerava, Kirkkonummi, Hyvinkää, Järvenpää, Mäntsälä, Nurmijärvi, Pornainen, Sipoo, Tuusula, Vihti

Asukkaiden näkemyksiä



1. Mitkä asiat ovat  sinulle tärkeitä, jos vaihtaisit asuinpaikkaa?

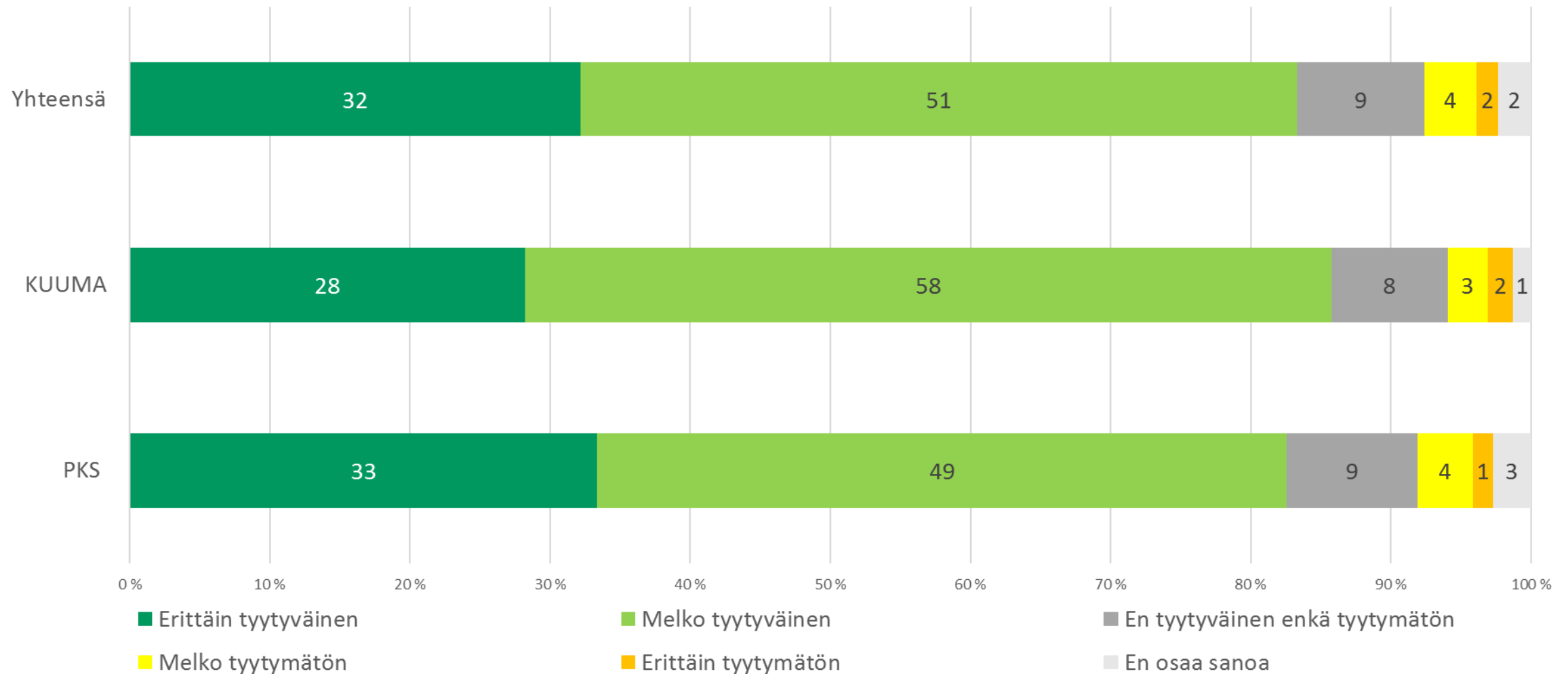
Mitkä asiat tärkeitä asuinpaikkaa vaihtaessa



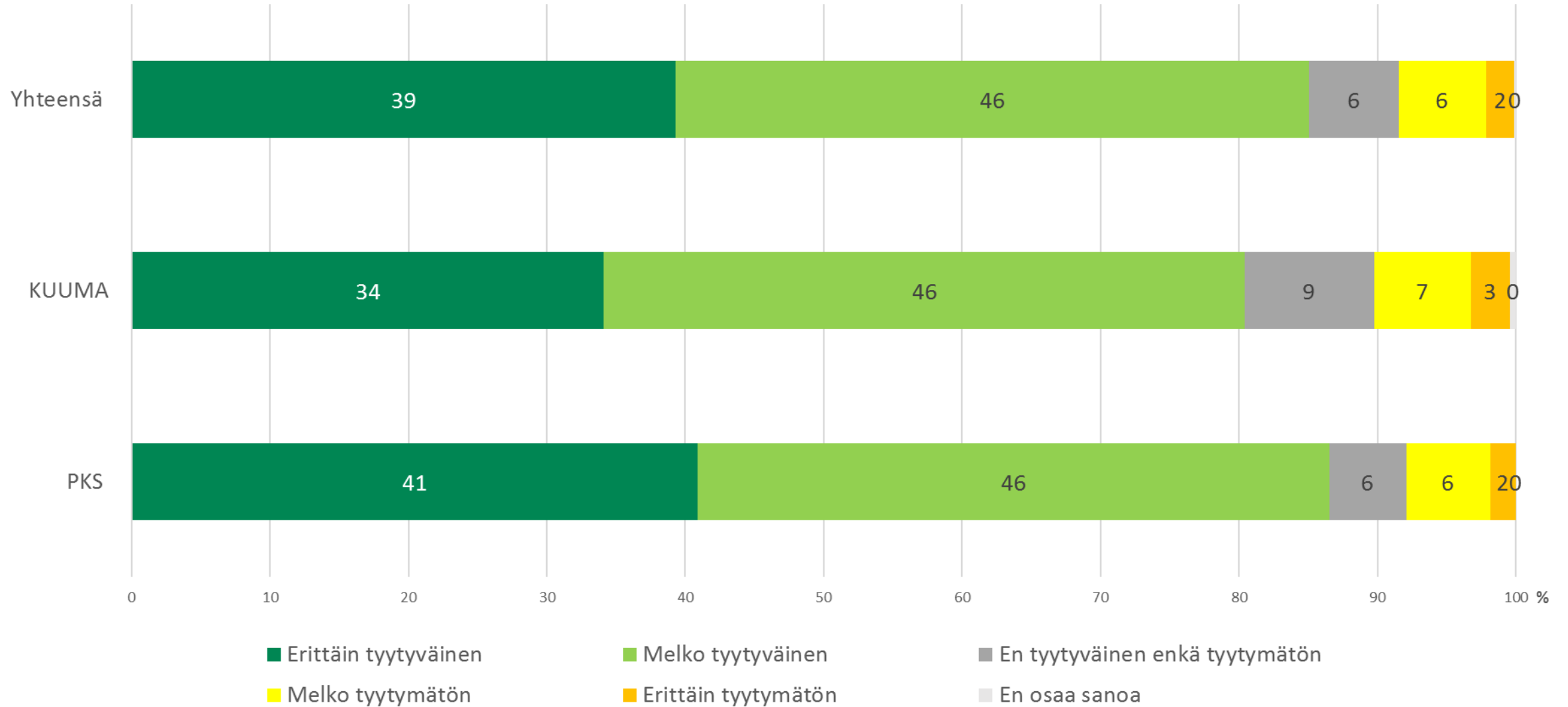
Pääkaupunkiseutu: <i>Espoo, Helsinki, Kauniainen ja Vantaa</i>	KUUMA: <i>Hyvinkää, Järvenpää, Kerava, Kirkkonummi, Mäntsälä, Nurmijärvi, Pornainen, Sipoo, Tuusula ja Vihti</i>
	1. Lähipalvelut kävelyetäisyydellä (65 %)
	1. Kohtuullinen asumisen hintataso (62 %)
	2. Sujuvat yhteydet työ- tai opiskelupaikalle (53 %)
	2. Luonto on lähellä (61 %)
	3. Lähipalvelut kävelyetäisyydellä (56 %)
	3. Luonto on lähellä (52 %)
	4. Sujuvat yhteydet työ- tai opiskelupaikalle (48 %)
	4. Kohtuullinen asumisen hintataso (49 %)
	5. Lyhyt etäisyys bussi- tai raitiovaunupysäkille (42 %)
	5. Oma piha (42 %)

2. Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin asioihin asuinalueellasi?

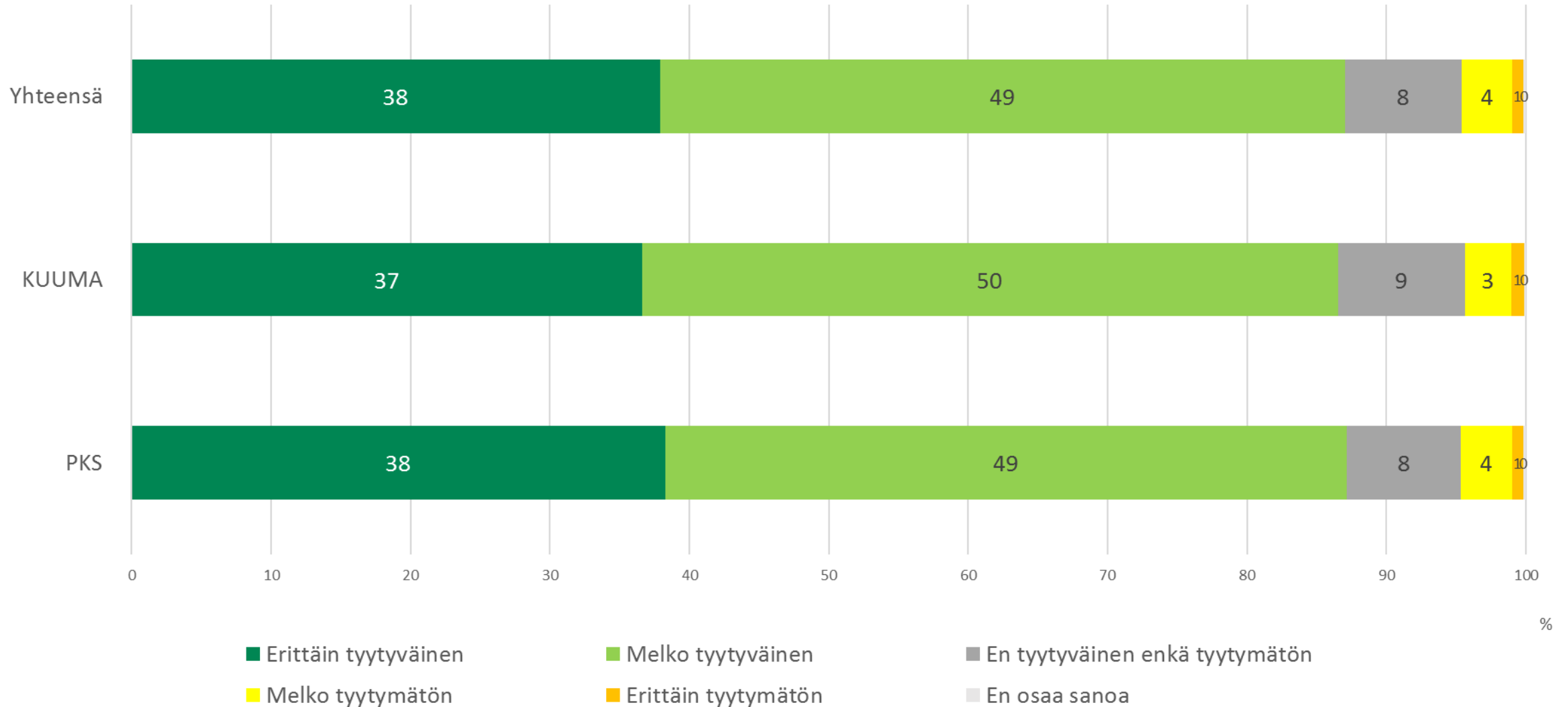
Julkiset palvelut (esim. kirjasto, päiväkot, koulu, terveysasema)



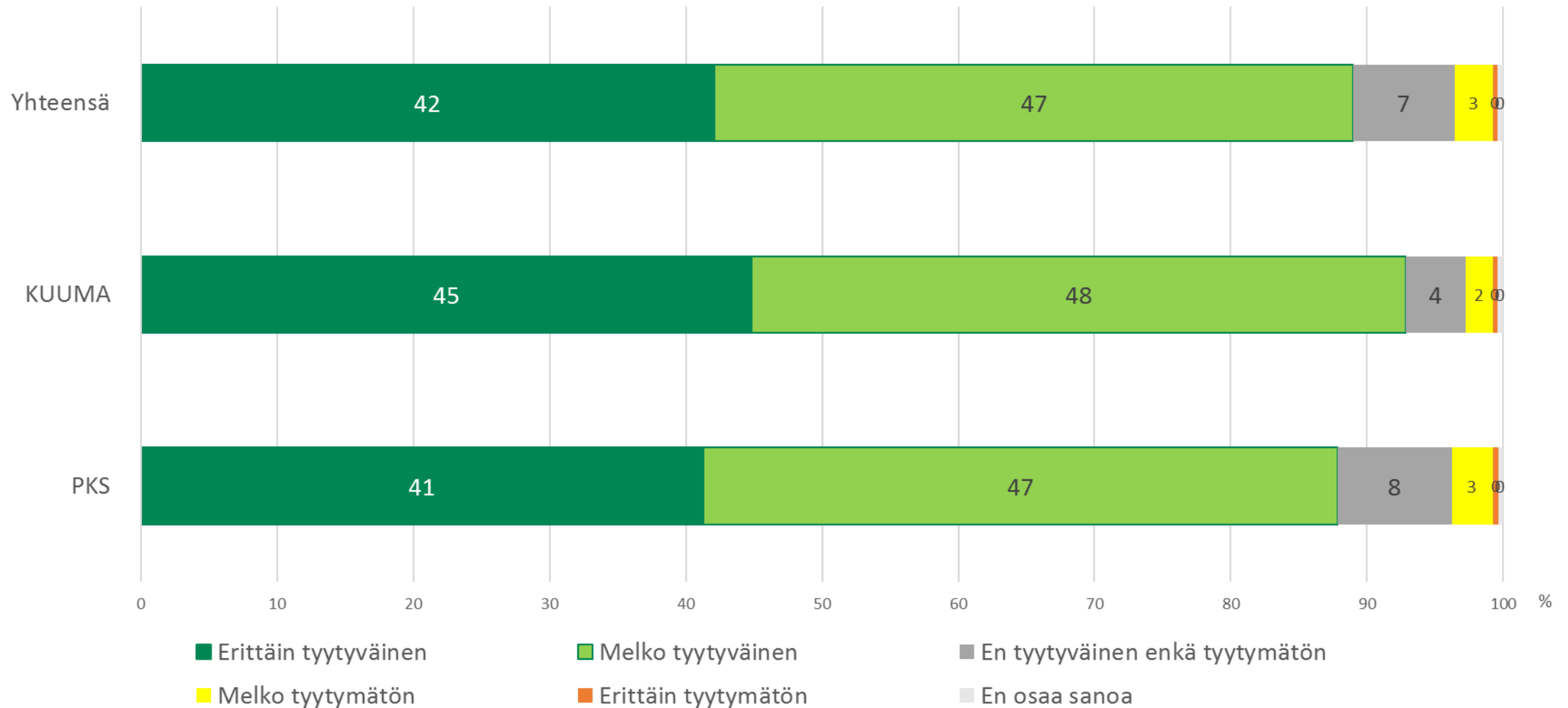
Kaupalliset palvelut (esim. lähikauppa)



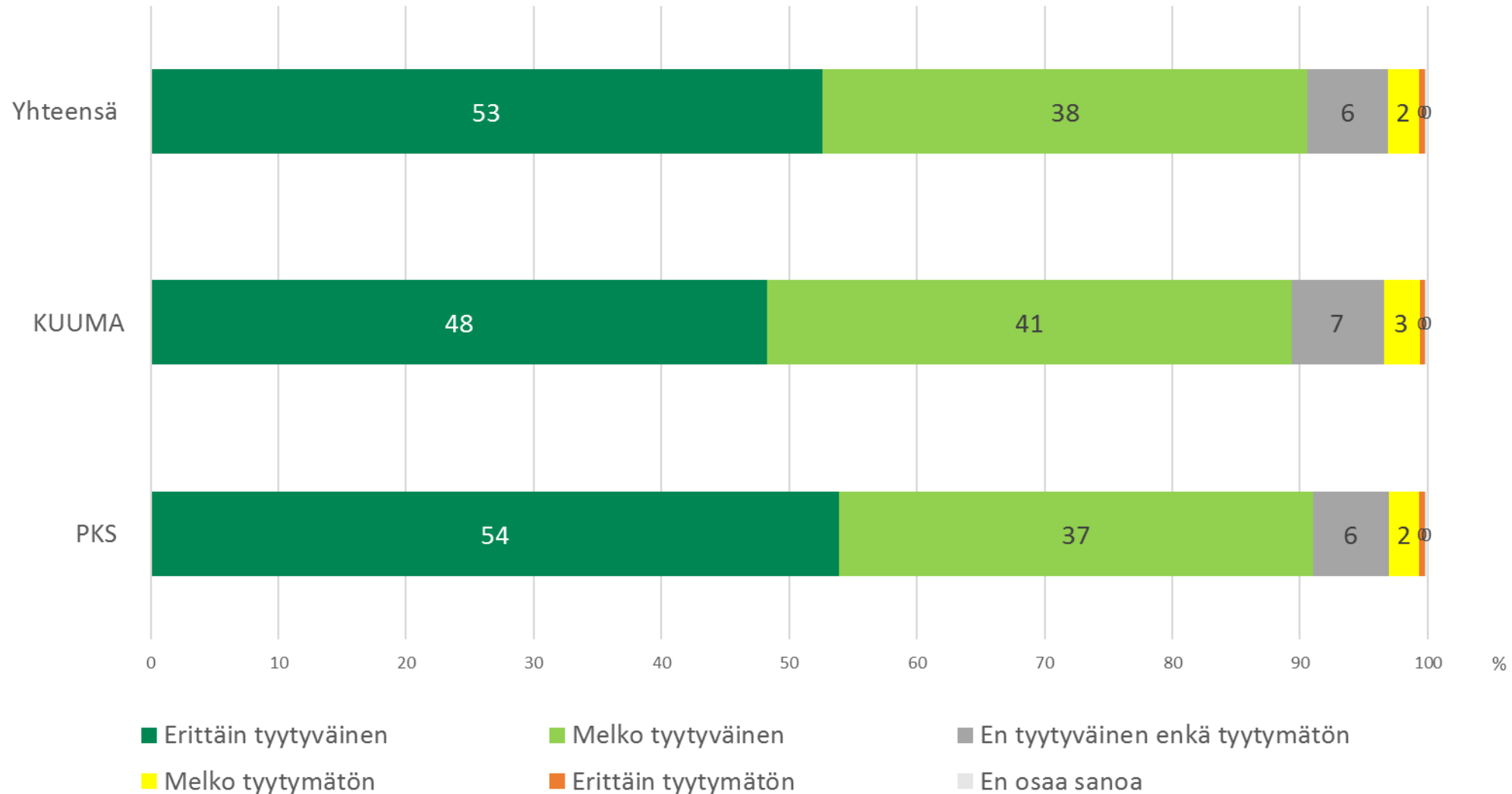
Asuinalueen viihtyisyys



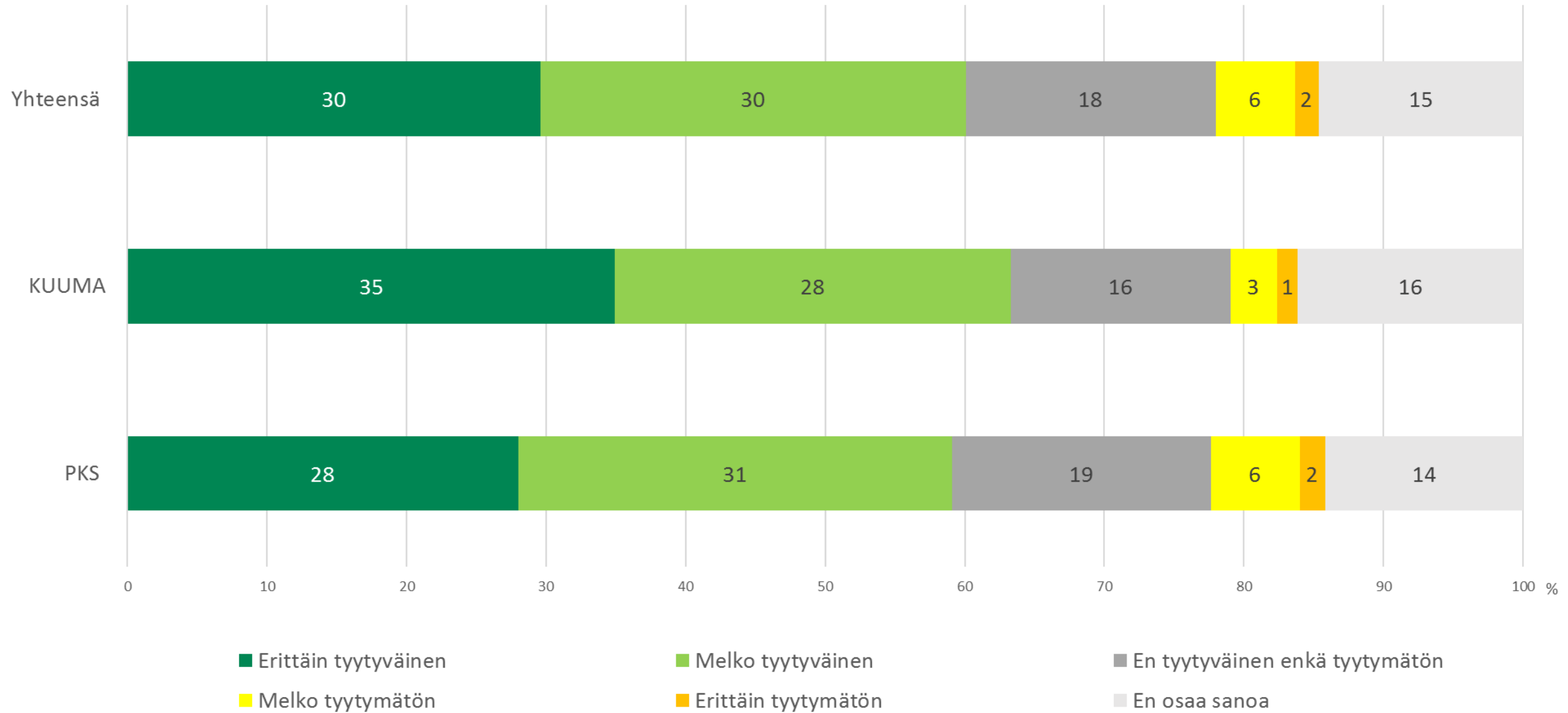
Alueen turvallisuus



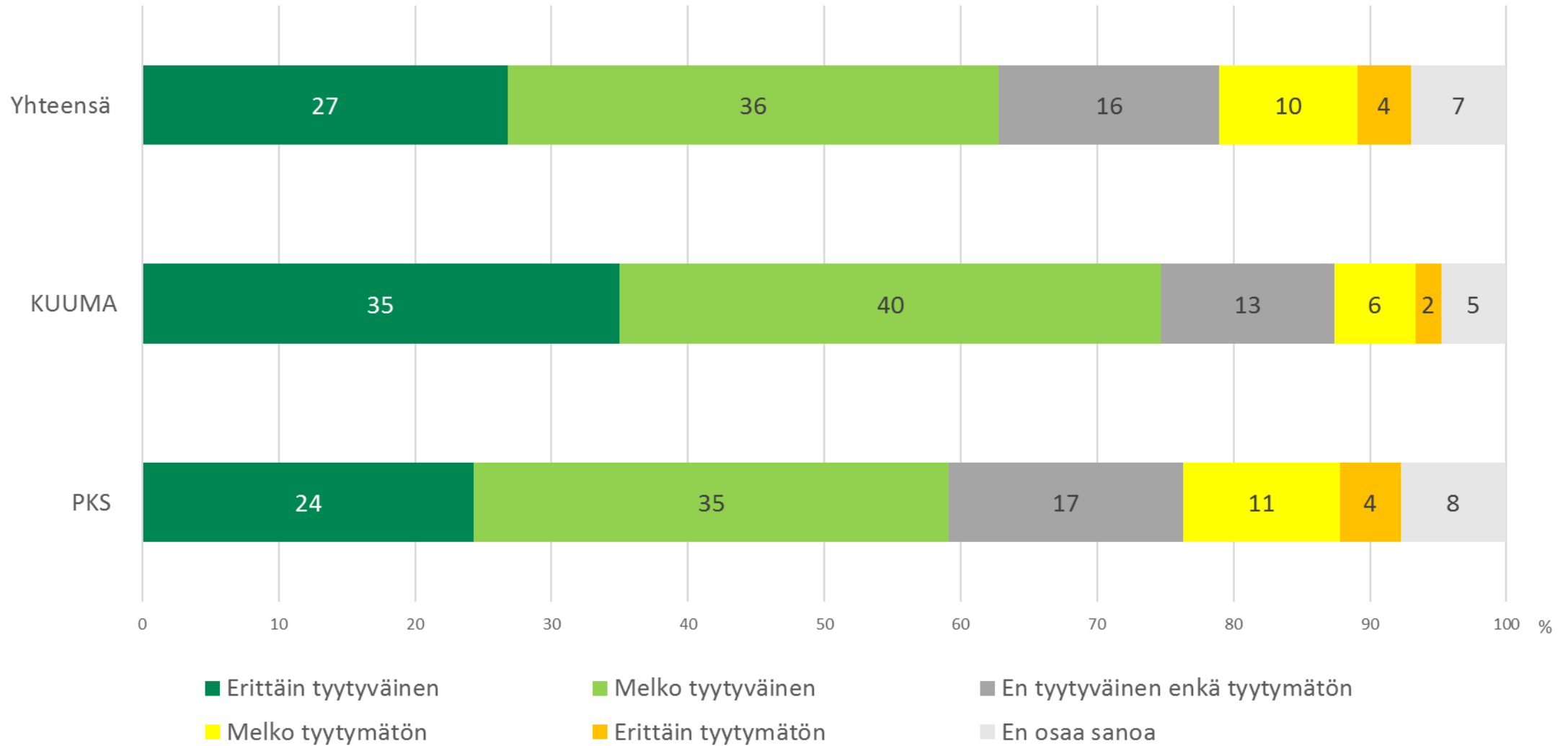
Ulkoilu- ja liikuntamahdollisuudet



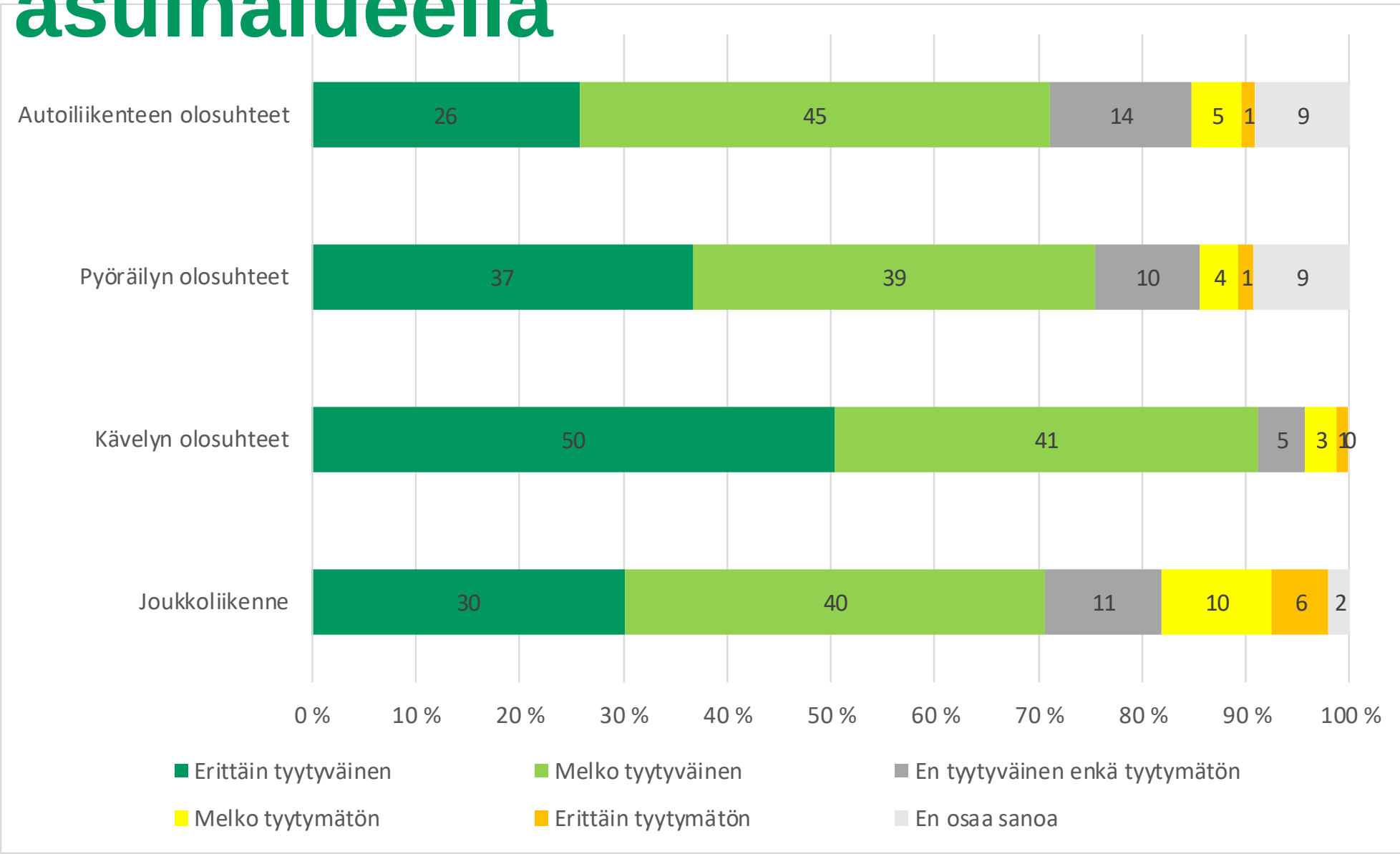
Polkupyörien pysäköinti



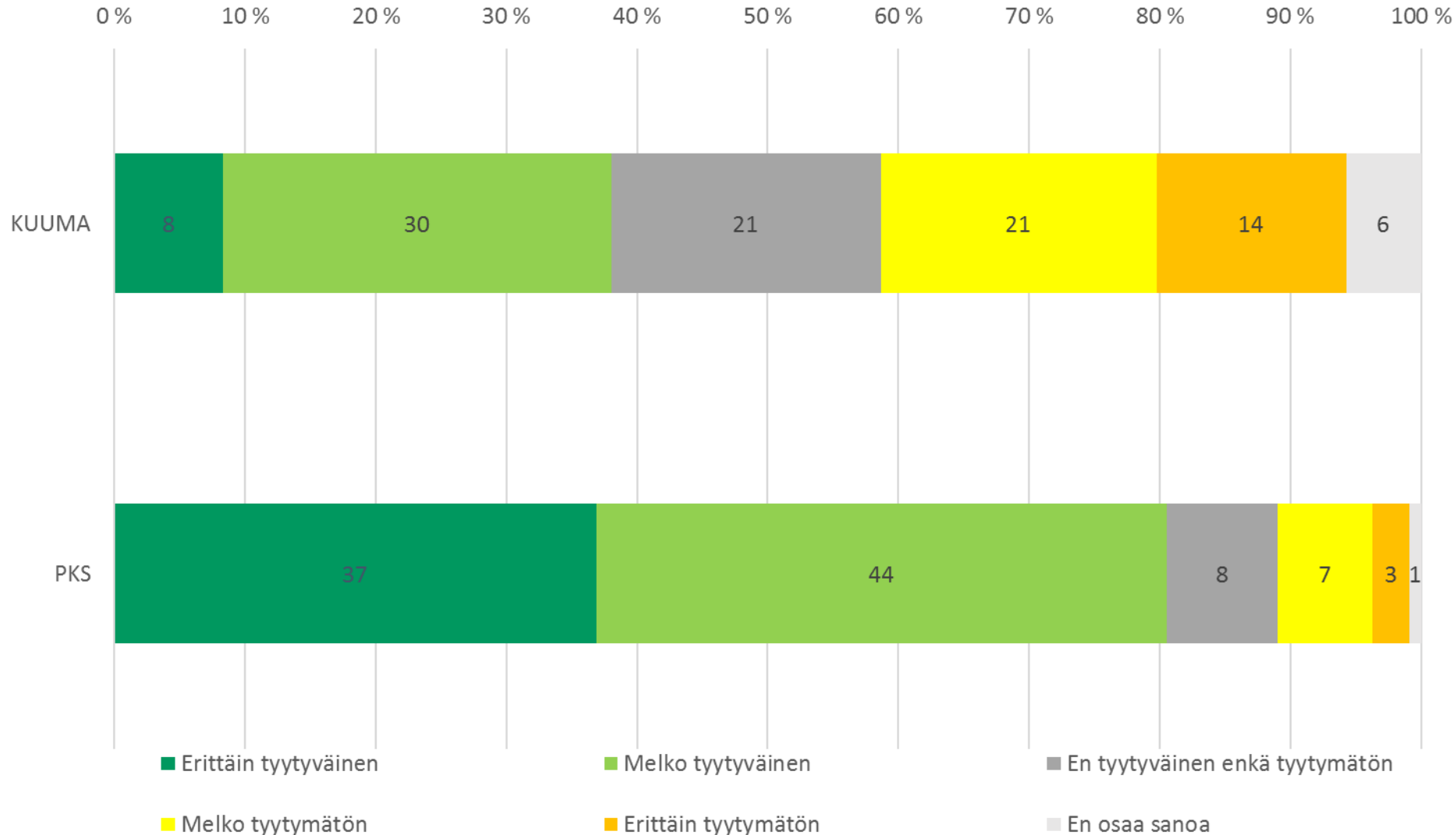
Henkilöautojen pysäköinti



Tyytyväisyys liikenteeseen omalla asuinalueella



Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin asioihin asuinalueellasi? Joukkoliikenne

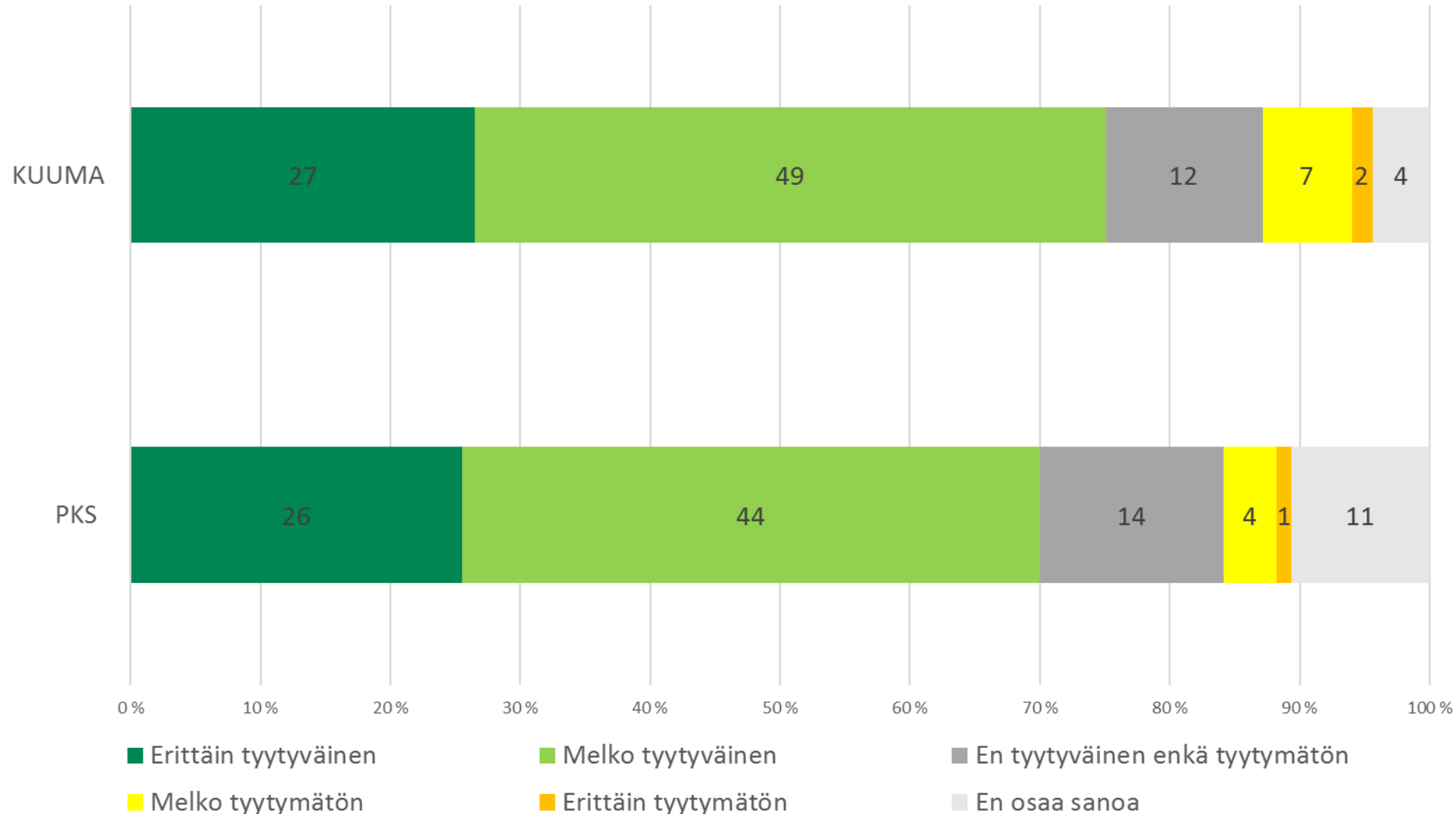


Yhteensä
tyytyväisiä on 70 %
ja tyytymättömiä 16 %

Pääkaupunki-
seutulaisista 81 %
on tyytyväisiä ja 10 %
tyytymättömiä

KUUMA-
kuntalaisista
tyytyväisiä on 38 %,
tyytymättömiä 35 %

Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin asioihin asuinalueellasi? Autoliikenteen olosuhteet

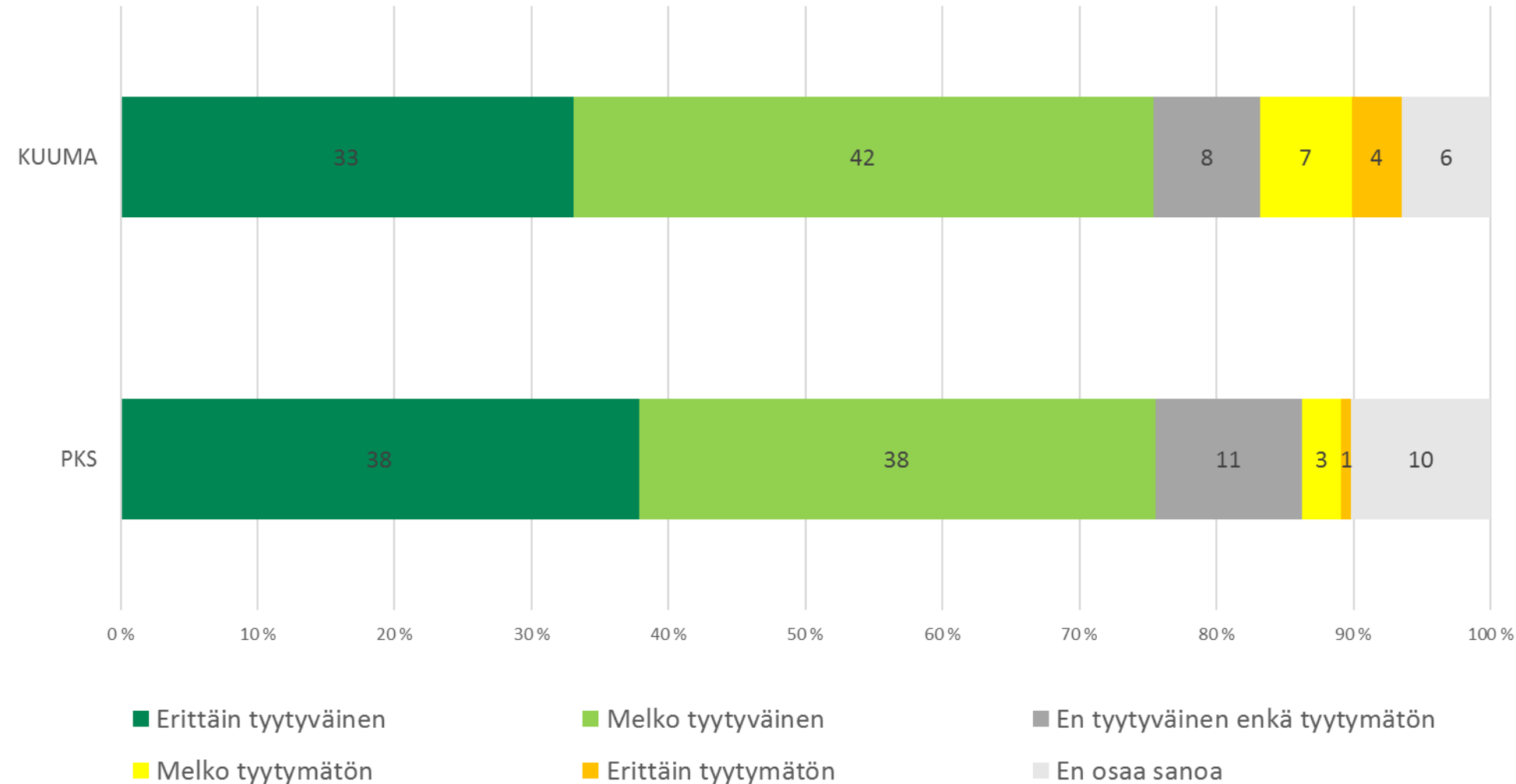


Yhteensä
tyytyväisiä on 71 %
ja tyytymättömiä 6
%

Pääkaupunki-
seutulaisista 70 %
on tyytyväisiä ja 5
% tyytymättömiä

KUUMA-
kuntalaisista
tyytyväisiä on 76 %,
tyytymättömiä 9 %

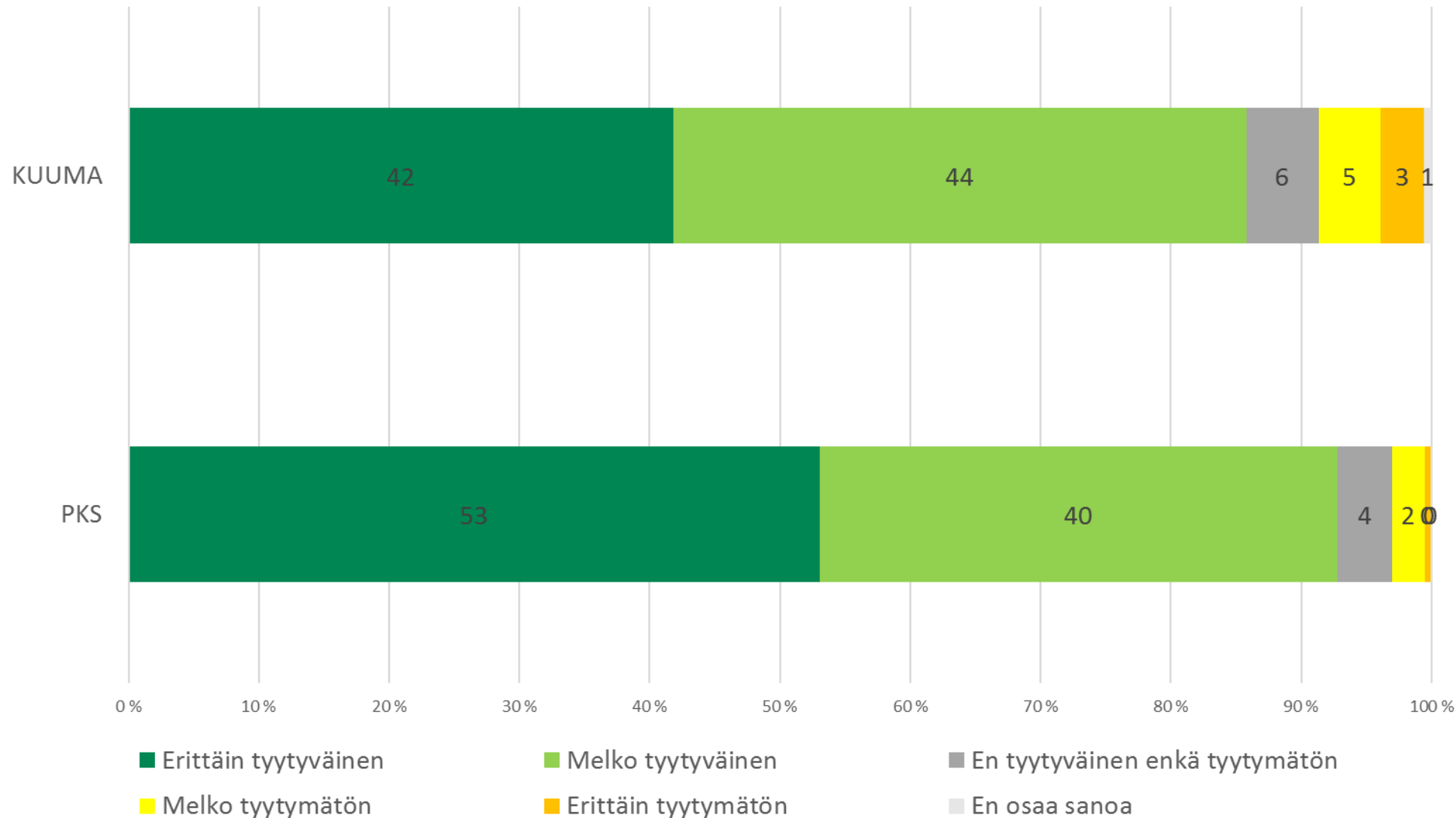
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin asioihin asuinalueellasi? Pyöräilyn olosuhteet



Yhteensä
tyytyväisiä on 76 %
ja tyytymättömiä 5
%

Pääkaupunki-
seutulaisista 10 %
KUUMA-kunnista 6
% ei osaa sanoa

Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin asioihin asuinalueellasi? Kävelyn olosuhteet

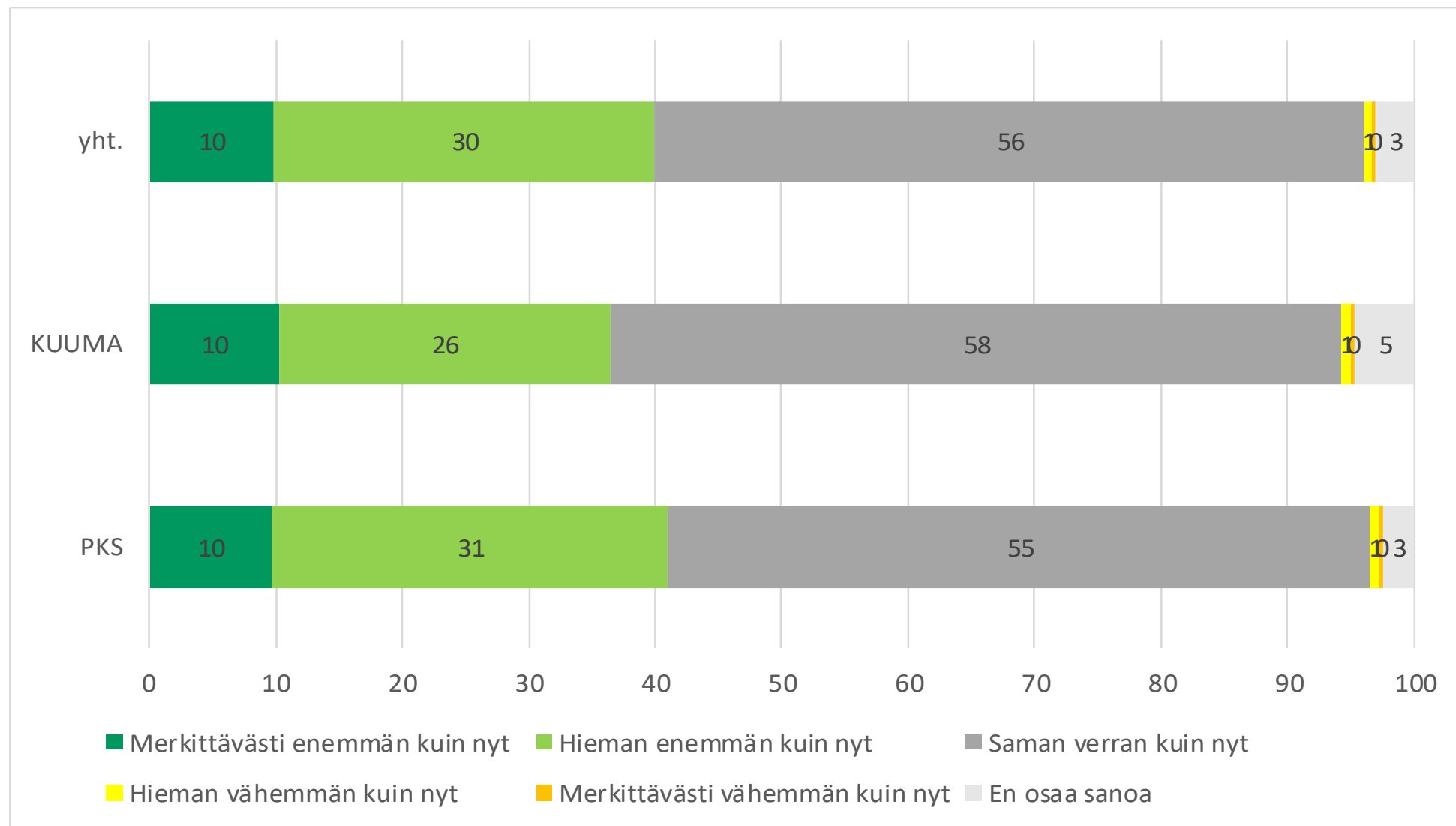


Yhteensä
tyytyväisiä on 91 %
ja tyytymättömiä 4
%

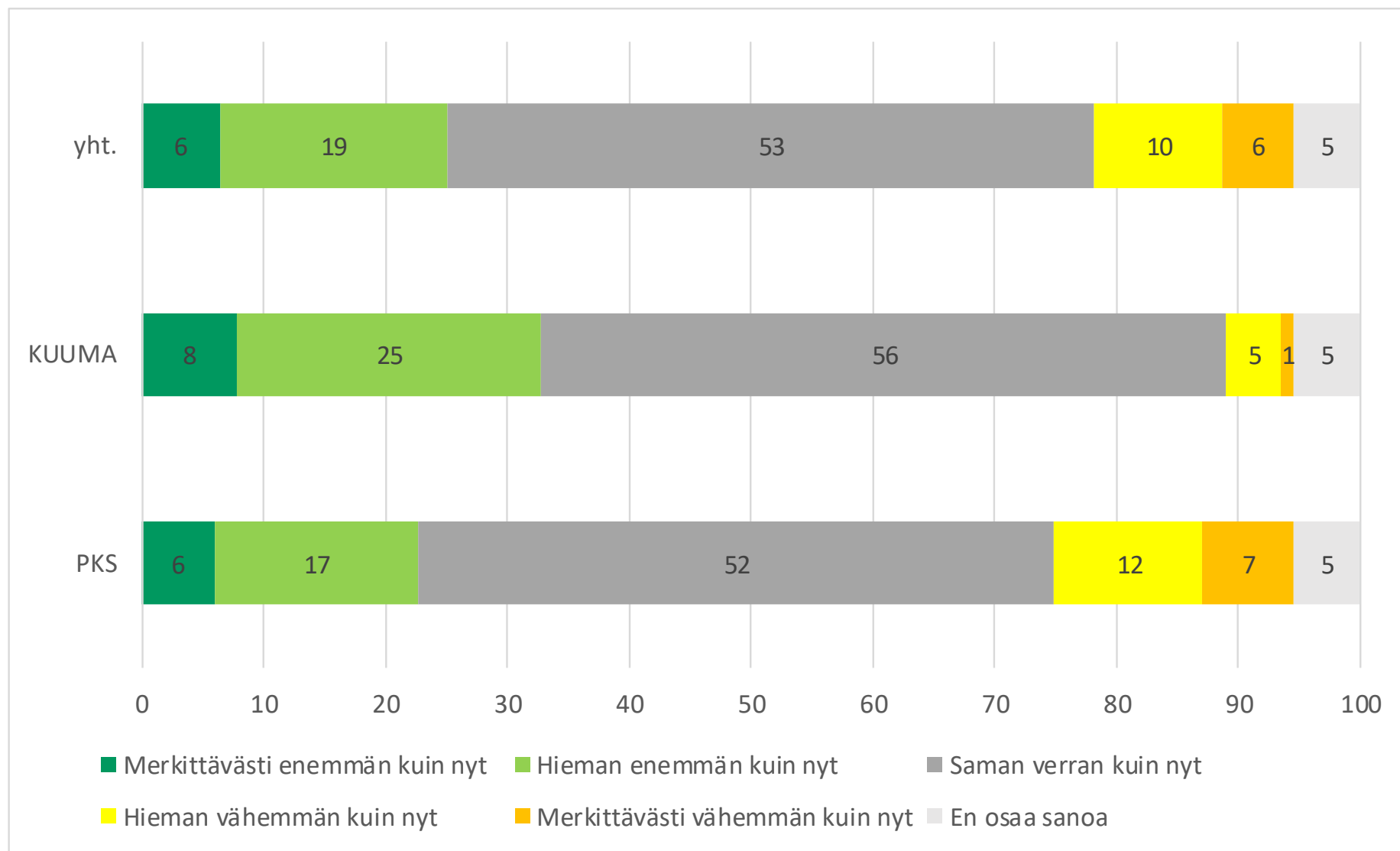
KUUMA-
kuntalaisista 1 % ei
osannut sanoa,
PKS:llä EOS:n
osuus oli 0.

3. Kuinka paljon kunnassasi tulisi panostaa seuraaviin liikennemuotoihin?

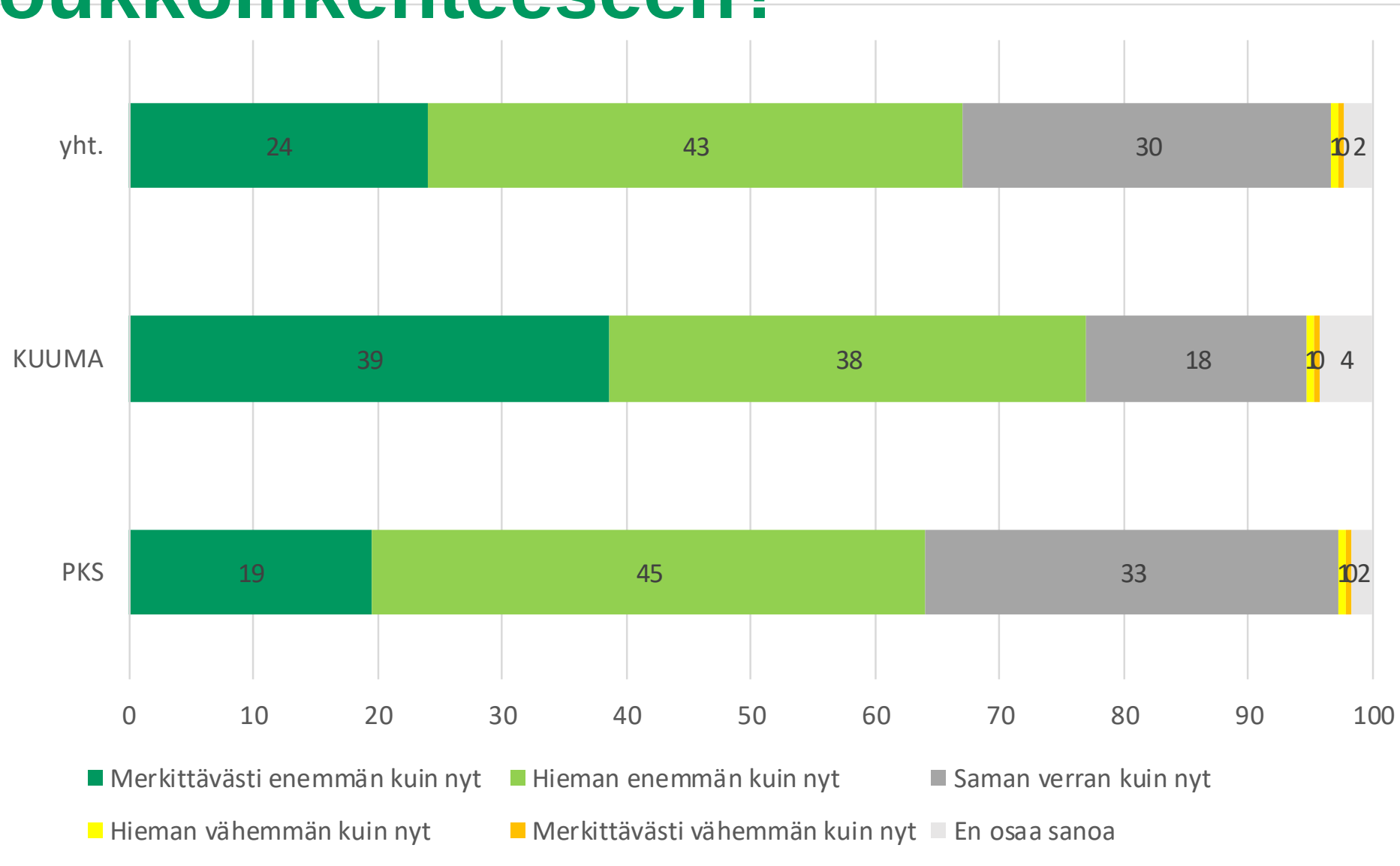
Kuinka paljon kunnassasi tulisi panostaa kävelyyn?



Kuinka paljon kunnassasi tulisi panostaa henkilöautoliikenteeseen?

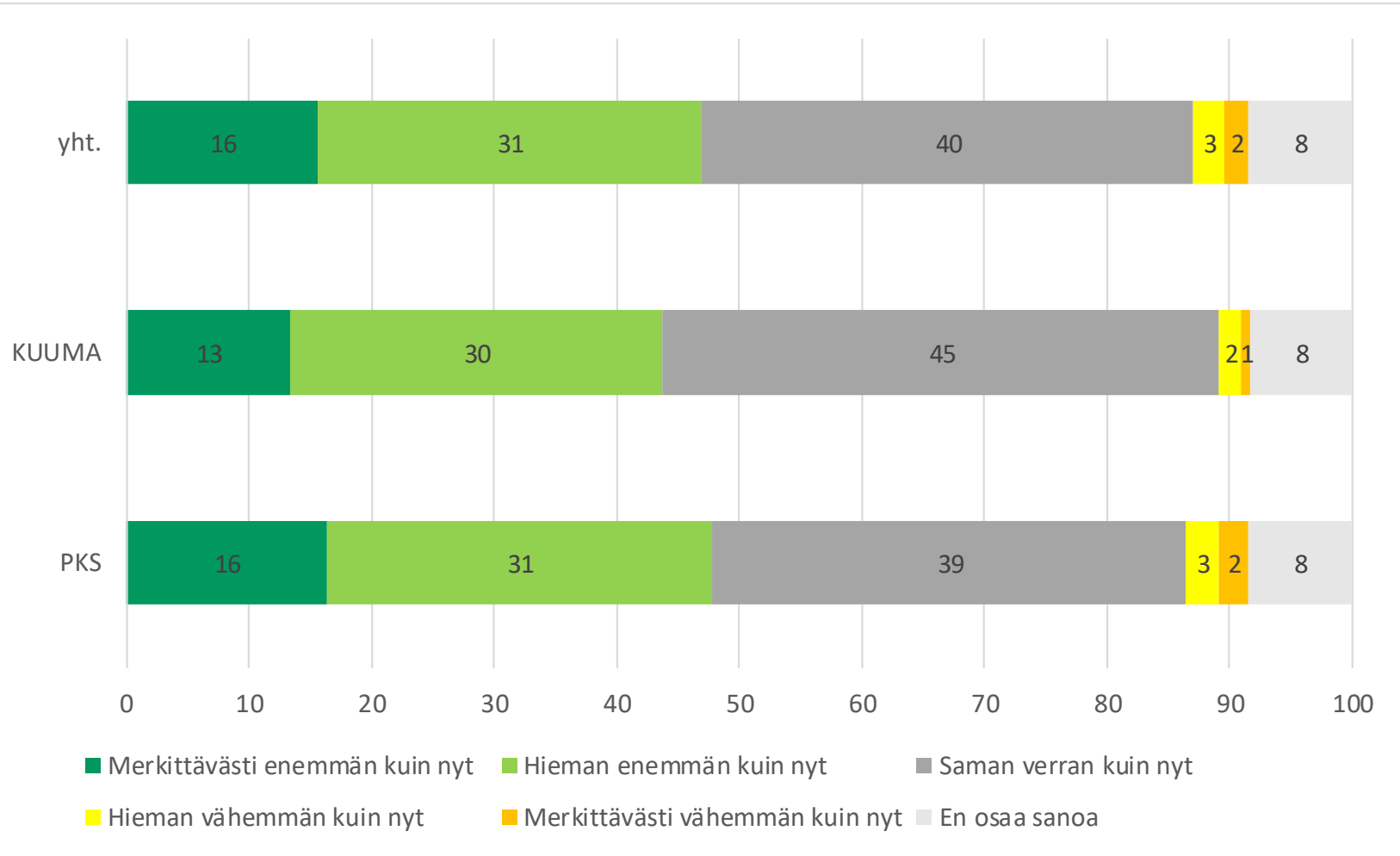


Kuinka paljon kunnassasi tulisi panostaa joukkoliikenteeseen?



Kaksi kolmasosaa (67 %) vastaajista on sitä mieltä, että joukkoliikenteeseen pitäisi panostaa nykyistä enemmän. KUUMA-kuntalaisista peräti 77 % on samaa mieltä, PKS:llä osuus on 64 %.

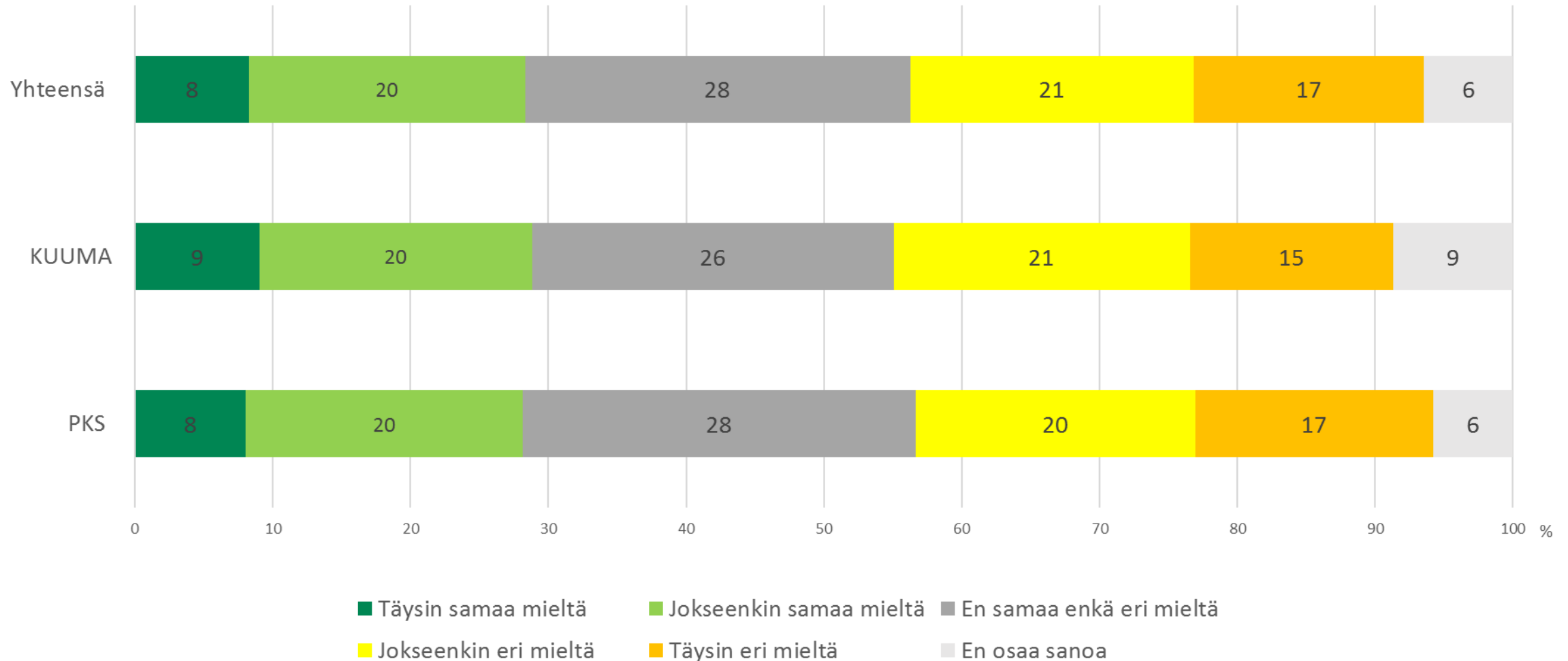
Kuinka paljon kunnassasi tulisi panostaa pyöräliikenteeseen?



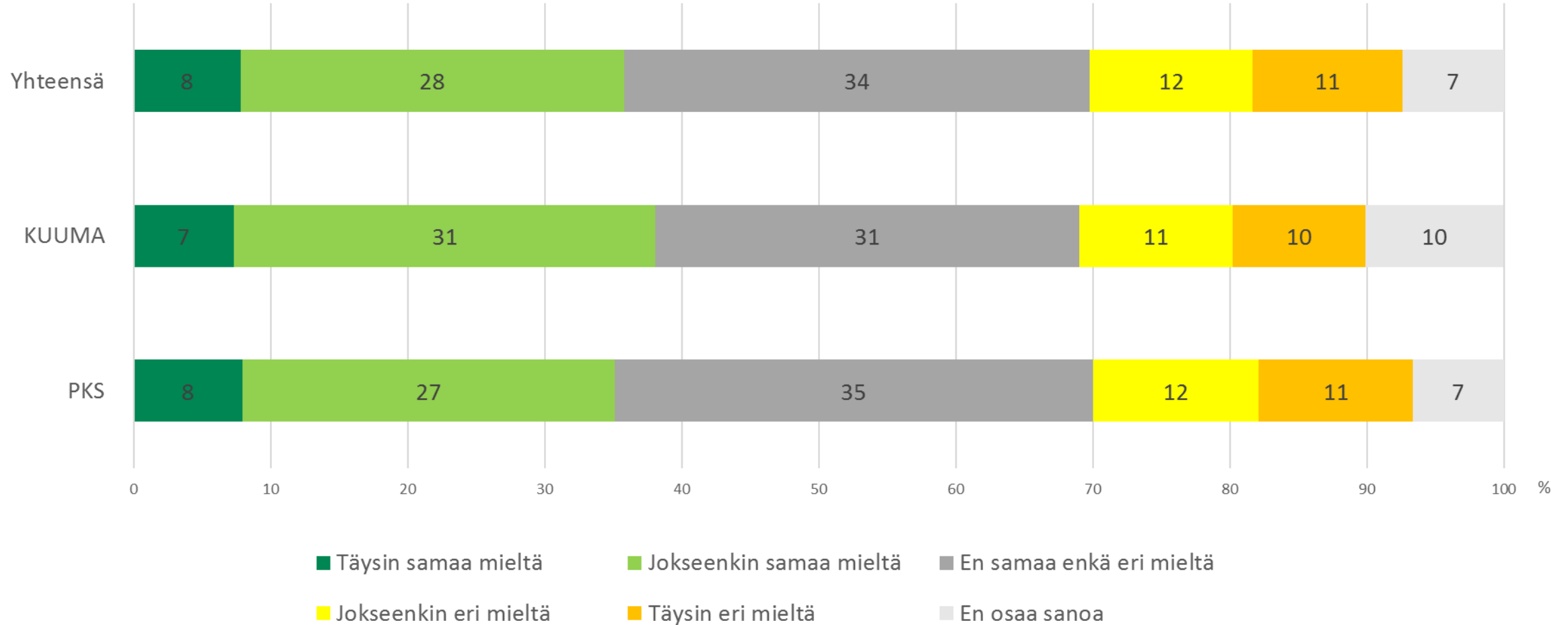
Lähes puolet (47 %) vastaajista panostaisi pyöräliikenteeseen nykyistä enemmän.

4. Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?

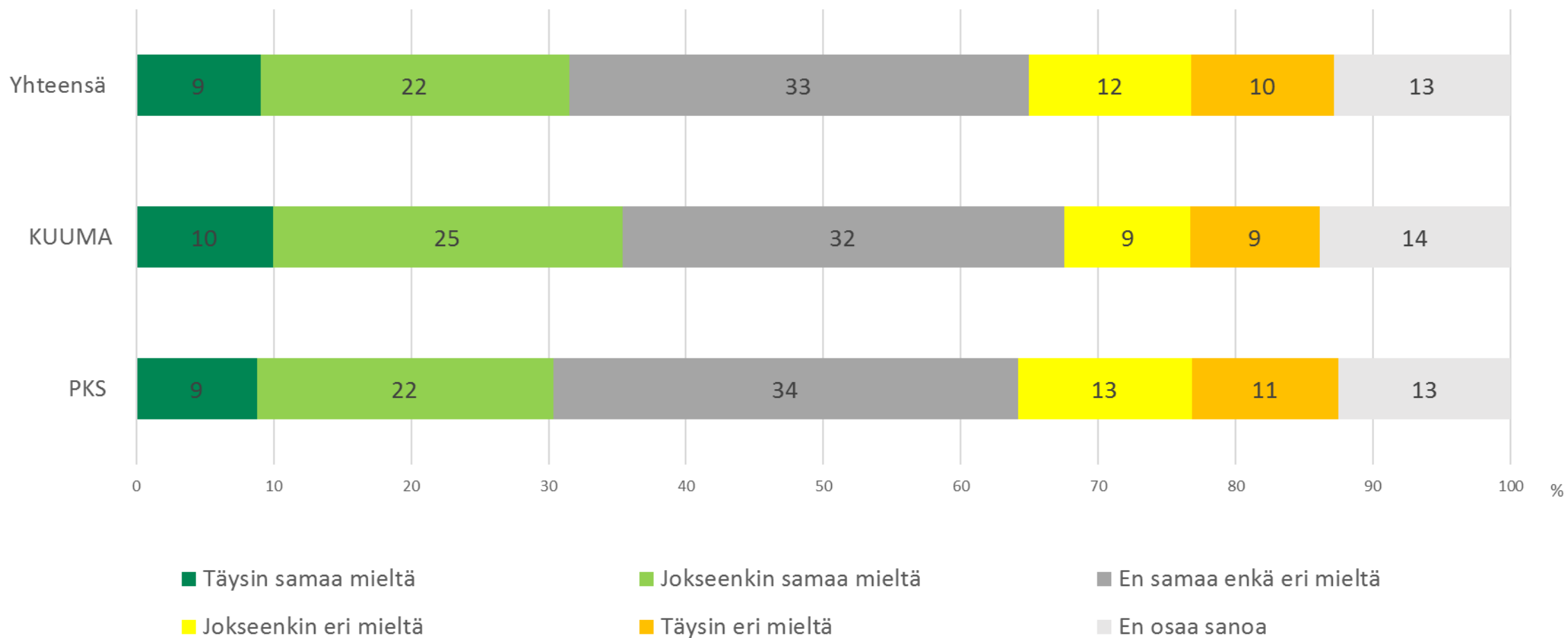
Asuinalueelleni pitää rakentaa lisää pieniä asuntoja



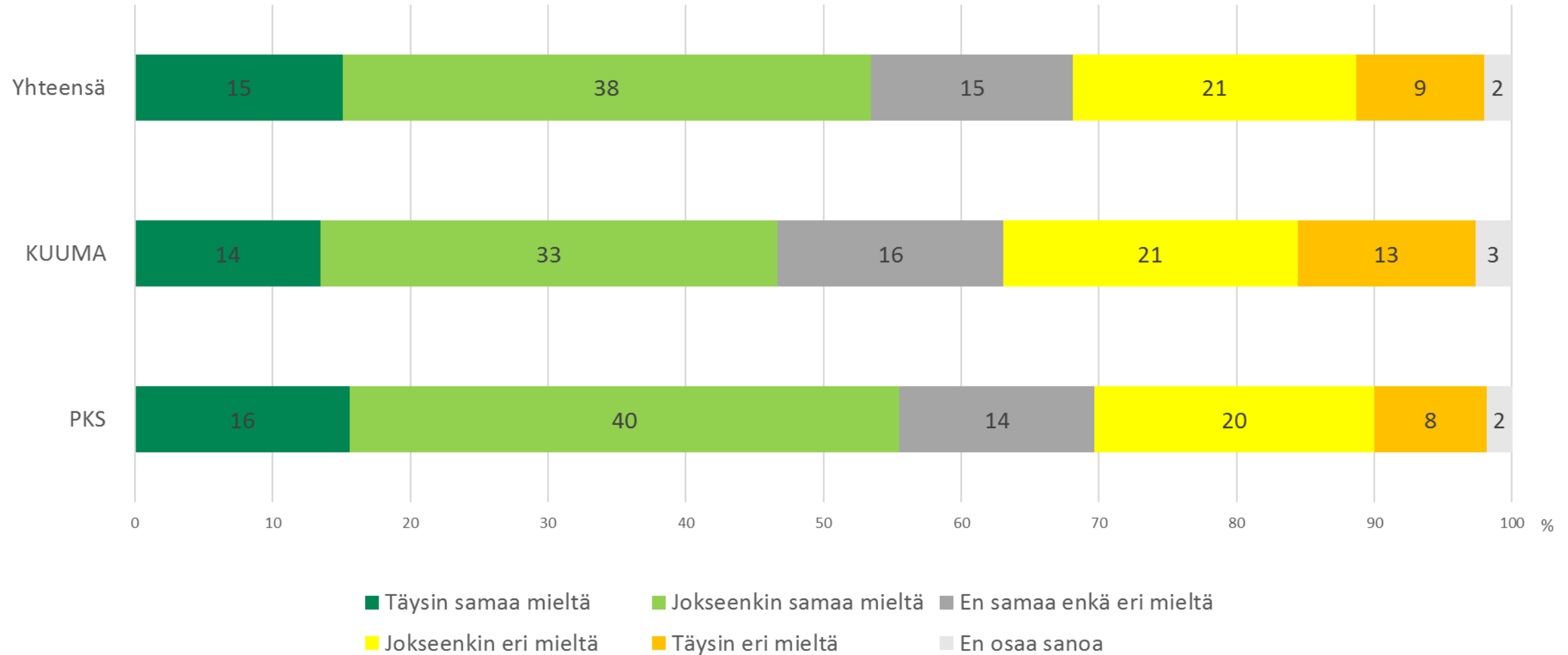
Asuinalueelleni pitää rakentaa lisää enemmän perheasuntoja



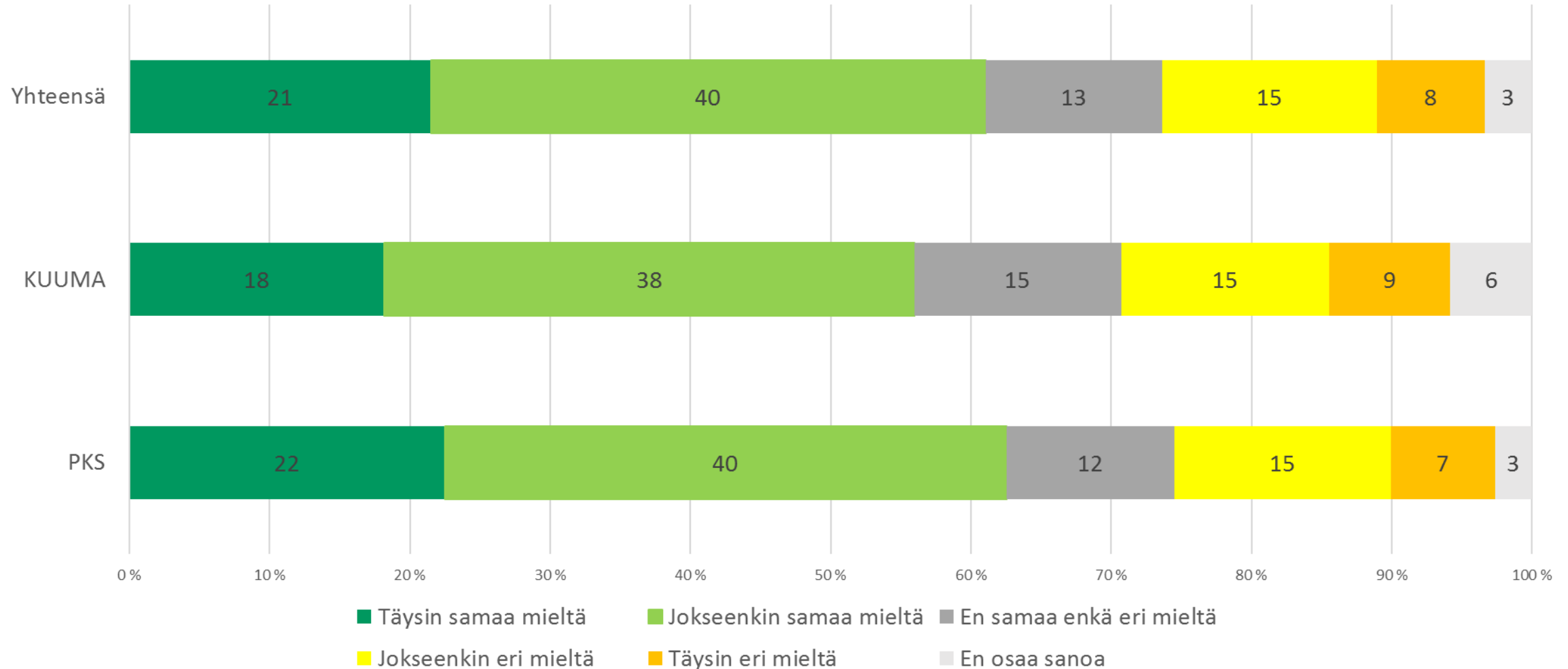
Asuinalueelleni pitää rakentaa lisää esteettömiä asuntoja



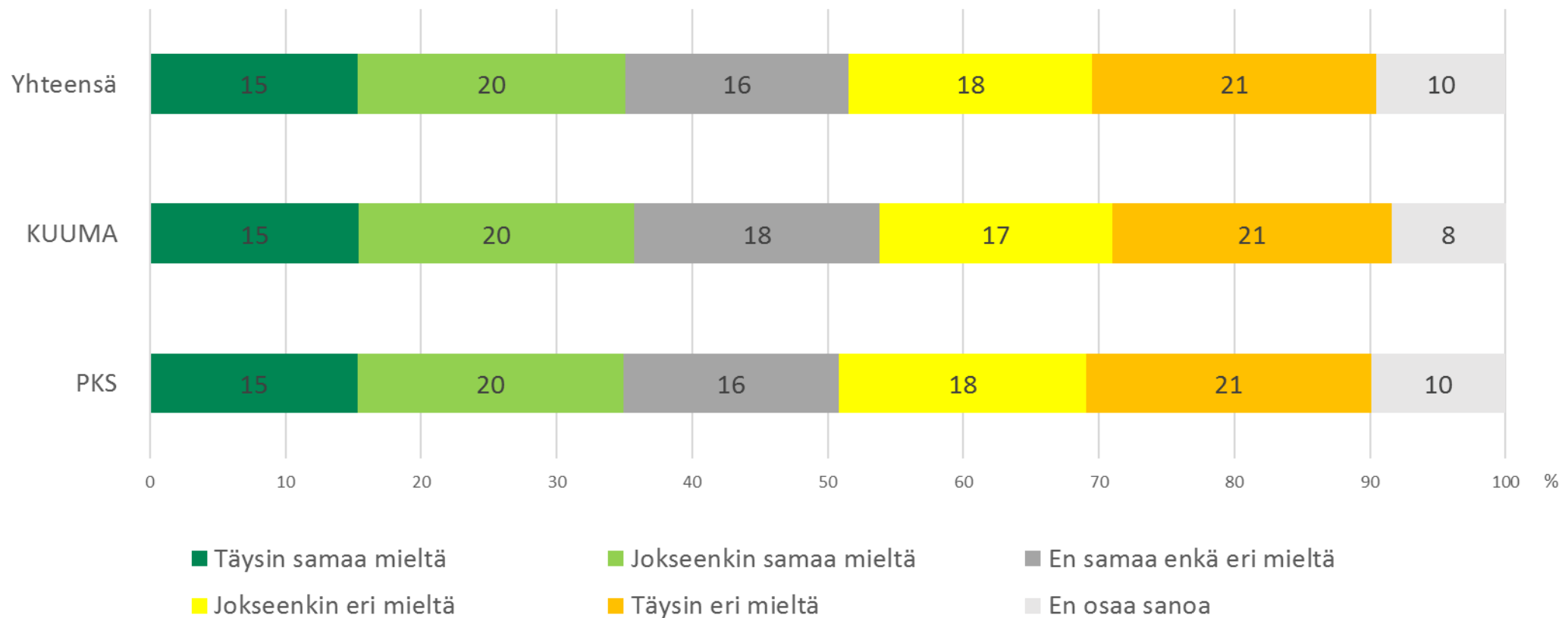
Olen valmis tinkimään neliöistä, jos voin asua lähellä palveluita



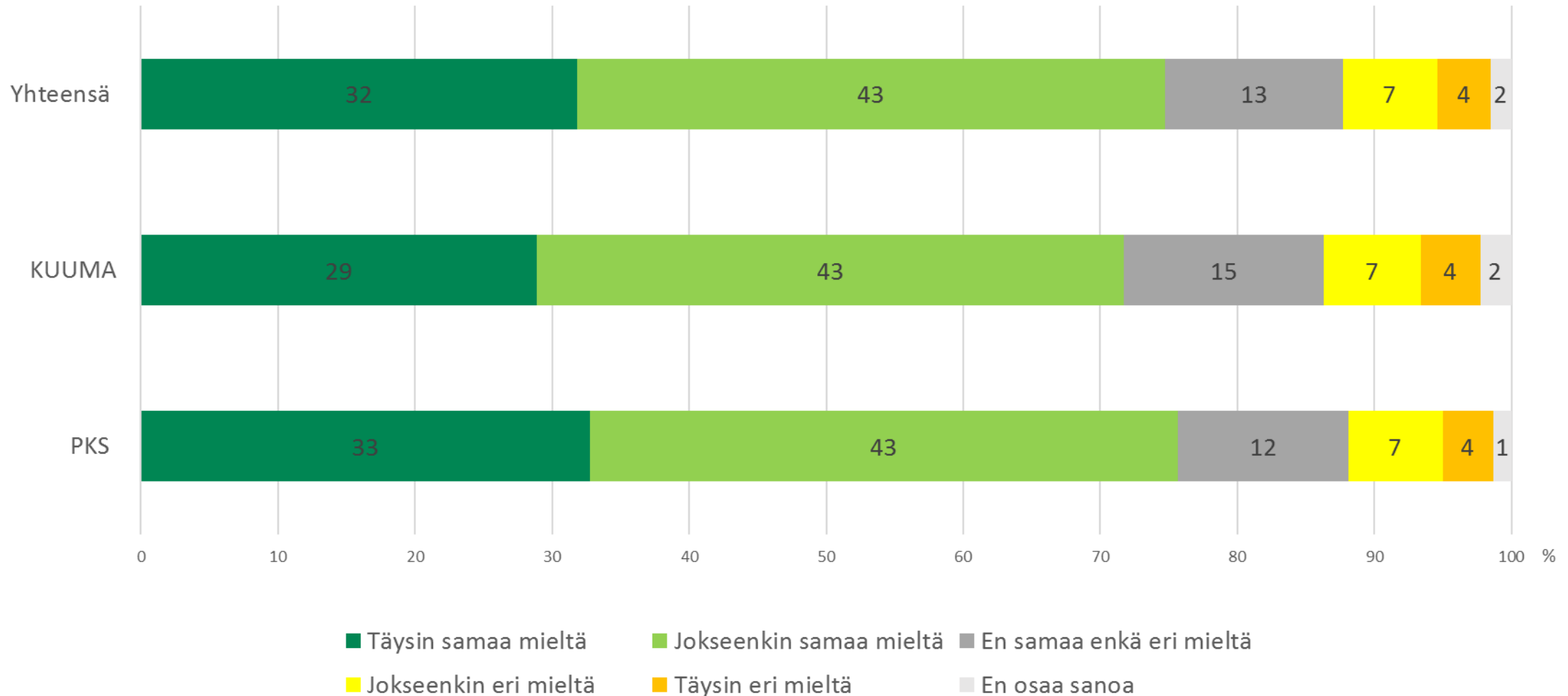
Valitsen vaihdottoman matkan, vaikka matkaan kuluva aika olisi pidempi



Olen valmis lisäämään pyöräilyä talvella, jos väylien talvikunnossapitoon panostetaan nykyistä enemmän

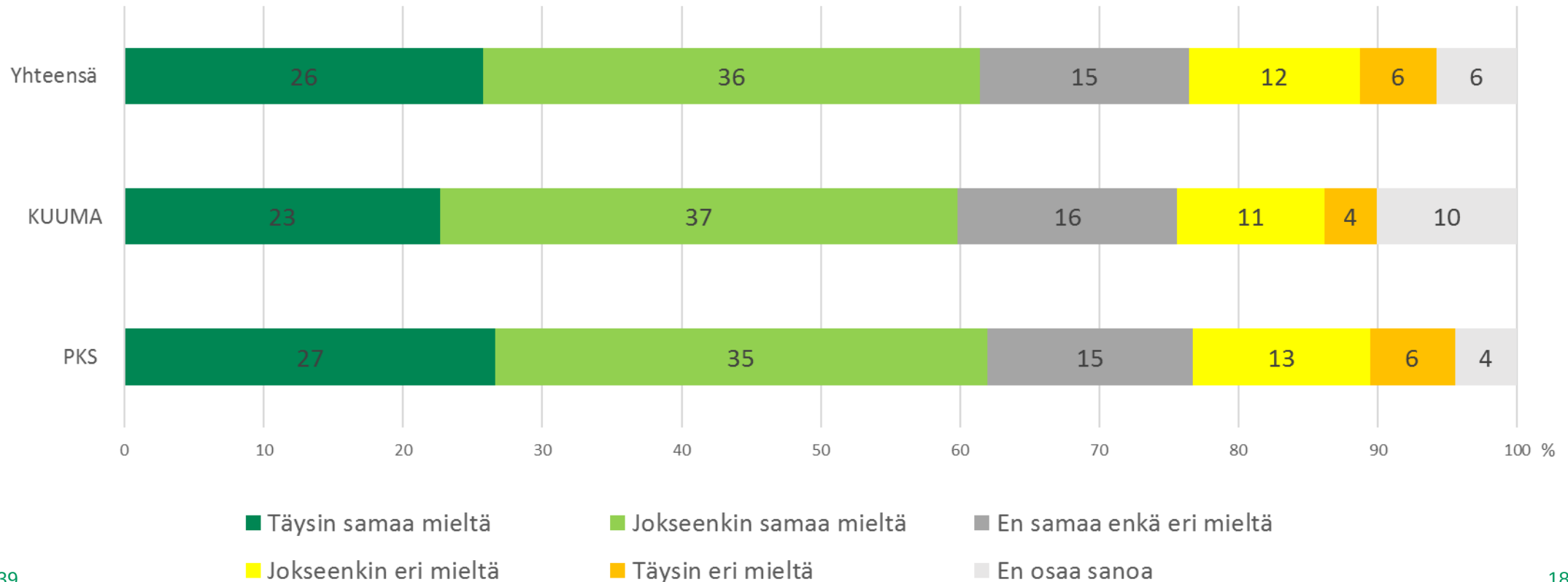


Olen valmis kävelemään pidemmän matkan, jos ympäristö on miellyttävä

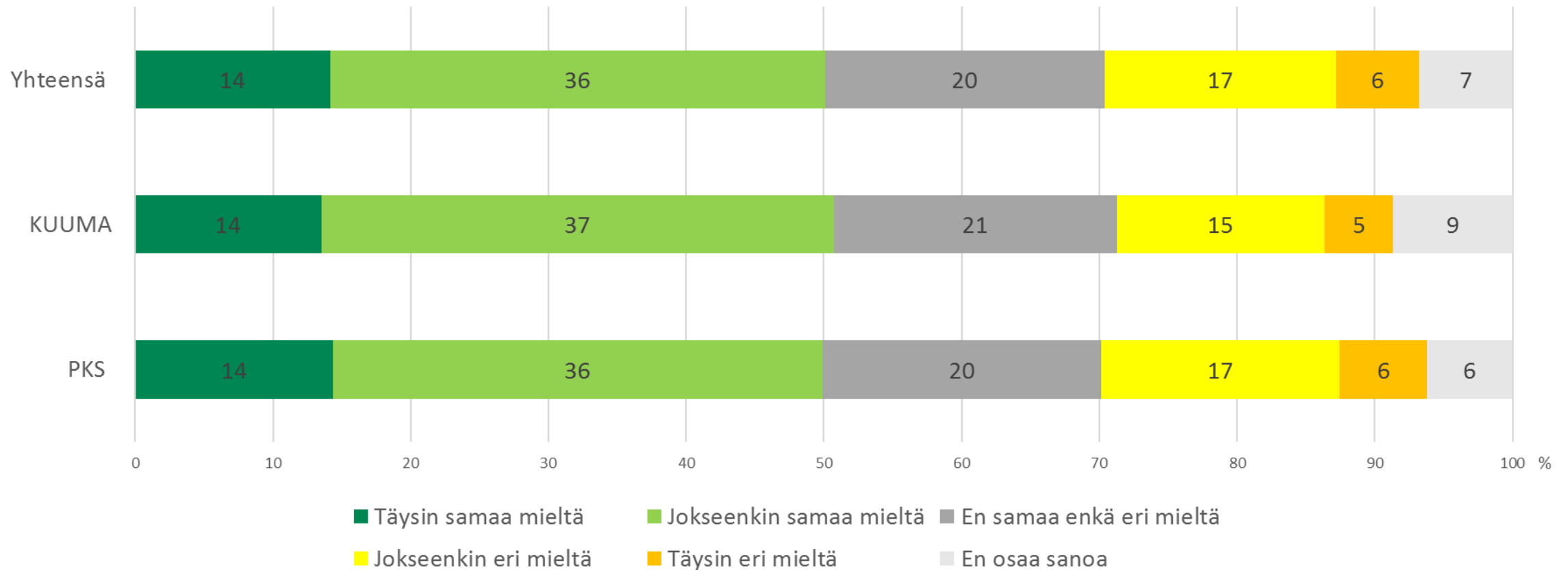


5. Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?

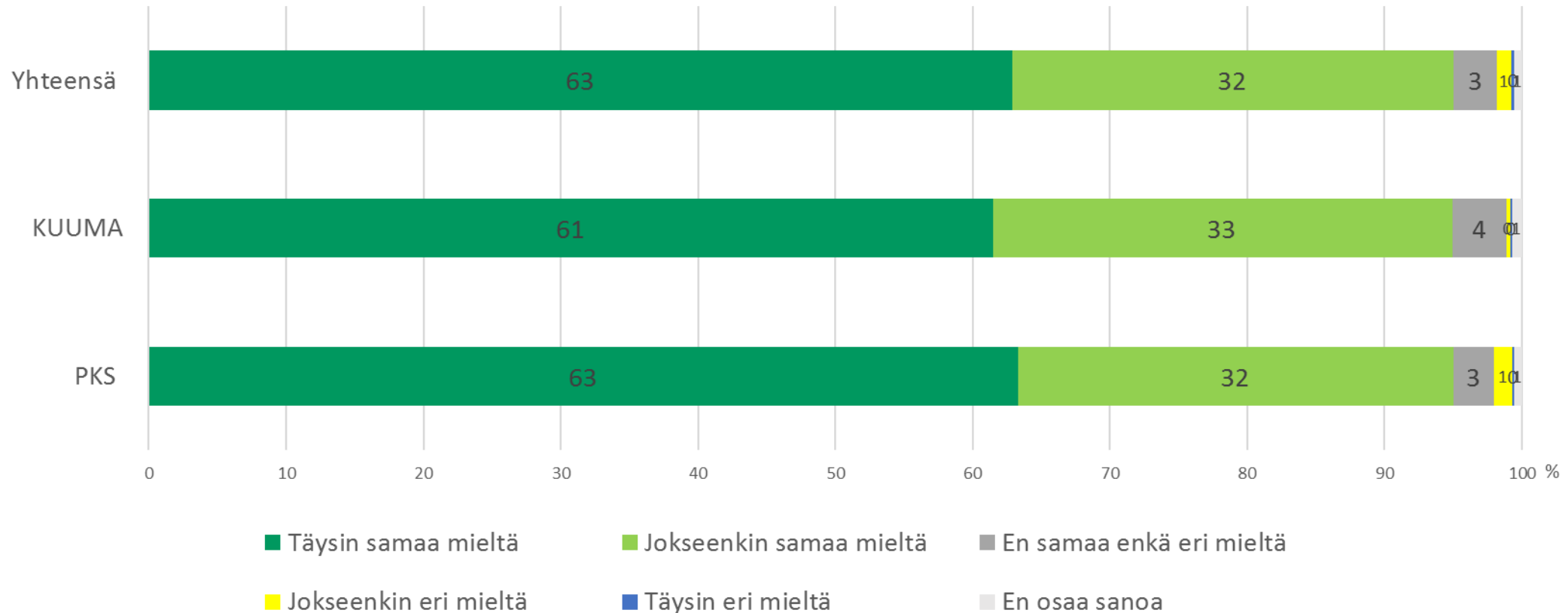
Helsingin seudulla pitää lisätä asuntorakentamista selvästi nykyisestä, jotta asuntojen kasvavaan kysyntään voidaan vastata



Uusia asuntoja pitää rakentaa olemassa oleville asuinalueille, jotta yhdyskuntarakenne ei hajaannu



Asuinalueiden viihtyisyydestä ja luonnonläheisyydestä pitää huolehtia, jotta seutu on vetovoimainen



Uudet asunnot, palvelut ja työpaikat pitää sijoittaa hyvien joukkoliikenneyhteysien, erityisesti raideliikenteen, läheisyyteen



Kannatus
pysynyt melko
samana:
78 % kannattaa

7 % vastustaa

Kuuma-
kunnissa
vastustus
hieman
vähentynyt
(12 % → 7 %)

KUUMA 2017



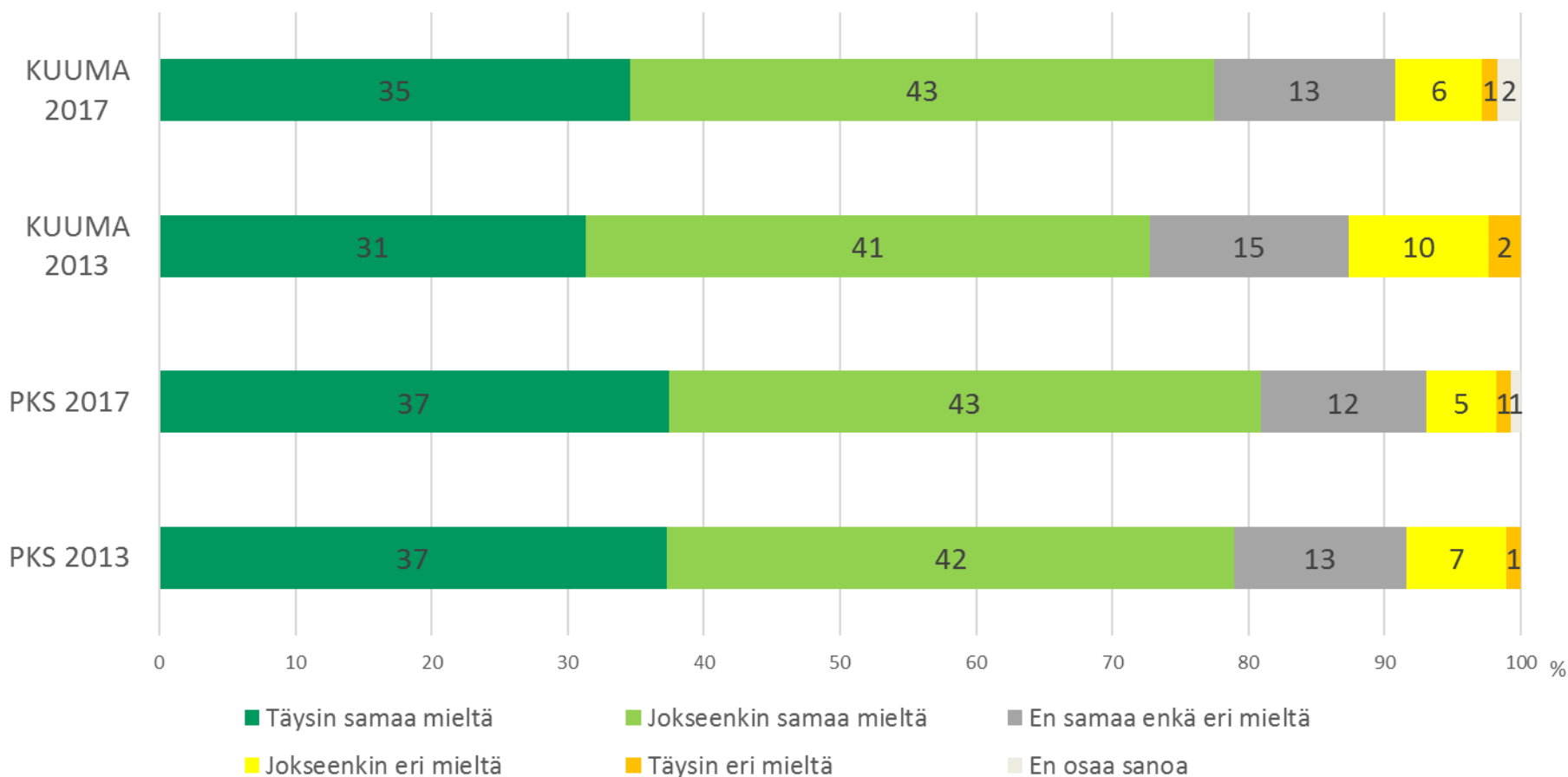
PKS 2017



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Täysin samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ En samaa enkä eri mieltä
■ Jokseenkin eri mieltä ■ Täysin eri mieltä ■ En osaa sanoa

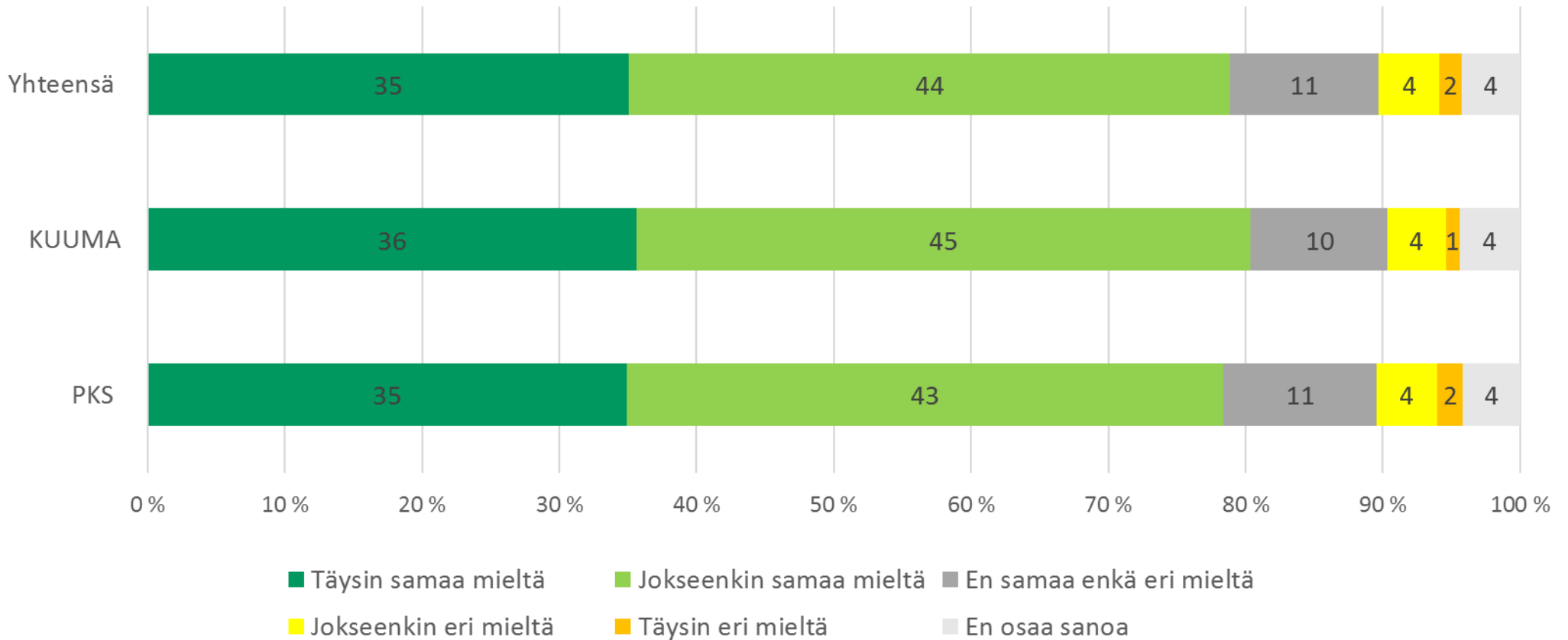
Uudet asunnot, palvelut ja työpaikat pitää sijoittaa hyvien joukkoliikenneyhteyksien, erityisesti raideliikenteen, läheisyyteen



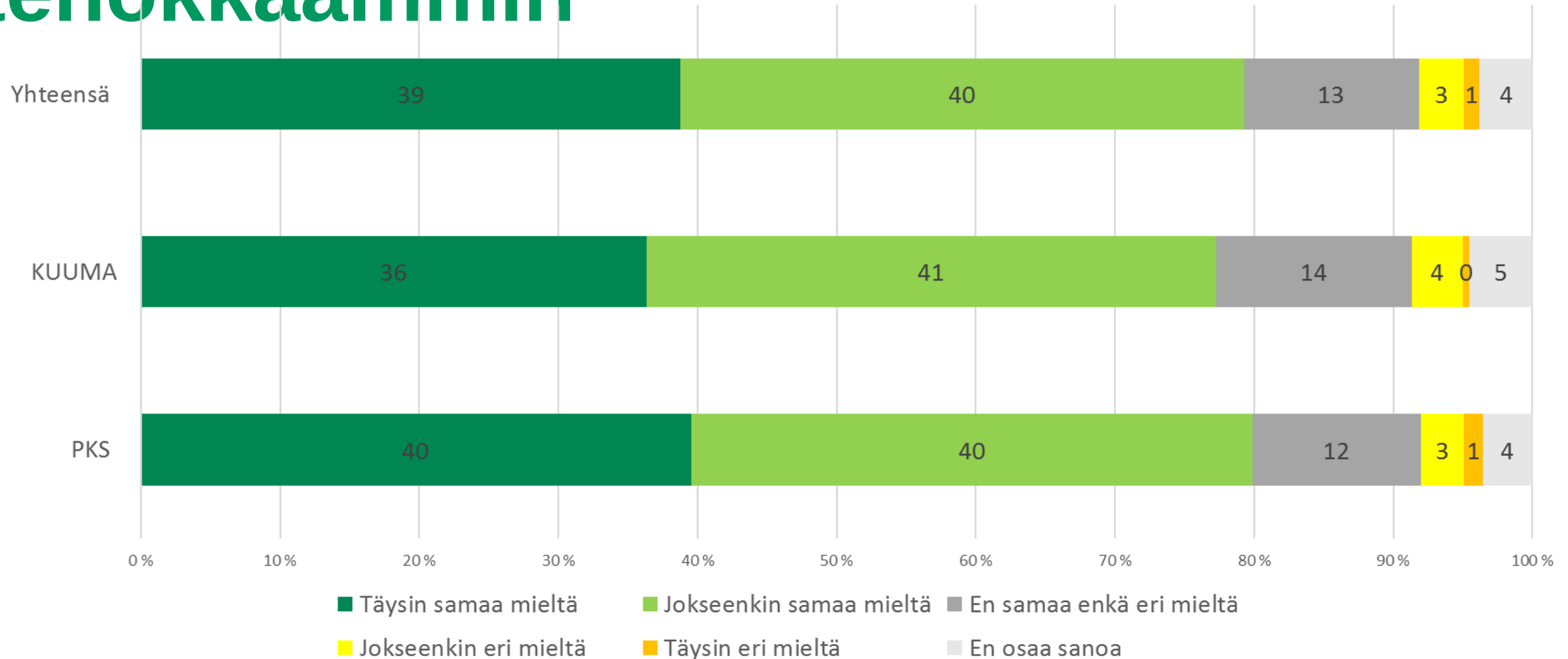
Kannatus
pysynyt melko
samana

Kuuma-
kunnissa
vastustus
hieman
vähentynyt
(12 % → 7 %)

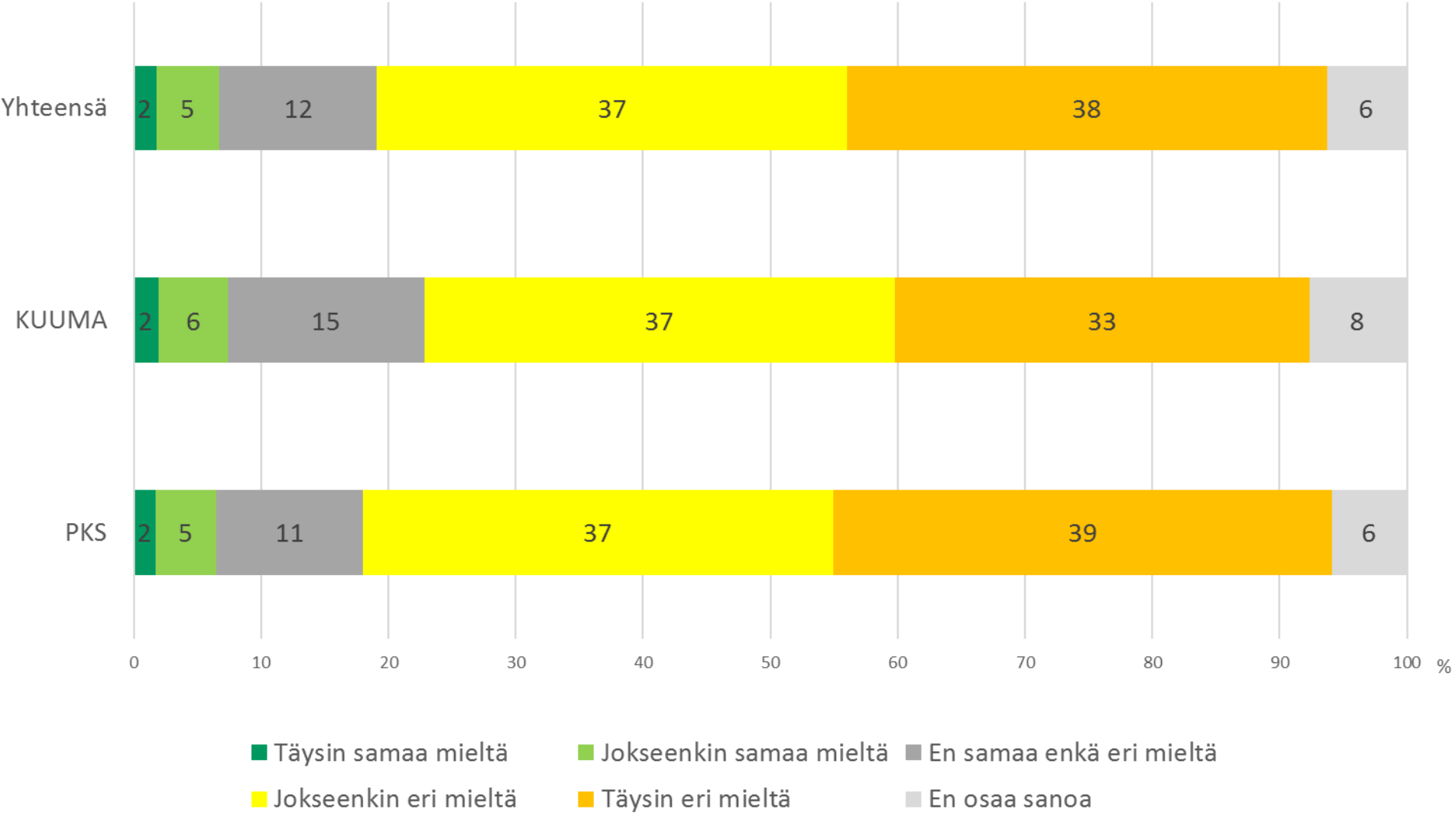
Asuminen hyvien liikenneyhteysien ääressä on edellytys yritysten työvoiman saatavuudelle Helsingin seudulla



Tyhjiksi jääneitä yritysten toimitiloja pitää muuttaa asumiskäyttöön nykyistä tehokkaammin



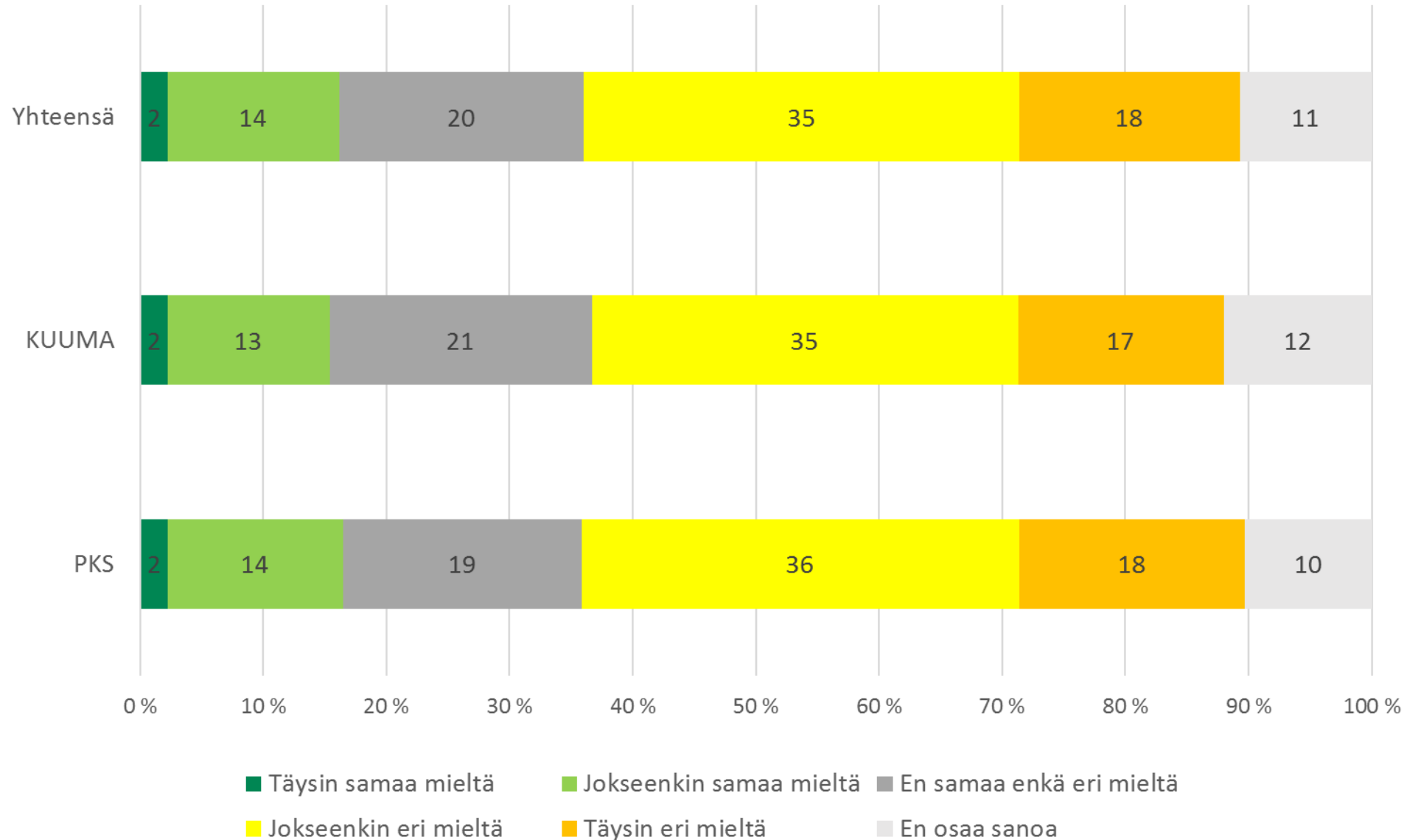
Asumiskustannuksiltaan kohtuullisen asunnon löytäminen on helppoa.



¾ vastaajista (75 %) on eri mieltä väittämän kanssa ja ainoastaan 7 % samaa mieltä.

Pääkaupunki-seutulaiset ovat enemmän eri mieltä (76 %) kuin KUUMAN asukkaat (70 %).

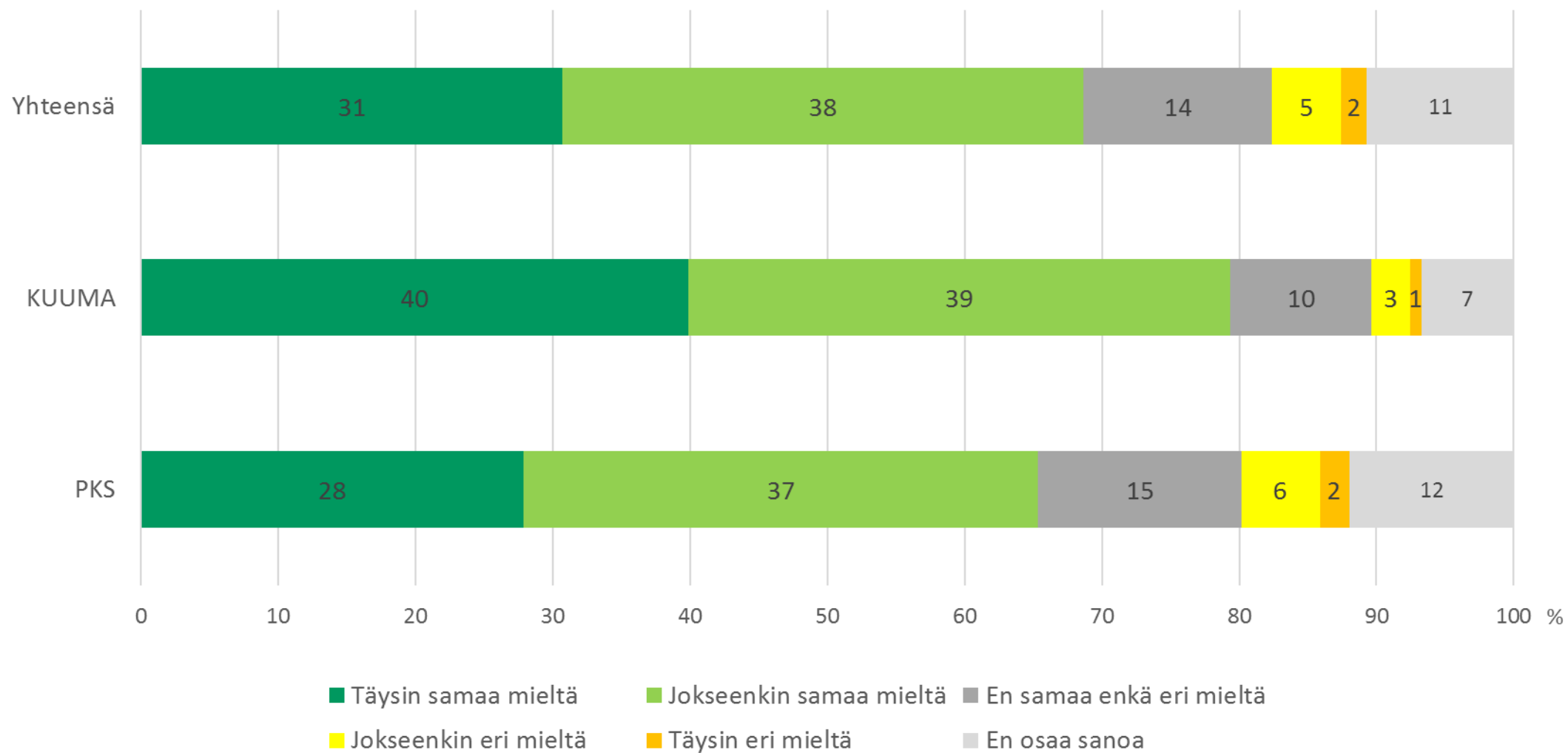
Asumistarpeiden muuttuessa asunnon vaihtaminen on helppoa.



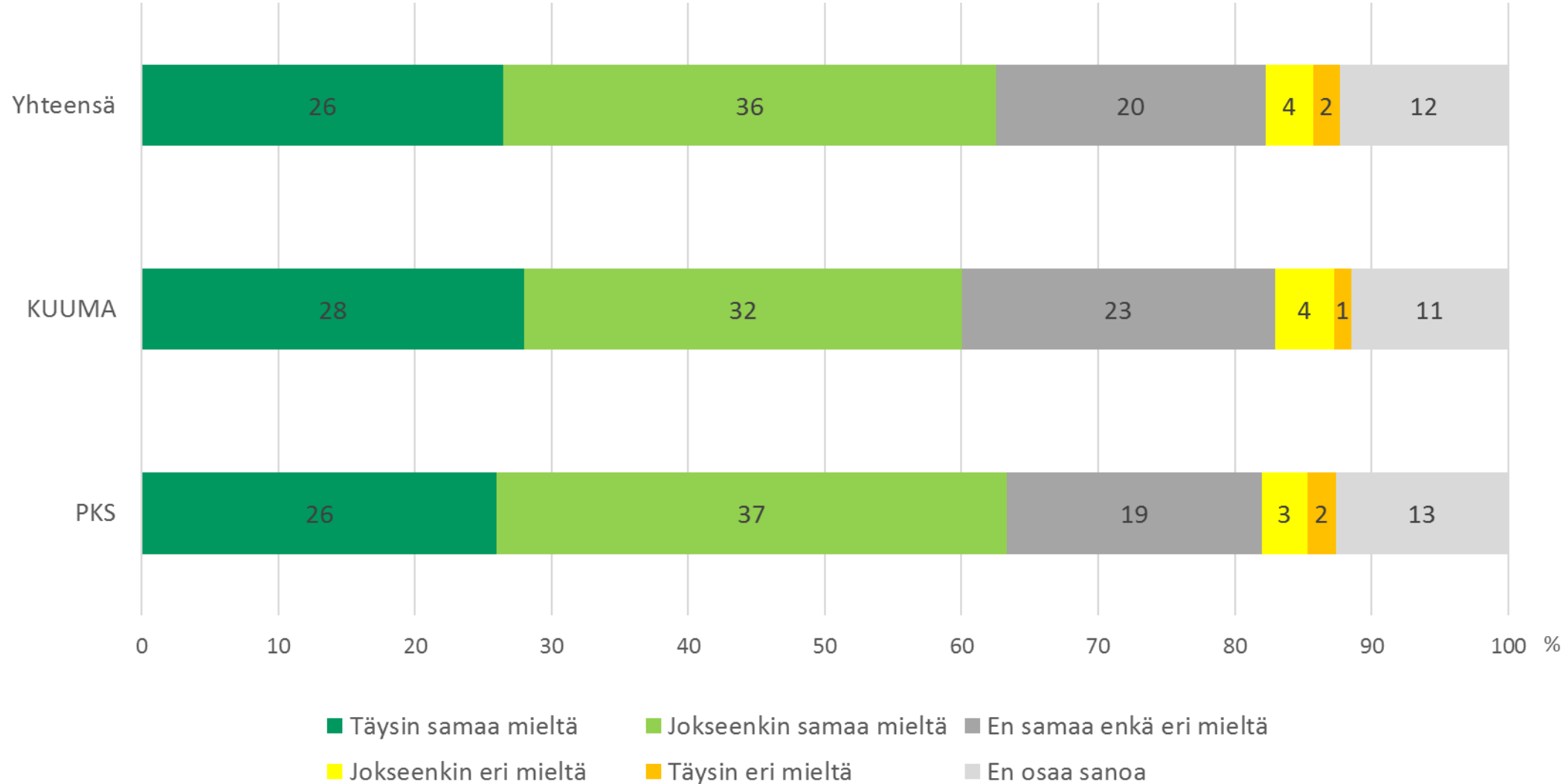
Yli puolet vastaajista (53 %) on eri mieltä väittämän kanssa ja 16 % samaa mieltä, 11 % ei osaa sanoa.

6. Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?

Asemille pitää rakentaa lisää autojen liityntäpysäköintipaikkoja



Asemille pitää rakentaa lisää pyörien liityntäpysäköintipaikkoja

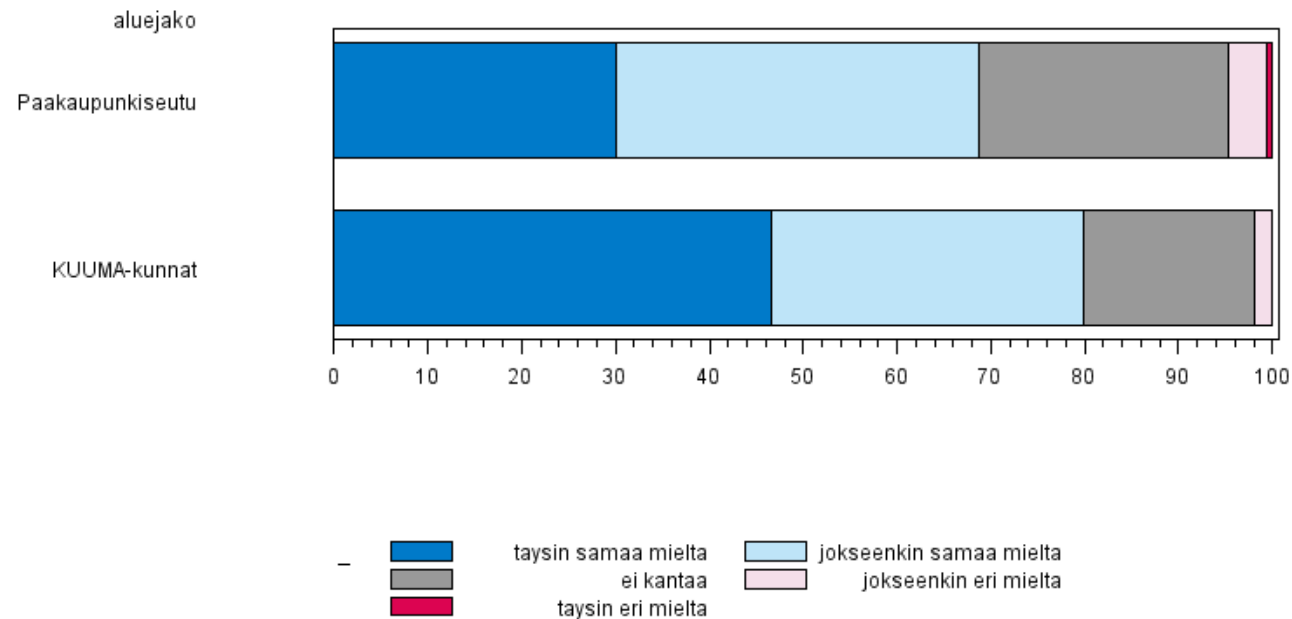


HLJ-barometri 2013

Seudullisen joukkoliikenteen pysäkeille tulee rakentaa lisää autojen ja pyörien liityntäpysäköintipaikkoja (2013) (HLJ 2011)



- 70 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Kuuma –kuntien vastaajista 80 % samaa mieltä
- 15-24 –vuotiaista n. 55 % samaa mieltä



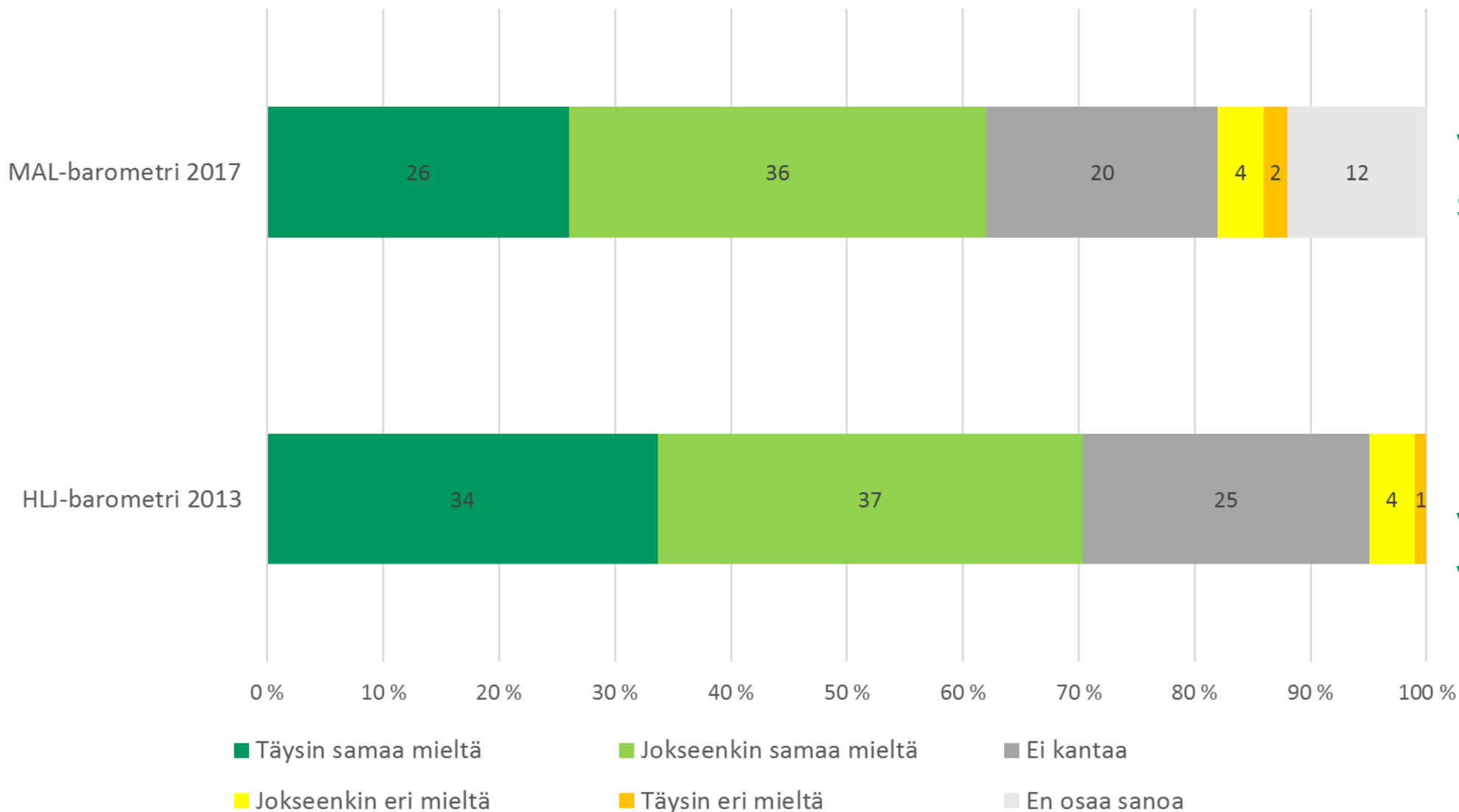
Asemille pitää rakentaa lisää autojen liityntäpysäköintipaikkoja



Tulosten arviointia vaikeuttaa kysymyksen muotoilu. 2013 kysymys oli yhdistetty ”Seudullisen joukkoliikenteen pysäkeille tulee rakentaa lisää autojen ja pyörlien liityntäpysäköinti paikkoja”

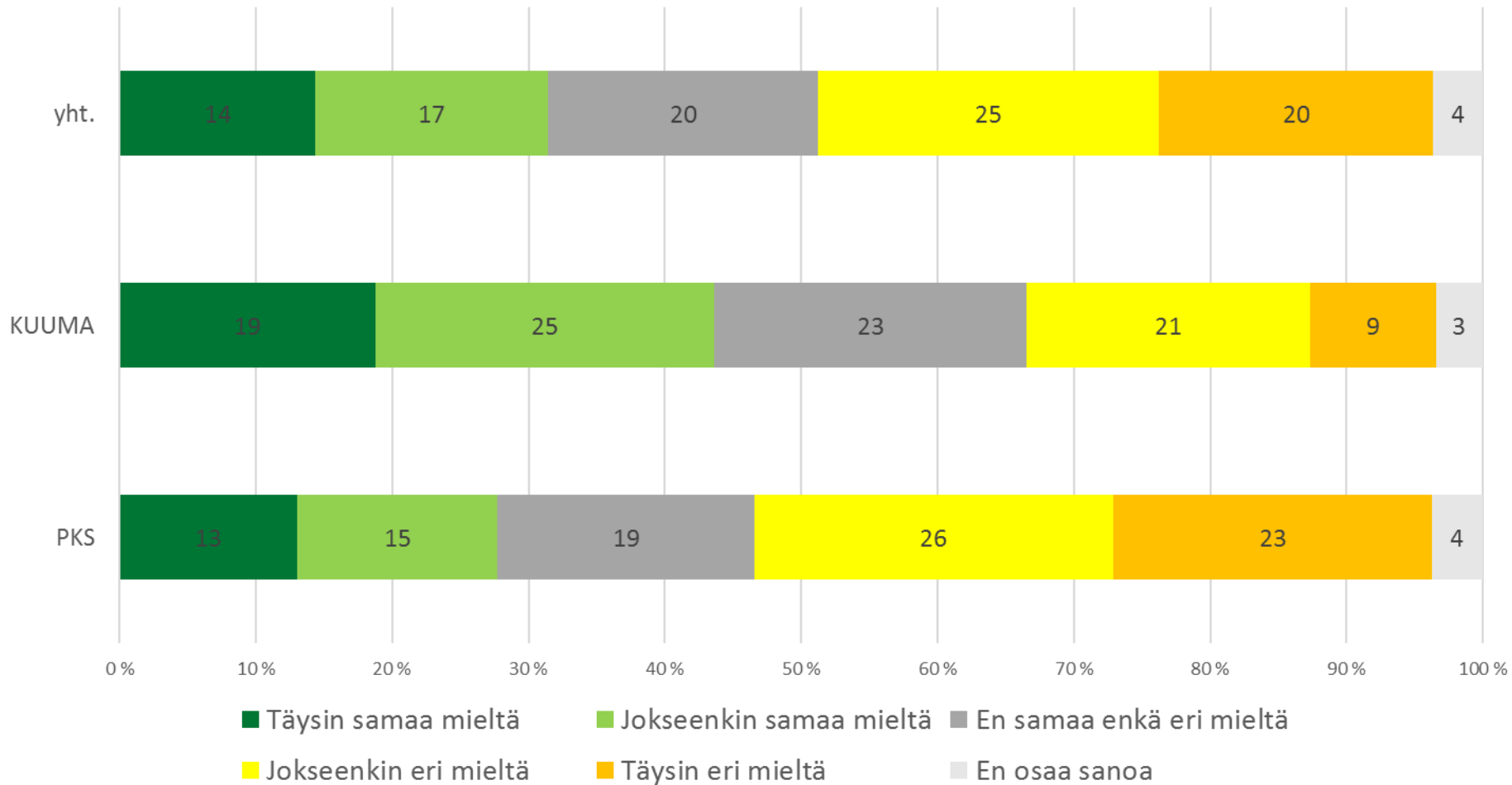


Asemille pitää rakentaa lisää pyörien liityntäpysäköintipaikkoja

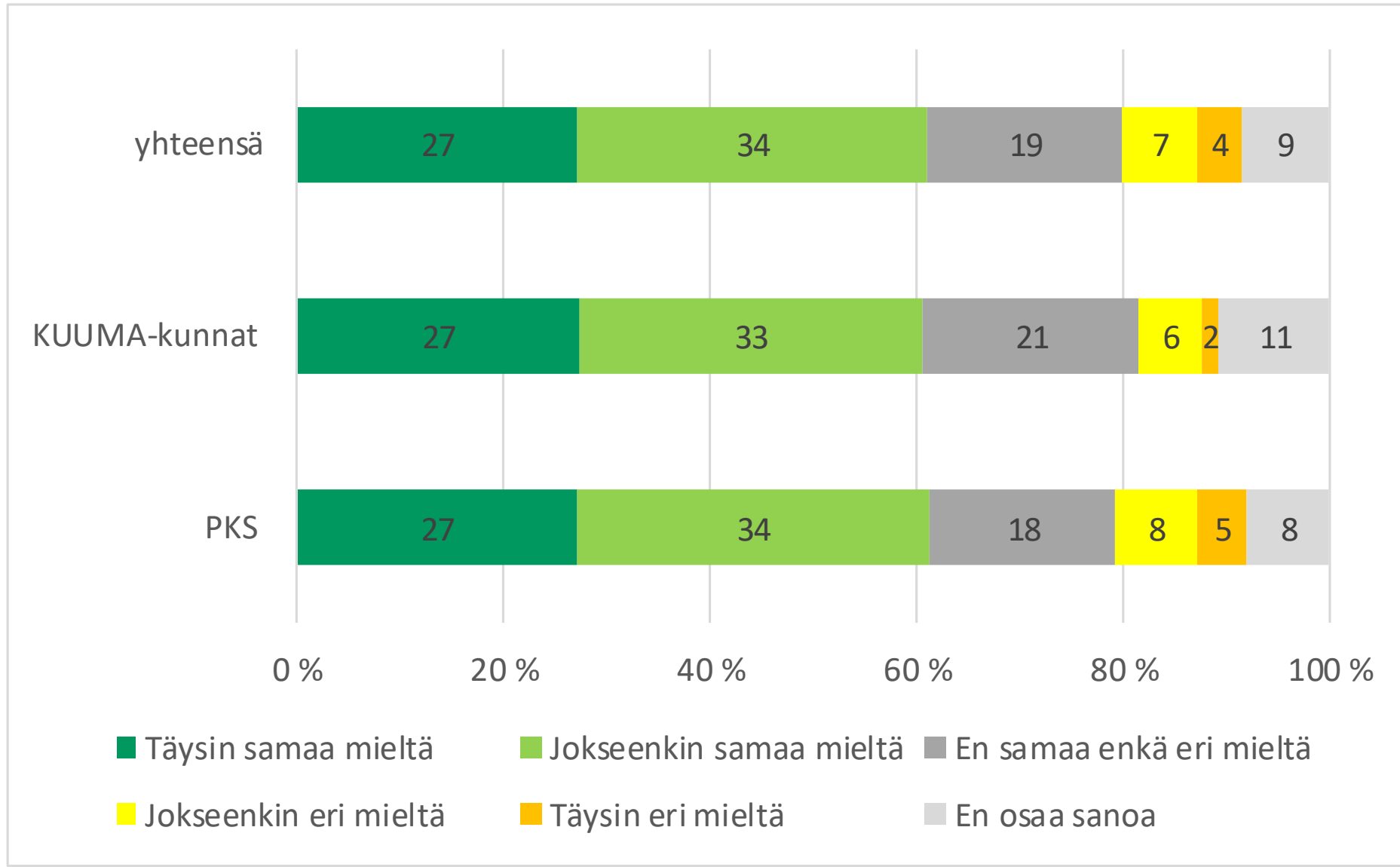


Vaikuttaa siltä, että sekä autojen että pyörien liityntäpysäköinnin lisäämistä kannatetaan hieman vähemmän kuin vuonna 2013

Autoille pitää saada lisää tilaa keskusta-alueilla

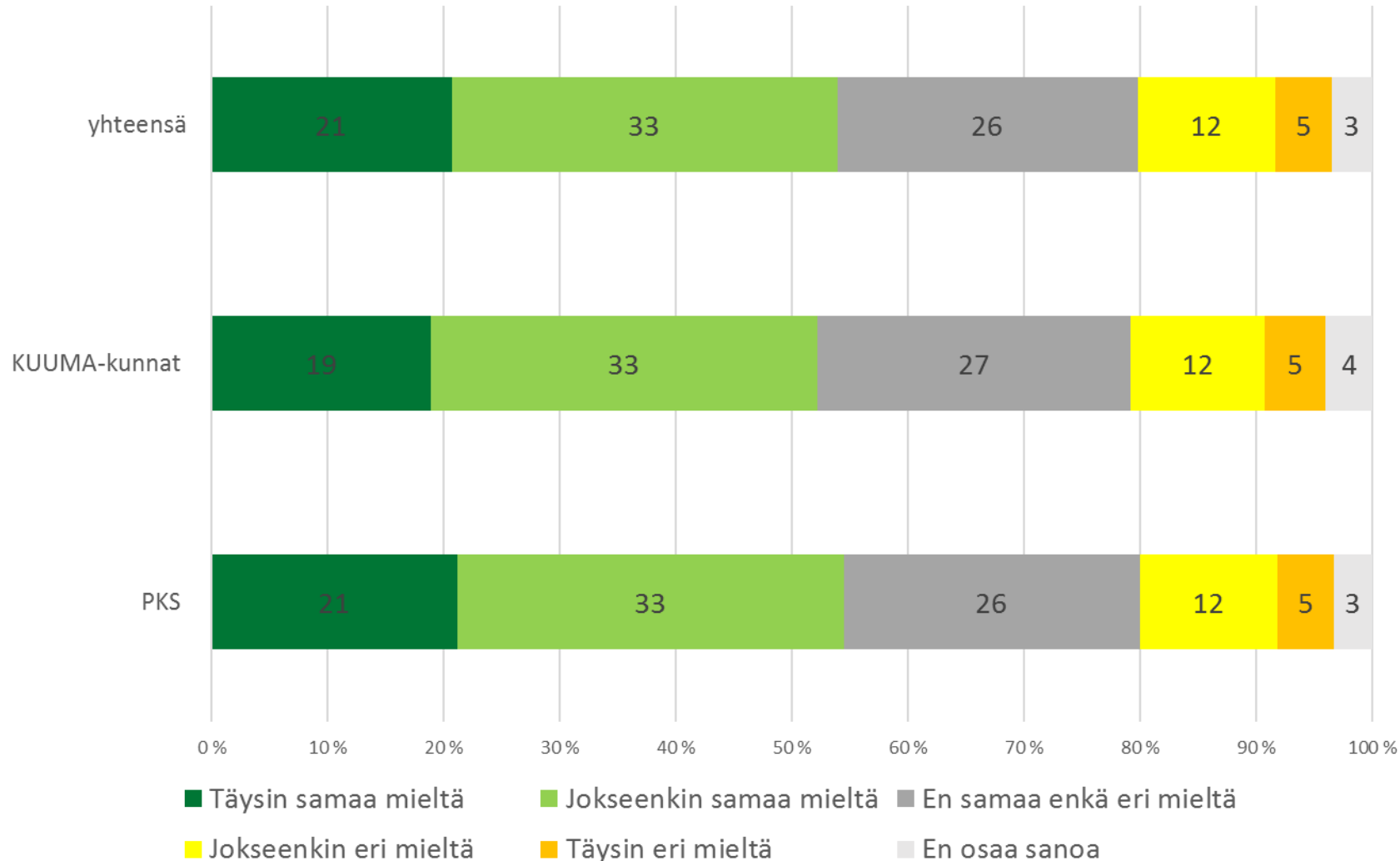


Pyörää pitäisi saada kuljettaa joukkoliikenteessä nykyistä helpommin



61 % samaa mieltä, pääkaupunkiseutalaisilla enemmän vastustusta (13 %) kuin KUUMA-kuntalaisilla (8 %)

Kävelykatuja pitäisi rakentaa enemmän



Yli puolet (54 %) kannattaa

Alle viidennes (17 %) vastustaa

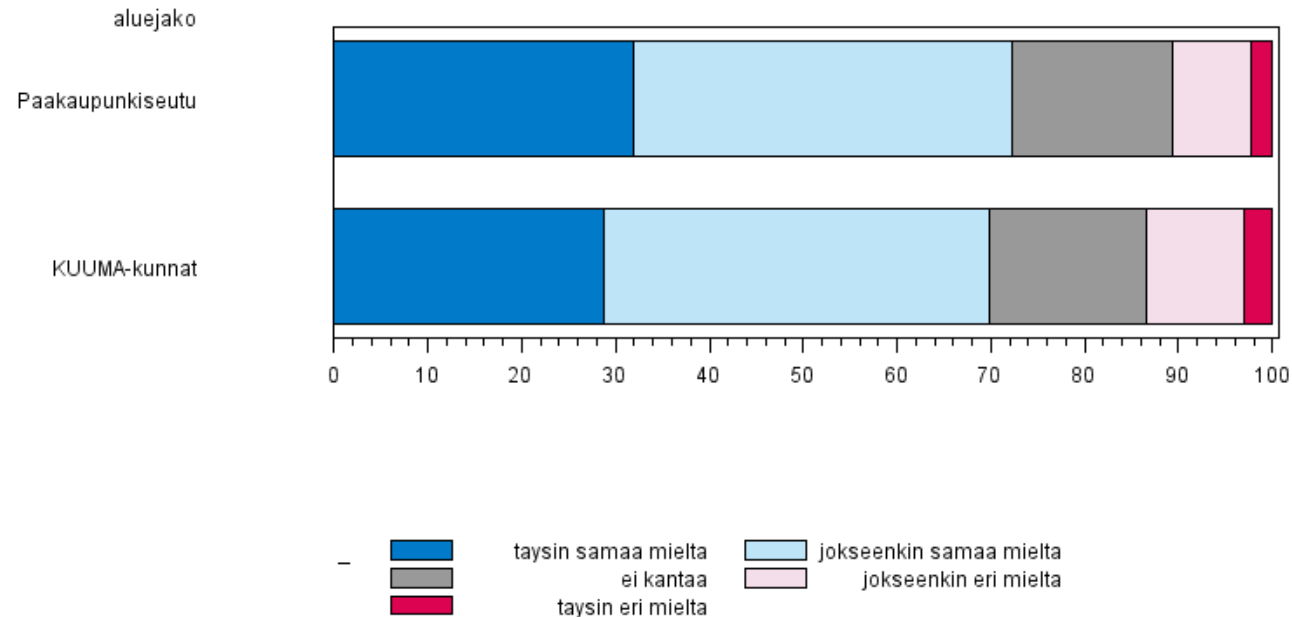
Kannatus laskenut v. 2013 verrattuna, mikä saattaa osin selittyä kysymysten muotoilun muutoksella

HLJ-barometri 2013

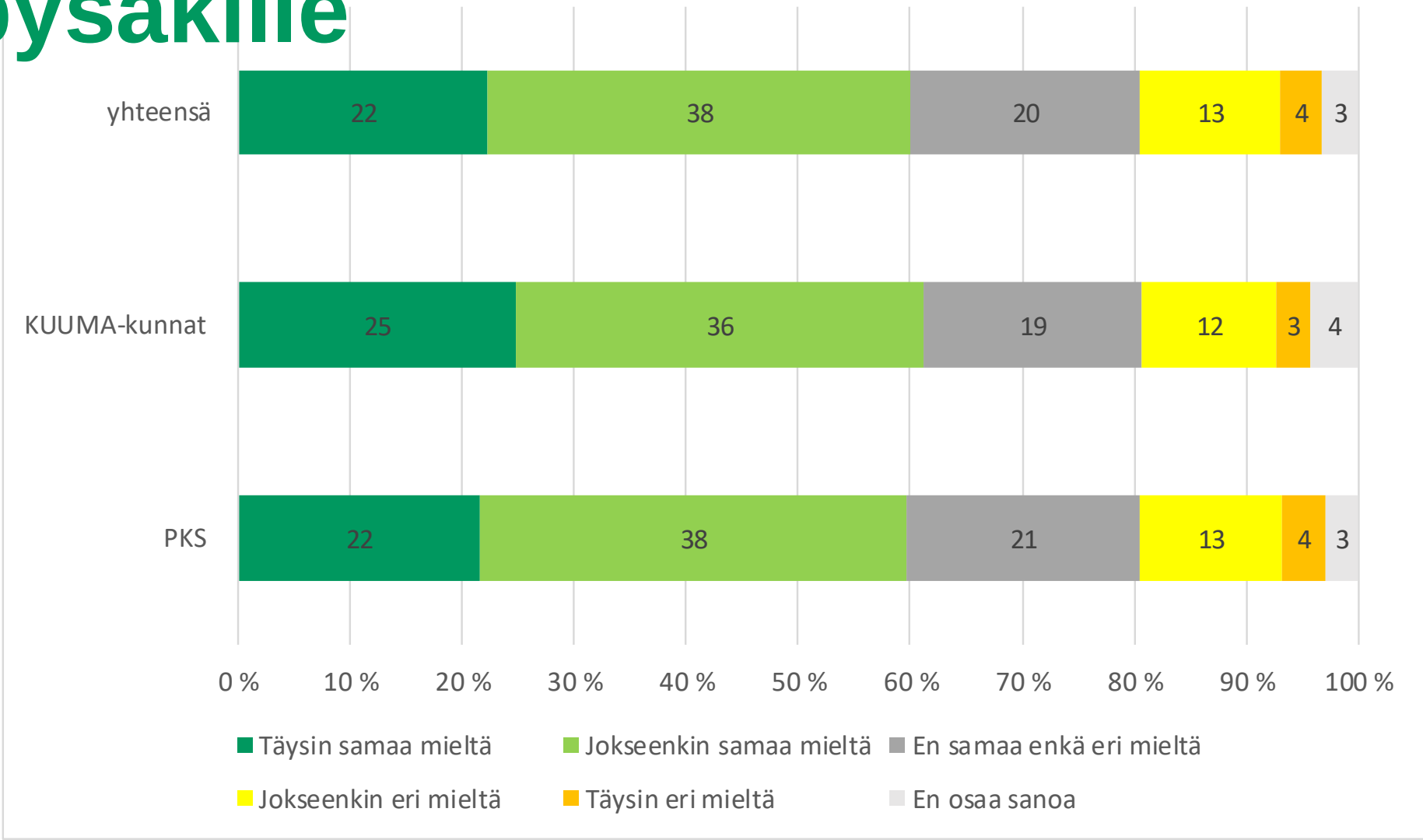
Kaupunkikeskustoihin ja aluekeskuksiin tulee rakentaa lisää kävelykatuja (2013) (HLJ2011)



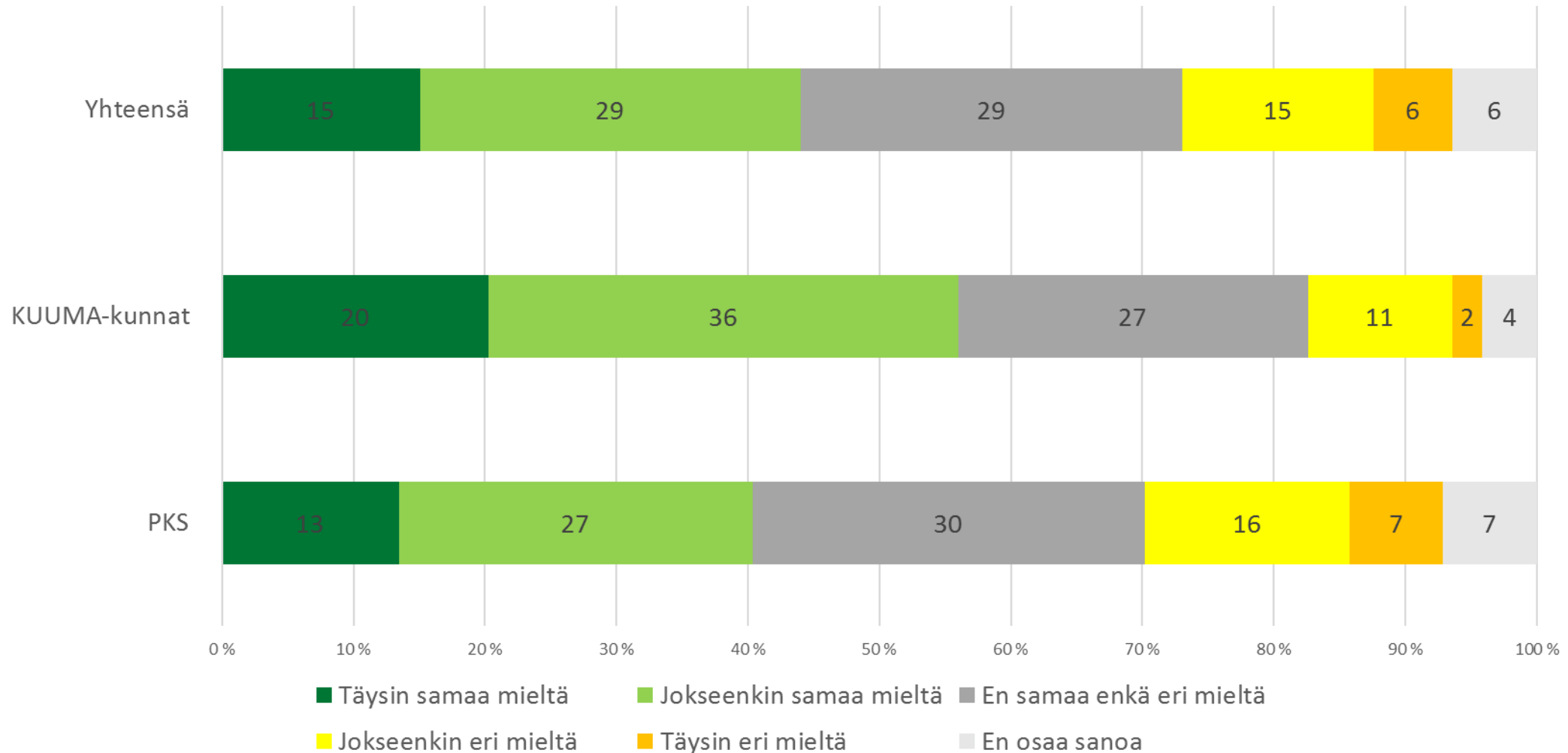
- 72 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Pääkaupunkiseudulla ja KUUMA-kunnissa asuvien vastaukset yhtenevät



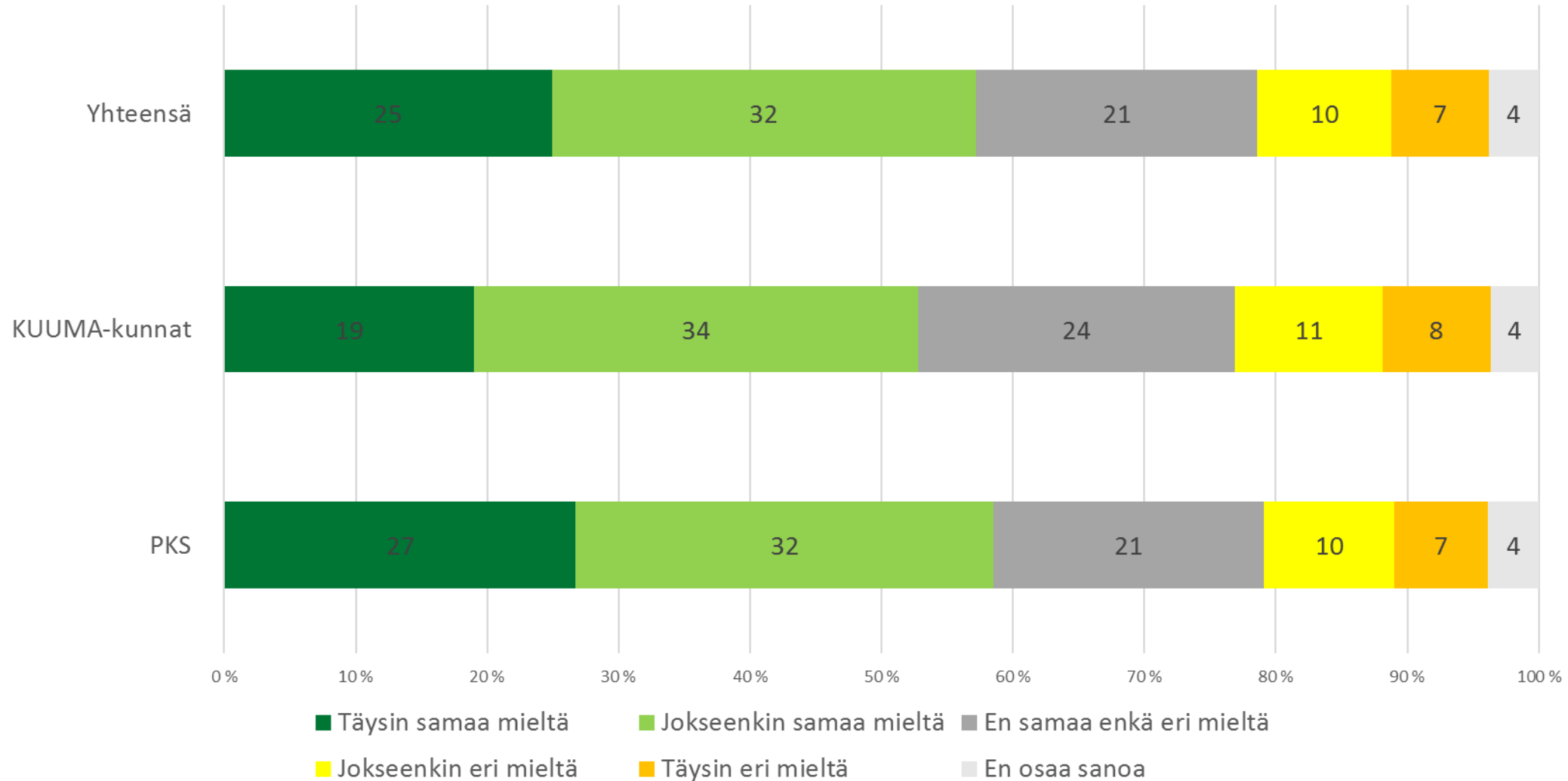
Joukkoliikenteen tiheä vuoroväli on tärkeämpi kuin lyhyt kävelymatka pysäkille



Henkilöautoliikenteen sujuvuutta pitää parantaa

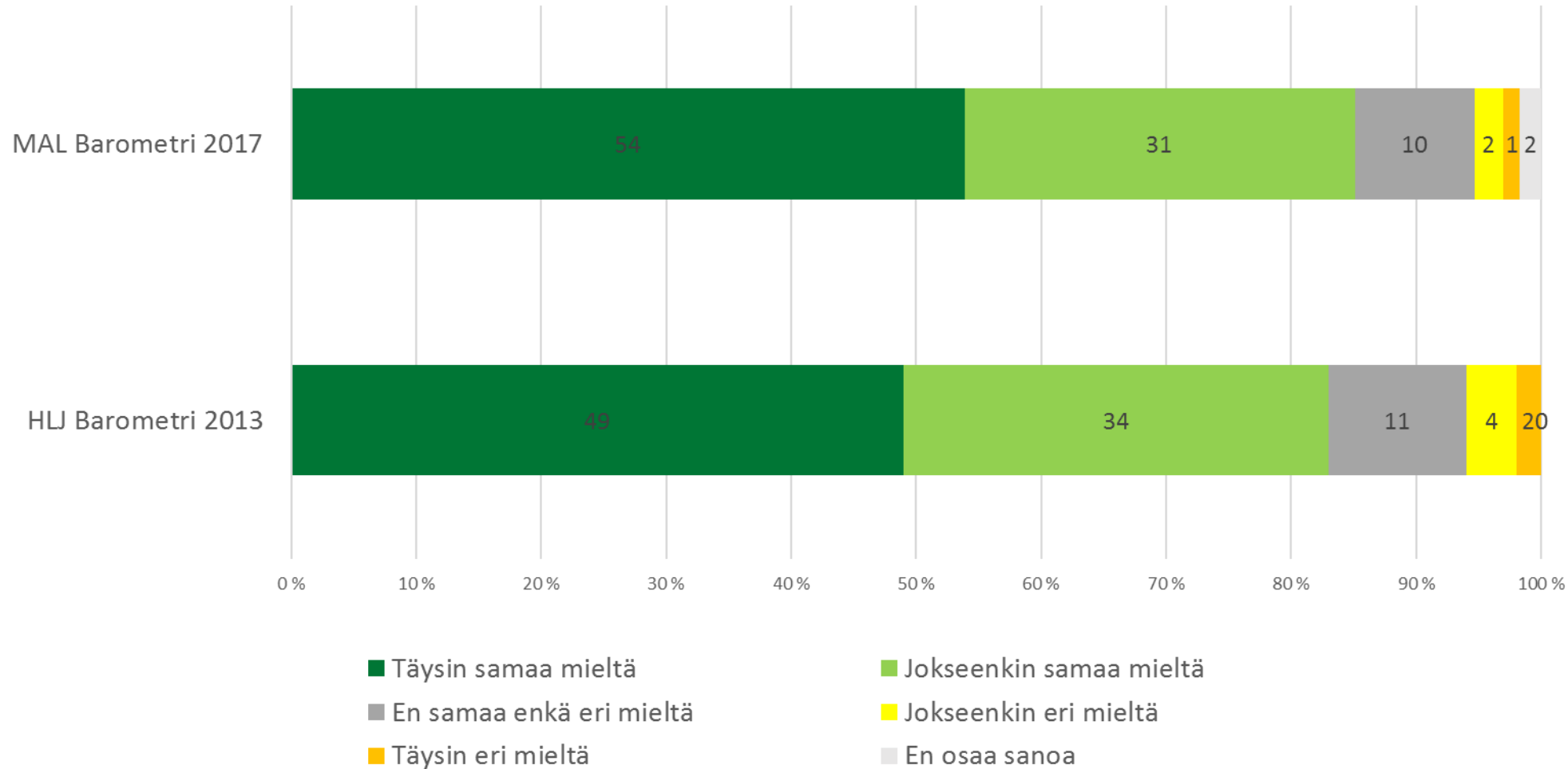


Henkilöauto liikenteen kasvua pitää hillitä

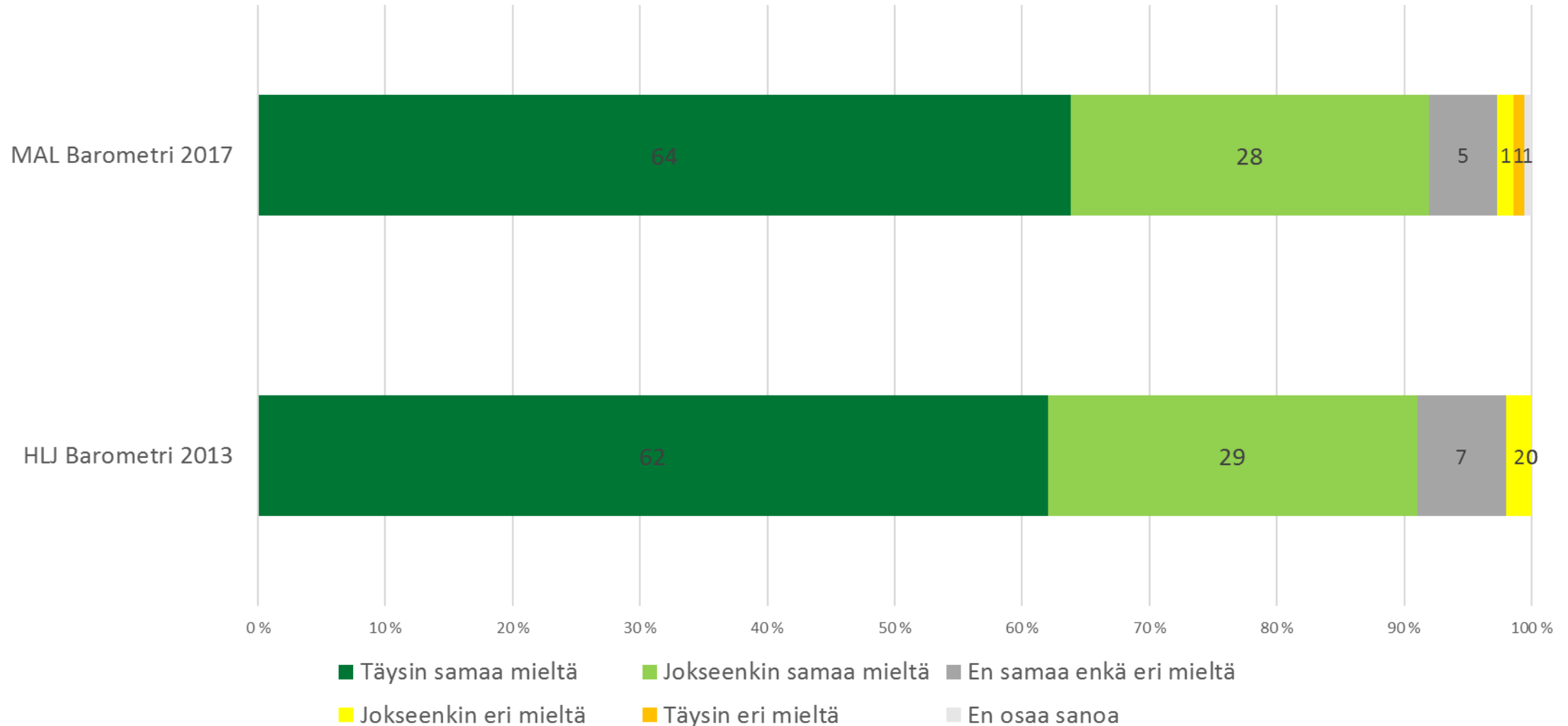


7. Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?

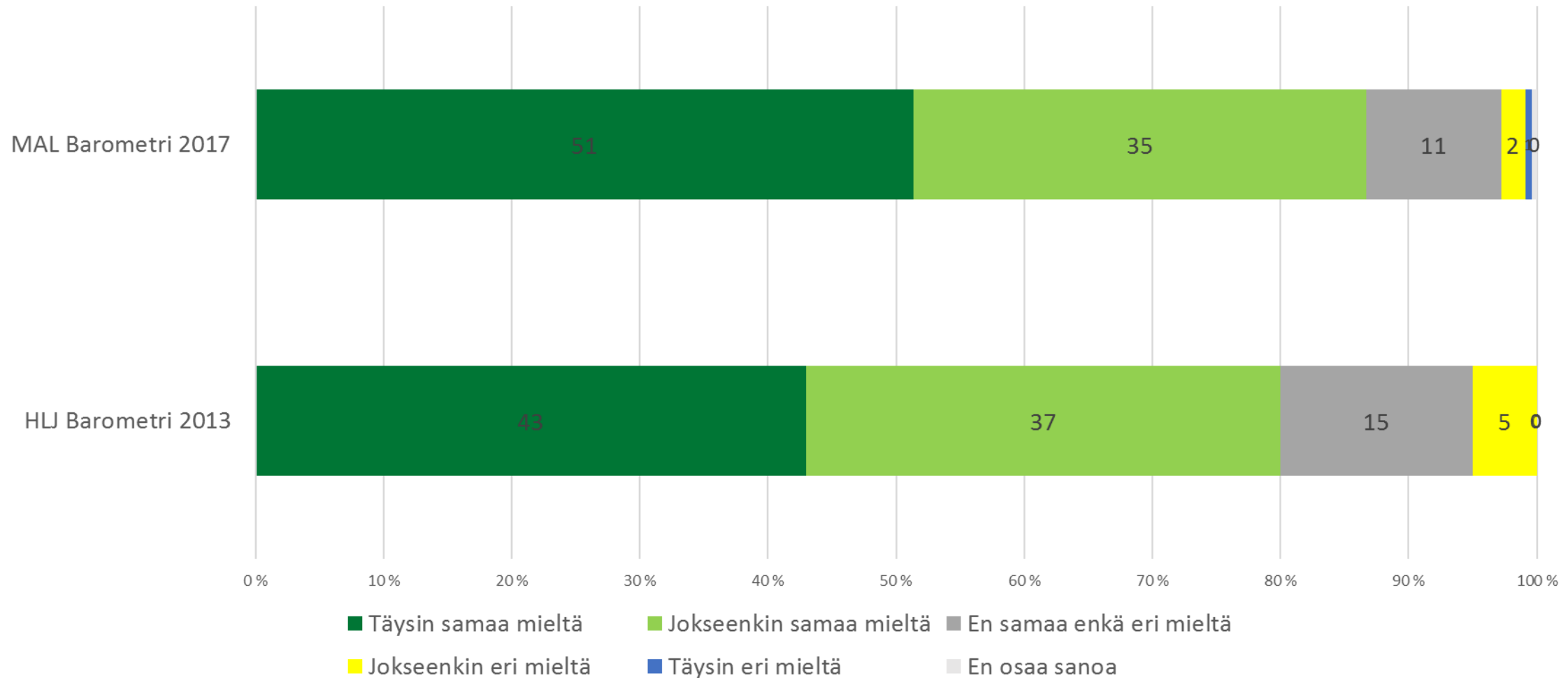
Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä on vähennettävä



Terveydelle haitallisia liikenteen päästöjä on vähennettävä



Liikenneturvallisuutta pitää parantaa

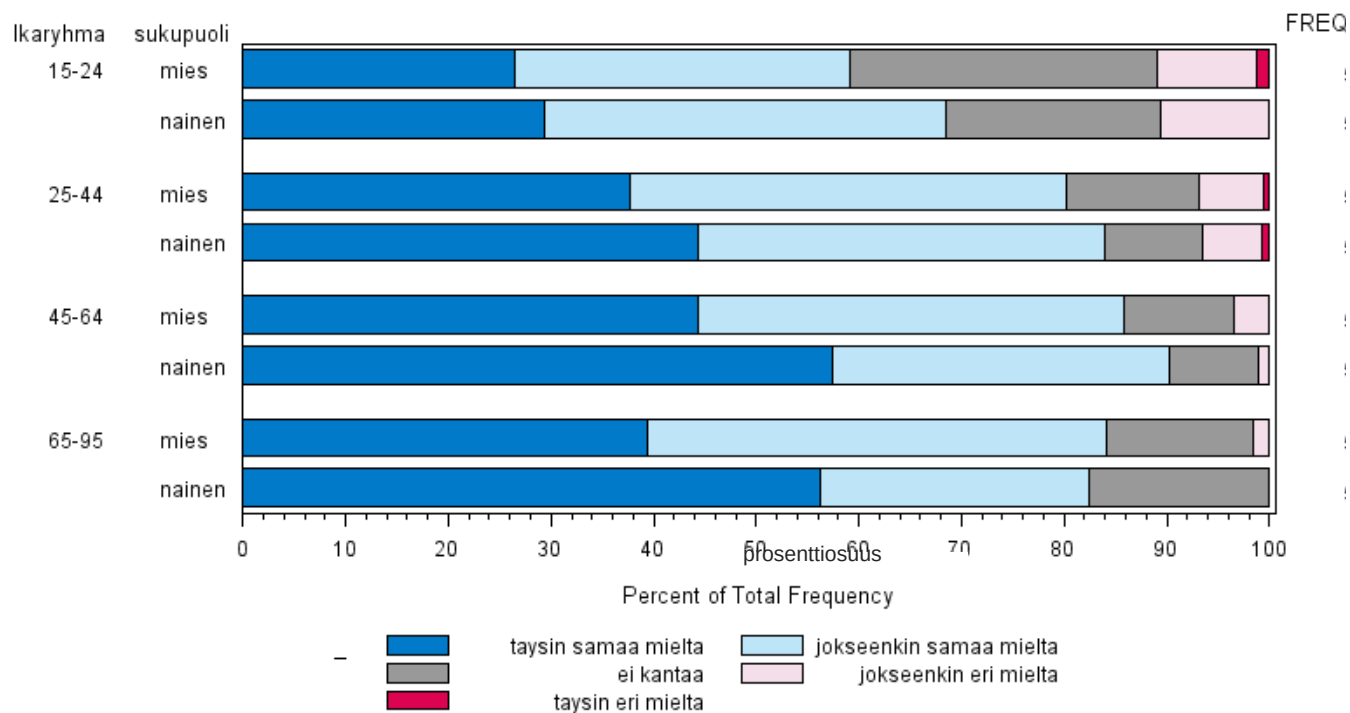


HLJ-barometri 2013

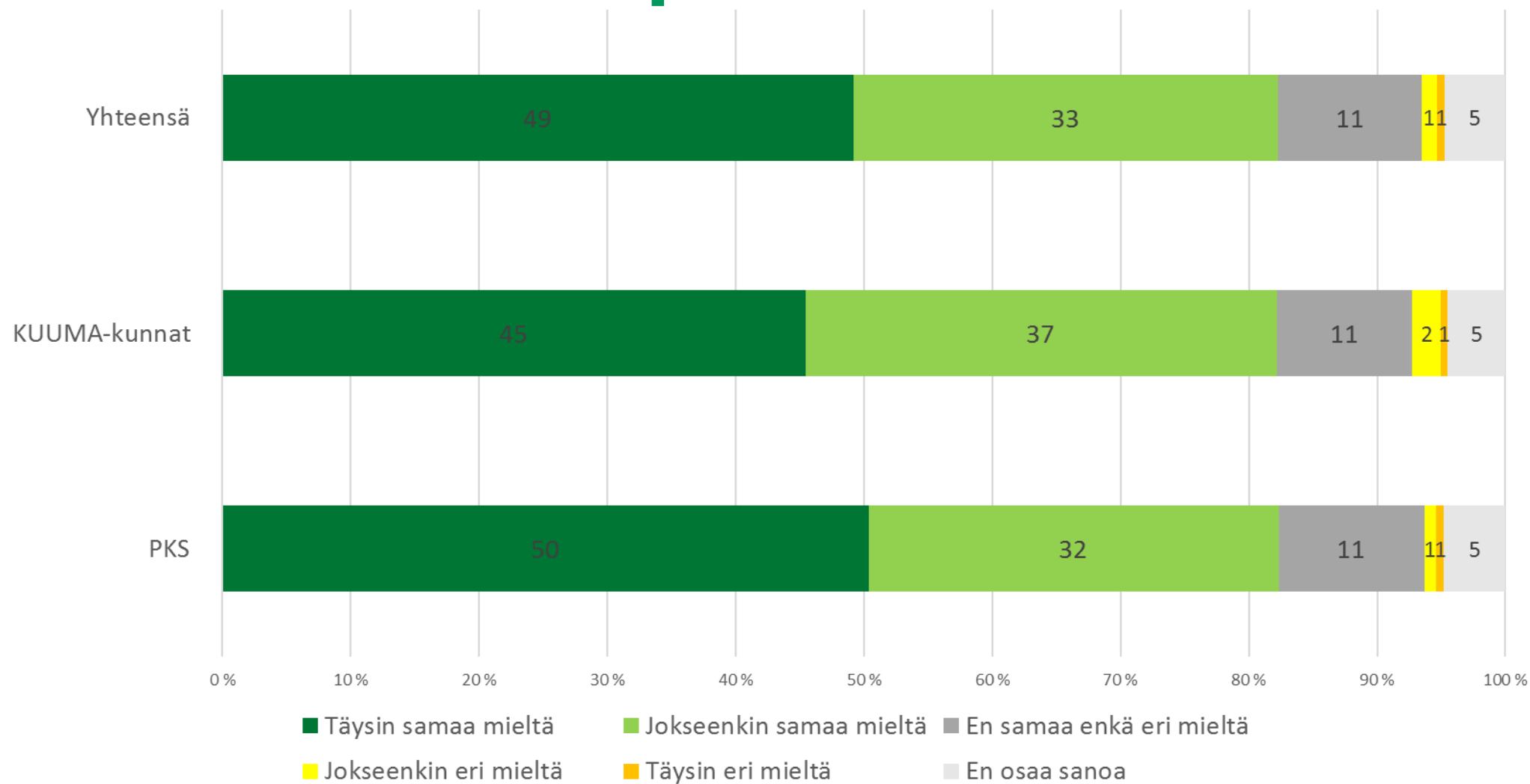
Liikenneturvallisuutta tulee parantaa Helsingin seudulla (HLJ2011)



- 80 % kaikista vastaajista samaa mieltä
15-24 -vuotiaista 65 % samaa mieltä

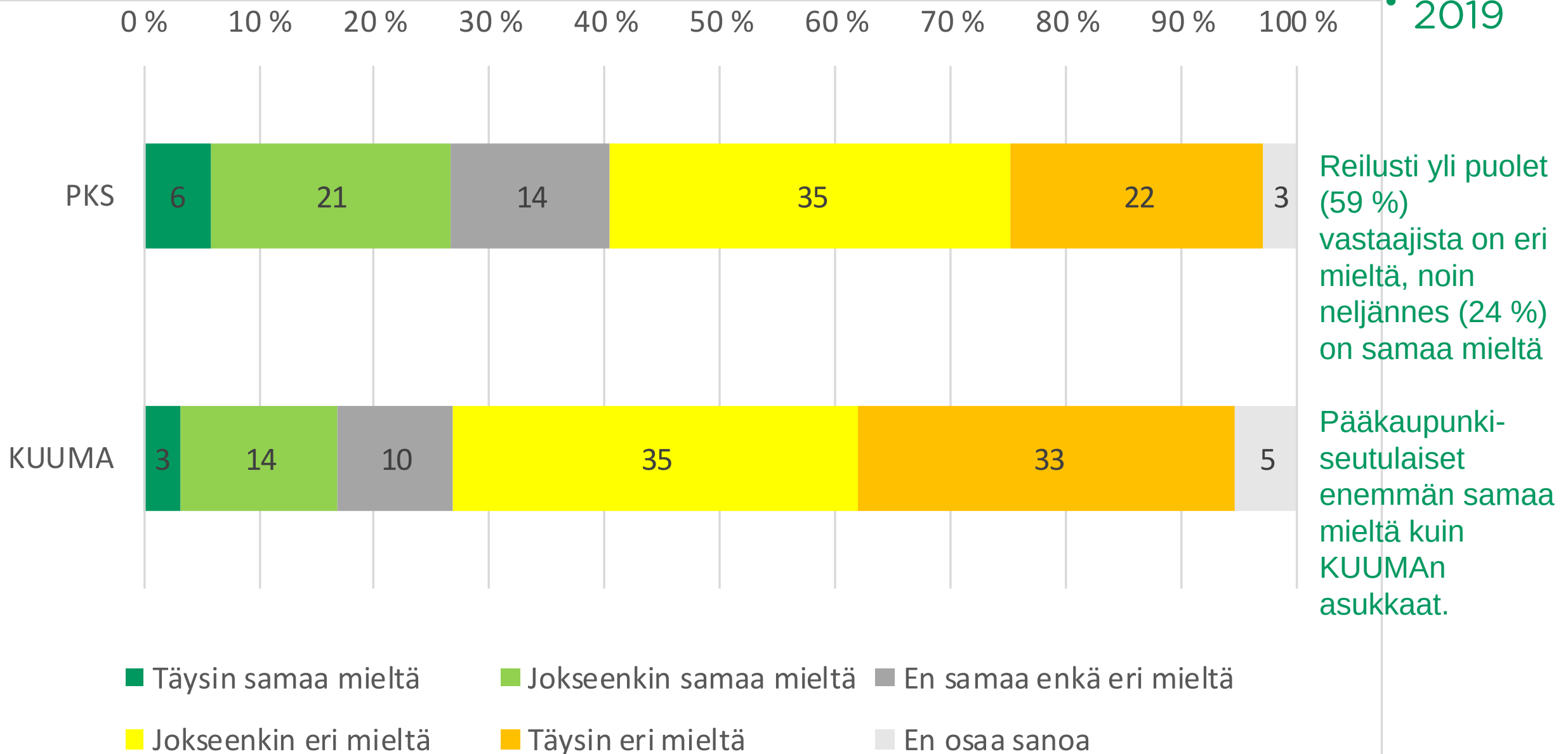


Vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkostoa pitää kehittää

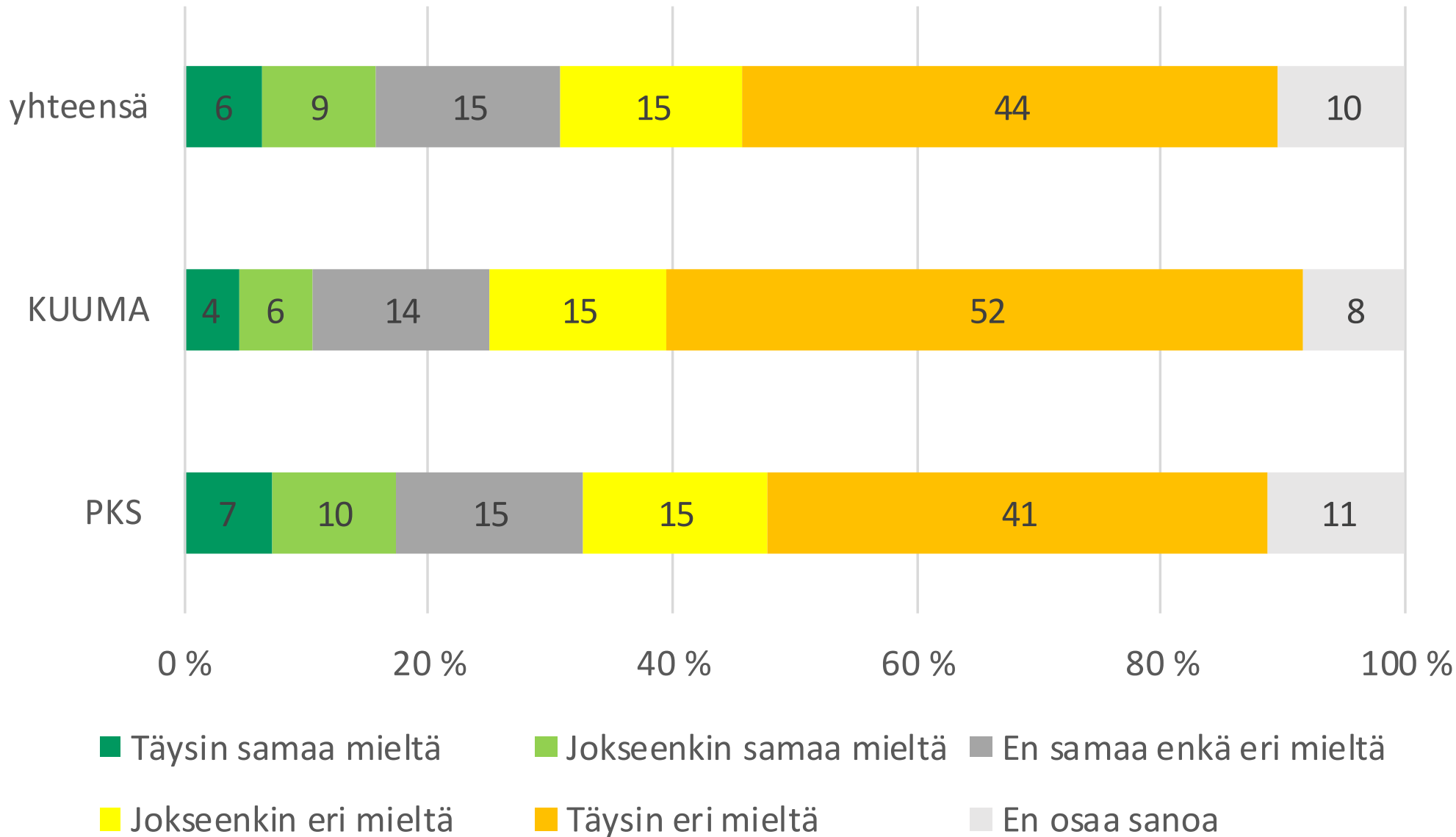


Helsingin seudulla ei ole pahoja liikenneneruuhkia.

 MAL
2019



Liikenteen tiemaksut pitää ottaa käyttöön

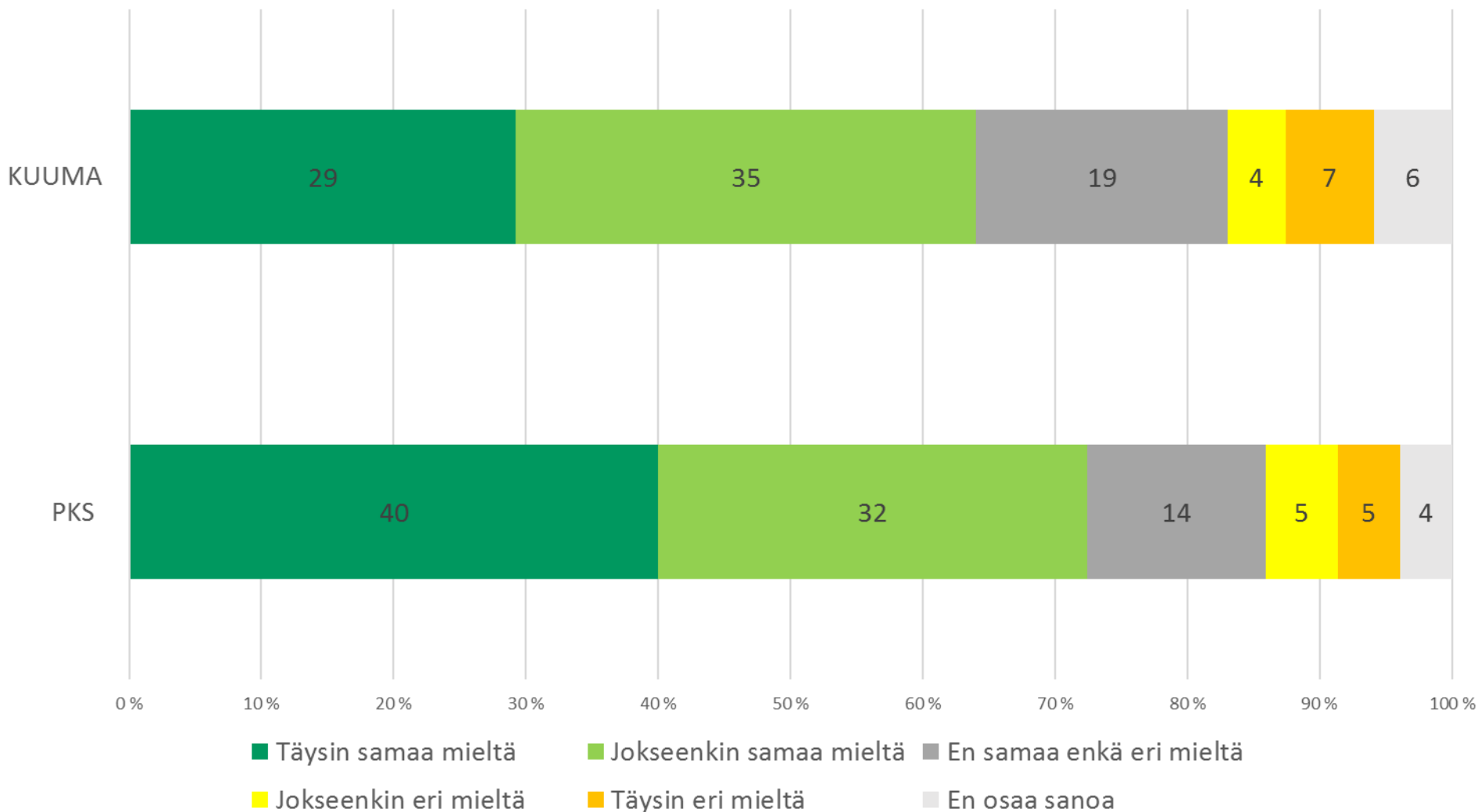


Kannatus
pudonnut 32
%:sta 15 %:iin.

Vastustus noussut
37 %:sta 59 %:iin.

Kysely tehty LIVE
Oyj -keskustelun
ollessa
vilkkaimmillaan ja
osa vastaajista on
todennäköisesti
ottanut kantaa
valtakunnalliseen
malliin

Työnantajien pitäisi tarjota työntekijöilleen matkalippuetu



Tulokset
pysyneet melko
samana

69 % kannattaa
(↓ -1 %)

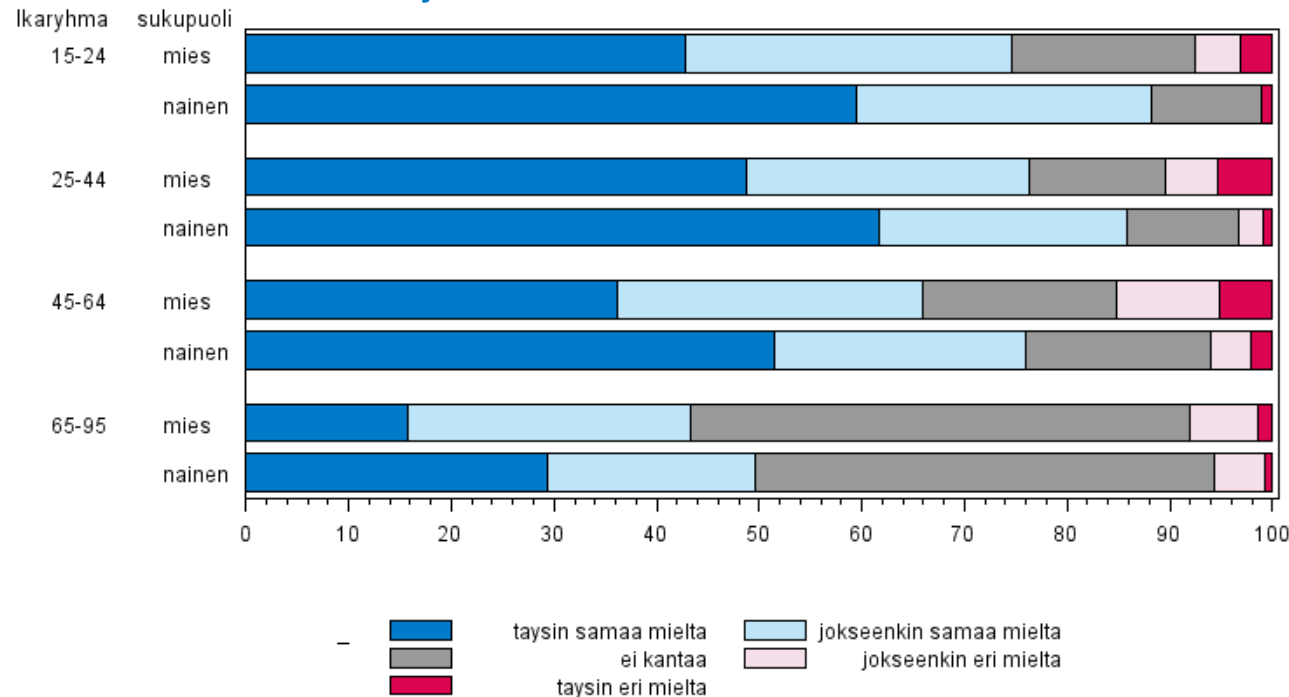
10 % vastustaa
(↑ +2 %)

HLJ-barometri 2013

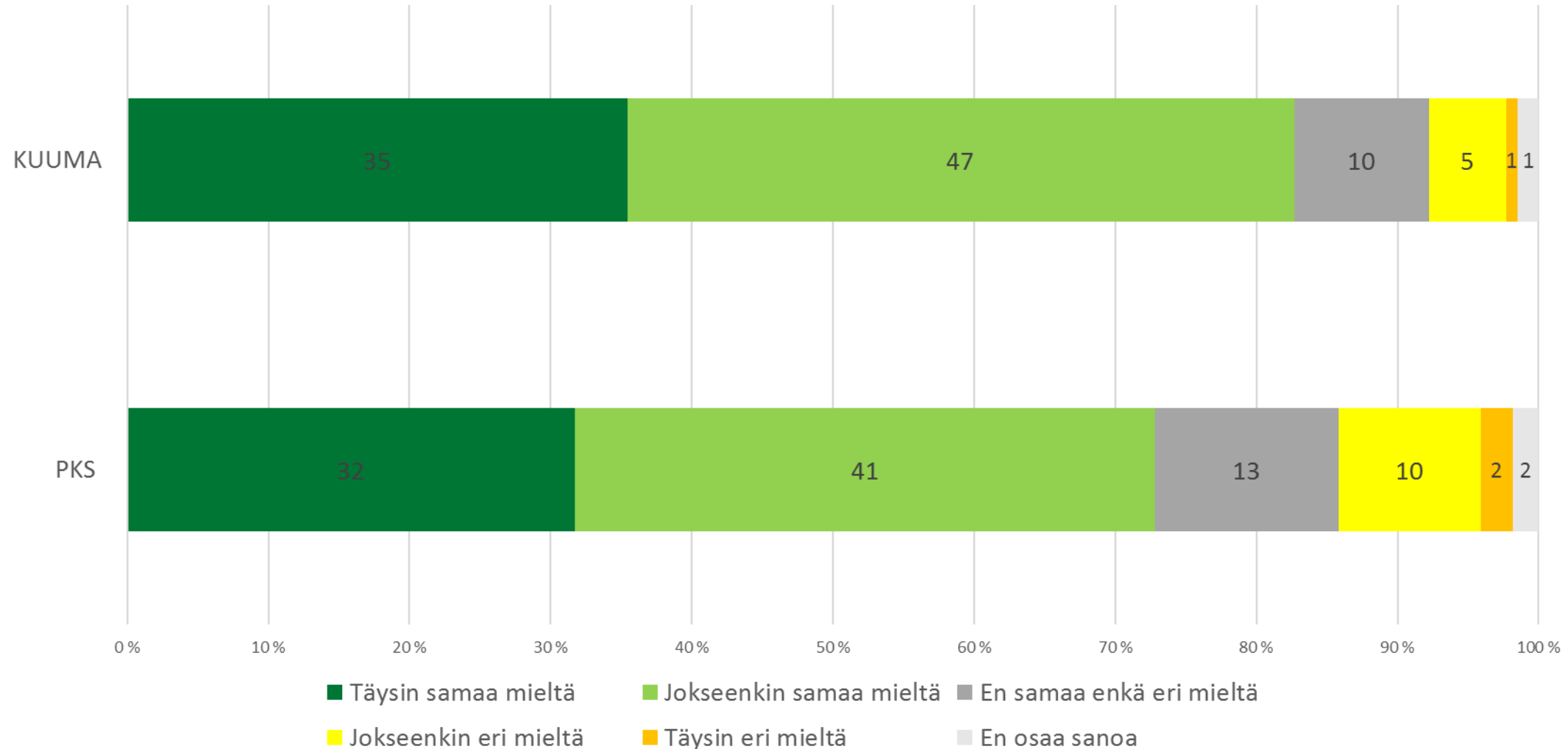
Työnantajien tulee tarjota työntekijöilleen työsuhtematkalippu etuna kuin liikunta- tai lounasseteli (2013)



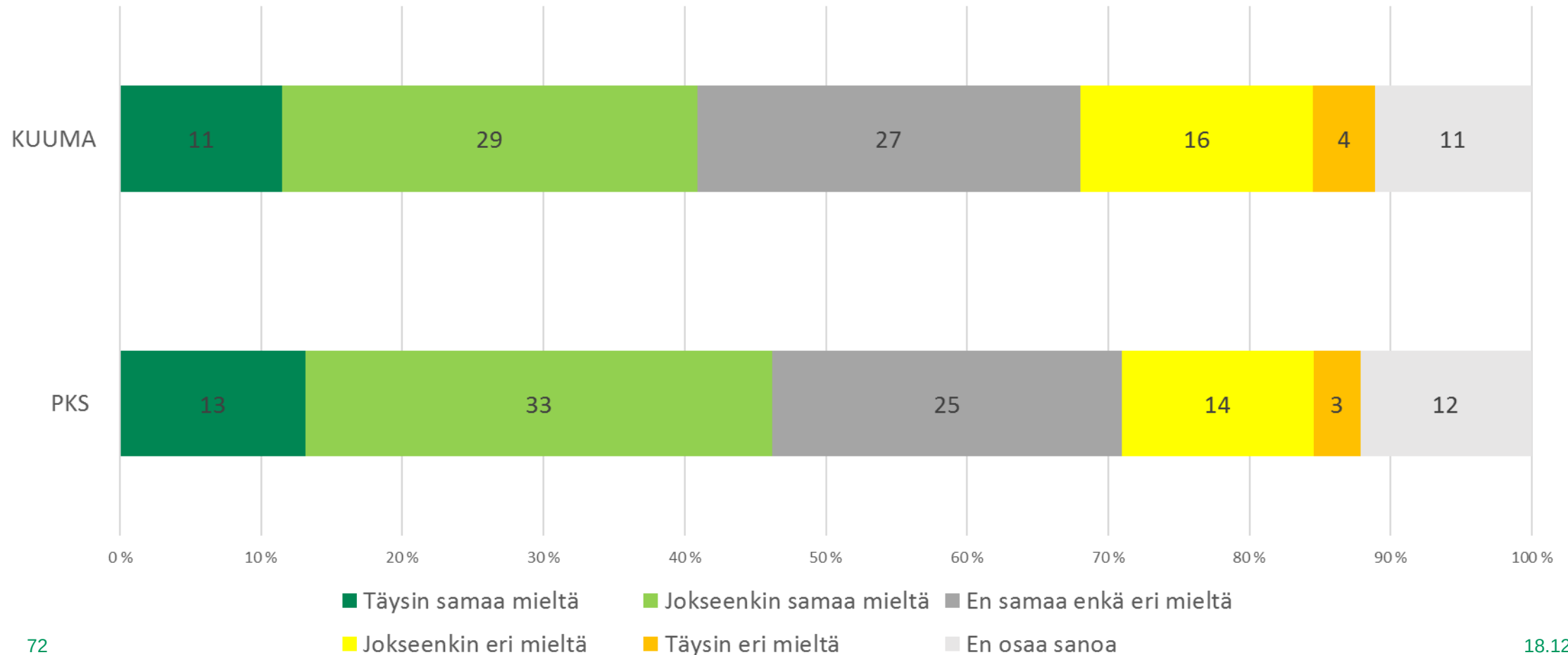
- Hiukan yli 70 % kaikista vastaajista samaa mieltä
- Nuoremmat olivat vanhempia ihmisiä useammin samaa mieltä
- Kuuma –kuntien vastaajista 65 % samaa mieltä



Liikennettä pitää kehittää tasapuolisesti kaikki kulkumuodot huomioon



Liikenteen päästöt, melu ja ruuhkat vähenevät, koska ihmiset muuttavat liikkumistottumuksiaan



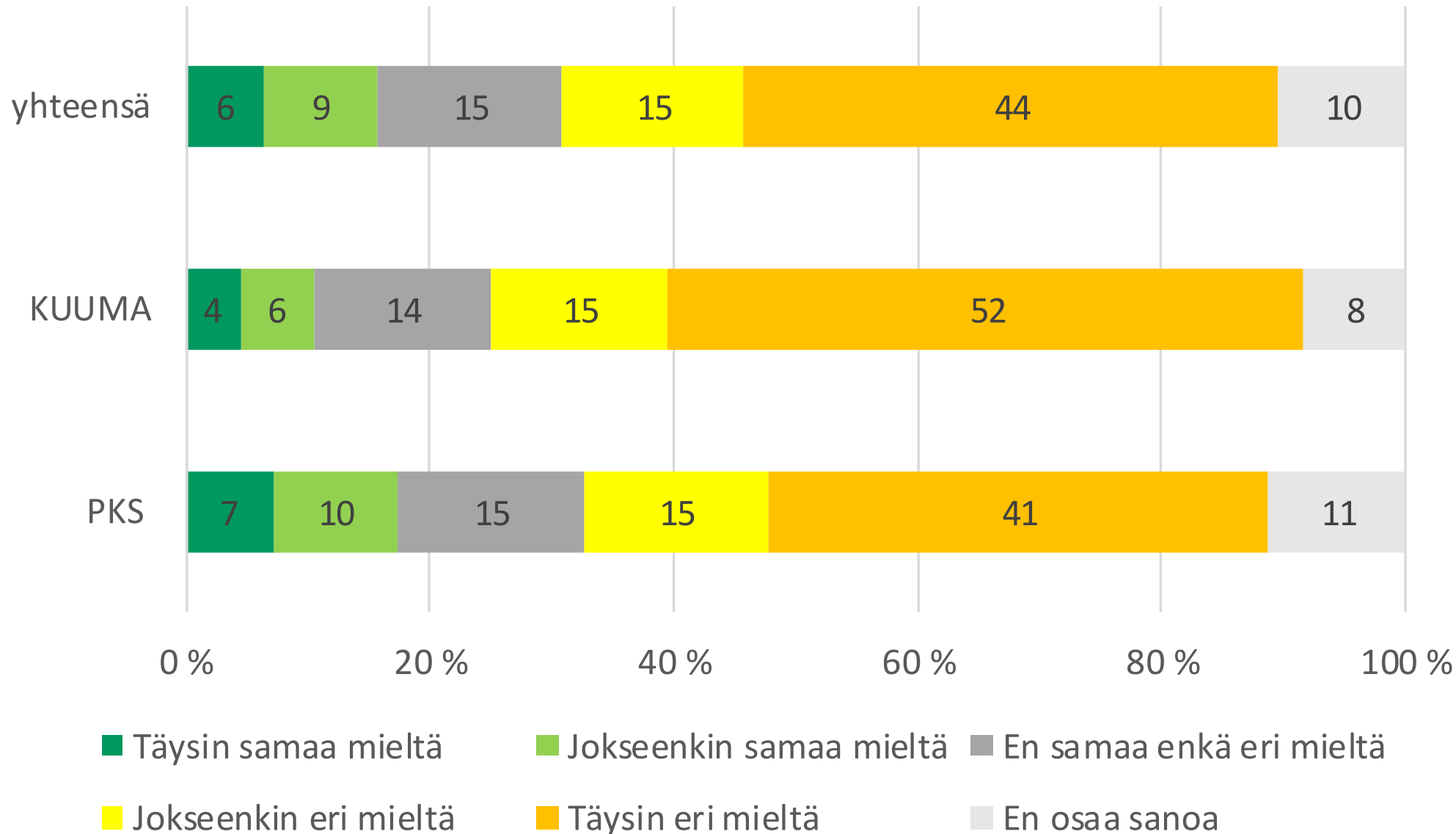
Liikenteen tiemaksut pitää ottaa käyttöön



Kannatus pudonnut 32 %:sta 15 %:iin.

Vastustus noussut 37 %:sta 59 %:iin.

Kysely tehty LIVE Oyj -keskustelun ollessa vilkkaimmillaan ja osa vastaajista on todennäköisesti ottanut kantaa valtakunnalliseen malliin. Avoimet palautteet vahvistavat tätä käsitystä.

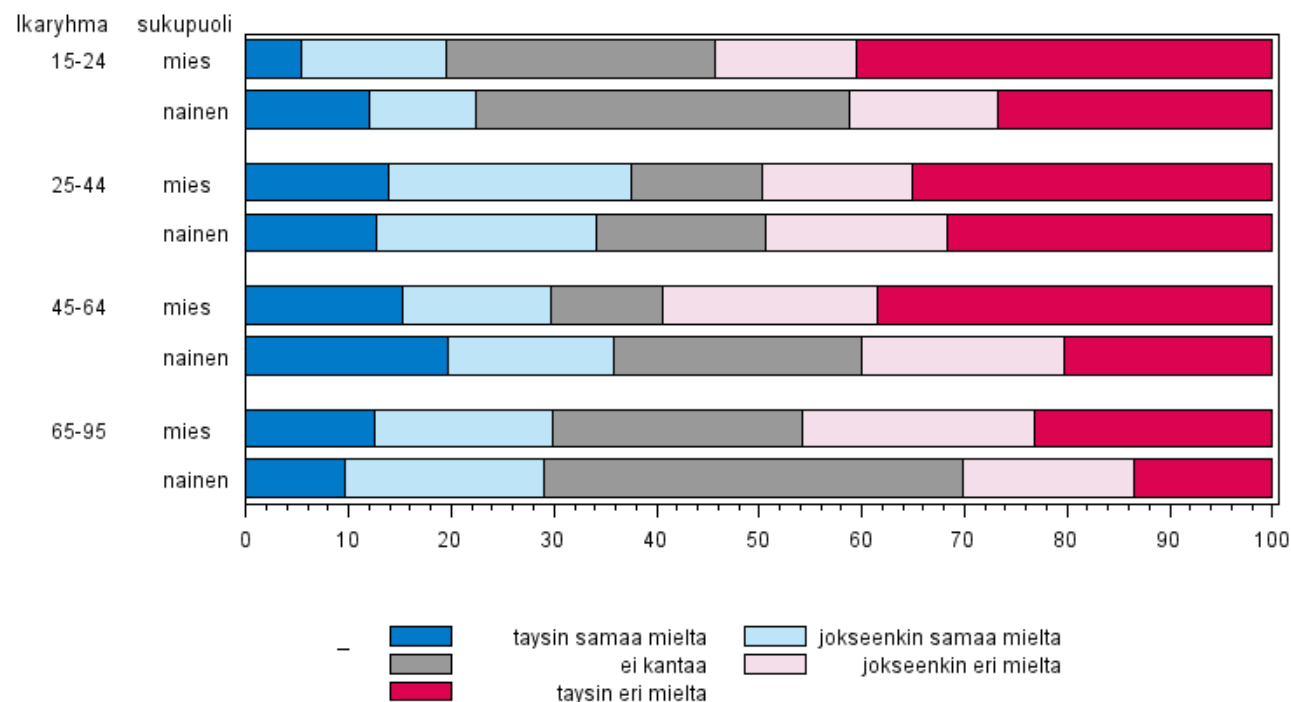


HLJ-barometri 2013



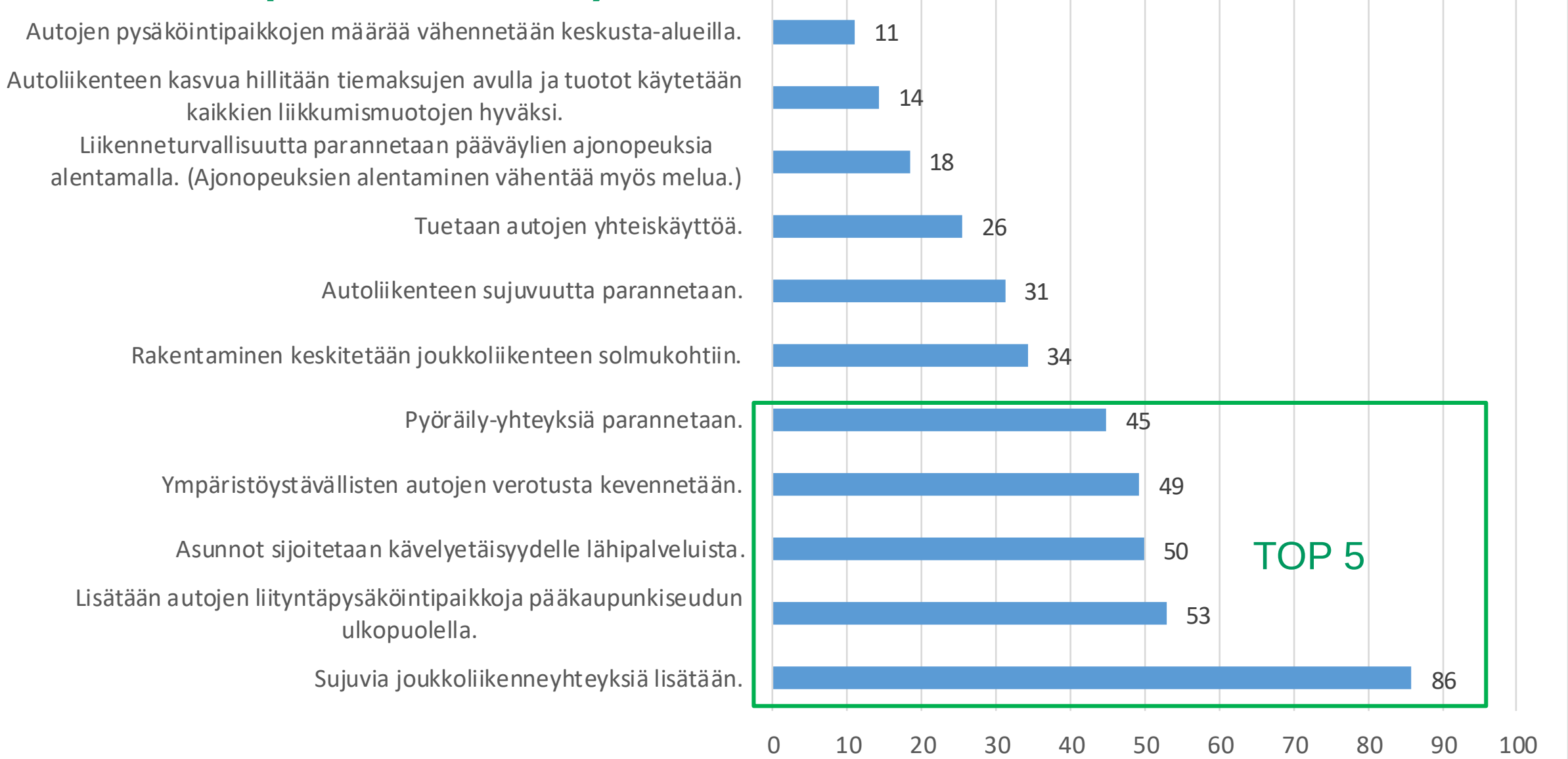
Liikenteen ruuhkamaksut tulee ottaa käyttöön (2013)

- 31 % kaikista vastaajista samaa mieltä ja 46 % eri mieltä
- Ei kantaa vastanneiden osuus pienin 25-64 -vuotiaiden keskuudessa
- Pääkaupunkiseudulla 34 % ja KUUMA -kunnissa 24 % samaa mieltä



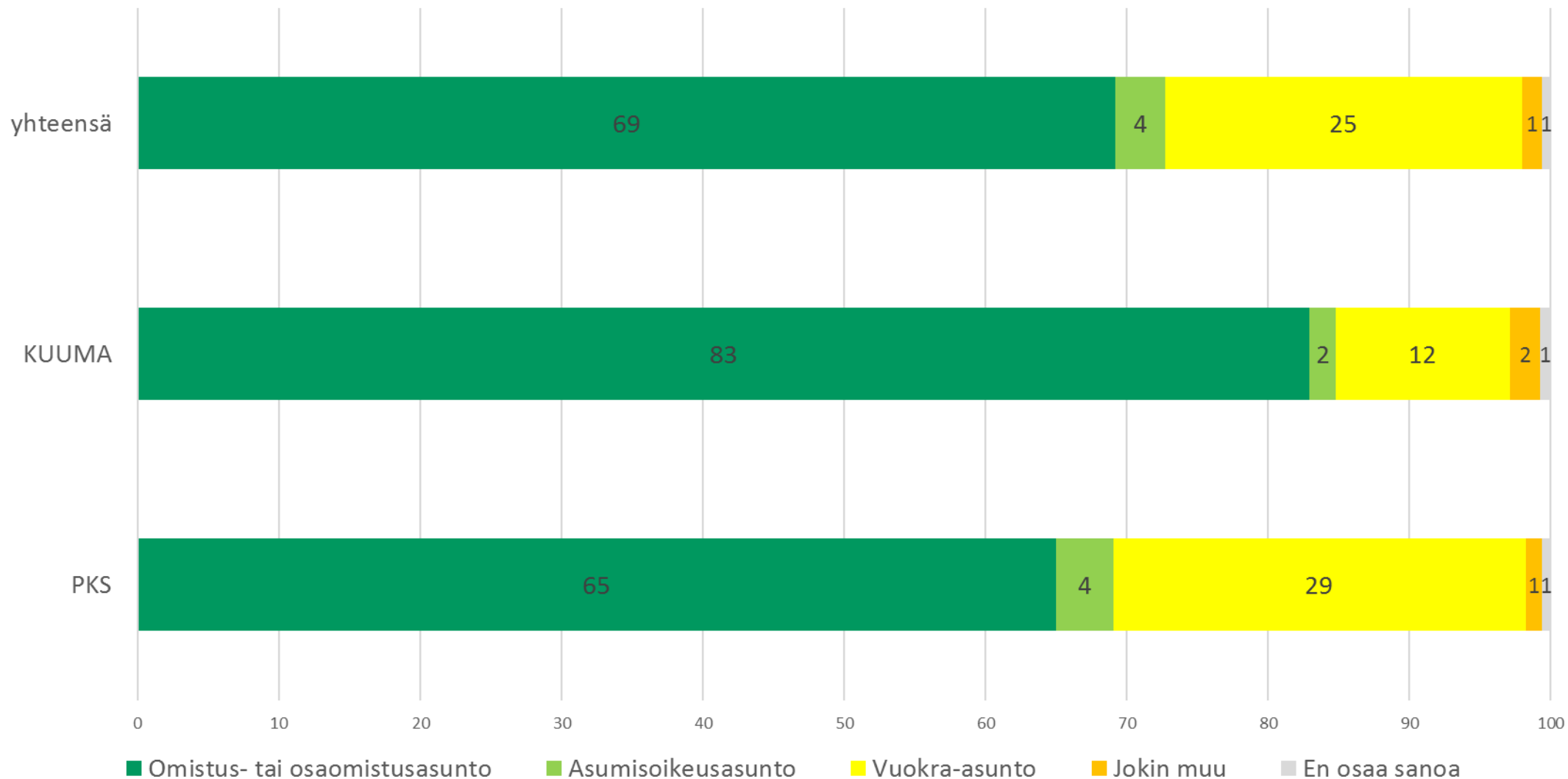
8. Helsingin seutu
kasvaa merkittävästi. 
Liikenteen aiheuttamat
ongelmat (ruuhkat,
onnettomuudet ja muut
päästöt lisääntyvät, jos
kehitys jatkuu
nykyisellään...

...Mitä keinoja mielestäsi pitäisi käyttää liikkumisen parantamiseksi? Valitse enintään viisi. (alla vaihtoehdon valinneiden prosenttiosuus)

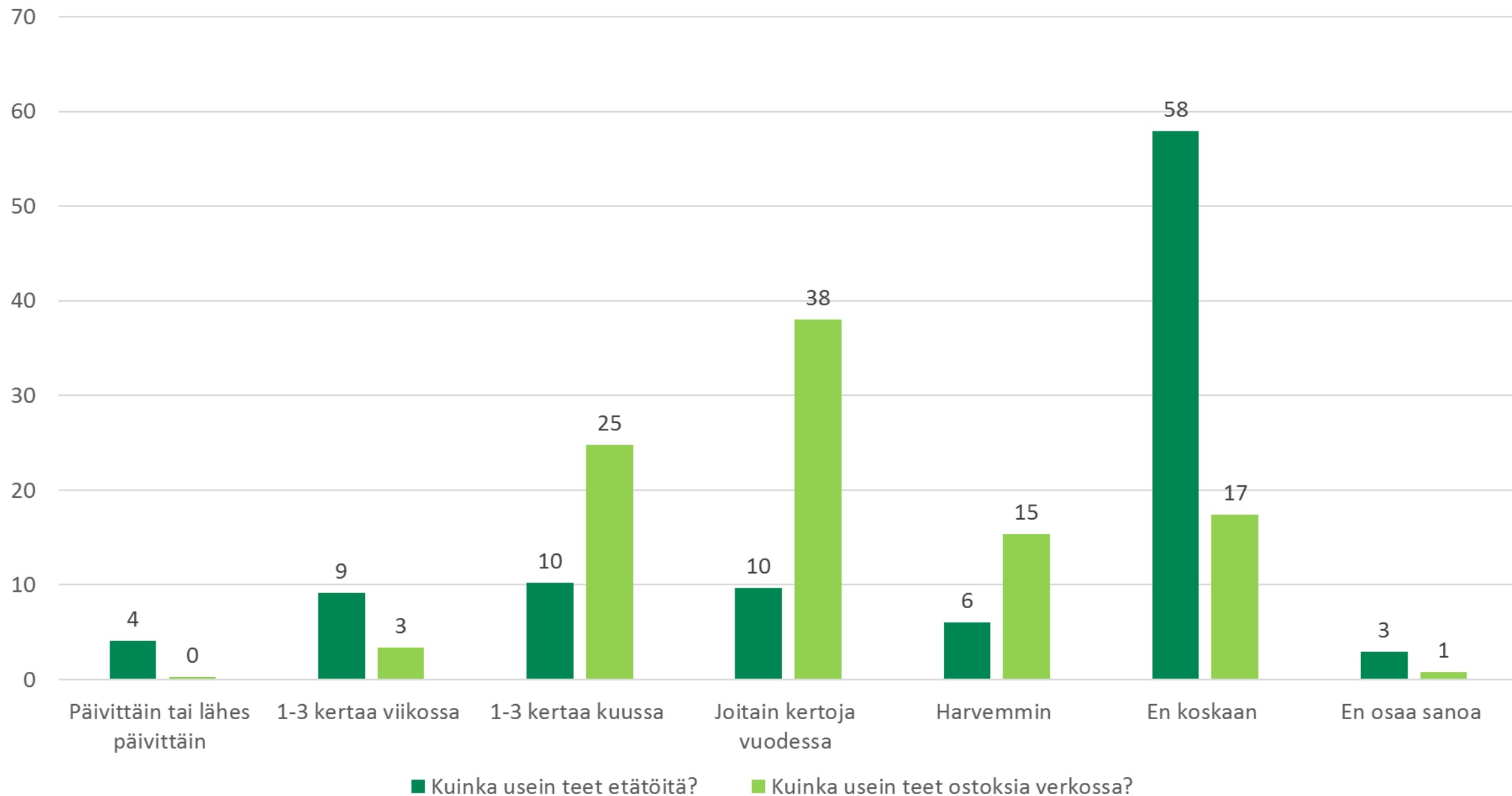


Muita (tausta)kysymyksiä

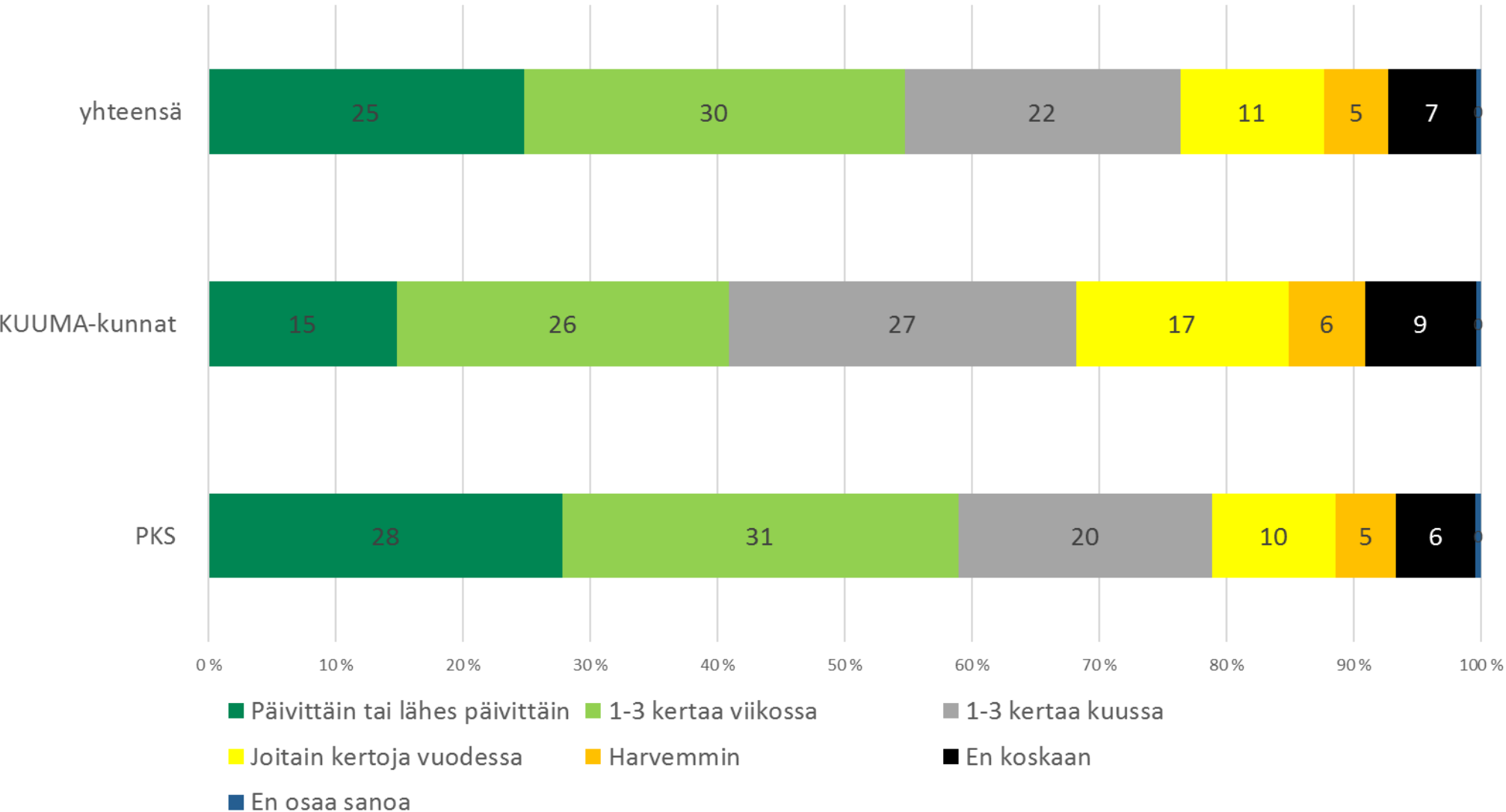
Mikä on asuntosi hallintamuoto?



Etätöiden ja verkossa ostamisen useus

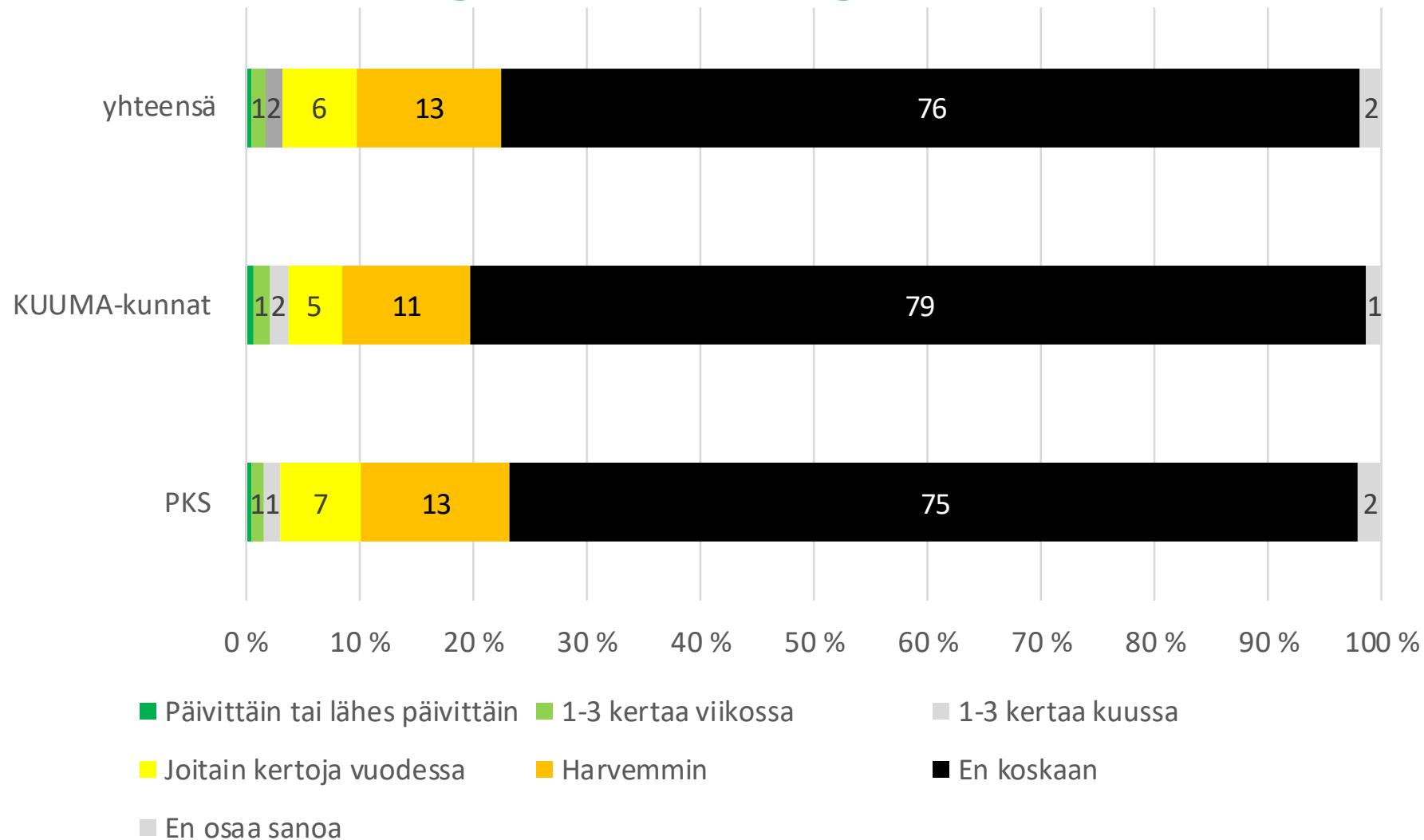


Kuinka usein käytät liikenteen internet-palveluita tai mobiilisovelluksia?*)

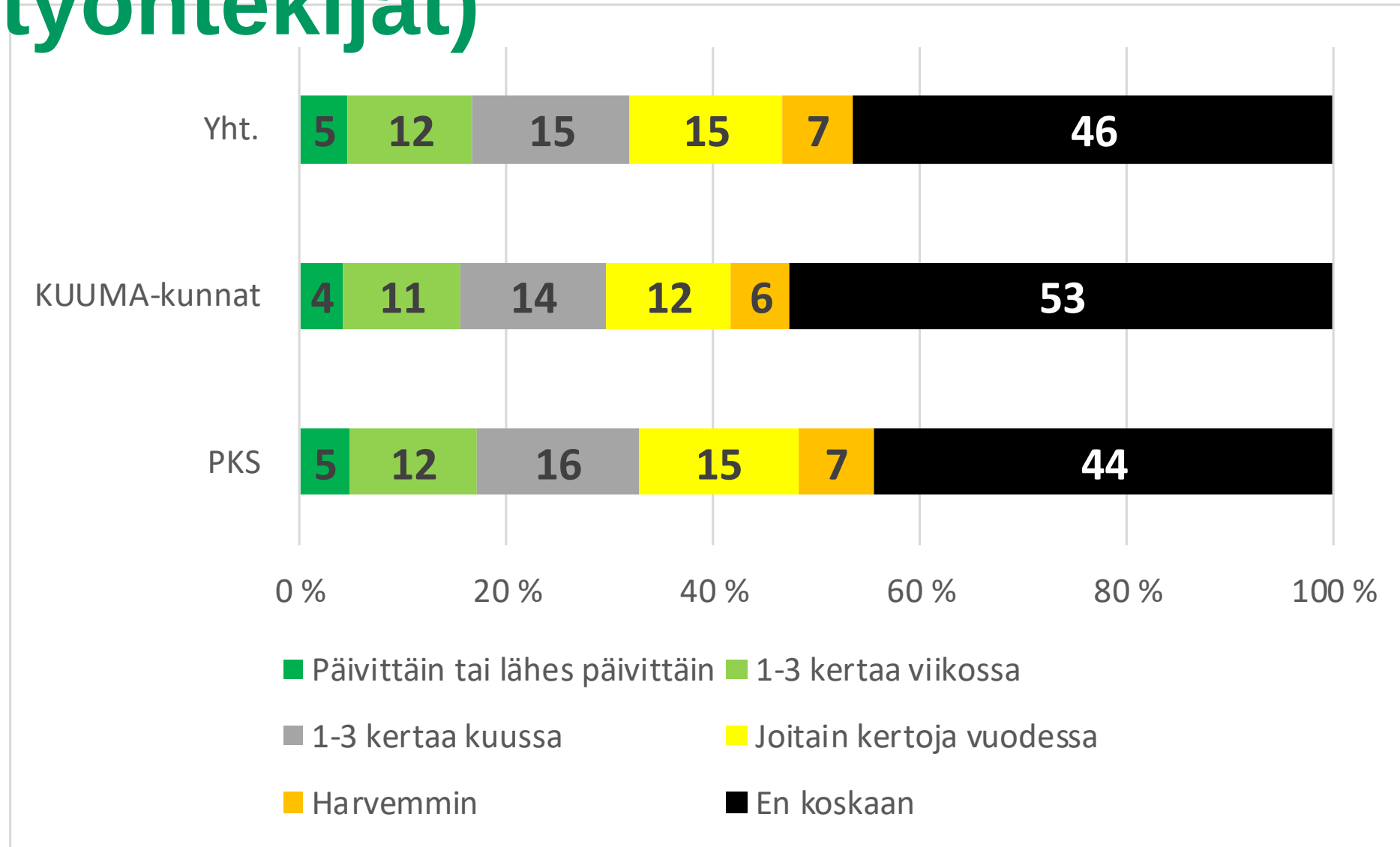


*)esim. karttapalveluja kuten Google Maps, liikennetilannetietoja, joukkoliikenteen aikataulutietoja

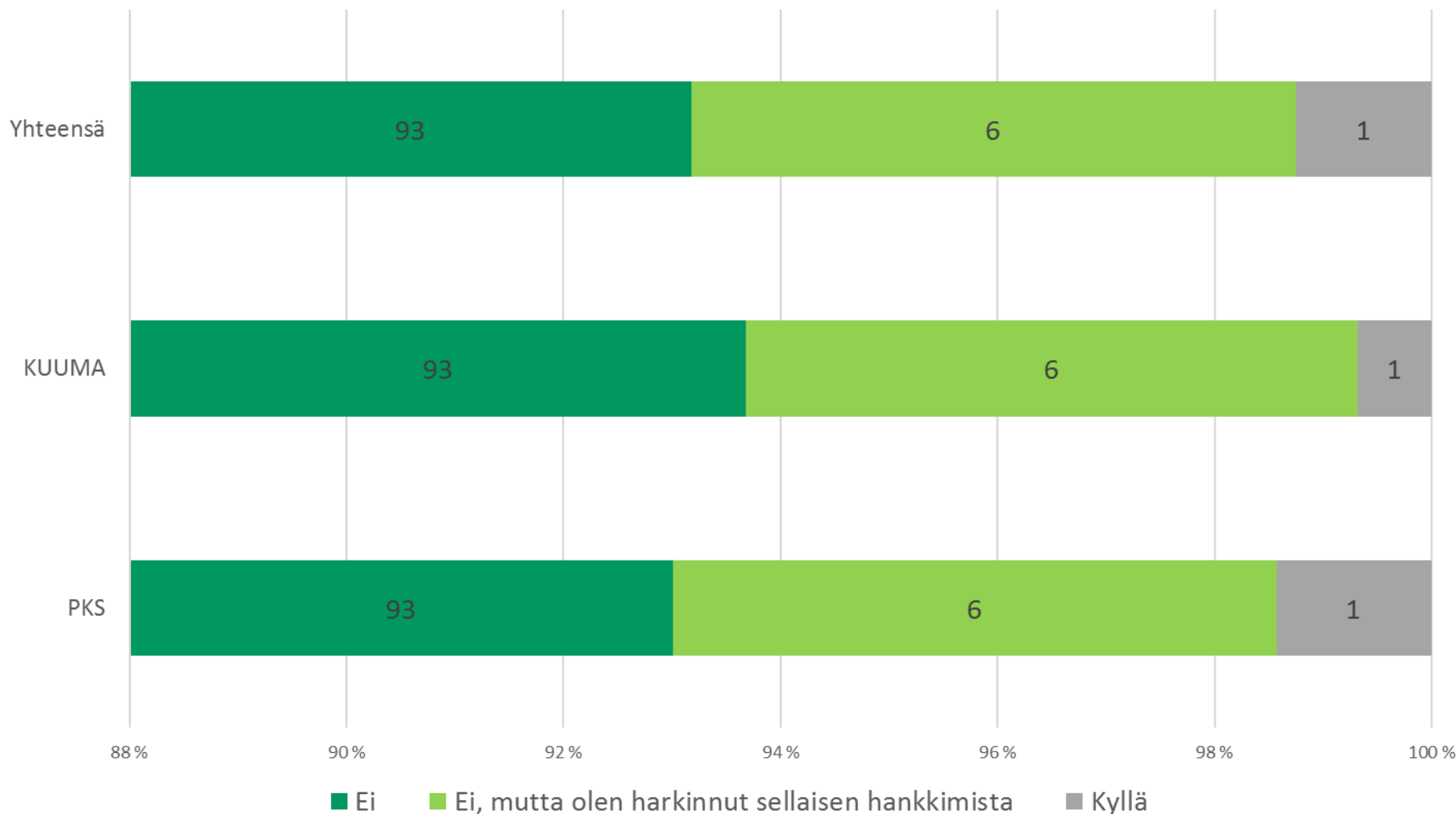
Kuinka usein käytät vuokra-, laina- tai yhteiskäyttöautoa?



Kuinka usein teet etätöitä (vain työntekijät)



Onko sinulla sähköavusteinen pyörä?



Sähköavusteinen pyörä n. prosentilla, 6 % on harkinnut hankkimista

Vertailu MAL- barometrin 2017 ja HLJ-barometrin 2013 tuloksista



Yhteenveto näkemysten muutoksista 2013 ja 2017 (1/3)



- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä on vähennettävä → pysynyt melko samana, kannatus kasvanut 83 %:sta (2013) 85 %:iin (2017)
- Terveydelle haitallisia liikenteen päästöjä on vähennettävä → pysynyt melko samana, kannatus kasvanut prosentilla 91 % → 92 %
- Liikenneturvallisuutta pitää parantaa → kannatus kasvanut 81 %:sta (v. 2013) 86 %:iin (v. 2017)
- Kävelykatuja pitäisi rakentaa enemmän → Kannatus laskenut 72 %:sta (2013) 54 %:iin (2017), saattaa osin selittyä kysymysten muotoilun muutoksella: aiemmin muotoilu oli "Kaupunkikeskustoihin ja aluekeskuksiin tulee rakentaa lisää kävelykatuja"

Yhteenveto näkemysten muutoksista 2013 ja 2017 (2/3)



- Uudet asunnot, palvelut ja työpaikat tulee sijoittaa hyvien joukkoliikenneyhteyksien, erityisesti raideliikenteen, läheisyyteen. → pysynyt melko samana: 78 % kannattaa 7 % vastustaa, KUUMA-kunnissa vastustus hieman vähentynyt (12 % → 7 %)
- Työnantajien pitäisi tarjota työntekijöilleen matkalippuetu → tulokset pysyneet melko samana, kannatus laskenut prosentilla 70 %:sta 69 %:iin ja vastustus kasvanut 8 %:sta 10 %:iin, kysymyksen muotoilun muutos saattaa vaikuttaa (aiemmin "Työnantajien tulee tarjota työntekijöilleen työsuhdematkalippuetu vastaavana etuna kuin liikunta- tai lounasseteli")

Yhteenveto näkemysten muutoksista 2013 ja 2017 (3/3)



- Liikenteen tiemaksut pitää ottaa käyttöön → suurin muutos: kannatus pudonnut 32 %:sta (2013) 15 %:iin (2017) ja samalla vastustus noussut 37 %:sta 59 %:iin, taustalla vaikuttaa Bernerin esitys valtakunnallisista tienkäyttömaksuista, joka osui juuri kyselyntekoaikaan helmikuulle 2017
- Asemille pitää rakentaa lisää autojen liityntäpysäköintipaikkoja/Asemille pitää rakentaa lisää pyörien liityntäpysäköintipaikkoja (aiemmin samassa kysymyksessä) → vaikuttaa siltä, että sekä autojen (kannatus v. 2017: 69 %) että pyörien (kannatus v. 2017: 58 %) liityntäpysäköinnin lisäämistä kannatetaan nyt hieman vähemmän kuin vuonna 2013 (kannatus 70 %). V. 2017 autopaikkojen kannatus vahvempaa KUUMAssa (79 % kannattaa) kuin PKS:llä (65 % kannattaa), pyöräpaikkojen suhteen toisin päin mutta ero ei niin iso: pyöräpaikkojen lisäämistä kannatta PKS:llä 63 % ja KUUMAssa 60 %

Avoimet vastaukset ja tutkimuksen jatko

Avoimet vastaukset



- Avoimia vastauksia tuli yhteensä 1173 kpl
 - PKS 684 kpl ja Kuuma 489 kpl
- Asukkaat kommentoivat maankäyttöä, asumista ja liikennettä hyvin monipuolisesti. Kommentteja tuli kirjavasti asumisen hinnasta aina joukkoliikenteen linjaston kehittämiseen.
- Avoimia vastauksia on analysoitu ja niistä on tehty erillinen raporttinsa, joka viedään sivuille www.hsl.fi/mal/julkaisut alkuvuodesta 2018

Tutkimuksen jatko



- Maankäytön, asumisen ja liikenteen barometri toistetaan seuraavan kerran alkuvuodesta 2018, koska suuri osa seudun luottamushenkilöistä on vaihtunut kevään 2017 MAL-barometrin toteutuksen jälkeen.
- Tuloksia hyödynnetään MAL 2019 -suunnitelman valmistelussa.

Yhteenvetoa



Tärkeät asiat asuinpaikkaa vaihtaessa



1. Lähipalvelut kävelyetäisyydellä (63 %)
2. Luonto on lähellä (54 %)
3. Sujuvat yhteydet työ- tai opiskelupaikalle (52 %)
4. Kohtuullinen asumisen hintataso (52 %)

Nostoja (1/2)

- 75 % on valmis kävelemään pidemmän matkan, jos ympäristö on miellyttävä
- 60 % mielestä joukkoliikenteen tiheä vuoroväli on tärkeämpi kuin lyhyt kävelymatka pysäkille
- 53 % on valmis tinkimään neliöistä, jos voi asua lähellä palveluita



Nostoja (2/2)

- 57 %:n mielestä henkilöautoliikenteen kasvua pitää hillitä, 17 %:n mielestä ei
- 31 %:n mielestä autoille pitää saada lisää tilaa keskusta-alueilla, 45 %:n mielestä ei
- 15 %:n mielestä liikenteen tiemaksut pitää ottaa käyttöön, 59 % vastustaa

Prosentilla
sähköpyörä,
6 % harkinnut
hankkimista

Mitä keinoja mielestäsi pitäisi käyttää liikkumisen parantamiseksi?



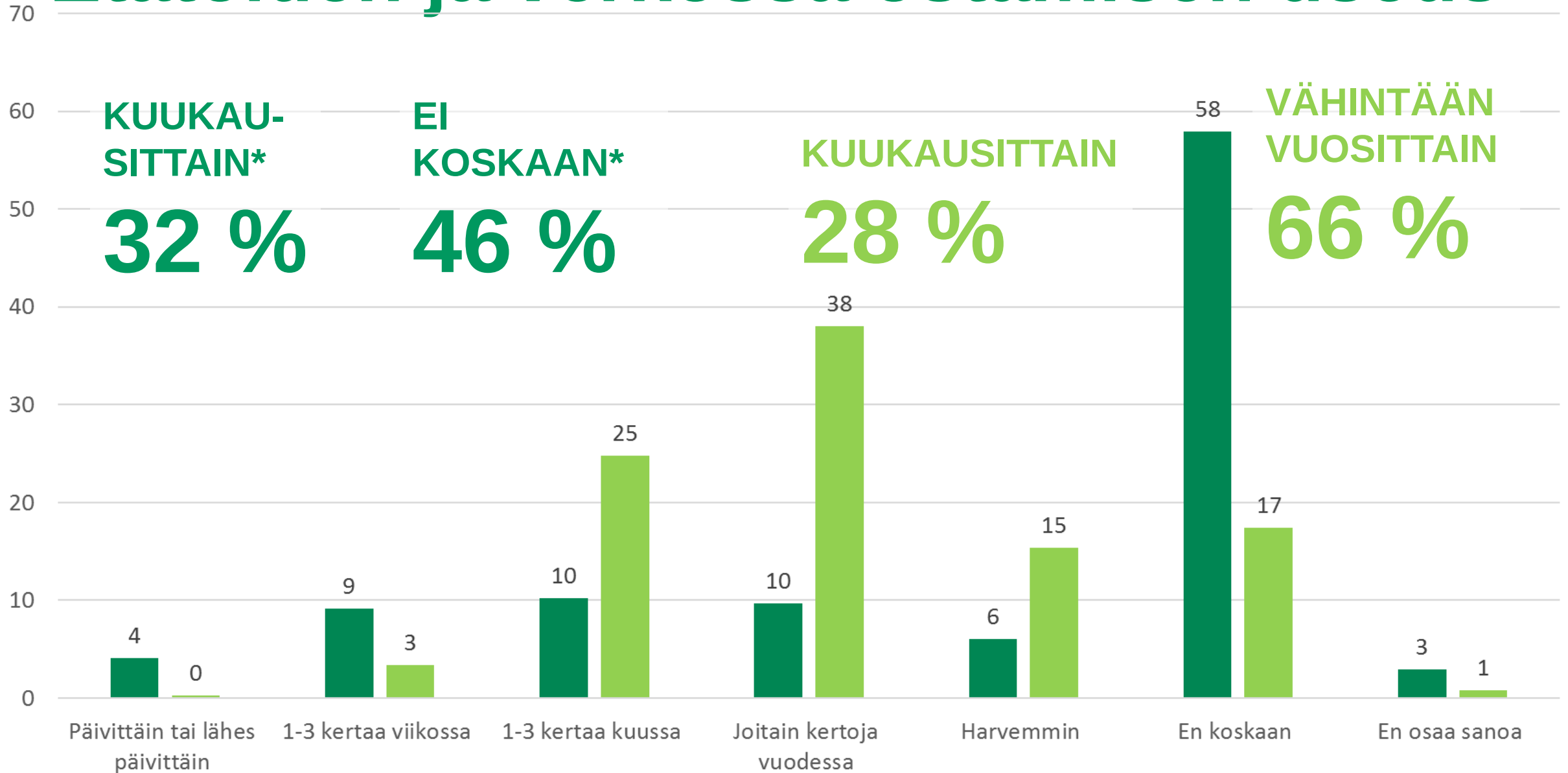
Kolme suosituinta

1. Sujuvia joukkoliikenneyhteyksiä lisätään. (86 %)
2. Lisätään autojen liityntäpysäköintiä PKS:n ulkopuolella. (53 %)
3. Asunnot sijoitetaan kävelyetäisyydelle lähipalveluista. (50 %)

Kolme vähiten suosittua

1. Autojen pysäköintipaikkoja vähennetään keskusta-alueilla. (11 %)
2. Autoliikenteen kasvua hillitään tiemaksujen avulla ja tuotot käytetään kaikkien liikennemuotojen hyväksi. (14 %)
3. Liikenneturvallisuutta parannetaan pääväylien ajonopeuksia alentamalla (ajonopeuksien alentaminen vähentää myös melua). (18 %)

Etätöiden ja verkossa ostamisen useus



*Vain työntekijät

■ Kuinka usein teet etätöitä?

■ Kuinka usein teet ostoksia verkossa?

Asukkaat toivovat

kohtuuhintaista asumista



luontoa

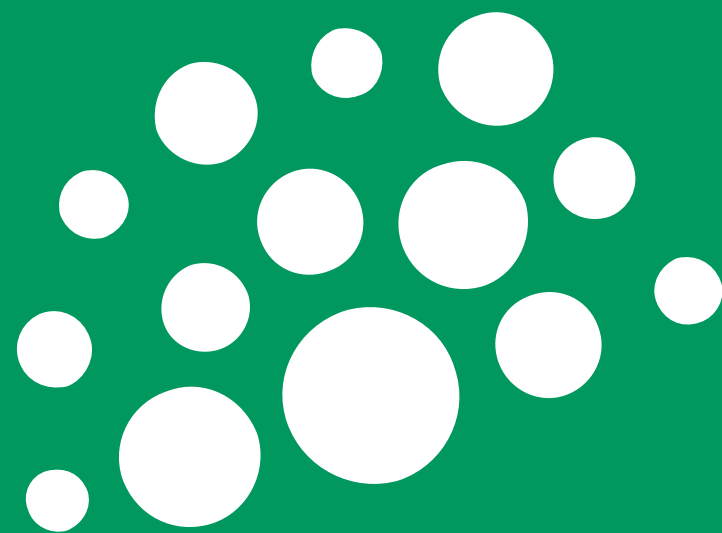
sujuvaa
liikkumista

palveluita

miellyttävää
kävely-
ympäristöä



joukkoliikennettä ja pyöräilyä



MAL
2019