

Maankäytön, Asumisen ja Liikenteen suunnitelma 2019

 **MAL**
2019

Tiivistelmäraportti



Helsingin seutu vetää puoleensa uusia ihmisiä ja yrityksiä. Nykyiset ja tulevat asukkaat tarvitsevat asuntoja ja palveluita, yritykset toimitiloja. Ihmiset haluavat liikkua sujuvasti kodeista työpaikoille ja kouluista palveluihin ja harrastuksiin.

Vuonna 2050 seudulla ennustetaan asuvan 2 miljoonaa asukasta. Jotta elinkeinoelämä menestyisi ja ihmisten arki rullaisi sujuvasti nyt ja tulevaisuudessa, Helsingin seudun 14 kuntaa ovat päättäneet ottaa tulevaisuuden haltuun yhteisvoimin.

Maankäyttö, asuminen ja liikenne kytkeytyvät tiiviisti toisiinsa: siksi Helsingin seudun kehitystä suunnitellaan tiiviissä yhteistyössä.

Yhteistyön tuloksena on nyt valmistunut Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL 2019 -suunnitelma. Suunnitelman konkreettiset toimet tähtäävät vuoteen 2030.

MAL 2019 on tiekartta Helsingin seudun houkuttelevaan, hyvinvoivaan, vähäpäästöiseen ja elinvoimaiseen tulevaisuuteen.

Lisätietoja

Maankäyttö:
Mari Siivola
mari.siivola@vantaa.fi

Liikenne:
Sini Puntanen
sini.puntanen@hsl.fi

Asuminen:
Mari Randell
mari.randell@hel.fi

Copyright:

Kartat, graafit:
HSL, HSY, Helsingin kaupunki,
Liikennevirasto

Valokuvat:
HSL/Lauri Eriksson

Kansikuva:
HSL

Taitto ja graafinen suunnittelu:
Kokoro & Moi

MAL 2019 – käsikirja erinomaisen metropolin rakentamiseen

Mikä?

Helsingin seudun 14 kunnan strateginen suunnitelma, jossa kerrotaan, miten Helsingin seutua kehitetään 2019–2050.

Taustaa

Helsingin seudulla on toteutettu pitkään seudullista maankäytön ja asumisen sekä liikennejärjestelmän suunnittelua. Suunnittelu on ollut lähtökohta myös seudun kuntien, valtion ja HSL:n MAL-sopimuksille, joissa sovitaan tärkeimmistä maankäytön, asumisen ja liikenteen toimenpiteistä.

Vuonna 2015 Helsingin seudun maankäyttösuunnitelma, asuntostrategia ja liikennejärjestelmäsuunnitelma laadittiin tiiviissä yhteistyössä.

Nyt yhteistyötä on entisestään vahvistettu. Vuonna 2019 valmistui ensimmäinen yksiin kansiin koottu MAL-suunnitelma.

MAL 2019 on Helsingin seudun haluama tulevaisuus yksissä kansissa. Se kertoo mitä tavoitellaan ja millä konkreettisilla keinoilla tavoitteet yhdessä toteutetaan. Suunnitelmaa valmistellaan 4 vuoden välein.

MAL 2019 on tiekartta siihen, miten

- seudun liikenteen päästöt saadaan laskuun,
- tehdään asukkaiden arjesta sujuvaa,
- ihmiset voivat löytää kodin kohtuullisella hinnalla, hyvien liikenneyhteyksien varresta,
- työvoiman saavutettavuus ja kuljetusten toimivuus palvelevat elinkeinoelämää.

Suunnitelmassa kerrotaan

- mihin tulevaisuudessa asuntoja rakennetaan,
- miten liikennettä ja koko liikennejärjestelmää kehitetään niin, että se parhaiten palvelee koko Helsingin seutua.
- miten seudulle rakennetaan riittävästi asuntoja eri elämäntilanteissa oleville ihmisille ja samalla huolehditaan sekä asumisen että elinympäristön hyvästä laadusta.

Miksi?

Helsingin seutu kasvaa. Nyt seudulla asuu 1,5 miljoonaa ihmistä, 2050 jo 2 miljoonaa. Ihmiset eivät pysähdy kunta-rajaille: arki, työ ja harrastukset leviävät ympäri Helsingin seutua.

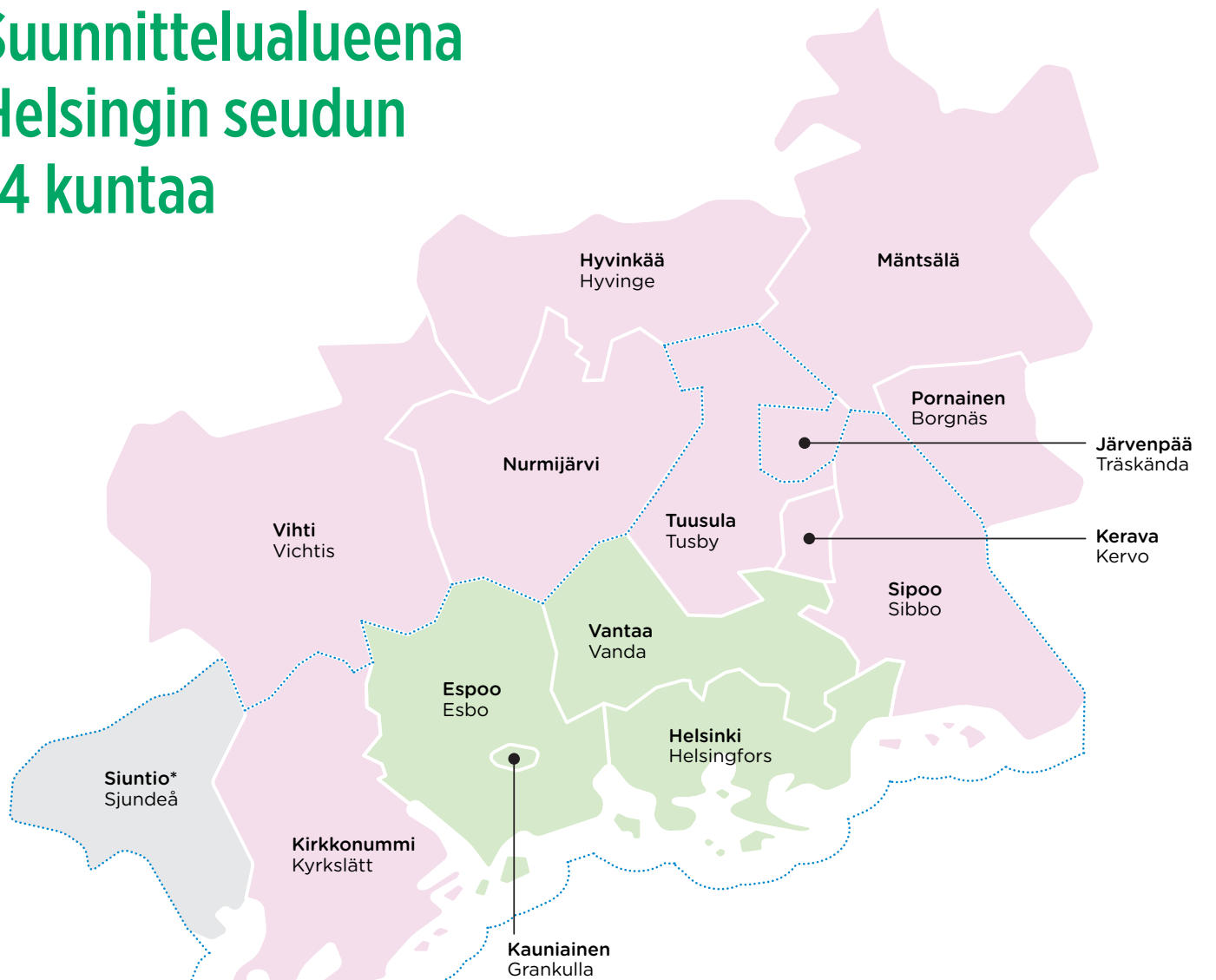
- Tavoitteena on tehdä elämästä seudulla mahdollisimman sujuvaa, kestävää, turvallista ja terveellistä.
- Seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen kasvu ja kehitys pitää suunnitella niin, että sekä nykyisillä että tulevilla asukkailla on myös tulevaisuudessa parhaat mahdolliset edellytykset elää hyvää elämää.
- Seudun pitää toimia erinomaisesti ja palvella sekä asukkaita että elinkeinoelämää.
- Kasvihuonekaasupäästöjä pitää leikata tehokkaasti samalla, kun seutu kasvaa. Siksi suunnitelmalle annettiin tiukka reunaehto: liikenteen päästöt pitää saada leikattua puoleen vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

Miten?

MAL 2019 -suunnitelma laadittiin laajassa vuorovaikutuksessa seudun eri osapuolten kesken.

- Jotta ihmisten arki rullaisi sujuvasti nyt ja lähivuosikymmeninä, Helsingin seudun 14 kuntaa ottivat tulevaisuuden haltuun yhteisvoimin.
- Maankäytön ja asumisen sisällöt valmisteltiin Helsingin seudun kuntien yhteistyöryhmissä ja liikennejärjestelmäsuunnittelusta vastasi Helsingin seudun liikenne HSL.
- Työn aikana järjestettiin vuorovaikutustilaisuuksia niin valtion ja Helsingin seudun asiantuntijoille, luottamushenkilöille kuin järjestöjen edustajillekin.
- Helsingin seudun asukkaiden liikkumista sekä tarpeita ja toiveita selvitettiin tutkimusten ja kyselyiden avulla.
- Vaikutuksia arvioitiin koko suunnittelun ajan. Vaikutusten arvioinnin perusteella keinot ruuvattiin paremmiksi joka arvioinnin jälkeen. Näin saatiin kaivettua esiin keinot, joilla saavutetaan tehokkaasti se, mitä tavoitellaan.

Suunnittelualueena Helsingin seudun 14 kuntaa



	PK-seutu	Kuuma-seutu	
HSL-alue	Helsinki ☎ 645 179 🏠 379 518	Kirkkonummi ☎ 39 232 🏠 10 536	Hyvinkää ☎ 46 739 🏠 19 179
	Espoo ☎ 279 529 🏠 116 246	Kerava ☎ 35 635 🏠 12 101	Mäntsälä ☎ 20 777 🏠 6 055
	Vantaa ☎ 223 600 🏠 109 779	Sipoo ☎ 20 299 🏠 5 532	Järvenpää ☎ 42 656 🏠 12 238
	Kauniainen ☎ 9 602 🏠 2 371	Tuusula ☎ 38 650 🏠 14 105	Pornainen ☎ 5 120 🏠 1 048
	Siuntio* ☎ 6 149 🏠 1 444	Vihti ☎ 29 094 🏠 8 069	Nurmijärvi ☎ 42 211 🏠 11 731

☎ Asukkaita 🏠 Työpaikkoja

Helsingin seudulla:

Nyt

1,5 milj.

1 500 000 asukasta

0,7 milj.

700 000 työpaikkaa

2050

Joka kolmannen suomalaisen kotipaikka

2 000 000 asukasta

Verkostomainen joukkoliikenne

1 050 000 työpaikkaa

5,7 milj.

5,7 miljoonaa päivittäistä matkaa

Vahva metropoli

Helsingin seutu - miten asumme ja liikumme nyt?

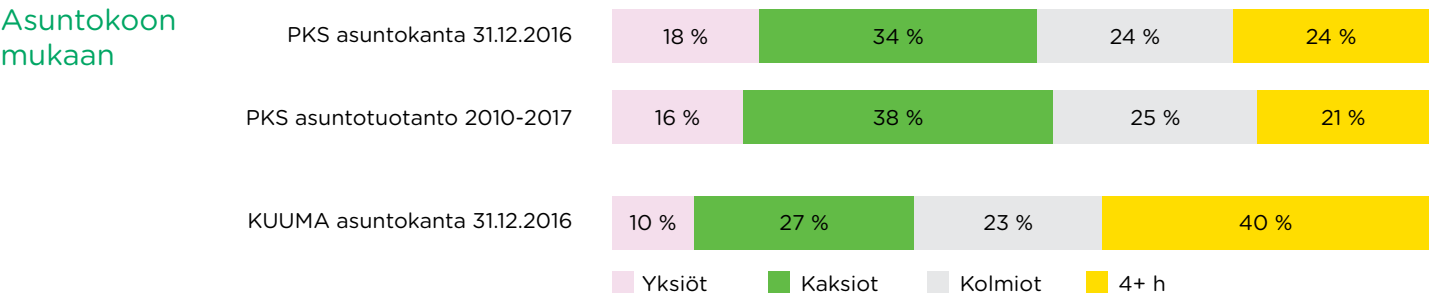
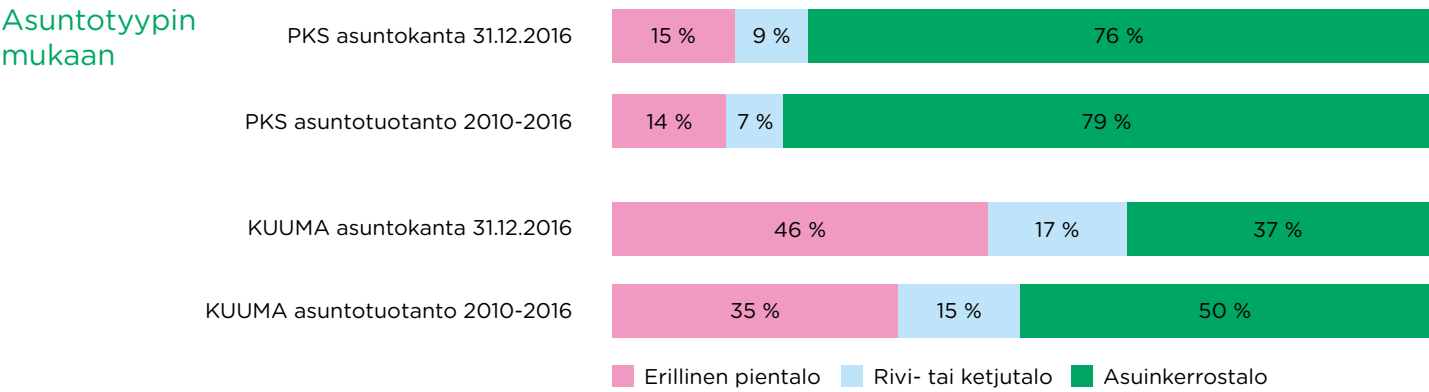
Helsingin seudun yhdyskuntarakennetta tiivistetään. Asumisessa tapahtuu ja on tapahtunut muutoksia:

- Seutu urbanisoituu edelleen.
- Vapaaarahoitteisten, pienten kerrostalo-asuntojen määrä on kasvanut.
- Segregaatio eli alueellinen eriytyminen on seudulla melko maltillista.

Seudulla tehdään päivittäin noin 4 miljoonaa matkaa.

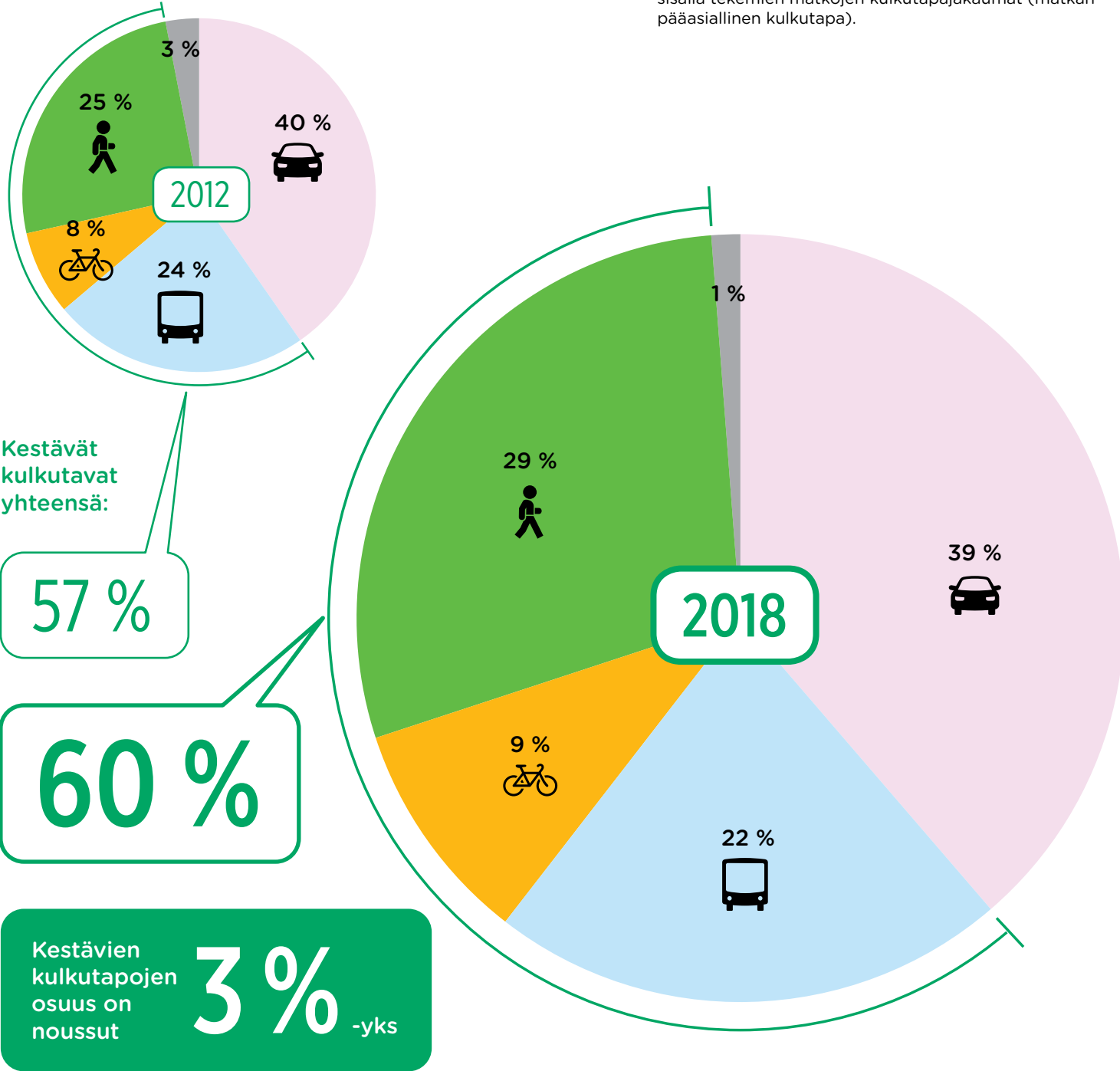
- Työmatkat ylittävät usein kuntarajat.
- Palveluita haetaan myös lähikunnista.
- Kestävien kulkutapojen saavutettavuus on parantunut erityisesti raideliikenteen infrahankkeiden - kuten kehäradan ja länsimetron - valmistumisen myötä.
- Yksityisautoilu on yleistä erityisesti vähäisen joukkoliikenteen alueilla.

Helsingin seudun asuntokannan osuudet:



Helsingin seudun kulkumuoto-osuudet (Liikkumistutkimus 2012 ja 2018)

Helsingin seudun asukkaiden arkipäivänä seudun sisällä tekemien matkojen kulkutapajakaumat (matkan pääasiallinen kulkutapa).



Visio

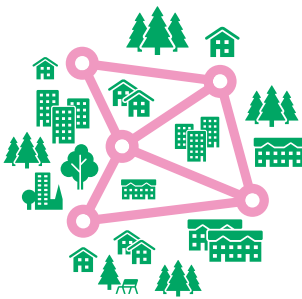
MAL 2019 -suunnitelman visiona on vetovoimainen, monipuolista asumista tarjoava Helsingin seutu, jossa on omailmeisten keskusten verkosto ja jossa liikutaan paljon jalan, pyöräliikenteellä ja joukkoliikenteellä. Visiota konkretisoivat neljä kärkitavoitetta: vähäpäästöinen, houkutteleva, elinvoimainen ja hyvinvoiva.



Helsingin seutua kehitetään yhtenäisesti toimivana ja vetovoimaisena metropolialueena. Metropolialueen eheä yhdyskuntarakenne on toimintoiltaan monipuolinen ja ekotehokas.

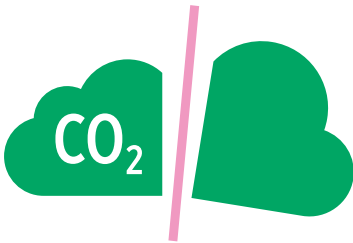


Kasvava seutu tarjoaa monipuolisia asumisen vaihtoehtoja. Kestäviin liikkumismuotoihin pohjautuva liikennejärjestelmä palvelee seudun saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.



Tiiviin ydinalueen ympärillä on omailmeisten keskusten verkosto ja luonnonläheinen ympäristö.

Tavoitteet



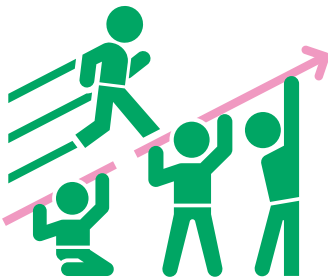
Vähäpäästöinen

Seutu kasvaa kestävästi ja vähentää päästöjä tehokkaasti.



Houkutteleva

Kansainvälinen seutu houkuttelee yrityksiä ja asukkaita.



Elinvoimainen

Taloudellinen tehokkuus takaa seudun kehittämisen ja toimivuuden.

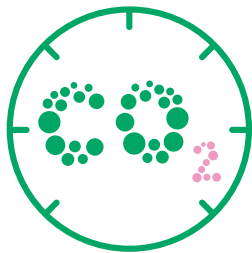


Hyvinvoiva

Terveellinen ja turvallinen elinympäristö mahdollistaa kaikille aktiivisen arjen.

MAL 2019 -päämittarit tavoitetasoineen

MAL 2019 -suunnitelman neljän kärkitavoitteen toteutumista seurataan laajan arviointikehikon lisäksi seitsemän päämittarin avulla. Mittareille asetettiin tavoitetasot vuodelle 2030. Suunnitelman vaikutuksia arvioitiin kattavasti muun muassa liikennemallin, paikkatietanalyysien ja asiantuntija-arvioiden avulla. Kun kaikki MAL 2019 -suunnitelman keinot otetaan käyttöön, saavutetaan kärkitavoitteet. Seutu kasvaa kestävästi ja vähentää päästöjä tehokkaasti.



Liikenteen kasvi-
huonekaasupäästöt
vähenevät 50 %
vuoden 2005
tasosta vuoteen
2030 mennessä
**(määrävä
tavoitetaso)**

Tavoite -50 %
MAL 2019 -50 %



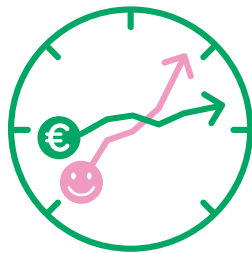
Työvoiman
saavutettavuus
paranee
vähintään 10 %
nykytilanteesta

Tavoite +10 %
MAL 2019 +16 %



Alueiden väliset
erot pienenevät
eikä sosiaalinen
eriytyminen kasva

Toimenpiteillä
edistetään myön-
teistä kehitystä



Yhteiskunta-
taloudellinen
tehokkuus
järjestelmätasolla
(hyödyt/
kustannukset)
on yli 1

Tavoite 1,0
MAL 2019 1,5



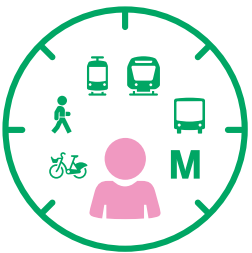
Asuntotuotannosta
vähintään 90 %
kohdistuu ensi-
sijaisesti kehitettä-
ville maankäytön
vyöhykkeille

Tavoite 90 %
MAL 2019 94 %



Kestävien kulku-
tapojen osuus on
vähintään 70 %

Tavoite 70 %
MAL 2019 65 %



Väestöstä
vähintään 85 %
sijoittuu kestävän
liikkumisen
vyöhykkeille

Tavoite 85 %
MAL 2019 89 %

MAL 2019 -suunnitelman kärkikeinot:

Kasvun ohjaaminen

Seudun kasvu ohjataan nykyiseen rakenteeseen ja joukkoliikenteen kannalta kilpailukykyisille alueille.

- Uusi maankäyttö sijoitetaan hyvin saavutettaville alueille.
- Mahdollistetaan täydennysrakentaminen nykyisessä rakenteessa.
- Huolehditaan elinympäristön laadusta, kuten viher-yhteyksistä.
- Asemanseutuja kehitetään yhteistyössä: niitä tiivistetään merkittävästi ja valtion maanomistuksia järjeste-
llään uudelleen.

Asuntojen rakentaminen

Uusia asuntoja rakennetaan riittävästi ja elinympäristön laadusta huolehditaan.

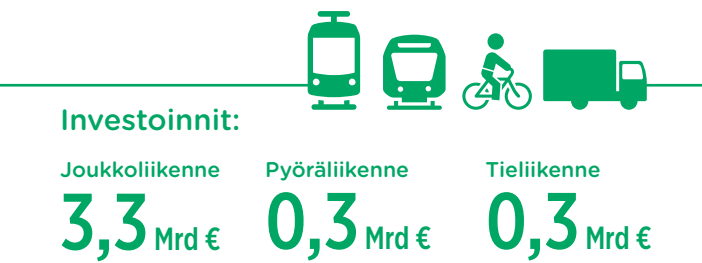
- Vuosittain rakennetaan 16 500 asuntoa; kunnat ja valtio huolehtivat
 - riittävän asuntotuotannon edellytyksistä
 - asuntojen monipuolisuudesta ja laadusta esim. maapolitiikan, kaavoituksen, tontinluovutuksen ja lainojen sekä avustusten keinoin.
- Eriytymiskehitystä hillitään tasapainottamalla asuntojen hallinta- ja rahoitusmuotoja.
 - Mahdollistetaan purkava lisärakentaminen.
 - Laaditaan myönteisen erityiskohtelun ohjelma.
- Rakennuskannan energiatehokkuutta edistetään peruskorjauksien myötä valtion tukien avulla ja uudistuotannossa lainsäädännöllä.



Liikenteen kehittäminen

Raideliikenteeseen ja pyöräliikenteeseen panostetaan voimakkaasti ja tieliikennettä kehitetään tavara- ja joukkoliikenteen lähtökohdista.

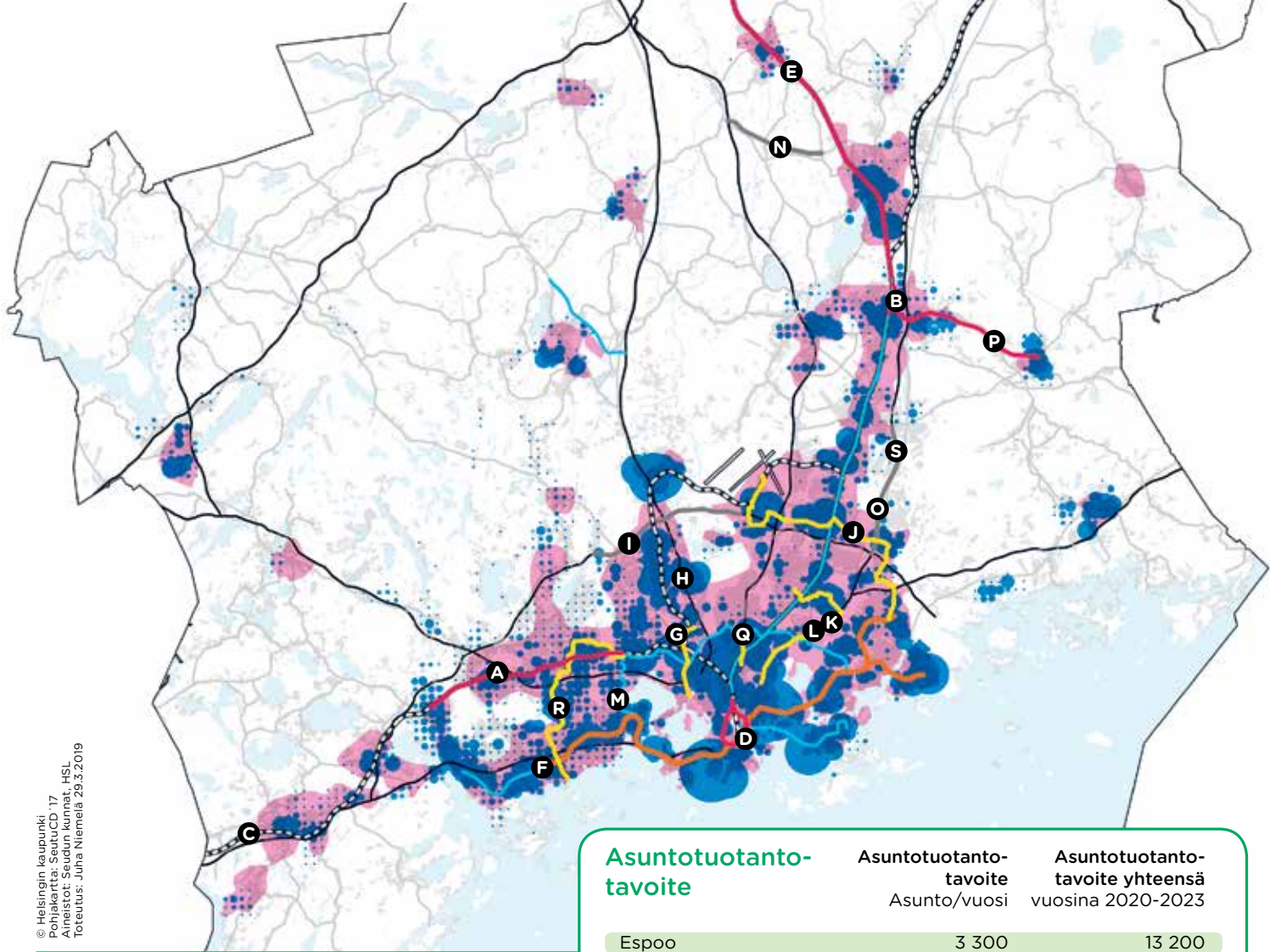
- Tehot irti nykysysteemistä
 - Liikenneinfran pienillä kustannus-
tehokkailla parantamishankkeilla (KUHA)
tehostetaan nykyisen infran käyttöä,
parannetaan pyöräilyn ja joukkoliikenteen
edellytyksiä, vähennetään altistumista
liikenteen melulle, parannetaan raskaan
liikenteen toimivuutta sekä lisätään
liikenneturvallisuutta.
 - Rautatiejärjestelmää kehitetään muun
muassa toteuttamalla Espoon kaupunki-
rata Kauklahteen ja lähiliikenteen varikot
pääradalle ja rantaradalle, Pisararata ja
Pasila-Riihimäki 2. vaihe.
- Uudet verkostomaiset yhteydet kestävän
kasvun mahdollistajina
 - Seudullista pikaraitiotieverkostoa laajen-
netaan viidellä uudella pikaraitiotieyhtey-
dellä.
 - Avataan Kerava-Nikkilä -rata henkilö-
liikenteelle, jos edellytykset täyttyvät.
 - Toteutetaan maankäytön edellyttämää
tie- ja liittymäjärjestelyjä, joukkoliiken-
teen solmupisteitä parannetaan ja auto-
jen ja pyörien liityntäpysäköintipaikkoja
lisätään.



- Pyöräliikenteen osuus kasvuun vahvoilla yhteisillä panostuksilla
 - Pyöräliikenteen pääverkkoa kehitetään toteuttamalla keskeisiä yhteyksiä. Toteutetaan pyöräliikenteen ja kävelyn nopeiden kokeilujen nelivuotinen pilottiohjelma. Sähkö- ja kaupunkipyörien käyttöä edistetään.
- Datan avulla optimoidaan liikennejärjestelmää
- Liikenteen uudet palvelut ja teknologiat valjastetaan tukemaan kestävästä liikkumisesta.
- Tieliikenneverkkoa kehitetään joukkoliikenteen ja valtakunnallisen tavaraliikenteen lähtökohdista.
- Seudulla varaudutaan valtakunnallisesti tärkeisiin ratayhteyksiin. Niiden suunnittelussa varmistetaan, että ne synkronoituvat seudun sisäisiin järjestelmiin.

Tutustu MAL 2019 -liikenneinvestointiohjelmaan tarkemmin sivulla 17.

MAL 2019 - Maankäytön ensisijaiset vyöhykkeet, asuntotuotantoennuste ja ennen vuotta 2030 aloitettavat liikenneinvestoinnit



© Helsingin kaupunki
Pohjakartta: SeutuCD 17
Aineistot: Seudun kunnat, HSL
Toteutus: Juhana Niemelä 29.5.2019

- Asuntotuotantoennuste 2018-2029 (ympyrän koko vastaa 3500 asuntoa)
- Maankäytön ensisijainen kehittämisvyöhyke
- Päätetyt/rakenteilla olevat hankkeet
- Junaliikenteen hankkeet
- Pikaraitiotiehankkeet
- Tiehankkeet
- Rautatie
- Metrorata
- Valta- ja kantatiet
- Muu tieverkko
- A-S Katso s. 17

Asuntotuotanto-tavoite

Asuntotuotanto-tavoite	Asuntotuotanto-tavoite yhteensä
Asunto/vuosi	vuosina 2020-2023
Espoo	3 300
Helsinki	6 600
Kauniainen	80
Vantaa	2 640
Pääkaupunkiseutu	12 620
Hyvinkää	396
Järvenpää	566
Kerava	514
Kirkkonummi	434
Mäntsälä	212
Nurmijärvi	434
Pornainen	80
Sipoo	434
Tuusula	462
Vihti	344
KUUMA-kunnat	3 876
Seutu yhteensä	16 496

MAL 2019 Liikenneinvestointiohjelma 340 M€/v.
Ennen vuotta 2030 aloitettavat liikenneinvestoinnit.

Mikäli joku hanke ei etene suunnitellusti, se ei saa olla esteenä järjestyksessä seuraavien hankkeiden toteutukselle



2020-2023

- A Espoon kaupunkirata Kauklahteen
- B Lähijunaliikenteen varikko Pääradalle
- C Lähijunaliikenteen varikko Rantaradalle
- D Pissararata
- E Pasila-Riihimäki 2. vaihe

2024-2027

- F Kääntöraide Matinkylään

- G Vihdintien pikaraitiotie

- H Kuninkaantammen eritasoliittymä ja Hämeenlinnanväylän parantaminen

- I Kehä III välillä Askisto-Pakkala
- Raskaan liikenteen palvelualueet (2kpl)

- J Pikaraitiotie Mellunmäki-Tikkurila-Aviapolis-Lentoasema
- K Viikin-Malmin pikaraitiotie

- L Malmin uuden maankäytön yhteydet ja Lahdenväylän parantaminen
- M Kehä I Maarinsolmu ja Hagalundin tunneli

- N Logistiikan poik.yhteys: Järvenpää-kt 45
- O Vt 4 lisäkaistat Kehä III-Koivukylänväylä

2028-2031

- P Kerava-Nikkilä-rata henkilöliikenteelle (jos maankäyttö kehittynyt esitetyllä vauhdilla ja operointikustannuksista sovittu)

- Rautatieliikenteen jatkuva kulunvalvonta väh. ERTMS taso 2

- Metron automatisointi

- Q Tuusulanväylän pikaraitiotie
- R Pikaraitiotie Matinkylä-Suurpelto-Kera-Leppävaara

- S Vt 4 lisäkaistat Koivukylänväylä-Kulomäentie

Jatkuvat teema-paketit

70 M€/v

Pyörä-liikenteen pääverkko

KUHA-ohjelma

Helsingin raitioliikenteen kehittämisohjelma

Liityntäpysäköinnin toimenpideohjelma

Meluntorjunnan toimenpidepaketti

Helsingin seudun pääväylien liikenteenhallinta

Vuosittainen rahoitus-tarve 2020-luvulla

340 M€/v

Merkittävät suunnittelu-kohteet



- Pissararadan liikennöinti- ja ratasuunnittelu
- Varikoiden toteutussuunnittelu
- ERTMS-suunnitelman päivitys
- Junakalustoratkaisut (LVM-vyöhykeliikenne, KeNi)
- Nopeiden ratojen esi- ja yleissuunnittelu

- Metron automatisoinnin suunnittelu

- Pikaraitiotien Mellunmäki-Tikkurila-Aviapolis-Lentoasema hankesuunnittelu
- Viikin-Malmin pikaraitiotien hankesuunnittelu
- Muiden pikaraitiotieiden yleissuunnittelu

- Logistiikan poik. yhteys: Järvenpää-kt 45 yleis- ja tiesuunnittelu
- Kehä IV aluevarausuunnittelu

- Kerava-Nikkilä ratasuunnitelma
- Nopeiden ratojen yleissuunnittelu
- Itämetron yleissuunnitelma

- Tuusulanväylän pikaraitiotien hankesuunnittelu
- Pikaraitiotien Matinkylä-Suurpelto-Kera-Leppävaara hankesuunnittelu

- Kehä IV yleissuunnittelu

- Nopeiden ratojen yleissuunnittelu

- Kehä IV tiesuunnittelu

Suunnitteluvaihtoehto on varmistettava kaikkien hankkeiden osalta. Ohjelmassa nimettyjen maankäytön edellyttämien tiehankkeiden lisäksi voidaan muulla rahoituksella toteuttaa esimerkiksi Koivu-

saaren eritasoliittymä Länsiväylällä ja Myllypuron eritasoliittymä Kehä I:llä sekä Kehä I:n ja Itäväylän liittymä. Myös Kerava-Nikkilä radan ratasuunnittelu voidaan toteuttaa muulla rahoituksella.

Liikenteen päästöjen vähentäminen

Päästöjä vähennetään ajoneuvokantaa uudistaen sekä liikennesuoritetta pienentävin tiemaksuin

- Seudulle luodaan valmius ottaa käyttöön tieliikenteen hinnoittelu suunnittelemalla ja arvioimalla seudun ja valtion yhteistyönä seudulle toteuttamiskelpoista tiemaksujärjestelmää. Selvitykset optimaalisista malleista, vaikutusarvioinnit ja vaadittava lainsäädäntö laaditaan ensin, ja päätökset seudulla tehdään näiden jälkeen.
- Pysäköintipolitiikalla ohjataan kestäväään liikumiseen.
- Sähköautojen ja vähäpäästöisten autojen osuutta kasvatetaan mm. verotuksen keinoin ja huolehtimalla latausinfrastruktuurilla.
- Helsingin seudun bussiliikenteestä tehdään päästöneutraali ja raskaasta liikenteestä vähäpäästöisempää.

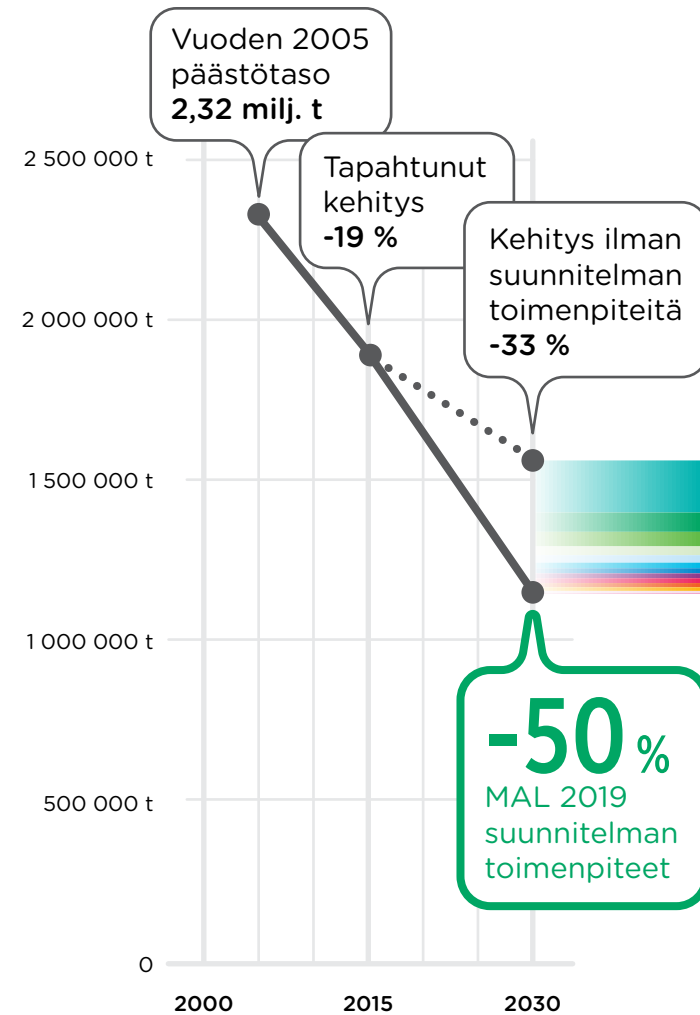
Toimenpiteet liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi vuoteen 2030 mennessä Helsingin seudulla



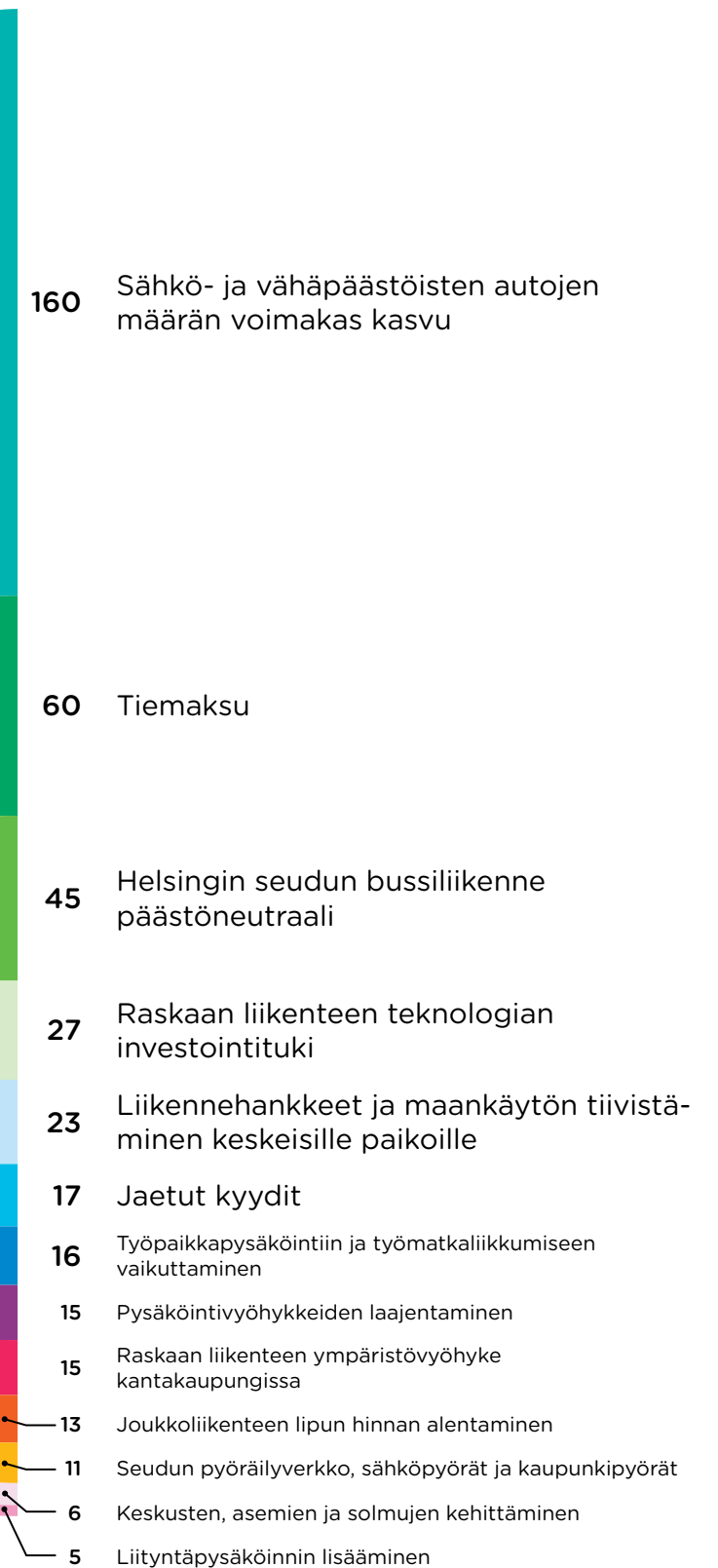
Suunnitelma vähentää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä

50 %

Liikenteen CO₂-päästökehitys vuoteen 2030



Yksittäisen toimen päästövähennys-potentiaali vuonna 2030 (1000t)



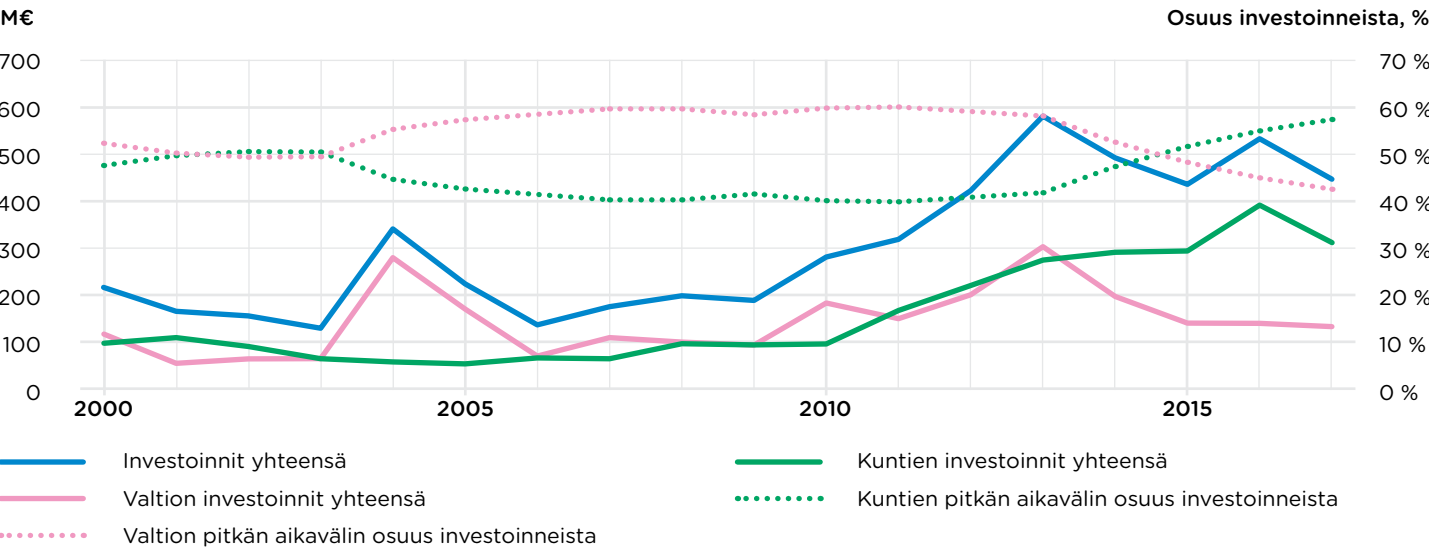
Vuoden 2030 jälkeen jatketaan laadukasta ja riittävää asunto-rakentamista ja jatketaan vähähiilisellä tiellä

MAL 2019 -suunnitelman tavoitevuosi on 2050. Keskeisiä ja vahvistuvia, Helsingin seudullakin vaikuttavia ilmiöitä ovat esimerkiksi ilmastonmuutos, kaupungistuminen, väestön ikääntyminen ja maahanmuutto sekä digitalisaatio, automatisaatio ja robotisaatio.

Pitkän tähtäimen suunnittelun tueksi laadittiin neljä erilaista tulevaisuuskuvaa, joiden avulla tunnistettiin ne toimenpiteet, jotka kannattaa toteuttaa tulevaisuuskuvasta riippumatta:

- Kasvihuonekaasupäästöjä leikataan edelleen vuoden 2030 tasosta.
- Maankäyttö sijoitetaan kestävästi ensisijaisille kehittämisvyöhykkeille. Uuteen joukkoliikenneinvestointiin kytkeytyviä vyöhykkeitä voidaan ottaa käyttöön, mikäli alueen edellytyksenä olevasta joukkoliikenneinvestoinnista on sitova päätös.
- Asuntotuotannon riittävyys ja laatu varmistetaan.
- Liikennejärjestelmää kehitetään kestäviin kulkumuotoihin pohjautuvaksi: seudulle muodostetaan raidevisio sekä sen toteuttamispolku ja joukkoliikenne integroidaan kokonaisuutena.

Kuntien ja valtion seudulliset liikenneinvestoinnit 2000-2017



Kunnat ja valtio rahoittavat investointeja

Kunnat investoivat mittavasti liikenteen infrastruktuuriin, tonttien rakentamiskelpoisuuteen sekä palveluihin ja subventoivat säänneltyä asumista.

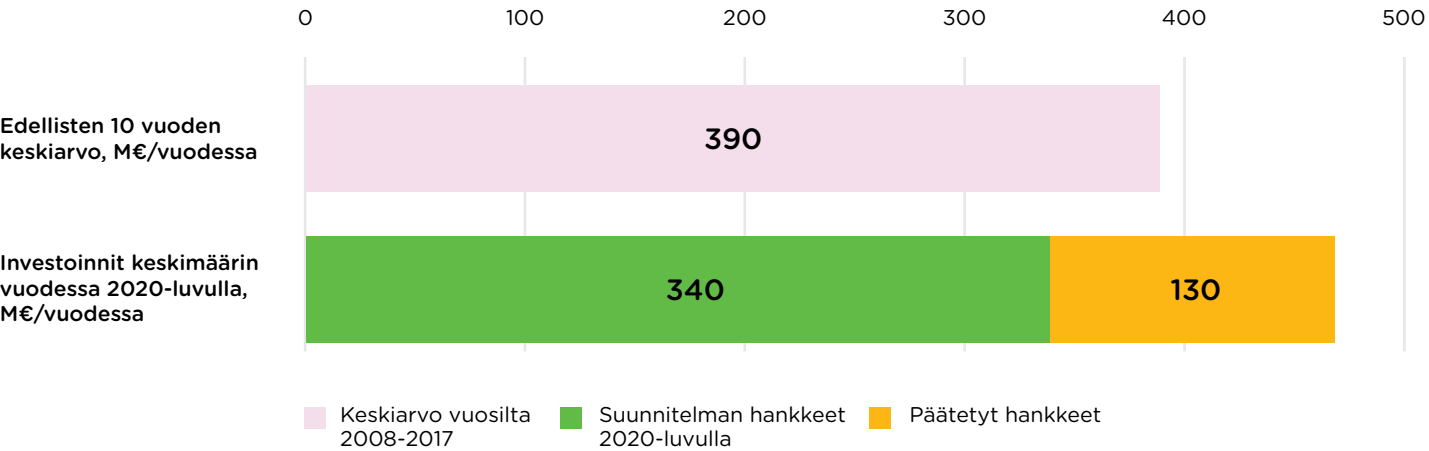
Vuonna 2017 kunnat ja valtio investoivat:

- asumisen infraan ja asuntotuotantoon sekä asumisen infran ylläpitoon 550 M€ (kunnat noin 475 M€ ja valtio noin 75 M€).
- Panostuksella mahdollistettiin noin 4,5 miljardin €:n asuntotuotanto seudulla.
- Valtio tuki Helsingin seudun asumista:
 - asumistuella noin 785 M€:lla (pääasiassa vuokra-asumista)
 - verotuilla noin 1 100 M€:lla (pääasiassa omistusasumista).
- Kunnat subventoivat tonttivuokrilla ja -myynneillä asumista ja asuntorakentamista 40 M€:lla.
- Uusina valtion tukimuotoina suunnitelmassa esitetään energia- ja purkuavustuksia taloyhtiölle sekä myönteisen erityiskohtelun ohjelman rahoittamista.
- Liikennejärjestelmää rahoitettiin 1,69 miljardilla eurolla, josta liikenneväylien hoidon ja ylläpidon osuus oli 20 %, investointien osuus 36 %, ja joukkoliikennepalveluiden 44 %. Tästä 1,69 miljardista kunnat rahoittivat 61 % ja valtio 18 %. Lipputuloista saatiin 21%

Valtion panos seudun liikennejärjestelmän kehittämisen kustannustehokkaaseen kokonaisuuteen varmistaa hankkeiden toteutuksen. Suunnitelmassa esitettyjen tiemaksujen tuotot kohdistetaan infrainvestointeihin ja joukkoliikenteeseen.

Lisäksi kunnat huolehtivat alemmasta katuverkostaan. Kuntien investoinnit alueellisiin katuihin ovat olleet vuosina 2008–2017 keskimäärin noin 200 miljoonaa euroa vuodessa. Kokonaisuudessaan suunnitelmassa esitetyt ja 2020-luvulle ajoittuvat sekä jo päätetyt liikenneinvestointihankkeet tarkoittavat keskimäärin n. 470 Me/vuodessa. Edellisen 10 vuoden keskiarvo on ollut 390 M€/vuodessa.

Vuosittaiset investoinnit pääväyliin



MAL-sopimus solmitaan valtion, kuntien ja HSL:n kesken

MAL 2019 -suunnitelman toimenpiteet on tarkoitus aloittaa vuoteen 2030 mennessä. Suunnitelman pohjalta vuoden 2019 aikana valmistellaan MAL-sopimus 2020–2023 valtion, seudun kuntien ja HSL:n kesken. MAL-suunnitelma ja sopimus sovitetaan yhteen valtakunnallisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun kanssa. Maankäytön ja asumisen ratkaisut tehdään kunnissa. Seuraavan kymmenen vuoden maankäytön muutokset on määritelty kuntien yleiskaavoissa, joiden toteuttamiseksi laaditaan parhaillaan asemakaavoja. Pidemmän aikajänteen maankäytöllisiä ratkaisuja linjataan käynnissä olevassa Uudenmaan maakunta-kaavatyössä sekä parhaillaan laadittavissa kuntien yleiskaavoissa. Liikenteen toimenpiteiden toteuttamises- ta ja edistämisestä vastaavat kunnat, valtio ja HSL omilla vastuualueillaan. Lähes kaikki toimenpiteet vaativat toteutuakseen myös useamman tahon tiivistä yhteistyötä.

Lisäksi käynnistetään seudun MAL-suunnittelussa tavoitteita edistävät merkittävät jatkotyöt:

- Maankäyttö: Seudullinen täydennysrakentamisselvitys
- Asuminen: Myönteisen erityiskohtelun ohjelma
- Liikenne: Tiemaksujärjestelmän iteroiva suunnittelu ja vaikutusten arviointi.

MAL-sopimuksen toteutumista seuraavat sopi- jaosapuolten vuosittainen seurantakokous sekä sen valmistelusta vastaava MAL-sihteeristö. Tunnistetut ympäristövaikutukset tullaan huomioimaan suunnitelman seurannassa. MAL-seurannassa tukeudutaan ympäristövaiku- tusten osalta seudulla jo tehtävään seurantaan.

