



Maankäyttösuunnitelma MASU ja liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2015

Yleisötilaisuus 1.4. Heurekassa



|| HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

HLJ 2015

Yleisötilaisuus 1.4. klo 18-20

Tilaisuuden puheenjohtaja: Suvi Rihtniemi

klo 18.00 Tilaisuuden avaus, Hannu Penttilä

klo 18.10 Puheenjohtajan sanat, Suvi Rihtniemi

klo 18.15 Maankäyttösuunnitelma, Merja Vikman-Kanerva

klo 18.35 Päätöksentekijän kommenttipuheenvuoro,

Tatu Rauhamäki /Helsingin seudun yhteistyökokous

klo 18.45 Liikennejärjestelmäsuunnitelma, Sini Puntanen

klo 19.05 Päätöksentekijän kommenttipuheenvuoro,

Sirpa Hertell /HSL Hallitus

klo 19.15 Kerro liikkujatarinasi! Tuire Valkonen

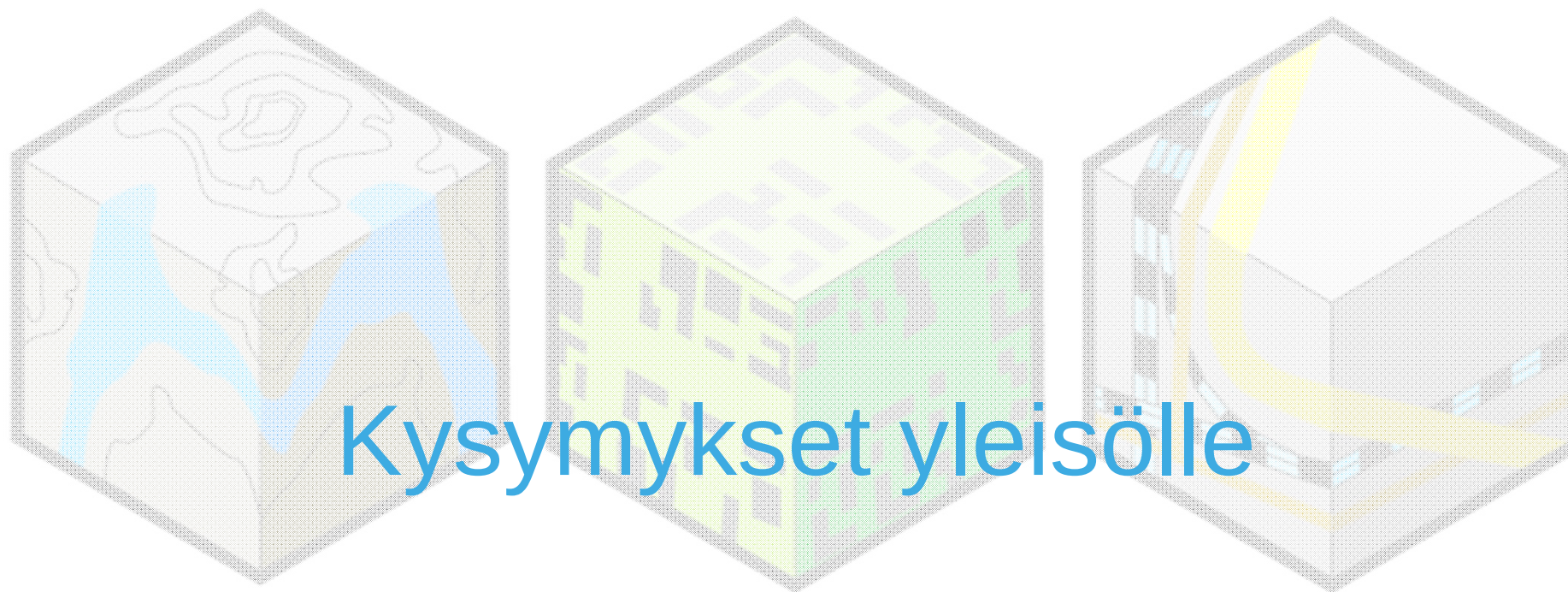
klo 19.25 Kysymyksiä ja keskustelua

klo 20.00 Tilaisuus päättyy



HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

HLJ 2015

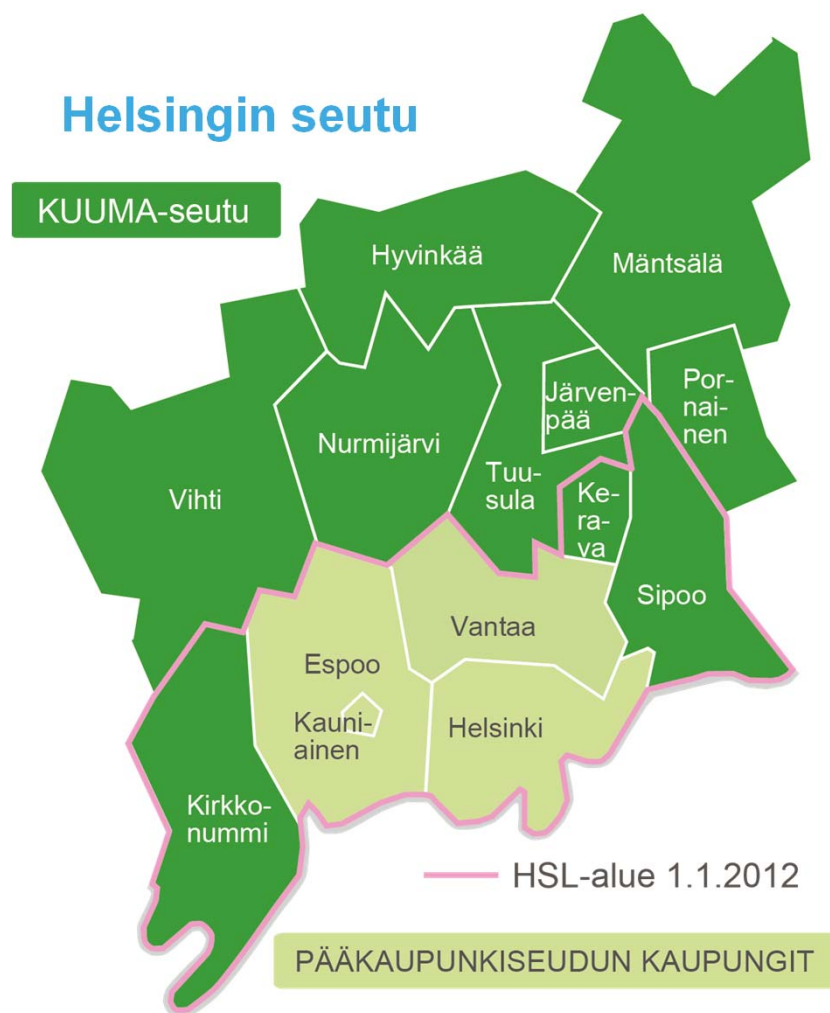


Kysymykset yleisölle

Mari Siivola

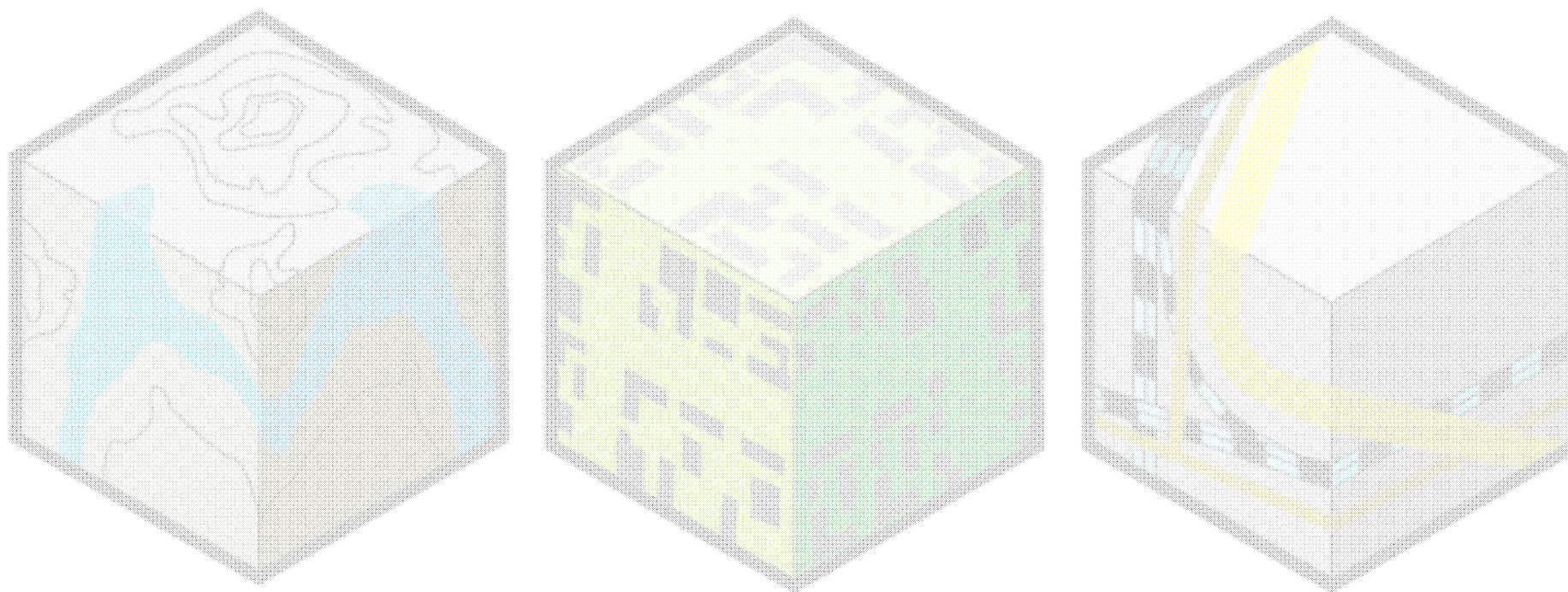
Mitä aluetta edustat?

1. Olen Helsingin seudulta
2. Olen Helsingin seudun ulkopuolelta



Miten tuttu tilaisuuden aihe on sinulle?

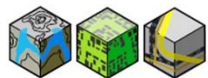
1. Olen hyvin perillä aiheesta
2. Aihe on melko tuttu
3. Aihe on hieman tuttu
4. En tiedä aiheesta juuri mitään
5. En tiedä aiheesta yhtään mitään



Helsingin seudun Maankäyttösuunnitelma MASU

Yleisötilaisuus 1.4.2014
Merja Vikman-Kanerva

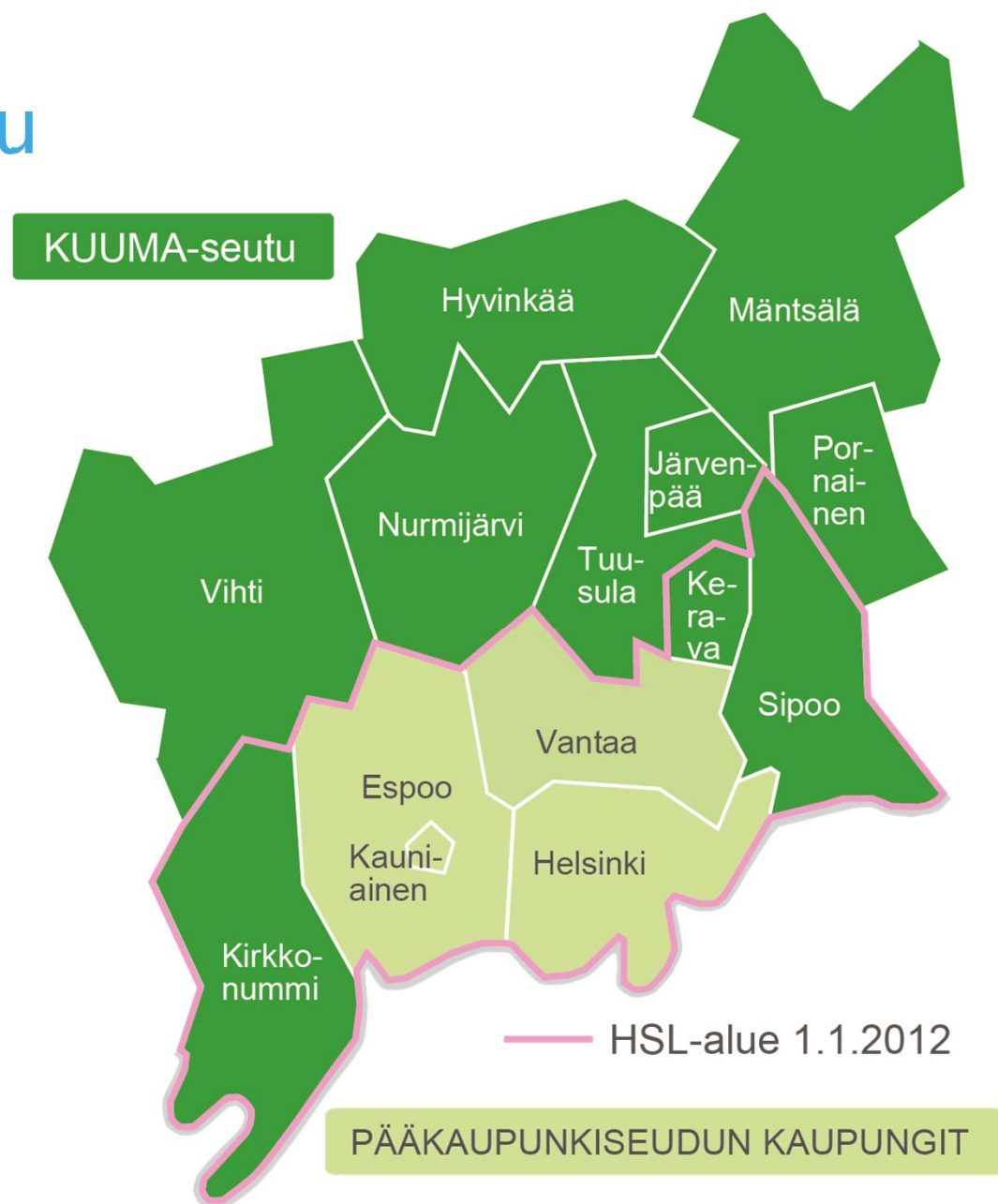
2.4.2014



HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

HLJ 2015

Helsingin seutu

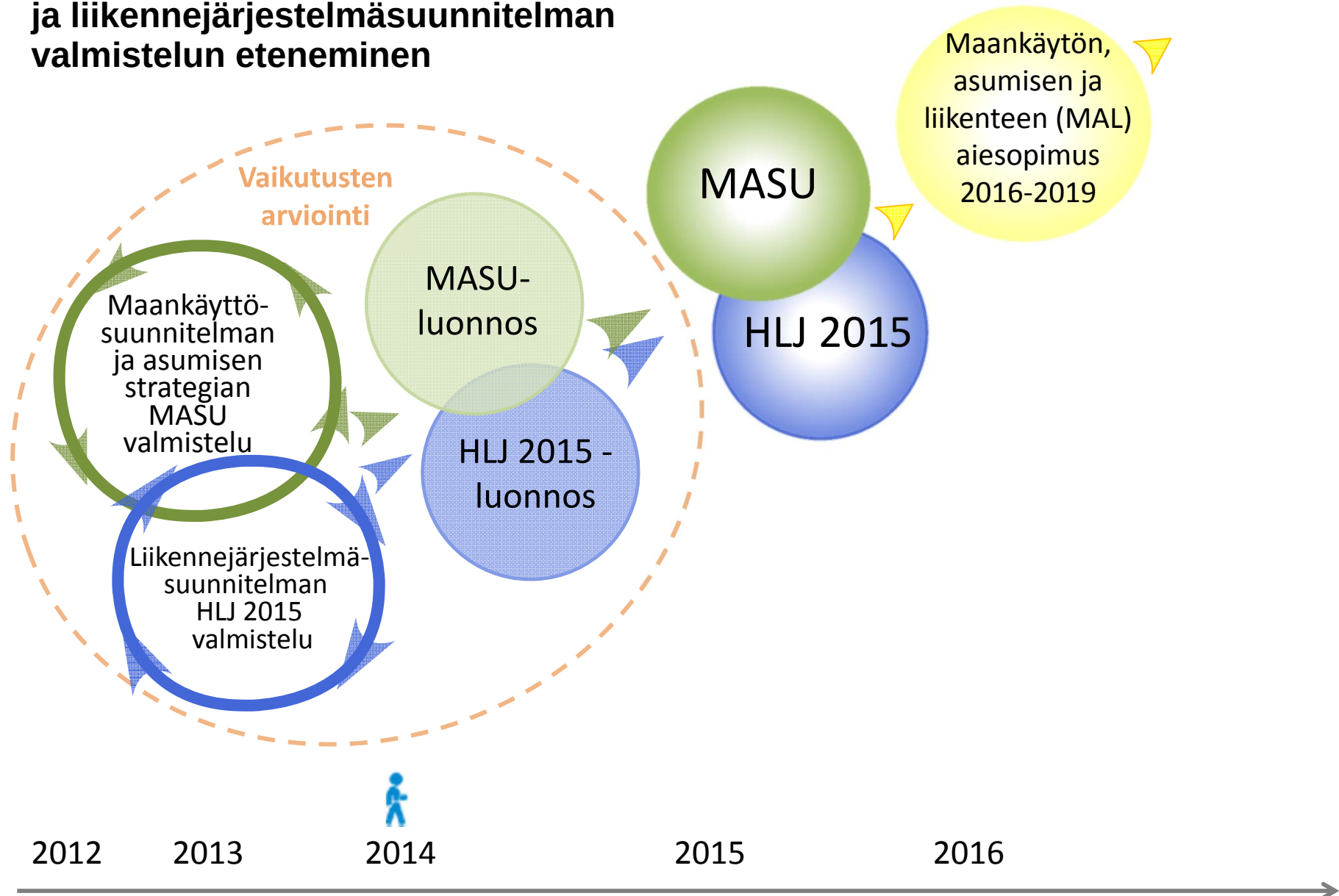


Helsingin seudun yhteinen maankäyttösuunnitelma ja liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Valtion ja Helsingin seudun kuntien välisessä maankäytön, asumisen ja liikenteen aiesopimuksessa 2012–2015 (20.6.2012) sovittiin, että Helsingin seudulle laaditaan yhteinen maankäyttösuunnitelma, jossa sovitetaan yhteen alue- ja yhdyskuntarakenteen sekä liikennejärjestelmän kehittämisperiaatteet ja ratkaisut.
- Suunnitelmien laadinta aloitettiin keväällä 2013 kuntien aineistojen kokoamisella ja taustaselvityksillä.
- Syksyllä 2013 määriteltiin töiden yhteiset tavoitteet, jotka HSYK hyväksyi 26.11.2013.

Helsingin seudun maankäyttösuunnitelman ja liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun eteneminen

Toteutus



VISIO MAANKÄYTTÖ, ASUMINEN JA LIIKENNE

Helsingin seutua kehitetään yhtenäisesti toimivana ja vetovoimaisena metropolialueena. Metropolialueen eheä yhdyskuntarakenne on toiminnoiltaan monipuolinen ja ekotehokas.

Tiiviin ydinalueen ympärillä on omailmeisten keskusten verkosto ja luonnonläheinen ympäristö.

Kasvava seutu tarjoaa monipuolisia asumisen vaihtoehtoja. Kestäviin liikkumismuotoihin pohjautuvat liikennejärjestelmä palvelee seudun saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Hyväksytty HSYK 26.11.2013



YHTEISET TAVOITTEET MAANKÄYTTÖ, ASUMINEN JA LIIKENNE

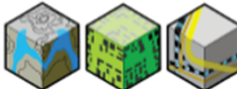
- Parannamme seudun yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.
- Turvaamme seudun elinkeinoelämän kilpailukyvyn ja toimintaedellytykset.
- Monipuolinen seutu houkuttelee lisää investointeja.
- Toteutamme seudun kestävillä kulkutavoilla hyvin saavutettavaksi. Liikkumisen tarve vähenee ja liikennejärjestelmän ekotehokkuus kasvaa.
- Huolehdimme uusien ja olemassa olevien asuinalueiden sosiaalisesta kestävydestä. Vastaamme erilaisten väestöryhmien asumistarpeisiin tarjoamalla edellytykset kohtuuhintaiselle ja monipuoliselle asuntotuotannolle.
- Huolehdimme asuinalueiden viihtyisyydestä ja luonnonläheisyydestä seudun vetovoimatekijänä.
- Varmistamme asuntotuotannon edellyttämät kaavalliset, liikenteelliset ja yhdyskuntatekniset valmiudet

Hyväksytty HSYK 26.11.2013



Maankäyttösuunnitelman kriteerit parhaillaan työn alla

- Kriteerejä käytetään ohjeellisesti seudullisesti merkittäviensuunnittelu- ja toteuttamisalueiden tunnistamiseen sekä kuntien esittämien suunnittelu- ja toteuttamisalueiden arviointiin:
- Sovelletaan sekä pitkän aikavälin maankäyttö- ja liikennesuunnitelman laadinnassa (2050) että toteuttamisohjelman seurannassa (2025).
- Olennaisinta on maankäytön muutosalueiden suhde yhdyskuntarakenteeseen.
- Kriteerien arvioimiseen käytetään soveltuvia mittareita ja työkaluja järkevästi. Vältetään kriteerien mekaanista tulkintaa.
- Toteuttamisohjelmassa 2025 arvioidaan seudullisten kriteerien lisäksi alueiden toteuttamisedellytykset.
- Kriteerit valmistuvat kevään aikana (HSYK).

VISIO	MAL-TAVOITTEET	TEEMAT	KRITEERI	MITTARI	AS/TP
Helsingin seutua kehitetään yhtenäisesti toimivana ja vetovoimaisena metropolialueena. Metropolialueen eheä yhdyskuntarakenne on toiminnoitanaan monipuolinen ja ekotehokas. Tiiviin ydinalueen ympärillä on omaleimaisen keskusten verkosto ja luonnonläheinen ympäristö. Kasvava seutu tarjoaa monipuolisia asumisen vaihtoehtoja. Kestäviin liikkumismuotoihin pohjautuva liikennejärjestelmä palvelee seudun saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. 	Parannamme seudun yhteiskuntataloudellista tehokkuutta. Turvaamme seudun elinkeinoelämän kilpailukykyä ja toimintaedellytykset. Monipuolinen ja toimiva seutu houkuttelee lisää investointeja. Huolehdimme asuinalueiden viihtyisyydestä ja luonnonläheisyydestä seudun vetovoimatekijänä. Toteutamme seudun kestäväillä kulkutavoilla hyvin saavutettavaksi. Liikkumisen tarve vähenee ja liikennejärjestelmän energiatehokkuus kasvaa. Huolehdimme uusien ja olemassa olevien asuinalueiden sosiaalisesta kestävydestä. Vastuamme erilaisten väestöryhmien asumistarpeisiin tarjoamalla edellytykset edulliselle ja monimuotoiselle asuntotuotannolle. Varmistamme asuntotuotannon edellyttämät kaavalliset, liikenteelliset ja yhdyskuntatekniset valmiudet.	Suunnittelun keskeiset lähtökohdat 1 Maankäyttö täydentää ensisijaisesti olemassa olevaa kaupunkirakennetta. 2 Asuminen sijoitetaan seudulla siten, että se tukee palveluiden ja työpaikkojen saavutettavuuden parantamista erityisesti kestäväillä kulkumuodoilla. Erityisen hyvät alueet 3 Edellytykset joukkoliikenteen ja palvelujen kehittämiseksi solmukohdissa paranevat. Solmukohtien joukkoliikenne, palvelu- ja asuntotuotantotasot kasvavat tarkoituksenmukaisesti. 4 Seudullisesti merkittävät ja työpaikkaintensiviset alueet suunnitellaan seudullisesti hyvin kestäväillä kulkumuodoilla saavutettaviksi. 5 Maankäytön sijoittamisella tuetaan keskuksien kehittämistä keskustoiksi. Liikkumisympäristö suunnitellaan jalankulkijan ja pyöräilijän näkökulmasta miellyttäväksi. Suunnittelua tarkentavat kriteerit 6 Maankäyttö suunnitellaan siten, että se ei heikennä seudullisesti keskeisiä luontoarvoja. 7 Seudun eri osien omaleimaisuus, ympäristön luomat edellytykset, paikan henki ja historia huomioidaan osana muuttuvaa kaupunkirakennetta. 8 Maankäytön avulla tuetaan kaupunkirakenteen kehittämistä sosiaalisesti kestävämmäksi.	Seudun ydinalue, asemanseudut (nykyiset ja potentiaaliset) ja alueet, jotka sijoittuvat maakuntakaavan taajamaan. SAVU-analyysi (PKS I-III, Kehä III:n ulkopuolella I-V) Kaikki ruudut, jotka sijoittuvat 1-1,5 km ja 600m etäisyydelle: - matkakeskuksista - vaihtoterminaleista - tärkeimmistä vaihtopaikoista - tärkeimmistä raide- ja linja-auton asemista (myös tulevat) SAVU-analyysi (PKS I-III, Kehä III:n ulkopuolella I-V) ja alueet, jotka tukevat keskustojen kehittämistä. UZ jalankulkuvyöhykkeet ja alakeskukset. Arvioidaan maankäytön vaikutuksia keskeisten luontoalueiden yhtenäisyyteen, kytkeytyneisyyteen ja monimuotoisuuteen. Laadullinen suunnittelijoiden tekemä arvio, joka sisältää virkistysmahdollisuuksien arvioinnin. Ei paikkatietoanalyysejä. Laadullinen suunnittelijoiden tekemä arvio. Ei paikkatietoanalyysejä.	AS, TP AS AS, TP TP AS, TP AS, TP AS AS	
Kriteerejä käytetään ohjeellisesti seudullisesti merkittävien suunnittelu- ja toteuttamisalueiden tunnistamiseen sekä kuntien esittämien suunnittelu- ja toteuttamisalueiden arviointiin: - Sovelletaan sekä pitkän aikavälin maankäyttö- ja liikennesuunnitelman laadinnassa (2050) että toteuttamishjelman seurannassa (2025). - Olenneisinta on maankäytön muutosalueiden suhde yhdyskuntarakenteeseen. - Kriteerien arvioimiseen käytetään soveltuvia mittareita ja työkaluja järkevästi. Vältetään kriteerien mekaanista tulkintaa. - Toteuttamishjelmassa 2025 arvioidaan seudullisten kriteerien lisäksi alueiden toteuttamisedellytykset.					

UL 3.3.2014

(1.)

Maankäyttö täydentää ensisijaisesti
olemassa olevaa kaupunkirakennetta.



(2.)

Asuminen sijoitetaan seudulla siten, että se tukee palveluiden ja työpaikkojen saavutettavuuden parantumista erityisesti kestäväillä kulkumuodoilla.

(3.)

Edellytykset joukkoliikenteen ja palvelujen kehittymiselle solmukohdissa paranevat. Solmukohtien joukkoliikenne-, palvelu- ja asuntotuotantotasot kasvavat tarkoituksenmukaisesti.

(4.)

Seudullisesti merkittävät ja työpaikkaintensiiviset alueet suunnitellaan seudullisesti hyvin kestävillä kulkumuodoilla saavutettaviksi.

(5.)

Maankäytön sijoittamisella tuetaan keskusten kehittymistä keskustoiksi. Liikkumisympäristö suunnitellaan jalankulkijan ja pyöräilijän näkökulmista miellyttäväksi.

(6.)

Maankäyttö suunnitellaan siten, että se ei heikennäseudullisesti keskeisiä luontoarvoja.

(7.)

Seudun eri osien omailmeisyys, ympäristön luomat edellytykset, paikan henki ja historia huomioidaan osana muuttuvaa kaupunkirakennetta.

(8.)

Maankäytön avulla tuetaan
kaupunkirakenteen kehittymistä sosiaalisesti
kestävämmäksi.

Maankäyttösuunnitelmaan kaksi tasoa?

Toteuttamissuunnitelma 2015-25

Asumisen näkökulma korostuu:

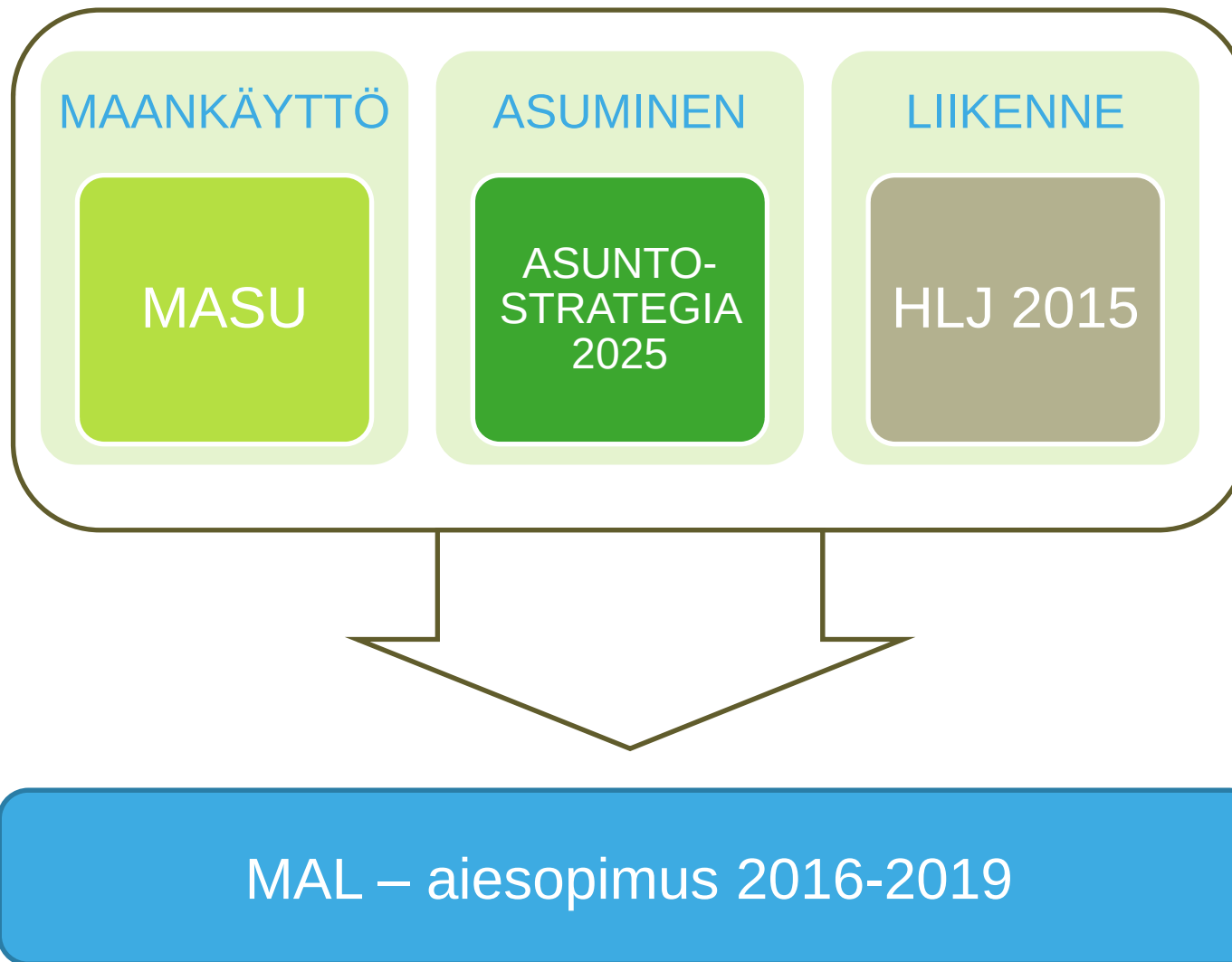
- Asuntotuotantotavoite vuoteen 2025 (aiesopimuskausittain)
- Kohdealueiden sisältö (asuntotyytit, alueen luonne, jne.)
- Täydennysrakentaminen mitoitetaan myös
- Toteuttamisedellytykset (kaavatilanne, tarvittavat investoinnit, palvelut, liikennejärjestelmän palvelutaso ja hankkeet, jne.)

Työpaikkaintensiivisten alueiden ja palveluiden sijoittumista voidaan arvioida kriteerien pohjalta.

Rakennesuunnitelma 2050

Määritellään kasvun mahdolliset suunnat ja niihin kytkeytyvät liikennejärjestelmän ratkaisut. Voi sisältää useita vaihtoehtoisia kehityssuuntia.

Sisältö määrittyy tarkemmin luonnoksen laadinnan yhteydessä.



|| HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

HLJ 2015

www.helsinginseutu.fi/masu

 Helsingin Seutu

Sivu▼Suojaus▼Työkalut▼

**HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA** HLJ 2015

A+ SUURENNA
TEKSTIÄ

A- PIENENNÄ
TEKSTIÄ

Etusivu

Olet tässä: [Etusivu](#)

 KUUNTELE

**Maankäyttö**

**Asuminen**

**Liikenne**

**Mikä MAL?**

**Uutta nyt**

**Blogi**

**MAL-
aiesopimuksen**

**På svenska**

**In English**

Etsi

Tämä verkkosivusto kertoo Helsingin seudun 14 kunnan yhteisen maankäyttösuunnitelman laatimisesta. Sivuston osioita on

Internet | Suojattu tila: Käytössä  100%



Kysymyksiä yleisölle

Mari Siivola

Ratkaiseeko työpaikkasi/opiskelupaikkasi sijainti, missä asut?

1. Merkittävin tekijä
2. Tärkeä, muttei ainut
3. Ei ollenkaan tärkeä

Mitkä asiat (3) ovat sinulle tärkeitä asuinpaikkaa valitessasi?

1. Lyhyt etäisyys rautatieasemalle
2. Lyhyt etäisyys moottoritielle
3. Lyhyt etäisyys lähipalveluihin (koulut, kaupat, päiväkotit saavutettavissa kävellen tai pyörällä)
4. Lyhyt etäisyys luontoon
5. Oma piha
6. Työ- tai opiskelupaikan läheisyys
7. Alueen maine
8. Nykyisen asuinpaikan läheisyys
9. Riittävästi pysäköintitilaa
10. Jokin muu asia

Vuonna 2050 Helsingin seudulla arvioidaan asuvan 2 miljoonaa asukasta. Mihin uusia asuntoja tulee rakentaa?

1. Täydennysrakentamalla olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta
2. Olemassa olevien raideliikenteen asemien seuduille
3. Moottoriteiden lähelle
4. Uusien ratojen varsille
5. Tasaisesti kuntakeskuksiin jakamalla
6. Jonnekin muualle



Päätöksentekijän kommenttipuheenvuoro

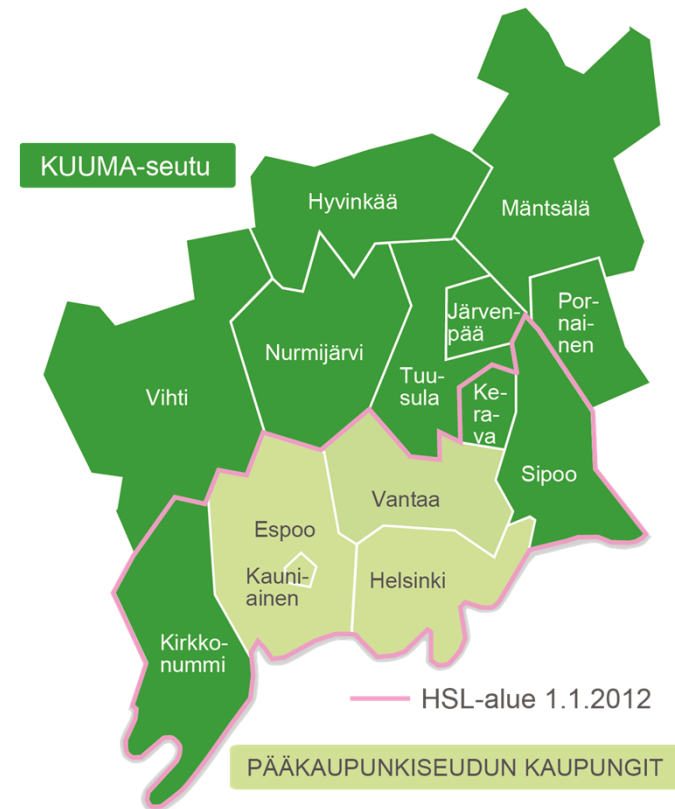
Tatu Rauhamäki
Helsingin seudun yhteistyökokous



Liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2015

Sini Puntanen
HSL

Liikennejärjestelmä- suunnitelma HLJ 2015



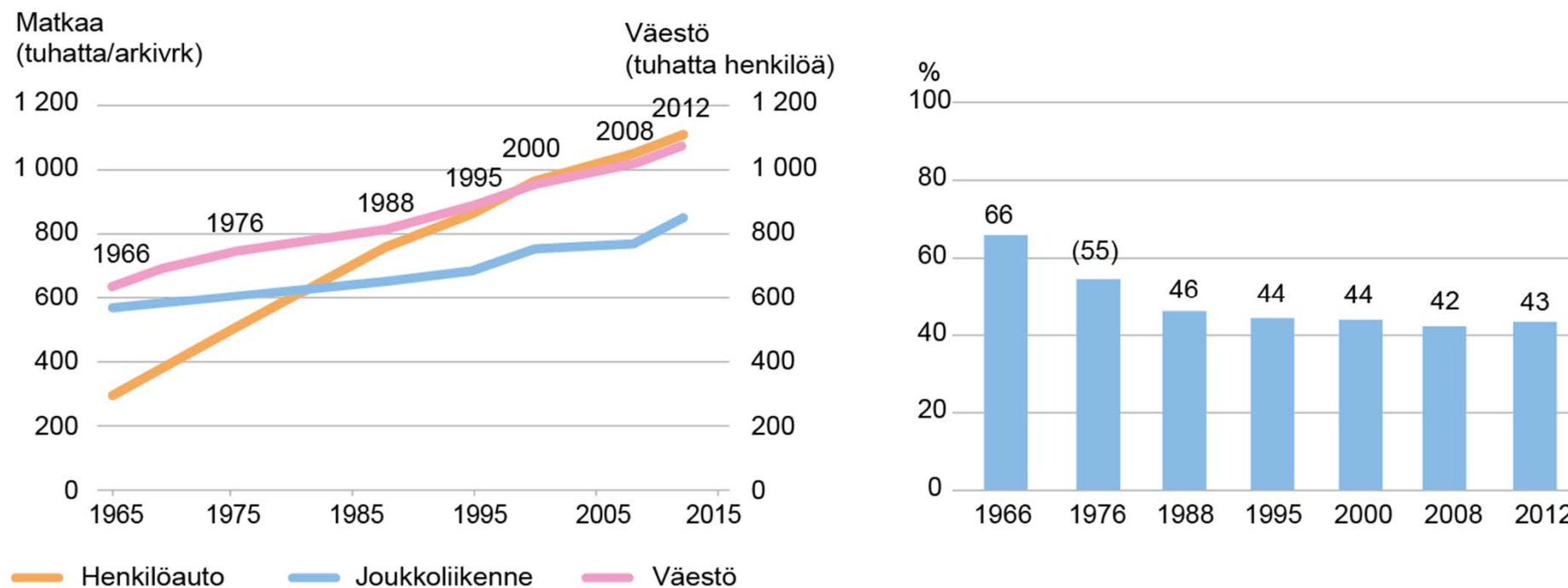
- HSL vastaa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelusta (HLJ).
- Suunnitelma tehdään tiiviissä yhteistyössä maankäyttösuunnitelman kanssa.



|| **HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA**

HLJ 2015

Joukkoliikenne nousussa



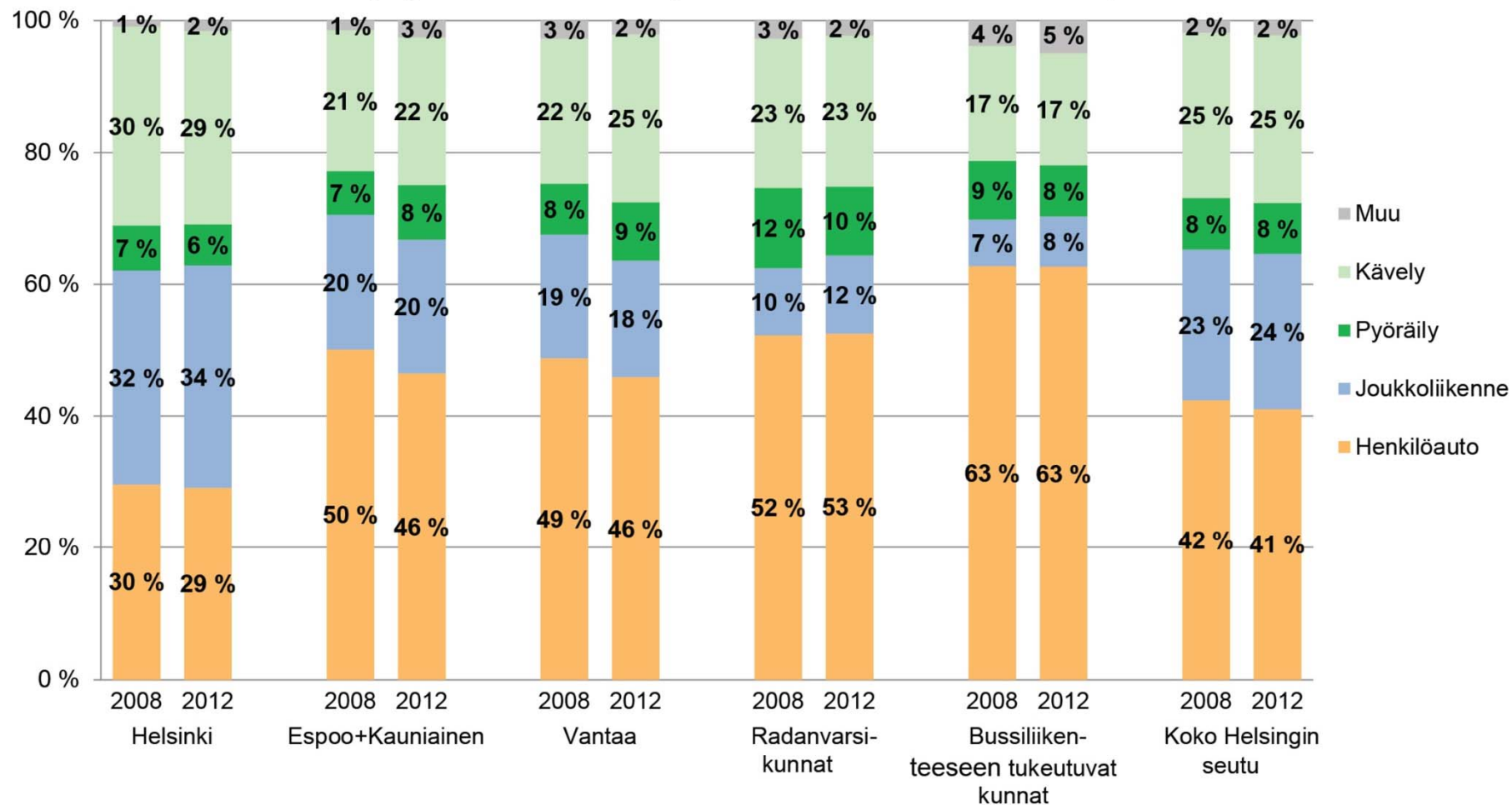
Pääkaupunkiseudun asukkaiden liikkumistottumukset: tehtyjen matkojen määrä ja joukkoliikenteen osuus pääkaupunkiseudun sisällä



|| HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

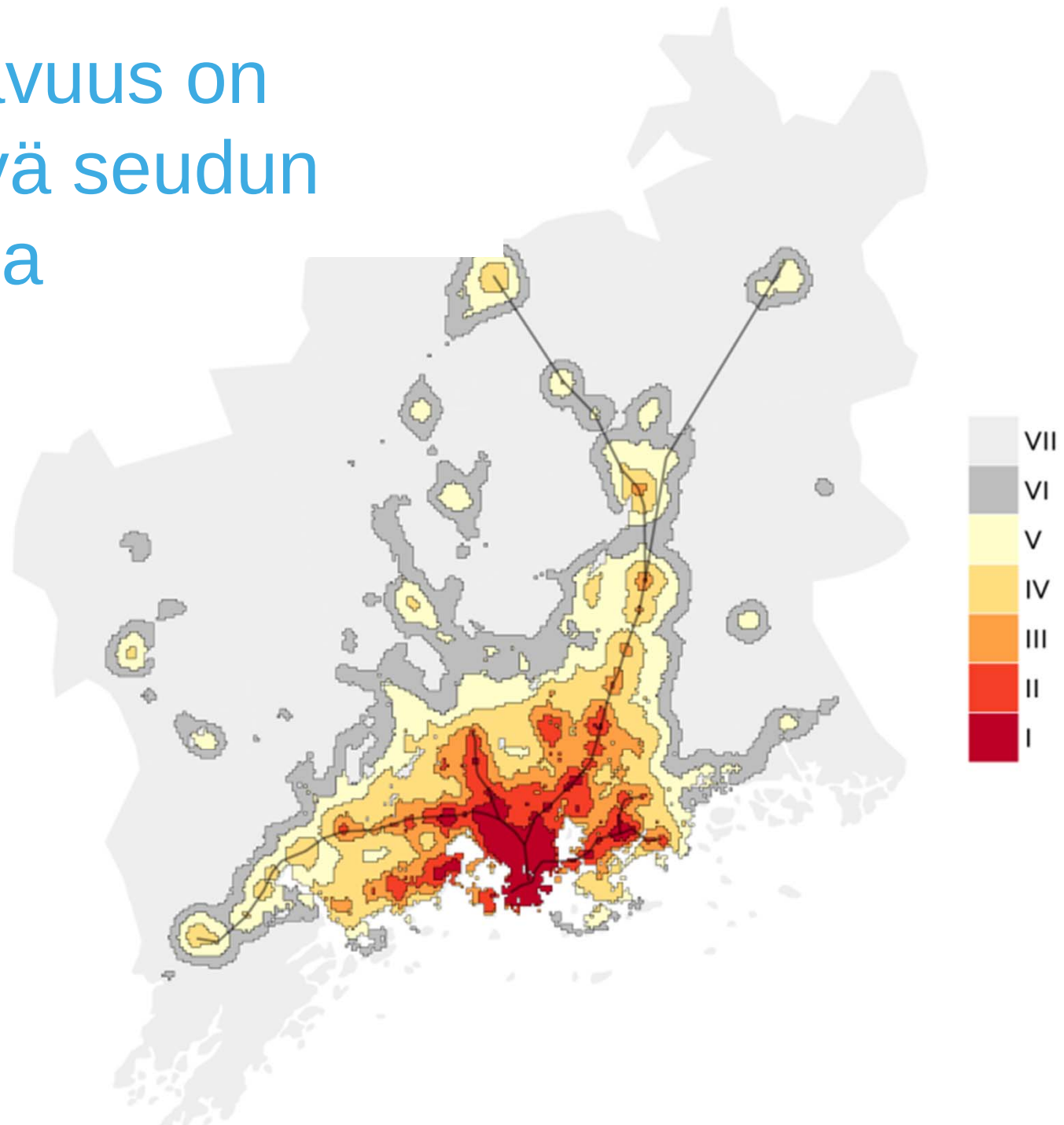
HLJ 2015

Kulkutavat Helsingin seudulla

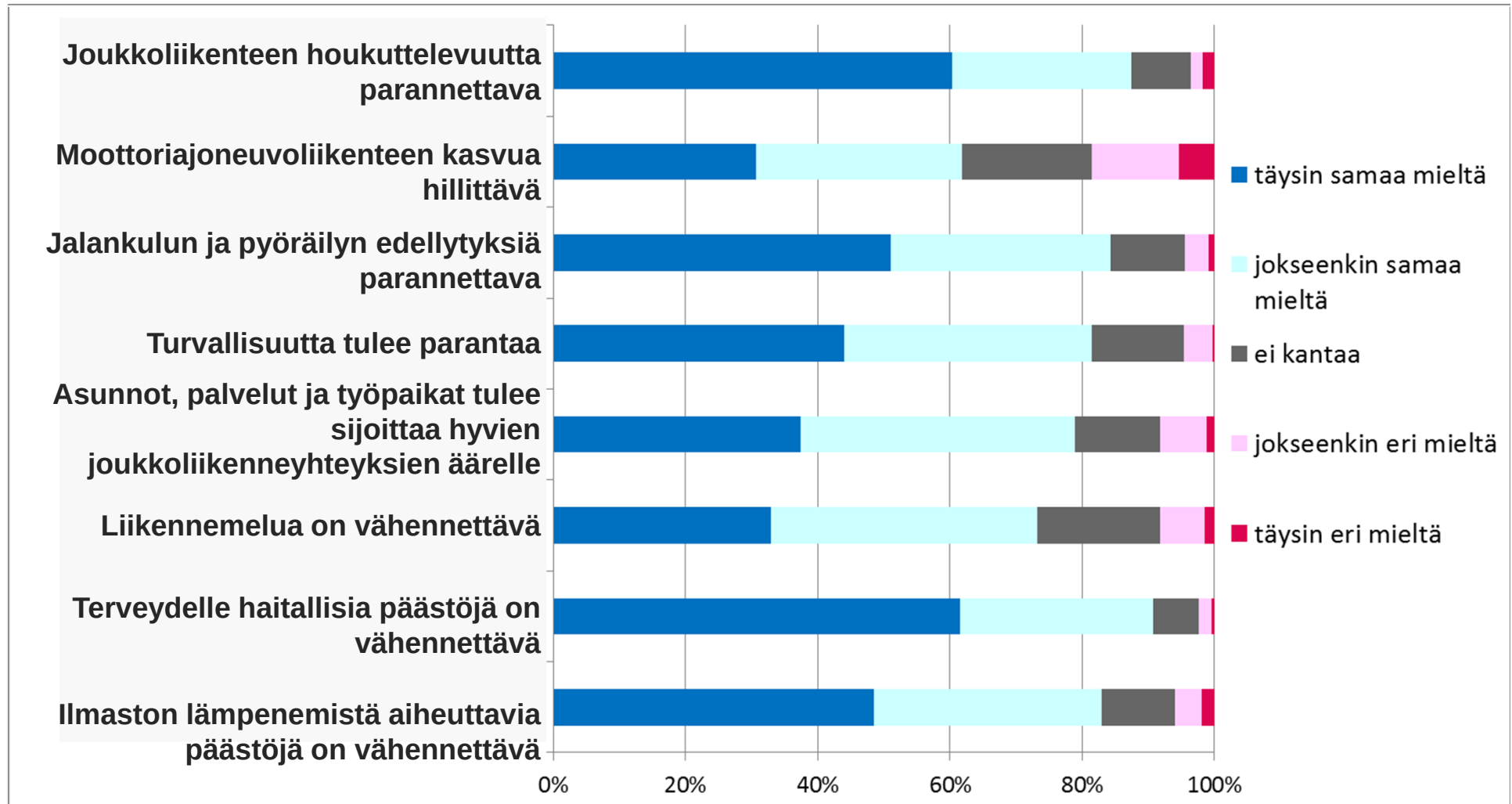


Saavutettavuus on erittäin hyvä seudun ydinalueella

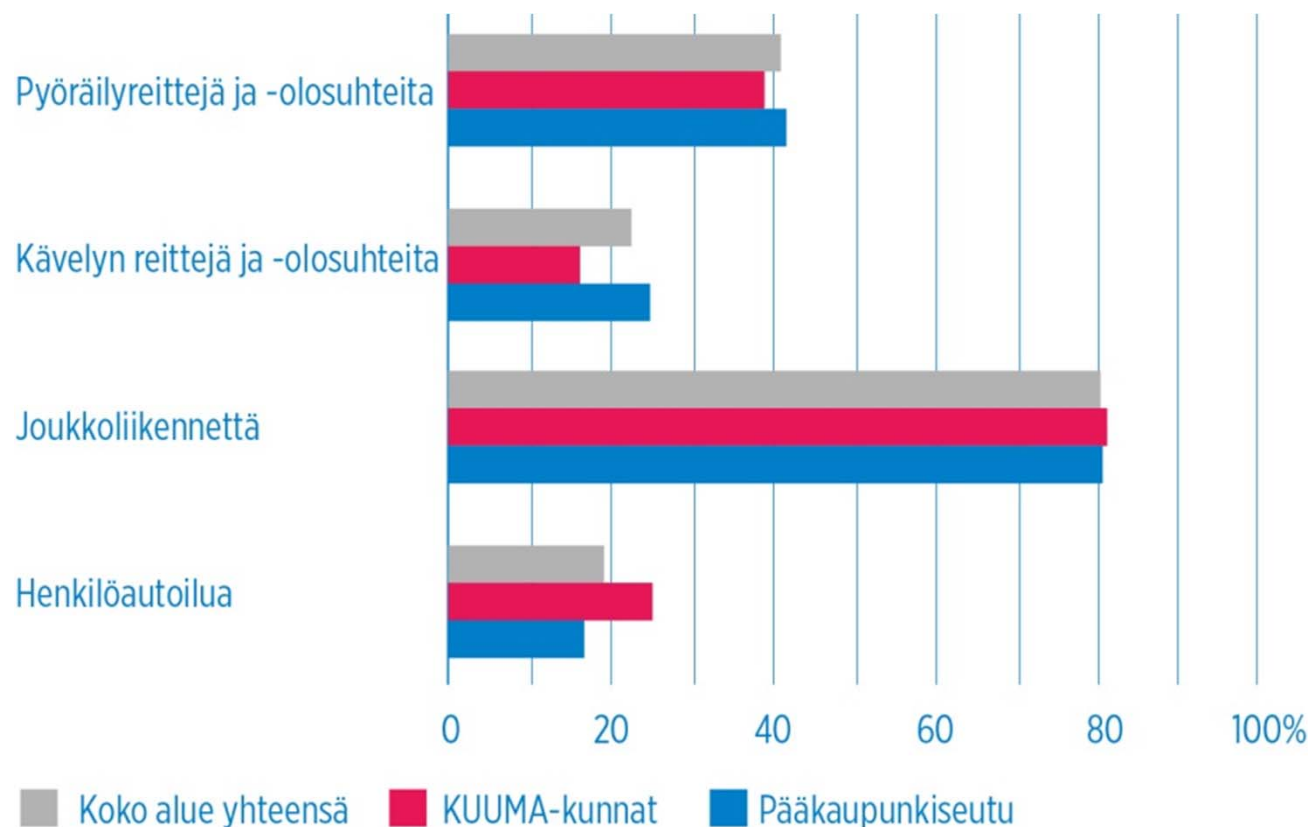
Saavutettavuus
kävelen, pyörällä ja
joukkoliikenteellä
seudullisessa
liikkumisessa
vuonna 2012



HLJ Barometri: Asukkaiden näkemyksiä

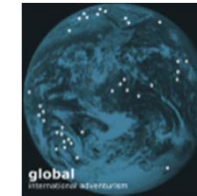


Mitä liikennemuotoa asukkaat haluavat kehitettävän nykyistä enemmän?

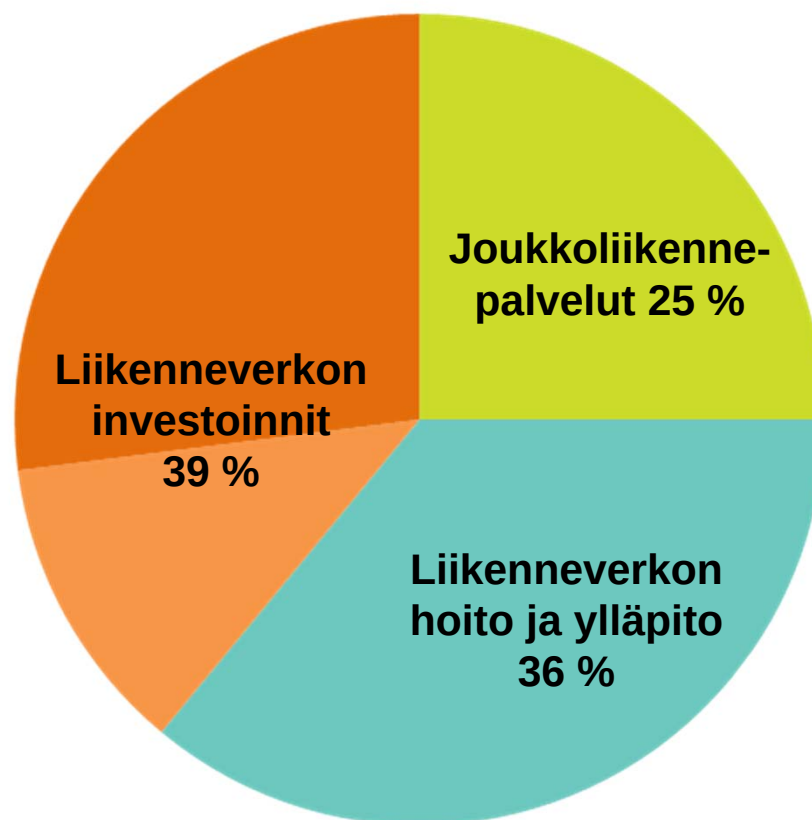


Tulevaisuuden trendejä

- **MEGATRENDEJÄ:** globalisaatio, kaupungistuminen, digitalisaatio, ilmastonmuutos ja väestön ikääntyminen.
- **KASVUSSA:** käyttäjät, terveellisyys ja paikallisuus.
- **LIIKENNE:** öljypohjaisuus vähenee, raideliikenne vahvistuu.
- **LIKKUMINEN:** kävely, käveltävyys ja pyöräily.
- **HEIKOT SINGNAALIT:** uudenlainen laatuajattelu, räätälöity joukkoliikenne ja kiireen vasta-ajattelu ns. leppoistaminen.



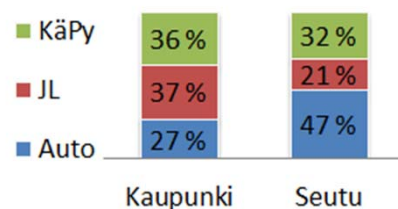
Helsingin seudun liikennejärjestelmän rahoitus n. 1100 M€ /v



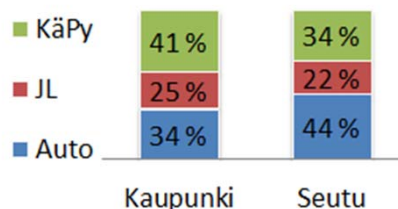
Esimerkkejä kaupunkiseuduista



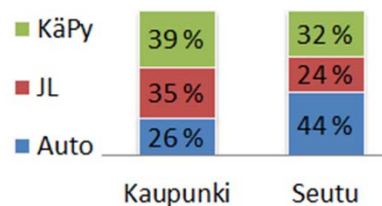
Helsinki - Seudullisen suunnittelun ja yhteistyön laajeneminen vaiheittain



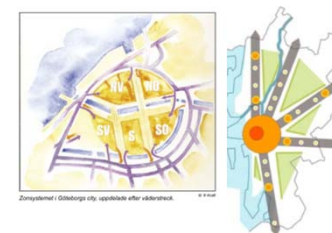
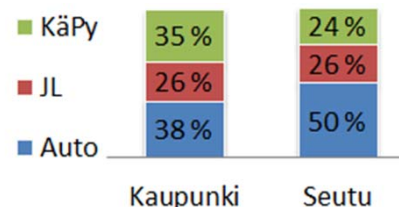
Kööpenhamina – Sormimalli ohjaa liikenteen ja maankäytön suunnittelua



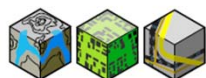
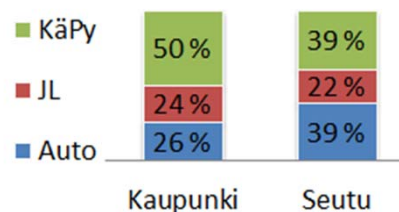
Tukholma – Selvitysmiehiä ja suuria päätöksiä



Göteborg – Autokaupungista joukkoliikennekaupungiksi



Oslo – Tietulleilla seudun rahoitusta investointeihin ja joukkoliikenteen hoitoon



HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

HLJ 2015

Lisää tehoa toimivaan strategiaan

Yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden ja seudun kilpailukyvyn lisääminen

- Hyödynnetään nykyrakenne täysimääräisesti, priorisoidaan uudet ratkaisut vaikuttavuusarviointien pohjalta ja rahoitusmahdollisuuksien raameissa.

Koko liikennejärjestelmän toimivuuden parantaminen

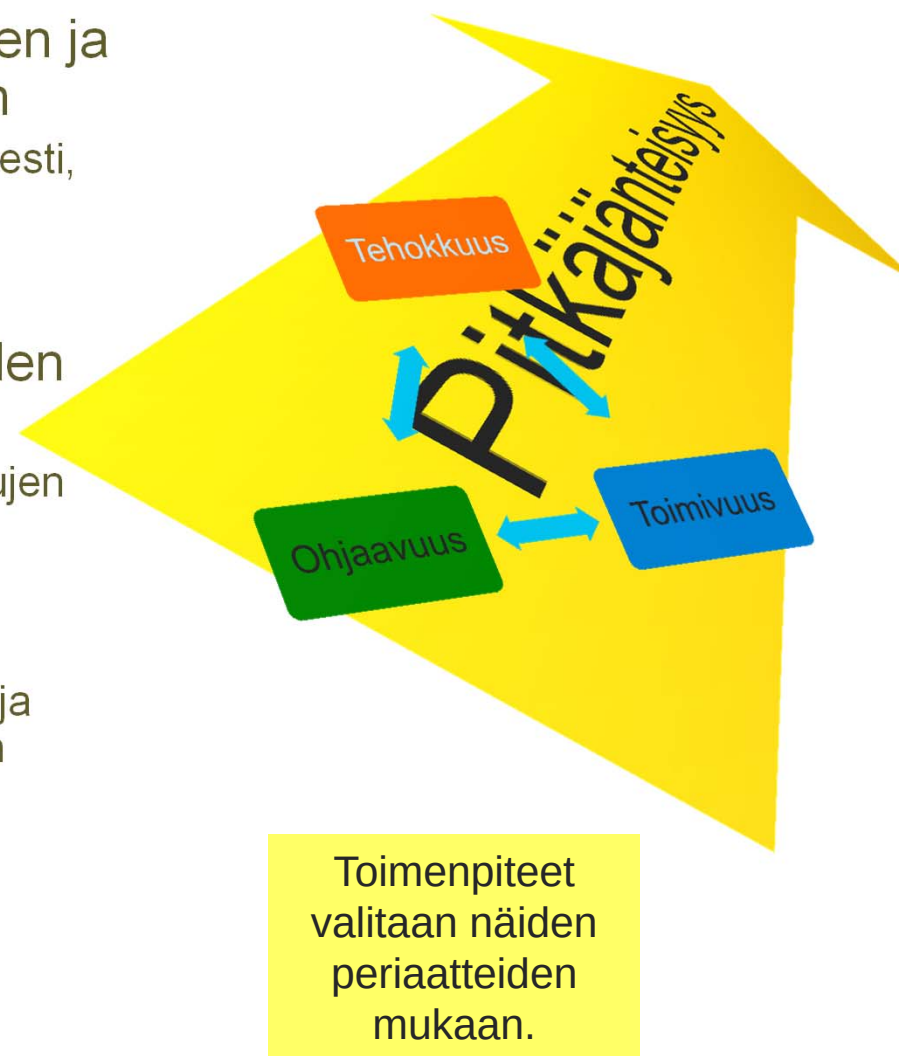
- Kehitetään kokonaisvaltaisesti matkaketjujen palvelutasoa: sujuvuutta, täsmällisyyttä, luotettavuutta, turvallisuutta ja laatua.

Vastuullisuuteen ohjaaminen

- Otetaan hinnoittelun, liikenteen hallinnan ja älykkyyden keinot tehokkaaseen käyttöön haittojen minimoimiseksi ja kestävyysparantamiseksi.

Pitkäjänteinen ennakointi

- Yhdyskuntarakenteellista kehittämistä suunnitellaan pitkäjänteisesti, ongelmia ratkaistaan ennakoiden.





Kysymyksiä yleisölle

Mari Siivola

Mikä on tärkeintä liikkumisesi kannalta?

1. Sujuvat henkilöautoiluyhteydet
2. Hyvät kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet
3. Tiheät vuorovälit joukkoliikenteessä
4. Joukkoliikennelippujen edulliset hinnat
5. Riittävästi liityntäpysäköintipaikkoja
6. Jokin muu asia

Tulisiko liikennejärjestelmää rahoittaa nykyistä enemmän:

1. Henkilöautoliikenteen maksuilla
2. Joukkoliikenteen lipun hintojen korotuksilla
3. Käyttäjämaksuilla ylipäänsä
4. Investointeja ja joukkoliikennettä järjestetään vain sen verran, mihin verovaroin pystytään
5. Jotenkin muuten

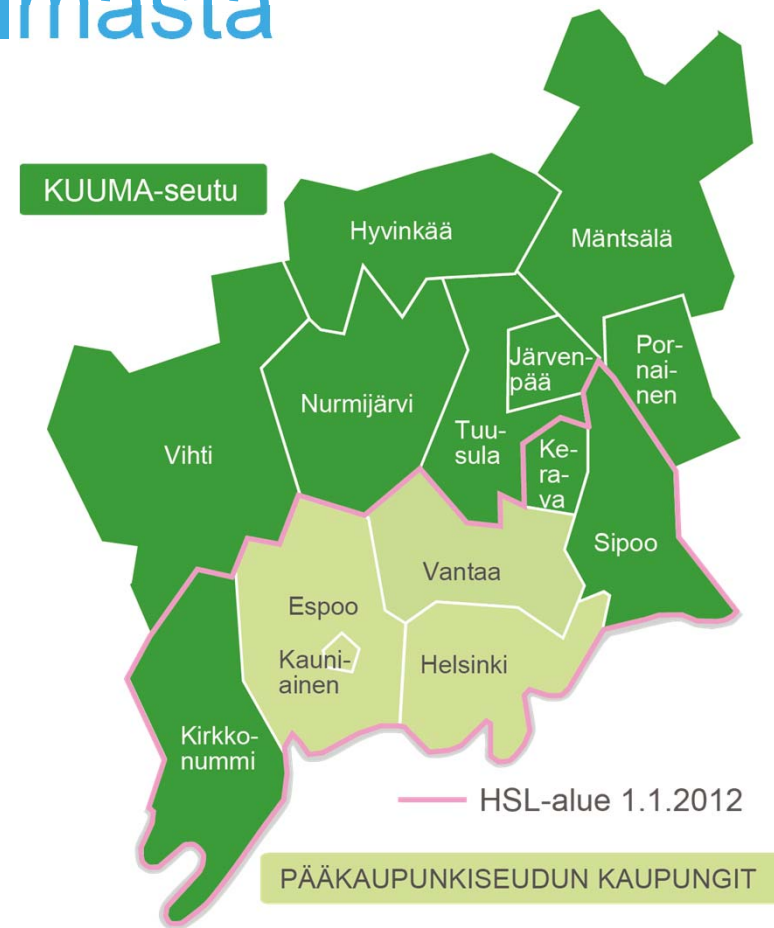


Päätöksentekijän kommenttipuheenvuoro

Sirpa Hertell
HSL Hallitus

Helsingin seudun tulevaisuuden haasteet poliittisen päättäjän näkökulmasta

- Päätöksenteko useassa paikassa
- Seudullisuus ohjenuorana



Periaatteita suunnitteluun ja päätöksentekoon

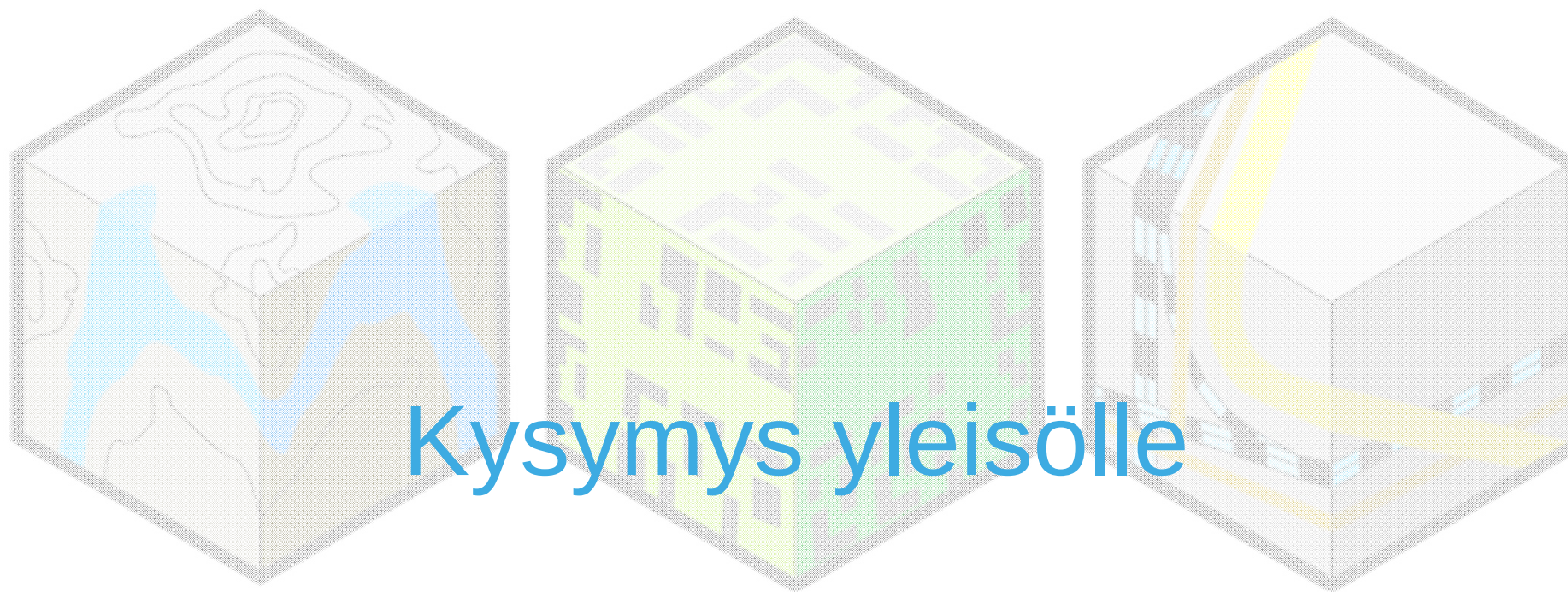
1. Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia sekä suunnitelman ja sopimuksen sitovuutta edelleen vahvistetaan
2. Seudullisella toimijalla tulisi olla suurempi päätösvalta liikenteen ja maankäytön kysymyksissä
3. Seudun joukkoliikennealueen tulisi laajentua
4. Valtion roolia Helsingin seudun liikenteen ja maankäytön kehittämisessä tulisi vahvistaa
5. HLJ-suunnitelman sisällössä tulisi painottua vahvasti strategisiin kysymyksiin
6. Päätöksenteon tueksi tarvitaan laaja-alaista vaikutus- ja vaikuttavuustietoa



Olennaisia näkökulmia

- Priorisointi
- Ajoitus ja toteutuspolku
- Rahoitus
- Yhteinen seudullinen päätös





Kysymys yleisölle

Mari Siivola

Miten haluat osallistua maankäyttösuunnitelman ja liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun?

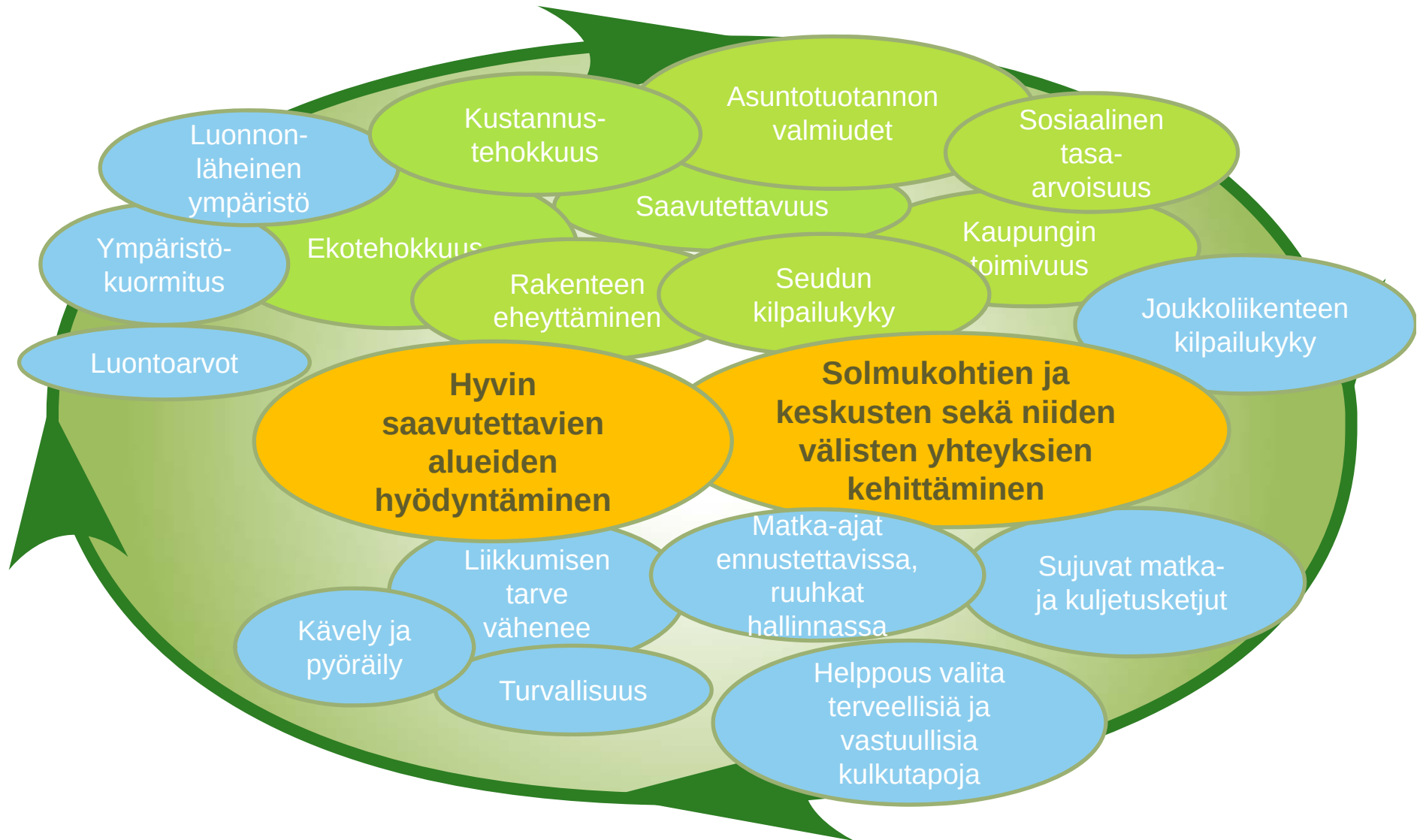
1. Olemalla yhteydessä kaupunginvaltuutettuun
2. Kirjoittamalla lehteen tai sosiaaliseen mediaan
3. Lähettämällä palautetta valmistelijalle
4. Osallistumalla suunnitteluun liittyviin tilaisuuksiin
5. Jollakin muulla tavalla



Kerro liikkujatarinasi!

Tuire Valkonen
HSL

Mitä on vaikutusten arviointi?





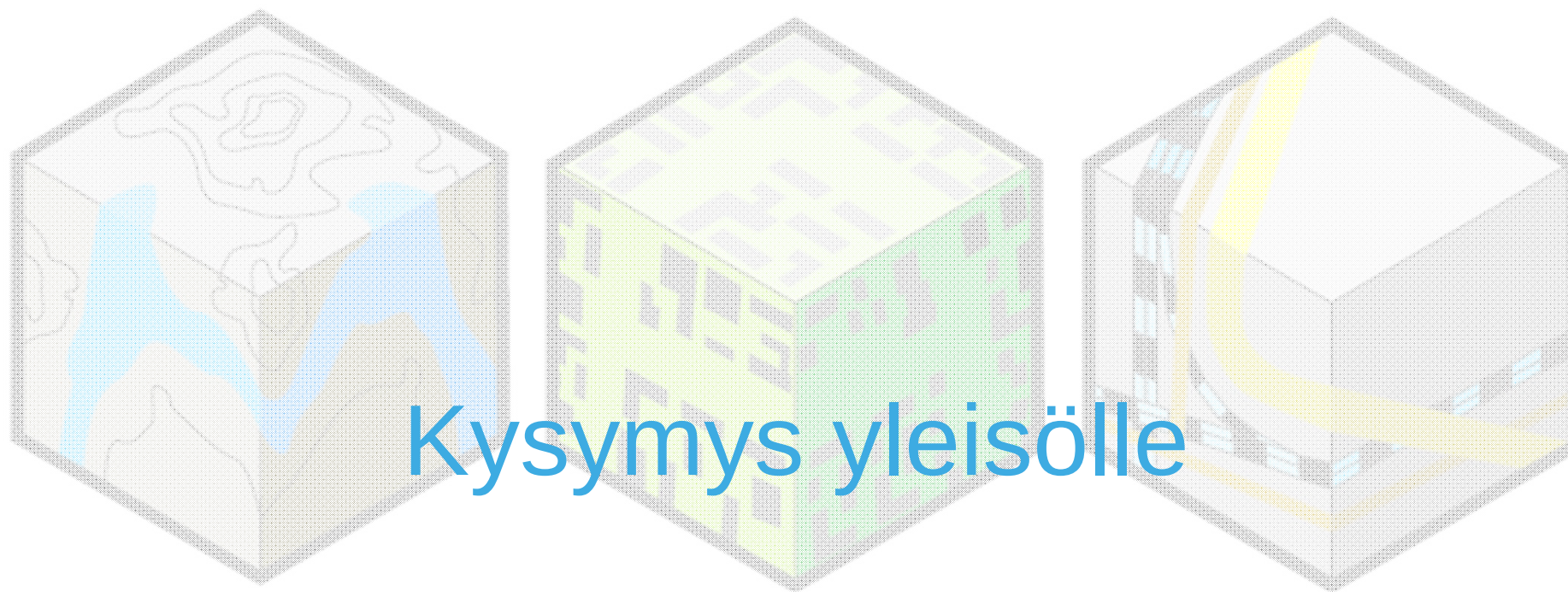
Liikkujatarinat

Tavoitteena on havainnollistaa strategisen tason toimien vaikutuksia ihmisten elämään ja alueiden kehittämiseen

Liikkujatarinat

www.hsl.fi/hlj





Kysymys yleisölle

Mari Siivola

Keneen liikkujista samaistut eniten?



Timo, autoileva
sinkkumies



Fatima, joukkoliiken-
nettä käyttävä
vuorotyöläinen



Vuokko, pyöräilevä ja
joukkoliikennettä
käyttävä eläkeläinen



Juha, haja-asutus-
alueelta bussilla
kulkeva perheenisä



Saara, aseman-
seudulla asuva junan
ja pyörän käyttäjä



Grönholmit, auto-
riippuvainen perhe
haja-asutusalueella



Kannilat, autoton
perhe keskustassa



Lehdot, eläköityvä
pariskunta, jonka
asumisen ja liikkumi-
sen tavat muutoksessa



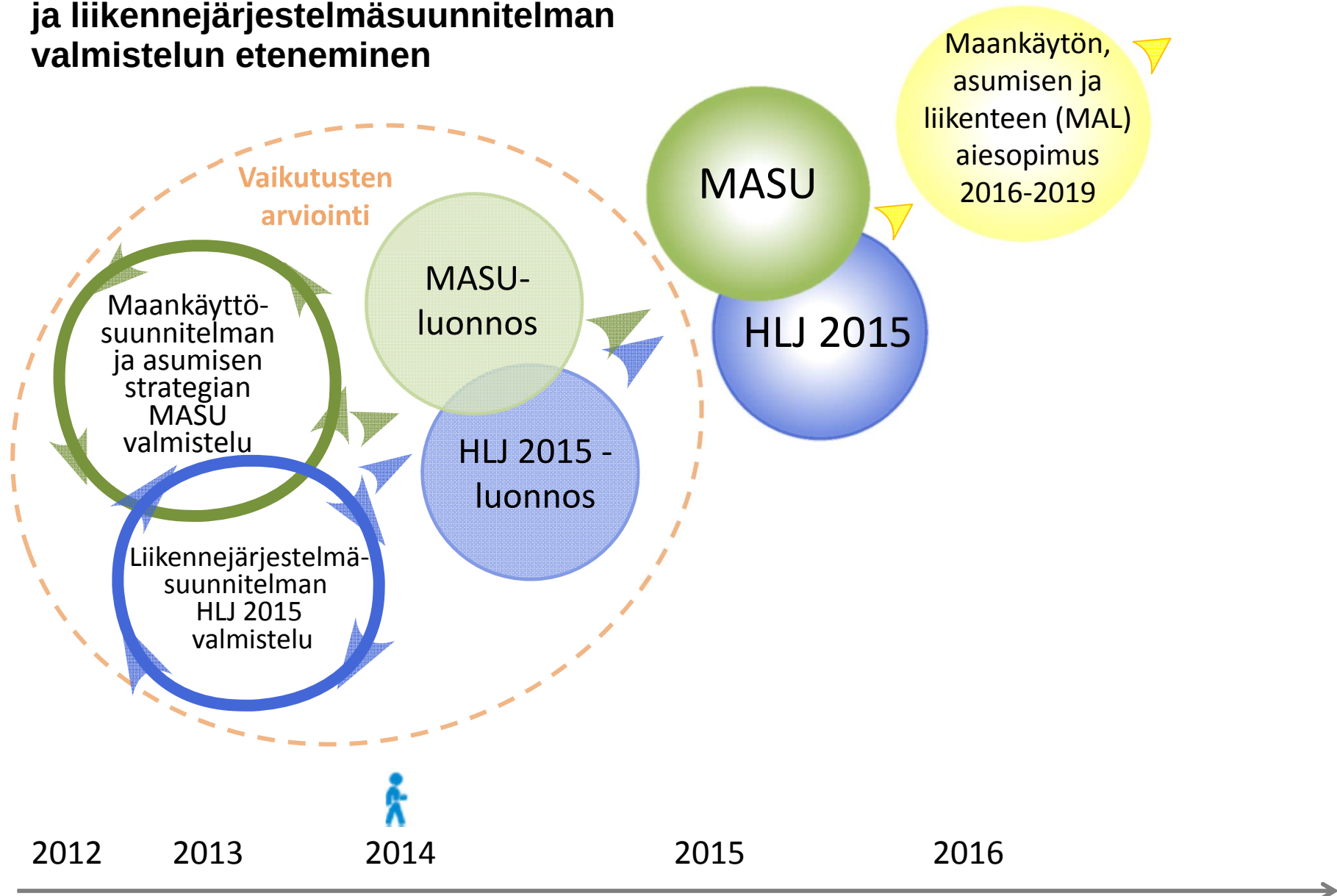
Johanna, bussia
käyttävä sinkku-
nainen



Kysymyksiä ja keskustelua

Helsingin seudun maankäyttösuunnitelman ja liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun eteneminen

Toteutus



Valmistelun eteneminen

Keväällä 2014

- MASU:n ja HLJ 2015:n luonnosten valmistelu

Lokakuussa 2014

- MASU ja HLJ 2015 luonnos valmistuvat
- Luonnoksista pyydetään lausunnot ja kannanotot

Alkuvuosi 2015

- Suunnitelmien hyväksyminen



Kiitos osallistumisesta!

Seuraa suunnittelun etenemistä:
www.helsinginseutu.fi/masu