



HLJ 2011 Metropolialueen liikenneinfrastruktuurin pienet kustannustehokkaat hankkeet, KUHA

KUHA edustaa uutta liikennepoliittista ajattelua, jossa nykyistä infrastruktuuria parannetaan pienillä, mutta vaikutuksiltaan nopeilla, tehokkailla ja laaja-alaisilla toimenpiteillä. KUHA-hankekokonaisuuden toteuttaminen edellyttää rahoitusjärjestelmän kehittämistä ja muutoksia toimintatapoihin.

Metropolialueen liikenneinfrastruktuurin pienet kustannustehokkaat hankkeet – KUHA – on Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2011) kärkihanke. Se sisältää monipuolisesti eri toimenpidekokonaisuuksien hankkeita, jotka ovat kustannuksiltaan pieniä tai keskisuuria, mutta seudullisilta vaikutuksiltaan merkittäviä. KUHA:n toimenpidekokonaisuudet ovat:

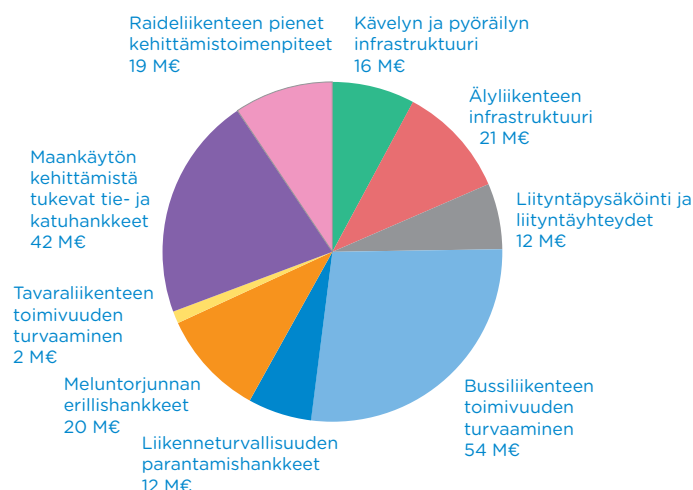
- 1) Kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri
- 2) Älyliikenteen infrastruktuuri
- 3) Liityntäpysäköinti ja liityntäyhteydet
- 4) Bussiliikenteen toimivuuden turvaaminen
- 5) Liikenneturvallisuuden erillishankkeet
- 6) Meluntorjunnan erillishankkeet
- 7) Tavaraliikenteen toimivuuden turvaaminen
- 8) Maankäytön kehittämistä tukevat tie- ja katuhankeet
- 9) Raideliikenteen pienet kehittämistoimenpiteet

Rahoitus varmistettava

KUHA-hankekokonaisuuden toteuttaminen edellyttää rahoituksen järjestämistä hankkeiden toteuttamiseen ja rahoitusjärjestelmän kehittämistä. Hankekokonaisuuden tavoiteltava rahoitustaso on 50 miljoonaa euroa vuodessa, kun viime vuosina KUHA-tyyppisiin hankkeisiin on käytetty Helsingin seudulla noin 20 miljoonaa euroa vuodessa. Hankkeisiin tulisi saada mukaan kuntien sekä Liikenneviraston ja ELY-keskuksen kautta tulevan valtion rahoituksen lisäksi tulevaisuu-

dessä yksityistä rahoitusta. Lähtökohtana on, että valtio ja kunnat osallistuvat KUHA-hankekokonaisuuden toteutukseen samalla rahoitusosuudella.

KUHA-hankkeiden painoarvoa on nostettava välittömästi eri osapuolien budjeteissa ja koko toiminnassa. KUHA-hankkeiden rahoituksen nopea toteuttaminen edellyttää, että KUHA-määräraha sisällytetään MAL-aiesopimukseen, valtioneuvoston seuraavaan liikennepoliittiseen selontekoon ja valtion talousarvioon. Valtion budjetointia esitetään kehitettäväksi siten, että KUHA-hankkeille kohdistetaan omaa rahoitusta, esimerkiksi laajentamalla kehittämisinvestointien momentilta rahoitettavaa hankevalikoimaa.



KUHA:n toteuttamisohjelman kustannukset toimenpidekokonaisuuksittain.



Vaikutuksia liikennejärjestelmään

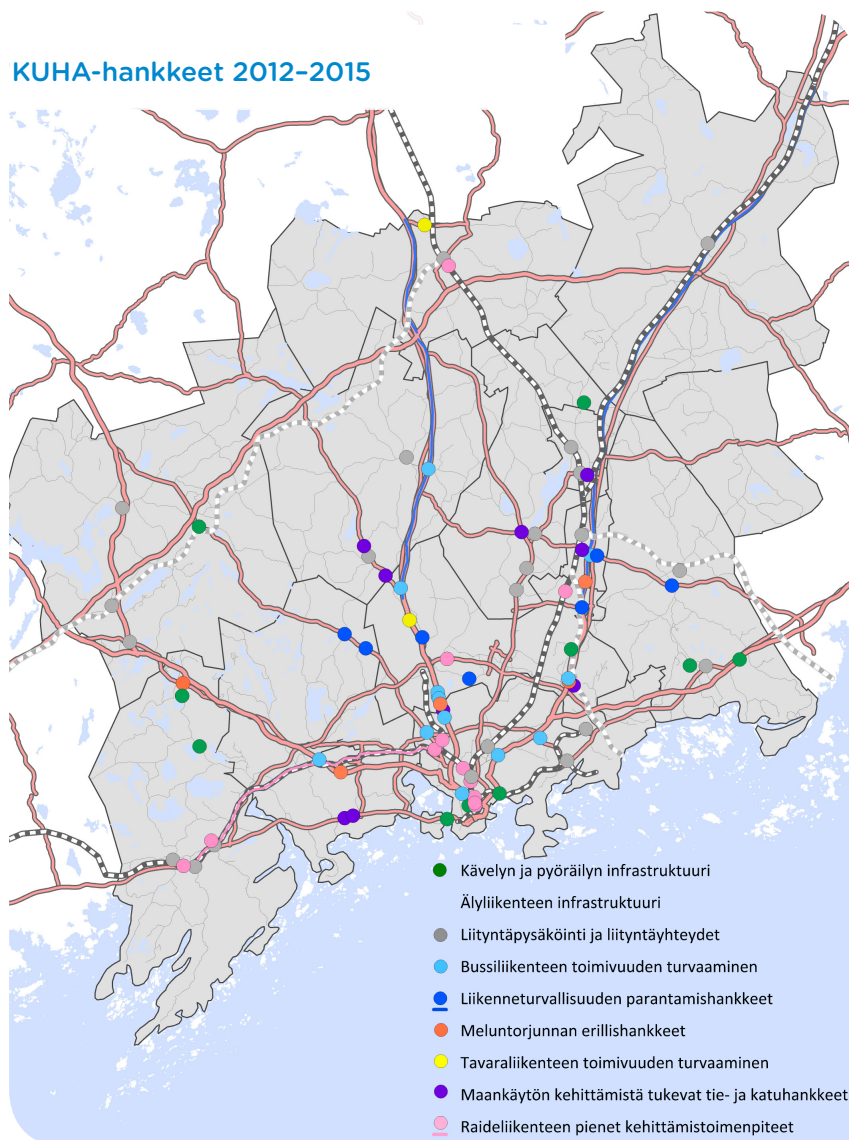
Kestävä liikennejärjestelmä on ollut KUHA-hankkeiden valinnassa tärkeä peruste ja hankekokonaisuudella onkin positiivisia ympäristövaikutuksia. KUHA-hankkeilla on myönteinen vaikutus jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kulkutapaosuuteen. KUHA-toimenpiteillä lisätään erityisesti raideliikenteen luotettavuutta ja seudullisen bussiliikenteen sujuvuutta. Näiden toimenpiteiden myönteinen vaikutus joukkoliikenteen toimivuuteen ja palvelun houkuttelevuuteen ulottuu laajasti koko Helsingin seudulle. Liikenneturvallisuus paranee, sillä monet pienistä KUHA-hankkeista ovat liikenneturvallisuusvaikutuksiltaan tehokkaita. Elinkeinoelämän kilpailukyky paranee etenkin maankäytön kehittämistä tukevien hankkeiden myötä.

Toteuttamisohjelma 2012–2015

KUHA:n vuosien 2012–2015 toteuttamisohjelma sisältää yhteensä 91 hanketta. KUHA-hankkeita kohdistetaan erityisesti liikennekäytäviin, joiden valinnassa on painotettu nykyisten raidekäytävien lisäksi seudullisen bussiliikenteen edellytysten parantamista. Myös yhdyskuntarakenteen täydentämistä ja tiivistämistä tukevat hankkeet ovat KUHA-ohjelmassa vahvasti esillä.

Vuosien 2012–2015 KUHA-ohjelmaan valituilla hankkeilla on hyvä toteuttamisvalmius ja ne toteuttavat monipuolisesti HLJ 2011:n eri kehittämissuunnitelmien linjauksia ja kärkitavoitteita. Myös muiden suunnitelmien ja ohjelmien priorisoinnit on otettu huomioon.

KUHA-hankkeet 2012–2015



KUHA -toteuttamisohjelman 2012–2015 hankkeet.

HSL Helsingin seudun liikenne

Opastinsilta 6A, Helsinki
PL 100, 00077 HSL
puh. (09) 4766 4444
etunimi.sukunimi@hsl.fi



HRT Helsingforsregionens trafik

Semaforbron 6 A, Helsingfors
PB 100, 00077 HRT
tfn (09) 4766 4444
fornamn.efternamn@hsl.fi

Lisätietoja:

Liikennejärjestelmäsuunnitteluryhmän
päällikkö
Outi Janhunen
puh. (09) 4766 4232
etunimi.sukunimi@hsl.fi

Lisätietoja HLJ 2011:stä www.hsl.fi/hlj