

Joutuisasti runkolinjalla 560

Uusi runkolinja 560 aloittaa liikennöinnin Itä-Helsingin ja Myyrmäen välillä 10.8.2015. Se ajaa reittiä Rastila-Vuosaari-Mellunmäki-Kontula-Malmi-Paloheinä-Kuninkaantammi-Myyrmäki ja tarjoaa erinomaisen vaihtoyhteyden Kehäradalle.

Runkolinjan 560 pysäkit

Reitillä on yhteensä 39 pysäkkiä, joista 33 on Helsingin puolella ja 6 Vantaalla.

Aimo Duunari

asuu Torpparinmäessä ja käy töissä Kaivoksella. Hänen työmatkansa uutta joukkoliikennettä pitkin ja Keskuspuiston ali kestää 8 minuuttia.

Liityntäpysäkkejä myös pyörille

Pysäkkien paikat on valittu siten, että vaihtoyhteydet toimivat hyvin. Myös polkupyörien liityntäpysäköintiin on kiinnitetty erityistä huomiota.

Ulla Vesikko

on innokas uimari, joka harrastaa lempilajiaan kesät talvet luonnonvesissä. Ulla polkee ensin pyörällä Malmille ja jatkaa sieltä bussilla 560 Rastilan uimarannalle. Matka kestää 35 minuuttia.

Linjan 560 reitti on 28 kilometriä pitkä. Matka Vuosaaresta Myyrmäkeen kestää 50 minuuttia ja Rastilasta 60 minuuttia.

1,2 kilometriä pitkä Paloheinän joukkoliikennetunneli

Paloheiniän rakennettu joukkoliikennetunneli on aluksi vain runkolinja 560:n käytössä. Tunneli on 1,2 kilometriä pitkä; kalliota siitä on louhittu 990 metriä. Tunnelin louhinnassa syntyi 322 650 tonnia kiviainesta. Tämä kivimäärä painaa yhtä paljon kuin 110 kuusikerroksista kolmen rapun kerrostaloa tai reilut 22 250 linjan 560 uutta bussia.

Valvontajärjestelmään kuuluu yli 50 videokameraa.

110 kerrostalon painon verran kiviainesta louhittiin tunnelista

52 istumapaikkaa

20 seisomapaikkaa

72 paikkaa yhteensä

19 bussia linjalla

Runkolinjalla 560 ajaa 19 bussia, jotka tunnistaa oranssi-valkoisesta värytyksestä. Bussit ovat Lahdessa valmistettuja Scania Scalioja. Linjaa liikennöi Helsingin Bussiliikenne Oy.

M Kontula

Mellunmäki M

Vuosaari M

M Rastila

Vuorovälit

Linja 560 ajaa arkinen ruuhka-aikaan 7-8 minuutin välein. Päivällä ja alkuaikana busseja kulkee 10 minuutin välein ja hiljaisena aikana 15-20 minuutin välein.

Viikonloppuisin vuorovälit ovat 10-15 minuuttia ja hiljaisimpina tunteina 20-30 minuuttia.

Liikennöintiä on arkinen kello 4.45-23.45, lauantaisin 5.30-23.45 ja sunnuntaisin 6-23.45.

560

Vuorovälit
Ruuhka-aika
7-8 min
päivä/ilta
10 min
Yö
15-20 min
Viikonloppu
10-15, 20-30

Liikennöintiä
Arkinen
4.45-23.45
Lauantai
5.30-23.45
Sunnuntai
6.00-23.45

2022

Lisää runkolinjoja tulossa

HSL tutkii mahdollisuutta jatkaa runkolinjan 560 reittiä Myyrmäestä Matinkylään.

Tulevaisuudessa – ja osin jo nyt – joukkoliikenteen perustan muodostaa runkoverkko: tiheästi liikennöitävä raideliikenne, eli junat ja metro, ja sitä täydentävä runkobussiliikenne. Liityntäbusseilla varmistetaan hyvät yhteydet laajalta alueelta, ja poikittaiset runkolinjat parantavat yhteyksiä seudun keskustan välillä.

Suunnitelmassa on kaikkiaan 12 tiheän vuorovälin runkolinjaa vuoteen 2022 mennessä.