

Keravan linjastosuunnitelma

HSL laatii Keravan linjastosuunnitelman vuosille 2016–2026. Työssä käydään läpi alueen joukkoliikenteen nykytilaa ja pohditaan, miten asiakkaiden matkustustarpeita voitaisiin palvella entistä paremmin. Linjastosuunnitelma valmistuu kevään 2015 loppuun mennessä.

Mikä muuttuu ja miksi?

Uudella linjastolla tavoitellaan Keravalle tehokasta, selkeää ja tasavälistä linjastoa, joka palvelisi nykyisiä matkustustarpeita mahdollisimman hyvin. Uusi linjasto laaditaan siten, etteivät sen kustannukset ylitä nykyisen linjaston kustannuksia.

Uudessa linjastossa nykyisten linjojen 633, 738, 973, 5 ja 8 liikenne loppuu, ja tilalle perustetaan uudet linjat 651, 973, 975, 976, 977, 978 ja 979. Kerava-Nikkilä -linjan 985 liikennetarjonta säilyy suunnitelmassa entisellään.

Yhteydet Keravan asemalle

Linjat 651 ja 973 muodostavat uudessa linjastossa joukkoliikennetarjonnan vahvimman rungon, jonka avulla Keravan tiiveimmin asutuilta alueilta (mm. Keskusta, Kannisto, Sompio, Kaleva, Kilta ja Ahjo) tarjotaan arkiliikenteessä ruuhka-aikoina (noin klo 6-9 ja 14-18) yhteyksiä Keravan asemalle vartin välein, päivä- ja iltaliikenteessä puolen tunnin välein sekä muina aikoina ja viikonloppuisin tunnin välein. Virrenkulmaa puolestaan palvellaan uudella linjalla 977, joka liikennöi ruuhka-aikoina puolen tunnin välein ja muina aikoina tunnin välein.

Ruuhka-aikoina Ahjon ja Keravan aseman välisiä liityntäyhteyksiä tihennetään linjalla 751, joka muodostaa yhdessä linjan 651 kanssa liityntäliikenteeseen vartin vuorovälin Ahjon ja Keravan aseman välille sekä tarjoaa tunnin välein liityntäyhteyksiä Jokivarresta Keravan asemalle. Ruuhka-aikoina ajetaan myös tunnin välein linjoja 975, 978 ja 979, joilla palvellaan mm. Jaakkolan, Ali-Keravan, Päivölän, Kaskelan ja Yli-Keravan yhteyksiä. Ruuhka-aikojen lisäksi linjoilla voidaan myös ajaa yksittäisiä täsmävuoroja mm. koulu- ja työmatkaliikenteen tarpeiden mukaan.

Keravan seutuyhteydet

Uuden suunnitelman myötä Keravan seutuyhteyksiä hoitavat linjat 651, 751 ja 973. Näistä linjat 651 ja 751 tarjoavat yhdessä suoria yhteyksiä mm. Hakaniemeen ja Sörnäisiin. Lisäksi linja 651 tarjoaa suoria yhteyksiä mm. Korsoon ja Tuusulanvylän joukkoliikennekäytävään ja linja 751 yhteyksiä mm. Kumpulaan, Viikkiin ja Lahdenvylän joukkoliikennekäytävään. Linja 973 taas tarjoaa suoria yhteyksiä mm. Korsoon ja Peijaksen sairaalalle.

Uuden linjaston vaikutukset matkustukseen

Suunnitelma tuo ruuhka-aikoina tuntuvaa parannusta etenkin Kalevan, Killan, Kanniston ja Sompion alueiden joukkoliikennetarjontaan liityntäliikenteen vuorovälin tihentyessä tasaiseen 15 minuuttiin. Suunnitelman käyttöönoton myötä busseilla on myös aiempaa paremmin aikaa odottaa Keravan asemalla myöhässä kulkevaa junaa, minkä ansiosta suunnitelman mukainen linjasto myös parantaa joukkoliikenteen luotettavuutta. Suunnitelma myös nopeuttaa mm. Päivölässä asuvien matka-aikaa asemalle.

Uuden suunnitelman myötä yhä useammalle linjalle saadaan muodostettua vakiominuuttiset aikataulut, minkä ansiosta aikataulut ovat entistä helpompia muistaa. Bussit myös ajavat aiempaa tasavälisemmin, ja peräkkäin ajavia lähtöjä on huomattavasti vähemmän niillä alueilla, joiden yhteyksiä palvellaan useammalla eri linjalla. Esimerkiksi Kannistossa muodostuu nykyisessä linjastossa ajoittain tilanteita, joissa bussit 633 ja 973 kulkevat lähes peräkkäin ja tätä seuraa pidempi aikaväli, jonka aikana ei kulje yhtään bussia. Uudessa linjastossa vastaavaa tilannetta ei pääse syntymään, vaan linjat 651 ja 973 ajavat Kannistossa toisiinsa nähden tasaisin väliajoin.