



NUORTEN AKATEMIA

Nuorten Liikkumisideat

2030

Nuorten Liikkumisideat 2030
loppuraportti

Nuorten Liikkumisideat 2030 loppuraportti 2015

Teksti: Niina Salmi

Työryhmä: Reija Arnberg, Anni Pietarinen, Katerina
Hodna ja Niina Salmi

Kuvat: Daniel Ranta

Projekti on toteutettu Liikenneviraston liikkumisen
ohjauksen valtionavustuksella.

NUORTEN AKADEMIA

Liik
enne
vira
sto



TAMPERE



HSL
HRT



JYVÄSKYLÄ

Sisällys

Nuorten liikkumisideat 2030	4
Yhteistyöprosessi työpajan taustalla	5
Miten ideat syntyivät paikanpäällä?	7
Jyväskylän työpaja	8
Asiantuntijoiden kommentit	10
Vaijeriliuku	11
The Segway	12
Hamsteripallo	13
Helsingin työpaja	14
Asiantuntijoiden kommentit	16
Laturibussit ja applikaatio	17
Ruokakauppavaunu	18
Ulkoiluvälinevuokraamo	19
Tampereen työpaja	20
Asiantuntijoiden kommentit	22
Skeittiparkki	23
Segway	24
Hämis hämää	25

Nuorten liikkumisideat 2030



Nuorten liikkumisideat 2030 -työpajat toteutettiin Jyväskylässä, Helsingissä ja Tampereella syksyllä 2015 ja niihin osallistui yhteensä 95 nuorta. Työpajat olivat osa Nuorten Akatemian yhdessä Liikenneviraston, Helsingin seudun liikenteen sekä Jyväskylän ja Tampereen kaupunkien kanssa toteuttamaa Nuorten liikkumisideat 2030 -hanketta. Työpajoissa etsittiin uusia palveluja ja liikkumistapoja sekä mietittiin miten joukkoliikenne voisi edistää terveellisiä elämäntapoja.

Nuoret ovat osuva kohderyhmä mietittäessä tulevaisuuden liikkumista ja palveluja, sillä he ovat joukkoliikenteen suurkuluttajia, jalankulun ja pyöräilyn kokemusasiantuntijoita, uusien teknologioiden käyttäjiä ja asiantuntijoita sekä tulevaisuuden liikkumispalveluiden pääkäyttäjiä. Nuorille hanke tarjosi mahdollisuuden vaikuttaa tulevaisuuden liikkumISRatkaisuihin sekä antoi kokemuksen yhdessä tekemisestä ja ideoimisesta.

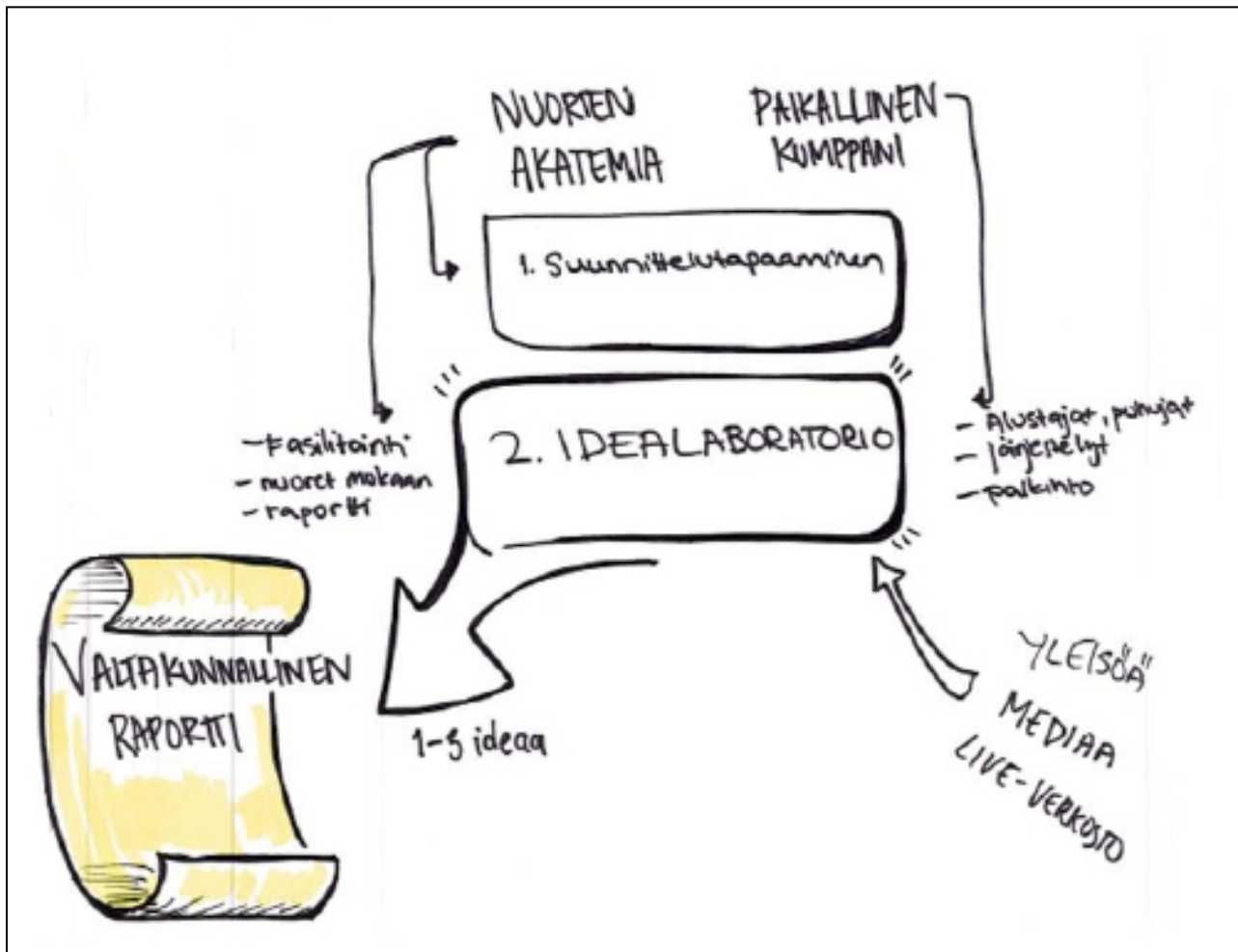
Työpajojen kulku ja kysymykset suunniteltiin yhdessä kumppanien kanssa hyödyntämällä kasvokkaintapaamisia, skypepalavereja ja sähköpostia. Kumppaneille hanke tarjosi mahdollisuuden kuulla nuorten mielipiteitä ja työskennellä yhdessä heidän kanssaan sekä saada ideoita toteutukseen ja etsiä heikkoja signaaleja tulevaisuudesta.

Hankkeen tavoitteena oli saada nuorten näkemys mukaan joukkoliikenteen suunnitteluun sekä innostaa nuoria pohtimaan viisasta liikkumista omassa toiminnassaan. Työpajojen tuotoksena syntyi yhteensä 25 nuorten ideaa liikkumiseen liittyen sekä roppakaupalla keskustelua aiheen tiimoilta. Lisäksi kultakin paikkakunnalta valittiin kolme parasta ideaa, joita kehitetään eteenpäin. Kriteerit valituille ideoille olivat oivaltavuus, luovuus ja toteuttamiskelpoisuus.

Nuorten ideointityöpajamalli todettiin toimivaksi ja sitä on helppo toteuttaa jatkossa muillakin paikkakunnilla tai jatkaa teeman käsittelyä Jyväskylässä, Tampereella ja pääkaupunkiseudulla.

Raportin lisäksi työpajoista ja menetelmästä on saatavilla video ja PowerPoint-esitys.

Yhteistyöprosessi työpajojen taustalla



Hanke alkoi sopivien kumppanien etsimisellä. Kartoituksen jälkeen mukaan lähtivät Jyväskylän ja Tampereen kaupungit sekä Helsingin seudun liikenne HSL. Kumppanien kanssa kirjoitettiin sitoumukset, joissa määriteltiin roolit ja tehtävien jako.

Hankerahoituksen varmistuttua järjestettiin oma suunnittelutapaaminen kullakin kolmella alueella. Tapaamisissa käytiin läpi kumppanien tarpeet, alueen painopisteet, työpajojen teema sekä työnjako. Kumppaneita sparrattiin työpajan teeman miettimisessä miettimällä relevantteja kysymyksiä alueelta, kiinnostavia teemoja, alueen painopisteitä, mitä annettavaa erityisesti nuorilla olisi sekä analysoimalla alueen nykytilannetta. Työnjako sovittiin niin, että Nuorten Akatemia suunnittelee työpajojen rungon, etsii inspiraattorit ja osallistujat ja kumppanit hankkivat sopivan, koulun ulkopuolisen tilan ja tarjoilut sekä tiedottavat ja markkinoivat työpajoja omilla paikkakunnillaan.

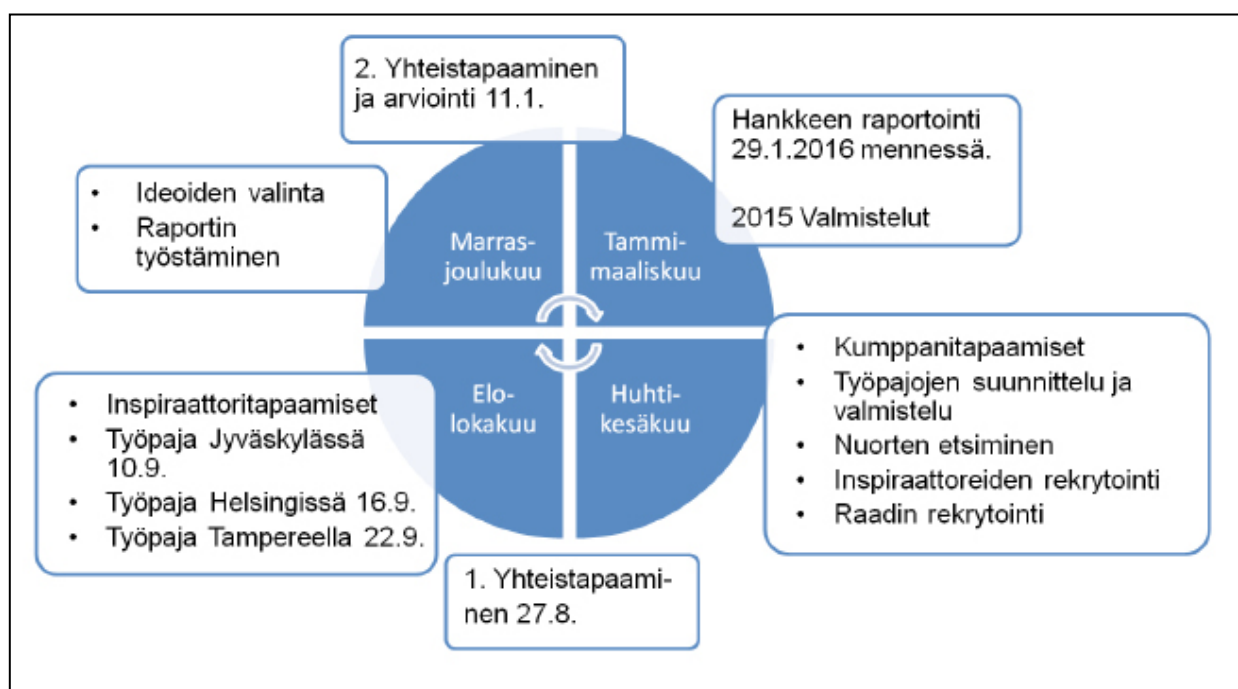
Seuraavaksi haettiin kuhunkin teemaan sopivat inspiraattorit sekä koululuokkia ja -ryhmiä työpajan osallistujiksi. Nuorten rekrytointi kohdistettiin kouluihin, sillä tällöin nuorten on helpompi osallistua työpajaan koulupäivän aikana.

Työpajojen rakenne suunniteltiin Nuorten Akatemiassa ja se käytiin yhdessä kumppanien kanssa läpi. Vähän ennen työpajoja käytiin järjestettiin vielä yhteinen palaveri kaikkien kumppanien ja rahoittajan edustajan kanssa, jossa hiottiin suunnitelmia, kerrattiin työnjakoa ja kuultiin viime hetken toiveet. Lisäksi kullakin paikkakunnalla järjestettiin inspiraattoritapaaminen, jossa inspiraattorit pääsivät ennakolta tutustumaan toisiinsa, käymään läpi, millaisista asioista kukin aikoo puhua sekä kertaamaan työpajan kulun ja roolit.

Hankkeen viestintää pohdittiin yhdessä kumppanin kanssa ja sovittiin, missä ja milloin viestitään. Viestinnässä yksi iso osa oli sosiaalinen media. Työpajoille luotiin oma hashtag #liikkeelle ja nuoria kannustettiin viestimään työpajasta Twitteriin, Instagrammiin ja Facebookkiin. Joitakin somepäivityksiä työpajoista saatiinkin. Lisäksi työpajoista viestittiin Nuorten Akatemian, kumppanien, Motivan ja Liikenneviraston toimesta, esimerkiksi Nuorten Akatemian ja Motivan Utsikirjeissä.

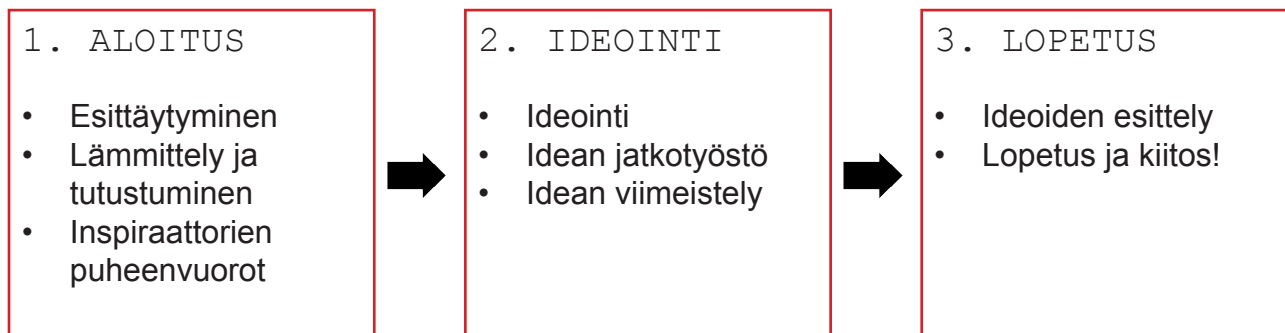
Työpajojen jälkeen heräsi joitakin huomoita, joita voi seuraavan kerran vastaavia työpajoja järjestäessä miettiä. Nuorten rekryämisessä työpajoihin oli haasteita. Tämä voisi onnistua helpommin, jos työpajat olisivat koulussa. Toisaalta koulun ulkopuolinen paikka toi työpajoihin oman lisänsä ja saattaa murtaa koulussa vallitsevia roolijakoja.

Työpajan teemat voisivat olla vielä tarkemmin rajattuja, jolloin nuorten ideointi olisi helpompaa. Kaikilla pajoilla voisi myös olla yhteinen teema, esimerkiksi palvelujen miettiminen usean kaupungin yhteiselle matkakortille, Waltille. Tällöin saataisiin teemaan liittyen enemmän ideoita, joista valita. Tässä on tosin riskinä se, että ideat alkavat toistaa itseään. Tulevaisuuteen suuntaavasta otteesta huolimatta monet nuorten ideat sijoittuivat tähän päivään ja niiden toteutusta toivottiin lähitulevaisuudessa. Työpaja voisi olla enemmän tähän hetkeen painottuva. Toisaalta tulevaisuuteen suuntaaminen saattaa vapauttaa nuoria ideoimaan luovemmin.



Hankkeen aikataulu.

Miten ideat syntyivät paikanpäällä?



Työpaja rakentui kolmesta osiosta. Aluksi nuoret, työpajan vetäjät, inspiraattorit ja paikalla olleet nuorten opettajat tutustuivat toisiinsa. Tutustumisen lisäksi lämmittelyharjoituksilla haettiin virittäytymistä päivän teemaan ja innostunutta ja avointa mieltä.

Lämmittelyharjoituksissa nuoret pääsivät mm. rakentamaan patsaita kulkuvälineistä, mietimään omaa ja perheensä liikkumista sekä liikkumaan eri tavoilla tilassa. Ennen lounasta jatkettiin vielä teemaan virittäytymistä kuuntelemalla inspiraattorien päivän aiheeseen johdattelevat puheenvuorot. Inspiraattorien joukossa oli kunkin paikkakunnan kumppani kertomassa joukkoliikenteen nykyisestä tilanteesta. Nuoret saivat ryhmissä tehtäväksi kirjata kukin vuorollaan puheenvuorojen keskeisimmät asiat muistiin.

Lounaan jälkeen aloitettiin ideointivaihe pienryhmissä. Aluksi nuoret listasivat mahdollisimman paljon kunkin työpajan teemaan liittyviä ideoita esimerkiksi lähipalveluita, joita on jo nyt olemassa tai joita toivoisi tulevaisuudessa olevan. Näistä ideoista äänestettiin parhaat jatkoon ja ryhmäläiset valitsivat mieleisensä idean jatkotyöstöön. Jatkotyöstössä nuoret miettivät, millainen idea olisi nopeana, hitaana, sähköisenä tai tuunattuna.

Lopuksi idea viimeisteltiin täyttämällä tarvittavat tiedot ideakaavioon, johon listattiin idean nimi, kuvaus, toteutus ja käyttö sekä kenelle idea on tärkeä ja mitä uutta siinä on. Nuoret pääsivät myös piirtämään kuvan ideastaan. Ideointivaiheen tukena nuorilla olivat työpajan fasilitaattorit Nuorten Akatemiasta sekä inspiraattorit, joilta pystyi tarvittaessa pyytämään apua.

Pajassa mukana olleet aikuiset (opettajat ja inspiraattorit) innostuivat kokeilemaan työpajaprosessia ja ideoimaan omat ideansa Jyväskylässä ja Helsingissä. Samalla kun he pääsivät kokeilemaan menetelmää osanottajina, he myös oppivat sen ja voivat hyödyntää sitä jatkossa nuorten kanssa toimiessaan.

Päivän lopuksi kukin ryhmä sai esitellä oman ideansa muille raikuvien aplodien saattelemana. Nuorten esitykset taltioitiin videolle ja valokuviiin. Kaikki työpajaan osallitujat saivat diplomin. Ennen kotiin lähtöä nuoret täyttivät vielä ryhmissä palautelomakkeet.

Jyväskylän työpaja

Jyväskylän työpajassa mietittiin nuorten kanssa, miten julkisella liikenteellä voisi edistää terveellisiä elämäntapoja. Ideointia oli alustamassa kolme inspiraattoria: Anna Sarkkinen Japa ry:stä, vloggari ja parkourhaja Ville Laine sekä Jyväskylän apulaiskaupungininsinööri Kari Ström.

Työpaja järjestettiin yhteistyössä Jyväskylän kaupungin nuorisopalveluiden kanssa 10.9.2015 Veturitalleilla. Työpajassa oli yhteensä 34 nuorta ja 4 opettajaa ja tuloksena saatiin kahdeksan nuorten ideaa. Myös opettajilla oli oma ideointitimi.

Jyväskylän työpajassa korostuivat luovat ja hauskat tavat liikkua kaupungissa. Nuoria innosti selkeästi mahdollisuus monipuoliseen liikkumiseen ja liikkumistapoihin kaupungissa, ja sitä mietittiin myös Jyväskylän valttikortina tulevaisuudessa. Liikkumistapojen ekologisuus tuli esille useammassa ryhmässä.

Inspiraattorien puheenvuoroissa nuoria kiinnosti erityisesti ajatus liikkumisen merkityksestä ja liikkuvien ihmisten terveydestä ja jaksamisesta. Lisäksi nuoret kiinnittivät huomiota julkisen liikenteen helppouteen ja hyödyllisyyteen. Mieli tulee pitää avoinna kaiken liikkumisen suhteen: Hullut ideat voivat olla tulevaisuutta ja boksen ulkopuolelta miettiminen on tärkeää.

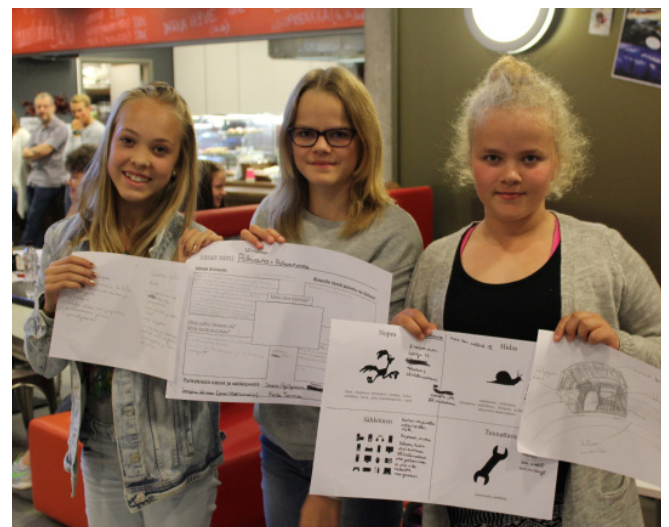
Jyväskylän pajasta valittiin parhaiksi ideoiksi Vaijeriliuku, The Segway ja Hamsteripallo. Muita nuorten ideoita olivat Magneettikengät, Cloudboard, Pötkötyslauta, Lepolinkki ja Sähköinen polkuauto + rata. Lisäksi paikalla olleet opettajat innostuivat osallistumaan työpajaan ja ideoivat yhdessä Hybridibussin.

Raatilaisina parhaita ideota olivat valitsemassa kaupungininsinööri Veli-Jussi Koskinen Jyväskylän kaupunkirakennepalveluista ja osallisuuskasvatuksen koordinaattori Eeva Mäntylä Nuorisopalveluista. Lisäksi voittajaideoita arvioivat ja kommentoivat Ilkka Kotilainen ja Toni Bärman Liikennevirastosta.

Nuorilta kerätyn palautteen perusteella nuorilla oli ollut työpajassa hauskaa, ideointi oli onnistunut ja ohjaajilta oli saanut tarvittaessa tukea. Joitakin yksittäisiä soraääniä kuitenkin esiintyi ja pajan kuvattiin olleen mm. liian leikkimäinen. Muutoin nuoret kommentoivat, että oli tosi kivaa sekä hauskaa vaikuttaa asioihin.

NUORTEN AKATEMIA

Jyväskylän työpaja



Asiantuntijoiden kommentit Jyväskylän jatkoon valituille ideoille

Vaijeriliuku

Vaijeriliuku on vauhdikas idea, johon on mietitty jo paljon lisäpalveluita. Voi olla haastava toteuttaa jokapäiväiseen liikkumiseen infrastruktuurin puolesta, mutta mahdollisuuksia on esimerkiksi turismissa ja elämysmatkailussa. Esimerkiksi erilaiset seikkailupuistot ovat saavuttaneet suosiota viime aikoina.

The Segway

Idea on ajankohtainen ja varmasti toteutuu tavalla taitoisella lähivuosina. Ideassa on pohdittu Segwaykorttia, mutta voisiko kortti olla alueen joukkoliikenteen matkakortti? Navigointi ja reittiopastus on tärkeää kaikessa liikkumisessa ja se on hyvin huomioitu myös tässä ideassa.

Hamsteripallo

Vauhdikas idea! Yhdistää kuntoilun ja liikkumisen. Ideassa on ajateltu erilaisia käyttäjiä tuomalla heille erilaisia personoituja hamsteripalloja. Pallolle täytyy rakentaa erillinen rata, mikä vaikeuttaa palvelun laajuutta. Voisiko Jyväskylässä ensimmäinen yhteys olla Rantaväylä?

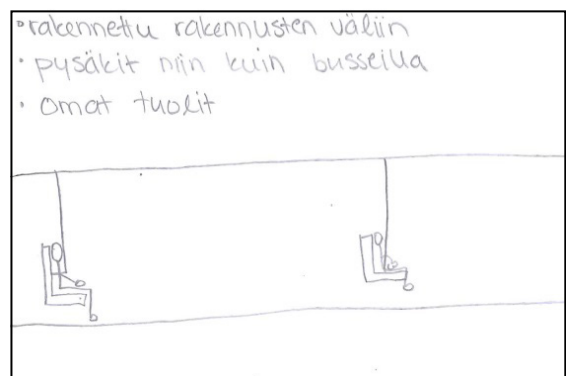
Vaijeriliuku



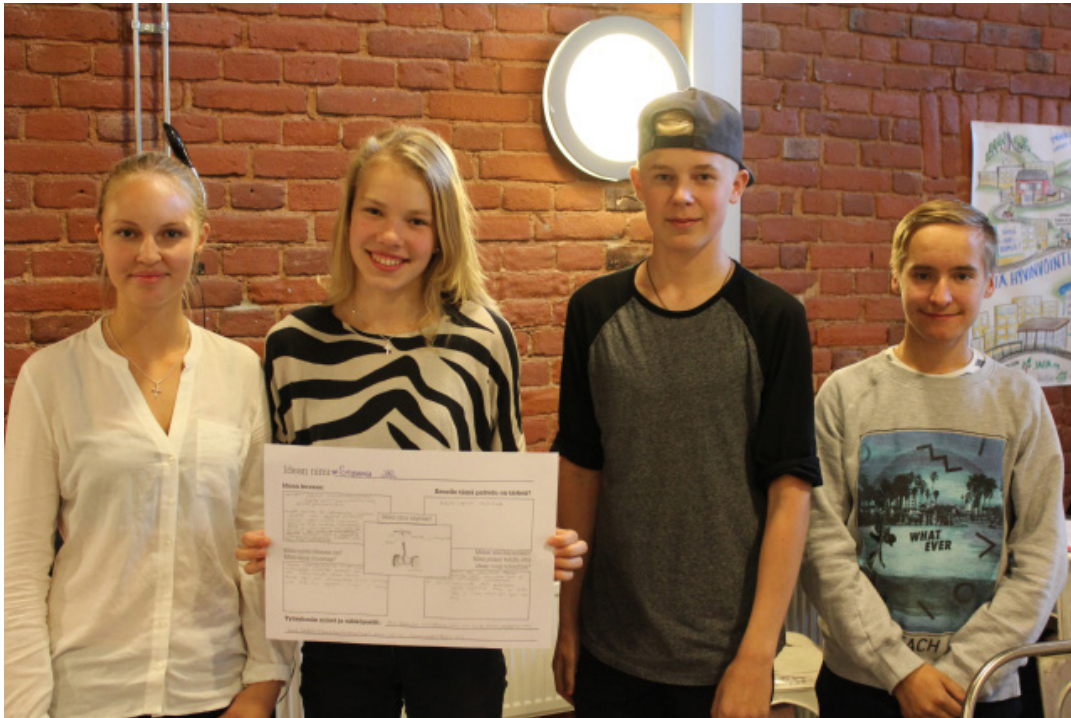
Juho Kananen, Alma Rontti, Mette Rieki ja Milja Vesterback suunnittelivat kaupunkiin rakennettavan vaijeriliukuradan. Ilmassa rakennusten välissä kulkevat radat vähentävät liikenneluuhkia ja -onnettomuuksia sekä ilmansaasteita. Vaijerin kyytiin pääsee vaijeripysäkeiltä, josta istutaan tuoliin ja valitaan määränpää. Reittien valinnan apuna on karttajärjestelmä.

Vaijeriliuku sopii hyvin kulkuvälineeksi nuorille, joilla ei vielä ole ajokorttia. Se sopii myös vanhuksille, jotka eivät jaksu kävellä sekä ihmisille, joilla ei ole aikaa jonottaa liikenneluuhkissa.

Vaijeriliusta löytyy myös joukko lisäominaisuuksia. Lisää vauhtia matkantekoon saa polkemalla. Varusteista taas löytyy nettiyhteys, lämmitys, mahdollisuus kuunnella musiikkia sekä wlan. Myös oman istuimen tuunaaminen on mahdollista.



The Segway

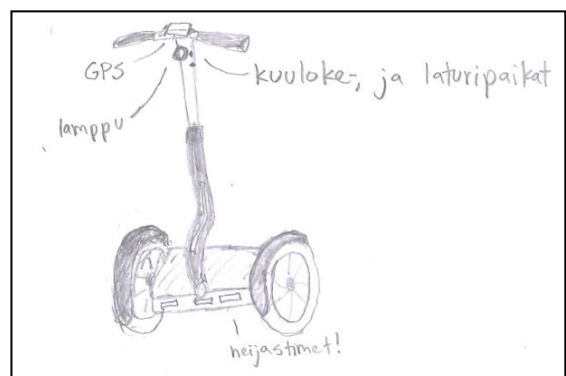


Anni Sipilä, Iida Kautto, Daniel Rentola ja Anton Hassinen ideoivat Jyväskylän kaupungille Segway -vuokrausjärjestelmän. Idean myötä Jyväskylään saadaan kaiken ikäisille sopiva uusi liikkumismuoto, jollaista ei muista kaupungeista löydy.

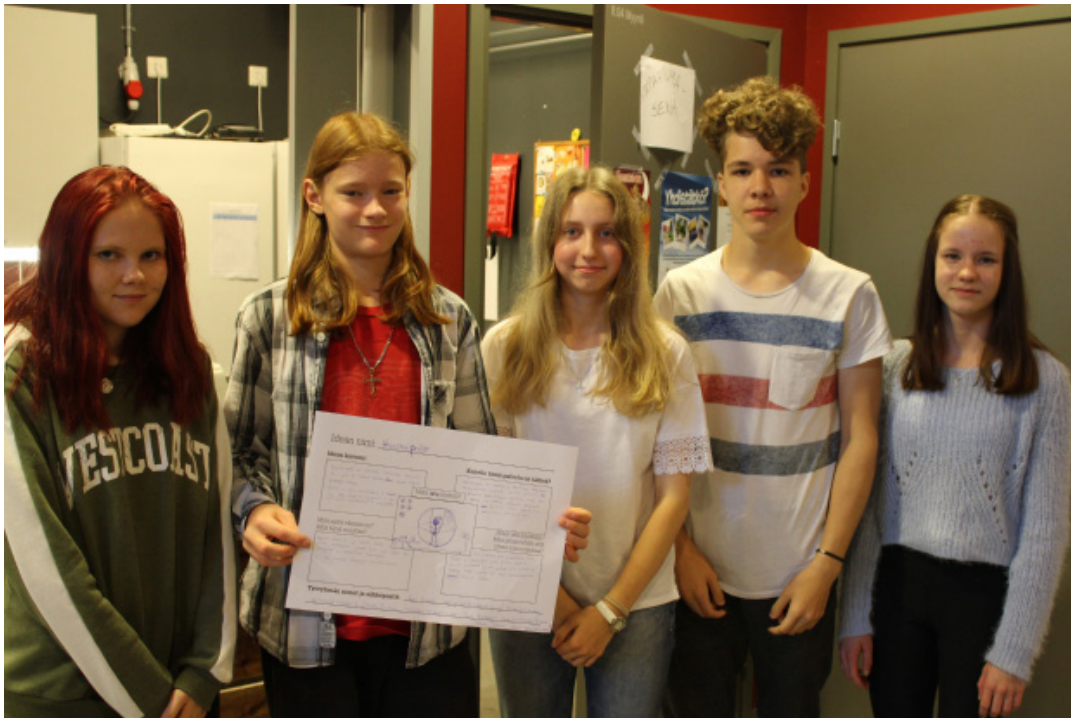
Segwayn vuokraaminen onnistuu Segwaykortilla tai aktivoitulla sormenjäljellä. Kortin saa keskustasta Segway-asemalta. Siellä aktivoidaan kortti ja sormenjälki ja varmistetaan ajokelpoisuus. Korteista on olemassa päivä- ja kausikortit. Segwayn saa vuokrattua käyttöönsä tietyksi ajaksi ja sen palautus onnistuu mille tahansa vuokrauspisteelle.

Segwaylla liikutaan pyörä- ja kävelyteillä. Lisäominaisuuksina laitteesta löytyy kuulokepaikat sekä navigaattori, jossa näkyy myös vuokrauspisteet. Segwaysta löytyy myös eri versioita. Esimerkiksi vanhuksille on istumapaikallinen versio ja alle 10-vuotiaan lapsen kanssa liikkuvalla aikuiselle useamman henkilön malli. Lisäksi tankoa saa säädettyä pituuden mukaan. Gps-paikantimen avulla palauttamattomat Segwayt löydetään helposti.

Segway on hauska tapa, jolla vähennetään turhia päästöjä, joita tulee kun käytetään autoja tai busseja.



Hamsteripallo



Aino Yliselän, Veera Lehtisen, Katri Frimanin, Pyry Matilaisen ja Topias Tahkolan hamsteripallo on kulkuväline, joka saa ihmiset liikkumaan hausalla tavalla helposti paikasta toiseen.

Pallo on puhallettava ja sen sisään päästään nostamalla pallo pään yli. Sen jälkeen pallolla juostaan omia palloille tarkoitettuja ratoja pitkin. Lapsille on olemassa omia koulumatkaratoja.

Pallokaupoista ostettavia hamsteripalloja saa usealla eri värillä tai kuvioinnilla. Pallon sisältä löytyvät turvavajaat, kaiuttimet sekä ilmanvaihtosysteemi. Kaikille ikäluokille löytyy juuri heille soveltuva pallo. Palloja on esimerkiksi fitness-versio, chill-versio, vedettävä- ja poljettava versio sekä ikäihmisille soveltuva moottoroitu istumaversio. Moottoroidussa versiossa pallon alla on pyörät, jotka pyörivät akun voimalla. Latauspisteitä löytyy eri puolilta kaupunkia. Myös itse liikkumalla voi muuntaa energiaa sähköksi.

Hamsteripallo on ekologinen ja liikunnallinen kulkuneuvo, joka saa ihmiset liikkumaan hausalla tavalla. Se on mukava ja turvallinen kulkuneuvo kaikenikäisille.



Helsingin työpaja

Helsingin työpajassa mietittiin nuorten kanssa, millaisia erilaisia liikkumistapoja tai -palveluja lähiympäristössä olisi hyvä olla tarjolla pääkaupunkiseudulla. Ideointia oli alustamassa kolme inspiraattoria: Riikka Aaltonen ja Kerkko Vanhanen HSL:stä ja Mia Malin Dodo ry:stä.

Työpaja järjestettiin yhteistyössä HSL:n kanssa Korjaamolla 16.9.2015. Työpajassa oli yhteensä 15 nuorta ja 2 opettajaa ja tuloksena saatiin viisi nuorten ideaa. Lisäksi opettajilla oli oma ideointitiiminsä.

Helsingin työpajassa korostuivat nuorten tarpeet kaupungissa liikkumisen suhteen, kuten eväiden helppo saanti ja elektronisten laitteiden lataaminen. Uusien palveluiden helppous ja ekologisuus tulivat esille useammassa ryhmässä. Lisäksi mietittiin matkustamisajan hyödyntämistä; mitä voisi tehdä samalla kun viettää aikaa matkustusvälineessä tai sitä odotellessa.

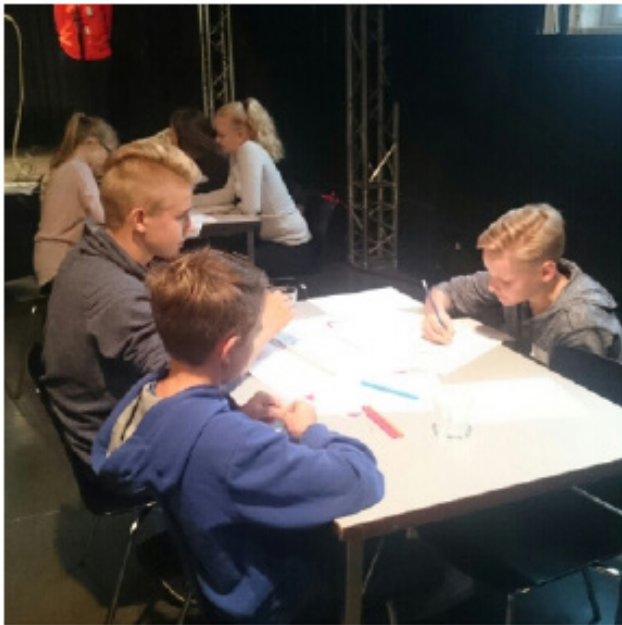
Inspiraattorien puheenvuoroissa nuoria kiinnostivat erityisesti sovelluskehitys ja uusi avoin reittiopas. Samoin Helsingin tulevaisuusskenaariot jäivät nuorten mieleen: miten sitten liikutaan, kun matkustajia on huomattavasti enemmän?

Pääkaupunkiseudun parhaiksi ideoiksi valittiin Laturibussit ja applikaatio, Ruokakauppavaunu ja Ulkoiluvälinevuokraamo. Muita nuorten ideoita olivat Nopea metro Vantaalle ja Välipaloja julkisiin. Lisäksi paikalla olleet opettajat ja inspiraattorit suunnittelivat oman Arki rullaa kuljetusratkaisun lapsille, tavaroille ja ostoksille. Raatilaisina ideoita olivat valitsemassa viestintä- ja markkinointijohtaja Mari Flink, sopimuspäällikkö Kimmo Sinisalo ja liikennesuunnittelija Riikka Aaltonen HSL:ltä. Lisäksi raatilaiset kommentoivat ja arvioivat voittajaehdotusten toteuttamista.

Nuorilta kerätyn palautteen mukaan työpajassa oli hauskaa ja kivaa, ideointi onnistui hyvin ja tukea oli riittävästi satavilla ohjaajilta. Lisäksi nuoret kiittelivät erityisen hyvää ruokaa ja tunnelmaa. Pajaan osallistuneilta aikuisilta (opettajat ja inspiraattorit) tuli lisäksi kiitosta ryhmäytys- ja taukojumpista, turvallisesta ja viihtyisästä ilmapiiristä sekä kivasti ja motivoivasti osiin pilkotusta ohjelmasta.

NUORTEN AKATEMIA

Helsingin työpaja



Asiantuntijoiden kommentit Helsingin jatsoon valituille ideoille

Laturibussit ja applikaatio

Toteutuskelpoisin. Vaikea rakentaa business case mutta on teknisesti mahdollinen. Ratkaisu käytännössä usein eteen tulevaan haasteeseen, kun puhelin sammuu julkisessa liikenteessä. Lähtee matkustajien tarpeesta ladata puhelinta myös matkan varrella. Aurinkopaneelien käyttö tekee ideasta ympäristötehokkaan. Applikaation avulla saadaan myös tietää, missä laturibussit kulkevat, mikä voi houkutella uusia matkustajia joukkoliikenteen kyytiin. Hieno ja käyttökelpoinen idea.

Ulkoiluvälinevuokraamo

Yhdistää liikunnan ja julkisen liikenteen omatoimisuutta, kansanterveyttä ja jakamistaloutta tukevalla tavalla. Urheilupisteet juna-asemien ja tärkeiden bussipysäkkien lähellä lisäävät solmupisteiden palveluiden monipuolisuutta ja aktiivista käyttöä. Käyttöönotto onnistuu lyhyelläkin aikataululla. Liikuntavälineiden vuokrauspalvelu on mahdollinen, vaikka kytkentä joukkoliikenteeseen on hento. Melko helposti toteutettava idea, joka ei edellytä merkittävää infrahanketta.

Ruokakauppavaunu

Innovatiivinen palvelu juniin ravintolavaunun rinnalle. Junassa olisi hyvin aikaa tehdä ruokaostoksia erityisesti paluumatkalla työstä. Ruokakauppavaunu voisi korvata hiljaisemmissa asemayhdyskunnissa kauppa-auton tai aseman kioskin. Ideassa on kaupallista potentiaalia.

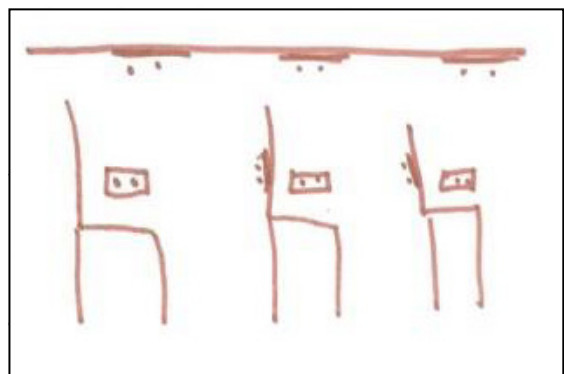
Laturibussit ja applikaatio



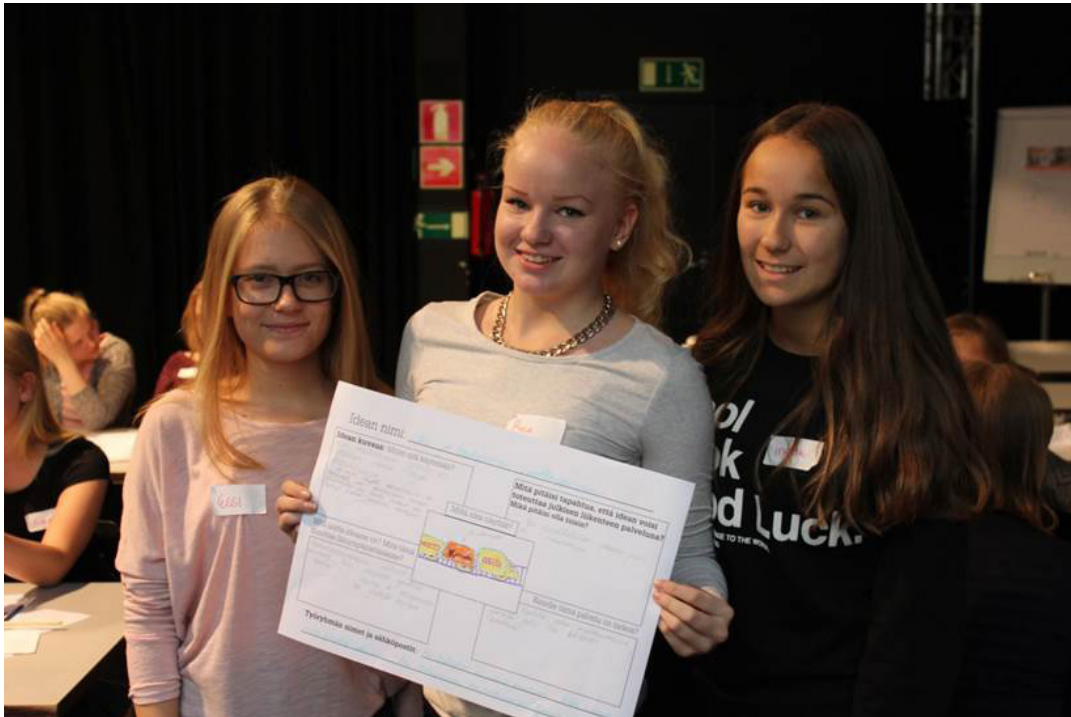
Angelika Suominen, Aada Leikas, Karolina Henritius ja Viivi Hakala suunnittelivat aurinkopaneeleilla varustettuja laturibusseja.

Laturibusseissa aurinkopaneelit tuottavat ympäristöystävällistä virtaa, jolla matkustajat voivat ladata omia mobiililaitteitaan. Bussissa olevat pistokkeet aktivoidaan toimivaksi matkakortilla. Pistokkeita ja erilaisia laturipäitä löytyy seiniltä, katosta sekä erillisestä rasiasta edessä olevan penkin selkänojasta. Laturibussit tuovat turvaa nuorille, sillä puhelimesta loppuu nopeasti akku. Kun akkua voi välillä ladata, saa tarvittaessa vanhemmatkin kiinni. Laturibussien sijainnin löytää helposti applikaation avulla.

Pitkän matkan busseissa on aurinkopaneelien lisäksi mahdollisuus tuottaa oma sähkönsä polkemalla. Matkaa varatessa täytyy vain samalla varata pyöräpaikka.



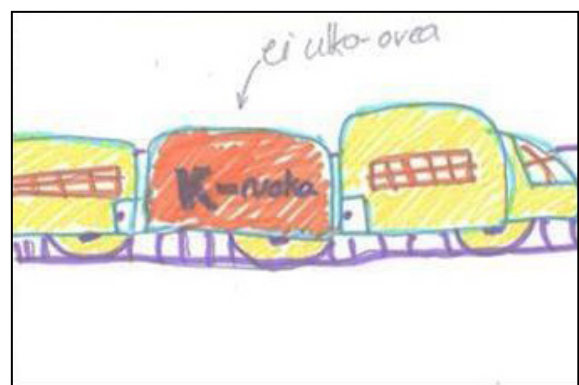
Ruokakauppavaunu



Essi Kalliojärvi, Mette Lehtola ja Rea Hakkarainen ideoivat ruokakauppavaunun lähi- ja kaukojuniin.

Yksi junan vaunu muutetaan ruokakaupaksi, jossa voi käydä ostoksilla junamatkan aikana. Kauppaan on myös mahdollista lähettää ostoslista, jolloin myyjä kerää ostokset valmiiksi pientä korvausta vastaan ja asiakas voi vain käydä noutamassa ja maksamassa ostokset.

Ruokakauppavaunu säästää aikaa ja vähentää ruokakauppamatkoista aiheutuvia päästöjä. Samalla työ- tai koulumatkan voi käyttää hyödyksi.



Ulkoiluvälinevuokraamo



Pinja Lehto, Silja Lommi ja Salma Ilyas suunnittelivat nettisovelluksen avulla pyörivän ulkoiluvälinevuokraamon.

Sovelluksen kautta ihmiset näkevät eri puolilla kaupunkia vapaina olevat urheiluvälineet ja voivat helposti varata ne. Välineitä voi vuokrata suoraan myös paikan päältä. Välineitä vuokraavia urheilupisteistä löytyy juna-asemien ja isojen bussipysäkkien läheltä. Sovellus on yhdistetty reittioppaaseen, jolloin varauksen tehtyään näkee suorimman reitin varaamiensa varusteiden luo julkisen liikenteen ja pyöräreittien osalta.

Välineiden vuokraus tapahtuu maksamalla tietty summa urheilupisteessä. Jos välineen palauttaa määräajan kuluessa, saa rahansa takaisin. Jos palautus myöhästyy yli 30 minuuttia, ei rahoja enää saa takaisin. Käytössä on myös 10-kerran leimakortti. Kortin täytyttyä voi vuokrata maksutta jonkin väline kahdeksi tunniksi.

Ulkoiluvälineidenvuokraussovellus motivoi ihmisiä liikkumaan enemmän sekä kokeilemaan uusia lajeja. Samalla myös julkisen- ja kevyenliikenteen käyttö lisääntyy. Vuokrauspisteiden pyörittäminen tuo nuorille lisää kesätöitä.



Tampereen työpaja

Tampereen työpajassa mietittiin nuorten kanssa, miten kaupungissa liikkumisesta saataisiin luovaa ja hauskaa. Ideointia olivat alustamassa inspiraattorit Kaisa Karhula Tampereen teknillisestä yliopistosta, Aarni Mertala Lappsetilta sekä Niklas Pedersen Pirkanmaan kaarikoirista.

Työpaja järjestettiin yhteistyössä Tampereen kaupungin nuorisopalveluiden ja kaupunkiympäristöjen kehittämissyksikön kanssa 22.9.2015 Monitoimitalolla. Työpajassa oli yhteensä 46 nuorta ja 2 opettajaa ja tuloksena saatiin 12 ideaa.

Tampereen työpajassa korostuivat luovat ja hauskat tavat liikkua kaupungissa. Toisaalta nuoria innosti selkeästi olemassa olevien tilojen hyödyntäminen monipuolisemmalla tavalla, esimerkiksi omiin harrastuksiin. Ideoissa näkyi nuortennäköinen luovuus ja hauskuus.

Inspiraattorien puheenvuoroissa nuoria kiinnosti erityisesti ajatus liikkumattomuuden seurauksista sekä siitä, että ympäristön tulee houkuttaa liikkumaan. Liikenne on muutakin kuin liikkumista. Puheenvuoroista nousi esille myös oman harrastamismuodon löytäminen ja sen toteuttaminen.

Tampereen parhaiksi ideoiksi valittiin Skeittiparkki, Segway ja Hämis hämää. Muita ideoita olivat Nopea vuoristorata, Flyback, Quantum ratikka, Trampoliinitiet, Hyppykeppi, Ihmiskatapultti, One Wheeler, Sähkölínjálíurata ja Pomppupallo 3000. Raatilaisina ideoita valitsemassa olivat Tampereen nuorisovaltuuston edustajat ja Tampereen kaupungin kaavoitusarkkitehti Hannu Eerikäinen. Lisäksi voittajaideoita arvioivat ja kommentoivat Ilkka Kotilainen ja Toni Bärman Liikennevirastosta.

NUORTEN AKATEMIA

Tampereen työpaja



Asiantuntijoiden kommentit Tampereen jatsoon valituille ideoille

Skeittiparkki

Toteutuskelpoinen idea. Ideaa on jalostettu pidemmälle muun muassa sijoituspaikan ja rahoituksen miettimisellä. Skeittiparkin sijainniksi on ehdotettu paikkaa, jonne nuorten on helppo päästä. Uusien palveluiden sijoittelussa on tärkeää, että myös muu liikkuminen on huomioitu.

Segway

Ajankohtainen idea, sillä segway ja muutkin kevyet sähkökäyttöiset kulkuneuvot ovat tulossa laillisiksi Suomessa. Idea tukee liikkuminen palveluna -ajattelua, jossa eri kulkumuodot täydentävät toisiaan. Myös sähköavusteiset polkupyörät ovat tekemässä läpimurtoa, joten tämän tyylisiä liikkumispalveluita syntyy varmasti lähivuosina.

Hämis hämää

Villi idea, joka vaatii tekniikan kehittymistä eikä ole ihan vielä toteutettavissa. Kurssit ja ikäraja huomioivat turvallisuuskulman. Puvun käytön harjoittelu simulaattorissa ja pelillistäminen ovat hyviä ja suurempia trendejä seuraavia ideoita. Suosittelemme Hämispuvun -ajokorttia suoritettavaksi mopokortin yhteydessä.

Skeittiparkki

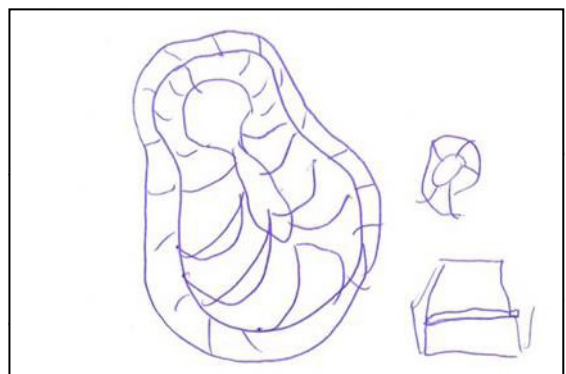


Roope Hakkaraisen, Niko Laikon, Ali Al-Ziyaadin ja Haidar Al Attawin skeittiparkki voitaisiin rakentaa koulujen pihaan tai Tampereen Ratinan alueelle. Sitä voisivat käyttää skeittaajat, scoottaajat, BMX- ja Mini-BMX-pyöräilijät sekä bleidaajat. Lisäksi skeittiparkeilla voisi pitää skeittauskoulua, josta voisi saada intoa skeittaukseen.

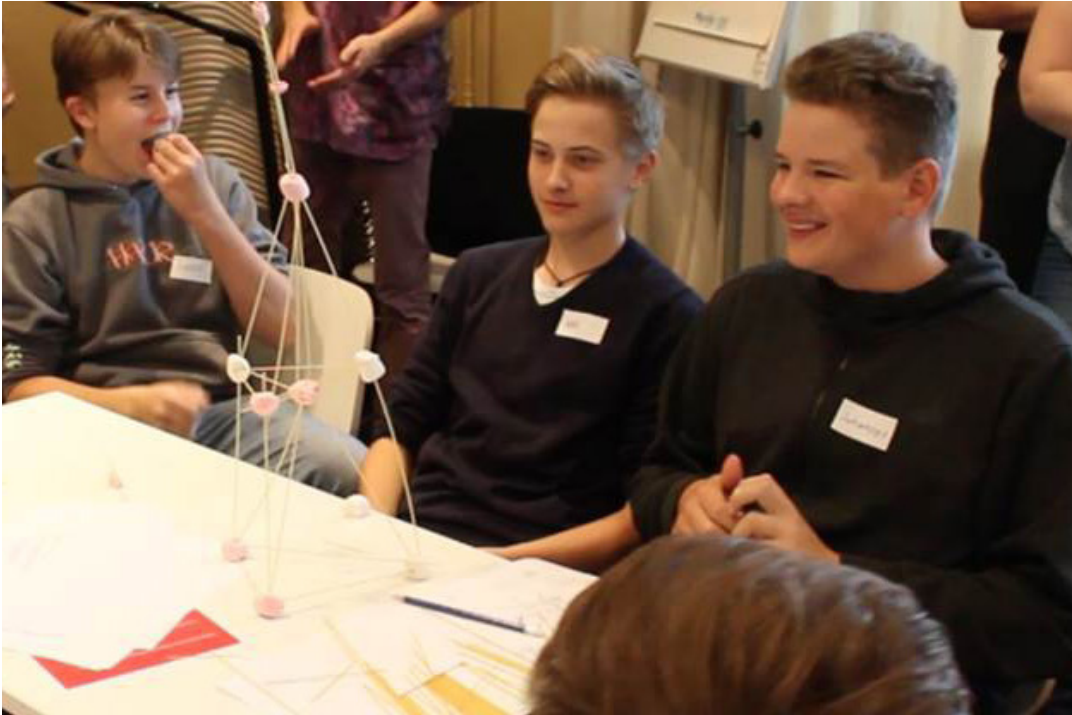
Linnainmaan koulun piha-alue sijaitsee kevyen liikenteen ja ulkoilureittien risteyskohdassa, joten se olisi hyvä paikka skeittiparkille. Samalla saataisiin monipuolistettua oppilaiden liikkumismahdollisuuksia väli- ja liikuntatuntien aikana ja koulun piha kuntalaisten käyttöön iltaisin ja loma-aikoina. Samaan yhteyteen olisi luontevaa toteuttaa myös ulkokuntosali monipuolisine laitteineen, jossa oppilaat ja ohikulkijat voisivat kohentaa kuntoa. Vanhemmat voisivat hyödyntää kuntosalia nuorten skeitatessa.

Toinen hyvä paikka skeittiparkille olisi Ratinan sillan alla. Sillan alla voisi skeitata sateelta suojassa ja vierestä löytyisi jo valmiiksi ulkokuntosali. Ratinan aluetta kehitetään koko ajan ja sinne on rakenteilla uusi kauppakeskus. Skeittiparkki lisäisi alueen liikkuntamahdollisuuksia.

Skeittiparkin rakentamiseen voisi kysellä yrityksiä sponsoreiksi sekä rahoitusta kaupungilta ja ELY-keskukselta. On tärkeää, että suunnittelussa ovat mukana ammattilaiset ja skeittaajat.

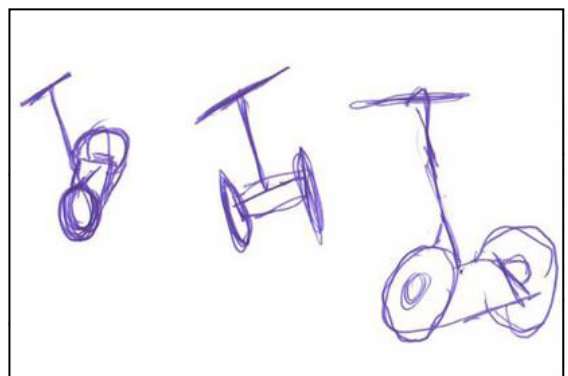


Segway



Miro Palmu, Joni Kuningas, Johannes Hoikkala ja Juuso Koskela ideoivat Tampereelle vuokrattavia Segwayta. Kaupunki voisi hoitaa segwayn vuokraustoimintaa. Latauspaikkoja voisi rakentaa liikuntapaikkojen läheisyyteen, jolloin voisi liikkua samalla, kun segway latautuu.

Segway on hyvä liikkumismuoto, sillä sen avulla pääsee helposti eri paikkoihin, myös lähiseutua kauemmas. Segwayt vähentävät autojen määrä liikenteessä. Segwayt olisi suunnattu erityisesti ihmisille, jotka haluavat liikkua nopeasti ja ekologisesti kaupungin sisällä. Segwayt lisäisivät myös vanhusten seisomista verrattuna sähkömopoihin.



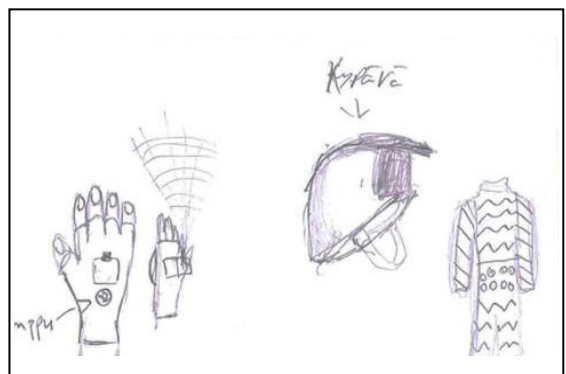
Hämis hämää



Antti Ström, Tuukka Jaakola, Yussuf Lagman, Jessica Liedes ja Liisa Matveyhuk kehittivät Hämis hämää -parkourpuvun.

Hämis hämää on ylle puettava parkourpuku, jonka tarkoituksena on auttaa ihmisiä liikkumaan nopeasti ympäri kaupunkia. Pukuun kuuluu kypärä, hanskat ja keskivartalo-osa. Lisäosina voi hankkia biohajoavia seittejä, seittitähntäimen sekä imukuppeja ja piikkejä. Puku sopii sekä paikasta toiseen liikkumiseen että harrastukseksi. Puvun käyttäjä voi käyttää kaupungin eri seiniä sekä pintamateriaaleja hyväkseen liikkeessaan paikasta toiseen.

Puku soveltuu kaiken ikäisille ja sen käytön voi aloittaa 14 -vuotiaana. Puvun käytölle on eritasoisia kursseja. Netistä löytyy lisäksi pukuun liittyvät ohjeet, peli ja simulaattori.



Lisätietoja

Reija Arnberg
p. 050 522 2001
reija.arnberg@nuortenakatemia.fi

www.nuortenakatemia.fi