



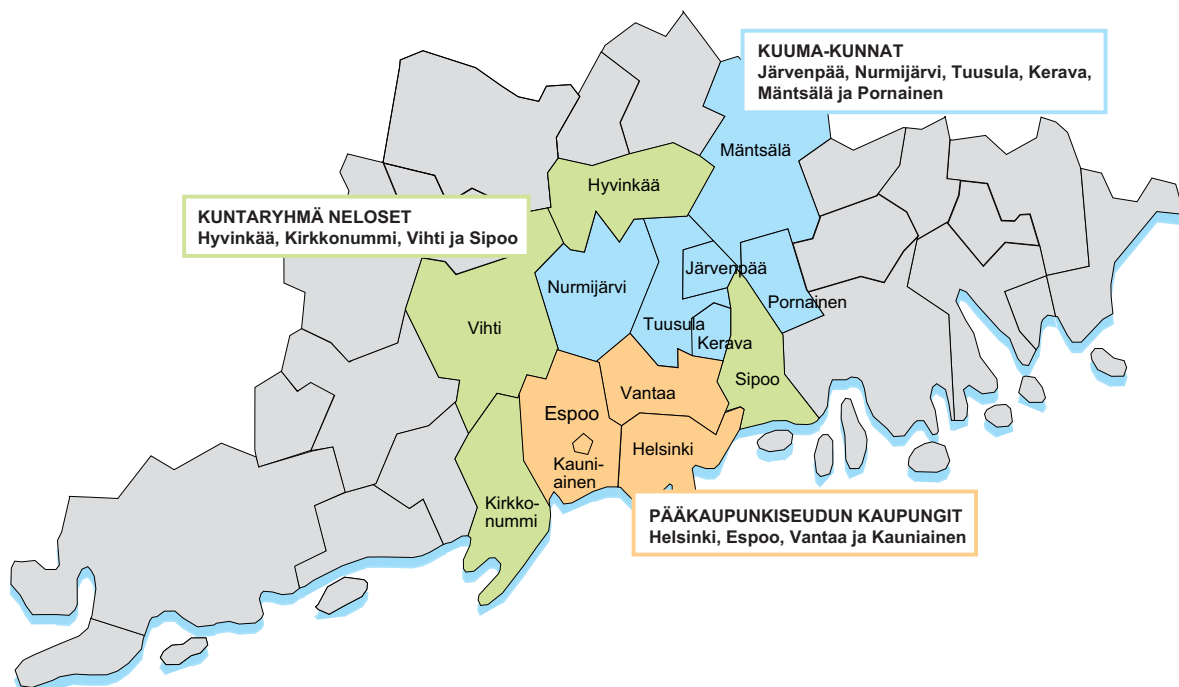
HLJ-katsaus 1/09

Helsingin seudun liikennejärjestelmä- suunnitelman (HLJ 2011) puiteohjelma

Liikennejärjestelmäsuunnittelussa kehitetään seudullista liikennejärjestelmää kokonaisuutena. Työssä otetaan huomioon eri liikennemuodot, erilaiset kulutavat, liikenneverkot, eri kulkuvälineillä tehdyt matkaketjut, pysäköinti, maankäyttö ja alue- ja yhdyskuntarakenne.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2011) lähtökohdat ja valmistelutapa on määritelty puiteohjelmassa, jonka YTV:n hallitus hyväksyi 13.6.2008. Suunnitelma tehdään ensimmäistä kertaa koko Helsingin seudun yhteisenä hankkeena. Tavoitteena on saada seudulle korkealaatuiset ja ekotehokkaat liikkumis- ja kuljetusmahdollisuudet, jotka edistävät kilpailukykyä ja hyvinvointia.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2011) määritellään liikennejärjestelmän kehittämisen suunta-vaivat ja suunnataan seudullista liikennepolitiikkaa. HLJ 2011:tä tehdään koko Helsingin seudun yhteisenä hankkeena, jossa ovat mukana pääkaupunkiseudun kunnat, Kuuma-kunnat ja Kuntaryhmä Neloset. Suunnitelmassa tarkastellaan liikennejärjestelmän kehittämistä aina vuoteen 2050 saakka. Suunnitelmasta on tarkoitus tehdä päätös vuoden 2011 alussa.



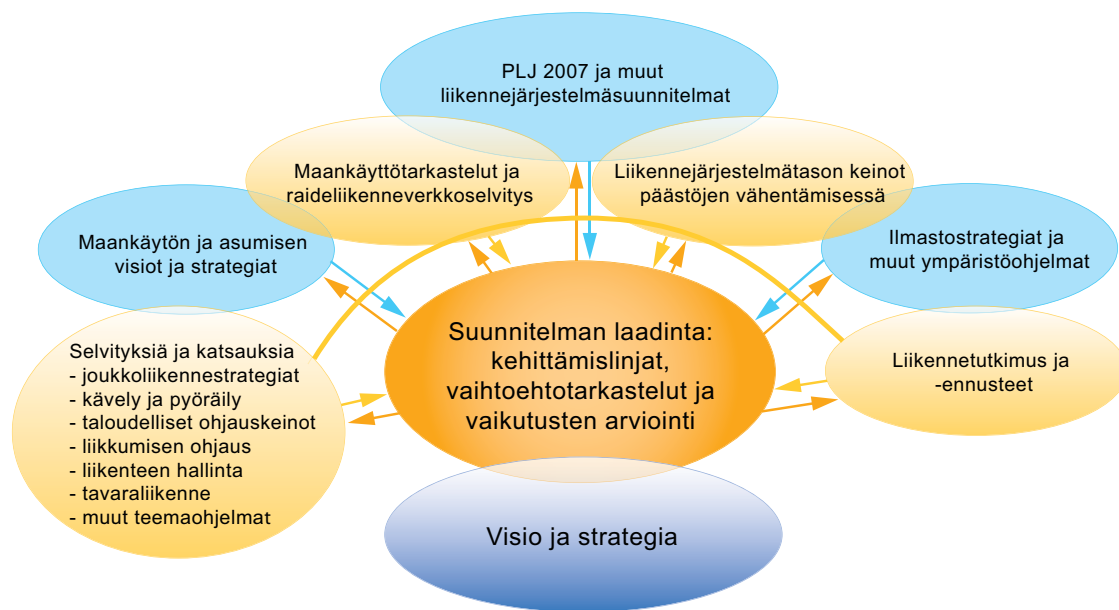
HLJ 2011:n suunnittelualue.

HLJ 2011:n lähtökohtina ovat seudulle aikaisemmin laaditut liikennejärjestelmäsuunnitelmat kuten Pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma PLJ 2007 sekä liikennepolitiikkaa, maankäyttöä, asumista, ilmastonmuutoksen hillintää ja liikenteen ympäristövaikutuksia koskevat valtakunnalliset ja seudulliset strategiat ja tavoitteet.

Suunnitelman painopisteet ja selvityskohteet

HLJ 2011-suunnitelma tuottaa seudun liikennejärjestelmän vision ja kehittämisstrategian. Valmistelun painopisteitä ovat liikennejärjestelmän toimivuus, maankäytön ja liikenteen vuorovaikutus ja yhteensovittaminen sekä ilmastonmuutoksen hillintä.

Suunnitelman vaikutuksia arvioidaan SOVA-lain (laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) edellyttämällä tavalla. Vaihtoehtotarkastelut tuottavat tietoa erilaisten strategisten linjausten ja toimenpiteiden vaikutuksista päätöksentekoa varten.



HLJ 2011:n sisällölliset lähtökohdat ja painopisteet.

Tärkeässä roolissa ovat liikennejärjestelmän eri osa-alueita käsittelevät selvitykset, jotka tuottavat aineksia suunnitelman laadintaan.

Maankäyttö- ja raideverkkoselvityksen tavoitteena on muodostaa Helsingin seudun liikenneverkon tavoitetilä vuodelle 2050. Tehtävä edellyttää maankäyttötarkasteluja sekä liikennejärjestelmän tarkastelua kokonaisuutena.

Taloudellisia ohjauskeinoja tarkastellaan Helsingin seudun ruuhkamaksuselvityksessä, jonka liikenne- ja viestintäministeriö toteuttaa yhteistyössä YTV:n ja Helsingin seudun kuntien kanssa

Liikennejärjestelmätason keinot päästöjen vähentämisessä -hankkeessa on tavoitteena määrittää toteutuskelpoinen keinovalikoima liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi tavoitteiden mukaiselle tasolle.

Selvityksiä ja tilannekatsauksia tehdään myös seuraavista aiheista:

- | | |
|--|------------------------|
| - liikenteen ja liikkumisen nykytila | - liikkumisen ohjaus |
| - liikennejärjestelmän ja sen toimintaympäristön kehitys | - liikenteen hallinta |
| - joukkoliikenteen strategiat | - liikenneturvallisuus |
| - joukkoliikenne- ja jalankulkukaupunkitarkastelut | - liityntäpysäköinti |
| - jalankulku ja pyöräily | - tavaraliikenne |

Liikenteen ja liikkumisen arvioinnin pohjana on laaja liikennetutkimus, joka tehdään Helsingin seudulla ja sen työssäkäyntialueella 2007–2009.

Valmistelun organisointi ja päätöksenteko

Sidosryhmien ja kansalaisten osallistuminen ja vuorovaikutus muodostavat keskeisen osan HLJ 2011:n valmistelua. Osallistumisessa käytetään monipuolisesti eri menetelmiä ja kanavia.

Suunnitelman valmistelua ohjaa HLJ-toimikunta, jossa on edustajat pääkaupunkiseudun kunnista, Kuuma-kunnista, Kuntaryhmä Nelosista, liikenne- ja viestintäministeriöstä, Ratahallintokeskuksesta, Uudenmaan tiepiiristä, ympäristöhallinnosta sekä Uudenmaan liitosta ja Itä-Uudenmaan liitosta.

Myös Helsingin seudun liikenneneuvottelukunta sekä Helsingin seudun MAL-neuvottelukunta ja MAL-jaosto käsittelevät suunnitelmaa.

YTV käynnistää suunnitelman valmistelun. Tehtävä siirtyy vuoden 2010 alussa perustettavalle Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL).

HLJ 2011 valmistellaan siten, että liikennejärjestelmäpäätös voidaan tehdä vuoden 2011 alussa. Suunnitelman toteuttamisesta tehdään aiesopimus liikenne- ja viestintäministeriön kanssa.

	2008	2009	2010	2011
Lähtökohdat ja puiteohjelma				
Tausta- ja osaselvitykset				
Laaja liikennetutkimus (LITU 2008) ja liikennemallit				
Liikennejärjestelmätason keinot ilmastomuutoksen hillinnässä				
Verkkoselvitys maankäyttötarkasteluineen				
Taloudelliset ohjauskeinot				
Muut osaselvitykset ja strategiset suunnitelmat				
Suunnitelman laadinta				
Kehittämislinjaukset ja vaihtoehtotarkastelut				
Liikennejärjestelmän visio ja kehittämisstrategia				
Osallistuminen ja vuorovaikutus				
Vaikutusten arviointi				
Suunnitelman käsittely				
Liikennejärjestelmäluonnos				
Lausunnot ja kannanotot				
Liikennejärjestelmäpäätös				
Aiesopimus				

HLJ 2011:n laadintaprosessi ja aikataulu.

Muita HLJ-katsauksia:

2/2009 HLJ 2011 Liikenteen nykytila

3/2009 HLJ 2011 Tulevaisuustarkastelu

4/2009 HLJ 2011 Visio- ja strategiakehikko

5/2009 HLJ 2011 Vuorovaikutus ja vaikutusten arviointi HLJ 2011:n valmistelussa

6/2009 HLJ 2011:n valmistelun tilanne syksyllä 2009

YTV Pääkaupunkiseudun
yhteistyövaltuuskunta

Liikenne

PL 521 (Opastinsilta 6 A), 00521 Helsinki

Puhelin (09) 156 11, faksi (09) 156 1369

etunimi.sukunimi@ytv.fi

Huvudstadsregionens
samarbetsdelegation

Trafik

PB 521 (Semaforbron 6 A), 00521 Helsingfors

Telefon (09) 156 11, telefax (09) 156 1369

fornamn.efternamn@ytf.fi