



HLJ 2015 -liikennejärjestelmäsuunnitelma- luonnos

Sini Puntanen



|| HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

HLJ 2015

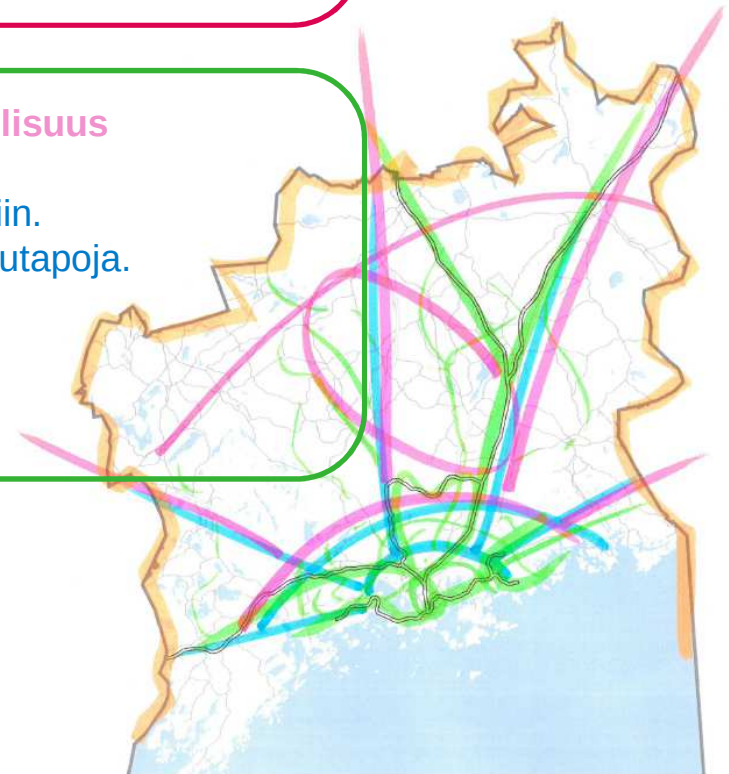
Liikenteen tavoitteet

Saavutettavuus – sujuvuus

- Matka- ja kuljetusketjut ovat sujuvia ja luotettavia lähelle ja kauas.
- Joukkoliikenteen kilpailukyky paranee.
- Pyöräily on houkuttelevaa ja sujuvaa.
- Ajoneuvoliikenteen matka-ajat ovat ennustettavissa ja ruuhkautuminen on hallinnassa.
- Kävely-yhteydet ja -ympäristöt toimivat jalankulkijan ehdoilla.

Sosiaalinen, taloudellinen ja ekologinen kestävyys – vastuullisuus

- Liikkuminen on turvallista kaikilla kulkumuodoilla.
- Arjen matkoille on vaihtoehtoja erilaisiin käyttäjätarpeisiin.
- Ihmisten on helppo valita terveellisiä ja vastuullisia kulkutapoja.
- Liikenteen ympäristöhaitat ja -kuormitus vähenevät.
- Liikennejärjestelmää kehitetään kustannustehokkaasti.



HLJ 2015 tekee seudulle hyvää

Joukkoliikennettä
käytetään enemmän:
sen osuus moottori-
ajoneuvoilla tehdyistä
matkoista nousee
16 %.

Seudun
saavutettavuus
paranee
merkittävästi.



Joukko-
liikenne
voidaan järjestää
matkaa kohti
aiempaa
edullisemmin.



Tieliikenteessä
pääväylien
kapasiteetti on lähes
täydessä käytössä
mutta sitä ei
juurikaan ylitetä.



Yhä useampi valitsee
joukkoliikenteen,
pyöräilyn ja
kävelyn.



HLJ 2015 -linjaukset viitoittavat tietä

Nostetaan kestävien kulkutapojen palvelutasoa



- Raide- ja bussiliikenteen runkoverkko
- Täydentävä liityntäliikenne
- Seudullinen pääpyöräilyverkko
- Liityntäpysäköinnin vastuunjako
- Solmupisteet ja kävelyympäristöt

Hyödynnetään informaatio- ja ohjauskeinoja tehokkaasti



- Ajoneuvoliikenteen hinnoittelu
- Häiriönhallinta ja informaatio
- Seudullinen pysäköintipolitiikka
- Liikkumisen ohjaus

Huolehditaan logistiikan tarpeista sekä tieliikenteen toimivuudesta



- Logistiikan yhteydet ja valtakunnallisten pääväylien palvelutaso
- Tavaraliikenteen palvelualueet
- Tie- ja katuverkon toimivuus

Saavutetaan tulokset tehokkailla toimintatavoilla



pitkäjänteinen
KUHA-rahoitus



yhtenäinen
joukkoliikennealue



resurssitehokkaat
toimintamallit

Kestävien kulkutapojen palvelutaso nousuun

- Vahva raide- ja bussiliikenteen runkoverkko
- Toimiva liityntäliikenne
- Houkuttelevat ja turvalliset solmupisteet ja kävely-ympäristöt



— Juna
— Metro
— Pikaratikka
— Runkolinja
— Liityntäyhteys
— Kaukoliikenne
— Seutuyhteys

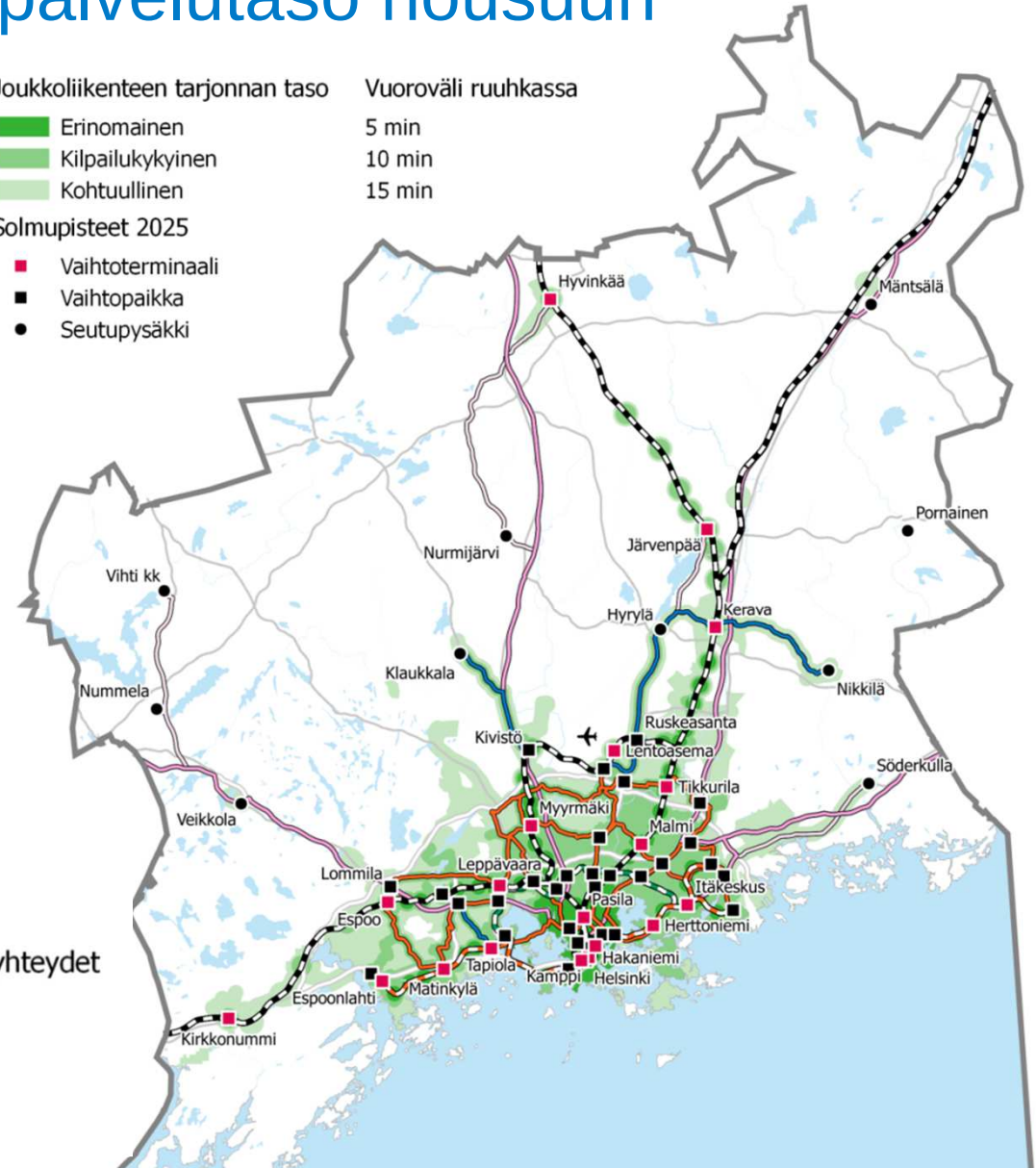
Runkoyhteydet

Joukkoliikenteen tarjonnan taso

Erinomainen	5 min
Kilpailukykyinen	10 min
Kohtuullinen	15 min

Solmupisteet 2025

- Vaihtoterminali
- Vaihtopaikka
- Seutupysäkki



Joukkoliikenteen runkoverkko ja solmupisteet 2025

Liityntäpysäköinti kuntoon

- Liityntäpysäköinnin vastuunjako ja kehittäminen



Vuoteen 2025
+ 6000 ap
+ 8200 pp

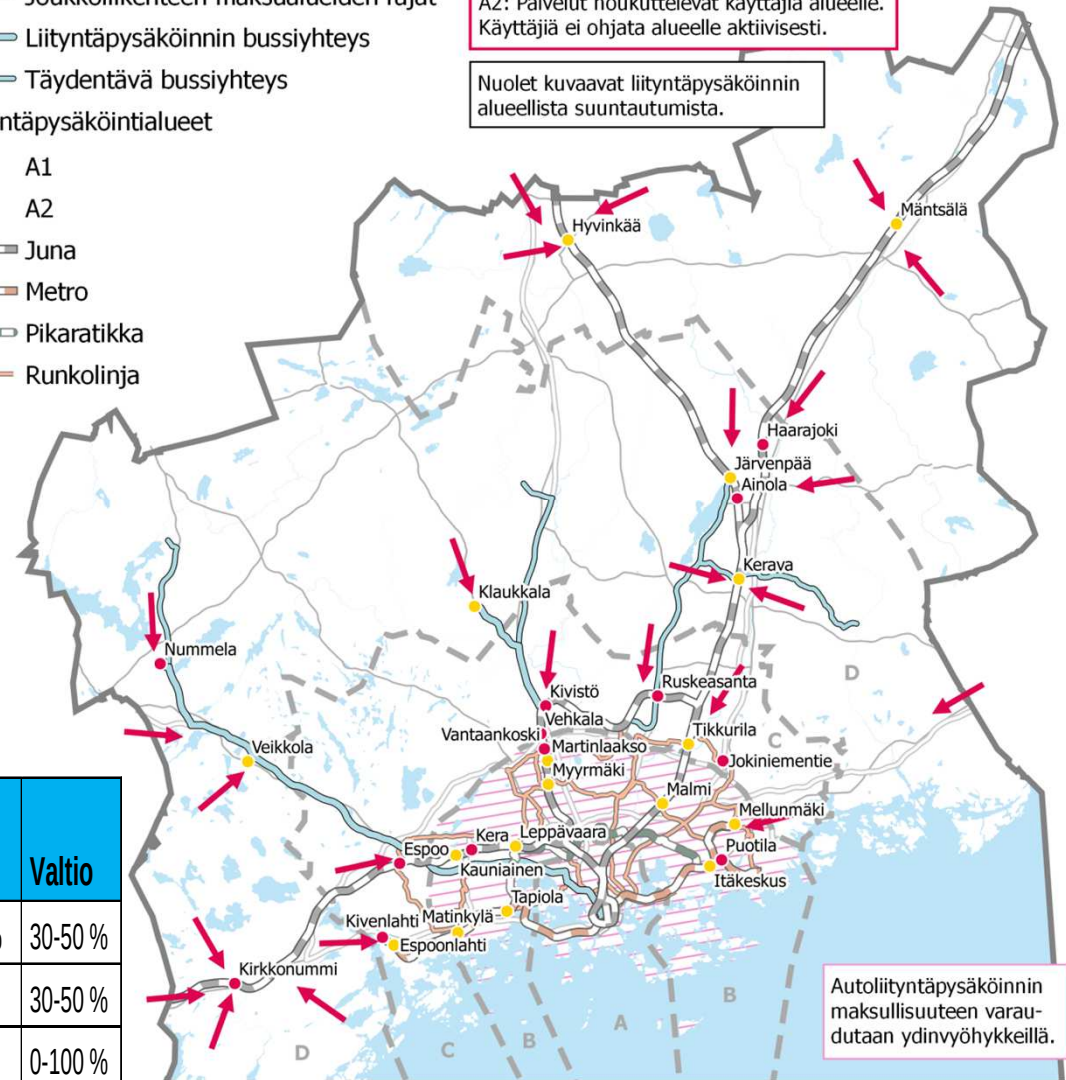
	Sijainti- kunta	Kohde- kunta	Koti- kunta	Valtio
A1 ja A2 Seudullisesti merkittävä alue	30-50 %	10-20 %	10-20 %	30-50 %
B Paikallisesti merkittävä alue	60-70 %			30-50 %
C Pysäkkijärjestelmän kohteet ja pelkkä pyöräpysäköinti	0-100 %			0-100 %



- Suositaan pyöräpysäköintiä
 - Joukkoliikenteen maksualueiden rajat
 - Liityntäpysäköinnin bussiyhteys
 - Täydentävä bussiyhteys
- Liityntäpysäköintialueet
- A1
 - A2
 - Juna
 - Metro
 - Pikaratikka
 - Runkolinja

Liityntäpysäköintialueiden tyyppiä
A1: Alueelle ohjataan käyttäjiä pääväyliltä.
A2: Palvelut houkuttelevat käyttäjiä alueelle.
Käyttäjää ei ohjata alueelle aktiivisesti.

Nuolet kuvaavat liityntäpysäköinnin alueellista suuntautumista.



Autoliityntäpysäköinnin maksullisuuteen varaudutaan ydinvyöhykkeillä.

Liityntäpysäköinnin seudullinen tavoitetilä 2025

Pyöräilyn potentiaali käyttöön

- Seudullinen pääpyöräilyverkko
- Pysäköinti, informaatio ja kunnossapito
- Seuranta



- Laatuikäytävä
- Seutureitti
- - - - - Rakennettava laatuikäytävä
- - - - - Rakennettava seutureitti
- Mahdollinen yhteystarve 2025 jälkeen
- Pyöräilyn kilpailukyvyyn kannalta keskeiset yhteydet



Seudun pääpyöräilyverkon kehittäminen

Ajoneuvoliikenteen hinnoittelu

- Tehokas keino saavuttaa liikennepoliittiset tavoitteet
 - ohjaa liikkumista kestäviin kulkumuotoihin
 - tulot ohjattava seudun liikennejärjestelmän kehittämiseen
 - lisää jonkin verran autoilun kustannuksia, mutta vähentää ruuhkautumista ja nopeuttaa siten autolla liikkumista
 - ilman hinnoittelua ruuhkautuminen vaarantaa bussi-, tavara- ja henkilöautoliikenteen toimivuuden
- Miten edetään?
 - toteutusmallin ja teknisen ratkaisun suunnittelu
 - päätöksentekomallin valmistelu
 - käyttöönotto aikaisintaan vuonna 2020

Kokemuksia naapurista

Tukholma

- Ruuhkamaksu
7 kk kokeilu v. 2006,
pysyväksi v. 2007
- Tuotto 81 M€ (2013)
- Autoliikenne vähentynyt
18-22 %
- Päästöjen vähenemä 14 %
kantakaupungissa ja 2,5 %
koko läänissä
- Liikenneonnettomuudet
vähentyneet 5-10 %
- Vaikutuksia kauppaan tai
asumisen hintaan ei ole
havaittu

Göteborg

- Ruuhkamaksu
käyttöön 1.1.2013
- Tuotto: 75 M€ (2013)
- Autoliikenne vähentynyt
11 %
- Joukkoliikennematkustus
lisääntynyt 20 %
- Vaarallisten
partikkeleiden määrä
kaupunki-ilmassa on
vähentynyt 20 %

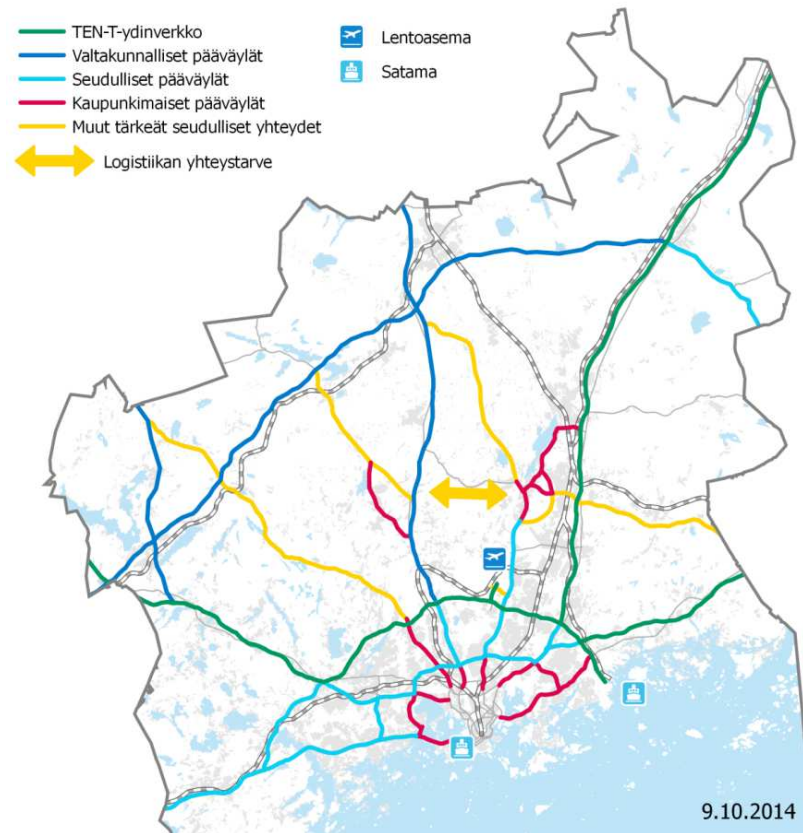
Tehoa informaatio- ja ohjauskeinoilla

- Häiriönhallinta ja informaatio
- Seudullinen pysäköintipolitiikka
- Liikkumisen ohjaus

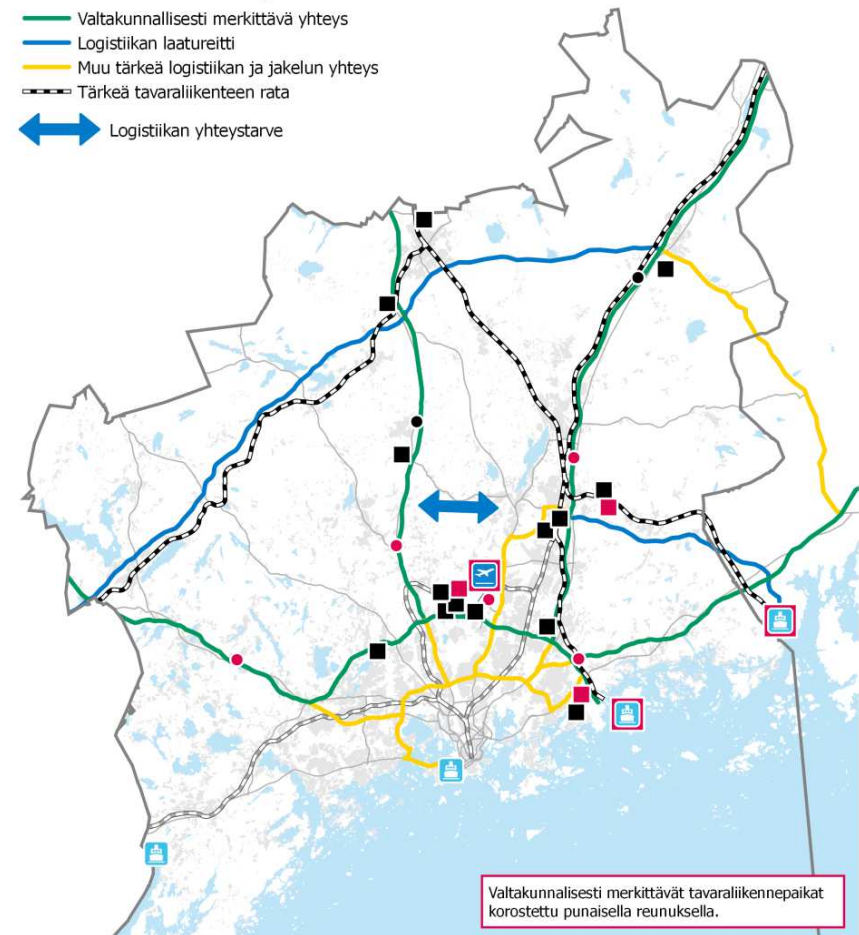


Logistiikan tarpeet ja tieliikenteen toimivuus

Ajoneuvoliikenteen verkon luokittelu



Logistiikan solmut ja yhteydet

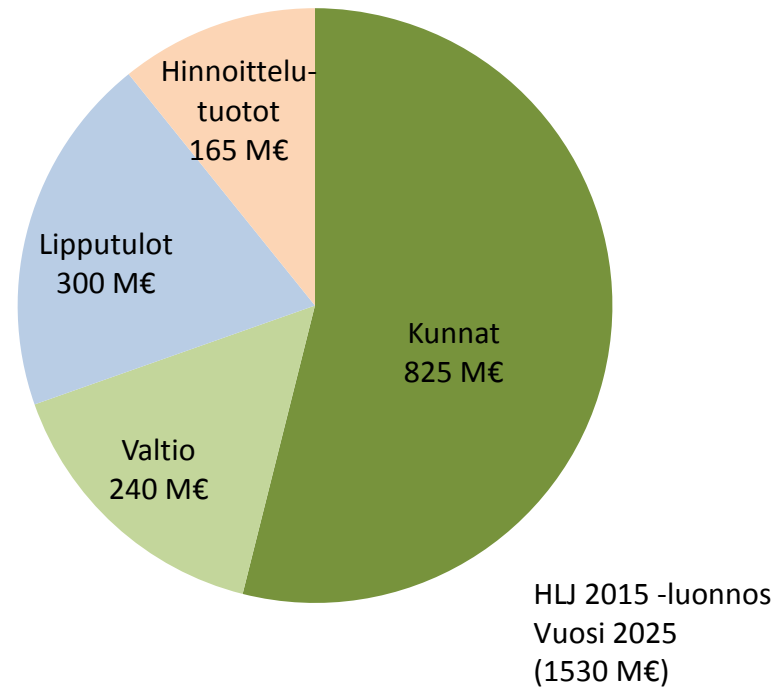
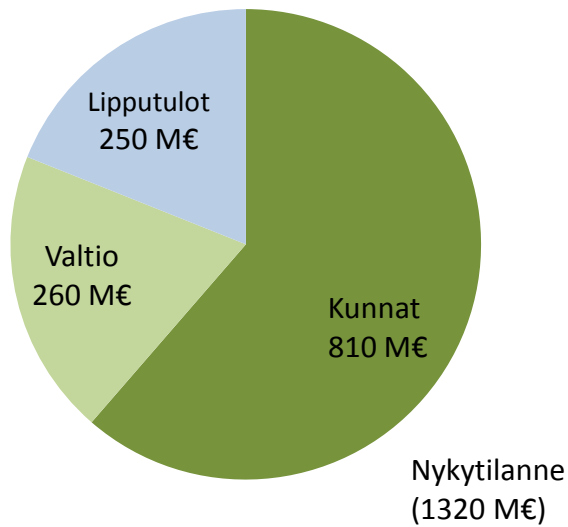


Tehokkailla toimintatavoilla tuloksia

- Pitkäjänteinen rahoitus pienille kustannustehokkaille toimille (KUHA)
- Yhtenäinen joukkoliikennealue ja yhtenäiset palvelut
- Resurssitehokkaat toimintamallit: monipuolinen yhteistyö, pilotit



Ehdotus liikennejärjestelmän rahoituspohjaksi



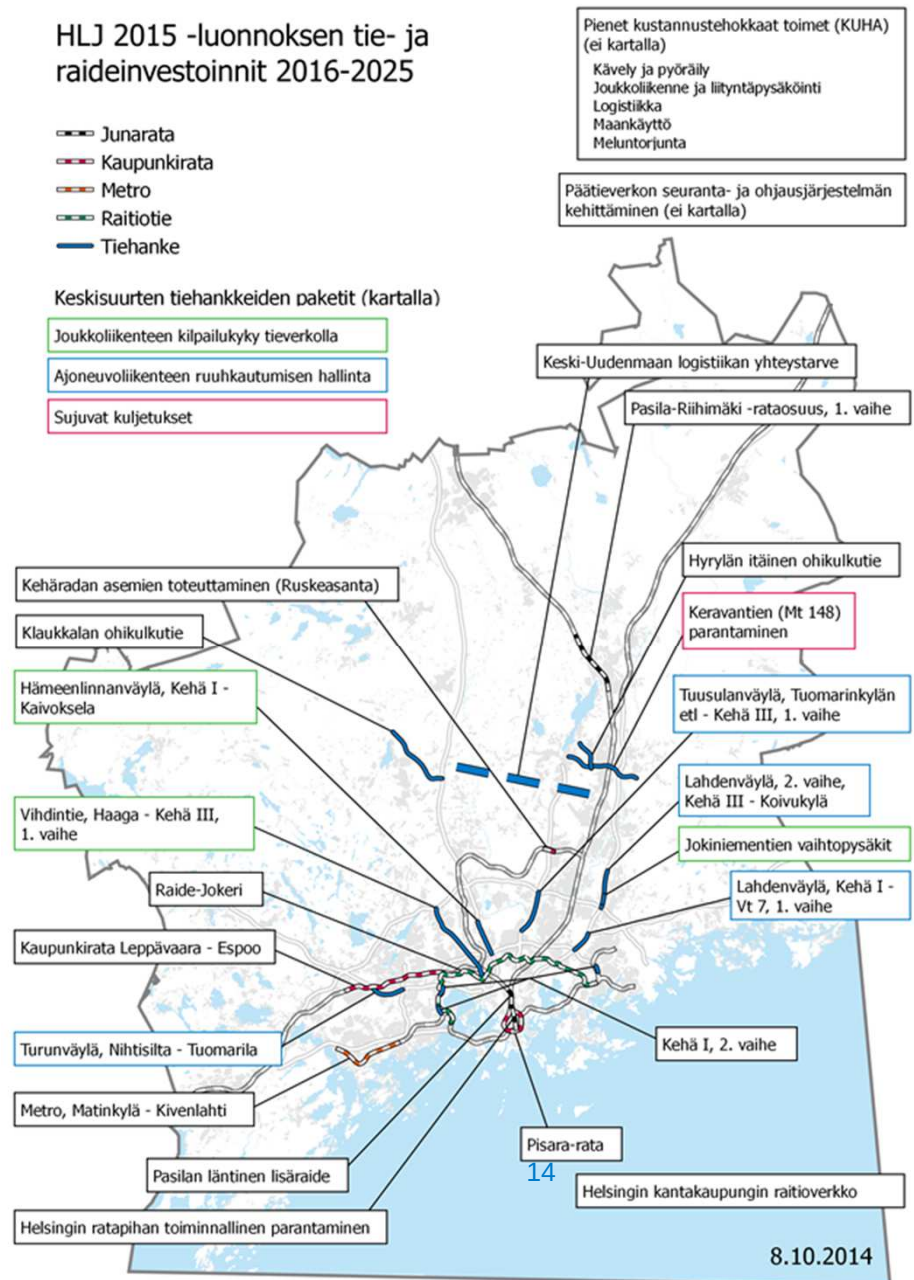
HLJ 2015 INVESTOINTIHANKKEET, VÄLILLÄ 2015-2025 ALOITETTAVAT

- 1a. Pienet kustannustehokkaat toimet KUHA (jatkuva) *
- 1b. Helsingin kantakaupungin raitioverkko (jatkuva)
2. Keravantien Mt 148 parantaminen (lisäbudj. 2014)
3. Pasilan läntinen lisäraide (budjetti 2015)
4. Pasila–Riihimäki -rataosuus 1.vaihe (budjetti 2015) *
5. Metro Matinkylä – Kivenlahti +tie- ja katujärjestelyt *
6. Pisararata *
7. Klaukkalan ohikulkutie Mt 132 *
8. Hyrylän itäinen ohikulkutie *
9. Helsingin ratapihan toiminnallinen parantaminen (HELRA) (Häiriöherkkyyden vähentäminen)
10. Päätieverkon seuranta- ja ohjausjärjestelmän kehittäminen (Häiriöherkkyyden vähentäminen)
11. Keskisuuret tiepaketit (Joukkoliikenne, ruuhkautumisen hallinta, Sujuvat kuljetukset)
12. Keski-Uudenmaan logistiikan yhteystarve (aloitetaan, sujuvat kuljetukset)
13. Espoon kaupunkirata (Pisarakorin tehokas liikennöinti)
14. Raide-Jokeri (Tiivistäminen sisäänpäin)
15. Ruskeasanan asema (nykyrakenteen hyödyntäminen, liityntäyhteydet)
16. Kehä I, 2. vaihe (ruuhkautumisen hallinta)

 **HSL**
*Valtion ja Helsingin seudun kuntien
neuvottelutuloksessa
(25.8.2014) nimetyt hankkeet.

**Yhteensä
375M€/v**

HLJ 2015 -luonnoksen tie- ja raideinvestoinnit 2016-2025



Yhteenveto



**Seudun väestö
kasvaa
merkittävästi
tulevaisuudessa**

Liikenteen toimivuus varmistetaan:

- tiivistämällä maankäyttöä ja sovittamalla se yhteen liikennejärjestelmän kanssa
- ajoneuvoliikenteen hinnoittelulla, tuotot kohdistetaan seudulle
- nostamalla koko seudun joukkoliikenteen palvelutasoa.

