

# Pyöräilymetropoli 2017

FAKTA JA FILIKSIÄ PYÖRÄLIIKENTEESTÄ



Pyöräilykatsaus on pyöräliikenteen kehitystä ja kaupunkilaisten mielipiteitä esittelevä julkaisu Pääkaupunkiseudulla.



Valokuva: Heidi-Hanna Karhu

## Sisällys

Pyöräilyä halutaan lisätä.....	4
Faktoja pääkaupunkiseudun pyöräilystä.....	6
Pyöräilijämääriä seudun vilkkaimmilla reiteillä 2016.....	8
Pyörällä pääsee kätevästi ja kunto kasvaa.....	10
Pysäköinti on tärkeä osa matkaa.....	12
Asukkaiden fiiliksiä pyöräilystä.....	14

### YHTEISTYÖSSÄ

Espoon kaupunki  
Vantaan kaupunki  
Helsingin kaupunki  
Helsingin seudun liikenne

### TEKSTI JA TAITTO

WSP Finland Oy

### VALOKUVAT

Lauri Eriksson  
Heidi-Hanna Karhu





Valokuva: Heidi-Hanna Karhu

## Esipuhe

Pyöräiliikenne on olennainen osa viihtyisää, turvallista ja elinvoimaista kaupunkia. Pyöräilyn edistäminen on yksi kasvavan pääkaupunkiseudun keinoista vähentää liikenteestä aiheutuvia haittoja ja mahdollistaa arjen sujuva liikkuminen mahdollisimman monelle. Pyöräily on myös tehokasta arkiliikuntaa, ja siten se täydentää kiireisen arjen liikuntaharrastuksia.

Pyöräilyn lisääntyminen hyödyttää meitä kaikkia, niin pyöräilijöitä, joukkoliikenteen käyttäjiä, autoilijoita kuin kävelijöitäkin. Pyöräilyn lisääntyessä ruuhkat vähenevät, kansanterveys paranee, päästöt vähenevät, ilmanlaatu paranee ja kaupunkiympäristö tulee elävämmäksi ja viihtyisämmäksi. Pyöräilijä on kokemusten mukaan myös kauppoille hyvä asiakas: kertaostos saattaa olla pienempi kuin autolla kauppaan tulleen, mutta pyöräilijä käy kaupassa useammin.

Pyörällä kulkee kaikki – lapset, aikuiset, seniorit, kauppatavarat ja pienrahti. Pyöräily sopii kaikille ikään, sukupuoleen ja kuntoon katsomatta. Sähköpyörä, taittopyörä, rahtipyörä, kaupunkipyörä ja muut pyöräratkaisut mahdollistavat pyörän hyödyntämisen monissa tilanteissa ja erilaisilla matkoilla. Pyöräily on siis osa arkipäivää ja elämää. Sinun ei tarvitse olla pyöräilijä pyöräilläksesi!

Markku Antinaja  
Liikennesuunnittelu-  
päällikkö  
Espoo

Markus Holm  
Liikennesuunnittelu-  
päällikkö  
Vantaa

Reetta Putkonen  
Liikennesuunnittelu-  
päällikkö  
Helsinki

# Pyöräilyä halutaan lisätä

**Pääkaupunkiseudun kaupungit ovat sitoutuneet pyöräilyn edistämiseen ja tekevät sen eteen jatkuvasti töitä. Kaupunkien liikennebarometrit osoittivat, että myös asukkaat antavat vahvan tuen pyöräilyn edistämiseksi.**

## KESTÄVIIN LIKKUMISMUOTOIHIN POHJAUTUVA LIIKENNEJÄRJESTELMÄ PALVELEE KOKO SEUTUA

Seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2015) on linjattu, että pääkaupunkiseutua kehitetään vetovoimaisena metropoli-alueena, jossa liikkuminen pohjautuu kestäviin liikkumismuotoihin. Kestävät liikkumismuodot, kuten pyöräily, vahvistavat seudun saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Pyöräilystä halutaan tehdä houkuttelevaa ja sujuvaa seudun asukkaille.

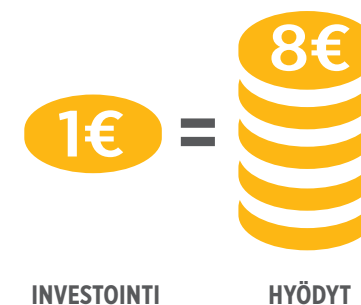
Pyöräilyn seudullinen markkinointistrategia tähtää siihen, että pyöräliikenteen osuus kasvaa nykyisestä 8 prosentista 15 prosenttiin vuoteen 2020 mennessä. Pyöräilymäärä saadaan kasvuun rakentamalla parempaa pyöräily-ympäristöä, tarjoamalla houkuttelevia palveluita ja vaikuttamalla alueen 1,2 miljoonan asukkaan asenteisiin. Sopuisa ja muita liikkujia kunnioittava liikennekulttuuri mahdollistaa miellyttävän ja turvallisen matkan kaikille.

**Espoon ja Vantaan** tavoitteena on nostaa pyöräilyn kulkutapaosuus 15 %:iin, mikä tarkoittaa pyöräilyn määrän kaksinkertaistamista. Tavoitteen mukaisesti lisääntyneen pyöräilyn terveysvaikutusten taloudellinen hyöty:



**Helsingissä** on laskettu, kuinka suuri taloudellinen hyöty saadaan, jos pyöräilyn baanverkon rakentamiseen käytetään 10 miljoonaa vuodessa.

 **Helsingin kaupunki**



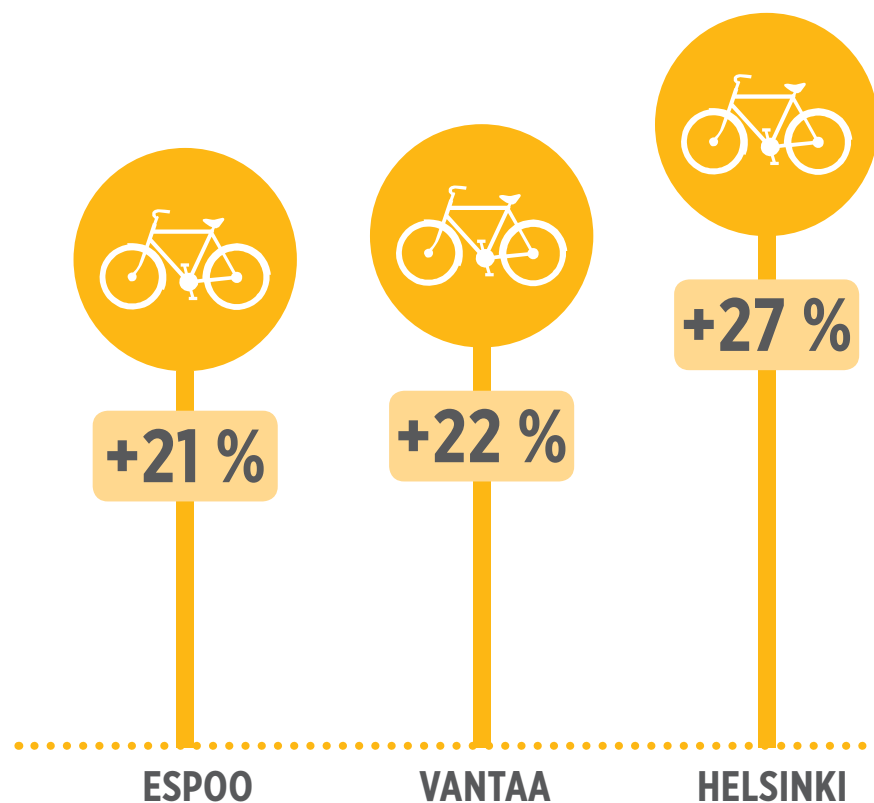
Lähteet:

Espoo: Pyöräilyn edistämishjelma 2013-2024, 2013

Vantaa: Pyöräilyn seurantamallin perustaminen Vantaalle, 2014

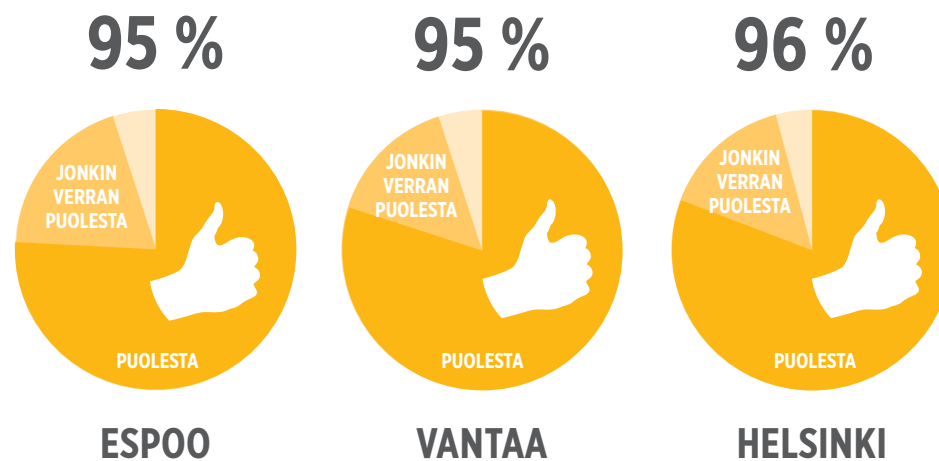
Helsinki: Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä, 2014

## JOKA NELJÄS PK-SEUDUN ASUKKAISTA ON LISÄNNYT PYÖRÄILYÄ VIIMEISEN VUODEN AIKANA



Lähteet: Espoo / Vantaa / Helsinki, Liikennebarometri 2016

## ASUKKAAT SUHTAUTUVAT PYÖRÄILYN EDISTÄMISEEN MYÖNTEISESTI



Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016. Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

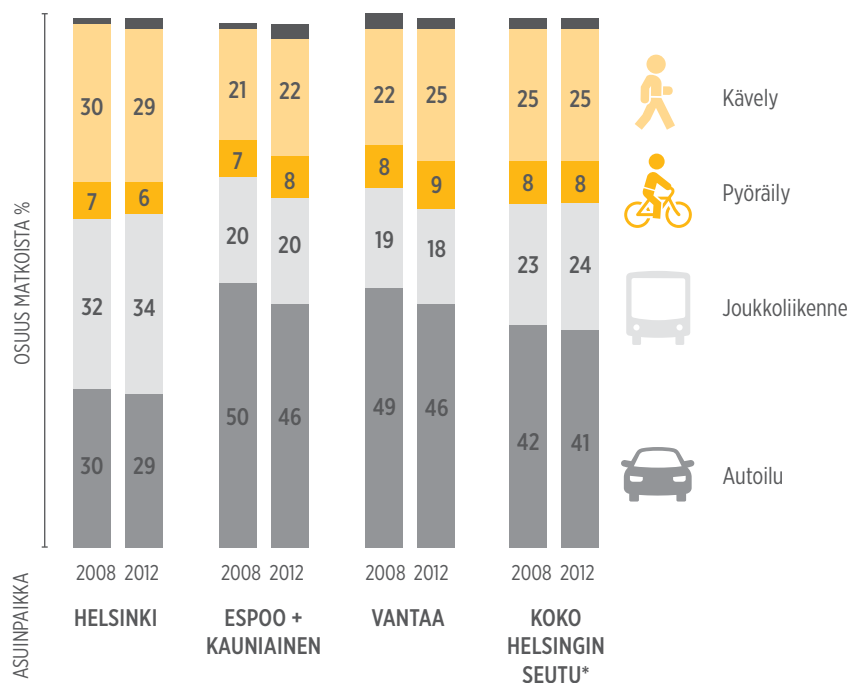


# Faktoja pääkaupunkiseudun pyöräilystä

Pääkaupunkiseudulla lähes kymmenen prosenttia matkoista kuljetaan pyörällä, yleisimmin töihin tai opiskelemaan.

## KAIKKI MATKAT

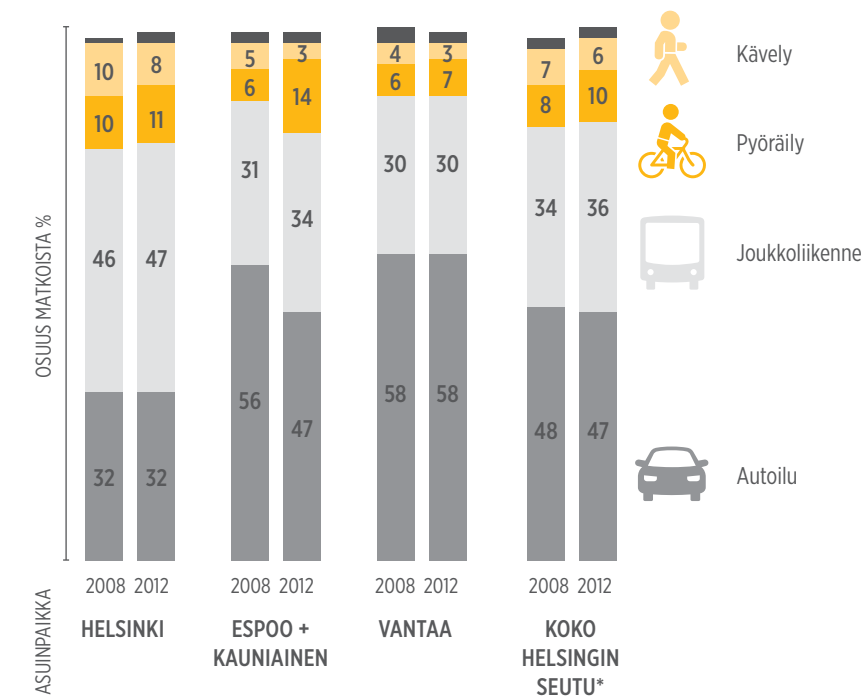
Helsingin seudulla syksyn arkipäivänä tehdyt matkat



Lähde: Liikuumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)  
 \*Helsingin seutuun kuuluu Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen sekä kehyskunnista Hyvinkää, Järvenpää, Kerava, Kirkkonummi, Nurmijärvi, Sipoo, Tuusula, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen.

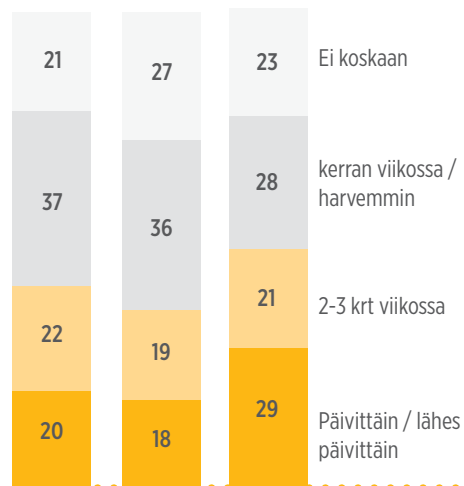
## TYÖMATKAT

Helsingin seudulla syksyn arkipäivänä tehdyt työmatkat



Lähde: Liikuumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)  
 \*Helsingin seutuun kuuluu Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen sekä kehyskunnista Hyvinkää, Järvenpää, Kerava, Kirkkonummi, Nurmijärvi, Sipoo, Tuusula, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen.

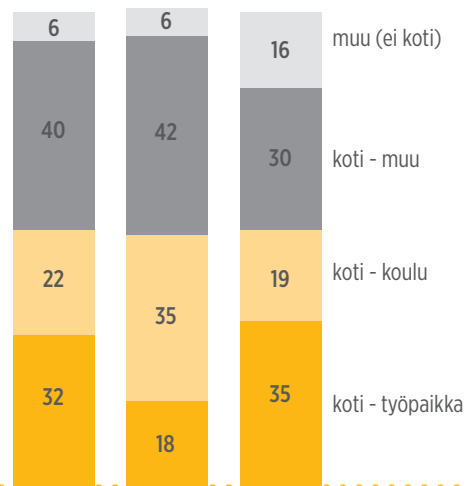
## KESÄLLÄ PYÖRÄILEVÄT



ESPOO VANTAA HELSINKI

Lähteet: Espoo / Vantaa / Helsinki, Liikennebarometri 2016

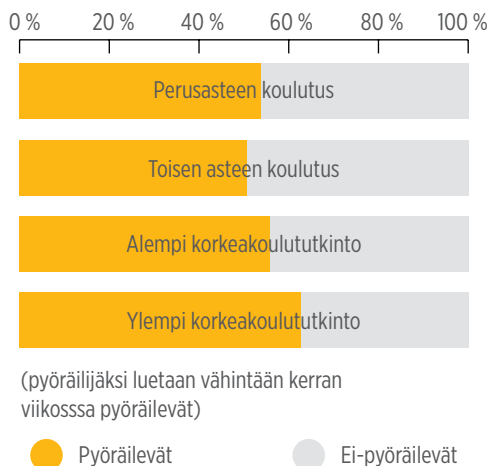
## PYÖRÄMATKAN TARKOITUS



ESPOO VANTAA HELSINKI

Lähde: Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne)

## KOULUTUKSEN MUKAAN



Lähteet: Espoo ja Vantaa: Liikennebarometri, Helsinki, Pyöräilybarometri 2016  
Laskelmissa hyödynnetty Tilastokeskuksen dataa 2016


## KOTITALOUDEN VUOSITULON MUKAAN



Lähteet: Espoo ja Vantaa: Liikennebarometri, Helsinki, Pyöräilybarometri 2016  
Laskelmissa hyödynnetty Tilastokeskuksen dataa 2016

## MATKOJEN KESKIPITUUS PK-SEUDULLA

Kävely 1,4 km 

Pyöräily 3,5 km 

Lähde: Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)



# Pyöräilijämääriä seudun vilkkaimmilla reiteillä 2016

Pyöräilyn suosio on kasvanut vuosi vuodelta ja vilkkaimmilla pyöräreiteillä on yli 5 000 pyöräilijää päivässä.



Valokuva: HSL/Lauri Eriksson

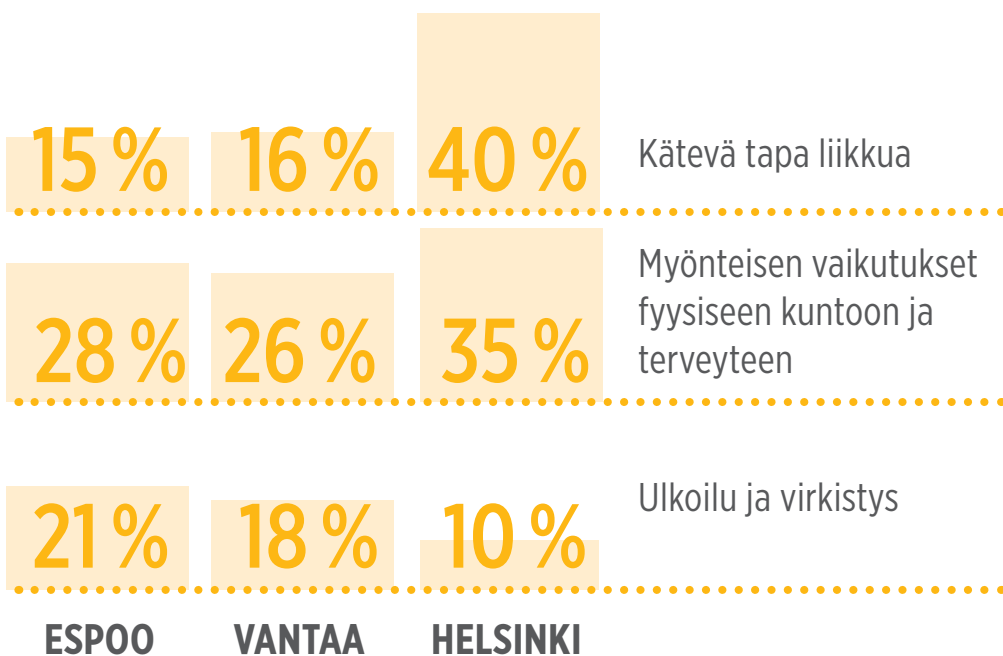




# Pyörällä pääsee kätevästi ja kunto kasvaa

Pääkaupunkiseudun tiivistyessä palvelut ja työpaikat ovat yhä lähempänä ja helpommin saavutettavissa pyörällä. Pyöräily on kätevää ja myös oma kunto kasvaa huomaamatta.

## MIKÄ ON TÄRKEIN SYY PYÖRÄILYYNNE?

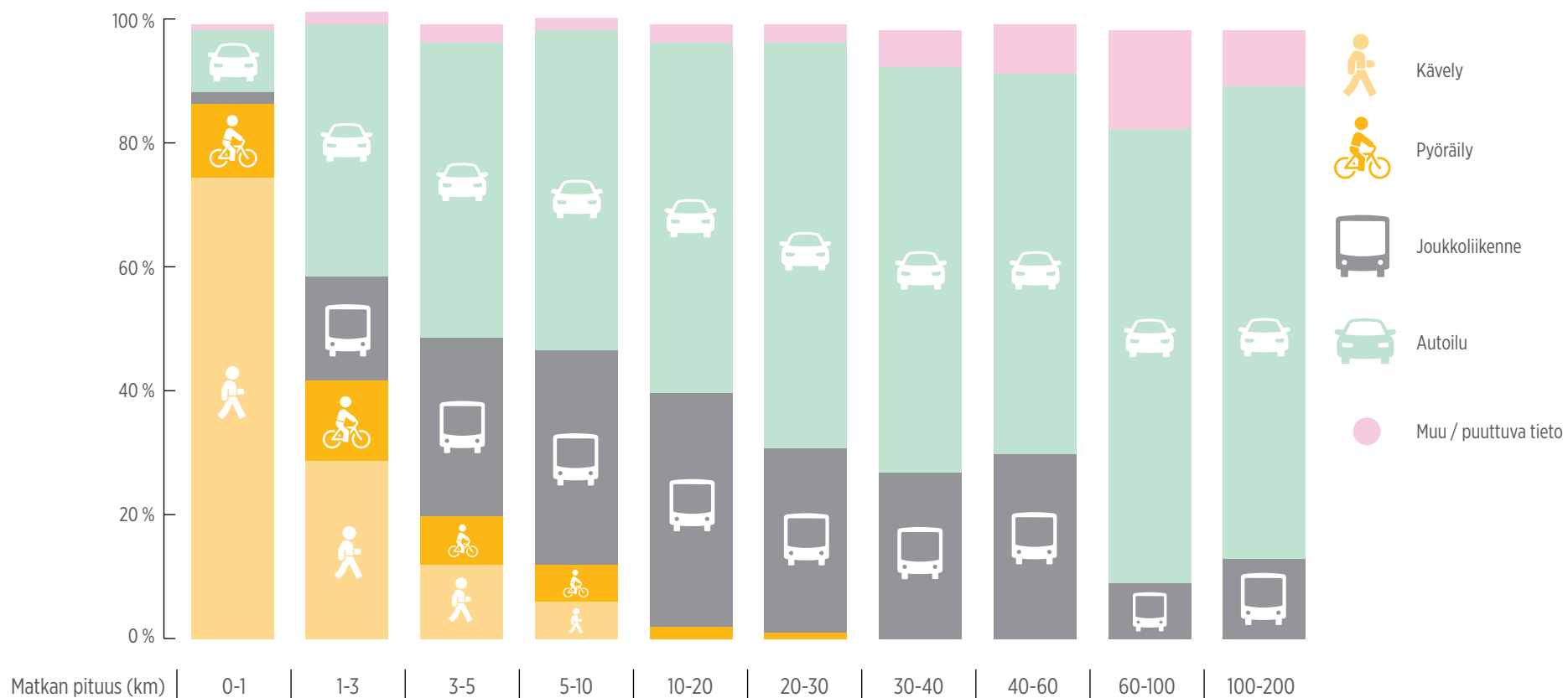


Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016. Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

## KAUPUNGISSA LYHYET MATKAT TAITTUVAT PYÖRÄLLÄ NOPEASTI

Pyörä on usein nopein kulkuneuvo lyhyillä, alle viiden kilometrin matkoilla tiiviissä kaupungissa. Joukkoliikenteeseen ja autoon verrattuna pyörällä pääsee ruuhka-aikoina sujuvasti eteenpäin. Pääkaupunkiseudulla alle viiden kilometrin matkoista noin puolet kuljetaan autolla, joten potentiaalia uusille pyörämatkoille löytyy.

Kulikutapaosuus matkan pituuden mukaan



Lähde: Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)



# Pysäköinti on tärkeä osa matkaa

Pyöräpysäköinti on yksi tärkeimmistä tekijöistä sujuvan matkanteon kannalta. Liikennebarometrien mukaan juuri pyöräpysäköintiin toivottiin eniten parannuksia. Pääkaupunkiseudun kaupunkien tavoitteena on lisätä pyöräpysäköintipaikkoja ja parantaa niiden laatua.

## PARANNUKSET, JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN NYKYISTÄ ENEMMÄN

1. Jos pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattu ilkeivallalta ja varastamiselta
2. Jos pyörätieverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
3. Jos pyörätiet pidettäisiin paremmassa kunnossa.  
\* Helsinki: Jos pyöräily olisi turvallisempaa

Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016  
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

## PUOLET ASUKKAISTA ON TYYTYVÄISIÄ ASEMIEN PYÖRÄPYSÄKÖINTIIN

Asemien pyöräpysäköintiin tyytyväisten määrä (tyytyväinen tai melko tyytyväinen)



Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016  
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

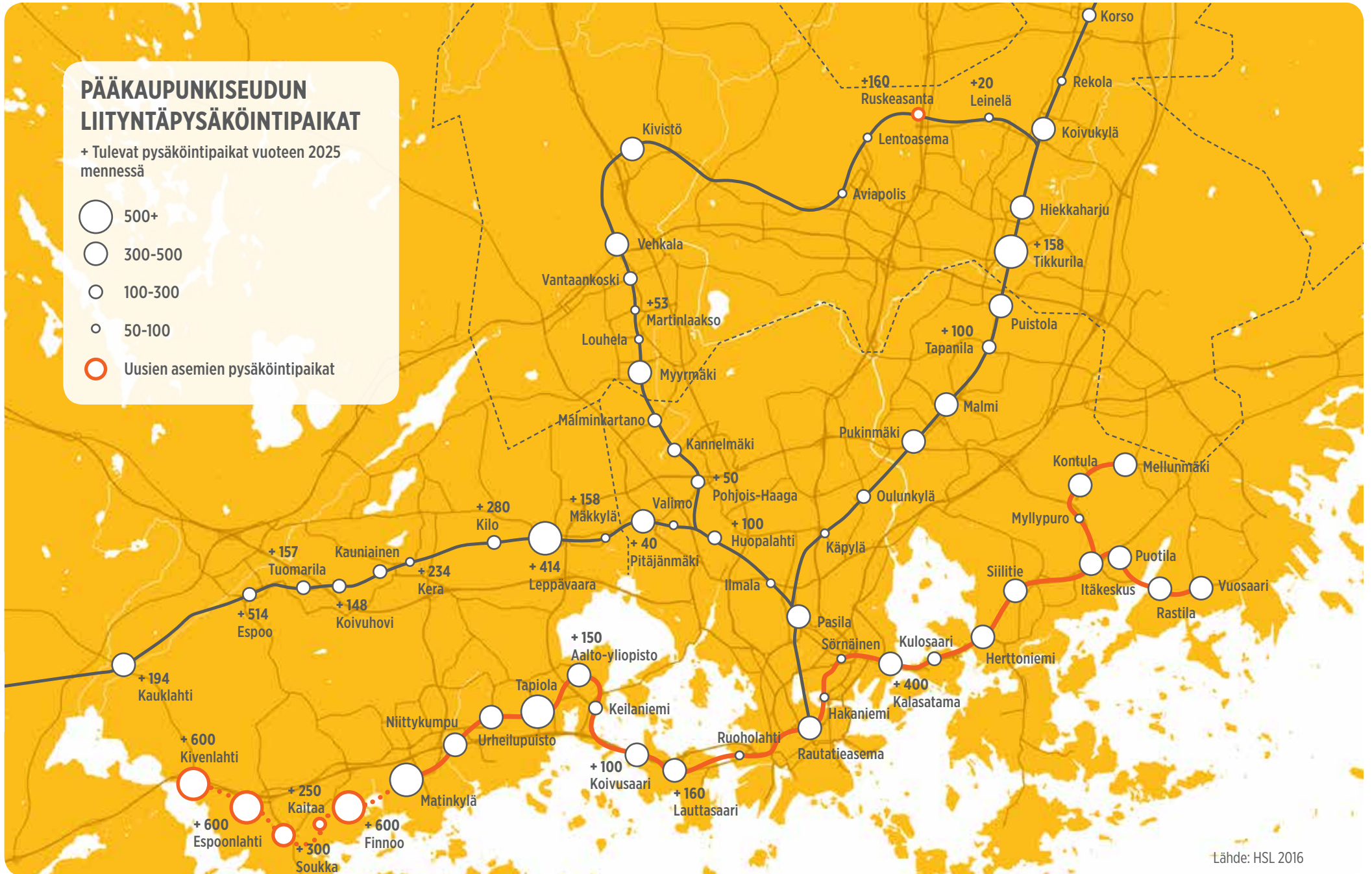
## YHDEN AUTOPAIKAN VAATIMA TILA MAHDOLLISTAA 10 PYÖRÄN PYSÄKÖINNIN



## PÄÄKAUPUNKISEUDUN LIITYNTÄPYSÄKÖINTIPAIKAT

+ Tulevat pysäköintipaikat vuoteen 2025 mennessä

- 500+
- 300-500
- 100-300
- 50-100
- Uusien asemien pysäköintipaikat



Lähde: HSL 2016

# Asukkaiden fiiliksiä pyöräilystä

---

Pääkaupunkiseudun asukkaat ovat yleisesti tyytyväisiä pyöräilyn olosuhteisiin. Edistämistyötä halutaan jatkaa ja siten taata pyöräilyolosuhteiden kehitys tulevaisuudessakin. Ympärivuotisen pyöräilyn edistäminen on kaupunkien yksi tärkeimpiä kehityskohteita.



Valokuva: Heidi-Hanna Karhu



## NOIN PUOLET ASUKKAISTA ON TYYTYVÄISIÄ PYÖRÄILYLOIHIIN

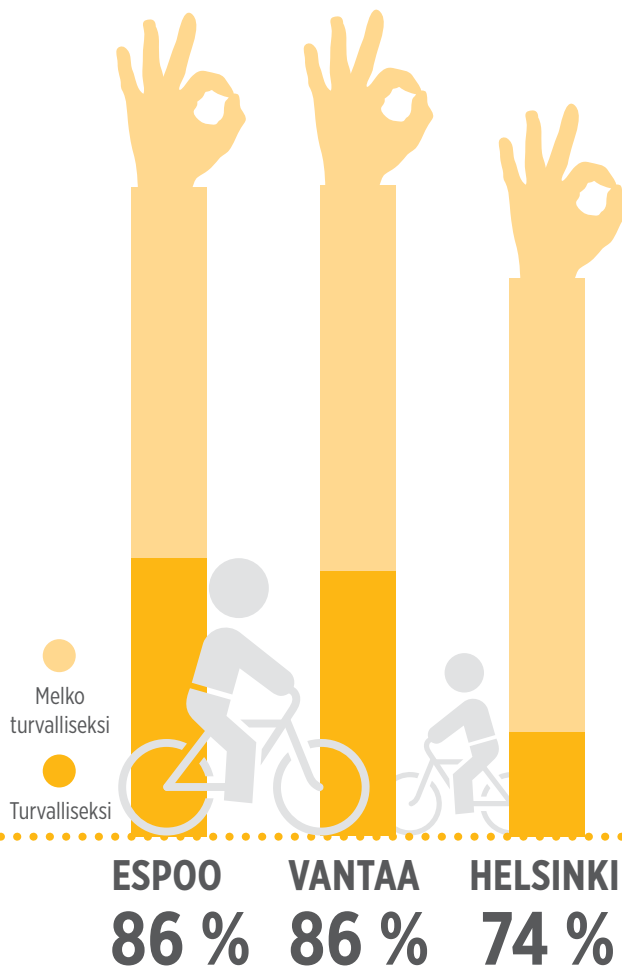
Pyöräilijöiden liikkumisolosuhteisiin tyytyväisten määrä (erittäin hyvät tai melko hyvät)



Lähteet: Espoo / Vantaa / Helsinki, Liikennebarometri 2016

## PYÖRÄILYN KOETTU TURVALLISUUS ON HYVÄÄ EUROOPPALAISTA TASOA

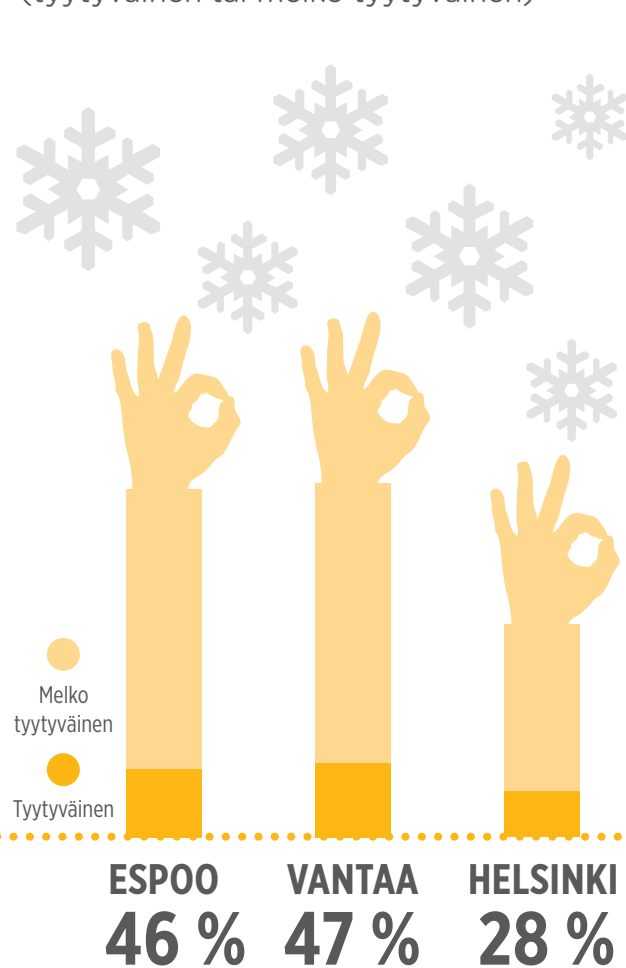
Pyöräilyn turvalliseksi kokevien määrä (turvalliseksi tai melko turvalliseksi)



Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016  
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

## PYÖRÄTEIDEN TALVIHOIDON LAATUTASOA HALUTAAN PARANTAA

Pyöräteiden talvihoitoon tyytyväisten määrä (tyytyväinen tai melko tyytyväinen)



Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016  
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016



Koskaan ei ole liian myöhäistä aloittaa

---

→ [pyöräilymetropoli.fi](https://pyorailymetropoli.fi)



Helsingin kaupunki

