

ELIELINAUKIOLTA ESPOON KESKUKSEEN

Punaisella runkolinjan 200 käytössä säilyvät pysäkit
Sinisellä pohjalla poistuvat pysäkit vanhaan linjaan 235 verrattuna

LINJA	PYSÄKKINRO	LAITURINRO	NIMI	KATU	kuvaus	syy poistumiselle
200	H2022	22	Elielinaukio	Elielinaukio		
200	H1909		Hesperian puisto	Mannerheimintie		
200	H1913		Töölön kisahalli	Mannerheimintie		
200	H1917		Kansaneläkelaitos	Mannerheimintie		
200	H1919		Töölön tulli	Mannerheimintie		
200	H1923		Kuusitie	Mannerheimintie		
200	H1927		Tilka	Mannerheimintie		
200	H1931		Ruskeasuo	Mannerheimintie		
200	H1935		Ruskeasun varikko	Vihdintie		
200	H1513		Talontie	Vihdintie		
235	H1515		Höyläämötie	Pitäjänmäentie		Pysähdytään samoilla pysäkeillä kuin runkolinja 550
200	H1517		Valimotie	Pitäjänmäentie		
200	H1519		Takomotie	Pitäjänmäentie		
235	H1521		Talin siirt.puutarha	Pitäjänmäentie		Pysähdytään samoilla pysäkeillä kuin runkolinja 550
200	H1523	14	Takkatie	Pitäjänmäentie		
200	H1525	12	Pitäjänmäen asema	Pitäjänmäentie		
200	H1801		Henrikintie	Turuntie	Myös runkolinja 550 pysähtyy 10.8. alkaen	
200	E1979	11	Mäkkyän asema	Turuntie		
200	E1133		Kalkkipellonmäki	Turuntie		
200	E1052		Puustellinmäki	Turuntie		
200	E1011	33	Leppävaaran keskus	Turuntie		
235	E1056		Gransinmäenportti	Turuntie		Pysäkillä on ollut melko vähän matkustajia. Etäisyys Leppävaaran keskuksen pysäkillä 450 metriä.
200	E1801		Kilonkartano	Turuntie		
235	E1839		Pääskyskuja	Rastaalantie		Karakallion lenkin pysäkeistä vähiten matkustajia ja asutusta
235	E1861		Leppälinnunrinne	Rastaalantie		Vähän nousijoita. Poutahaukanpolku palvelee paremmin asutusta
235	E1859		Kalasääksentie	Karakalliontie		Pysäkkiä ei voida pidentää runkolinjalle riittävän pitkäksi, sillä se sijaitsee kahden liittymän välissä. Poutahaukanpolun pysäkkiä siirretään idemmäksi.
200	E1841		Poutahaukanpolku	Karakalliontie	Siirretään idemmäksi	
235	E1843		Karakallionkuja	Karakalliontie		Vähän matkustajia. Lyhyt pysäkkiväli.
200	E1846		Karakallion keskus	Karakalliontie		
235	E1853		Karamäki	Lähderrannantie		Espoon keskuksen suuntaan Karanristin pysäkki palvelee paremmin Karamalmin aluetta
200	E1807		Karanristi	Turuntie		
200	E1501		Rajamänty	Turuntie		
200	E1503		Kavallinmäki	Turuntie		
235	E1505		Kuusiniemi	Turuntie		Pysäkin vaikutusalueella on vähän maankäyttöä (asutusta ja työpaikkoja) ja matkustajamäärät ovat olleet vähäisiä. Pysäkit eivät jää ilman joukkoliikennepalvelua, sillä linjat 225(K) ja 227 käyttävät niitä myös jatkossa. Pysäkkien saavutettavuus säilyy hyvällä tasolla ja suunnitteluohjeen mukaisena myös esimerkiksi Viherlaakson muistipalvelukeskuksesta.
200	E1524		Petas	Turuntie		
235	E1526		Ingas	Turuntie		Lähellä Jorvin pysäkkiä. Vähän matkustajia
200	E6301	3	Jorvi	Turuntie		
235	E6303		Bemböle	Turuntie		Pysähtyy samoilla pysäkeillä kuin myöhemmin toteutettava toinen runkolinja. Falläkerin pysäkki siirtyy idemmäksi ja sijaitsee keskeisemmin asutukseen nähden. Bembölen ja Falläkerin uuden pysäkkiparin välinen etäisyys on vain 350 metriä.
200	E6312		Falläker	Turuntie	Siirretään idemmäksi	
200	E6309		Ikea Espoo	Espoontie		
200	E6032		Lommila	Espoontie		
200	E6002		Lehtimäki	Kirkkokatu		
235	E6018		Kirkkopuisto	Kirkkokatu		Pysähtyy samoilla pysäkeillä kuin myöhemmin toteutettava toinen runkolinja. Espoon keskuksen suunnan pysäkki hyvin lähellä Lehtimäen pysäkkiä, joten tällä hetkellä oppilaitoksilta käyttäjät jakaantuvat kahdelle pysäkillä. Ei merkittävää maankäyttöä, Kuninkaantien lukion ja uimahallin käyttäjät voivat käyttää Kaivomestarinkadun pysäkkejä.
200	E6020		Kaivomestarinkatu	Kirkkokatu		
200	E6042		Espoon asema	Kirkkojärventie		
						Pysäkit on valittu siten, että linjalle saavutetaan haluttu, tavallista bussilinjaa harvempi pysäkkiverkko matkojen nopeuttamiseksi. Poistetut pysäkit ovat olleet vähemmän käytettyjä. Kaikille pysäkeille jää myös muuta joukkoliikennepalvelua eikä pysäkkien poisto poista yhteyttä esim. omaan aluekeskukseen.

ESPOON KESKUKSESTA ELIELINAUKIOLLE

Punaisella runkolinjan 200 käytössä säilyvät pysäkit

Sinisellä pohjalla poistuvat pysäkit vanhaan linjaan 235 verrattuna

LINJA	PYSÄKKINRO	LAITURINRO	NIMI	KATU	kuvaus	syy poistumiselle
200	E6027	32	Espoon asema	Espoon asema		
200	E6021		Kaivomestarinkatu	Kirkkokatu		
235	E6026		Kirkkopuisto	Kirkkokatu		Pysähtyy samoilla pysäkeillä kuin myöhemmin toteutettava toinen runkolinja. Espoon keskuksen suunnan pysäkki hyvin lähellä Lehtimäen pysäkkiä, joten tällä hetkellä oppilaitoksilta käyttäjät jakaantuvat kahdelle pysäkillä. Ei merkittävää maankäyttöä, Kuninkaantien lukion ja uimahallin käyttäjät voivat käyttää Kaivomestarinkadun pysäkkiä
200	E6003		Lehtimäki	Espoon tie		
200	E6308		Lommila	Espoon tie		
200	E6307		Ikea Espoo	Espoon tie		
200	E6311		Fallåker	Turuntie	Siirtyy idemmäksi	
235	E6304		Bemböle	Turuntie		Pysähtyy samoilla pysäkeillä kuin myöhemmin toteutettava toinen runkolinja. Fallåkerin pysäkki siirtyy idemmäksi ja sijaitsee keskeisemmin asutukseen nähden. Bembölen ja Fallåkerin uuden pysäkkiparin välinen etäisyys on vain 350 metriä.
200	E6302	2	Jorvi	Turuntie		
235	E1525		Ingas	Turuntie		Lähellä Jorvin pysäkkiä, vähän matkustajia
200	Ka1741		Petas	Turuntie		
235	E1506		Kuusiniemi	Turuntie		Pysäkin vaikutusalueella on vähän maankäyttöä (asutusta ja työpaikkoja) ja matkustajamäärät ovat olleet vähäisiä. Pysäkit eivät jää ilman joukkoliikennepalvelua, sillä linjat 225(K) ja 227 käyttävät niitä myös jatkossa. Pysäkkien saavutettavuus säilyy hyvällä tasolla ja suunniteluohjeen mukaisena myös esimerkiksi Viherlaakson muistipalvelukeskuksesta.
200	E1504		Kavallinmäki	Turuntie		
200	E1502		Rajamänty	Turuntie		
200	E1854		Karamäki	Lähderrannantie		
200	E1845		Karakallion keskus	Karakalliontie		
235	E1844		Karakallionkuja	Karakalliontie		Vähän nousijoita. Lyhyt pysäkkiväli.
235	E1842		Poutahaukanpolku	Karakalliontie		Karakallion pysäkkiverkkoa muutetaan Karakalliontie itäpäässä Karakalliontie poikkikatujen liittymien parannustöiden ja pysäkkialueiden korjausrakentamisen vaiheuksien vuoksi. Pysäkki E1842 poistuu käytöstä kaikilta Karakallion läpiajavilta linjoilta.
200	E1848		Rastaskukkula	Rastaalantie		
235	E1840		Pääskyskuja	Rastaalantie		Karakallion lenkin pysäkeistä vähiten nousijoita ja maankäyttöä
235	E1836		Leppäsilta	Turuntie		Ei vastaavaa pysäkkiparia
200	E1802		Kilonkartano	Turuntie		
235	E1002		Gransinmäenportti	Turuntie		Pysäkillä on ollut melko vähän nousijoita. Etäisyys Leppävaaran keskuksen pysäkillä 450 metriä
200	E1010	31	Leppävaaran keskus	Turuntie		
200	E1049		Puustellinmäki	Turuntie		
200	E1134		Kalkkipellonmäki	Turuntie		
200	E1132	12	Mäkkylän asema	Turuntie		
200	E1986		Henrikintie	Pitäjänmäentie	Myös runkolinja 550 pysähtyy 10.8. alkaen	
200	H1522	13	Takkatie	Pitäjänmäentie		
200	H1524	11	Pitäjänmäen asema	Pitäjänmäentie		
200	H1518		Takomotie	Pitäjänmäentie		
235	H1520		Talin siirt.puutarha	Pitäjänmäentie		Pysähdytään samoilla pysäkeillä kuin runkolinja 550
200	H1516		Valimotie	Pitäjänmäentie		
200	H1512		Talontie	Vihdintie		
200	H1932		Ruskeasuon varikko	Mannerheimintie		
200	H1928		Ruskeasuo	Mannerheimintie		
200	H1926		Tilka	Mannerheimintie		
200	H1924		Kuusitie	Mannerheimintie		
200	H1918		Töölön tulli	Mannerheimintie		
200	H1916		Kansaneläkelaitos	Mannerheimintie		
200	H1914		Töölön kisahalli	Mannerheimintie		
200	H1908		Hesperian puisto	Mannerheimintie		
200	H2020		Elielinaukio	Elielinaukio		
						Pysäkit on valittu siten, että linjalle saavutetaan haluttu, tavallista bussilinjaa harvempi pysäkkiverkko matkojen nopeuttamiseksi. Poistetut pysäkit ovat olleet vähemmän käytettyjä. Kaikille pysäkeille jää myös muuta joukkoliikennepalvelua eikä pysäkkien poisto poista yhteyttä esim. omaan aluekeskukseen.