

Raitiotien ulottaminen Käpylän asemalle liittyä
Pisara-radan toteutukseen. Mäkelänselän bussilinjoista
suuri osa päättyisi Käpylän asemalle, josta matka jatkuisi
keskustaan joko junalla tai tiheästi kulkevalla ratikalla.

Kalasatamassa on varauduttu useaan mahdolliseen
reittiin keskustaan vievällä raitiolinjalla. Tarkempi
linjastosuunnittelu edellyttää päätöstä raitiotien reitistä.

Munkkivuoren ja läntisen kantakaupungin
raitiotie korvaisi bussit 14 ja 18. Linjasta on
laadittu tarve- ja toteuttamiskelpoisuus-
selvitys 2012. Linja on alustavasti kannattava
ja sen suunnittelu jatkuu. Liikenne voisi alkaa
2020-luvulla.

Laajasalon raitiotiehen liittyvien Kruununsiltojen ympäristö-
vaikutusten arviointi on käynnissä. Silloista ja raitiotiestä
ei ole varsinaista hankepäätöstä. Linjat Laajasaloon päättyisivät
mitä todennäköisimmin keskustaan.

Raitioliikenteen linjastosuunnitelman luonnoksen linjat
Mahdollisia raitioliikenteen reittejä, joita ei ole
käsitelty tässä suunnitelmassa